

1. Príloha č. 1

Analýza kohézie cieľov programového projektu so zámermi uvedenými v strategických dokumentoch na globálnej úrovni, EU, ako aj Poľska a Slovenska

Dokument	Ciele dokumentu	Podrobné ciele programového projektu:				
		2.4 Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencia rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy	2.7 Posilnenie ochrany a zachovania prírody, biodiverzity a zelenej infraštruktúry, a to aj v mestských oblastiach, a zníženie všetkých foriem znečistenia	3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej mobility odolnej voči klimatickým zmenám na celostátnej, regionálnej a miestnej úrovni, vrátane zlepšenia prístupu k sieti TEN-T a cezhraničnej mobility..	4.5 Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v oblasti hospodárskeho rozvoja, sociálneho začlenenia a sociálnej inovácie.	Špecifický cieľ Interreg - Lepšie správa programov Interreg.
1	2	3	4	5	6	7
Strategické dokumenty na globálnej úrovni						
Rezolúcia prijatá na Valnom zhromaždení 25. septembra 2015 70/1. Transformujeme náš svet: Agenda pre udržateľný rozvoj 2030 http://www.unic.un.org.pl/files/164/Agenda%202030_pl_2016_ostaieczna.pdf	Dokument určuje ciele rozvoja do roku 2030. Z týchto cieľov sa treba zamerať na: Cieľ 6. Zabezpečiť všetkým ľuďom prístup k vode a hygienickým podmienkam a to vyváženým hospodárením vodnými zdrojmi, Cieľ 7. Zabezpečiť všetkým prístup k stabilnej, trvalo udržateľnej a modernej energii za dostupnú cenu, Cieľ 9. Budovať stabilnú infraštruktúru, propagovať trvalo udržateľné priemyselné a podporovať inovácie, Cieľ 11. Pričiniť sa k tomu, aby mestá a ľudské sídla boli bezpečné, stabilné, trvalo udržateľnými a aby speli k sociálnemu začleneniu, Cieľ 13. Uskutočniť neodkladné kroky za účelom predchádzania klimatickým zmenám a ich následkom, Cieľ 15. Chrániť, prinavrátiť a propagovať trvalo udržateľné využívanie ekosystémov a zastaviť stratu biodiverzity.	V	V	V	V	V
Rámcový dohovor Organizácie Spojených národov o zmene klímy http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19960530238	Primárnym cieľom Dohovoru je zrýchlenie znižovania globálnych emisií skleníkových plynov v atmosfére na takej úrovni, ktorá by predchádzala nebezpečnému antropogénemu zásahu do klimatického systému. Aby nebola ohrozená produkcia potravín a aby bol zabezpečený trvalo udržateľný ekonomický rozvoj, táto úroveň musí byť dosiahnutá v takom čase, ktorý je postačujúci pre prirodzenú adaptáciu ekosystémov klimatickým zmenám.	V				
Parížska dohoda https://unfccc.int/files/meetings/paris_nov_2015/application/pdf/paris_agreement_english_.pdf	Hlavným cieľom je obmedzenie nárastu priemernej globálnej teploty na oveľa nižšiu úroveň ako 2 °C nad predindustriálnu úroveň a vyvíjanie úsilia za účelom obmedzenia nárastu teploty do 1,5 °C nad predindustriálnu úroveň a uznať, že toto významne zníži riziká súvisiace s klimatickými zmenami a ich následkami.	V				
Dohovor o biodiverzite http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20021841532	Ciele dohovoru: ochrana biodiverzity, trvalo udržateľné využívanie jej zložiek, svedomitie a spravodlivé rozdelenie výhod vyplývajúcich z využívania genetických zásob, okrem iného prostredníctvom zodpovedného prístupu ku genetickým zásobám a transferu príslušných technológií, po zohľadnení všetkých práv k týmto zdrojom a technológiám, ako aj vhodné financovanie ochrany biodiverzity.		V			
Dohovor o mokradiach majúcih medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva. (http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU19780070024)	Zmluvné strany Dohovoru okrem iného dohodli: - vytvoriť zoznam mokradí s medzinárodným významom, - realizovať svoje plány spôsobom, ktorý napomôže udržateľnosti mokradí uvedených v zozname a podľa možností pomôže racionálne využívať iné mokrade, ktoré sa nachádzajú na ich území, vzájomne sa informovať o zmenách na tomto území, - prispieť k udržateľnosti mokradí a vodného vtáctva formou zriadenia prírodných rezervácií na mokradiach, ktoré sú uvedené v zozname, ale aj na tých, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname, - zvyšovať stavy vodného vtáctva na mokradiach.		V			

Európsky dohovor o krajine http://isap.sejm.gov.pl/DetailsSerwlet?id=WDU20060140098	Cieľom dohovoru je propagácia ochrany, hospodárenia a plánovania krajiny, organizovanie európskej spolupráce v oblasti krajínnej problematiky. Zmluvné strany dohovoru sa zaviazali, že budú aplikovať uznesenia Dohovoru v súlade s ústavou, administratívnym usporiadaním rešpektujúc zásadu subsidiarity, po zohľadnení európskej karty miestnej samosprávy a harmonizovať jej zavádzanie s politikou.		V		V	
Dohovor o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranice štátov (Dohovor LRTAP) http://isap.sejm.gov.pl/DetailsSerwlet?id=WDU19850600311	Prioritou dohovoru do roku 2020 je: obmedzenie emisií znečisťovania ovzdušia z pohľadu vplyvu na zdravie (najmä prachových častíc PM2,5), význam monitorovania pri posudzovaní toho, ako jednotlivé štáty plnia záväzky prijaté v oblasti redukcie emisií znečistenia a zlepšenia kvality ovzdušia, ako aj nárast významu integrovaného posúdenia z pohľadu vplyvu na ekosystémy.	V	V			
Strategické dokumenty EÚ						
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov Európsky zelený pás (COM(2019) 640 final)	Jedná sa o novú stratégiu v prospech rastu, ktorej cieľom je transformácia EÚ na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť, ktorá žije v modernej a konkurenčnej ekonomike, ktorá šetrne zaobchádza so zdrojmi a v roku 2050 dosiahne nulovú úroveň emisií čistých skleníkových plynov a v rámci ktorej bude hospodársky rast oddelený od využitia prírodných zdrojov. Okrem iného obsahuje nasledovné prvky: - oveľa ambicioznejšie klimatické ciele EÚ na roky 2030 (50-55% redukcie GHG v porovnaní s rokom 1990) až 2050 (klimatická neutralita); - dodávka čistej, cenovo dostupnej energie; - mobilizácia priemyselného sektora k čistému hospodáreniu s uzatvoreným obehom; - výstavba a rekonštrukcia spôsobom, ktorý šetrí energie a zdroje; - nulová úroveň znečisťovania emisiami; - ochrana a obnova ekosystémov a biodiverzity; - "Z poľa na stôl" zdravý potravinový systém šetrný k životnému prostrediu; - urýchlenie prechodu k trvalo udržateľnej a inteligentnej mobilite.	V	V	V	V	V
Oznámenia komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, ktoré obsahujú: 1) Rozhodujúci moment pre Európu: oprava a príprava na nastupujúcu generáciu, COM(2020) 456 final, 2) Návrh rozpočtu k vyššie uvedenému plánu s názvom: The EU budget powering the recovery plan for Europe COM(2020)442 final. https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/about_the_european_commission/eu_budget/1_en_act_part1_v9.pdf	Hlavné prvky plánu: - komplexná rekonštrukcia budov a infraštruktúry, - uzavretá ekonomika, ktorá lokálne vytvára pracovné miesta; - zavádzanie projektov v oblasti obnoviteľných energií, najmä veternej, slnečnej a zahájenie čistej vodíkovej ekonomiky v Európe; - čistejšia doprava a logistika, z toho montáž milióna staníc na dobíjanie elektrických vozidiel a zvýšenie cestovania po železnici a čistá mobilita v našich mestách a regiónoch; - podpora fondu Just Transition za účelom podpory re kvalifikácie, pomoc podnikom vytvárať nové ekonomické možnosti. Dôraz na nutnosť realizovať stratégiu – európsky zelený pás, ktorá by mala prispieť k vytvoreniu nových pracovných miest.	V	V	V	V	V
Opatrenia na ochranu klímy Návrh Nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady určujú rámec pre dosiahnutie klimatickej neutrality, ktorým sa mení Nariadenie (EÚ) 2018/1999 (European Climate Law) COM (2020) 80 final https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/commission-proposal-regulation-european-climate-law-march-2020_en.pdf	Opatrenia na ochranu klímy definuje „trajektóriu dosiahnutia klimatickej neutrality“ na obdobie 2030–2050, na základe cieľa o obmedzení emisií CO2 do roku 2030 (50-55%). V prípade, že členské štáty toto nedodržia, Európska komisia prostredníctvom delegovaných aktov prijme ďalšie opatrenia, ktorých cieľom bude dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050. Postup Európskej únie bude monitorovaný od roku 2023, každých 5 rokov. V súčasnej dobe do 27.05.2020 prebiehajú konzultácie o návrhoch, neskôr sa pristúpi k procedurálnym otázkam.	V				

Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, Nový plán činnosti EÚ o uzavretej ekonomike v prospech čistej a konkurenčnejšej Európy, COM(2020)98 final s prílohou final z záłącznikiem	Dokument určuje komplex činností zameraných na transformáciu ekonomiku na ekonomiku s uzavretým obehom, okrem iného v rozsahu: - politiky trvalo udržateľných výrobkov, - kľúčových reťazcov výrobkov (elektronika, ICT, batérie, akumulátory, vozidlá, obaly, výrobky z plástov, textilné výrobky, stavebníctvo, potraviny, voda a pod., - zníženie množstva odpadu a jeho zhodnocovanie, - prispôsobenie uzavretého obehu potrebám obyvateľov, regiónov a miest, - prierezových aktivít ako je vytvorenie uzavretého okruhu ako podmienky klimateckej neutrality, vedeckého výskumu, - monitoringu pokroku.	V	V	V		
European Council, A roadmap for recovery Towards a more resilient, sustainable and fair Europe 21.04.2020 r.Europehttps://www.consilium.europa.eu/media/43384/roadmap-for-recovery-final-21-04-2020.pdf	V pláne rekonštrukcie sa zdôrazňuje to, že zelená transformácia a informatizácia budú zohrávať ústrednú a prioritnú úlohu pri opätovnom spustení ekonomiky do činnosti a jej modernizácii. Veľmi dôležité bude pritom investovanie do čistých a informačných technológií so súčasným prechodom na uzavretú ekonomiku, čo spôsobí hospodársky rast a zvýšenie zamestnanosti. Malo by to Európe umožniť dosiahnuť výhodnejšiu pozíciu, v globálnom meradle, v prestavbe ekonomiky po koronavíruse.	V	V	V	V	
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov Čistá planéta pre všetky - Európska dlhodobá strategická vízia pre prosperujúce, moderné, konkurencieschopné a klimatecky neutrálne hospodárstvo COM(2018) 773 Final https://eur-lex.europa.eu/legal-content/pl/TXT/?uri=COM:2018:0773:FIN	Dokument je zhodný so zámermi Parížskej dohody a určuje smerovanie aktivít do roku 2050 v 7 strategických oblastiach: energetická efektivita; energia z obnoviteľných zdrojov; čistá bezpečná mobilita založená na sieťach; konkurenčný priemysel a ekonomika s uzavretým okruhom; infraštruktúra a medzi systémové prepojenia; bioekonomika a prírodné pohlcovače oxidu uhľového; zachytávanie a uskladňovanie oxidu uhľového a jeho využitie. Dokument nie je v súčasnosti ešte schválený a bude posudzovaný Európskou radou. Dokument poukazuje na nutnosť dosiahnuť do roku 2050 ekonomiku neutrálnu pre klímu (po zohľadnení činností zameraných na pohlcovanie skleníkových plynov).	V	V	V	V	
Biela kniha: adaptácia na zmenu klímy: európsky rámec opatrení (2009), COM(2008)Biela kniha: adaptácia na zmenu klímy: európsky rámec opatrení (2009), COM(2009) 147 final 147 final	Jej cieľom je dosiahnuť v EÚ takú mieru adaptability, aby mohla čeliť následkom klimateckých zmien. Obsahuje nasledovné smery aktivít: - Tvorba vedeckých základov, - Začlenenie problematiky adaptácie do politiky EÚ v jednotlivých oblastiach, - Zlepšenie schopnosti adaptácie zdravotnej a sociálnej politiky, - Zlepšenie schopnosti adaptácie poľnohospodárskeho a lesného sektora, - Zlepšenie schopnosti adaptácie biodiverzity, ekosystémov a vody, - Zlepšenie schopnosti adaptácie pobrežných a morských oblastí, - Zlepšenie schopnosti adaptácie výrobných systémov a fyzickej infraštruktúry.	V	V	V	V	
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, Stratégia EÚ adaptácia na zmenu klímy (COM(2013)216 konečná verzia)	Stratégia určuje činnosti za účelom zlepšenia odolnosti Európy na klimatecké zmeny. Poukazuje na nutnosť zvýšenia pripravenosti a schopnosti reakcie na následky klimateckých zmien na miestnej, regionálnej, celoštátnej a európskej úrovni a na vypracovanie kohézneho prístupu a zlepšenie koordinácie činnosti.	V	V	V	V	

Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje (COM(2011) 144 final	Dokument predpokladá nasledovné smerovanie aktivít: - Zabezpečenie rastu dopravného sektora a podporu mobility za súčasného dosiahnutia cieľa akým je pokles emisií o 60 %. Z toho minimálne: - do roku 2030 znížiť o polovicu počet automobilov v mestskej doprave s konvenčným pohonom; do roku 2050 ich z miest odstrániť; do roku 2030 vo veľkých mestských aglomeráciách dosiahnuť logistiku zásadne bez emisií CO₂; do roku 2050 dosiahnuť v letectve úroveň 40 % využitia nízkoemisných palív; do roku 2050 obmedziť emisie z morských tekutých palív o 40 %; - do roku 2030 preniesť 30 % cestnej prepravy tovaru do vzdialenosti väčšej ako 300 km na iné dopravné prostriedky, napr. železniciu alebo vodnú dopravu, pričom do roku 2050 by to malo byť viac ako 50% takejto prepravy), - do roku 2050 ukončenie vysokorýchlostnej európskej železničnej trate. Trojnásobný nárast jestvujúcej vysokorýchlostnej železničnej siete do roku 2030 a do roku 2050 zachovanie hustej železničnej siete vo všetkých členských štátoch. - do 2030 vytvoriť plne funkčnú všeobecno-európsku multimodálnu základnú sieť TEN-T, a do roku 2050 dosiahnuť vysokú kvalitu a priepustnosť tejto siete, - do roku 2050 všetky letiská, ktoré patria do základnej siete, spojiť so železničnou sieťou, najlepšie s rýchlými železnicami; zabezpečiť, aby všetky najdôležitejšie morské prístavy mali dobré spojenie so železničnou dopravou tovaru a podľa možnosti systémom vodnej vnútrozemskej dopravy. - Efektívna sieť multimodálneho cestovania a dopravy medzi mestami - Rovnaké šance na celom svete pre cestovanie na veľké vzdialenosti a medzikontinentálnu prepravu tovaru - Ekologická mestská doprava a dochádzka do práce.	V		V		
Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (UE) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ	V dokumente sa nachádzajú nasledovné hlavné usmernenia: - transeurópska dopravná sieť by sa mala navrhovať, rozvíjať a prevádzkovať takým spôsobom, ktorý šetrí zdroje a zohľadňuje zmiernenie klimatických zmien a odolnosť voči týmto zmenám, - všeobecnou prioritou by mali byť opatrenia na zaistenie palivovej bezpečnosti prostredníctvom vyššej energetickej účinnosti a podporovaním používania alternatívnych energetických zdrojov a najmä energetických zdrojov a pohonných systémov s nízkym alebo nulovým obsahom uhlíka, - zmiernenie vystavenia metských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy, - zmierniť následky hluku a vibrácií spôsobených železničnou dopravou najmä pomocou opatrení, ktoré sa týkajú koľajových vozidiel a infraštruktúry, z toho montáž prostriedkov na ochranu pred hlukom, - rieky, kanály a jazerá musia byť udržiavané tak, aby sa zachovali dobré navigačné podmienky, pri dodržiavaní platných právnych predpisov o ochrane životného prostredia, - venovanie mimoriadnej pozornosti voľne tečúcim riekam, ktorých tok sa blíži k prirodzenému stavu a ktoré z tohto dôvodu môžu byť predmetom mimoriadnych opatrení, - zavedenie nových technológií a inovácií na podporu nízkoemisnej dopravy, - zmiernňovanie vplyvu zahustenia cestnej premávky, - ohľadom morskej infraštruktúry je potrebné prednostne podporovať morské diaľnice, z toho námornú plavbu blízkeho dosahu, uľahčenie rozvoja prepojenia s okolitým územím a najmä vypracovanie opatrení pre uľahčenie ekológie námornej plavby, - zavedenie nových technológií a inovácií za účelom propagácie alternatívnych palív akými je LNG a energeticky efektívnej námornej dopravy. - čo sa týka infraštruktúry leteckej dopravy prioritne sa treba zamerať na zvýšenie úrovne rovnováhy a zmiernenie vplyvu letectva na životné prostredie, - v metských dopravných uzloch sa treba zamerať na podporu efektívnych metských systémov doručovania tovaru s nízkou emisiou hluku a oxidu uhľohatého.	V		V		

Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (UE) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 č. 1316/2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010;	Ciele uvedené v Nariadení: - Prispieť v súlade so stratégiou „Európa 2020“, k inteligentnému a trvalo udržateľnému rozvoju, ktorý napomáha začleneniu do spoločnosti formou vytvárania moderných a vysoko efektívnych transeurópskych sietí, zohľadňujúcich v budúcnosti očakávanú premávku, - Umožniť Európskej únii, aby do roku 2020 dosiahla cieľovú úroveň v oblasti trvalo udržateľného rozvoja, vrátane znižovania emisií skleníkových plynov minimálne o 20 % v porovnaní s úrovňou z roku 1990 a zvyšovania energetickej efektivity o 20 % a to takým spôsobom, že sa zvýši podiel energie z obnoviteľných zdrojov do 20 %, - Zabezpečiť trvalo udržateľné a efektívne dopravné systémy v dlhom časovom úseku, umožňujúce dekarbonizáciu všetkých druhov dopravy prechodom na inovačné nízkoemisné a energoúsporné dopravné technológie. - Prispieť k trvalo udržateľnému rozvoju a ochrane životného prostredia, okrem iného formou zapojenia energií pochádzajúcich z obnoviteľných zdrojov do priemyselnej siete a formou rozvoja inteligentných energetických sietí a priemyselných sietí oxidu uhoľnatého.	V		V		
VII. všeobecný environmentálny akčný program Únie do roku 2020. Dobrý život v rámci možností našej planéty (7 EAP),	Obsahuje nasledovné smery programu: - ochrana, zachovanie a zveľaďovanie prírodného kapitálu Únie, - vytvoriť z Únie nízkouhlíkové ekologické a konkurencieschopné hospodárstvo efektívne využívajúce zdroje, - chrániť občanov Únie pred environmentálnymi vplyvmi a rizikami ohrozujúcimi ich zdravie a blahobyt, - maximalizovať prínosy právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia zlepšením ich vykonávania, - zdokonaľovať vedomosti a dôkazy politiky Únie v oblasti životného prostredia, - zabezpečiť investície do politiky v oblasti životného prostredia a klímy a zaoberať sa ekologickými problémami vonkajších vplyvov - posilniť udržateľnosť miest v Únii - zvýšiť efektívnosť Únie pri prijímaní medzinárodných výziev súvisiacich so životným prostredím a klímou V súčasnosti prebiehajú práce na VIII. EAP, ktorý má byť zverejnený v roku 2020.	V	V	V	V	
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, Európa, ktorá chráni čisté ovzdušie pre všetkých, tzv. Balík čisté ovzdušie, COM(2018) 330 final	Balík obsahuje: - nový program Čisté ovzdušie pre Európu – stratégia Komisie, v ktorej sa uvádzajú opatrenia na zabezpečenie splnenia súčasných cieľov a stanovujú nové ciele v oblasti kvality ovzdušia na obdobie do roku 2030, - revidovaná smernica o národných emisných stropoch s prísnyimi emisnými stropmi (zmena Göteborgského protokolu k Dohovoru LRTAP), podstatne obmedzujúcu celoštátne stropy emisií v ovzduší, - návrh smernice o znížení znečistenia zo stredne veľkých spaľovacích zariadení s výkonom 1-50 MW. Legislatívne zmeny navrhované v balíku už boli zrealizované.	V	V	V	V	
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, Čistá energia pre všetkých Európanov, tzv. Zimný balík COM(2016) 860	Hlavnými prioritami balíka sú: posilnenie energetickej bezpečnosti a spotrebiteľských práv, spravodlivé podporovanie všetkých regiónov tak, aby bola dosiahnutá rovnomerná úroveň hospodárskeho rastu a zároveň aby bola eliminovaná energetická chudoba. Realizácia týchto cieľov má Európskej únii umožniť dosiahnuť vedúce postavenie pri dosahovaní cieľov Parížskej dohody. V rámci činnosti, ktoré sú uvedené v balíku, boli schválené viaceré dokumenty. Tieto majú umožniť, aby do roku 2030 boli dosiahnuté hlavné energetické ciele Európskej únie, akými sú: obmedzenie emisií skleníkových plynov minimálne o 40%, dosiahnutie 32% podielu obnoviteľných energetických zdrojov v konečnej spotrebe energií brutto a zvýšenie energetickej efektivity o 32,5 % , za predpokladu, že v roku 2030 spotreba primárnej energie nebude vyššia ako 1 273 Mtoe, čo tvorí asi 53,3 mil. TJ. Okrem toho boli schválené viaceré dokumenty, okrem iného o riadení energetickej únie, energetickej efektívnosti budov, emisie z dopravy a podobne.	V		V		
Oznámenie komisie európskemu parlamentu, európskej rade, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov, EÚ Biodiversity Strategy for 2030, Bringing nature back into our lives COM(2020) 380 final https://eur-A10lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1590574123338&uri=CELEX:52020DC0380	Hlavné ciele stratégie: • V rámci celej Európskej únie zriadiť väčšiu sieť chránených území na pevnine a na mori, na základe existujúceho územia Natura 2000, pod prísnu ochranu pre územie s veľmi vysokou biodiverzitou a klimatickou hodnotou (minimálne 30% povrchu mora a pevniny v EÚ by malo byť pod ochranou, z toho 10% tohto povrchu by malo byť prísne chránených). • Plán Európskej únie na obnovu prírody – celý rad konkrétnych záväzkov a aktivít na prinavrátenie zdegradovaných ekosystémov v celej EÚ do roku 2030 a ich správa trvalo udržateľným spôsobom po zohľadnení hlavných faktorov straty biodiverzity. • Súbor opatrení, ktoré umožnia nevyhnutné transformačné zmeny: uvedenie do činnosti nových posilnených rámcov riadenia s cieľom zabezpečiť lepšie zavádzanie a monitorovanie pokroku, zlepšenie vedomostí, financovania a investícií, ako aj vyššie rešpektovanie prírody pri prijímaní verejnoprospešných a obchodných rozhodnutí. • opatrenia, ktorých cieľom je riešenie globálnej výzvy o biodiverzite, poukazujúce na to, že EÚ je pripravená ísť príkladom smerom k úspešnému prijatiu ambiciózných globálnych rámcov o biodiverzite na základe Dohovoru o biodiverzite.	V	V		V	

Stratégia v prospech zodpovedného rozvoja do roku 2020 (s perspektívou do roku 2030);	Je záväzným, kľúčovým dokumentom Poľskej republiky v oblasti strednodobej a dlhodobej hospodárskej politiky, ktorý definuje hlavný cieľ rozvoja, akým je „vytváranie podmienok pre rast príjmov poľských obyvateľov za súčasného rastu kohézie v spoločenskom, ekonomickom, environmentálnom a územnom rozmere“. Podrobné ciele: • Trvalý hospodársky rast čoraz viac založený na znalostiach, údajoch a vynikajúcej organizácii, • Sociálne citlivý a územne vyrovnaný rozvoj, • Efektívny štát a inštitúcie pre rast a sociálne a ekonomické začlenenie. Stratégia určuje nový rámec pre verejnú politiku a je základom pre zmeny v systéme riadenia vývoja krajiny a aktualizácie strategických dokumentov, akými sú stratégie, politika a programy, vo všetkých oblastiach hospodárstva a spoločenského života.	V	V	V	V	V
Dlhodobá stratégia rozvoja krajiny, Poľsko 2030, Tretia vlna modernizácie	Spomedzi cieľov stratégie okrem iného uvádza: podporu proročového rozmiestnenia zdrojov ekonomiky, zlepšenie dostupnosti a kvality vzdelania na všetkých úrovniach a rast konkurencieschopnosti vedy, rast výkonnosti a konkurencieschopnosti ekonomiky, zaistenie energetickej bezpečnosti a ochrany, taktiež zlepšenie stavu životného prostredia, posilnenie mechanizmov územného vyváženia rozvo+A6ja pre rozvoj a plné využitie regionálnych potenciálov, zvýšenie územnej dostupnosti Poľskej republiky prostredníctvom vytvorenia trvalo udržateľného koherentného a užívateľsky prístupného dopravného systému a zvýšenie kapitálu v oblasti sociálneho rozvoja.	V	V	V	V	V
Koncepcia územného rozvoja krajiny 2030	Hlavným cieľom dokumentu je efektívne využitie priestoru krajiny a jej územne diferencovaného rozvojového potenciálu pre dosiahnutie podrobných cieľov rozvoja – konkurencieschopnosť, rast zamestnanosti, efektívne fungovanie štátu a kohézia v sociálnom, hospodárskom a územnom meradle. Poukazuje na najdôležitejšie realizačné nástroje: - územné plánovanie vo vzťahu k územnému rozvoju na národnej, regionálnej a miestnej úrovni, vrátane oddelených oblastí, napr. funkčných, - právna úprava, - inštitúcie a organizačné riešenie určujúce účinnosť a efektívnosť systému územného plánovania a súvisiacich inštitúcií, ktoré sa zaoberajú otázkami rozvoja (plánovanie a implementácia), - investičné činnosti definované v rámci stratégie a programov so strednodobým a operatívnym horizontom, ktoré sú doménou rôznej verejnej politiky.	V	V	V	V	V
Národná stratégia regionálneho rozvoja 2030;	V tejto stratégii sú predstavené ciele regionálnej politiky, ako aj činnosti a úlohy, ktoré by mala vláda, samosprávy: krajské, okresné a obecné, ako aj iné subjekty, ktoré sa podieľajú na výkone tejto politiky, očakávať do roku 2030. Zahŕňa: - adaptáciu na klimatické zmeny a zníženie environmentálnych rizík, - boj proti negatívnym účinkom demografických procesov, - rozvoj a podpora ľudského a sociálneho kapitálu, - zvýšenie produktivity a inovácií regionálneho hospodárstva, - rozvoj infraštruktúry zvyšujúcej konkurencieschopnosť, atraktívnosť investícií a životné podmienky v regiónoch, - zvýšenie efektívnosti riadenia rozvoja (vrátane financovania rozvojových aktivít) a spolupráce medzi miestnymi samosprávami a medzi odvetviami, - boj proti územným nerovnostiam a priestorovej koncentrácii rozvojových problémov, ako aj odstraňovanie krízových situácií v degradovaných oblastiach.	V	V	V	V	V
Energetická politika Poľska do roku 2040;	Cieľom tejto politiky je zaručiť energetickú bezpečnosť a zároveň konkurencieschopnosť hospodárstva, energetickú účinnosť a znížiť vplyv energetického odvetvia na životné prostredie s optimálnym využitím vlastných energetických zdrojov a dosiahnuť: - 56-60% podiel uhlia pri výrobe elektrickej energie v roku 2030, - 21-23% OZE v celkovej spotrebe všetkej energie v roku 2030, - implementácia jadrovej energie v roku 2033, - obmedzenie emisií CO₂ o 30% do roku 2030 (v porovnaní s rokom 1990), - zvýšenie energetickej účinnosti o 23% do roku 2030 (v porovnaní s prognázami primárnej energie z roku 2007).	V		V		
Stratégia trvalo udržateľného rozvoja dopravy do roku 2030;	Stratégia stanovuje najdôležitejšie smery intervencie a činnosti s cieľom dosiahnutia hlavného zámeru, ktorým je zvýšenie dopravnej dostupnosti a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a efektívnosti dopravného odvetvia tým, že sa vytvorí koherentný, udržateľný, inovatívny a užívateľsky prístupný dopravný systém v národnom, európskom a globálnom rozmere. Stratégia má prispieť k rozvoju dopravy ako jedného z prvkov, ktorý je hnacou silou rozvoja ekonomiky. Poľský dopravný systém má byť moderný, s využitím vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, s novými typmi pohonu a má sa usilovať o postupný rozvoj automatizačných technológií. Stratégia okrem iného predpokladá rozvoj reťazcov ekologickej mobility v mestách a ich funkčných oblastiach, činnosti zamerané na výmenu železničných koľajových vozidiel, ktoré sa používajú na poskytovanie služieb vo verejnej doprave, za ekologické a nízkoemisné s použitím elektrického pohonu alebo alternatívnych palív. Za týmto účelom sa predpokladá s vývojom systémov nabíjania a dopĺňovania paliva pre nízkoemisné jednotky.	V		V		
Ekologická politika štátu na rok 2030 – stratégia rozvoja v oblasti životného prostredia a vodného hospodárstva;	Hlavným cieľom politiky je rozvíjať potenciál životného prostredia v prospech občanov a podnikateľov. Podrobné ciele zohľadňujú najdôležitejšie trendy v oblasti životného prostredia takým spôsobom, ktorý umožňuje zosúladiť environmentálnu problematiku s hospodárskymi a sociálnymi potrebami. Téma energie je zahrnutá v smerovaní zásahov o eliminácii zdrojov emisií, ktoré znečisťujú ovzdušie. Definuje smer aktivít, ktoré budú podporované, napr.: investície so zvyšovaním podielu obnoviteľných zdrojov energie, modernizáciou kogeneračných systémov elektrární a teplární s cieľom znížiť emisie znečisťujúcich látok, rozvoj dopravy s nízkym podielom emisií, zníženie energetických strát súvisiacich s prenosom a rozvojom energetických zoskupení a transformácia obcí na energeticky sebestačné.	V	V	V	V	
Národný energetický a klimatický plán na roky 2021-2030;	Ciele na rok 2030: - o 7% znížiť emisie skleníkových plynov v odvetviach, na ktoré sa nevzťahuje systém ETS v porovnaní s úrovňou v roku 2005; - 21-23% podiel OZE na hrubej finálnej spotrebe energie (cieľ 23% bude dosiahnuteľný vtedy, ak sa Poľsku poskytnú ďalšie finančné prostriedky EÚ určené na spravodlivý prechod), pričom sa zohľadní: 14% podiel OZE v doprave, ročný nárast podielu OZE pri vykurovaní a chladení o 1,1 percentuálneho bodu priemerne za rok; - zvýšenie energetickej účinnosti o 23% v porovnaní s prognázami PRIMES2007; - zníženie podielu uhlia pri výrobe elektriny na 56-60%.	V		V		

Národný program na zníženie znečistenia ovzdušia;	CHlavným cieľom programu je znížiť množstvo emisií látok, na ktoré sa vzťahujú vnútroštátne záväzky o znižovaní emisií uvedené v smernici NEC, tento cieľ sa dosiahne prostredníctvom uvedených opatrení a opatrení vyplývajúcich z politiky, plánov, programov a prijatých právnych predpisov. Program definuje aktivity vo všetkých odvetviach pre splnenie vyššie uvedených záväzkov.	V	V	V		
Národný program ochrany ovzdušia do roku 2020 s perspektívou do roku 2030	Program okrem iného zahŕňa: - Zvyšovanie významu kvality ovzdušia konsolidáciou opatrení na vnútroštátnej úrovni, - Vytvorenie právneho rámca smerujúceho k realizácii účinných opatrení pre zlepšenie kvality ovzdušia, - Zapojenie spoločnosti do aktivít v prospech zlepšenia kvality ovzdušia zvyšovaním povedomia verejnosti a vytváraním stálych platforiem pre dialóg so sociálnymi organizáciami, - Vývoj a šírenie technológií podporujúcich zlepšenie kvality ovzdušia, - Vývoj mechanizmov na kontrolu zdrojov s nízkym obsahom emisií prispievajúcich k zlepšeniu kvality ovzdušia.	V	V	V		
Národný akčný plán zameraný na energiu z obnoviteľných zdrojov	V tomto pláne sa stanovujú národné ciele, ktoré sa týkajú podielu energii z obnoviteľných zdrojov v odvetviach dopravy, elektrickej energie, vykurovania a chladenia v roku 2020 (15%), pričom sa zohľadňuje vplyv iných patrení v oblasti energetickej efektivity na konečnú spotrebu energiu a príslušné opatrenia, ktoré treba prijať za účelom dosiahnutia celkových národných cieľov týkajúcich sa podielu OZE pri využívaní konečnej energie	V		V		
Národný akčný plán energetickej účinnosti pre Poľsko;	Dokument obsahuje popis plánovaných opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti, v ktorom sú uvedené opatrenia na zlepšenie energetickej účinnosti v jednotlivých odvetviach národného hospodárstva, potrebné na dosiahnutie národného cieľa v oblasti energetickej účinnosti na rok 2016, ako aj opatrenia na dosiahnutie celkového cieľa energetickej účinnosti, ktorý sa chápe ako 20% úspora spotreby primárnej energie v Európskej únii do roku 2020.	V		V		
Plán rozvoja elektromobility	Plan jest jednym z trzech elementów opracowanego przez MTento plán je jedným z troch prvkov balíka o čistej doprave, ktoré vypracovalo Ministerstvo energetiky PR a okrem toho zahŕňa: Národný rámec pre infraštruktúru v oblasti alternatívnych palív a Fond dopravy s nízkymi emisiami. Predpokladá sa s vytvorením podmienok pre rozvoj elektromobility, rozvoj priemyslu súvisiaceho s týmto sektorom a stabilizáciu rozvodnej elektrickej siete. Hlavná činnosť bude pozostávať v príprave infraštruktúry na nabíjanie milióna elektrických vozidiel, rozvoji systému spoločného využívania automobilov (car-sharing) a vo výrobe poľského elektrického vozidla.	V		V		
Rámce vnútroštátnej politiky pre rozvoj infraštruktúry v oblasti alternatívnych palív	Tento dokument definuje smer rozvoja infraštruktúry pre využívanie alternatívnych palív, najmä v oblasti elektrickej energie a zemného plynu (CNG a LNG) v aglomeráciách a montáž zariadení LNG pre tankovacie lode v prístavoch: Gdansk, Gdynia, Śtettino a Świnoujście.	V		V		
Národný plán odpadového hospodárstva 2022;	Plán definuje politiku a spôsob nakladania s odpadom v súlade s hierarchiou spôsobov nakladania s odpadom. Medzi ciele tohto dokumentu okrem iného patrí: zníženie množstva biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu smerujúceho na skládky odpadu tak, aby v roku 2020 nebolo na skládky vyvezených viac ako 35% hmotnosti tohto odpadu vyprodukovaného v roku 1995. V pláne sa zdôrazňuje, že v prvom rade by sa malo predchádzať vzniku odpadu, odpad sa musí pripraviť na opätovné použitie, recyklovať a následne použiť ďalšie procesy zhodnocovania a v konečnom dôsledku ho treba zlikvidovať. Nakladanie s odpadmi v súlade s vyššie uvedenou hierarchiou má umožniť ďalšie prehlbenie trendu pozorovaného v posledných rokoch, akým je odčlenenie nárastu množstva vyprodukovaného odpadu od hospodárskeho rastu (HDP).	V				
Aktualizácia národného programu čistenie komunálnych odpadových vôd (V);	Cieľom tohto programu je obmedziť vypúšťanie nedostatočne vyčistenej odpadovej vody a týmto chrániť vodné prostredie pred nepriaznivými účinkami. V rámci piatej obnovy sa plánuje výstavba 116 nových čističiek odpadových vôd a ďalšie investície do 1010 čističiek odpadových vôd. Plánuje sa aj s výstavbou 14 661 km novej kanalizačnej siete a s modernizáciou existujúcej siete v dĺžke 3 506 km.	V				
Strategický adaptačný plán pre odvetvia a oblasti citlivé na zmenu podnebia do roku 2020 s perspektívou do roku 2030 (SPA 2020);	CHlavným cieľom tohto dokumentu je: zabezpečiť trvalo udržateľný rozvoj a efektívne fungovanie hospodárstva a spoločnosti v podmienkach zmeny klímy. Podrobnými cieľmi sú: zaistenie energetickej bezpečnosti a dobrého stavu životného prostredia, účinné prispôbenie klimatickým zmenám na vidieku, rozvoj dopravy v podmienkach klimatických zmien, zabezpečenie trvalo udržateľného regionálneho a miestneho rozvoja pri zohľadnení klimatických zmien, stimulácia inovácií smerujúcich k prispôbeniu sa k zmene klímy, formovanie sociálnych postojov, ktoré napomáhajú prispôbiť sa klimatickým zmenám.	V	V	V	V	
Strategické dokumenty Slovenska						
Národné priority implementácie Agendy 2030	Materiál stanovuje národné priority implementácie Agendy 2030 pre udržateľný rozvoj, zohľadňujúc kontext Slovenskej republiky. Návrh národných priorít je výsledkom participatívneho procesu a bol vytvorený v spolupráci so zainteresovanými aktérmi a Radou vlády SR pre Agendu 2030 pre udržateľný rozvoj.V domáciach podmienkach rezort životného prostredia sústreďuje svoju pozornosť v dlhodobom horizonte na oblasti: zmena klímy, voda, ochrana biodiverzity, ochrana a trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov a nakladanie s odpadmi, trvalo udržateľná spotreba a výroba a to najmä s presahom na politiku obehového hospodárstva a zelený rast.	V	V	V	V	V
Zelenšie Slovensko - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030	Envirostratégia 2030 je strategickým dokumentom dlhodobého charakteru, navrhuje základné smerovanie v budúcnosti prijímaných politík na zlepšenie stavu životného prostredia na Slovensku do roku 2030. Príspeje k systémovému riešeniu pre viaceré aktuálne a akútne problémy zložiek životného prostredia, ktoré majú stále väčší vplyv na ekonomiku, zamestnanosť ale aj komfort života obyvateľov. Základnou víziou Envirostratégie 2030 je dosiahnuť lepšiu kvalitu životného prostredia a udržateľné obehové hospodárstvo využívajúce čo najmenej neobnoviteľných prírodných zdrojov a nebezpečných toxických látok. Ochrana životného prostredia a udržateľná spotreba budú súčasťou všeobecného povedomia občanov. Pomocou predchádzania a prispôbenia sa klimatickej zmene budú jej následky na Slovensku čo možno najmiernejšie.	V	V	V	V	V
Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia	Cieľom adaptácie je zmierniť nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, znížiť zraniteľnosť a zvýšiť adaptívnu schopnosť prírodných a človekom vytvorených systémov voči aktuálnym, alebo očakávaným negatívnym dôsledkom zmeny klímy, a posilniť odolnosť celej spoločnosti zvyšovaním verejného povedomia v oblasti zmeny klímy a budovaním znalostnej základne pre účinnejšiu adaptáciu. Hlavným cieľom aktualizovanej stratégie je zlepšiť pripravenosť Slovenska čeliť nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy, priniesť čo najširšiu informáciu o súčasných adaptačných procesoch na Slovensku, a na základe ich analýzy ustanoviť inštitucionálny rámec a koordinačný mechanizmus na zabezpečenie účinnej implementácie adaptačných opatrení na všetkých úrovniach a vo všetkých oblastiach, ako aj zvýšiť celkovú informovanosť o tejto problematike.	V				
Orientácia, zásady a priority vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2027	Základný rámcový dokument politiky vodného hospodárstva SR pre plánovacie procesy a ich implementáciu do roku 2027. Určuje zásady a priority vodohospodárskej politiky SR a nástroje na dosahovanie environmentálnych cieľov.	V				V

Vodný plán Slovenska na 2016 – 2021: Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja, -Plán manažmentu správneho územia povodia Visly	Vymedzuje program opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov pre zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania.	V				V
H2ODNOTA JE VODA - Akčný plán na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody	Cieľom Akčného plánu na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody je predchádzať suchu preventívnymi opatreniami a eliminovať negatívne dôsledky zmeny klímy.	V				
Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach Slovenskej republiky	Určuje konkrétne opatrenia na zníženie potenciálnych nepriaznivých následkov povodní na ľudské zdravie, životné prostredie, kultúrne dedičstvo a hospodársku činnosť v geografických oblastiach v ktorých existuje potenciálne významné povodňové riziko alebo v ktorých možno predpokladať, že je pravdepodobný jeho výskyt, a ak je to vhodné, aj netechnické iniciatívy na zníženie pravdepodobnosti záplav spôsobovaných povodňami.	V				V
Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie SR	Zvýšenie počtu zásobovaných obyvateľov z verejných vodovodov a zaistenie dodávky zdravotne nezávadnej pitnej vody. Podpora rozvoja verejnej kanalizácie v obecnej infraštruktúre a zvýšená ochrana a zlepšenie stavu prírodných zdrojov a vôd, vodných ekosystémov, ako aj zdravia obyvateľstva.	V				
Aktualizácia koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030	Zabezpečuje plnenie energetickej politiky SR a súčasne zabezpečuje ochranu životného prostredia uplatňovaním stanovených postupov.	V				
Národný program pre znižovanie emisií	Program je súčasťou pripravovanej komplexnej Stratégie ochrany ovzdušia Slovenskej republiky do roku 2030, ktorej súčasťou je tiež Stratégia na zlepšenie kvality ovzdušia. Cieľom stratégie na zlepšenie kvality ovzdušia je premietnuť zníženie množstva emisií dosiahnuté na národnej úrovni na konkrétne územie a oblasti riadenia kvality ovzdušia a doplniť ho ďalšími opatreniami na lokálnej úrovni, ako aj zefektívniť prípravu a implementáciu programov na zlepšenie kvality ovzdušia.	V				
Stratégia pre redukciu látok PM10	Stratégia obsahuje návrhy konkrétnych opatrení zameraných teritoriálne na kritické oblasti a všeobecne platné opatrenia. Cieľom opatrení prijatých v vstratégii je dosiahnuť a udržať dobrú kvalitu ovzdušia na celom území Slovenskej republiky, t.j. takú kvalitu ovzdušia, ktorá na základe súčasných vedeckých poznatkov neohrozí zdravie ľudí a ani životné prostredie.	V		V		
Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020	Prijatím celosvetového Strategického plánu ochrany biodiverzity 2011 – 2020 a prijatím stratégie EÚ, ktorú pripravila Európska komisia s názvom Naše životné poistenie, náš prírodný kapitál: stratégia EÚ v oblasti biodiverzity do roku 2020 vyplynula pre Slovenskú republiku ako členský štát EÚ a zmluvnú stranu dohovoru o biodiverzite povinnosť aktualizovať Národnú stratégiu ochrany biodiverzity na Slovensku. Jej cieľom je vytvoriť politický rámec pre zastavenie trendu straty biodiverzity a urýchliť prechod Slovenskej republiky ako čienskej krajiny Európskej únie na „zelenú“ ekonomiku, ktorá dokáže účinnejšie využívať prírodné zdroje v zmysle stratégie Európa 2020		V			
Program starostlivosti o mokrade Slovenska na roky 2015 – 2021	Program starostlivosti o mokrade Slovenska je základným strategickým dokumentom na plnenie záväzkov vyplývajúcich z Ramsarského dohovoru a vychádza predovšetkým z jeho strategického plánu, ktorý prijíma na určité obdobie zasadnutie Konferencie zmluvných strán Ramsarského dohovoru. Program starostlivosti o mokrade Slovenska do roku 2021 sa rozpracováva v akčných plánoch pre trojročné obdobie.		V			
Program predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 - 2025	PPVO Slovenskej republiky na roky 2019 – 2025 je strategickým dokumentom, ktorého zámerom je zmeniť princípy a smerovanie v odpadovom hospodárstve a ako hlavný cieľ si určuje posun od materiálového zhodnocovania k predchádzaniu vzniku odpadu. Na splnenie hlavného cieľa bol navrhnutý súbor opatrení. Dokument ďalej stanovuje špecifické ciele pre deväť prúdov odpadov: zmesový komunálny odpad, biologicky rozložiteľný odpad, odpad z potravín, odpad z papiera, objemný odpad, plasty a obaly, stavebné odpady, nebezpečné odpady a odpad z ťažobného priemyslu. Pre každý prúd odpadu boli definované indikátory na vyhodnotenie plnenia cieľa, popisuje sa súčasný stav v danej oblasti a sú navrhnuté opatrenia na splnenie cieľa vrátane možností ich financovania. Predchádzanie vzniku odpadu sa dotýka aj oblastí, ako je ťažba surovín, výroba, distribúcia a predaj tovarov a služieb. Zmena správania v oblasti výroby a spotreby, cieľom ktorej je zníženie vzniku odpadov, si vyžaduje zmenu viacerých právnych predpisov.	V	V			
Štátny program sanácie environmentálnych záťaží (2016-2021)	Štátny program sanácie environmentálnych záťaží (ŠPS EZ) je strategický plánovací dokument pre oblasť environmentálnych záťaží na Slovensku, ktorý určuje rámcové úlohy na postupné znižovanie negatívnych vplyvov environmentálnych záťaží na zdravie človeka a životné prostredie. ŠPS EZ je v plnom súlade s programom opatrení Vodného plánu Slovenska.		V			
Program prevencie a manažmentu zosuvných rizík (2014 – 2020) a Program prevencie a manažmentu zosuvných rizík (2014 – 2020) - aktualizácia	Program predstavuje strategický dokument pre oblasť svahových deformácií a zároveň východiskový dokument pre riešenie problematiky zosuvných rizík. Určuje ciele na zlepšenie prevencie a manažmentu zosuvných rizík, ale aj spôsob ich realizácie prostredníctvom aktivít a programových opatrení. Program definuje nielen postup prác v oblasti riešenia zosuvov s cieľom postupnej minimalizácie ich negatívnych účinkov na životné prostredie a zdravie človeka, ale aj finančnú náročnosť a finančné zdroje potrebné na riešenie tejto problematiky.	V				
Rezortná koncepcia environmentálnej výchovy, vzdelávania a osvetu do roku 2025	Rezortná koncepcia environmentálnej výchovy, vzdelávania a osvetu reaguje na aktuálne potreby a nové výzvy v oblasti starostlivosti o životné prostredie na Slovensku. Jej hlavným cieľom je vytvorenie fungujúceho uceleného systému environmentálnej výchovy, vzdelávania a osvetu v rezorte životného prostredia, so zameraním na nosné cieľové skupiny a s využitím inovatívnych nástrojov pri zachovaní princípov udržateľného rozvoja.	V	V	V	V	V
Stratégia hospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2030	Cieľom dokumentu je určiť strategické smerovanie hospodárskej politiky s výhľadom do roku 2030, ktoré poskytne predstavu o ďalšom vývoji a rozvoji hospodárstva Slovenskej republiky s apolitickým charakterom, a tým umožní dlhodobu absentujúce koncepčné venovanie sa problematike nad rámec politického cyklu s ambíciou poskytnúť východiská tak pre súčasnú, ako aj budúce vlády SR. Vďaka tomu prispieje k lepšej predvídateľnosti a stabilite verejných rozhodnutí. Stratégia identifikuje opatrenia v kľúčových oblastiach, ktorých realizácia povedie ku konkurencieschopnému a udržateľnému a zelenému hospodárskemu rastu s monitorovaním pokroku pri ich naplňaní.	V	V	V	V	
Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky	Cieľom materiálu je identifikovať príležitosti a prínosy elektromobility, zmapovať situáciu elektromobility vo vybraných štátoch Európskej únie a zanalyzovať odporúčania vyplývajúce zo strategických dokumentov Európskej únie. Stratégia je vypracovaná v snahe napomôcť rozvoju automobilového priemyslu a elektromobility na Slovensku, ako aj z dôvodu podpory rastu priemyselnej výroby založenej na zvyšovaní jej konkurencieschopnosti prostredníctvom inovácií a inovatívnych technológií a vytvorení „Slovenskej platformy pre E-mobilitu“. Stratégia vymedzuje aj parciálne ciele, medzi ktoré patrí okrem iných zníženie znečistenia exhalátmi a pokles akustického hluku spôsobeného dopravou s pozitívnym dopadom na ľudské zdravie a životné prostredie.	V		V		

Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020	Cestovný ruch je prierezovým odvetvím, ktorý priamo aj nepriamo zasahuje do rôznych oblastí hospodárskeho, spoločenského a kultúrneho života. Materiál pozostáva z 3 základných častí. V časti A. je analyzovaný vývoj na domácom i medzinárodnom trhu cestovného ruchu. V časti B. materiál uvádza ďalšie východiská, poznatky a skúsenosti, ktoré v budúcnosti ovplyvnia vývoj cestovného ruchu na Slovensku. Časť C. predstavuje stratégiu do roku 2020.					V	
Aktualizácia Koncepcie geoparkov SR	Dôvodom vypracovania aktualizácie Koncepcie geoparkov SR je potreba prekategORIZOVANIA geoparkov, určenia kritérií používania termínu geopark, integrácia existujúcich geoparkov do SG podľa vzoru ostatných európskych krajín a vytvorenie aktuálneho modelu financovania, prevádzkovania a budovania geoparkov. Geoparky ako nástroj podpory regionálneho, miestneho a obecného rozvoja a tiež ako súčasť integrovanej starostlivosti o krajinu majú na Slovensku vysoký potenciál založený na využívaní jedinečného prírodného a kultúrneho dedičstva vo väzbe na pestrosť geologickej stavby, ako aj z dôvodu značných možností pre poskytovanie služieb v oblasti cestovného ruchu.					V	
Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike	Cyklistická doprava je v súčasnosti vo väčšine krajín EÚ akceptovaná ako ekonomický, environmentálne výhodný dopravný subsystém, predstavujúci spôsob prepravy pre každodenné cesty na kratšie vzdialenosti. Základnou víziou Cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy za rovnocenný druh dopravy a jej integrácie s ostatnými druhmi dopravy. Implementácia Cyklostratégie bude mať za následok pozitívny vplyv na životné prostredie, pozitívny sociálny vplyv, v neposlednom rade zlepšenie mobility územia.	V		V			
Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030	Strategický plán je strategický dokument, ktorého cieľom je nastavenie efektívneho smeru rozvoja dopravného sektora, určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie do roku 2030 (Strategické globálne ciele, horizontálne, modálne špecifické ciele a opatrenia).				V		
Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky	Vodná doprava ako súčasť intermodálnych dopravných sústav zohráva významnú úlohu vo vnútroštátnych, najmä však v medzinárodných prepravných reláciách. Dynamizujúcim prvkom rozvoja vodnej dopravy je aj to, že zo všetkých druhov dopravy najmenej znehodnocuje životné prostredie.				V		
Koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030	Koncepcia je rámcovým celoštátnym dokumentom, ktorý charakterizuje medzinárodný kontext, súčasný stav v oblasti mestského rozvoja na Slovensku, úlohy jednotlivých aktérov a formuluje víziu, ciele a princípy mestského rozvoja. Konkrétne návrhy opatrení sú zahrnuté v záverečnej časti materiálu.	V		V			
Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR	primárnym cieľom NuŠ je identifikovať všetky opatrenia, vrátane dodatočných, ktoré povedú k dosiahnutiu klimatickej neutrality v SR do roku 2050. Daný stav bude znamenať, že v danom roku bude emitované maximálne také množstvo emisií, ktoré nepresiahne emisný zvyšok. Stratégia rovnako zahŕňa národné redukčné ciele do roku 2030 vychádzajúce z európskych cieľov (viď. tabuľka). Uvedené ciele sú podrobne špecifikované v Integrovanom národnom energetickom pláne Slovenska do roku 2030 (NECP).	V					
Integrovaný národný energetický a klimatický plán na roky 2021 - 2030	Hlavnými kvantifikovanými cieľmi NECP v rámci SR do roku 2030 je zníženie emisií skleníkových plynov pre sektory mimo obchodovania s emisiami (non-ETS) o 20 % (podiel bol zvýšený z pôvodne deklarovanej úrovne 12 %). Podiel OZE je pre rok 2030 na medzirezortné pripomienkové konanie predložený vo výške 19,2 % a alternatívne 20 % (zvýšený z pôvodne deklarovaných 18 %), pričom v oboch prípadoch je splnený požadovaný cieľ 14 % OZE v doprave.	V					
Stratégia energetickej bezpečnosti Slovenskej republiky	Cieľom predkladaného materiálu je poukázať na potrebu zabezpečiť energetickú bezpečnosť Slovenska, navrhnúť spôsob realizácie tejto potreby vrátane diverzifikácie zdrojov a dopravných ciest a prepojenia siete so sústavami okolitých štátov. EÚ sleduje zabezpečenie energetickej bezpečnosti liberalizáciou trhu s energiou, podporou opatrení zameraných na energetickú efektívnosť a inovácie, cenovou politikou, diverzifikáciou zdrojov a prepravných ciest. Tieto činnosti sú dôležité z dôvodu nutnosti pokryť rastúci dopyt po energii a zabezpečiť bezporuchový chod ekonomiky. Ide o presadzovanie národných záujmov v rámci rozvíjajúceho sa svetového hospodárstva, spoluprácu a koordináciu činností so štátmi integrujúcimi sa v rámci EÚ.	V					
Koncepcia energetickej efektívnosti SR	Hlavným zámerom Koncepcie energetickej efektívnosti SR je dosiahnuť postupné zníženie energetickej náročnosti na úroveň priemeru pôvodných členských štátov EÚ-15, vytvoriť motivačné prostredie na energeticky efektívne správanie sa obyvateľov a účastníkov trhu pri optimalizácii štátnej ingerencie, ako aj podporiť trvalo udržateľné energetické riešenia a zavádzanie progresívnych inovácií a energeticky efektívnych technológií vo všetkých sektoroch národného hospodárstva. Zmyslom tejto koncepcie je postupným zavádzaním princípov energetickej efektívnosti do praktického života ako aj realizáciou konkrétnych energeticky úsporných opatrení systémovo dosahovať energetické úspory v súlade so stanovenými cieľmi, znížiť energetickú náročnosť tvorby HDP a vytvoriť vhodné prostredie pre zabezpečenie podstatného zlepšenia energetickej efektívnosti v Slovenskej republike.	V					
Koncepcia inteligentného priemyslu pre Slovensko	Koncept Inteligentného priemyslu má cieľ presvedčiť verejnosť o nevyhnutnosti konkrétnych krokov prostredníctvom odporúčaní, ktoré udržiava pozíciu slovenských podnikov na priemyselnej mape Európy a v globálnych štruktúrach tak, aby prispievali k sile a vplyvu v ekonomike a fungovaniu celej spoločnosti. Je očakávanou reakciou na štvrtú priemyselnú revolúciu, v ktorej priemyselná výroba vstupuje do prelomovej etapy – po ére pary, elektriny a počítačov prichádza obdobie digitalizácie. Hlavnými adresátmi zmien, ktoré so sebou prináša, sú slovenské priemyselné podniky, ktoré vďaka možnosti efektívnejšej výroby a predaja produktov navýšia svoju konkurencieschopnosť.	V		V			
Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike	Automobilový priemysel prechádza prelomovým obdobím v súvislosti s pripravovanou priemyselnou politikou EÚ, ktorej cieľom je prejsť na zelené, obehové a nízkouhlíkové hospodárstvo, znižovať emisie z dopravy a zvyšovať podiel priemyselnej výroby na celkovom hospodárstve krajín EÚ. Cieľom AP je prostredníctvom navrhnutých opatrení zabezpečiť, aby spotrebiteľia vnímali nízkoemisnú mobilitu ako bezproblémovú, a to s aspektom zrýchlenia zavádzania príslušnej infraštruktúry. AP obsahuje 15 opatrení, ktoré majú charakter priamej podpory používania vysokoekologických nízkoemisných vozidiel a možnosti finančného mechanizmu na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry, ako aj charakter motivačnej podpory. Súčasná motivácia k nákupu vozidiel môže byť bez podstatných pomocných nákladov podporovaná výhodami, ako je napr. odlišiteľné označenie vozidiel, možnosť používania jazdných pruhov vyhradených pre verejnú dopravu, či povolenie vstupu do nízkoemisných zón, alebo využívanie parkovísk určených pre užšiu skupinu užívateľov.	V		V			
Aktualizácia surovinovej politiky Slovenskej republiky pre oblasť nerastných surovín	Surovinová politika definuje ciele spoločnosti vo využívaní domácich zdrojov nerastných surovín v nadväznosti na dlhodobé potreby hospodárskeho a sociálneho rozvoja spoločnosti s ohľadom na environmentálne aspekty trvalo udržateľného rozvoja, počínajúc geologickým výskumom a využívaním overených zásob nerastných surovín končiac. Hlavným obsahom aktualizovanej surovinovej politiky je analýza domácich zdrojov palivo-energetických, rudných a nerudných surovín a surovín pre výrobu stavebných látok a určenie pravidiel ochrany a šetrného využívania nerastného bohatstva štátu v zmysle princípov trvalo udržateľného rozvoja.	V	V				
Koncepcia rozvoja pôdohospodárstva SR na roky 2013-2020	Zámerom koncepcie je podporovať efektívnosť využívania zdrojov v záujme inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu poľnohospodárstva a vidieckych oblastí. Koncepcia rozvoja pôdohospodárstva na roky 2013 – 2020 zameriava na splnenie týchto základných cieľov: zvýšenie produkčnej výkonnosti v nosných poľnohospodárskych komoditách na úroveň 80% súčasnej spotreby obyvateľstva na Slovensku; zabezpečenie trvalo udržateľného obhospodarovania lesov; a rozvoj videka a zlepšovanie životných podmienok a zamestnanosti vidieckeho obyvateľstva.	V	V				
Koncepcia revitalizácie hydromelioračných sústav na Slovensku	Cieľom koncepcie je podporiť preventívne opatrenia pred negatívnymi dôsledkami prírodných katastrofických udalostí a nepriaznivých zrážkových pomerov na potenciál poľnohospodárskej výroby. Koncepcia si nekladie za svoj cieľ revitalizovať celú existujúcu sieť odvodnenia a závla. V súlade s týmto definuje len optimálnu sieť závla a odvodnenia, ktorá sa javí v súčasných podmienkach ako dlhodobou udržateľná a zároveň spĺňa kritériá zvýšenia miery potravinovej bezpečnosti na žiaducej úrovni.	V					

Koncepcia rozvoja poľovníctva v Slovenskej republike – národný program rozvoja poľovníctva a zachovania genofondu voľne žijúcej zveri na roky 2017- 2030	Cieľom koncepcie je komplexne riešiť postavenie poľovníctva a zveri ako súčasti prírodných ekosystémov v rámci tvorby a ochrany životného prostredia, zabezpečiť trvalo udržateľné obhospodarovanie a využívanie voľne žijúcej zveri, ochranu a zachovanie jej genofondu a zachovanie biodiverzity, v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny, pri rešpektovaní potreby ochrany poľnohospodárskej a lesnej výroby pred škodami spôsobenými zverou a pri zabezpečení ochrany zdravia a bezpečnosti občanov Slovenskej republiky.		V			
Koncepcia územného rozvoja Slovenska z roku 2001 v znení neskorších predpisov (novela 1)	KURS 2001 v znení KURS 2011 vyjadruje ciele územnoplánovacej politiky štátu, ktoré tvoria základnú kostru a smerovanie priestorového rozvoja SR v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach. Vo svojej koncepcijnej rovine vyjadruje odporúčania na usporiadanie a hierarchizáciu štruktúry osídlenia, tvorbu sídelných aglomerácií a ťažísk osídlenia a návrh na rozvoj hlavných urbanizačných osí. Pri vytváraní základných koncepcijných odporúčaní sa zhodnocujú požiadavky odvetvových koncepcií na priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia SR a pri návrhu koncepcie ochrany a revitalizácie kultúrneho a prírodného dedičstva a tvorby krajiny vrátane ekologickej stability SR. Okrem koncepcie rozvoja sídelných štruktúr KURS 2001 v znení KURS 2011 vyjadruje smery rozvojových trendov rekreácie a cestovného ruchu, ako aj koncepciu verejného dopravného a technického vybavenia z celoštátneho pohľadu.		V	V	V	
Stratégia ochrany pamiatkového fondu na roky 2017 - 2022	Akčný plán 2021-2022 operacionalizuje jednotlivé strategické oblasti tak, aby sa prostredníctvom 27 opatrení mohla realizovať Stratégia ochrany pamiatkového fondu na roky 2017-2022. Hlavné ciele sú 1) Zabezpečovať, aby sa čo najmenšia časť pamiatkového fondu nachádzala v narušenom alebo dezolátnom stave (stav pamiatkového fondu). a) Zlepšením evidencie a komunikácie s majiteľmi pamiatok a PÚ SR. b) Zlepšením plánovania investičných aktivít štátnych pamiatok cez Investičný plán a vytvorenie novej projekčnej služby prostredníctvom Centrálny projektovej kancelárie. c) Zväčšením objemu investícií do pamiatkovej obnovy. 2) Poznať a sprostredkovať pamiatkovú hodnotu kultúrnych pamiatok. a) Realizovať popularizačné aktivity aj počas protipandemických opatrení. 3) Umožniť mladým ľuďom zapojiť sa do ochrany a obnovy kultúrneho dedičstva. Rozvoj tradičných stavebných remesiel				V	