



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 1665/2020-1.7/fr
36643/2020

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Zberné suroviny Žilina, a.s.

2. Identifikačné číslo

50 634 518

3. Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel – prevádzka Martin

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie existujúcich možností zberu, nakladania a zhodnocovania odpadov o činnosť spracovania starých vozidiel certifikovaným technickým zariadením SEDA na základe autorizácie.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Martin
Obec:	Martin
Katastrálne územie:	Priekopa
Parcelné čísla:	2343/58, 2343/77, 2343/183, 2343/184

Zaujmové územie sa nachádza mimo zastavané územie mesta Martin - vo východnom priemyselnom parku Martin blízko priemyselnej železničnej vlečky vo vlastníctve spoločnosti. Jedná sa o kompletne vybudovaný areál s komplexným zabezpečením pri nakladaní s odpadmi. Pre túto činnosť budú využité existujúce vybudované priestory v dotknutom území. Plocha je spevnená, betónová. Prístup do prevádzky je z existujúcej komunikácie.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	01/2020 – pôvodný plán
Predpokladaný termín ukončenia výstavby:	04/2020
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	05/2020
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je stanovené

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

V rámci navrhovanej činnosti, ktorou je spracovanie starých vozidiel budú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na danej lokalite nachádzajú už v súčasnosti.

V technologickej časti bude zariadenie doplnené o:

- demontážnu plochu v existujúcej hale so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel a skladovým hospodárstvom;
- plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel, ktoré budú disponovať spevnenou, nepriepustnou plochou, vyspádovanou do zariadenia na

zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín. Kapacita zbernej nádrže bude navrhnutá na základe projektovej dokumentácie pri realizácii stavby tak, aby objemovo pokryla možný únik znečisťujúcich kvapalín.

SEDA je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel. Splňa kritéria bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia, zamedzuje znečisteniu a minimalizuje vznik nevyužitelných odpadov. Zariadenie SEDA je stacionárne a slúži na odstránenie nebezpečných látok, t. j. prevádzkových kvapalín, zvyškov paliva, motorového, prevodového, mazacieho a hydraulického oleja z autovrakov.

SEDA je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých kvapalín zo starých automobilov. Samostatné čerpadlá a špeciálne odsávacie nástroje bezpečne a spoľahlivo odstránia z vozidla prakticky všetky kvapaliny. Odsaje kvapaliny z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98 % všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, navrtáva nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu. V ďalších krokoch je z autovrakov odstránená batéria, demontujú sa pneumatiky, sklá, sedačky a plasty.

Výhody takéhoto postupu spracovania starých vozidiel sú nasledovné:

- ekologické zachytávanie nebezpečných kvapalín zo starých vozidiel v určených nádobách;
- ekologické uskladňovanie nebezpečných častí zo starých vozidiel tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia;
- úspora manuálnej práce;
- vysoká miera recyklácie starých vozidiel.

Spracovanie starých vozidiel sa navrhuje v existujúcej hale. Základným priestorom pre navrhovanú činnosť je časť haly, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj pre uloženie veľkokapacitných kontajnerov.

Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia zodpovedá plánovanému počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

Na spracovanie starých vozidiel sa budú používať zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory na:

- skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním;
- vysušovanie vozidiel;
- demontáž vysušených vozidiel;
- skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel;
- skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny;
- spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo pakovanie karosérií starých vozidiel;

- skladovanie prevádzkových kvapalín;
- skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením;
- skladovanie demontovaných pneumatík;
- skladovanie autobaterií a iných batérií.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel:

Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu sú určené plochy pre voľné zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi. Skladovanie prevzatých starých vozidiel bude vykonávané na odizolovanej spevnenej ploche, ktorá bude zabezpečená pre účinné zachytávanie škodlivín a bude vyspádovaná do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

Príjem vozidla bude vykonávať pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na určenú plochu skladovania prevzatých starých vozidiel. Prevzaté staré vozidlá sú uskladnené stohovaním v množstve max. 2 na sebe, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Demontážna hala starých vozidiel:

Existujúca hala, ktorá bude slúžiť ako demontážna hala pre činnosť spracovanie starých vozidiel bude členená na skladové hospodárstvo a priestor pre technológiu SEDA s predpokladanou rozlohou 450 m². Podlaha haly bude betónová s izoláciou a vyspádovaná do zbernej nádrže tak, aby pri úniku nebezpečných látok, tieto nijako nepoškodili a neohrozili životné prostredie. Hala je vybavená dostatočným umelým osvetlením s kombinovaným prirodzeným osvetlením cez okná a prirodzeným vetraním, ktoré bude doplnené o účinnú nútenú výmenu vzduchu. V tomto objekte bude podlaha stavebne a technicky riešená ako nepriepustná s izoláciou s betónovým poterom a bude vyspádovaná do zberného rigola a následne do zbernej havarijnej nádrže. Uvedená plocha bude spĺňať kritériá pre uskladnenie nevysušených vozidiel, ako spevnená, vyspádovaná a zabezpečená proti úniku ropných látok.

Hala bude vybavená technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Na tomto mieste sa odoberajú oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce polychlóvané bifenyly alebo PCT. Odoberaté náplne a autobaterie budú skladované v sklade na to určenom, ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený. V podlahe bude zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Staré vozidlo sa vysokozdvížným vozíkom privezie k technickému zariadeniu SEDA pred stojan. Na tomto mieste je odohraná autobateria, ktorá je uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej sú tu odoberaté v prípade potreby (t. j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov. Následne sa pomocou vysokozdvížného vozíka staré vozidlo premiestni na stojan – odkvapalňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA, ktoré predstavuje

bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov.

Sklad nebezpečných odpadov bezprostredne nadväzuje na priestor s technológiou SEDA a tvorí ucelený systém skladového hospodárstva:

- prevádzkové kvapaliny sú priamo odčerpávané do 200 l sudov, ktoré sú umiestnené na vysoko odolných záchytných vaniach z ocele. Tento priestor je súčasne zabezpečený nepriepustnou podlahou.
- skladovanie autobaterií, iných batérií a iné nebezpečné odpady zo spracovania starých vozidiel sú umiestnené v malých kontajneroch, ktoré spĺňajú požiadavky legislatívy podľa ADR, sú stabilné, vyhotovené z polypropylénu s dodatočným spevnením.

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž a je prepravené vysokozdvížným vozíkom do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti haly už ako odpad ostatný s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce. Na plochu tohto skladu sú tiež dopravené aj vysušené staré vozidlá zo zberných miest kde sa vysušenie realizovalo mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5 STAR M. Tu bude dochádzať k úplnému odstrojeniu starých vozidiel, aj pomocou technológie rozrezávania a strihania.

Opätovne využiteľné časti starých vozidiel a demontované časti starých vozidiel vhodných na iné využitie budú skladované v prístavbe vo vyčlenenej časti areálu. V prípade ich znečistenia prevádzkovými kvapalinami budú uložené v nepriepustných malých kontajneroch, ktoré spĺňajú požiadavky podľa ADR.

Skladovanie demontovaných pneumatík bude v kontajnery uloženom vo vyhradenom priestore areálu na spevnenej ploche. Skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením bude vo vyhradenej časti areálu v ADR kontajnery.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položka č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov.

Navrhovateľ predložil dňa 25. 01. 2019 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel – prevádzka Martin“ (ďalej len „zámer“) na posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny

orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, oznámilo, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku, sa dňom doručenia zámeru navrhovateľom začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie. MŽP SR zároveň zaslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci a informáciu o zverejnení zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom.

Dňa 20. 06. 2019 sa na MŽP SR konalo prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Prerokovania sa zúčastnil zástupca navrhovateľa a zástupcovia MŽP SR. MŽP SR po prerokovaní s navrhovateľom určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 3227/2019-1.7/fr, 37329/2019 zo dňa 16. 07. 2019 (ďalej len „rozsah hodnotenia“). Správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel – prevádzka Martin“ (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala Ing. Zdenka Hrablayová v septembri 2019.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona o posudzovaní vplyvov na MŽP SR dňa 24. 09. 2019. MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona, listom č. 3227/2019-1.7/fr, 50558/2019 zo dňa 30. 09. 2019 nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, dotknutej obci a zároveň povoľujúcemu orgánu Mestu Martin, povoľujúcemu a zároveň dotknutému orgánu - Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie a dotknutým orgánom - Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Krajský pamiatkový úrad Žilina a Úrad Žilinského samosprávneho kraja.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk. Správa o hodnotení bola taktiež k dispozícii na nahliadnutie na sekretariáte útvaru hlavného architekta mesta Martin, č. d. 423/A po dobu 30 dní od jej zverejnenia počas úradných hodín. Obec tiež uviedla, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a určila miesto, kde sa môžu pripomienky podávať.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 13. 11. 2019 o 14.00 hod. v priestoroch Mestského úradu v Martine, Námestie S. H. Vajanského 1, v zasadacej miestnosti č. 206/2 na 2 poschodí. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila dotknutá obec mesto Martin pozvánkou zo dňa 25. 10. 2019. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Martin 28. 10. 2019. Dotknuté, rezortné, príslušné orgány a dotknutá verejnosť boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané pozvánkou (č. ÚHAM/609/2019-Kub/90A zo dňa 25. 10. 2019).

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti sa zúčastnili zástupcovia mesta Martin, zástupca navrhovateľa a spracovateľa správy o hodnotení, zástupcovia Regionálneho úradu

verejného zdravotníctva so sídlom v Martine a predseda Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“). Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa nezúčastnil žiadny občan mesta Martin. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila riaditeľka Útvaru hlavného architekta mesta Martin. Vyzvala zároveň navrhovateľa a spracovateľa správy o hodnotení o odprezentovanie navrhovanej činnosti. Následne boli prezentované požiadavky od predsedu ZDS o možnosti zníženia environmentálnej záťaže v rámci areálu, resp. jeho širších súvislostiach.

V rámci areálu plánuje navrhovateľ zriadiť určené parkovisko. Zároveň navrhovateľ skonštatoval, že výsadba zelene v rámci areálu nie je možná, nakoľko sa jedná o spevnenú plochu. Predseda ZDS požaduje zabezpečiť výsadbu 20 stromov v rámci katastrálneho územia, v ktorom sa nachádza zariadenie na spracovanie starých vozidiel, t. j. katastrálne územie Martin – Priekopa.

Výsadbu zelene odporučí aj Útvar hlavného architekta mesta Martin, pričom pri výber vhodných lokalít k výsadbe zelene bude potrebná dohoda s mestom Martin.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 25. 11. 2019.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, list č. PPL2019/007186 zo dňa 29. 10. 2019 - neuplatňuje pripomienky a súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti.

Útvar hlavného architekta mesta Martin, list č. ÚHAM/60/2019-Kub/90B zo dňa 20. 11. 2019 - nemá pripomienky

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-MT-OSZP-2019/016367-Mi zo dňa 11. 10. 2019 - vo svojom stanovisku k predloženej správe o hodnotení uvádza, že nemá žiadne pripomienky.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-MT-OSZP-2019/016339-Va zo dňa 25. 10. 2019 - vo svojom stanovisku k predloženej správe o hodnotení z hľadiska vodného hospodárstva uvádza, že nemá žiadne pripomienky.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 1665/2020-1.7/fr, 5652/2020 zo dňa 30. 01. 2020, Ing. Peter Gallovič, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 291/2000/OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe zámeru, stanovísk k zámeru, rozsahu hodnotenia, správy o hodnotení, stanovísk k správe o hodnotení, záznamu z verejného

prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom, ako aj na základe vlastných poznatkov a zistení.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatoval, že správa o hodnotení obsahuje všetky formálne náležitosti, ktoré sú stanovené v prílohe č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov. V správe o hodnotení a jej samostatných prílohách sú tiež rozpracované všetky špecifické požiadavky podľa stanoveného rozsahu hodnotenia.

Spracovateľ posudku konštatoval, že návrh technického a technologického riešenia uvedeného v správe o hodnotení je možné považovať za dostatočný a vychádza z overených technológií používaných na území Slovenskej republiky. Navrhovaná činnosť má pozitívne socioekonomické vplyvy (vznik nových pracovných miest) a naplňa celospoločensky podporovaný trend zhodnocovania odpadu a znižovania množstva odpadu zneškodňovaného skládkovaním. Vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v podmienkach okresu Martin významne prispeje k naplneniu potrieb verejnosti i požiadaviek legislatívy v oblasti nakladania s odpadom a umožní nakladať s odpadmi spôsobom, ktorý nemá negatívne vplyvy pre životné prostredie. Navrhovaná činnosť v širšom kontexte je aj v súlade s cieľmi Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ktorý uprednostňuje zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním. Preto je realizácia navrhovanej činnosti z hľadiska životného prostredia žiadúca.

Metódy hodnotenia a vstupné informácie pri spracovaní správy o hodnotení je možné považovať za správne a dostatočné. V procese hodnotenia boli použité stanoviská a pripomienky rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a dotknutej obci, ktoré poskytujú komplexný obraz o možných vplyvoch činnosti na životné prostredie.

V odbornom posudku k navrhovanej činnosti sú uvedené návrhy opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti premietnuté do kapitoly VI. „Rozhodnutie vo veci“, časť 3. „Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, ak je spojená s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti tohto záverečného stanoviska.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 12. 05. 2020.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 1665/2020-1.7/fr, 27020/2020 zo dňa 08. 06. 2020 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Predpokladané priame vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstvo. Negatívne vplyvy je možné ešte minimalizovať aj vhodnými opatreniami. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu a existujúcu infraštruktúru v území nevyvolá nepriame vplyvy na životné prostredie.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti možno za dotknuté obyvateľstvo považovať užívateľov Záhradok pri Atilaku, ktorá je vzdialená od areálu približne 200 m a viac vzdušnou čiarou západným smerom a súčasne obyvateľov sídliska Košúty vzdialeného od areálu približne 900 m a viac vzdušnou čiarou západným smerom. Z hľadiska širšieho okolia dotknutého územia najmä vo vzťahu k vplyvu navrhovanej činnosti na situáciu v odpadovom hospodárstve a vo vzťahu k nárokom na dopravu možno považovať za dotknuté obyvateľstvo obyvateľov mesta Martin. Možno však konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou a následnou prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté a celkové vplyvy pôsobiace na tieto osoby budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Horninové prostredie nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnené. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu, nakoľko dôjde k využitiu existujúceho areálu s už vybudovanou infraštruktúrou. Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že za štandardných okolností nebude mať navrhovaná činnosť žiadny negatívny vplyv na horninové prostredie. Navrhovaná činnosť nebude mať priamy vplyv na nerastné suroviny. Za nepriamy pozitívny vplyv na nerastné suroviny možno považovať znižovanie potreby ťažby nerastných surovín v dôsledku recyklácie druhotných surovín z odpadu. Vzhľadom na to, že prevádzkové objekty už existujú sa realizáciou navrhovanej činnosti zmena vplyvov na geodynamické javy nepredpokladá. Táto činnosť vzhľadom na svoj charakter a rozsah nebude mať žiadny vplyv ani na geomorfologické pomery.

Vplyvy na pôdu

Pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je potrebný záber lesných pozemkov a pôdy spadajúcej pod ochranu poľnohospodárskeho pôdneho fondu, nakoľko sa uvažuje s využitím existujúceho areálu s vybudovanou infraštruktúrou. V čase prevádzky môže riziko kontaminácie

pôd vzniknúť v prípade havarijného úniku ropných látok na spevnené plochy areálu a následne na nespevnené plochy. Tieto situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom a dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení.

Vplyvy na ovzdušie

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v spojitosti s navrhovanou činnosťou bude doprava odpadov do a z areálu a prevádzka mobilnej manipulačnej techniky. Ostatné činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, by sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladá. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nemožno hovoriť o významne negatívnom vplyve na klimatické pomery. Separovaný zber odpadov a ich následná recyklácia (či už materiálové alebo energetické zhodnotenie) významným spôsobom šetrí prírodné zdroje týchto surovín a taktiež predstavuje úsporu energie v porovnaní s ich získavaním z prírodných zdrojov. Úspora energie v prevažnej miere získavanej z fosílnych palív v konečnom dôsledku znamená zníženie emisií skleníkových plynov a teda pozitívny prínos ku celosvetovej snahe o zníženie emisií skleníkových plynov a zmiernenie globálneho otepľovania.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Za štandardného prevádzkového stavu navrhovaného zariadenia nemožno predpokladať, že by vplyvom realizácie navrhovanej činnosti došlo k zhoršeniu kvality vôd v dotknutom území alebo jeho širšom okolí.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti sa vzhľadom na jej rozsah a charakteristiku zásadným spôsobom nezmení štruktúra využívania krajiny, nakoľko sa využije existujúci disponibilný areál. Súčasná scenéria krajiny je ovplyvnená ľudskou činnosťou. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v dotknutom území sú sídelné jednotky a prvky infraštruktúry. Vzhľadom na charakter posudzovaného územia, ako aj jeho užšieho okolia a na charakter navrhovanej činnosti možno konštatovať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na súčasnú krajinnú štruktúru ani na súčasnú scenériu krajiny.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je navrhovaná v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V súčasnosti je záujmové územie (aj okolie) využívané na priemyselné účely. Priamo na dotknutom území sa v celom rozsahu pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na ruderálne spoločenstvá. Celkovo je možné vplyvy navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy dotknutého územia a jeho okolia (pri súčasnej miere poznatkov) hodnotiť ako málo významné.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Lokalita nezasahuje do prvkov Územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme je pre navrhovanú činnosť vhodne zvolená lokalita. Vzhľadom na to, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym zmenám vo vzťahu k urbánnemu komplexu, možno vplyv predmetnej činnosti považovať za nevýznamný.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

Vplyvy v oblasti odpadového hospodárstva

Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k miere zhodnocovania odpadov a tým aj k redukcii odpadov uložených na skládkach.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko ich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000 a zároveň sa žiadne lokality Natura 2000 nenachádzajú ani v širšom okolí navrhovanej činnosti. Vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované. Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené stromy a na chránené územia podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou nebude mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti **„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel – prevádzka Martin“** za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. realizáciou zariadenia na spracovanie starých vozidiel.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Pravidelne čistiť dopravné cesty a manipulačné plochy;
2. Udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov manipulačných plôch na zabránenie prašnosti alebo obmedzenie rozprašovania;
3. Jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie nebezpečných látok umiestniť v záchytnej vane, kde objem záchytnej vane musí byť rovnaký ako objem nádrže.
4. Zabezpečiť dobrý technický stav pracovných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedošlo k úniku ropných látok;
5. Skúšky tesnosti nádrží, záchytných vaní, rozvodov, produktovodov vykonať pred ich uvedením do prevádzky, po ich rekonštrukcii alebo oprave, vrátane odstávky dlhšej ako jeden rok.
6. Počas prevádzky dodržiavať technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť - vyhlášku Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 94/2004 Z. z. (v znení č. 307/2007 Z. z., 225/2012 Z. z.), ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb;

7. Podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov, zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s nariadením vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v platnom znení a s nariadením vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods.2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení boli doručené celkovo 4 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú akceptované a vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené ešte k zámeru, boli navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení. Verejnosť, ani mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia, k správe o hodnotení žiadne písomné stanovisko nedoručila.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií podľa § 35 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 1665/2020-1.7/fr, 27020/2020 zo dňa 08. 06. 2020.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli k správe o hodnotení doručené 4 písomné stanoviská.

Žiadny účastník konanie nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne ani nenavrhoval doplnenie podkladov rozhodnutia.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v správe o hodnotení a v tomto záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona

Celkovo boli k správe o hodnotení na MŽP SR doručené 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. Verejnosť, ani mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia nedoručila príslušnému orgánu v stanovenej lehote k správe o hodnotení žiadne písomné stanovisko.

K pripomienkam a požiadavkám zo stanovísk zaslaných k správe o hodnotení navrhovanej činnosti MŽP SR uvádza na základe súčasného stavu poznania, vychádzajúc aj z odborného posudku podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov, nasledovné:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, list č. PPL2019/007186 zo dňa 29. 10. 2019 – nemá pripomienky

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Martine na vedomie.

Útvar hlavného architekta mesta Martin list č. ÚHAM/60/2019-Kub/90B zo dňa 20. 11. 2019 - nemá pripomienky

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Útvaru hlavného architekta mesta Martin na vedomie.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-MT-OSZP-2019/016367-Mi zo dňa 11. 10. 2019 - nemá pripomienky

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Martin, odboru starostlivosti o životné prostredie na vedomie.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-MT-OSZP-2019/016339-Va zo dňa 25. 10. 2019 - nemá pripomienky

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Martin, odboru starostlivosti o životné prostredie na vedomie.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Filip Rudzan

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 29. 07. 2020

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a splňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona

o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Rozdeľovník

Doručuje sa: (elektronicky)

1. Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina
2. Mesto Martin, Námestie Svetozára Hurbana Vajanského 1, 036 01 Martin
3. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Svetozára Hurbana Vajanského 1, 036 01 Martin
4. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 2622/48, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Svetozára Hurbana Vajanského 1, 036 01 Martin
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Kuzmányho 540/27, 036 01 Martin
7. Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, Námestie Svetozára Hurbana Vajanského 1, 036 01 Martin
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora 30, 036 01 Martin
9. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava TU