OKRESNÝ ÚRAD BYTČA

odbor starostlivosti o životné prostredie
Zámok 104, 014 01 Bytča

č. OU-BY-OSZP-2021/000610-18/Koc Bytča 13. 08. 2021

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v spojení s § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa § 29 odst. 2 zákona, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„**I/10 Kolárovice (Čiakov) (most ev.č. 10-241, most ev.č. 10-242, most ev.č. 10-243, most ev.č. 10-244, most ev.č.10-245, most ev.č. 10- 246, most ev.č. 10-247, most ev.č. 10- 248, most ev.č. 10-249) “ predloženej navrhovateľom Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zámeru navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto rozhodol :

Navrhovaná zmena činnosti **„**I/10 Kolárovice (Čiakov))(most ev.č. 10-241, most ev.č. 10-242, most ev.č. 10-243, most ev.č. 10-244, most ev.č.10-245, most ev.č. 10- 246, most ev.č. 10-247, most ev.č. 10- 248, most ev.č. 10-249) “ situovaná na pozemkoch KNE 11333/2, 13903/3, 13906/2, 11359/1, 13908/2, 11332/2, 11358, 15509/103, 11505, 11506, 11566, 11567/1, 13927, 12321/206, 11609, 13928/3, 13917, 11608, 11611, 13853, 13938/1, 12382/3, 14007, 12987/21, 13831/1, 12989/2, 13831/1, 13960, 13962/2, 13241, 13670/2, 13670/1, 2639/3, 13728/1, 324, 3944/2, 3945/2, 3946, 13753/1, 13647, 13644, 3968, 3976 a KN-C 5546 a 7482/5 v k. ú. Kolárovice

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

a) Využiť všetky technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií počas realizácie navrhovanej činnosti .

b) V ďalšom stupni projektovej dokumentácie uviesť predpokladané množstvá vzniku všetkých druhov odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii predmetného projektu a podrobný spôsob ďalšieho nakladania s nimi až po proces zhodnotenia či zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov

c) Zabezpečiť úpravu brehov Kolárovického potoka takým spôsobom, aby neboli vytvárané migračné bariéry na toku (nevytvárať kolmé oporné múry a podobne)

d) Požiadať Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátnu vodnú správu o súhlas na odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inudačných územiach

e) V prípade realizácie výrubu cestnej zelene požiadať o súhlas povoľujúci orgán -Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii

f) S odpadmi a s prebytočnou výkopovou zeminou, ktorá nebude opätovne využitá, nakladať v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva

g) Pred zahájením realizácie vypracovať povodňový plán podľa zákona č. zákona č 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami objektov a predložiť ho tunajšiemu úradu na schválenie.

h) Pred podaním žiadosti o stavebné povolenie požiadať tunajší úrad, úsek štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa §-u 27 vodného zákona

i) V ďalšom stupni povolenia doplniť projekt výsadby cestnej zelene, ktorá bude v súlade s ochranným pásmom cesty I/10.

j) Uprednostniť predovšetkým rekonštrukciu tých mostných objektov, ktorých stavebnotechnický stav je zlý

k) V lokalite zriadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd.

l) V ďalšom stupni PD určiť depónie pre sklad materiálov a vzniknutých odpadov, ktoré nesmú zasahovať do vodného toku a ochranného pásma vodného toku.

Do návrhu pre začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Informácia pre povoľujúce orgány: dotknutá verejnosť – Združenie domových samospráv , Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava má v súlade s ustanoveniami § 24 , ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov postavenie účastníka konania povoľovacom konaní navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina doručila Okresnému úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 09. 06. 2021 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„**I/10 Kolárovice (Čiakov))(most ev.č. 10-241, most ev.č. 10-242, most ev.č. 10-243, most ev.č. 10-244, most ev.č.10-245, most ev.č. 10- 246, most ev.č. 10-247, most ev.č. 10- 248, most ev.č. 10-249“, ktoré doplnil dňa 11. 06. 2021**.**
Nakoľko navrhovateľ zaslal jedno Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti , Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie telefonicky vyzval žiadateľa o doplnenie ďalšieho Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Na základe uvedeného dňa 11. 06. 2021 navrhovateľ podanie doplnil**.**
Oznámenie o zmene činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov - bez limitu podlieha **zisťovaciemu konaniu zákona,** ktoré Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona**.** Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či oznámenie o zmene činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na tunajší úrad dňa 09. 06. 2021.
V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán zaslal oznámenie o zmene činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/10 Kolárovice (Čiakov))(most ev.č. 10-241, most ev.č. 10-242, most ev.č. 10-243, most ev.č. 10-244, most ev.č.10-245, most ev.č. 10- 246, most ev.č. 10-247, most ev.č. 10- 248, most ev.č. 10-249“ je zverejnené na webovom sídle ministerstva na adrese: http://www.enviroportal.sk, ako aj na webe okresného úradu Bytča: http://www.minv.sk
Navrhovaná zmena činnosti je plánovaná v Žilinskom kraji, okres Bytča, obec Bytča, k.ú. Koplárovice , parcela č. KNE 11333/2, 13903/3, 13906/2, 11359/1, 13908/2, 11332/2, 11358, 15509/103, 11505, 11506, 11566, 11567/1, 13927, 12321/206, 11609, 13928/3, 13917, 11608, 11611, 13853, 13938/1, 12382/3, 13938/1, 14007, 12987/21, 13831/1, 12989/2, 13960, 13962/2, 13241,13670/2, 13670/1, 2639/313728/1, 324, 3944/2, 3945/2, 3946, 13753/1, 13647, 13644, 3968, 3976 a KN-C 5546 a 7482/5.

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na deviatich mostoch a priľahlých úsekov cesty podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Súčasný stav a popis technického riešenia

Most ev. č. 10-241

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 ako presýpaný, nachádzajúci sa na ceste I/10 v km 14,658, kde prevádza cestu ponad bezmenný potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice, v lese.
Nosná konštrukcia je tvorená betónovou klenbou uloženou na betónových oporách s pohľadovou plochou z kamenného muriva. Súčasťou spodnej stavby sú, okrem podpier, aj mostné krídla podobnej konštrukcie ako je pri oporách (kamenné muriva + betónová časť), na ktorých sú osadené betónové rímsy. Založenie mostného objektu je pravdepodobne plošné.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami. Koryto potoka je pod mostom regulované, najmä privtoku a výtoku výrazne porušené. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky (2016): IV. uspokojivý.

Základné údaje :
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 2,1 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 7,7 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 90 °
Šírka mosta: ..... 36,6 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 11,1 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,30 m
Plocha mosta: ..... 7,7 x 36,6 = 281,82 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na existujúcej mostnej konštrukcii dochádza k priesakom, ktorých následkom je degradácia nosných častí a následné potenciálne znižovanie mechanickej odolnosti celého mosta.
Hlavným cieľom navrhovanej rekonštrukcie je teda dôkladné odvedenie priesakových vôd.
Navrhuje sa teda odvedenie priesakov popri vnútornom okraji existujúcej mostnej konštrukcie novovytvorenou hydroizoláciou zvedenou do pozdĺžnych drenážnych rúrok, vedených popri existujúcich oporách v ich spodnej časti (nad základovými pásmi), s ich následným vyvedením mimo mosta.
Existujúcu nosnú konštrukciu a opory sa navrhuje ponechať a vybudovať nový nosný systém (klenba, opory, základová doska) v mostnom otvore. Aj pri takomto zmenšenom mostnom otvore bude zabezpečené prevedenie 100-ročných prietokov potoka. Úprava potoka spočíva vo vybudovaní kamennej dlažby ukladanej do betónu. Začiatok a koniec úpravy bude zabezpečený zaisťovacími prahmi. Úprava bude realizovaná v dĺžke 48,5 m.
V súčasnosti je koryto upravené kamennou dlažbou, pričom úprava je výrazne poškodená.

Rozsah návrhu

- Odstránenie kamennej dlažby úpravy potoka v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie novej konštrukcie
- v rozsahu uvedenom vo výkresovej časti
- Vybúranie existujúcich ríms na krídlach
- Odstránenie porušeného kamenného muriva krídel s odstránením skorodovaného betónu a následné
- spätné zapracovanie kamenných blokov do konštrukcie
- Odstránenie porušeného kamenného muriva a betónu opôr a následná dobetonávka chýbajúcich častí
- Očistenie povrchu klenby a stien tlakovou vodou
- Realizácia izolačného systému novej konštrukcie vrátane odvedenia prípadných priesakov mimo most
- Vybudovanie novej mostnej konštrukcie (nosná konštrukcia a opory)
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Realizácia kamennej dlažby dna potoka vrátane zaisťovacích prahov
- Osadenie kamennej dlažby ukladanej do betónu a odvodňovacích žľabov na svahoch cestného násypu
- Terénne úpravy a dokončovacie práce

Most ev. č. 10-242

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 ako presýpaný, nachádzajúci sa na ceste I/10 v km 16,024, kde prevádza cestu ponad bezmenný potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice, v lesnom prostredí.

Nosná konštrukcia je tvorená betónovou klenbou uloženou na betónových oporách s pohľadovou plochou z kamenného muriva.
Súčasťou spodnej stavby sú, okrem podpier, aj mostné krídla podobnej konštrukcie ako je pri oporách (kamenné muriva + betónová časť), na ktorých sú osadené betónové rímsy. Založenie mostného objektu je pravdepodobne plošné.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami. Koryto potoka je pod mostom regulované, najmä pri vtoku a výtoku výrazne porušené. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: III. dobrý.

Základné údaje :
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 1,862 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 11,00 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 90 °
Šírka mosta: ..... 41,00 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 14,15 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,30 m
Plocha mosta: ..... 1,862 x 41,0 = 76,34 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na existujúcej mostnej konštrukcii dochádza k priesakom, ktorých následkom je degradácia nosných častí a následné potenciálne znižovanie mechanickej odolnosti celého mosta.
Hlavným cieľom navrhovanej rekonštrukcie je teda dôkladné odvedenie priesakových vôd.
Navrhuje sa teda odvedenie priesakov popri vnútornom okraji existujúcej mostnej konštrukcie novovytvorenou hydroizoláciou zvedenou do pozdĺžnych drenážnych rúrok, vedených popri existujúcich oporách v ich spodnej časti (nad základovými pásmi), s ich následným vyvedením mimo mosta . Existujúcu nosnú konštrukciu a opory sa navrhuje ponechať a vybudovať nový nosný systém (klenba, opory, základová doska) v mostnom otvore. Aj pri takomto zmenšenom mostnom otvore bude zabezpečené prevedenie 100-ročných prietokov potoka. Úprava potoka spočíva vo vybudovaní kamennej dlažby ukladanej do betónu. Začiatok a koniec úpravy bude zabezpečený zaisťovacími prahmi. Úprava bude v dĺžke 51m. V súčasnosti je koryto upravené kamennou dlažbou.

Rozsah návrhu

- Odstránenie kamennej dlažby úpravy potoka v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie novej konštrukcie
- v rozsahu uvedenom vo výkresovej časti
- Vybúranie existujúcich ríms na krídlach
- Odstránenie porušeného kamenného muriva krídel s odstránením skorodovaného betónu a následné
- spätné zapracovanie kamenných blokov do konštrukcie
- Odstránenie porušeného kamenného muriva a betónu opôr a následná dobetonávka chýbajúcich častí
- Očistenie povrchu klenby a stien tlakovou vodou
- Realizácia izolačného systému novej konštrukcie vrátane odvedenia prípadných priesakov mimo most
- Vybudovanie novej mostnej konštrukcie (nosná konštrukcia a opory)
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Realizácia kamennej dlažby dna potoka vrátane zaisťovacích prahov
- Osadenie kamennej dlažby ukladanej do betónu a odvodňovacích žľabov na svahoch cestného násypu
- Terénne úpravy a dokončovacie práce

Most ev. č. 10-243

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 ako presýpaný, nachádzajúci sa na ceste I/10 v km 17,154, kde prevádza cestu ponad bezmenný potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice, v lesnom prostredí.
Nosná konštrukcia je tvorená betónovou klenbou uloženou na betónových oporách s pohľadovou plochou z kamenného muriva.
Súčasťou spodnej stavby sú, okrem podpier, aj mostné krídla podobnej konštrukcie ako je pri oporách (kamenné muriva + betónová časť), na ktorých sú osadené betónové rímsy. Založenie mostného objektu je pravdepodobne plošné.

Pod mostom na oporách sa nachádzajú inžinierske siete v chráničkách a to plynové potrubie a telekomunikačný kábel.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami. Koryto potoka je pod mostom regulované, najmä pri vtoku a výtoku výrazne porušené. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: IV. uspokojivý.

Základné údaje
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 4,50 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 9,0 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 90 °
Šírka mosta: ..... 34,4 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 12,35 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,60 m
Plocha mosta: ..... 4,5 x 34,4 = 154,80 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na existujúcej mostnej konštrukcii dochádza k priesakom, ktorých následkom je degradácia nosných častí a následné potenciálne znižovanie mechanickej odolnosti celého mosta.
Hlavným cieľom navrhovanej rekonštrukcie je teda dôkladné odvedenie priesakových vôd.
Vzhľadom na stiesnené pomery pod mostom existujúcim potokom a cestou, ktorá zabezpečuje prístup k obytnej časti pod cestou navrhuje sa preinjektovanie nadložia nad klenbou a zabránenie priesakov na jestvujúcu klenbu. Po preinjektovaní nadložia sa klenba vyspraví reprofilačným materiálom. Po stranách klenby sú navrhnuté subhorizontálne vrty, ako náhrada za priečnu drenáž, ktoré budú vyústené cez krídla na výtokovej strane.
Vzhľadom na zachovanie geometrie mosta je bezpečne zabezpečené prevedenie 100-ročného prietoku bezmenného potoka.
Oprava opevnenia potoka spočíva vo vybudovaní kamennej dlažby ukladanej do betónu. Začiatok a koniec úpravy bude zabezpečený zaisťovacími betónovým prahmi. Úprava bude v dĺžke 34,5 m.

Rozsah návrhu
- Vybúranie existujúcich ríms na krídlach
- Odstránenie porušeného kamenného muriva krídel s odstránením skorodovaného betónu a následné
- spätné zapracovanie kamenných blokov do konštrukcie
- Odstránenie porušeného kamenného muriva a betónu opôr a následná dobetonávka chýbajúcich častí
- Očistenie povrchu klenby a stien tlakovou vodou
- Realizácia preinjektovania a izolovania nadložia jestvujúcej klenby
- Oprava jestvujúcich povrchov nosnej konštrukcie a spodnej stavby
- Realizácia opravy kamennej dlažby dna potoka vrátane zaisťovacích prahov
- Osadenie kamennej dlažby ukladanej do betónu a odvodňovacích žľabov na svahoch cestného násypu
- Terénne úpravy a dokončovacie práce

Most ev. č. 10-244

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 18,630, kde prevádza cestu ponad Kolárovický potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obcíi Kolárovice, pri odbočení do miestnej časti Škoruby. Okolitý terén je svahovitý, zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou 6-trámovou konštrukciou uloženou na opory cez vrstvu lepenky.Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvýšenýmiobrubami je 8,20 m. Šírky ríms sú cca 0,50 m. Na rímsach sú osadené trojmadlové oceľové zábradlia, na ktoré je namontované zvodnica cestného zvodidla. Šírka mosta je 9,61 m.
Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, úložné prahy opôr sú premenlivej výšky, šikmé mostné krídla z lomového kameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami.
Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: V. zlý.

Základné údaje:
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 8,48 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 17,38 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 45 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,00 m
Šírka odrazného pruhu: ..... 0,80 m
Šírka mosta: ..... 10,60 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 4,375 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,955 m
Plocha mosta: ..... 8,48 x 10,60 = 89,89 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhuje sa pôvodnú nosnú železobetónovú nahradiť novou nosnou konštrukciu s vopred predpätých nosníkov dĺžky 10,5 m, výšky 0,6 m v počte 10 ks spojených spriahajúcou doskou min. hrúbky 180mm s koncovými priečnikmi. Nova nosná konštrukcia bude uložená na upravený úložný prah. V prechodovej oblasti sú navrhnuté prechodové dosky dĺžky 3,0 m.
Odvodnenie mosta - zrážková voda z vozovky bude odvádzaná strechovitým priečnym sklonom 2,5% k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do mostných odvodňovačov, a za krídla opôr.
Úprava potoka spočíva v jeho vyčistení a vyspravení jestvujúceho opevnenia koryta.

Rozsah návrhu

- Vybúranie príslušenstva mosta a nosnej konštrukcie, odbúranie časti úložných prahov opôr, a taktiež časti mostných krídel
- Dobetonávka železobetónových úložných prahov opôr – oprava spodnej stavby

- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie prechodových dosiek
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Most ev. č. 10-245

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 19,010, kde prevádza cestu ponad Kolárovický potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice, pri odbočení do miestnej časti Škoruby. Okolitý terén je svahovitý, zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou 6-trámovou konštrukciou uloženou na opory cez vrstvu lepenky.
Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 8,20 m. Šírky ríms sú cca 0,50 m. Na rímsach sú osadené trojmadlové oceľové zábradlia, na ktoré je namontované zvodnica cestného zvodidla. Šírka mosta je 9,56 m. Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, úložné prahy opôr sú premenlivej výšky, šikmé mostné krídla z lomového kameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami. Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: V. zlý.

Základné údaje :
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 9,35 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 13,42 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 45 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,00 m
Šírka odrazného pruhu: ..... 0,80 m
Šírka mosta: ..... 10,60 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 3,75 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,955 m
Plocha mosta: ..... 9,35 x 10,60 = 99,11 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhuje sa pôvodnú nosnú železobetónovú nahradiť novou nosnou konštrukciu s vopred predpätých nosníkov dĺžky 10,5 m, výšky 0,6 m v počte 10 ks spojených spriahajúcou doskou min. hrúbky 180 mm s koncovými priečnikmi. Nova nosná konštrukcia bude uložená na upravený úložný prah. V prechodovej oblasti sú nahrnuté prechodové dosky dĺžky 3,0 m.
Odvodnenie mosta - zrážková voda z vozovky bude odvádzaná strechovitým priečnym sklonom 2,5% k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do mostných odvodňovačov, a za krídla opôr.
Úprava potoka spočíva v jeho vyčistení a vyspravení jestvujúceho opevnenia koryta.

Rozsah návrhu

- Vybúranie príslušenstva mosta a nosnej konštrukcie, odbúranie časti úložných prahov opôr , a taktiež
- časti mostných krídel
- Dobetonávka železobetónových úložných prahov opôr – oprava spodnej stavby
- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie prechodových dosiek
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Most ev. č. 10-246

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 19,151, kde prevádza cestu ponad Kolárovický potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice, pri odbočení do miestnej časti Škoruby. Okolitý terén je svahovitý, zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou 6-trámovou konštrukciou uloženou na opory cez vrstvu lepenky.
Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 8,20 m. Šírky ríms sú cca 0,50 m. Na rímsach sú osadené trojmadlové oceľové zábradlia, na ktoré je namontované zvodnica cestného zvodidla. Šírka mosta je 9,30 m. Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, úložné prahy opôr sú premenlivej výšky, šikmé mostné krídla z lomového kameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami.
Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba. Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: IV. zlý.

Základné údaje.
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 8,45 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 17,00 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 45 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,00 m
Šírka odrazného pruhu: ..... 0,80 m
Šírka mosta: ..... 10,60 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 5,35 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,955 m
Plocha mosta: ..... 8,45 x 10,60 = 89,57 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhuje sa pôvodnú nosnú železobetónovú nahradiť novou nosnou konštrukciu s vopred predpätých nosníkov dĺžky 10,5 m, výšky 0,6 m v počte 10 ks spojených spriahajúcou doskou min. hrúbky 180 mm s koncovými priečnikmi. Nova nosná konštrukcia bude uložená na upravený úložný prah. V prechodovej oblasti sú nahrnuté prechodové dosky dĺžky 3,0 m.

Odvodnenie mosta - zrážková voda z vozovky bude odvádzaná strechovitým priečnym sklonom 2,5% k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do mostných odvodňovačov, a za krídla opôr. Úprava potoka spočíva v jeho vyčistení a vyspravení jestvujúceho opevnenia koryta.

Rozsah návrhu

- Vybúranie príslušenstva mosta a nosnej konštrukcie, odbúranie časti úložných prahov opôr, a taktiež časti
- mostných krídel
- Dobetonávka železobetónových úložných prahov opôr – oprava spodnej stavby
- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie prechodových dosiek
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Most ev. č. 10-247

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 19,939, kde prevádza cestu ponad Kolárovický potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice. Okolitý terén je svahovitý, zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou 6-trámovou konštrukciou uloženou na opory cez vrstvu lepenky.
Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 8,60 m. Šírky ríms sú cca 0,50 m. Na rímsach sú osadené trojmadlové oceľové zábradlia, na ktoré je namontované zvodnica cestného zvodidla. Šírka mosta je 9,60 m. Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, úložné prahy opôr sú premenlivej výšky, šikmé mostné krídla z lomového kameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami. I
Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba.
Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: IV. zlý.

Základné údaje:
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 8,30 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 17,45 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 45 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,00 m
Šírka odrazného pruhu: ..... 0,80 m
Šírka mosta: ..... 10,60 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 3,70 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,955 m
Plocha mosta: ..... 8,30 x 10,60 = 87,98 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa sa navrhuje pôvodnú nosnú železobetónovú nahradiť novou nosnou konštrukciu s vopred predpätých nosníkov dĺžky 9,70 m, výšky 0,6 m v počte 10 ks spojených spriahajúcou doskou min. hrúbky 180 mm s koncovými priečnikmi. Nova nosná konštrukcia bude uložená na upravený úložný prah. V prechodovej oblasti sú nahrnuté prechodové dosky dĺžky 3,0 m.

- Rozsah návrhu
- Vybúranie príslušenstva mosta a nosnej konštrukcie, odbúranie časti úložných prahov opôr, a taktiež časti
- mostných krídel
- Dobetonávka železobetónových úložných prahov opôr – oprava spodnej stavby
- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie prechodových dosiek
- Výstavba novej nosnej konštrukcie vrátane funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Most ev. č. 10-248

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 21,684, kdeprevádza cestu ponad Vaškov potok. Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice. Okolitý terén je svahovitý, zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou klenbovou nosnou konštrukciou uloženou na masívne opory.
Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvodidlami je 8,58 m. Nosná konštrukcia mosta je presypaná a ukončená rímsami. Na ceste je osadené cestné zvodidlo. Šírka mosta je 12,30 m.
Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, šikmé mostné krídla z lomového kameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami.
Pod mostom sa nachádza plynové vedenie STL plynu, v potoku sa nachádza vodovodné potrubie bez chráničky a na opore sa nachádza chránička telekomunikačných káblov.
Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba.
Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: II.veľmi dobrý.

Základné údaje :
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 4,06 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 10,10 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 79 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,50 m
Šírka odrazného pruhu: ..... 1,50 m
Šírka mosta: ..... 12,50 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 6,40 m

Stavebná výška (čl. 75): ..... 1,65 m
Plocha mosta: ..... 4,06 x 12,50 = 50,75 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhuje sa pôvodnú nosnú betónovú klenbu ochrániť pred zatekaním realizáciou železobetónovej dosky s uložením hydroizolácie. Doska uložená pod vozovkovými vrstvami cesty. Pôvodná nosná konštrukcia bude po očistení vodným lúčom doplnená reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom.
Odvodnenie - zrážková voda z vozovky bude odvádzaná jednostranným priečnym sklonom k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich za krídla opôr.
Úprava potoka spočíva v jeho vyčistení a vyspravení jestvujúceho opevnenia koryta.

Rozsah návrhu

- Odstránenenie vozovkových vrstiev, vybúranie príslušenstva mosta, a taktiež časti mostných krídel
- Oprava spodnej stavby
- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie ochrannej železobetónovej dosky
- Výstavba funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Most ev. č. 10-249

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1937 a nachádza sa na ceste I/10 v km 22,896, kde prevádza cestu ponad bezmenný potok ľavostranného prítoku Kolárovického potoka.
Mostný objekt je umiestnený v extraviláne obce Kolárovice. Okolitý terén je svahovitý,zvlnený a v okolí sa nachádzajú stavby domov, záhrady a lesy.
Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou monolitickou klenbovou nosnou konštrukciou uloženou na masívne opory.
Hore na nosnej konštrukcie sa nachádzajú vrstvy vozovky neurčenej hrúbky. Šírka medzi zvodidlami je 8,70 m. Nosná konštrukcia mosta je presypaná a ukončená rímsami. Na ceste je osadené cestné zvodidlo. Šírka mosta je 14,00 m.
Spodnú stavbu tvoria 2 masívne opory tvorené z lomového kameňa, šikmé mostné krídla z lomovéhokameňa sú oddilatované od opôr. Zakladanie mosta nie je známe, predpokladáme plošné založenie.
Okolie mosta je zarastené krovinami a drevinami.
Koryto potoka je pri moste regulované, svahy potoka boli spevnené kamennými múrmi a kamennou dlažbou, ktorá vo väčšej miere chýba.
Stavebnotechnický stav mosta je definovaný na základe hlavnej prehliadky: III. dobrý.

Základné údaje:
Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 3,53 m
Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 6,50 m
Šikmosť mosta (čl. 65): ..... 89,34 °
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: ..... 9,00 m

Šírka odrazného pruhu: ..... 0,80 m
Šírka mosta: ..... 14,10 m
Výška mosta (čl. 74): ..... 6,28 m
Stavebná výška (čl. 75): ..... 2,88 m
Plocha mosta: ..... 3,53 x 14,10 = 49,78 m2
Zaťaženie mosta: ..... LM1, LM2, LM4 (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhuje sa pôvodnú nosnú betónovú klenbu ochrániť pred zatekaním realizáciou železobetónovej dosky s uložením hydroizolácie. Doska uložená pod vozovkovými vrstvami cesty. Pôvodná nosná konštrukcia bude po očistení vodným lúčom doplnená reprofilačným materiálom a zjednocujúcim náterom.
Odvodnenie - zrážková voda z vozovky bude odvádzaná jednostranným priečnym sklonom k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich za krídla opôr.
Úprava potoka spočíva v jeho vyčistení a vyspravení jestvujúceho opevnenia koryta.

Rozsah návrhu:

- Odstránenenie vozovkových vrstiev, vybúranie príslušenstva mosta, a taktiež časti mostných krídel
- Oprava spodnej stavby
- Úprava prechodových oblasti – vybudovanie ochrannej železobetónovej dosky
- Výstavba funkčného odvodňovacieho systému
- Výspravka šikmých krídiel mosta a opevnenia potoka
- Realizácia nového mostného zvršku.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy:

Rekonštrukcia mostov si nevyžaduje dočasný záber pozemkov. Zriaďovať dočasnú obchádzkovú trasu nebude potrebné, doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu.

Nároky na odber vody, prírodné zdroje, suroviny a energie :

Počas obdobia prestavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu a blízkych vodných tokov.
Z hľadiska objemu vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.
Pri prestavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi

- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.

Nároky na dopravnú infraštruktúru :

Mostné objekty sa budú realizovať za obmedzenej premávky. Realizácia bude prebiehať po polkách. Oprava každého mostného objektu bude realizovaná v dvoch etapách.
V I. etape sa zrealizuje rekonštrukcia mosta a cesty na pravej strane a v II. etape sa zrealizujú práce na ľavej strane. Stavebné práce na rekonštrukcii mostného objektu začnú po presmerovaní dopravy na ľavú stranu mosta. Po zrekonštruovaní pravej strany sa doprava presmeruje na zrekonštruovanú stranu a bude rekonštruovaná ľavá časť mosta.
V rámci I. a II.etapy bude cestná premávka riadená dočasným dopravným značením.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie:

Počas prestavby - lokálne znečisťovanie ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Prestavba mostov neprinesie do daného územia nový zdroj znečisťovania ovzdušia.
Počas prevádzky – bez zmeny.

Vody :
Počas prestavby - nebudú vznikať odpadové vody. Stavba bude zabezpečená chemickými hygienickými zariadeniami.
Počas prevádzky – bez zmeny

Odpady:

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z o odpadoch.
Vybúrané betónové odpady budú predrvené a spätne použité do podsypových vrstiev. Nevhodná výkopová zemina bude uskladnená na skládke. Oceľový materiál bude uložený na skládke správcu, alebo odovzdaný do zberných surovín..
V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Odpadové vody:

Počas prestavby - nebudú vznikať odpadové vody zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Stavba bude zabezpečená chemickými hygienickými zariadeniami.
Počas prevádzky - nebudú vznikať žiadne nové odpadové vody. Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zachovaný tak, ako je to v súčasnosti.

Hluk:

Počas prestavby - zdrojom hluku budú stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.).
Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov.
Počas prevádzky – bez zmeny

Žiarenie:

Nepredpokladá sa

Zápach:

Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

Vibrácie:

Potenciálny zdroj vibrácií, sú predovšetkým stavebné práce.

Vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na horninové prostredie a reliéf:

- Zemné práce pri zakladaní mostov: Základy všetkých rekonštruovaných mostov ostávajú pôvodné.
Vzhľadom na geologické pomery a navrhnutý spôsob zakladania spodnej stavby, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mosta neočakáva.
- Rekonštrukcia vozovky I/10: Výmena vrchných konštrukčných vrstiev cestného telesa - bez vplyvu .

- Úprava koryta Kolárovického potoka a jeho prítokov: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu. Rozsah úpravy koryta len na pôdoryse mostov. K úprave koryta dôjde pri mostoch ev. č. 10-241, 10-242, 10-245, 10-246 a 10-249.
Medzi neznáme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:
- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - ako nepriamy vplyv.
Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných
Počas prevádzky - bez vplyvu.

Vplyv na ovzdušie:

Počas prestavby - bude dochádzať k mierne zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä prachových častíc. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a nevýznamné.
Počas prevádzky – bez vplyvu.

Vplyv na vodné pomery:

Počas prestavby - stavba je v priamom kontakte s Kolárovickým potokom a jeho prítokmi, v rámci rekonštrukčných prác na moste ev. č. 10-241, 10-242, 10-245, 10-246 a 10-249 dôjde aj k vyčisteniu a úprave koryta vodného toku na pôdoryse mostov - potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri rekonštrukčných prácach vykonávaných priamo v koryte vodného toku, ale aj pri stavebných prácach na konštrukcii mostov. Potenciálne riziko ovplyvnenia kvality vôd teda existuje, ale pri striktnom dodržaní technologických postupov rekonštrukcie a ohľadom na dodržiavanie podmienok ochrany vôd, zvolenej technológie a postupov prác je minimálne. Vyčistenie koryta vodného toku pod mostom zlepší prietočnosť vodného toku v profile.
Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mostov sa nevyskytujú termálne ani prírodné minerálne vody.
Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami.
Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pri realizácii rekonštrukcie stavby v jej navrhovanom technicko–technologickom riešení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nie je predpoklad, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd, či ovplyvneniu fyzikálno – chemických vlastnosti podzemnej vody.

Počas prevádzky – bez zmeny.

Vplyv na pôdu

Rekonštrukčné práce na mostoch predpokladajú trvalý záber trvalých trávnatých plôch na výmere 2,51m2. Plochy dočasného záberu budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Dočasný záber bude na plochách vedených v katastri nehnuteľnosti ako zastavaná plocha a nádvorie.

Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy

Biotopy európskeho a národného významu v záujmovom území stavby rekonštrukcie mosta neboli mapované.
V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výrubu drevín, ktoré by prekážali pri rekonštrukčných prácach na predmetných mostoch.
Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dočasným následkom je najmä počas realizácie zemných prác na plochách dočasných záberov, z ktorých časť je porastená bylinnou vegetáciou (svahy násypov cestného telesa), kde dôjde k odstránenie súčasných rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov s chudobným druhovým zložením. Spoločenstvá v mieste dočasných záberov budú po ukončení stavebných prác rekultivované vrátane lúčneho výsevu. Vzhľadom na rozsah záberov a charakter dotknutých spoločenstiev (ruderálne spoločenstvá s chudobných druhovým zastúpením) hodnotíme tento vplyv ako negatívny, dočasný málo významný.

Vplyv na krajinu, krajinný obraz

Bez vplyvu.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná rekonštrukcia mostov ev. č. 10-241 až 10-247 sa nachádza v Chránenej krajinnej oblasti Kysuce, kde platí 2. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na toto chránené územie definované podľa zákona 543/2002, rovnako neovplyvní ani územia sústavy NATURA 2000. Bez vplyvu.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Stavebné práce budú predstavovať dočasnú bariéru funkčnosti biokoridoru Kolárovický potok brehové a pobrežné porasty pozdĺž vodného toku, môžu byť negatívne ovplyvnené, a to pri čistení koryta od nánosov pod mostom a úpravách toku. Zakalenie vody môže krátkodobo zhoršiť podmienky životného prostredia vodných živočíchov v potoku. Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, krátkodobý, málo významný, pôsobiaci na malom území. Negatívne vplyvy na funkčnosť hydrického biokoridoru budú pôsobiť iba krátkodobo v období prestavby aj to iba počas dennej doby. Trvalé zmeny funkčnosti biokoridoru sa nepredpokladajú.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie Zeme

Bez vplyvu.

Vplyv na archeologické náleziská

Bez vplyvu - archeologické a paleontologické náleziská, ako ani významné geologické lokality neboli v sledovanom území identifikované.

Vplyv na historické a kultúrne pamiatky

Bez vplyvu.

Iné vplyvy

V okolí rekonštruovaných mostov neboli identifikované žiadne iné vplyvy na zložky životného prostredia.

Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Počas prestavby dôjde k zvýšeniu hladiny hluku a zvýšeniu prašnosti, čo môže negatívne ovplyvniť pohodu života obyvateľstva. Vzhľadom na to, že sa jedná len o krátkodobý vplyv, lokálneho charakteru, neočakávame, žeby mohlo dôjsť k ovplyvneniu zdravia obyvateľstva.

Plánovaná investícia nebude mať výrazný negatívny vplyvy na súčasnú kvalitu životného prostredia hodnoteného územia a ani na zdravie obyvateľstva, očakáva sa priaznivé ovplyvnenie súčasnej situácie v posudzovanom území.

Horninové prostredie a reliéf - potenciálne riziko znečistenia a ohrozenia kvality horninového prostredia: -1 (nevýznamný vplyv)
Klimatické pomery - bez zmeny oproti pôvodnému stavu : 0 (bez vplyvu)
Ovzdušie - bez zmeny oproti pôvodnému stavu : 0 (bez vplyvu)
Vodné pomery- riziko znečistenia vôd počas prestavby : -1 (nevýznamný vplyv)
Pôda -trvalého záberu trvalo trávnatej plochy – 2,51m2, dočasný zábervrátený do pôvodného stavu : 0 (bez vplyvu)
Fauna, flóra a ich biotopy -výrub drevín na svahoch cestného telesa : -1 (nevýznamný vplyv)
Krajina-štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz- bez vplyvu : 0 (bez vplyvu)
Chránené územia a ich ochranné pásma - bez vplyvu : 0 (bez vplyvu)
Územný systém ekologickej stability - riziko zhoršenia podmienok životného prostredia vodných živočíchov počas výstavby : -1 (nevýznamný vplyv)
Urbánny komplex a využívanie zeme - bez vplyvu : 0
Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy - bez vplyvu : 0
Iné vplyvy - Krátkodobé negatívne ovplyvnenie dopravy počas výstavby : -1 (nevýznamný vplyv)
Dlhodobé zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky :- +2 (málo významný pozitívny vplyv)
Zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov - bez vplyvu : 0

0 – bez vplyvu (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
-1 – nevýznamný - zanedbateľný vplyv negatívny (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením), pôsobiaci na malom území
+2 – vplyv málo významný pozitívny (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie:
Vplyv na ovzdušie a miestnu klímu sa oproti súčasnému stavu (nulový variant) nezmení.
Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu. Z hľadiska hydrologických pomerov, v prípade ak nedôjde k havarijnej situácii, realizácia zámeru nepredpokladá zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.
Vplyvy na krajinu. Súčasná štruktúra krajiny v danej lokalite predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru preto neovplyvní charakter daného územia a nebude mať vplyv ani na štruktúru krajiny. Vlastná prevádzka nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie s nulovým variantom

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami je zlepšenie technického stavu mostných objektov a povrchu vozovky na mostoch a nadväzujúcich úsekoch cesty I/10. Vplyvy na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s nulovým variantom.

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podkladom pre vydanie stavebného povolenia podľa zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené v zákonom stanovenom termíne tieto stanoviská :

1. ***Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie:***

Za úsek ŠSOH *listom č. OU-BY-OSZP-2021/000630-2/Cur zo dňa 18. 06. 2021* – nežiada pokračovať v procese posudzovania a súhlasí zo zmenou navrhovanej činnosti za dodržania nasledovnej podmienky :
- V ďalšom stupni povoľovacieho procesu žiadame v projektovej dokumentácii uviesť približné množstvá vzniku všetkých druhov odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii predmetného projektu a podrobný spôsob ďalšieho nakladania s nimi až po proces zhodnotenia či zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov.

Za úsek ŠSOO *listom č. OU-BY-OSZP-2021/000633-2/Koc zo dňa 21. 06. 2021* – navrhuje ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní s podmienkou :
- Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné využiť všetky technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.

Za úsek ŠSOPaK *listom č. OU-BY-OSZP-2021/000621-4 zo dňa 08. 07. 2021* nežiada pokračovať v procese posudzovania a súhlasí s navrhovanou činnosťou za nasledovných podmienok
- *a)* zabezpečiť úpravu brehov Kolárovického potoka takým spôsobom, aby neboli vytvárané migračné bariéry na toku
- *b)* na odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inudačných územiach je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy
- c) v prípade realizácie výrubu cestnej zelene i, rozhoduje v tejto veci cestný orgán po dohode s orgánom životného prostredia .
- d) s odpadmi a s prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva

Za úsek ŠVS listom č. OU-BY-OSZP-2021/000639-2 zo dňa 23. 06. 2021 súhlasí zo zmenou navrhovanej činnosti a odporúča ukončiť proces v štádiu zisťovacieho konania za dodržania nasledovných podmienok:

a) Nakoľko realizáciou vyššie uvedenej stavby dôjde ku križovaniu vodných tokov, stavebník pred podaním žiadosti o stavebné povolenie požiada tunajší úrad , úsek štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa §-u 27 vodného zákona

b) v prípade nutnosti výrubu drevín v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší úrad , úsek štátnej vodnej správy o povolenie na niektoré činnosti podľa § 23 vodného zákona

c) v zmysle zákona č 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je nutné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre objekty v dotyku s vodným tokom pred zahájením realizácie predmetných objektov a predložiť ho tunajšiemu úradu na schválenie.

2. ***Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia*** *listom č.j.: OU-BY-OKR-2021/000678-002 zo dňa 25. 06. 2021* súhlasí so zámerom a ďalšie dokazovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie z hľadiska civilnej ochrany nie je potrebné.

3. Obec Kolárovice *listom č. 349/2021 zo dňa 27. 06. 2021* nemá námietky k pripravovanému zámeru s realizáciou stavby súhlasí. Zároveň oznamujeme, že od občanov našej obce neboli predložené žiadne pripomienky.

4. ***Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii*** *listom č. OU-ZA-OCDPK -2021/027884-002 zo dňa 17.06.2021* – nemá zásadné pripomienky k zmene navrhovanej činnosti . Z hľadiska nami sledovaných záujmov zdôrazňujeme v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie urýchlene pristúpiť a uprednostniť predovšetkým rekonštrukciu tých mostných objektov, ktorých stavebnotechnický stav je zlý nakoľko predmetná cesta je významnou spojnicou s Českou republikou.

5. ***Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií*** *listom č. 7786/2021/SCDPK/77090 zo dňa 22. 06. 2021* – predložená zmena bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia , požadujeme ukončiť proces posudzovania navrhovanej činnosti.

6. ***Ministerstvo vnútra SR – Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline*** *listom č. ORHZ-ZA-2021/000695-001 zo dňa 16.07.2021*- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie Okresného úradu Bytča k jednotlivým pripomienkam dotknutých orgánov:
Pripomienky Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie - sa akceptujú a sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Pripomienka Okresného úradu Žilina odboru dopravy a pozemných komunikácii - akceptuje sa a je prenesená do výrokovej časti rozhodnutia.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov.

Niektoré pripomienky, ktoré vzišli z doručených stanovísk boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinnosti navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov. Tieto nemôžu byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu.

Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona EIA:

Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava: *listom zo dňa 16. 06. 2021doručený e-mailom a dňa doručeným prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 21. 06. 2021* s nasledovnými pripomienkami:

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: https://goo.gl/AVbAxj , výpis z registra občianskych združení MV SR: https://goo.gl/V4XopA a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: http://goo.gl/Ikofe7.

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne

opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

V zámere sa vyskytujú protichodnosti a vzájomne sa vylučujúce tvrdenia, napr. na str. 52 sa uvádza, že založenie mosta je nemenné; avšak na predchádzajúcej strane v popise súčasného stavu je uvedené, že toto založenie je neznáme. Ak však nepoznáme súčasné pomery a založenie mostného objektu, nie je možné sa kompetentne vyjadriť k jeho budúcemu riešeniu, nakoľko potreba zmeny (väčšej či menšej) môže byť objektívna a práve proces EIA je priestorom pre analýzu aj takýchto detailov.

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný strategický dokument a už vôbec nie pri doterajšom postupe mesta . Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 001 (asfaltové mostné závery), TP 008 (podpovrchové mostné závery), TP 010 (cestné zvodidlá), TP 012 (vodorovné a zvislé značenie), TP 015 (retroreflexné gombíky), TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 026 (sekundárna ochrana betónových konštrukcií), TP 027 (zosilnenia betónových mostov), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) TP 029 (technologické vybavenie), TP 030 (inteligentné dopravné systémy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 059 (diagnostika mostov), TP 060 (údržba mostov), TP 061 (katalóg porúch mostov), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy), TP 075 (evidencia cestných mostov), TP 076 (monitorovanie mostov), TP 077 (hospodárenie s mostami), TP 104 (zaťažiteľnosť cestných mostov), TP 113 (prechodové oblasti mostov).

Len pre úplnosť uvádzame, že tzv. dažďové záhrady majú rôzne formy a nie vždy sú nutne charakteru akumulačných nádrží dažďových vôd. Pri cestných odvodňovacích rigolov majú charakter sadových úprav, ktoré rozkladajú tzv. prívalovú dažďovú vlnu tak, že časť dažďových vôd sa prirodzene infiltruje v miestach sadových úprav a nadbytočná voda odteká do určených infiltračných plôch. Podľa nášho názoru nič nebráni prijať takéto riešenie aj v danom prípade, aby cestný rigol mal charakter miestne typických prirodzených biotopov inžiniersky upravených na uvedenú ekologickú funkcionalitu

doplnenú o stromovú cestnú ale; toto aj požadujeme. Ako príklad odkazujeme napr. na rozhodnutie sp.zn. OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), ktoré do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania takéto podmienky zahrnulo, resp. na stavebné povolenie obchvatu Šale, kde sa tieto opatrenia dostali priamo do projektu a podmienok stavebného povolenia. Nechceme nič iné, len aby SSC sama použila Technické podmienky a metodiky na Slovenské pomery inovatívnym a ekologickým spôsobom.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*.

Vyhodnotenie Okresného úradu Bytča k jednotlivým pripomienkam dotknutej verejnosti:

Pripomienky Združenia domových samospráv Bratislava (ďalej ZDS Bratislava) – pripomienky sa akceptujú. Príslušný orgán uviedol vo výrokovej časti tohto rozhodnutia informáciu pre povoľujúce orgány o dotknutej verejnosti a ich postavení účastníka konania v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti.
V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a aj porovnanie s nulovým variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované opatrenia na ochranu životného prostredia. . K oznámeniu o zmene činnosti boli doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. Prvky zelene a obnovy biodiverzity budú riešené v súlade s ochranným pásmom cesty I/ 10.

Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti.
Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Vyčistenie koryta vodného toku pod mostom zlepší prietočnosť vodného toku v profile.
Vzmysle programu odpadového hospodárstva a obehového hospodárstva budú vzniknuté betónové odpady predrvené a spätne použité do podsypových vrstiev. Odpady ktoré nebudú môcť byť spätne použité budú zlikvidované v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva. Odpad vzniknutý pri demolácii cestných panelov zo spevnenej plochy stavebného dvora si prevezme dodávateľ, čo je v súlade s obehovým hospodárstvom.
Čo sa týka pripomienky o protichodnosti uvádzanej na str.52 – nejde o protichodné tvrdenie, je to konštatovanie, že aj keď založenie mosta je neznáme, ostáva bez stavebných úprav.
Pripomienka týkajúca sa aplikácie technických noriem – projektová dokumentácia musí byť vyhotovená oprávneným projektantom v súlade s požiadavkami platných právnych predpisov a technických noriem, za ktoré je projektant zodpovedný. Ich realizácia bude predmetom kontroly oprávneného stavebného dozoru podľa stavebného povolenia a stavebnej dokumentácie, tiež kontroly v procese kolaudačného povolenia jednotlivých stavieb stavebným úradom.
Príslušný orgán si splnil dňa 16. 07. 2021 zákonnú povinnosť podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov .

Na základe pripomienok ZDS Bratislava Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie vyzval dňa 23. 06. 2021 listom č. OU-By-OSZP-2021/000610-8 Slovenskú správu ciest o objasnenie pripomienok ZDS Bratislava.
Na základe uvedeného Slovenská správa ciest zaslala e-mailom dňa 06.07.2021 a nasledovné stanovisko k vyššie citovaným pripomienkam. Stanovisko bolo doručené poštou na tunajší úrad dňa 09.07.2021.

Naše stanovisko k daným pripomienkam je nasledovné.

"V zámere sa vyskytujú protichodnosti a vzájomne sa vylučujúce tvrdenia, napr. na str. 52 sa uvádza, že založenie mosta je nemenné; avšak na predchádzajúcej strane v popise súčasného stavu je uvedené, že toto založenie je neznáme. Ak však nepoznáme súčasné pomery a založenie mostného objektu, nie je možné sa kompetentne vyjadriť k jeho budúcemu riešeniu, nakoľko potreba zmeny (väčšej či menšej) môže byť objektívna a práve proces EIA je priestorom pre analýzu aj takýchto detailov." - tvrdenia nie sú protichodné, síce založenie mosta je neznáme, ale nie je na ňom projektovaná žiadna zmena, založenie mosta ostáva bez stavebných úprav "SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný strategický dokument a už vôbec nie pri doterajšom postupe mesta." - ak má účastník konania akékoľvek vedomosti o porušovaní predpisov, žiadame o ich konkretizáciu

Dňa 16. 07. 2021 Okresný úrad Bytča., odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s § 33 osd. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej správny poriadok) vyzval účastníkov konania a zúčastnené osoby na vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia a určil lehotu na vyjadrenie sa do piatich pracovných dní.
Na základe vyššie uvedenej výzvy v stanovenom termíne boli vznesené od ZDS Bratislava nasledovné pripomienky k vydaniu rozhodnutia:

Písomná konzultácia podľa §63 a §65g zákona EIA

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

f) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
g) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
h) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,4)
i) získať odborný podklad na schválenie strategického dokumentu a na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.2)

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí obsahovali aj:

V. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
VI. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
VII. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
VIII. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za **primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhľadové podmienky umožňujú**.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013

(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

V prípade záujmu konzultovať zámer so ZDS mimo okresný úrad, rezervujte si termín tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*.

Stanovisko Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie k pripomienkam ZDS Bratislava:

Niektoré požiadavky ZDS Bratislava boli zopakovaním požiadaviek, ktoré boli zaslané ku zverejneniu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a boli vyhodnotené v rámci pripomienok dotknutej verejnosti. Pripomienky realizácie prvkov cestnej zelene v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady, k tomu uvádzame, že v tomto prípade morfológia predmetného územia nie je vhodná na takéto úpravy z dôvodu strmosti svahu, ktorý aj tak pri náraZových dažďoch premoká a je ohrozená jeho stabilita (už niekoľko krát bola cesta v predmetnom území spevňovaná po zosuvoch svahu.) Pripomienky a dotknuté doručené podklady zámeru boli vyhodnotené v rámci vyhodnotenie pripomienok dotknutých orgánov.

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, čo tunajší úrad s ohľadom na výsledky zisťovacieho konania vydal. Účelom zákona je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Zároveň dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom sa v procese zisťovacieho konania zaoberali jednotlivé dotknuté orgány štátnej správy, ktoré nevzniesli zásadné pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.
Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie pri posudzovaní navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/10 Kolárovice (Čiakov))(most ev.č. 10-241, most ev.č. 10-242, most ev.č. 10-243, most ev.č. 10-244, most ev.č.10-245, most ev.č. 10- 246, most ev.č. 10-247, most ev.č. 10- 248, most ev.č. 10-249“ navrhovateľa Slovenskej správy ciest , vypracovanej v máji 2021.
Tunajší úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení, oboznámil účastníkov konania ako i dotknuté orgány, že sa majú právo oboznámiť s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia.
Okresný úrad Bytča**,** odbor starostlivosti o životné prostredie posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a pritom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29, uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že navrhovanou činnosťou nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru o zmene navrhovanej činnosti a treto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v hodnotení stavu a kvality jednotlivých zložiek v súčasnosti možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti.
Prínosom realizácie navrhovanej činnosti budú stavebné úpravy na mostoch a priľahlých úsekoch cesta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom ťahu.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania predloženého Oznámenia o zmene k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že navrhovaná.

zmena činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredie, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

Upozornenie: podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Beáta Kocincová
vedúci odboru

Doručí sa :

1. Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Kolárovice, Kolárovice 389, 013 54 Kolárovice + stavebný úrad

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Zámok 104, 014 01 Bytča – ŠSOH , ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
4. Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
6. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
7. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a PK, Vysokoškolákov 8556/33/B, 010 08 Žilina