



ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca**“, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m;
2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami

- dopravy v úsekoch záberu stavby;
3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky;
 4. Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín tak aby vytvorili primeranú cestnú aleju a odvodňovacie cestné rigoly (upravené napr. ako dažďové záhrady); pri výsadbe drevín zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhl'adové a technické podmienky umožňujú;
 5. V projektovej dokumentácii doplniť výsadbu cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu
 6. Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky
 7. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
 8. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
 9. Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s prípustnými hodnotami pri predpokladanom dopravnom zaťažení;
 10. Monitorovať šírenie invázných druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním invázných druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch).
 11. Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných a detenčných nádrží eliminovať dynamicky odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 26. 05. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 3399/30178/30801/2021 zo dňa 14. 05. 2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene

navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 9462/2021-11.1.1/ac, 28707/2021 zo dňa 31. 05. 2021 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povolujuúcim orgánom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-moldava-nad-bodvou-saca>

Pre navrhovaný úsek R2 Moldava nad Bodvou - Šaca bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané povinné hodnotenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Menovaný úsek predstavuje II. etapu pôvodne posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 Včeláre- Šaca. K predmetnému úseku Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo záverečné stanovisko č. 2166/2016-1.7/ml zo dňa 28. 11. 2016 (ďalej len „záverečné stanovisko“), ktorým odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Šaca“ v zelenom variante s navrhovanou modifikáciou úseku pri obci Mokrance a prehodnotením výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 pri obci Cestice pre ďalšie etapy prípravy stavby.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je situovaná na území Košického kraja Slovenskej republiky v katastrálnom území miest Moldava nad Bodvou a Košice (časti Šaca a Železiarne) a obcí Drienovec, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Perín a Chym.

Rýchlostná cesta R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E58 v smere západ - východ. V oblasti cestnej infraštruktúry sa výstavba diaľnic a rýchlostných ciest riadi podľa vládou schváleného „Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ - uznesenia vlády č. 162/2001. V tomto dokumente bola definovaná rýchlostná cesta R2 v úseku štátna hranica Českej republiky a Slovenskej republiky - Drietoma - Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice.

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ je štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia, kategórie R24,5/120. Celková dĺžka riešeného úseku je 17,96630 km. Začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Moldava nad Bodvou. V km 1,580 križuje rýchlostná cesta rieku Bodva. V km 1,848 R2 križuje cestu III/3037 medzi Moldavou nad Bodvou a Budulovom, ktorá bude situovaná v nadjazde rýchlostnej cesty. Z cesty bude napojený areál Transpetrolu, a. s., ako aj elektrická rozvodňa 110/22 kV VSD, a. s.. Zároveň je v týchto miestach navrhovaná protihluková stena na ochranu zástavby Budulova i Moldavy nad Bodvou.

Na základe požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku je rýchlostná cesta pri obci Mokrance odsunutá o cca 150 m južnejšie. V lokalite poľnohospodárskeho družstva Mokrance

križuje R2 koridor ropovodov v správe Transpetrol, a. s.. Z dôvodu zmenšenia zásahu do areálu PD Mokrance je v km 3,600 vpravo navrhovaný oporný múr, na ktorom bude osadená protihluková stena. Obytná zástavba obcí Mokrance a Čečejevce, vrátane úseku s biokoridorom, bude chránená ľavostrannou protihlukovou stenou so začiatkom pri PD Mokrance a koncom za mostným objektom cez železničnú trať východne od obce Čečejevce. Z dôvodu zachovania bezpečného prechodu zveri cez rýchlostnú cestu je v km 5,174 navrhovaný mostný objekt dĺžky 137,50 m. Od km 5,000 až po rieku Ida prechádza rýchlostná cesta poľnohospodársky využívaným územím. V km 6,500 križuje rýchlostná cesta Čečejevský potok. V km 8,100 pretína rýchlostná cesta železničnú trať č. 160 Zvolen – Košice v žkm 20,882.

V rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“), z hľadiska požiadaviek na minimalizáciu dopadov prevádzky rýchlostnej cesty R2 na zastavané územia obce Cestice, je trasa vedená severne od obce v záreze s hĺbkou cca 6,0 – 8,0 m. Zárezový úsek zároveň tvorí zdroj výkopového materiálu pre budovanie násypových zemných telies rýchlostnej cesty. V km 10,345 križuje rýchlostná cesta Cestický potok. V km 10,200 – 10,500 bude umiestnená pravostranná hluková stena na ochranu obce Cestice pred hlukom v údolí Cestického kanála. V km 12,725 križuje rýchlostná cesta Ortovský potok. V km 13,359 križuje rýchlostná cesta v podjazde prístupovú cestu medzi priemyselným parkom Veľká Ida, cestou I/16 a poľnohospodárskymi pozemkami smerom na poľnohospodárske družstvo Cestice. Zároveň po tejto prístupovej ceste bude zabezpečený prístup k objektom Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“). Z dôvodu zabezpečenia nerušenej bezpečnej prevádzky objektov MO SR je rýchlostná cesta situovaná v priľahlom úseku v záreze hĺbky cca 8 m.

Oproti posúdenej navrhovanej činnosti v záverečnom stanovisku došlo v úseku km 13,000 – 17,000 k odsunu trasy mimo priemyselný park Veľká Ida a existujúci areál ČOV Košice – Šaca. Rýchlostná cesta križuje lokalitu lužného lesa rieky Ida, ako aj samostatnú rieku Ida. V tomto úseku dôjde k úprave rieky Ida, nakoľko tu dochádza pri prietoku veľkých vôd k vybreženiu na pravý breh a zaplaveniu okolitých pozemkov. Na mostnom objekte nad riekou Ida bude osadená zábrana proti nízkemu preletu vtáctva. Koniec rýchlostnej cesty R2 je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Košice Šaca, kde sa napája pripravovaný úsek R2 Košice Šaca – Košické Olšany.

V predmetnej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca boli do technického riešenia zapracované požiadavky, ktoré vyplynuli z podmienok záverečného stanoviska, z primeraného posúdenia vplyvu na územia sústavy Natura 2000, zo záverov migračnej štúdie, výsledkov štúdií a z podrobnejšieho preskúmania územia.

Konkrétne zmeny oproti riešeniu v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, ktoré nastali v priebehu spracovania DÚR je možné rozdeliť do nasledovných oblastí:

- a) zmeny v smerovom a výškovom vedení rýchlostnej cesty R2
- b) zmeny v objektoch križovatiek
- c) zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
- d) zmeny v mostných objektoch
- e) zmeny v preložkách inžinierskych sietí
- f) zmeny v protihlukových opatreniach
- g) zmierňujúce opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska

- h) zmeny v objektoch úprav vodných tokov
- i) zmeny v rozsahu cestnej kanalizácie

Poznámka MŽP SR: Presná špecifikácia stavebných objektov a podrobný rozpis ich zmien je súčasťou prílohy č. 2 (DÚR) oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zároveň rozpracovaný v texte oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v kapitole III.2.2 „Opis technického riešenia navrhovanej zmeny“ (s. 8-23).

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber prevažne poľnohospodárskej a menej lesnej pôdy. V rámci prípravy územia sa odstránia všetky porasty z plôch trvalého a dočasného záberu stavby a zriadia sa stavebné dvory. Počas výstavby musí mať zhotoviteľ k dispozícii plochy, na ktorých bude možné umiestniť sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice a cement do betónov. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, spotreba pohonných látok, olejov a mazív, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestnu existujúcu cestnú sieť, jestvujúce miestne komunikácie, v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod. K obmedzeniu premávky na jestvujúcej cestnej sieti dôjde v miestach napojenia a kríženia rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcou cestnou sieťou. Z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich častí stavby je potrebné realizovať úpravu ciest I/16, III/3307, III/3310, III/3311, III/3314 a III/3400. Taktiež je potrebné vybudovať a preložiť jestvujúce prístupové cesty tak, aby bol zabezpečený prístup na všetky pozemky rozdelené stavbou. Prístupové cesty budú napojené na cesty III. triedy a miestne komunikácie. Prístupové cesty k poľnohospodárskym pozemkom sú navrhované ako jednopruhovú.
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody na stavebné účely, úžitkovej vody pre hygienické účely a pitnej vody z miestnych zdrojov (verejné vodovody) pre zásobovanie zariadenia staveniska. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať tak výrazné odbery vody, na základe ktorých by mohlo dôjsť k zásadnému ovplyvneniu alebo zmene súčasného systému zásobovania vodou v dotknutom území;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí. Presné nároky na spotrebu elektrickej energie súvisia počas výstavby s výrobou stavebných zmesí a prevádzkou stavebných dvorov a s napojením verejného osvetlenia, informačného systému, dopravnej signalizácie a technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy) rýchlostnej cesty R2 a budú určené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie;
- v rámci realizácie navrhovanej zmeny pre výstavbu rýchlostnej cesty, ňou vyvolaných a súvisiacich objektov sú navrhnuté viaceré pomocné stavebné dvory pre výstavbu konkrétnych stavebných objektov a plochy pre umiestnenie sociálnych, prevádzkových a technologických zariadení a skládok humusu, výkopovej zeminy a materiálov;
- kvalifikované pracovné sily tvoria hlavne stavební robotníci a remeselné profesie. Počet osôb pracujúcich počas výstavby určia dodávateľské stavebné organizácie v závislosti

od tempa výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby.

Údaje o výstupoch

- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá lokálne zvýšenie hlukovej záťaže a vibrácií. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude pôsobiť ako špecifický plošný zdroj znečistenia prízemnej vrstvy atmosféry (najmä zvýšené množstvá prachu a exhalátov v ovzduší) v miestach koncentrácie stavebných prác. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti budú expozíciu hluku do okolia tlmiť protihlukové steny. K zvýšeniu koncentrácie žiarenia a nepriaznivému ovplyvneniu svetlotechnických pomerov nedôjde;
- v procese výstavby rýchlostnej cesty môžu odpadové vody vznikajúť zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie. V období prevádzky rýchlostnej cesty bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa rýchlostnej cesty a predpokladá sa mierny nárast celkového ročného množstva emisií z automobilovej dopravy;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať od začiatku výstavby, zároveň aj počas celej doby jej prevádzky. Počas výstavby vzniknú odpady pri príprave územia a následne pri samotnej stavebnej činnosti. Najväčšie množstvá odpadu sa predpokladajú pri prevádzke zariadení staveniska a stavebných dvorov. Počas prevádzky budú hlavným zdrojom odpadov údržba a čistenie posudzovaného úseku;
- šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zápach bude vznikať najmä počas výstavby rýchlostnej cesty R2, prípadne lokálne u miešacích centier betónu a asfaltu a pri samotnom pokladaní asfaltu.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 31. 05. 2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 31. 05. 2021 má nasledovné požiadavky, (stanovisko je uvedené v pôvodnom znení) cit.:

„Podľa § 2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania

zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- 1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- 2) opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- 3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- 4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienkyzds>. Na tento zoznam odkazujeme ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Z dôvodu zásady zdržanlivosti ZDS vlastné vyhodnotenie a pripomienky k zámeru nezasielame.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vyhodnotenie priamych a nepriamych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie je v primeranej miere súčasťou tohto rozhodnutia. Environmentálne opatrenia z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry, ochrany vôd a opatrenia súvisiace s Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky MŽP SR primerane zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Podmienky, ktoré vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

K uvedenej požiadavke v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti. MŽP SR zároveň dodáva, že umožnilo účastníkovi konania využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

V predloženom oznámení o zmene boli dostatočne vyhodnotené vplyvy na záujmy ochrany prírody, vrátane dotknutých území európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ich predmetov ochrany. Pri štyroch druhoch (bocian biely, orol kráľovský, orol krikľavý a sokol rároh) bol identifikovaný mierne negatívny vplyv a boli navrhnuté opatrenia na jeho zmiernenie prostredníctvom trvalého zatrávnenia 9 ha pozemku a vytvorenia mokrade s rozlohou 1,2 ha.

Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia, Oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania, list č. OU-KE-OKR1-2021/000212-197 zo dňa 07. 06. 2021

Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia nepožaduje predmetné oznámenie o zmene posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, list č. S17028-2021-IKŽ-2 zo dňa 07. 06. 2021

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel vo svojom stanovisku uvádza, že umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je situované mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie. Zároveň vo svojom stanovisku informuje, že na základe ustanovení § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorátu kúpeľov a žriedel na vedomie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, list. č. 21025/2021/SCDPK/69826 zo dňa 08. 06. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry vo svojom stanovisku uvádza, že k predmetnému oznámeniu o zmene nemá pripomienky. Vo svojom stanovisku ďalej konštatuje, že na základe identifikácie a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca na obyvateľstvo a životné prostredie, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv. Vplyvy na obyvateľstvo a životné prostredie, ktoré vzniknú v dôsledku predloženej zmeny navrhovanej činnosti, možno hodnotiť ako porovnateľné s vplyvmi, ktoré boli identifikované a hodnotené v predchádzajúcom procese posudzovania stavby. Zapracovanie podmienok záverečného stanoviska a návrh zmiernujúcich opatrení prispeje k zníženiu rizík možných negatívnych vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

Okresný úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KS-OSZP-2021/008791-007 zo dňa 14. 06. 2021

Okresný úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie zaujal nasledovné stanoviská za jednotlivé úseky odboru starostlivosti o životné prostredie:

- Z hľadiska odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky. Ako držiteľ odpadov je navrhovateľ povinný so vznikajúcimi odpadmi počas výstavby, ako aj počas prevádzky zariadenia nakladať v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacích vyhlášok;
- Z hľadiska štátnej vodnej správy nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vodných pomerov pripomienky;
- Z hľadiska ochrany ovzdušia ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nemá k zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ na území okresu Košice – okolie pripomienky;
- Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienky týkajúce sa nakladania s odpadmi vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných

predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy a ochrany prírody a krajiny, list č. 9670/2021-6.3 32631/2021 zo dňa 16. 06. 2021

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy a ochrany prírody a krajiny vo svojom stanovisku uvádza, cit.: „Predložené oznámenie je spracované podrobne a v dostatočnom rozsahu, v súlade s prílohou č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z.. V oznámení o zmene sa uvádza, že „Súčasťou DÚR je aj Primerané posúdenie vplyvov Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca (SOS Bird/Life Slovensko, 2019), ktoré hodnotilo vplyvy na chránené územia v zmysle Natura 2000“. Upozorňujeme, že vypracovanie primeraného posúdenia a hodnotenie vplyvov na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 má byť prílohou predloženého oznámenia o zmene a nie súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie.

V predložennom oznámení boli dostatočne vyhodnotený vplyvy na záujmy ochrany prírody, vrátane dotknutých území európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ich predmetov ochrany. Pri štyroch druhoch (bocian biely, orol kráľovský, orol krikľavý a sokol rároh) bol identifikovaný mierne negatívny vplyv a boli navrhnuté opatrenia na jeho zmiernenie prostredníctvom trvalého zatrávnenia 9 ha pozemku a vytvorenia mokrade s rozlohou 1,2 ha. K vyhodnoteniu vplyvu na dotknuté záujmy ochrany prírody nemáme výhrady a s navrhovanými opatreniami na zmiernenie vplyvov súhlasíme.

Na základe vyššie uvedeného konštatujeme, že navrhovaná zmena Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná a nie je potrebné ju ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice, list č. CS SVP OZ KE 2646/2021/3 zo dňa 16. 06. 2021

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice (ďalej len „SVP š.p.“) vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska záujmov vodného hospodárstva a vodohospodárskych koncepcií nemá voči predkladanej zmene navrhovanej činnosti námietky za predpokladu dodržania ustanovení zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) s cieľom všestrannej ochrany vôd, účelového hospodárneho využívania vôd s ohľadom na strategický význam využívania vôd. Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodného toku a protipovodňovej ochrany nemá SVP š.p. k zmene navrhovanej činnosti pripomienky. SVP š.p. na záver dodáva, že nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého oznámenia o zmene podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a dodáva, že podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov (vrátane ustanovení zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)), je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, list č. ÚSMŠ-29-

23/2021 zo dňa 21. 06. 2021

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu z hľadiska záujmov obrany štátu žiada pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dodržať nasledovné podmienky:

- pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov v k.ú. Drienovec, Budulov, Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejuvce, Cestice, Veľká Ida, Šaca, Železiarne, Perín a Chym žiada zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť):
 - komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku uvedenej komunikácie;
 - minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate č. 109 (Košice - Plešivec) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí;
- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiada postupovať v súlade s § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu a jeho požiadavky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti, zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 9462/2021-11.1.1/ac, 37553/2021 zo dňa 13. 07. 2021 upovedomilo účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 19. 07. 2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 19. 07. 2021

Združenie domových samospráv vo svojom stanovisku uvádza (stanovisko je uvedené v pôvodnom znení), cit.:

„Písomná konzultácia podľa §63 a §65g zákona EIA

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,

- d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,4)
- e) získať odborný podklad na schválenie strategického dokumentu a na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.2)

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasť zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR.

Žiadame, aby zmiernujúce opatrenia určené v rozhodnutí obsahovali aj:

- 1) prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- 2) opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- 3) opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- 4) opatrenia realizácie obehového hospodárstva

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisyrezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhládové podmienky umožňujú.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS.

Rýchlostnú cestu žiadame zrealizovať v plnom (teda štvorpruhovom) profile.

Súhlasíme s technickým riešením opísaným v kapitole III.2.2 a považujeme ho za kvalitné.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných

hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

V prípade záujmu konzultovať zámer so ZDS mimo okresný úrad, rezervujte si termín tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa vyjadruje len k požiadavkám, ktoré neboli súčasťou stanoviska Združenia domových samospráv, ktoré bolo na MŽP SR doručené dňa 31. 05. 2021, a z ktorého požiadavkami sa MŽP SR riadne vysporiadalo v tomto rozhodnutí.

Rýchlostná cesta R2 je navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia, kategórie R24,5/120 (v úseku km 16,500 až KU 100 km/hod).

Technické podmienky TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy) boli zohľadnené a použité pri vypracovaní DÚR zmeny navrhovanej činnosti. Pred vypracovaním dokumentácie bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum a na základe jeho podkladov bola vypracovaná dokumentácia stavby. Vegetačné úpravy (v podobe odvodňovacích cestných rigolov a výsadbou cestných stromových alejí) MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutej oblasti, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisii (hlavne prašnosťou), zápachom a dopravnými obmedzeniami pri vjazdoch a výjazdoch na/zo stavby.

Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. Na ochranu obyvateľstva pred nadlimitným hlukom sú v hlukovej štúdii navrhované protihlukové opatrenia formou výstavby protihlukových stien v blízkosti lokalít Budulov, Mokrance, Čečejovce, Cestice, Košice - Šaca. Na mostných objektoch v miestach protihlukových opatrení sú navrhnuté tzv. tiché mostné závery. Hluková štúdia navrhuje realizáciu 6 275 m protihlukových stien. Spresnením technického riešenia v DÚR (zohľadnením konštrukčných požiadaviek), došlo k predĺženiu dĺžky protihlukových stien oproti hlukovej štúdii o 6,6 m na konečných 6 281,6 m.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia. Rozšírením cestnej siete o zmenu navrhovanej činnosti však nemožno hovoriť o kumulácii negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, naopak v konečnom dôsledku dôjde ku zrýchleniu resp. zvýšeniu plynulosti dopravy na existujúcej cestnej sieti, čím sa zníži priamy nepriaznivý vplyv z dopravy na obyvateľov priľahlých sídiel, či zamestnancov v okolitých obytných a pracovných zónach.

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať vo vzťahu k ochrane obyvateľstva pred nadlimitným hlukom a emisnou záťažou v porovnaní so správou o hodnotení navrhovanej činnosti priaznivejšie riešenie, nakoľko trasa rýchlostnej cesty bude odklonená o 150 m južnejšie od obce Mokrance a pri obci Cestice bude znížením nivelety vedená v záreze s hĺbkou cca 6,0-8,0 m tak, aby rýchlostná cesta netvorila vizuálnu bariéru a boli max. znížené negatívne dopady na životné prostredie, predovšetkým zo šírenia hluku a emisií z premávky na rýchlostnej ceste. Zároveň bude vybudovaných o 2 381,6 m viacej protihlukových stien, ktoré prispievajú k zlepšeniu životného prostredia obyvateľov dotknutých obcí.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V etape výstavby sa očakáva zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska, produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia prostredníctvom zrážok.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_x, VOC, SO₂, PM_x), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere.

Minimalizácia vplyvov na kvalitu ovzdušia je potrebné primárne riešiť návrhom organizácie dopravy v rámci Plánu organizácie výstavby, spracovaného ako súčasť projektovej dokumentácie. Ďalším opatrením, ktoré bude musieť byť zahrnuté do uvedeného plánu, bude udržiavanie prístupových ciest v bezprašnom stave (postrekovanie), hlavne pri suchom počasí.

Vplyv navrhovanej zmeny na ovzdušie je v porovnaní s riešením posudzovaným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti porovnateľný.

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore líniovej stavby. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú

negatívne ovplyvňuje technicky stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry.

Najvýraznejšie vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na klímu budú predstavovať:

- *odstránenie vegetačného krytu* – dáva priestor na vznik koridoru pre šírenie sucha, tepla a nepôvodných organizmov. Tento vplyv je umocnený súčasnou meniacou sa klímou, otepľovaním a vysušovaním;
- *vybudovanie spevnených plôch* - asfaltový povrch rýchlostnej cesty bude generovať teplo v bezprostrednom koridore stavby, čím bude dochádzať k prehrievaniu lokality a k zmene mikroklimy. Tento stav môže mať negatívny vplyv hlavne v blízkosti vzácnejších typov biotopov;
- *rozsiahle zemné práce v geologicky nestabilnom prostredí* - odstránenie vegetačného krytu môže spôsobiť zosuvy pôdy a nestabilitu horninového prostredia;
- *prevádzka na rýchlostnej ceste R2* - produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti spolu s existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia ovplyvnia celkovú kvalitu ovzdušia. Emisie nestálych organických zlúčenín a oxidov dusíka budú prispievať k tvorbe troposférickej zóny počas slnečných teplých dní.
- *odvodnenie rýchlostnej cesty R2* - v čase intenzívnej zrážkovej činnosti bude dochádzať k dynamickému odtoku zrážkovej vody z povrchu vozoviek a k možnému zvýšeniu prietokových stavov v recipientoch. Riziko povodní sa však s ohľadom na technické opatrenia (retenčné a detenčné nádrže) kapacitu hlavných recipientov nepredpokladá.

Pre zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny boli navrhnuté a zapracované do projektu zmiernujúce opatrenia.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu, bude realizovaný súbor opatrení technického a biologického charakteru.

Povaha a rozsah predmetnej stavby však nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv v predmetnom území po realizácii zmeny navrhovanej činnosti neočakáva.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Trasa rýchlostnej cesty R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca križuje niekoľko vodných tokov, pričom koryto niektorých pri premostovaní musí byť upravené, resp. aj preložené do novej polohy z dôvodu kolízie s trasou rýchlostnej cesty. Pri križovaní vodných tokov sú navrhované úpravy v nevyhnutnom rozsahu.

Počas výstavby možno očakávať ohrozenie kvality vôd pri zakladaní pilierov mostných objektov križujúcich povrchové toky a vodné plochy, resp. pri potrebnej úprave vodných tokov. Priame ohrozenie kvality povrchových vôd môže byť spôsobené únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, resp. pri haváriách. Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov a v tej súvislosti ich úpravy a prípadne preložky. Zároveň existuje nebezpečenstvo splavenia rozrušenej zeminy do koryta riek Bodra a Ida, dotknutých potokov a ich prítokov, čím sa zvýši zákal, čo môže mať negatívny vplyv na vodnú faunu.

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty R2 na povrchové vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. V súčasnosti platné legislatívne predpisy a zákony na ochranu životného prostredia, povrchových a podzemných vôd, klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takto znečistených vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých znečisťujúcich látok.

V zmene navrhovanej činnosti sú navrhnuté úpravy vodných tokov, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie stability mostných objektov. Celková dĺžka úprav vodných tokov je 736,0 m. Dôsledným plnením navrhovaných opatrení bude vplyv na povrchové toky akceptovateľný. Vzhľadom na zásah do rieky Ida (úprava toku v dĺžke 387,0 m), ktorý vyplýval z technického riešenia v rámci DÚR a v správe o hodnotení navrhovanej činnosti nebol navrhovaný, je možné konštatovať mierne väčší vplyv na povrchové vody ako bol vyhodnotený v záverečnom stanovisku.

Podzemné vody

Ovplyvnenie režimu podzemných vôd je možné predovšetkým v prípade stavebného zásahu do zvodnenej vrstvy. K takémuto zásahu v prípade posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 pravdepodobne nedôjde, výstavba bude prebiehať nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Výnimkou je budovanie mostných pilierov, pri ktorých by bolo potrebné dočasne, krátkodobo znižovať hladinu podzemnej vody čerpaním. Pre udržanie dobrého kvalitatívneho a kvantitatívneho stavu hydrogeologických štruktúr a hydrologických rajónov, vyskytujúcich sa v oblasti budú v rámci stavebných prác počas výstavby rýchlostnej cesty realizované opatrenia, ktoré možno rozdeliť na opatrenia trvale počas prevádzky a na opatrenia dočasné počas výstavby. Rýchlostná cesta nemá žiadny vplyv na zmenu bilančného stavu útvaru podzemnej vody a celkový bilančný stav útvaru podzemnej vody bude aj po vybudovaní rýchlostnej cesty definovaný ako dobrý bilančný stav.

Počas prevádzky môže dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívny a kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody.

Posúdenie z hľadiska rámcovej smernice o vodách

Pre zmenu navrhovanej činnosti R2 Moldava nad Bodvou – Šaca bude aplikovaný postup podľa § 16a zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Vplyvy na pôdu, horninové prostredie a reliéf

Najvýznamnejším vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu a jeho prekrytie materiálmi antropogénneho charakteru v dôsledku čoho dôjde k strate jej produkčnej schopnosti a degradácii fyzikálnych a chemických vlastností. Na základe výsledkov pedologického prieskumu sú v širšom okolí dotknutého územia nachádzajú pôdy s rôznou kvalitou podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dočasne zábery pôdy súvisia s potrebou plôch pre manipulačné pásy pozdĺž trasy rýchlostnej cesty, pre výstavbu mostných objektov, križovatiek,

preložiek a úpravy stavebných objektov, pre stavebné dvory a skládky ornice. Rozdielna kvalita odobratej humusovej vrstvy pôdy z plôch dočasného a trvalého záberu sa vyžiada skladovanie ich skrývky v najmenej piatich osobitných skládkach a po ukončení výstavby sa použije na spätnú rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Zdrojom priamej kontaminácie pôdy a horninového prostredia je prípadne odkvapkávanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havarijných situácií a imisie z dopravy v období vlastnej prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Pri realizácii stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácii pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Pri odstránení vegetačného krytu hrozí odnos a erózia pôdy najmä za účasti prívalových zrážok.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisii automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí rýchlostnej cesty. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasolovanie pod vplyvom aplikácie posypových solí počas zimnej údržby. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom kyslých výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada väčší celkový záber plôch oproti záberom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti. Nárast záberu je spôsobený zmenou výškového vedenia trasy s cieľom vytvoriť optimálne migračné podmienky pod mostnými objektami, ako aj z dôvodu ochrany obyvateľov obce Cestice pred hlukom a exhalátmi vedením trasy v záreze.

Zásahy do horninového prostredia a reliéfu (budovanie vysokých násypov, zárezov, múrov a mostov), možno charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv na horninové prostredie a reliéf. Prítomnosť dobre priepustných hornín nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia počas výstavby rýchlostnej cesty a taktiež počas jej prevádzky pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné latky, vrátane prioritných škodlivých látok vo vzťahu k vodám.

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty je vedená mierne modelovaným reliéfom pahorkatiny a je nevyhnutne spojená s realizáciou mostov, násypov a zárezov. Výstavba týchto objektov sa podpisuje na zmene reliéfu krajiny a jej scenérii. Navrhované zmeny sú spojené s terénnymi úpravami a zásahmi do horninového prostredia. Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia.

Výstavba rýchlostnej cesty R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca významnou mierou vplýva aj na horninové prostredie. Budovaním hlbokých zárezov, násypov, stabilizáciou svahov opornými a zárubňovými múrmi, mení jeho súčasný geomorfologický tvar so sprievodnými zmenami stability i vnútornej štruktúry horninového prostredia. Výrazné zásahy do prostredia prebiehajú najmä počas výstavby a doznievajú v období jeho prevádzky. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť

aktiváciu zosuvov, rozvoj zvetrávania, porušenie stability svahov zemnými prácami, množstvo a využitie vyťažených materiálov zo zárezov a ukladanie nevhodných materiálov.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie môžeme očakávať pri budovaní vysokých zárezov a násypov. Technickými opatreniami bude zabezpečená stabilita horninového prostredia. Bilancia výkopového materiálu je v zmene navrhovanej činnosti priaznivá, nakoľko je vyrovnaná (z výkopov sa získa 1 287 173 m³ a do násypov je potrebných 1 259 824 m³ zeminy), čo sa priaznivo prejaví na životnom prostredí v dotknutom území z pohľadu ťažby a dovozu násypového materiálu z iných zdrojov. Zmeny vo výškovom vedení trasy zmeny navrhovanej činnosti nenarušia zásadným spôsobom reliéf terénu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy sa prejaví počas výstavby aj v priebehu prevádzky rýchlostnej cesty. Okrem priamych zásahov, ktoré sa prejaví v priamej likvidácii biotopov, bude dochádzať pri stavebných prácach aj k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Významným potenciálnym vplyvom môže byť znečistenie podzemných a povrchových vôd, ako aj ovplyvnenie vodného a biochemického režimu (predovšetkým pri výstavbe mostných objektov cez vodné toky), ktoré môže spôsobiť negatívny vplyv na biotopy a druhy, ktoré sú na to citlivé. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky rýchlostnej cesty bude negatívne vplývať na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové a potravné biotopy. Aj napriek zmierňujúcim opatreniam (oplotenie, protihlukové steny, vytvorenie podmienok pre voľnú migráciu pod mostnými objektmi) nemožno vylúčiť mortalitu chránených druhov živočíchov.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik časti biotopov, výrub drevín, riziko usmrtenia živočíchov pri zvolení nevhodnej doby výstavby),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (fragmentácia biotopov, dočasné čiastočné narušenie migrácií, rušenie živočíchov a ich dočasné vyst'ahovanie z predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi, preložky častí tokov, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových, často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach, riziko znečistenia vodných tokov v prípade úniku ropných látok zo stavebných strojov).

V zmysle spracovanej Migračnej štúdie (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 08/2019) hrozí počas výstavby rýchlostnej cesty a prípravných prác priame usmrcovanie jedincov obojživelníkov, napr. v čase migrácie. Pri výstavbe je možné osídlenie dočasných mlák jedincami z okolia. V minimálnej miere dôjde k zničeniu vhodných biotopov pre prežívanie druhu (biotopy, kde sa obojživelníky vyskytujú mimo obdobie rozmnožovania, t. j. v lete a v zimných mesiacoch). Juhozápadne od predpokladaného kolízneho úseku sa nachádzajú trvale vodné plôšky, kde je aj v suchšom období možné predpokladať pohyb obojživelníkov týmto smerom cez budúcu stavbu. V rámci výstavby rýchlostnej cesty môže dôjsť k ohrozeniu a zničeniu vhodných biotopov v týchto miestach v závislosti od spôsobu realizácie stavby (mostný objekt, resp. násyp).

Rýchlostná cesta R2 vytvorí výraznejšiu bariéru aj pre migráciu vydry oproti súčasnému stavu, ale vzhľadom na jej oplotenie bude minimalizovaná možnosť ich úhynov. Riziko mortality pri kolízii s dopravnými prostriedkami však nie je možné vylúčiť, pretože je

dokázané, že vydra je schopná prekonať aj pletivé oplotenie. Vydra, aj napriek blízkosti cestnej premávky a ľudského osídlenia, je schopná do určitej miery tolerovať vysokú hladinu disturbancie prostredia, čo závisí od dostatku odpočinkových a úkrytových možností. Rýchlostná cesta R2 zasahuje okrajovo do biotopu vydry riečnej v miestach, kde budú vybudované piliere, resp. základy pre mostné objekty. V kolíznych lokalitách nebola zistená prítomnosť reprodukčných brlohov, ale nie je vylúčené, že tieto časti brehov vydry využíva ako oddychové, resp. úkrytové miesta.

Zmena navrhovanej činnosti si na základe výsledkov inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín (Dopravoprojekt, a.s. 2019) vyžiada výrub 3 244 ks stromov a 23 807 m² krovitého porastu (súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny s výrubom drevín sa vyžaduje len na 250 ks stromov a 13 985 m² krovitých porastov).

Zásah do biotopov európskeho a biotopov národného významu

Na základe výsledkov inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov (Mgr. Barlog, 2019) posudzovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca zasahuje do nasledovných biotopov európskeho významu a národného významu:

- *Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach* (kód Natura 2000 - 6510) s celkovou plochou záberu biotopu 6 059 m² a vypočítanou spoločenskou hodnotou 58 287,58 €;
- *Lk7 Psiarkové aluviálne lúky* s celkovou plochou záberu biotopu 16 778 m² a vypočítanou spoločenskou hodnotou 144 794,14 €;
- *Ls1.1 Vřbovo-topolové nížinné lužné lesy* (kód Natura 2000 – 91E0*) s celkovou plochou záberu biotopu 81 079 m² a vypočítanou spoločenskou hodnotou 1 452 935,68 €.

Celková plocha záberu biotopov európskeho významu a národného významu predstavuje 1 656 017,40 m². Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu predstavuje sumu 1 656 017,40 €. Z toho celková plocha záberu biotopov európskeho významu je 87 198 m², plocha záberu biotopu národného významu je 16 778 m². Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov európskeho významu predstavuje sumu 1 511 223,26 €, spoločenská hodnota biotopu národného významu predstavuje sumu 144 794,14 €.

Posudzovaný úsek rýchlostnej cesty do uvedených biotopov zasahuje len okrajovo a úplné zničenie biotopov sa nepredpokladá. Väčšina zostávajúcich častí zostane naďalej funkčná. Pred výstavbou bude nutné ohraničiť dočasný záber a minimalizovať zásah. Počas výstavby sa okrem samotného záberu predpokladá aj ovplyvnenie biotopov zvýšenou prašnosťou v blízkom okolí stavby. Čo sa týka okolia biotopov, je potrebné zabrániť počas výstavby a po nej najmä rozširovaniu invázičných, nepôvodných a expanzívnych druhov rastlín.

Z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu trasovaním navrhovanej rýchlostnej cesty R2 nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území. Navrhovanými zmenami sa vplyv na biotopy a biodiverzitu významne nezmení.

Vplyv na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Výstavba a prevádzka líniovej stavby, akú rýchlostná cesta predstavuje, bude mať vplyv na krajinu, štruktúru krajiny a jej funkčné využitie v celom úseku trasy rýchlostnej cesty R2. V priamej blízkosti vodných tokov sa nachádzajú brehové porasty, v okolí rieky Ida aj lesné porasty. Na konci úseku R2, v blízkosti aglomerácie Košice

je situovaný areál U. S. Steel Košice. Táto hospodárska zóna aglomerácie Košice vytvára priestor aj pre ďalšie lokálne priemyselné parky ako priemyselná zóna Veľká Ida priamo pri ceste I/16, neďaleko Šace.

Výstavbou rýchlostnej cesty dôjde k zníženiu podielu prírodných prvkov štruktúry krajiny a zvýšeniu podielu technických prvkov štruktúry. Dôjde k zníženiu podielu poľnohospodárskej a v malom rozsahu aj lesnej pôdy, tým aj k zníženiu využiteľnosti plôch na poľnohospodársku a lesnú výrobu, k rozdeleniu pozemkov, k strate pôvodných prírodných hodnôt a k posilneniu bariérového pôsobenia existujúcich líniových prvkov územia výstavbou nového prvku. Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým priemyselnou, poľnohospodárskou a inou antropogénnou činnosťou. V úsekoch voľnej krajiny bude trasa rýchlostnej cesty R2 vytvárať zreteľnú zmenu krajinného priestoru v jednotlivých úsekoch, nemení však kultúrno-historické usporiadanie územia. Pri križovaní vodných tokov sa budú tvoriť nove pohľadové dominantne krajinné priestory, avšak v menšej mierke ako je dotknutý krajinný reliéf (násypy).

Po ukončení výstavby budú svahy rýchlostnej cesty zatrávnené a vysadené stromovou a zahustenou kríkovou zeleňou, ktoré budú plniť krajinársku, hygienickú a protieróznú funkciu. Zároveň sa tým zabráni zarastaniu drevinami a náletom, ale aj expanzívne sa šíriacim burinám a inváznym nepôvodným druhom rastlín. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je návrh súboru zmierňujúcich opatrení, ktorých cieľom je vytvoriť reálne podmienky pre zlepšenie priechodnosti krajiny. Kvantifikácia vplyvov na scenériu krajiny je veľmi špecifická a subjektívna, a preto každý človek môže mať na ňu vlastný pohľad a názor.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti v technickom riešení rýchlostnej cesty R2 na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľný s pôvodne posudzovaným riešením v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability **Vplyvy na chránené územia**

Trasa rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prechádza územím v 1. stupni ochrany prírody a krajiny.

Vplyvy na územia Natura 2000

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú spracované podľa výsledkov *Primeraného posúdenia vplyvov Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca na územia sústavy Natura 2000 (SOS Bird/Life Slovensko, 2019)*.

Plánovaná rýchlostná cesta R2 priamo nezasiahne do území európskeho významu (SKÚEV), ani do chránených vtáčích území (SKCHVÚ). Avšak vzhľadom na umiestnenie rýchlostnej cesty R2 boli ako dotknuté vyhodnotené dve chránené vtáčie územia:

- **SKCHVÚ027 Slovenský kras** – západný okraj projektu sa približuje do vzdialenosti zhruba 700 m od CHVÚ. V území, ktoré je najbližšie ku CHVÚ pretína R2 polia, ktoré sú poľnohospodársky intenzívne využívané. Napriek tomu, že sa jedná o suboptimálne potravné biotopy, môžu byť súčasťou lokalít, kde lovia potravu viaceré druhy dravcov, ktoré sú zároveň predmetmi ochrany v CHVÚ;
- **SKCHVÚ009 Košická kotlina** – posudzovaný úsek R2 je umiestnený v blízkosti hraníc CHVÚ, v ktorom sú predmetmi ochrany aj druhy dravcov (orol kráľovský, sokol rároh) s veľkými potravnými teritóriami, ktoré zasahujú aj mimo CHVÚ. Stavba

rýchlostnej cesty sa týchto potravných biotopov dotkne, nakoľko sa rýchlostná cesta približuje k CHVÚ na najbližšom mieste až na vzdialenosť približne 200 m.

Kumulatívne vplyvy

Vzhľadom ku charakteru projektu sa neočakáva kumulácia vplyvu na dotknuté a ďalšie územia (ÚEV a CHVÚ) v okolí v spolupôsobení s inými projektmi (a to predovšetkým pokračovaním rýchlostnej cesty R2 od Moldavy nad Bodvou na západ, predovšetkým úsek R2 Gombasek - Včeláre a R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou).

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti v úseku medzi Moldavou nad Bodvou a Šacou je umiestnený v značne antropogénne pozmenenom území, úplne mimo chránených území, alebo vo väčšej vzdialenosti od nich. Rýchlostná cesta R2 prechádza intenzívne využívanou poľnohospodárskou krajinou Košickej kotliny, ale aj urbanizovaným prostredím a priemyselnými centrami (napríklad železiarni U. S. Steel Košice). Nakoľko trasa R2 Moldava nad Bodvou-Šaca je už teraz umiestnená v značne antropogénne ovplyvnenom prostredí, nebude tak predstavovať novú migračnú bariéru napríklad pre veľké šelmy v danom priestore na rozdiel od neďalekého úseku R2 Gombasek – Včeláre, a preto sa tu neočakávajú kumulatívne vplyvy

týchto dvoch projektov, čo sa týka dopadov na ÚEV.

V prípade CHVÚ Košická kotlina a CHVÚ Slovenský kras v priestore a okolí, kde je plánovaná rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou-Šaca nie sú v súčasnosti plánované iné rozvojové projekty, ktoré by sa charakterom svojej činnosti mohli kumulatívne negatívne dotknúť uvedených území.

Integrita území Natura 2000

Významné vplyvy na celistvosť lokalít sústavy NATURA 2000 nie sú v predpisoch EU definované a pri aplikácii tohto pojmu je potrebné sa opierať aj o rozsudky Európskeho súdneho dvoru. V rámci členských štátov existuje konsenzus v tom, že významný vplyv na integritu/celistvosť lokality nastáva vtedy, ak je preukázaný významný negatívny súhrnný záver o vplyve hodnoteného zámeru na jeden z jeho predmetov ochrany. Podľa výsledkov primeraného posúdenia u viacerých predmetov ochrany dôjde pri rýchlostnej ceste R2 Moldava nad Bodvou - Šaca k mierne negatívnemu vplyvu. Nikde sa však nekonštatuje zistenie významne negatívneho vplyvu (-2).

Projekt rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca preto nebude mať dopad na integritu CHVÚ Slovenský kras a CHVÚ Košická kotlina alebo území európskeho významu tvoriacich sústavu Natura 2000 umiestnených v okolí plánovanej rýchlostnej cesty, a preto sa jeho realizácia môže odporučiť.

Pre zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000, boli navrhnuté a zapracované do projektu zmierňujúce opatrenia. Zmierňujúca opatrenia sú zamerané na zníženie rizika kolízií vtáctva s dopravou a zároveň na vytvorenie nových biotopov, a to 9 ha trávnych porastov a 1 ha mokrade. Tieto nové biotopy zmiernia negatívny dopad záberu potravných biotopov vznikajúci priamo v trase rýchlostnej cesty.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V záujmovom území, ktoré je dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty R2, sa vyskytujú viaceré prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Vplyvy na jednotlivé prvky ÚSES závisia od ich priestorového usporiadania a od veľkosti zásahu pri stavebných prácach. Priamymi vplyvmi navrhovanej rýchlostnej cesty na prvky ÚSES sú:

fragmentácia, zníženie funkčnosti prvku, ako aj bariérové pôsobenie v biokoridoroch. Zahusťujúca sa dopravná infraštruktúra a rozrastajúca sa sídelná zástavba predstavujú prakticky neustály nárast bariérového efektu, ktorý sa prejavuje aj v genetickej izolácii niektorých populácií živočíchov. V dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza niekoľko prevažne líniových prvkov, u ktorých je pozorovateľný bariérový efekt (cesta I/16, železničná trať Zvolen – Košice). Výstavba rýchlostnej cesty R2 tento bariérový efekt ešte zväčší.

Na základe údajov o mortalite zveri v dotknutom území boli navrhnuté zmierňujúce opatrenia na elimináciu nepriaznivého vplyvu (upravené parametre mostných objektov a priepustov). Významné mostné objekty majú dostatočnú dĺžku mostných polí, pričom technické riešenie minimalizuje zásahy do vodných tokov. Mosty sú riešené tak, aby pod nimi vznikol dostatočný priestor pre vytvorenie podmienok vhodných pre migráciu všetkých skupín živočíchov a ochrana migrujúcich vtákov bude zabezpečená ochrannými stenami.

Najvýznamnejšie sa bariérový vplyv R2 prejaví v smere severe-južnom, kde bude výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty posilnený bariérový efekt multimodálneho dopravného koridoru hlavne pre veľké šelmy a iné druhy cicavcov. Dlhodobé pozorovania pracovníkov Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), aj ciele monitoringu cicavcov v záujmovom území stavby rýchlostnej cesty počas spracovania primeraného posúdenia (SOS Bird/Life Slovensko, 2019) i Migračnej štúdie (Dopravoprojekt, Bratislava, 08/2019) potvrdili výskyt kopytníkov (srnec, jeleň, diviak), niektorých druhov stredne veľkých a malých cicavcov (vydra, líška, jazvec, tchor, hranostaj, zajac), obojživelníkov a vtákov v území dotknutom výstavbou R2.

Na celom hodnotenom úseku rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca dôjde k vybudovaniu 12 migračných objektov v mieste významných migračných koridorov (7 mostov a 5 rámových priepustov) a 4 migračne objekty umožňujúce potenciálnu lokálnu migráciu (2 mosty a 2 rámové priepusty).

Po sprevádzkovaní rýchlostnej cesty R2 bude intenzita dopravy na ceste I/16 niekoľkonásobne nižšia, avšak je predpoklad, že stále bude dochádzať ku stretom s migrujúcimi živočíchmi. Celkovo možno skonštatovať, že mortalita na existujúcej ceste I/16 sa zníži a mortalita na rýchlostnej ceste R2 bude vďaka navrhovaným objektom a ich parametrom minimálna. Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 bude mať pozitívny vplyv na zabezpečenie priestupnosti územia pre voľne žijúce živočíchy.

Zmena navrhovanej činnosti vytvára priaznivejšie podmienky pre migráciu zveri oproti riešeniu posudzovanému v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, a to vybudovaním a úpravou parametrov mostných objektov a priepustov na rýchlostnej ceste R2.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Trasa navrhovanej stavby nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (UZPF).

Podľa Archeologického prieskumu (Archeológia Zemplín, s.r.o., Michalovce, 09/2019) trasa rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca pretína minimálne dve evidované archeologické lokality (Moldava nad Bodvou, poloha Nižne pole, Veľká Ida, poloha Zámocké tably). Na nich je potrebné realizovať predstihový archeologický výskum (rozhoduje príslušný Krajský pamiatkový úrad). Z väčšej časti ďalej vedie trasa stavby v blízkosti evidovaných archeologických lokalít (Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida,

Šaca). Geografická blízkosť dovoľuje predpokladať, že aj tie budú zasiahnuté stavbou. Aj na týchto úsekoch je, podľa nášho názoru, potrebné vykonať predstihový archeologický výskum. Archeologické lokality nie sú ohrozené geograficky a nie sú viazané na konkrétne stavby a polohy. Sídlna štruktúra bola v minulosti omnoho premenlivejšia, sídla zanikali a vznikali v priebehu dvoch alebo troch generácií, čo spôsobovala migrácia za úrodnou pôdou, obchodom, výmenou, surovinami. Jednotlivé katastrofy tak disponujú aj niekoľkými lokalitami rovnakého alebo blízkeho časového obdobia. Vzhľadom k uvedenému je potrebný archeologický dozor na celom úseku stavby.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality nebudú navrhovanou zmenou ovplyvnené, nakoľko sa v území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nevyskytujú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ako sú napr. miestne tradície, topografické miestne názvy, historická sociálna štruktúra a pod. nebudú výstavbou navrhovanej zmeny ovplyvnené.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti predmetnej stavby sa nepredpokladajú žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s prevádzkou rýchlostnej cesty je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/16. Po vybudovaní novonavrhovanej rýchlostnej cesty R2 v danom úseku prevezme táto komunikácia funkciu tranzitnej dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza aj cez sídelné útvary. Za iné významné zdroje hluku v území možno považovať areál U. S. Steel Košice situovaný na konci úseku R2 v blízkosti aglomerácie. Táto hospodárska zóna aglomerácie Košice vytvára priestor aj pre ďalšie lokálne priemyselné parky ako priemyselná zóna Veľká Ida priamo pri ceste I/16, neďaleko Šace. Ostatné zdroje hluku, ktoré spolupôsobia v území sú lokálneho významu a majú charakter atypických zvukov (nepravidelné stavebné práce, kosenie a pod.). Z uvedeného možno konštatovať, že kumulatívny vplyv hluku predstavuje iba cestná doprava na novonavrhovanej rýchlostnej ceste R2 (s aplikovaním navrhovaných protihlukových opatrení) a zostatková doprava na ceste I/16 v kombinácii s prevádzkou existujúcich priemyselných parkov.

Dotknuté územie je poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská.

Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel.

Z hľadiska kumulácie vplyvov na migráciu živočíchov má najväčší význam umiestnenie trasy rýchlostnej cesty súbežne s trasou súčasnej cesty I/16. Doteraz zver prechádza cez existujúcu cestu I/16, nakoľko táto nie je oplotená. Dôkazom o migrácii sú chodníky hlavne pod alebo aj nad cestou a aj zaznamenané uhynuté jedince zveri. Bariérový efekt sa znásobuje tým, že celá trasa rýchlostnej cesty bude oplotená a jediným možným miestom migrácie

živočíchov budú mostné objekty. Tieto boli navrhnuté v takých parametroch, že umožnia migráciu živočíchov a funkcia biokoridorov zostane zachovaná. Technické riešenie vyplynulo zo spoločných rokovaní navrhovateľa, projektanta a ŠOP SR.

Stavba nebude mať významný negatívny vplyv ani na dotknuté útvary povrchových a podzemných vôd. Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sa taktiež nepredpokladá.

Zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnujú do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MZP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie
riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Magistrát mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
3. Mesto Moldava nad Bodvou, Mestský úrad, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
4. Obec Drienovec, Obecný úrad, Drienovec 366, 044 01 Drienovec
5. Obec Mokrance, Obecný úrad, Hlavná 38/42, 045 01 p. Moldava nad Bodvou
6. Obec Čečejevce, Obecný úrad, Buzická 55, 044 71 Čečejevce
7. Obec Cestice, Obecný úrad, Cestice 89, 044 71 Cestice
8. Obec Veľká Ida, Obecný úrad, Kaštieľ 42, 044 55 Veľká Ida
9. Obec Perín - Chym, Obecný úrad, Perín 180, 044 74 Perín – Chym
10. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
12. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
13. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
14. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
15. Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
16. Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Zádielska 1, 041 26 Košice
18. Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 040 01 Košice
20. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 040 01 Košice
21. Okresný úrad Košice-okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 040 01 Košice
22. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 040 01 Košice
23. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
24. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
25. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Košice, Ďumbierska č. 14, 041 59 Košice
27. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
28. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, TU
29. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15