TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany - II.ETAPA
Stavebný objekt : **SO 402 Rekonštrukcia priepustov, Herľany - Bohdanovce**
Stupeň : DSP/DRS
Katastrálne územie : Herľany, Žirovce, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Svinica, Bidovce, Ďurkov, Ruskov, Blažice, Bohdanovce
Miesto stavby : cesta II/76 , okres Košice okolie, kraj Košický
Stavebník : Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Spracovateľ dokumentácie : Ing. Imrich Miškuf
Budovateľská 50, 080 01 Prešov

Správca objektu : Správa ciest KSK, stredisko Moldava n. Bodvou

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

DSP s podrobnosťami DRS objektu bol spracovaný na základe týchto podkladov :
⇒ požiadavky na spracovanie PD
⇒ polohopisné a výškopisné zameranie cesty
⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
⇒ fotodokumentácia
⇒ obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci úpravy cestného spojenia hranica okresov Košice okolie/Vranov n.T. – Bohdanovce je riešené odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty II/576. Na predmetných úsekoch cesty je požadované riešiť opravu krytu vozovky, deformácií vozovky, výstavbu požadovaných autobusových zastávok, rekonštrukciu požadovaných priepustov, výmena – doplnenie bezpečnostných zariadení a doplnenie meteostanice.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

V rámci objektu „*SO 402 Rekonštrukcia priepustov, Herľany - Bohdanovce* “ je riešená oprava-sanácia požadovaných cestných priepustov na dvojpruhovej ceste II .triedy č.576 medzi obcami Herľany - Bohdanovce. Začiatok úprav cestných priepustov je na úseku od km 22,900 a koniec úprav v km 41,628, teda na úseku rekonštrukcie cesty SO 102. Predmetný objekt rieši opravu – sanáciu osemnástich cestných priepustov.

Stavebné opravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov. Oprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, vybudovanie predsadeného betónového čela), oprava kalových jám resp. vybudovanie nových kalových jám, prečistenie otvorov priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu priľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, osadenie chýbajúcej dlažby respektíve doplnenie novej dlažby (betónovej alebo kamennej), osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia.
Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Predmetný objekt rieši opravu - sanáciu týchto požadovaných jestvujúcich cestných priepustov :

- priepust č.2 v km 22,991; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 10,00m
- priepust č.3 v km 24,406; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 8,00m
- priepust č.4 v km 25,625; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 10,30m
- priepust č.5 v km 26,726; rúrový sv.1,00m; dĺžka18,60m
- priepust č.6 v km 27,295; rúrový sv.1,00m; dĺžka13,70m
- priepust č.7 v km 28,197; predpoklad doskový sv. 0,60m; dĺžka 9,20m
- priepust č.8 v km 30,519; klenbový sv.š.1,00m; dĺžka 8,00m
- priepust č.9 v km 34,715; doskový š.1,50mx v.0,80m; dĺžka 9,00m
- priepust č.10 v km 35,739; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 12,60m
- priepust č.11 v km 36,813; rúrový sv. 1,20m; dĺžka 12,15m
- priepust č.12 v km 37,361; rúrový sv. 0,80m; dĺžka 13,20m
- priepust č.13 v km 38,747; plochá klenba sv. š.1,80mx v.0,60m; dĺžka 10,60m
- priepust č.14 v km 39,110; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 9,50m
- priepust č.15 v km 39,463; rúrový sv. 0,60m; dĺžka 7,80m
- priepust č.16 v km 39,588; klenbový sv.š.0,50mxv.0,60m; dĺžka 7,50m
- priepust č.17 v km 40,650; klenbový sv.š.1,40mx v.1,20m; dĺžka 7,60m
- priepust č.18 v km 40,886; predpoklad doskový š.0,80x0,60m; dĺžka 7,70m
- priepust č.19 v km 41,068; rúrový sv.1,20m; dĺžka 18,30m

Popis technického riešenia

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v rekonštrukcii jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Navrhované úpravy
Oprava vtokových a výtokových čiel je riešená pre mierne poškodený povrch a značne poškodený povrch.

Typ 1: oprava mierne poškodeného povrchu.
Navrhnutá oprava reprofiláciou :
- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru, na očistený a navlhčený betón
- oprava -reprofilácia stien sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na priľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: oprava značne porušeného povrchu.
A) vybudovaním nového predsadeného čela pred jestvujúcim, bez odstránenia jestvujúceho
B) vybudovaním nového betónového čela resp. aj s kalovou jamou, odstránenie jestvujúceho čela resp. aj s kalovou jamou
C) vybudovaním nového betónového čela s predĺžením priepustu
D) vybudovaním nového priepustu, odstránenie jestvujúceho priepustu

Pre výstavbu vtokového, výtokového čela s rímsou, resp. kalovej jamy je navrhnutý betón C 30/37-XF4(SK).
Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie priekopy na vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 5,0m od osi priepustu na každú stranu (kde priteká resp. odteká priekopa) a to :
- kamennou dlažbou hr.0,15m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK) hrúbky 0,10m a lôžka zo štrkodrviny hr.0,10m s ukončeným zaisťovacím betónovým prahom.

Podrobnejšie pozri prílohu č.3 Oprava -sanácia priepustov, prílohu č.4 a prílohu č.5..

Priepust č.2 v km 22,991

Základné údaje:

- dĺžka :10,00m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil
- šikmosť: 79°
- dĺžka čela na vtoku: 1,80m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,25m; šírka rímsy 0,80m
- dĺžka čela na výtoku: 2,20m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,70m; šírka rímsy 0,95m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Samotný priepust je pomerne čistý, vtokové a výtokové masívne čelo je mierne poškodené, avšak vystupujúce nad cestné teleso, čím vytvára nebezpečnú prekážku. Vtoková a výtoková časť z priepustu je nespevnená a na výtoku začína podmývanie s výškovým odskokom.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené prípadne nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- odbúranie jestvujúceho vtokového a výtokového čela,

- vybudovanie nového betónového čela šikmo do sklonu svahu z betónu C 30/37-XF4(SK) na vtoku a výtoku tak, aby nevyčnieval nad svah cestného telesa a nevytváral prekážku
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej a výtokovej strane
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku na obidve strany po 5m od osi priepustu
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m od čela priepustu so zmierneným výškového skoku

Priepust č.3 v km 24,406

Základné údaje:

- dĺžka :8,00m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil
- šikmosť: 91°
- dĺžka čela na vtoku: 4,00m, zvislé +kalová jama sv. rozmerov 1,80mx1,2m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,10m
- dĺžka čela na výtoku: 3,60m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,40m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Samotný priepust je mierne zanesený bahnitým kalom, vtokové čelo s kalovou jamou je značne poškodené - rozrušené, na výtoku poškodené v spodnej časti. Výtoková časť z priepustu je podmytá s výškovým odskokom. Kalová jama zasypaná po úroveň dna priepustu. Priekopa na vtoku zanesená, z časti dláždená.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms a kalovej jamy budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- odbúranie jestvujúcej kalovej jamy, vtokového čela , rozrušených časti rímsy na výtoku

- vybudovanie nového betónového čela a rímsy na vtoku + novej kalovej jamy z betónu C 30/37-XF4(SK)
- vybudovanie predsadeného betónového čela na výtoku
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej strane
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na obidve strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m od čela priepustu so zmierneným výškového skoku a napojením na jestvujúcu dlažbu

Priepust č.4 v km 25,626

Základné údaje:

- dĺžka :10,3m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil na vtoku a klenbový profil na výtoku
- šikmosť: 90°
- dĺžka čela na vtoku: 4,20m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,30m
- dĺžka čela na výtoku: 1,00m, šikmé do sklonu svahu
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,00m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Samotný priepust je pomerne čistý, vtokové čelo s rímsou je značne rozrušené, na výtoku poškodené v spodnej časti. Výtoková časť z priepustu je podmytá s výškovým odskokom.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené prípadne nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody.
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- odbúranie poškodenej bet. rímsy a časti vtokového čela od degenerovaného betónu
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela s rímsou na vtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej strane
- očistenie betónovej plochy výtokového čela vodným lúčom, oprava poškodeného povrchu – reprofilačnou maltou (0,65m^2)
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na obidve strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m na tri strany, so zmierneným výškového skoku, kaskádovito

Priepust č.5 v km 26,726

Základné údaje:

- dĺžka :18,60m
- svetlosť otvoru: 1,00m; rúrový profil
- šikmosť: 78°
- dĺžka čela na vtoku: 5,20m, zvislé; šírka rímsy 0,60m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,30m;
- dĺžka čela na výtoku: 3,00m, zvislé; šírka rímsy 0,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,35m;

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Samotný priepust je pomerne čistý, vtokové a výtokové čelo s rímsou zachovalé. Výtoková časť z priepustu je podmytá s výškovým odskokom. Priekopy nespevnené, nečistené.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- očistenie vtokovej a výtokovej časti od nánosu zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- očistenie betónovej plochy čela , rímsy vodným lúčom na vtoku a výtoku
- oprava mierne poškodeného povrchu –reprofilačnou maltou
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele a výtokovom čele od cesty z Nižnej Kamenice. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá iba na vtokovom čele.
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na obidve strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m

Priepust č.6 v km 27,295

Základné údaje:

- dĺžka :13,70m
- svetlosť otvoru: 1,00m; rúrový profil
- šikmosť: 104°
- dĺžka čela na vtoku: 1,90m, zvislé ; šírka rímsy 0,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,45m
- dĺžka čela na výtoku: 5,00m, zvislé šikmé ; šírka rímsy 0,70m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,45m;

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Samotný priepust je mierne zanesený, vtokové a výtokové čelo s rímsou zachovalé. Priekopy nespevnené, nečistené.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms a kalovej jamy budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela s rímsou na vtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- očistenie betónovej plochy čela , rímsy vodným lúčom na výtoku
- oprava výtokového čela –reprofilačnou maltou
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele a výtokovom čele od cesty z Nižnej Kamenice. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na obidve strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m

Priepust č.7 v km 28,197

Základné údaje:

- dĺžka :9,20m
- svetlosť otvoru: š.0,60m predpokladaný –doskový profil;
- šikmosť: 88°
- dĺžka čela na vtoku: 1,10m s kalovou jamou sv. rozmerov 0,60mx1,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: predpoklad 1,10m
- dĺžka čela na výtoku: 2,50m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,40m

Fotodokumentácia:





Pohľad na vtok





Pohľad na výtok

Samotný priepust je skoro celý zanesený, kalová jama zanesená, výtokové čelo značne poškodené. Od výtokového čela nezabezpečený odtok, stojatá voda, zarastené drevinami.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- jestvujúci priepust je v zlom - nevyhovujúcom technickom stave. Navrhujeme ho odstrániť aj s kalovou jamou na vtokovej strane a vybudovať nový rúrový priepust Ø 600 mm.
- na vtoku a výtoku prečistiť od drevín, odčerpať vodu a zabezpečiť odtok do novej vsakovacej jamy (3x2m), ktorá sa vybuduje pozdĺž cesty. Dno bude na hrúbku 0,60m vysypané štrkodrvinou fr. 32-63mm.
- dobudovať novú konštrukciu vozovky č.3 nad priepustom podľa SO 102-00.
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele a výtokovom čele. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.

Pozri prílohu č.5.

Verejná doprava počas realizácie priepustu bude usmernená dočasným dopravným značením s cestnou svetelnou signalizáciou

Priepust č.8 v km 30,519

Základné údaje:

- dĺžka :8,00m
- svetlosť otvoru: 1,00m; klenbový profil na vtoku; výtok napojený do potrubia
- šikmosť: 89°
- dĺžka čela na vtoku: 4,50m, zvislé + betónový múr napojený na vtokové čelo dl. 5,0m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,35m
- dĺžka čela na výtoku: 4,30m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:2,40m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- jestvujúci priepust je v zlom - nevyhovujúcom technickom stave. Navrhujeme ho odstrániť aj s betónovým múrom na vtokovej strane a vybudovať nový rúrový priepust Ø1000 mm s kalovou jamou na vtoku a šachtou na výtoku. Na vtokovej strane bude vybudovaný od čela nový železobetónový múr. Pozri prílohu č.4.1 a č.4.2 .
- navrhované zvodidlá pri priepuste budú osadené v rámci objektu SO 402

Nový priepust navrhujeme riešiť ako rúrový zo železobetónových rúr DN 1000mm uložený v betónovom lôžku so štrkopieskovým podsypom. Takto vytvorené potrubie je celkovej dĺžky 8,9m.

Stabilitu cestného násypu zabezpečujúceho predpísané šírkové usporiadanie kategórie cesty navrhujeme riešiť železobetónovými čelami, resp. opornými, plošne založenými múrmi. Na výtokovej strene je navrhnutá kalová jama, resp. železobetónová monolitická výtoková šachta s pôdorysnou svetlosťou 2,3x0,9m, zabezpečujúca zaústenie vôd pretekajúcimi priepustom do existujúcej kanalizácie (jej oceľová rúra bude zaústená do výtokovej šachty). Do výtokovej šachty budú zaústená dláždený rigol zabezpečujúci odvedenie, popri zvýšenej obrube pretekajúcich vôd do kanalizácie. Výtokové čelo (stena šachty) priepustu je celkovej dĺžky 9,1m, hrúbky 0,70m.

Na vtokovej strane priepustu je navrhnutá železobetónová kalová jama s pôdorysnými svetlými rozmermi 1,8x1,2m. Steny sú navrhnuté hrúbky 400mm, čelo hrúbky 700mm. Do kalovej jamy sú zaústené dláždené rigoly z oboch strán. Dno jamy je opatrené kamennou dlažbou ukladanou do betónu. Dĺžka čela je 2600mm.

Vstup do šachty a kalovej jamy je nevyhnutné zabezpečiť oceľovým kotveným roštom s parametrami zodpovedajúcimi geometrickými a odolnostnými parametrami zodpovedajúcimi svojmu použitiu, a oceľovými stúpačkami.

Stabilita cestného telesa je, v celkovej dĺžke 33,66m (vrátane čela kalovej jamy), zabezpečená oporným dilatovaným uholníkovým železobetónovým oporným múrom. Založenie je plošné, driek hrúbky 700mm, výška je premenná. Dĺžky dilatačných celkov sú 7 a 2x 12m. Na konci múra je

umiestnený dláždený skĺz zaústený do novovytvoreného rigola. Začiatok múra je kvôli ochrane opatrený zádlažbou .

Pre železobetónové konštrukčné prvky (kalová jama, výtoková šachta, čelá priepustu a oporné múry) bude použitý betón C30/37. Betonárska výstuž bude z ocele B500B.

Na čelách priepustu a oporných železobetónových múroch bude vybetónovaná žb. rímsa šírky 800mm so zvýšenou obrubou 150mm. Tvar obruby musí zodpovedať konkrétnemu typu zábradľového zvodidla s úrovňou H2, osadenému na rímsach.

Z dôvodu pomerne významnej výšky nadnásypu a minimalizácii výkopov navrhujeme priepust budovať s použitím štetovnicových kotvených stien. Umiestnených v jazdnom koridore s vynechaním v mieste žb. rúr (v tejto časti bude paženie zabezpečené vodorovne ukladaným pažením opretým o štetovnicové steny)

Doprava bude počas výstavby odklonená na obchádzkovú trasu umiestnenú na vyústenej strane priepustu a riadená DDZ so svetelnou signalizáciou.

Priepust č.9 v km 34,715

Základné údaje:

- dĺžka :9,00m
- svetlosť otvoru kolmá: š.1,50m x v.0,80m; doskový priepust
- šikmosť: 91°
- dĺžka čela na vtoku: -
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: -
- dĺžka čela na výtoku: 3,80m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,40m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- vtoková strana sa vybúra a osadí sa nová horská vpusť HV-Q 600/1200/1200 s liatinovou mrežou. Otvor pre výtok horskej vpuste je potrebné prispôsobiť jestvujúcemu priepustu na vtoku.
- dobudovať novú konštrukciu vozovky č.3 v mieste osadenia novej horskej vpuste
- výtoková strana, očistenie výtokovej časti priepustu
- odbúranie poškodenej rímsy na výtokovom čele
- očistenie betónovej plochy vodným lúčom na výtoku
- vybudovanie novej rímsy s nadbetónovaním cca 0,30m z betónu C 30/37-XF4(SK)
- oprava výtokového čela –reprofilačnou maltou (4m^2)
- vyčistenie a spevnenie výtokovej časti v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.10 v km 35,739

Základné údaje:

- dĺžka :12,60m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil
- šikmosť: 100°
- dĺžka čela na vtoku: 3,00m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,25m
- dĺžka čela na výtoku: 3,00m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,60m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody.
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- vybúranie jestvujúceho betónového čela na vtoku a výtoku
- vybudovanie nového betónového čela a rímsy na vtoku a výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej strane a výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.11 v km 36,813

Základné údaje:

- dĺžka :12,15m
- svetlosť otvoru: 1,20m; rúrový profil
- šikmosť: 63°
- dĺžka čela na vtoku: 7,50m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,90m
- dĺžka čela na výtoku: 7,50m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,80m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody.
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- odstránenie jestvujúceho zábradlia z čela na vtoku a výtoku
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela a rímsy na vtoku a výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej strane a výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.12 v km 37,361

Základné údaje:

- dĺžka :13,20m odhad
- svetlosť otvoru: 0,80m; rúrový profil
- šikmosť: 77°
- dĺžka čela na vtoku: 2,00m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,20m
- dĺžka čela na výtoku: - ; na výtoku nadložené potrubie
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: -

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na vtok

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- odstránenie jestvujúceho vtokového čela a nevyhnutnej dláždenej priekopy pre vybudovanie novej kalovej jamy
- vybudovanie novej kalovej jamy s betónovým čelom na vtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- spätná úprava dláždenej priekopy k vybudovanej kalovej jame
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom čele. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.
- Kalovú jamu zabezpečiť oceľovým kotveným roštom.

Priepust č.13 v km 38,747

Základné údaje:

- dĺžka : 10,60m
- svetlosť otvoru: š.1,80mx v.0,60m; plochá klenba
- šikmosť: 75°
- dĺžka čela na vtoku: 3,30m, zvislé ; zvislé; šírka rímsy 0,45m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,30m od nánosu
- dĺžka čela na výtoku: 4,70m, zvislé; šírka rímsy 0,45m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,60m od nánosu

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok





Pohľad – otvor priepustu

Pohľad na výtok

Zanesený priepust, nezabezpečený odtok.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému

odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody.
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- oprava vtokového čela a rímsy–reprofilačnou maltou ; očistenie plochy vodným lúčom
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela a rímsy na výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.14 v km 39,110

Základné údaje:
- dĺžka :9,50m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil
- šikmosť: 84°
- dĺžka čela na vtoku: 3,00m, zvislé ; šírka rímsy 0,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,50m
- dĺžka čela na výtoku: 3,00m, zvislé; šírka rímsy 0,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,25m od nánosu

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Značne zanesený, nezabezpečený odtok na výtoku.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:
- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému

odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody.

- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- oprava vtokového čela a rímsy–reprofilačnou maltou ; očistenie plochy vodným lúčom
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela a rímsy na výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK) , odbúranie poškodenej časti rímsy
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.15 v km 39,463

Základné údaje:

- dĺžka :7,80m
- svetlosť otvoru: 0,60m; rúrový profil
- šikmosť: 78°
- dĺžka čela na vtoku: 1,50m, s kalovou jamou sv. rozmerov 1,0mx1,5m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,20m
- dĺžka čela na výtoku: 3,00m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,50m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Vtokové čelo s kalovou jamou v dezolátnom stave, zanesené , výtok poškodený.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody až k priepustu č.16.
- odstránenie jestvujúceho vtokového čela s kalovou jamou
- vybudovanie nového betónového čela s rímsou a kalovej jamy na vtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- očistenie plochy výtokového čela vodným lúčom
- vybudovanie nového predsadeného betónového čela a rímsy na výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK) , odbúranie poškodenej časti rímsy
- spätná úprava zemných kúžeľov a svahu na výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- osadenie smerovacej dosky ľavá 702-10 na začiatku zábradlia v smere jazdy na stĺpik zábradlia na vtokovom a výtokovom čele. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik - nadstavec pre zvodidlá.
- kalovú jamu zabezpečiť oceľovým kotveným roštom.
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na dva strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m

Priepust č.16 v km 39,588

Základné údaje:

- dĺžka :7,50m
- svetlosť otvoru: na vtoku bet. rúra Ø 0,4m a výtok klenbový profil sv.š.0,50m x sv. v. 0,60m
- šikmosť: 92°
- dĺžka čela na vtoku: 2,0m, zvislé ; šírka rímsy 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,20m
- dĺžka čela na výtoku: 2,60m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,00m (bez nadvýšenia z asfaltov)

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Vtokové čelo v dezolátnom stave, s nadstavovaním rúry Ø 400mm dĺžky cca 1,0m, vtokové čelo poškodené najmä v spodnej časti–nízke s nadstavovaním z kusov asfaltov výšky cca 0,80m. Čiastočne zanesený. Potreba predlženia predĺženia priepustu.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému odtoku vody. V prípade potreby prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody .
- odstránenie jestvujúceho vtokového čela aj s nastavovanou rúrou Ø 400mm dĺžky cca 1,0m
- predĺženie telesa priepustu na vtoku o 2m ŽB rúrou DN 600 + vybudovanie nového betónového čela s rímsou a kalovej jamy na vtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- odstránenie z jestvujúceho výtokového čela nadstavované kusy asfaltov
- predĺženie telesa priepustu na výtoku o 2m ŽB rúrou DN 600 + vybudovanie nového betónového čela s rímsou na výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK)
- úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej a výtokovej strane
- Kalovú jamu zabezpečiť oceľovým kotveným roštom.
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na obidva strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.17 v km 40,650

Základné údaje:

- dĺžka :7,60m
- svetlosť otvoru: na vtoku 1x1m a výtoku sv.š.1,40mx1,2m klenbový profil
- šikmosť: 84°
- dĺžka čela na vtoku: 5,00m, zvislé ; šírka rímsy 0,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,60m
- dĺžka čela na výtoku: 4,00m, zvislé; šírka rímsy 0,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:1,70m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok


Pohľad do otvoru

Priepust na vtoku a výtoku značne poškodený, z vnútra klenby vypadávajú kamene.
Jestvujúci priepust je v zlom - nevyhovujúcom technickom stave. Jeho sanácia spočíva vo vložení sklolaminátovej rúry DN 1100 do jestvujúcej klenby a následným vyplnením betónom C 25/30-XC2.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu, vtoková a výtoková časť bola čistá a nič nebránilo voľnému odtoku vody, prípadne prehĺbenie dna pre lôžko novej sklolaminátovej rúry
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- odstránenie jestvujúceho betónového vtokového čela
- nasunutie sklolaminátovej rúry DN 1100, trieda tuhosti SN 10 do jestvujúceho klenbového priepustu. Rúra bude montovaná po častiach. Miesto montáže uvažujeme na výtokovej strane.

Dĺžka priepustu sa zväčší na 10,0m. Lôžko pod rúrou bude vybudované zo štrkopiesku frakcie 0-16 hrúbky min.200mm. Potrebné odstrániť z dna kamene.

- následne sa vybuduje nové čelo na vtoku a výtoku z betónu C 30/37-XF4(SK), odstránenie rímsy na výtoku .
- úprava zemných kúžeľov a svahu na vtokovej a výtokovej strane
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.18 v km 40,886

Základné údaje:

- dĺžka :7,70m
- svetlosť otvoru: predpokladaná š.0,80m x v.0,60m doskový, zasypaný
- šikmosť: 89°
- dĺžka čela na vtoku: 1,50m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 0,60m od nánosu
- dĺžka čela na výtoku: 1,50m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 0,60m od nánosu

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Vtokové a výtokové čelá značne poškodené, teleso priepustu zanesené, nezabezpečený odtok z priepustu.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody.
  Potrebné prečistiť výtok od priepustu v potrebnej dĺžke na zaistenie plynulého odtoku vody smerom k priepustu č.19.
- odstránenie krovín a drevín na vtokovej a výtokovej časti priepustu brániacich realizovať potrebné stavebné práce
- odbúranie poškodenej rímsy a časti vtokového čela a posúdenie stavu telesa priepustu, ak vyhovuje predĺžiť na oboch stranách po 1m a vybudovať nové čelá. Ak nevyhovuje, tak jestvujúci priepust vybúrať a vybudovať nový priepust v dĺžke 9,00m zo ŽB rúr Ø800mm s novými betónovými čelami a novou vozovkou –konštrukcia č.3 ako v SO 102-00 nad priepustom. Rozpočtované bude vybudovanie nového priepustu.
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

Priepust č.19 v km 41,068

Základné údaje:

- dĺžka :18,30m
- svetlosť otvoru: 1,20m; rúrový profil
- šikmosť: 57°
- dĺžka čela na vtoku: 11,80m, zvislé; šírka rímsy 0,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,90m
- dĺžka čela na výtoku: 12,40m, zvislé
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:2,90m

Fotodokumentácia:


Pohľad na vtok


Pohľad na výtok

Vtokové a výtokové čelo zachované.

Popis technického riešenia opravy-rekonštrukcie priepustu:

- očistenie vtokovej a výtokovej časti od nánosu zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- očistenie betónovej plochy čela , rímsy vodným lúčom na vtoku a výtoku
- oprava mierne poškodeného povrchu –reprofilačnou maltou
- osadenie nového trojmadlového zábradlia výšky 1,10m, kotvené prostredníctvom lepených kotiev cez kotevne platne stĺpikov na vtoku a výtoku
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku v dĺžke 5,0m od osi priepustu na tri strany
- vyčistenie a spevnenie priekopy na výtoku v dĺžke 5,0m
- navrhované zvodidlá sú riešené v rámci objektu SO 102

3. Odvodnenie komunikácie.

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotného potrubia priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/576.

4. Zemné práce.

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Materiál získaný pri čistení vtokových a výtokových objektov (ríms, čiel a priekop) ako aj rúr priepustov bude odvezený na najbližšiu spoplatnenú skládku TKO.

Pri stavebných prácach môže dôjsť k porušeniu jestvujúcich zemných kužeľov či iných zemných konštrukcií. Tieto budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené. Nedôjde s manipuláciou s humusom.

V minimálnom rozsahu budú odstránené náletové kry v bezprostrednej blízkosti jednotlivých objektov, ktoré bránia realizácii stavebných prác. Na likvidáciu týchto porastov nie je potrebné žiadať súhlas nakoľko majú skupiny krov plošný priemet do 8 m^2. Získaná drevná hmota bude odovzdaná na materiálové zhodnotenie.

Prístup k riešeným priepustom je z cesty II/576.

5. Dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude osadené počas realizácie prác, uvažuje sa s usmernením dopravy do jedného jazdného pruhu pozri prílohu C – Dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

6. Bezpečnostné zariadenia

Osadenie nových bezpečnostných zariadení zábradlia výšky 1,1 m prispeje k bezpečnejšej premávke a údržbe v danom úseku.

Všetky oceľové časti zábradlia sa opatria žiarovým zinkovaním, epoxidovým a vrchným polyuretánovým náterom s odtieňom určeným investorom.

Na začiatku zábradlia (v smere jazdy) bude umiestnená smerovacia doska ľavá 702-10. Táto bude pripevnená na stĺpik zábradlia. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik zvodidlový (nástavec na zvodidlá). Tento bude oceľový, žiarivo zinkovaný. V prípade, že pred čelom alebo kalovou jamou je zvodidlo táto úprava nie je potrebná.

7. Súvisiace objekty

SO 102 Cesta II/576,Herľany-Bohdanovce

8. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

9. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti
Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon ť. 124/2006 Z.z.)
Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácií pracovného času v doprave)
Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácií s bremenami.
Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

10. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, apríl 2021 Vypracoval : Ing. Peter Švirk