MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 28. júla 2021
Číslo: 9679/2021-11.1.1/rc-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“** navrhovateľa, ktorým je **Slovenská správa ciest,** Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 802 05 Bratislava, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Vzhľadom na to, že pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu resp. súbehu s vodnými stavbami a vodnými tokmi je potrebné prerokovať spôsob ich realizácie s ich správcami a dodržať ich podmienky;
- Pri čistení konštrukcie mostov ev. č. 13-001 a 13-002 vysokotlakovým vodným lúčom zabezpečiť, aby vodný lúč smeroval vždy šikmo od potoka a pri týchto prácach použiť

mechanické clony, zabraňujúce náhodným odstrekom smerom do toku;
- Obdobne pri výkopových a betonárskych prácach pri rekonštruovaných mostných objektoch zabezpečiť, aby sa znečistenie vodných tokov minimalizovalo, resp. úplne vylúčilo;
- Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd;
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením;
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov;
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu;
- Vykonávať pravidelnú kontrolu stojísk pre chemikálie, technického stavu vozidiel a ostatnej použitej techniky (hydraulické, chladiace tekutiny, úniky paliva...);
- Stavebné dvory musia byť situované na spevnených plochách a budú zabezpečené proti úniku nebezpečných látok;
- Počas výstavby a prevádzky na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovať výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- Vykonať organizačné a prevádzkové opatrenia, ktorých hlavným cieľom je predchádzať nepredvídaným situáciám, najmä haváriám, pracovným a prevádzkovým poruchám, resp. iným škodám, nadmernému vzniku odpadov a zosúladiť pracovné a technologické postupy s platnou legislatívou a príslušnými technickými normami. Ide o vypracovanie hlavne plánu organizácie výstavby (POV), havarijných plánov, manipulačných a prevádzkových poriadkov, programov odpadového hospodárstva, organizačných smerníc na ochranu zdravia a bezpečnosti, prípadne ďalších. Súčasťou plánov je aj materiálno-technické vybavenie na ich realizáciu;
- Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou pôvodných druhov drevín, tráv a bylín tak aby vytvorili primeranú cestnú aleju a cestné rigoly; pri výsadbe drevín zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky;
- V projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu;
- Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky;
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
- Po skončení výstavy uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Slovenská správa ciest,** Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 802 05 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 04. 06. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“)

v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“**, vypracované spoločnosťou ENVICONSULT spol. s r. o. vo februári 2021 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 9679/2021-11.1.1/rc 30356/2021 zo dňa 07. 06. 2021) povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-vybranych-usekov-ciest-i-triedy-v-tt-nr-kraji-i-13-velky-

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti **„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) bude umiestnená v Trnavskom samosprávnom kraji, v okrese Dunajská Streda, v katastrálnom území Veľký Meder, Ižop, Čiližská Radvaň, Medveďov dotknutých obcí Veľký Meder, Čiližská Radvaň, Medveďov. Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/13 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.

Cesta I/13 je cesta I. triedy, ktorá spája Slovenskú republiku a Maďarsko. Začína sa v okrese Dunajská Streda v meste Veľký Meder križovatkou s cestou I/63 a končí na štátnej hranici s Maďarskomv katastri obce Medveďov. Cesta I/13 tvorí komunikačný koridor v smere sever – juh a je zaradená do medzinárodnej cestnej siete „E“. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je úsek cesty v staničení km 0,000 - 11,351km, na ktorej bolo vykonané polohopisné a výškopisné zameranie.

Stavba Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: - I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 032 Príprava územia stavby zariadenie staveniska;
- SO 033 Náhradná výsadba;
- SO 101 Rekonštrukcia cesty I/13;
- SO 102 Úprava chodníkov a spevnených plôch;

- SO 155 Úprava ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe;
- SO 156 Úprava MK v k. ú. Veľký Meder pred a po výstavbe;
- SO 157 Úprava MK v k. ú. Čiližská Radvaň pred a po výstavbe;
- SO 602 Úprava verejného osvetlenia;
- SO 603 Prípojka NN pre aktívne bezpečnostné zariadenia;
- SO 652 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom;
- SO 801 Aktívne bezpečnostné zariadenia.

SO 032 Príprava územia stavby zariadenie staveniska

V obvode stavby nie je možné vzhľadom k stiesneným priestorovým podmienkam využiť žiadne plochy pre zriadenie stavebného dvora a skládky materiálov. Podľa potrieb budúceho zhotoviteľa stavby je možné využívať ako stavebný dvor a skládku materiálu plochu v areáli poľnohospodárskeho družstva napojeného na cestu I/13 medzi Veľkým Mederom a Ižopom.

V prípade, ak sa budú využívať pre stavebný dvor a skládku materiálov v súčasnosti nespevnené plochy, v rámci objektu 032 sa tieto plochy spevnia (po odstránení vegetačného krytu), a to z časti panelmi a z časti bude plocha upravená štrkodrvinou. Na ploche spevnenej panelmi bude možné osadiť objekty kancelárskych a sociálnych zariadení (mobilné zariadenia dodávateľa stavby). Na časti upravenej štrkodrvinou budú umiestnené pomocné sklady a skládka kusových materiálov, prípadne skládka zeminy. Celková plocha stavebného dvora je uvažovaná o ploche 850 m^2.

SO 033 Náhradná výsadba

Náhradná výsadba bude realizovaná v k. ú. obcí Veľký Meder, Ižop, Čiližská Radvaň na násypových svahoch cesty I/13. Predstavuje náhradu za odstránené dreviny z dôvodu modernizácie cesty I/13 v úseku Veľký Meder – Čiližská Radvaň. Výška spoločenskej hodnoty za vyrúbané dreviny v sume 61 652 EUR bola určená v prílohe projektovej dokumentácie I. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín. V SO 033 Náhradná výsadba bola vypočítaná spoločenská hodnota navrhovaných drevín v čase výsadby na sumu 54 050 EUR v zmysle prílohy č. 33 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zákonov.

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/13

Rekonštrukcia cesty I/13 v riešenom úseku začína v križovatke s prístupovou komunikáciou k obchodnému domu TESCO v km 0,125 (kumulatívne staničenie) resp. v km 0,174 (kilometrovníkové staničenie) cesty I/13 v meste Veľký Meder a končí v km 5,955 (kumulatívne staničenie) resp. v km 6,012 (kilometrovníkové staničenie) cesty I/13 pri obci Čiližská Radvaň.

Súčasťou rekonštrukcie je aj úprava dopravného deliaceho ostrovčeka v intraviláne obce Veľký Meder, napojenie vedľajších komunikácií, pozemkov, poľných ciest na cestu I/13 a taktiež odvodnenie komunikácie.

Vzhľadom na charakter stavebného objektu - jedná sa o rekonštrukciu existujúcej komunikácie, smerové vedenie trasy sa v princípe nemení. Výškové vedenie komunikácie v úsekoch kde je použitá technológia „Rekonštrukcia celej existujúcej vozovky“ kopíruje existujúcu niveletu cesty I/13. V úsekoch kde je použitá technológia „Rekonštrukcia existujúcej vozovky technológiou recyklácie za studena na mieste“ je z tohto dôvodu niveleta komunikácie navrhnutá cca +0,20 m nad existujúcou niveletou vozovky. Základný priečny sklon v priamom úseku je strechovitý 2%. V oblúkoch je navrhnutý jednostranný priečny sklon 2%. Z dôvodu malých pozdĺžnych sklonov komunikácie, na zmenu priečneho sklonu zo strechovitého na

jednostranný sa použije hrebeňového klopenie.

Odvodnenie komunikácie - V súčasnej dobe je cesta I/13 v riešenom úseku odvodnená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy. V trase sú existujúce rúrové priepusty na prevedenie dažďových vôd z jednej strany cesty I/13 na druhú.

Spôsob odvodnenia povrchovej vody z vozovky zostane zachovaný ako v súčasnosti. V miestach kde nie je možné odvodniť pláň vozovky, je navrhnutý pozdĺžny trativod (pozdĺžna drenáž bude zrealizovaná ako čiastočne perforovaná drenážna rúra s plným dnom DN 160 SN8 na štrkopieskovom podsype hr. min. 0,1 m, obsyp drenážnej rúry kamenivom fr. 8/16 mm, v ryhe obalenej filtračnou geotextíliou) alebo hĺbkový trativod (ryha min. 0,8 m pod pláň vozovky, štrkový zásyp fr. 22-32-63 obalený separačnou geotextíliou).

SO 102 Úprava chodníkov a spevnených plôch

Z dôvodu rekonštrukcie cesty I/13, je nutné v rámci SO 102 Úprava chodníkov a spevnených plôch zrekonštruovať nástupište autobusovej zastávky a chodník vedúci k nemu. Objekt 102 sa nachádza v intraviláne mesta Veľký Meder cca v km 0,407 vľavo a km 0,406 - 0,429 vpravo (staničenie objektu 101).

Chodníky v mieste priechodu pre chodcov budú riešené ako bezbariérové s prevýšením obrubníka voči vozovke +2 cm. Bezbariérová úprava pre imobilné osoby bude vybudovaná s maximálnym sklonom 8%.

V mieste priechodu pre chodcov je navrhnutá úprava pre nevidiacich a slabozrakých pomocou dlažby pre nevidiacich červenej farby (varovné aj signálne pásy). Varovný pás (dlažba s pologuľovými výstupkami) má šírku 0,40 m, signálny pás má šírku 0,80 m (0,20 m dlažba s pologuľovými výstupkami + 0,40 m dlažba s drážkami + 0,20 m dlažba s výstupkami).

SO 155 Úprava ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe

Účelom SO 155 je úprava vozoviek ciest II. a III. triedy pred a po využívaní pre obchádzkové trasy počas modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň. V rámci SO 155 sa predpokladá úprava nasledovných komunikácií pred resp. po realizácii modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň:

III/1405 - úsek od križovatky s cestou I/63 po križovatku s cestou III/1422

- pred výstavbou sa v prípade potreby opravia výtlky - predpokladaný rozsah je 80 m^2;
- po výstavbe sa vo vybraných úsekoch v mieste súvislých porúch vyfrézujú nerovnosti a položí sa nová obrusná vrstva krytu vozovky a obnoví sa vodorovné dopravné značenie - predpokladaný rozsah úpravy je 4 700 m^2 (33 m^2 VDZ),

III/1394 - úsek od križovatky s cestou I/13 po križovatku s cestou III/1422

- pred výstavbou sa v prípade potreby opravia výtlky - predpokladaný rozsah je 40 m^2,
- po výstavbe sa vo vybraných úsekoch v mieste súvislých porúch vyfrézujú nerovnosti a položí sa nová obrusná vrstva krytu vozovky a obnoví sa vodorovné dopravné značenie - predpokladaný rozsah úpravy je 3 500 m^2 (24 m^2 VDZ).

SO 156 Úprava MK v k. ú. Veľký Meder pred a po výstavbe

Účelom SO 156 je úprava miestnej križovatky v k. ú. Veľký Meder pred a po využívaní pre obchádzkové trasy počas modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň. V rámci SO 156 sa predpokladá úprava nasledovných komunikácií pred resp. po realizácii rekonštrukcie:

- všetky miestne komunikácie využívané pre vedenie obchádzkových trás;

- pred výstavbou sa opravia výtlky - predpokladaný rozsah je 200 m^2;
- po výstavbe sa vo vybraných úsekoch v mieste súvislých porúch odfrézuje obrusná vrstva krytu vozovky a položí sa nová obrusná vrstva a obnoví sa vodorovné dopravné značenie - predpokladaný rozsah úpravy je 10 000 m^2.

SO 157 Úprava MK v k. ú. Čiližská Radvaň pred a po výstavbe

Účelom SO 157 je úprava miestnej križovatky v k. ú. Čiližská Radvaň pred a po využívaní pre obchádzkové trasy počas modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň.

V rámci SO 157 sa predpokladá úprava nasledovných komunikácií pred resp. po realizácii rekonštrukcie:

- všetky miestne komunikácie využívané pre vedenie obchádzkových trás (okrem úseku komunikácie medzi miestnou komunikáciou a I/13 cca v km 4,592 modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň;
- pred výstavbou sa opravia výtlky - predpokladaný rozsah je 100 m^2;
- po výstavbe sa vo vybraných úsekoch v mieste súvislých porúch odfrézuje obrusná vrstva krytu vozovky, položí sa nová obrusná vrstva a obnoví sa vodorovné dopravné značenie - predpokladaný rozsah úpravy je 4 000 m^2;
- úsek komunikácie medzi miestnou komunikáciou a cestou I/13 cca v km 4,592 modernizácie úseku cesty I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň;
- pred výstavbou sa opravia výtlky - predpokladaný rozsah je 5 m^2;
- po výstavbe sa vo vybraných úsekoch v mieste súvislých porúch odfrézuje obrusná a ložná vrstva krytu vozovky, spevní sa podklad vozovky, položí sa nová ložná a obrusná vrstva a obnoví sa vodorovné dopravné značenie - predpokladaný rozsah úpravy je cca 200 m^2.

SO 602 Úprava verejného osvetlenia

Na rekonštruovanej ceste I. triedy I/13 bude presunuté svietidlo osvetľujúce prechod pre chodcov. Jestvujúci stožiar VO2 bude demontovaný na nanovo vybudovaný na novej pozícii. Posun svietidla je o cca 4,6 m smere na Veľký Meder. Presunutý stožiar verejného osvetlenia bude nanovo napojený medzi dva stožiare verejného osvetlenia na druhej strany cesty. Typ svietidla a stožiar ostáva pôvodný bez zmeny.

SO 603 Prípojka NN pre aktívne bezpečnostné zariadenia

Objekt bude napojený zo vzdušného vedenia od neďalekej vedľajšej komunikácie. Pripojovací kábel NAYY-J 4x16 bude pripojený na koncový podperný bod vzdušného vedenia a povedie po stĺpe do poistkovej skrine SPP umiestnenej na stĺpe vo výške 3 m. Zo skrine SPP osadenej poistkami 40A/3f povedie kábel cez oceľovú chráničku svetlosti 42 mm do zeme a tadiaľ spodom do rozvádzača merania RE 1.0. Istenie pred jednofázovým elektromerom bude ističom 25A. Uloženie káblu v zemi bude v hĺbke 70 cm v pieskovom lôžku so zatehľovaním a pod komunikáciou v hĺbke 100cm v chráničke FXKV125. Elektromerový rozvádzač RE bude osadený do murovaného piliera vo výške cca 1000 mm. Prechody káblov z a do zeme budú vnútrom piliera. Dĺžka prípojky bude 120 m.

SO 652 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom

Dotknutý kábel bude v úseku od jestvujúcej ČSPH po križovatku ciest I/13 – Čiližská Radvaň zameraný a preložený novou káblovou dĺžkou 250 m ekvivalentným diaľkovým káblom typu A – 02YSTF(L)2YV 12XV0,9. Pre spájanie káblov budú použité káblové spojky typu NITTO JCSA 140 – 2 ks.

SO 801 Aktívne bezpečnostné zariadenia

Na ceste I/13 v km 0,627 vpravo v smere staničenia bude osadená na oceľovom stožiari značka s premennými prevádzkovými informáciami (ZPI1) so zaintegrovaným cestným meteorologickým zariadením (CMZ) za krajnicou komunikácie a vedľa v km 0,625 bude osadený v samostatnej združenej rozvodnici automatický sčítač dopravy (ASD).

Stavba Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: - križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 033 Náhradná výsadba;
- SO 101-00 Cesta I/13;
- SO 601-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 229 v km 4,018 I/13;
- SO 602-00 Úprava NN vzdušného vedenia v km 4,729 I/13;
- SO 603-00 Kabelová prípojka NN pre aktívne bezpečnostné zariadenie;
- SO 801-00 Aktívne bezpečnostné zariadenia.

SO 033 Náhradná výsadba

Projektová dokumentácia rieši návrh náhradnej výsadby v k. ú. obcí Medveďov a Čiližská Radvaň, ktorá bude realizovaná na násypových svahoch cesty I/13.

Náhradná výsadba predstavuje náhradu za odstránené dreviny z dôvodu rekonštrukcie cesty I/13 v riešenom úseku. Výška spoločenskej hodnoty za vyrúbané dreviny v sume 64 907 EUR bola určená v prílohe projektovej dokumentácie I. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín. V SO 033 Náhradná výsadba bola vypočítaná spoločenská hodnota navrhovaných drevín v čase výsadby na sumu 172 201 EUR v zmysle prílohy č. 33 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zákonov.

SO 101-00 Cesta I/13

Rekonštrukcia cesty I/13 je navrhnutá v kategóriách C 9,5/80 a C 7,5/60. Pri výmene celej vozovky sa navrhuje nasledovná skladba vozovky:

Asf. koberec mastix. modif.	SMA 11- I, PmB	40 mm STN EN 13108-5
Spojovací postrek emulzný modif.	PSE; 0,5kg/m^2	STN 73 6129
Asfaltový betón modif.	AC 16-I, PmB	70 mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný	PSE, 0,5kg/m^2	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC_p 22-I	70 mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI, 1 kg/m2	STN 73 6129
Homogenizačná vrstva	HMG $C_{3/4}$	400 mm ZTKP
Cementová stabilizácia 4% váhy zeminy v sušine		100 mmSTN EN 13 285
	Spolu	**680 mm**

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do priľahlých priekop. Odvodnenie pláne je zabezpečené vyspádovaním vrstvy zo štrkodrviny do svahu telesa komunikácie, resp. cez drenáž zaústenú do vsaku.

SO 601-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 229 v km 4,018 I/13

Minimálna normou požadovaná vzdialenosť vodiča od vozovky pre vedenie VN - 22 kV je 6,6 m. Vzdialenosti vodičov medzi st. č. 4-5 nespĺňajú minimálnu normou požadovanú vzdialenosť vodiča od vozovky. Z tohto dôvodu sa navrhuje existujúci st. č. 5, 2x10,5/10 vymeniť za 2x12/10 a použiť ťažkú konzolu 6x DK. Existujúci st. č. 4, 2x10,5/6 vymeniť za 12/6 a použiť

ľahkú konzolu 6x VPA.

SO 602-00 Úprava NN vzdušného vedenia v km 4,729 I/13

Minimálna normou požadovaná vzdialenosť vodiča od vozovky pre vedenie VN - 22 kV je 5,2 m. Vzdialenosti vodičov v úseku 20-120 nespĺňajú minimálnu normou požadovanú vzdialenosť vodiča od vozovky. Z tohto dôvodu sa navrhuje nástrešník existujúcej NN prípojky pre objekt 602-00 vymeniť za nový, dlhší o 1m. Zároveň je potrebné vymeniť existujúci prípojkový kábel AYKY 4x25 za nový typ NFA2X 4x25.

SO 603-00 Kabelová prípojka NN pre aktívne bezpečnostné zariadenie

Pripojenie bezpečnostného zariadenia (Meteo stanica) v km 4,900 cesty I/13 bude riešené z existujúceho NN vzdušného vedenia. Na existujúcom podpernom bode (PB) bude zrealizovaný zvod cez skriňu SPP2, z ktorej bude napojený nový elektromerový rozvádzač RE. Elektromerový rozvádzač RE bude umiestnený vedľa betónového stĺpa vzdušného vedenia. Pripojenie bude káblom NAYY 4x16.

SO 801-00 Aktívne bezpečnostné zariadenia

Na ceste I/13 v km 10,895 (km 4,895 úseku križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov) vpravo v smere staničenia bude osadená na oceľovom stožiari značka s premennými prevádzkovými informáciami (ZPI1) so zaintegrovaným cestným meteorologickým zariadením (ďalej len „CMZ“) za krajnicou komunikácie a vedľa v km 10,897 (km 4,897 úseku križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov) bude osadený v samostatnej združenej rozvodnici automatický sčítač dopravy (ďalej len „ASD“). CMZ bude prostredníctvom svojich snímačov vyhodnocovať meteorologickú situáciu v meranej lokalite a ASD prostredníctvom sčítacích slučiek zaznamenávať prechádzajúce vozidlá a výsledky prenášať prostredníctvom routera pripojeného cez mobilnú dátovú sieť SSC k Informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) Slovenskej správy ciest, do ktorého sa odovzdávajú namerané údaje a stavové informácie pre potreby manažmentu výkonov zimnej údržby.

Most ev.č. 13-001 (km 3,311)

Základné údaje:

Bod kríženia:	Zavlažovací kanál Čalovo - Medveďov
Dĺžka premostenia:	6,78 m
Dĺžka mosta:	12,52 m
Šírka medzi zvodidlami:	8,5 m
Výška mosta:	3,2 m
Stavebná výška mosta:	0,75 m

Tvar a veľkosť mosta sa po rekonštrukcii nezmení. Nosné prvky objektu sa oproti stavu pred rekonštrukciou nezmenia.

Rekonštrukcia mosta pozostáva v sanácií spodnej stavby a nosnej konštrukcie v rozsahu opráv. Ďalej sa vymení izolačný systém vozovky zo spádovým betónom pod izolačným systémom, vozovkové súvrstie, rímsy a záchytné zariadenia (pôvodné oceľové zábradlie sa nahradí zábradlovým zvodidlom s úrovňou zadržania H2). Ostatnou časťou rekonštrukcie bude rekonštrukcia prechodovej oblasti za oporami a úpravami v blízkosti mosta. Úpravy budú pozostávať z opevnenia koryta v blízkosti opôr, zabezpečenia bezpečného prístupu pod most formou betónových schodísk so zábradliami, opevnenia svahových kužeľov a priestoru za rímsami.

Most ev.č. 13-002 (km 4,178)

Základné údaje:

Bod kríženia:	Odvodňovací kanál Veľký Meder - Medveďov
Dĺžka premostenia:	8,75 m
Dĺžka mosta:	13,2 m
Šírka medzi zvodidlami:	8,5 m
Výška mosta:	2,90 m
Stavebná výška mosta:	0,75 m

Rekonštrukcia mosta pozostáva v sanácií spodnej stavby a nosnej konštrukcie v rozsahu opráv. Ďalej sa vymení izolačný systém vozovky zo spádovým betónom pod izolačným systémom, vozovkové súvrstie, rímsy a záchytné zariadenia (pôvodné oceľové zábradlie sa nahradí zábradlovým zvodidlom s úrovňou zadržania H2). Ostatnou časťou rekonštrukcie bude rekonštrukcia prechodovej oblasti za oporami a úpravami v blízkosti mosta. Úpravy budú pozostávať z opevnenia koryta v blízkosti opôr, zabezpečenia bezpečného prístupu pod most formou betónových schodísk so zábradliami, opevnenia svahových kužeľov a priestoru za rímsami. Spodná stavba (opory) sa očistí vodným lúčom od nánosu nečistôt a machov. Odstránia sa praskané a nesúdržné časti. Povrchy sa po vyčistení natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natrie zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom. V spodnej časti úložného prahu na líci opory na styku so zeminou sa odkope ryha hĺbky 600 a šírky 300mm a vybetónuje sa betónový pás z prostého betónu, ktorý bude súčasťou technického riešenia opevnenia koryta. Viditeľná časť nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti. Po vyčistení sa miesta po opadnutom betóne natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch naimpregnuje inhibítorom korózie a natrie zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom. Priestor medzi závernými stenami a čelami nosníkov je na oboch stranách mosta vyplnený výplňovým betónom bez možnosti dilatovania konštrukcie, tento výplňový betón sa po celej dĺžke opory odstráni.

Most ev.č. 13-003 (km 6,342)

Základné údaje:

Bod kríženia:	Odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov
Dĺžka premostenia:	19,9 m
Dĺžka mosta:	26,1 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	21,9 m
Šírka medzi zvodidlami:	9,5 m
Výška mosta:	5,2 m
Stavebná výška mosta:	1,34

Rekonštrukcia mosta pozostáva z kompletnej demolácie pôvodného mostného objektu a výstavby nového. Mostný objekt bude tvoriť jednopólová dosková konštrukcia tvorená tyčovými prefabrikátmi. Spojenie je zabezpečené spriahacou doskou hr. min.0.20 m. Priečny sklon nosnej konštrukcie kopíruje navrhnutý strechovitý sklon na ceste I/13 2,0 %,v osi odvodnenia dochádza k zmene na protispád 2,5% až pod rímsy. Teoretické rozpätie mosta je

20,50 m. Celková dĺžka mosta je 26,10 m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 10,80 m. Na moste je navrhnuté na krajných rímsach schválené mostné zábradlové zvodidlo úrovne zadržania H2. Stĺpik zvodidla sa bude kotviť do monolitickej časti rímsy prostredníctvom lepených alebo mechanických oceľových kotiev.

Most ev.č. 13-004 (km 8,092)

Základné údaje:

Bod kríženia:	Odvodňovací kanál Ňarad - Vrbina
Dĺžka premostenia:	19,415 m
Dĺžka mosta:	28,07 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	22,085 m
Šírka medzi zvodidlami:	9,5 m
Výška mosta:	2,76 m
Stavebná výška mosta:	1,34 m

Projekt prestavby mosta predstavuje demoláciu komplet existujúceho mosta vrátane tých časti pilót, ktoré budú obnažené nad základovou škárou nového mosta. Na existujúcom moste budú demolované monolitické rímsy a budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky. Ďalej sa kompletne odstráni celá nosná konštrukcia. Následne sa odbúra spodná stavba (vrátane krídiel) a častí pilót nad základovou škárou nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude založený na sústave mikropilót. Na nich budú vybetónované nové železo-betónové úložné prahy opôr, rovnobežné krídla a bločky pre osadenie elastomérových ložísk. Následne sa vybuduje nová nosná konštrukcia z predpätých prefabrikovaných nosníkov a spriahajúcej dosky. Ďalej sa na hotovú spodnú stavbu a nosnú konštrukciu vybuduje mostný zvršok tvorený železobetónovými monolitickými rímsami, do ktorých sa zakotví záchytné zariadenie a následne sa položia vrstvy vozovky vrátane izolácie. V rámci úprav v okolí mosta sa zhotovia svahové kužele, zrealizujú sa spevnenia lomovým kameňom, vybudujú sa revízne schodiská a zrealizujú sa prechodové bloky. Pred a za mostom sa osadia cestné zvodidlá a upravia sa zjazdy pre techniku SVP. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 4% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta 0,22%. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajnicu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu.

Most ev.č. 13-005 (km 10,584)

Základné údaje:

Bod kríženia:	Nad cestou II/506
Dĺžka premostenia:	22,76 m
Dĺžka mosta:	26,43 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	24,16 m
Šírka medzi zvodidlami:	7,95 m
Výška mosta:	6,95 m
Stavebná výška mosta:	1,88 m

Rekonštrukciou mosta je nevyhnutné odstrániť príčiny zhoršovania stavebno-technického stavu objektu, ktorý je aktuálne hodnotený stupňom IV – uspokojivý. Projekt rekonštrukcie mosta navrhuje nasledovný rozsah úprav nosnej konštrukcie, spodnej stavby a mostného zvršku. Na moste budú demontované zvodidlá a zábradlia, budú vyfrézované vrstvy vozovky, odkrytá prechodová oblasť pred a za mostom, odstránené železobetónové rímsy s rímsovými odvodňovačmi, bude odbúraný prípadný vyrovnávací betón vrátane izolácie až po úroveň hornej plochy nosnej konštrukcie. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie a nanesení spojovacieho náteru sa uskutoční vŕtanie spriahajúcich tŕňov a zrealizuje sa nový spádový / vyrovnávajúci betón resp. sanačná malta. Následne sa položí izolácia mostovky a izolácia rubov opôr, osadia sa nové rímsové odvodňovače, zrealizujú sa rímsy a osadia sa záchytné bezpečnostné zariadenia. Pri realizácii mostného zvršku je potrebné preložiť existujúci káble v pravej rímse tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu a ako je definované v príslušnej výkresovej prílohe. V poslednom kroku sa zrealizujú prechodové oblasti, vrstvy vozovky a vodorovné dopravné značenie. Nezávisle od úprav na hornej časti mosta sa budú realizovať úpravy zo spodnej strany nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2,5% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym premenným sklonom mosta cca 0,44%. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými obrubníkovými odvodňovačmi. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené s osovou vzdialenosťou 4,95 resp. 5,0 m. Odvodňovače budú osadené do nových otvorov a bude potrebné jadrovými vrtmi DN 150 vyvŕtať diery pre zvislé potrubia odvodňovačov do nosnej konštrukcie. Odvodňovače sú vyústene vytekaním so zvislým odtokom DN100 z nekorodujúceho materiálu pod konzolu nosnej konštrukcie do pozdĺžnych nekorodujúcich potrubí DN200 a ďalej zvedené zvislo popri rámovej stojke do vývarísk a následne do cestnej priekopy. Celkom je rozmiestnených po pravej a ľavej strane 10 ks chodníkových odvodňovačov (5 ks na každú stranu). Za mostom je voda z povrchu vozovky odvedené priečnym a klesajúcim pozdĺžnym sklonom na most, kde vteká do mostného odvodňovača. Pred mostom je voda z povrchu vozovky odvedené priečnym sklonom k obrube rímsy, popri prechodovom bloku až na do odvodňovacieho žľabu z betónových tvaroviek a vyústená do vsakovacej jamy v päte svahu. Vsakovacia jama je priemeru 1,0 m z prefabrikovaných betónových skruží hĺbky 1,0 m, vystlaná separačnou geotextíliou a vysypaná štrkom.

Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder

Jedná sa o rekonštrukciu existujúcej úrovňovej križovatky ciest I/13 a I/63 v meste Veľký Meder, ktorá zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v riešenom úseku, keďže súčasný stav vozoviek, dopravných ostrovčekov (obrubníkov, betónovej prídlažby) a vodorovného dopravného značenia v križovatke ciest I/13 a I/63 je v nevyhovujúcom stave, čo znižuje bezpečnosť cestnej premávky v danej križovatke. Okrem rekonštrukcie vozoviek a dopravných ostrovčekov sa v križovatke rozšíri aj vozovka cesty I/13, čo umožní vytvorenie samostatného odbočovacieho pruhu vpravo na ceste I/13, ktorý zlepší plynulosť dopravy v smere Medveďov - Komárno, a čiastočne aj v smere Medveďov - Bratislava.

Križovatka I/13 a III/1407 Ižop 2a a 2b

Jedná sa o rekonštrukciu existujúcich úrovňových križovatiek ciest I/13 a III/1407 pri obci Ižop, ktorá zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy. Súčasné priestorové usporiadanie križovatky 2a, nie je v súlade s platnými STN a TP, preto bola navrhovaná križovatka upravená aj smerovo, ďalej bude výškovo napojená na novo navrhnuté výškové vedenie cesty I/13, výmeny vozovky a osadenia bezpečnostných zariadení.- zvodidiel. Rekonštrukcia križovatky 2b bude pozostávať z výškového napojenia na novonavrhnuté výškové vedenie cesty I/13, výmeny vozovky a osadenia zvodidiel. Súčasný stav vozoviek, a vodorovného dopravného značenia v križovatiek ciest I/13 a III/1407 je v nevyhovujúcom stave, čo znižuje bezpečnosť cestnej premávky. Okrem rekonštrukcie vozoviek sa rozšíri aj vozovka cesty I/13, v miestach križovatiek

na kategóriu C 9,5/80 a v oblasti križovatky 2a je navrhnutý aj odbočovací pruh vľavo na ceste I/13, ktorý zlepší bezpečnosť cestnej premávky pri odbočovaní vozidiel z cesty I/13 do Ižopu.

Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň

Účelom rekonštrukcie križovatky je odstránenie porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živičným povrchom a úprava parametrov križovatky v zmysle platných predpisov. Obrusná vrstva vozovky bude z asfaltového koberca mastixového, strednozrnného, modifikovaného SMA 11-I.

Križovatka Medveďov I/13 a III/1404

Rieši plošné nedostatky v mieste križovatky výmenou konštrukcie vozovky z tuhej na polotuhú a rozširuje pôvodnú križovatku o samostatné ľavé odbočenia z cesty I/13 na cestu III/1404 v oboch jazdných smeroch.

Požiadavky na vstupy

- zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na trvalý a dočasný záber pozemkov;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: zeminy, kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácii. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať požiadavky na pracovné sily spojené s údržbou.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a významné nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri stavebnej činnosti, ktorý sa odstráni v zmysle platnej legislatívy pre oblasť odpadového hospodárstva;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa cesty I/13. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečené realizáciou stavebných objektov a opatrení uvedených v predloženej dokumentácii.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu**, list č. ÚSMŠ-32-58/2021 zo dňa 15. 06. 2021, doručený dňa 18. 06. 2021, cit.: „K spracovanej správe o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“ umiestnenej v katastrálnych územiach Veľký Meder, Ižop, Čiližská Radvaň, Medveďov, okres

Dunajská Streda v Trnavskom samosprávnom kraji, nemáme z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Mesto Veľký Meder** list č. OŽP-12251/11703/2021 zo dňa 28. 06. 2021, doručený dňa 02. 07. 2021, cit: „Mesto Veľký Meder súhlasí s predloženým oznámením zmeny za predpokladu, že bude realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi, zosúladená s podmienkami a pripomienkami zo strany dotknutých orgánov a verejnosti a za dodržania všetkých platných právnych predpisov na úseku ochrany životného prostredia. Navrhovaná zmena nie je v rozpore s platným územným plánom mesta v znení zmien a doplnkov. Verejnosť o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods.8 zákona bola informovaná spôsobom v mieste obvyklým, zverejnením oznamu na úradnej tabuli mesta a na webovej stránke mesta v období od 09. 06. 2021 do 25. 06. 2021. Zo strany verejnosti neboli vznesené žiadne pripomienky".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie .

3. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry**, list č. 7786/2021/SCDPK/74396 zo dňa 16. 06. 2021, doručený dňa 16. 06. 2021, cit: „Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

4. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede**, list č. RH/2021/05435, RH/2021/00864/002-BM5 zo dňa 18. 06. 2021, doručený dňa 18. 06. 2021, cit: „Predmetná zmena navrhovanej činnosti bude vyhovovať požiadavkám predpisov na ochranu verejného zdravia. Pri projekčnej príprave, realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti musia byť dodržané platné predpisy na ochranu zdravia a to najmä: Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho vykonávacie predpisy, Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí" .

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

5. **Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, list č. OU-TT-OCDPK-2021/017877-002 zo dňa 21. 06. 2021, doručenom dňa 22. 06. 2021, cit: „Ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja podľa § 3 ods. 1 písm. b), ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 cestného zákona k Vašej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko: - v ďalšom stupni dokumentácie musí byť vypracovaný a odsúhlasený plán organizácie výstavby s návrhom dočasného dopravného značenia použitého počas prác podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, - na vydanie povolenia na uzávierku cesty I/13 pred začatím prác je kompetentný tunajší úrad, - cieľom navrhovanej zmeny je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a

plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/13, ktorá je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 575, pre tranzitnú, osobnú aj nákladnú dopravu smerujúcu do a z MR; vzhľadom na uvedené nepožadujeme navrhovanú činnosť ďalej podľa zákona č. 24/2006 Z. z. posudzovať a proces odporúčame ukončiť v zisťovacom konaní".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

6. **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-DS-OSZP-2021/012504-002 zo dňa 14. 07. 2021, doručený dňa 15. 07. 2021, cit: „Z hľadiska ochrany zložiek životného prostredia nemáme k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente žiadne zásadné pripomienky za podmienky dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva a POH Trnavského kraja. V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Pripomienky uvedené v stanovisku predstavujú požiadavky na dodržiavanie všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti ich MŽP SR neuviedlo vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Súčasťou rozhodnutia sú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

7. **Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny**, list č. 9881/2021-6.3 zo dňa 23. 06. 2021, doručený 25. 06. 2021 uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR"). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „Predložené oznámenie je spracované v dostatočnom rozsahu, v súlade s prílohou č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. V predloženom oznámení boli dostatočne vyhodnotené vplyvy na záujmy ochrany prírody. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významné negatívne vplyvy na záujmy ochrany prírody a krajiny, nakoľko navrhovanou činnosťou dôjde iba k rekonštrukcii a modernizácii existujúcej cesty I/13 a trasa existujúcej cesty je už poznačená ľudskou činnosťou. Stotožňujeme sa s vyhodnotením vplyvov, tak ako je uvedené v priloženom primeranom posúdení. Modernizácia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000, nakoľko nebol identifikovaný významný negatívny vplyv na žiaden z predmetov ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000. S predloženým oznámením a realizáciou navrhovanej zmeny súhlasíme, ak budú dodržané podmienky uvedené v zámere na zmiernenie vplyvov na životné prostredie, resp. navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Na základe vyššie uvedeného konštatujeme, že navrhovanú zmenu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder - Medveďov" nie je potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

8. **Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa

07. 06. 2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 08. 06. 2021 má nasledovné požiadavky, cit: „Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie. MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, primerane aplikovalo § 2 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Výroková časť obsahuje podmienky realizácie podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorými MŽP SR akceptovalo požiadavky dotknutej verejnosti. MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

„Navrhujeme určiť nasledovné opatrenia:

1) Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; v rozhodnutí konkrétne uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú“.

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti je dokumentácia na realizáciu stavby. V sprievodnej správe sú uvedené údaje o použitých materiáloch. Spôsob nakladania so vzniknutým odpadom musí byť uskutočnený v zmysle hierarchie v odpadovom hospodárstve (t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť, zabezpečí sa zneškodnenie vzniknutého odpadu). Odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii sa musia prednostne materiálovo zhodnotiť opäť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Uvedená podmienka vyplýva z dodržania legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2) „Parkovacie státia a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania

minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)".

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti je dokumentácia na realizáciu stavby. V sprievodnej správe sú uvedené údaje o použitých materiáloch. Stavebné objekty zmeny navrhovanej činnosti musia byť navrhnuté v zmysle technických predpisov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré predstavujú v podmienkach Slovenskej republiky záväzné predpisy pre výstavbu dopravných komunikácií, pričom musia byť zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podloží. Uvedená podmienka vyplýva z dodržania legislatívy. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3) „Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia. Parkovacie státia samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek".

Vyjadrenie MŽP SR: Zmena navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii (rekonštrukcii) existujúcej cesty I. triedy, súčasťou ktorej nie sú parkovacie plochy. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie a pripomienku vykonať rekultiváciu a revitalizáciu územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

4) „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad".

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

5) „Prispôsobiť projekt okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba- 5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej- vybavenosti-obci-

pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie“.

Vyjadrenie MŽP SR: Zmena navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii (rekonštrukcii) existujúcej cesty I. triedy a nebude mať významný vplyv na horizontálnu, ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny oproti existujúcemu stavu. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinnej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz oproti existujúcemu stavu a vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti existujúcemu stavu. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie a pripomienku vykonať rekultiváciu a revitalizáciu územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Združenie domových samospráv ďalej žiada, cit: „Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok a relevantné pripomienky z došlých stanovísk MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, primerane aplikovalo § 2 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Výroková časť obsahuje podmienky realizácie podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorými MŽP SR akceptovalo relevantné požiadavky dotknutej verejnosti. MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Dňa 15. 07. 2021 bolo do elektronickej schránky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky prijaté podanie Združenia domových samospráv zo dňa 09. 07. 2021 označené ako „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“, v ktorom žiada, cit: „Súhlasíme s vydaním rozhodnutia o ďalšom neposudzovaní; súčasne žiadame nasledovné zmierňujúce opatrenia uviesť ako podmienky rozhodnutia:

1) Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín tak aby vytvorili primeranú cestnú alej a cestné rigoly; pri výsadbe drevín zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky

2) V projektovej dokumentácii bude projektantom doplnená výsadba cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu

3) Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky

4) Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;

5) Po skončení výstavy uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

6) Za účelom minimalizácie negatívnych vplyvov, odporúčame zriadenie odborného environmentálneho dozoru na dodržiavanie navrhnutých opatrení a ich správnej aplikácie, ako aj koordinácie uplatňovania opatrení so ŠOP SR, počas celej doby výstavby a to najmä v dotyku s riekou Ondava. Z dôvodu zabezpečenia objektívnosti činnosti dozoru sa odporúča tento dozor zriadiť mimo subdodávateľskej štruktúry dodávateľa stavby".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie a pripomienky uvedené v bodoch č. 1-5 zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienku uvedenú v bode č. 6 nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia, pretože sa netýka zmeny navrhovanej činnosti (nie je v dotyku s riekou Ondava).

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 9679/2021-11.1.1/rc, 34298/2021 zo dňa 30. 06. 2021 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany výnimkou koncového úseku v priestore mostného objektu 13-006, kde platí 2. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nakoľko je cesta I/13 v tomto priestore súčasťou Chránenej krajinnej oblasti Dunajské luhy. Na dotknutých parcelách sa nenachádzajú maloplošné chránené územia. Zmenou navrhovanej činnosti sú dotknuté územia európskeho významu Čiližské močiare (SKUEV1227), Kľúčovské rameno (SKUEV0293), Kľúčovské rameno (SKUEV1293), Dunajské luhy (SKUEV2090) a Chránené vtáčie územie Dunajské luhy (SKCHVU007) tvoriace sústavu európsky významných chránených území Natura 2000 (ďalej len „územia Natura 2000"). Súčasťou predloženej dokumentácie je Primerané

posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti (RNDr. Krempaský, 2021), ktoré bolo spracované ako príloha k predkladanému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (Enviconsult, 2021). Zo záverov hodnotenia vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prac v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Hodnotené územie a jeho blízke okolie predstavuje z pohľadu scenérie krajiny kultúrnu krajinu so zastúpením dopravných prvkov (cesty I/13, I/63, II/506, III/1407 , III/1394 , III/1404) a urbanizovaných plôch (zastavané územia dotknutých obcí). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, ktorá spočíva v modernizácii cesty I/13, nebude do krajiny začlenená nová stavba a nebude mať významný vplyv na horizontálnu, ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinnej štruktúry dotknutej lokality. Celkovo možno zhodnotiť, že modernizácia cesty I/13 nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry. Vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti jestvujúcej činnosti.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. V prípade nových archeologických nálezov pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). V okolí zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- nadregionálny biokoridor: NBk5 – Čiližský potok – Chotárny kanál, NBk6 – rieka Dunaj;
- regionálny biokoridor: RBk15 - kanál Gabčíkovo–Ňárad (Čobanský kanál);
- miestny biokoridor: MBk Hanský kanál, MBk Kanál Milinovice–Vrbina (Báčsky);
- miestne biocentrum MBc Mokraď.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od záujmového územia a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti samotná neumiestňuje do územia nový zdroj znečistenia ovzdušia. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Dotknuté územie hydrograficky patrí do povodia rieky Dunaj. Trasa zmeny navrhovanej činnosti križuje viacero vodných tokov, ktoré boli vybudované za účelom odvodnenia alebo zavlažovania. Od mesta Veľký Meder sa jedná o: Ižopský kanál, Čiližský potok, kanál Milinovice – Vrbina, Hanský kanál, kanál Ňarád – Vrbina, kanál Medveďov - Vrbina. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa zmeny navrhovanej činnosti. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečené realizáciou stavebných objektov uvedených v priloženej dokumentácii k zmene navrhovanej činnosti. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v telese existujúcej cesty I/13. Riešené územie sa nachádza v rovinatom území s nepatrnou vertikálnou členitosťou, ktoré je charakterizované vysokým stupňom antropogénneho pôsobenia. V okolí sa nachádzajú prevažne pozemky využívané na poľnohospodárstvo. V záujmovom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené, ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Medzi priame a nepriame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom ako priamy vplyv;
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Počas výstavby

Medzi rozhodujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie patria najmä tieto faktory:

- erózia a zvetrávanie;
- nakyprenie, stláčanie, sadanie, sufózia;
- tvorba úložísk z ukladania vyťaženého a odťaženého materiálu z výstavby.

Vzhľadom na parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy na horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Zmena navrhovanej činnosti samotná neumiestňuje do územia nový zdroj znečistenia ovzdušia. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi.. Očakávané zmeny imisných koncentrácií v obývaných

oblastiach vyvolané prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť z hľadiska vplyvu ako málo významné až nevýznamné. Ich imisne efekty budú prekryte inými faktormi kvality ovzdušia (prirodzenými medziročnými zmenami rozptylových podmienok prevádzkou iných zdrojov znečistenia ovzdušia, najmä individuálnym vykurovaním domácnosti).

Z hľadiska ochrany verejného zdravia sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešené opatrenia na ochranu súvisiaceho územia v okolí zmeny navrhovanej činnosti pred hlukom z cestnej dopravy. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je pre obyvateľstvo v území prijateľná a realizovateľná a porovnateľná s aktuálnym stavom. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť nadväznosť a pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na cesty I/13, I/63, II/506, III/1407 , III/1394 , III/1404, ktorou dôjde k výraznému zlepšeniu kvality súčasnej cestnej siete a riešeniu nepriaznivej dopravnej situácie v okolí dotknutých obcí. V okolí zmeny navrhovanej činnosti prechádzajú aj iné komunikačné osi ako sú železničná trať Železníc Slovenskej republiky a energetické vedenia. V rámci realizácie súboru stavieb zmeny navrhovanej činnosti a uvedených dopravných stavieb dôjde k dočasnému zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. V rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia, ktoré sú súčasťou záväzných podmienok tohto rozhodnutia. Z pohľadu kumulatívnych a synergických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný príspevok k týmto vplyvom (hluk, vibrácie, svetelné znečistenie, ovplyvnenie vodného režimu, vplyv na horninové prostredie a reliéf, znečistenie ovzdušia, zmeny klimatických ukazovateľov, chránené územia, rozvoj územia a infraštruktúry, obyvateľstvo a jeho zdravie, odpadové hospodárstvo, priemysel a služby, obytnú a rekreačnú funkciu, šport, krajinu a jej štruktúru, ekologickú stabilitu a biodiverzitu, scenériu krajiny a jej stabilitu, urbánny komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská), resp. bude na úrovni už prevádzkovanej cesty I/13.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje modernizáciu existujúcej cesty I/13. Modernizáciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých

sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok a relevantné pripomienky z došlých stanovísk MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Dotknutá verejnosť, ktorou sa stalo Združenie domových samospráv zaslaním stanoviska k zmene navrhovanej činnosti, nepožadovala posudzovať zmenu navrhovanej činnosti. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa *(elektronicky):*

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 802 05 Bratislava
2. Mesto Veľký Meder, Mestský úrad, Komárňanská 207/9, 932 01 Veľký Meder
3. Obec Čiližská Radvaň, Obecný úrad, Čiližská Radvaň č. 285, 930 08 Čiližská Radvaň
4. Obec Medveďov, Obecný úrad, Medveďov č. 90, 930 07 Medveďov
5. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie *(elektronicky*):

1. Okresný úrad v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská č.1067/30, 929 01 Dunajská Streda
3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
5. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
6. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
7. Okresný úrad v sídle kraja, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava
8. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
9. Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
10. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
11. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
13. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15