

K

VYPRACOVAL RNDr. D. MARTINKOVÁ <i>Martinkova</i>	ZODP. PROJEKTANT <i>Martinkova</i> RNDr. D. MARTINKOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU ING. M. SEMANČÍK <i>dsmanic</i>	 DOPRAVOPROJEKT a. s. BRATISLAVA DIVÍZIA BRATISLAVA I. 832 03 Bratislava, Kominárska 2, 4	
KONTROLOVAL ING. M. CHOVANOVÁ <i>Chovanova</i>	OKRES STAVBY MICHALOVCE			
OBJEDNÁVATEĽ Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice				
MOST M6860 CEZ NÁPUSTNÝ KANÁL DO ZEMPLÍNSKEJ ŠÍRAVY			STUPEŇ 8A	FORMÁT A4
			DÁTUM 12. 2020	Č. ZÁK. 9140-00
OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI - PRÍLOHA 8a			MIERKA	Č. ARCH.
			Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
I.1. Názov	4
I.2. Identifikačné číslo	4
I.3. Sídlo	4
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
III.2 Opis technického a technologického riešenia	5
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	16
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov .	17
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	17
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	28
IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo	28
IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	29
IV.3 Vplyvy na klimatické pomery	29
IV.4 Vplyvy na ovzdušie	29
IV.5 Vplyvy na vodné pomery	30
IV.6 Vplyvy na pôdu	32
IV.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	32
IV.8 Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	33
IV.9 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	33
IV.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability	33
IV.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	34
IV.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	34
IV.13 Vplyvy na archeologické náleziská	34
IV.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	34
IV.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)	34
IV.16 Kumulatívne a synergické vplyvy	34
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	35
V.1. Základné údaje o navrhovateľovi	35
V.2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	35
V.3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	35
V.4. Opis zmeny navrhovanej činnosti	35
VI. PRÍLOHY	38
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	38
VI.2. Mapové prílohy	38
VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	38

VII. DÁTUM SPRACOVANIA	38
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	39
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	39
X. FOTODOKUMENTÁCIA	40

ÚVOD

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bolo spracované na základe požiadavky obstarávateľa Správy ciest Košického samosprávneho kraja

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI MOST M6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

I.2. Identifikačné číslo

35 55 5777

I.3. Sídlo

Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA.
generálny riaditeľ SCKSK
Ostrovského 1, 040 01 Košice
Tel.č.: 02/502 55 111

Ing. Matej Pindroch
Riaditeľ investičného úseku
Ostrovského 1, 040 01 Košice
Tel: +421-55/789 49 31-32
Email: Matej.Pindroch@scksk.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Obstarávateľ:
Ing. Roman Leško
Vedúci oddelenia investičnej prípravy
Ostrovského 1, 040 01 Košice
Tel: +421-55/789 49 31-32
Email: Roman.Lesko@scksk.sk
Mob: +421 917 626 252

Spracovateľ:
RNDr. Dorota Martinková
DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Tel.č.: +421 915 834 007
e-mail: martinkova@dopravoprojekt.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Most M6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Košický
Okres: Michalovce
Obec: Vinné
Katastrálne územia: Vinné
Druh stavby: rekonštrukcia

Objekty stavby „Most M6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy“ budú zrealizované na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie Vinné

Trvalý záber (pôvodný stav)

KN-C: 2527/12; 2581; 2583/1

KN-E: 3612/2; 1878/7; 1878/1; 1869/3; 1877/102

Majetkoprávne stavba nebola doteraz vysporiadaná. Majetkoprávne vysporiadanie sa v rámci rekonštrukcie nerieši.

III.2 Opis technického a technologického riešenia

Mostný objekt s evidenčným číslom 582-002 (identifikačné číslo M6860) je súčasťou cesty II. triedy č. 582 a premoštuje nápuštný kanál (tiež uvádzaný ako Šíravský kanál) do vodnej nádrže Zemplínska Šírava. Cesta II/582 je cestou II. triedy, ktorá spája okresné mesto Michalovce s obcami v oblasti významnej rekreačnej oblasti Zemplínska Šírava a okresné mesto Sobrance s okolitými obcami. Začína na križovatke s cestou I/18 v Michalovciach v 4-pruhovom usporiadaní a vedie mestskou časťou Strážany k Zemplínskej Šírave, ktorú komunikácia obchádza zo severu. Pokračuje južným okrajom obce Vinné k obci Kaluža, kde končí 4-pruhové usporiadanie. Popri severnom okraji vodnej nádrže ďalej prechádza cez Klokočov, Kusín, Jovsu a Porubu pod Vihorlatom. V okrese Sobrance cesta pokračuje cez Jasenov a Ruskovce do Sobraniec, kde končí križovatkou s cestou I/19. Cesta má funkciu vnútroregionálnu a dopravno – spojovaciu. V rekonštruovanom úseku je cesta štvorpruhová, smerovo rozdelená kategórie MZ 19/60 funkčnej triedy B2.

Cez rekonštruovaný most prechádzajú dva priebežné jazdné pruhy, ktoré zabezpečujú dopravný smer na mesto Sobrance.

Predmetom zmeny je mostný objekt, ktorý prevádza dva jazdné pruhy v dopravnom smere na mesto Sobrance a príľahlý úsek komunikácie.

III.2.1. Súčasný technický stav mostného objektu M6860

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 582-002 (identifikačné číslo M6860) na ceste II/582 v katastri obce Vinné bol postavený v roku 1966.

Mostný objekt je dvojpoľový s rozpätiami polí cca 12,0m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená z prefabrikátov typu Vloššák (8ks v priečnom reze) a jedného nosníka KA (predchádzajúce rozšírenie mosta v 70-rokoch). Šírka nosnej konštrukcie je cca 9,1m, výška 0,85-1,2m (vrátane vyrovnávacieho betónu). Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 24,6m. Nosná konštrukcia je v priečnom smere vodorovná,

dostredný priečný sklon vozovky je zabezpečený vyrovnávacím betónom. Nosníky sú uložené na vrstve lepenky.

Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr a medziľahlou podperou. Opory sú gravitačné, výška v líci drieku je 4,5-5,0m. Medziľahlá podpera je stenová so železobetónovým úložným prahom. Šírka drieku podpery je 1,0m, šírka úložného prahu je 1,8m. Výška podpery (nad dnom kanála) je cca 7,0m. Podpera je plynulo napojená na podperu súběžného mosta. Na opory nadväzujú gravitačné oporné múry umiestnené na vtokovej (pôdorysne zakrivené) aj výtokovej (pôdorysne priame) strane mosta.

Súčasný mostný zvršok je tvorený dvojicou ríms s kamenným obrubníkom. Ľavá rímsa (v strednom deliacom páse) je široká 0,75m a pravá 1,1m. Na oboch rímach je osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou. Šírka medzi zvýšenými obrubami na moste je 7,50 m a medzi zábradliami 9,1 m. Mostné závery sú podpovrchové. Na moste nie sú odvodňovače. Priečný sklon je jednostranný konštantný 3,5%.

Stavebno-technický stav mosta je v stupni VI – veľmi zlý. Najväčšie poruchy sú na nosnej konštrukcii – lokálne porušený betón, obnažená betonárska aj predpínacia výstuž napadnutá koróziou. Podľa stôp zatekania je porušená hydroizolácia mostovky.

Na spodnej stavbe sú viditeľné stopy po abrázii tečúcou vodou prírodného kanála. Úložný prah podpery má na viacerých miestach rozpadnutý betón s obnaženou a výrazne skorodovanou výstužou.

O zakladaní mostného objektu nie sú žiadne informácie, samotná mostná konštrukcia nevykazuje viditeľné poruchy v dôsledku nedostatočnej únosnosti alebo sadania základov. Poruchy sú viditeľné iba na oporných múroch. Naklonenie cca 8cm v korune múra je viditeľné na opornom múre na výtokovej strane mosta pri opore (bližšie k Michalovciam). Pravdepodobne vplyvom deformácie došlo k porušeniu oporného múra vo vzdialenosti približne 8m od okraja opory sa vytvorila trhlina v celej výške drieku múra. Na oporných múroch na vtokovej časti je niekoľko menších zvislých trhlín v hornej časti driekov svedčiacich o nerovnomernom sadnutí a následnom porušení múrov.

Betón ríms je na viacerých miestach rozpadnutý. Pozdĺž obrubníkov rastie nežiadúca vegetácia. Osadené zábradlie nespĺňa legislatívne požiadavky na bezpečnostné zariadenia. Pred a za mostom je na vonkajšej strane (v smere na Zemplínsku Šíravu) osadené cestné oceľové zvodidlo nevhodne ukončené pri zábradlí. Vo vozovke sú trhliny kopírujúce líniu podpovrchových mostných záverov. Na vtokovej strane piliera je množstvo naplavenín vrátane konárov a menších stromov.

III.2.2. Opis technického riešenia navrhovanej zmeny

Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja v súťažných podkladoch, upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní zo dňa 29.10.2020 a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M6860 (kompletná výmena nosnej konštrukcie, mostného zvršku, sanácia spodnej stavby)
- rekonštrukcia príslušného cestného telesa v dĺžke cca 20m pred a za mostom
- preložka kábla (v čase projektu neznámy vlastník) do novovybudovanej rímsy
- predĺženie prejazdu stredného deliace pásu (z dôvodu potreby dočasného presmerovania dopravy z pravého do ľavého jazdného pásu)

Členenie stavby

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb.). Stavba je rozčlenená nasledovne:

Časť stavby	Správca objektu
101-00 Rekonštrukcia cesty II/582	SCKSK
201-00 Rekonštrukcia mosta M6860	SCKSK



Obr. 1 Prehľadná situácia lokalizácie stavby

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty II/582

Objekt rekonštrukcie cesty je navrhnutý v nevyhnutnom rozsahu potrebnom pre napojenie rekonštruovaného mostného objektu. Samotná rekonštrukcia cesty spočíva vo výmene horných bitúmenových vrstiev v dĺžke cca. 20 m pred a 20 m za samotným mostom. Rovnako budú v tomto rozsahu upravené aj nespevnené krajnice a vymenené záchytné bezpečnostné zariadenia s ohľadom na potrebu ich napojenia na mostné zvodidlá.

Z dôvodu potreby presmerovania dopravy z pravého jazdného pásu do ľavého jazdného pásu je potrebné predĺžiť existujúci prejazd stredným deliacim pásom v km 5,850 cesty II/582. Predĺženie je navrhnuté o 17 m na celkovú dĺžku 30 m. Po ukončení rekonštrukcie mosta a zrušení presmerovania dopravy sa prejazd stredným deliacim pásom uzavrie prefabrikovanými betónovými zvodidlami.

Výškové vedenie komunikácie sa v rámci projektu rekonštrukcie upravilo minimálne z dôvodu plynulého napojenia cesty na most M6860.

Návrhové parametre sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101.

- Min. pozdĺžny sklon nivelety : 0,23 % (V mieste napojenia na exi. stav)
- Max. pozdĺžny sklon nivelety 0,80 %

Šírkové parametre zodpovedajú kategórii B2 – MZ 19/60

Rekonštrukcia cesty spočíva v odfrézovaní hornej vrstvy asfaltu na hrúbku 90 mm a výmene obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade, že v čase realizácie rekonštrukcie bude existujúca vozovka v nevyhovujúcom technickom stave, doplní sa vozovka pod ložnú vrstvu výstužou do asfaltu na báze ocele. V mieste navrhnutého predĺženia stredného deliaceho pásu je navrhnutá nová konštrukcia vozovky.

Z dôvodu plynulého napojenia na rekonštruovaný most je potrebné presunutie existujúcich kamenných obrubníkov pred a za mostom. Obrubníky je potrebné vybrať a nahradiť novými kamennými obrubníkmi resp. v prípade dobrého technického stavu je možné použiť aj existujúce obrubníky. V mieste ukončenia prejazdu SDP je navrhnutá nová obrubníková hrana dĺžky 4,5 m. V mieste styku nových asfaltových vrstiev s obrubníkmi a existujúcimi vrstvami vozovky je ich vzájomné prepojenie navrhnuté cez pružný asfaltový pás.

Cesta bude vybavená dopravným značením v zmysle aktuálne platnej legislatívy (vodorovné aj zvislé dopravné značenie) a súčasťou dopravných zariadení sú aj smerové stĺpiky a nadstavce smerových stĺpikov na oceľové zvodidlá osadené podľa STN 73 6101 a v zmysle TP 105.

Parametre cestnej komunikácie sa po rekonštrukcii nemenia. Na mostnom objekte sa z dôvodu výmeny zábradlia za zábradlové zvodidlo zväčší šírka medzi zvýšenými obrubami tak, aby medzi obrubami (zvodnicami) bola zabezpečená voľná šírka 8,5m. Rekonštruovaná časť cesty bude plynulo napojená na jestvujúcu cestu II/582.

Doporučený postup stavebných prác

- úprava prejazdu SDP – dobudovanie na dĺžku 30,0m
- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy pri znížení rýchlosti na 50km/hod.
- frézovanie asfaltových vrstiev vozovky v navrhovanom rozsahu
- vybúranie mostného zvršku a nosnej konštrukcie
- odrezanie (diamantovou pílou) a odbúranie úložných prahov podpery a krajných opôr (vrátane záverného múrika a prechodovej oblasti)
- vybudovanie nových úložných prahov na podpere a oporách vrátane blokov pod ložiská
- zriadenie ohrádzky pozdĺž drieku podpery a obetónovanie spodnej časti drieku
- sanácia spodnej stavby
- osadenie ložísk
- osadenie prefabrikovaných nosníkov na ložiská (Pre zmenšenie nerovnomerného zaťaženia podpier je potrebné postupovať tak, že v jednom poli je možné uložiť max. polovicu z nosníkov (v priečnom reze), následne sa uložia nosníky v druhom poli a až po ich uložení sa doplní počet nosníkov v 1.poli)
- vybudovanie priečnikov a spriahujúcej dosky
- vybudovanie záverných múrikov a krídel
- sypanie prechodovej oblasti a realizácia prechodových dosiek
- osadenie mostných záverov
- realizácia izolačného systému
- vybudovanie rims
- realizácia vozovkových vrstiev na mostnom objekte aj cestnej komunikácii pred a za mostom, spevnenia za krídlami
- osadenie bezpečnostných zariadení a obnova vodorovného dopravného značenia
- dokončovacie práce, zrušenie obchádzky a sprejazdnenie zrekonštruovaného úseku

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. V priebehu všetkých prác je nutné dbať na zvýšenú opatrnosť hlavne s ohľadom na premávku cestnej dopravy v blízkosti staveniska a výšku mosta nad terénom. Je potrebná koordinácia všetkých prác vo vodnom toku so správcom SVP.

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M6860

V rámci rekonštrukcie mosta sa navrhuje kompletne odstránenie mostného zvršku a nosnej konštrukcie. Rovnako bude odstránený záverný múrik a prechodová oblasť. Na podperách bude odstránený úložný prah odrezaním diamantovou pílou a nahradený novým, kotveným do stávajúceho drieku podpery lepenou betonárskou výstužou. Navrhovaný úložný prah bude zo železobetónu v šírke 1,5m. Povrch úložného prahu v priečnom smere mosta bude kopírovať priečny sklon vozovky na moste. V priečnom smere na os podpery bude horný povrch úložného prahu vyspádovaný v sklone min.3% na obe strany aby sme zabezpečili rýchly odtok prípadne preniknutej vody pod NI< aj v častiach prečnievajúcich mimo NK. Na úložnom prahu budú vybudované bloky pre uloženie ložísk. Uvažovaná vzdialenosť medzi povrchom úložného prahu a spodnou hranou nosnej konštrukcie bude min.0,25m (aby bola zabezpečená možnosť budúcej výmeny ložísk). Spodná časť podpery bude pred abráziou vody chránená obetónovaním hrúbky 100 mm s vystužením kompozitnou KARI sieťou (čadičové vlákna). Výška

obetónovania bude siahäť cca 1,0m nad maximálnu prevádzkovú hladinu Zemplínskej Šíravy (pre ochranu aj pri vzdutej hladine) Kari sieť bude uchytené k podpere nekorodujúcimi prvkami (napr. nerezová závitová tyč). Zostávajúca časť podpery bude reprofilovaná sanačnou maltou. Nakoniec bude celá podpera natrená ochranným a zjednocujúcim náterom.

Úložný prah bude rovnako odstránený a novovybudovaný na oporách. V miestach viditeľných priesakov bude driek opory (cca 0,3m nad spodkom drieku) prevrtaný jadrovým vrtom a bude tam vlepená odvodňovacia rúrka so sklotextilnou tkaninou pre zabránenie vymývania pri vyšších prietokoch nápuštného kanála. Povrch opôr bude reprofilovaný a natrený náterom. Rovnako budú reprofilované krídla na vtokovej strane mosta (pôdorysne zatočené). Zistené trhliny budú zopnuté pomocou helikálnej nerezovej výstuže a lepiacej malty. Oporné múry na výtokovej strane nebudú sanované. Záverný múrik bude široký 0,35m a bude vybudovaný aj v celej šírke zrkadla. V jeho hornej časti bude uložená prechodová doska dĺžky 3,0m (v celej šírke dopravného priestoru). Na vonkajších stranách (v smere na Zemplínsku Šíravu) budú vybudované zavesené krídla dĺžky 2,0m.

Novonavrhovaná nosná konštrukcia bude tvorená tyčovými prefabrikátmi skladobnej dĺžky 12,0m spriahnutých železobetónovou doskou. Každý prefabrikát bude osadený na elastomerných ložiskách. Výšku prefabrikátov predpokladáme 0,6m a hrúbku spriahujúcej dosky min.0,2m. Šírka nosnej konštrukcie bude 9,60m. Staticky bude nosná konštrukcia pôsobiť ako dvojica prostých polí s bezdilatačným stykom nad podperou. Na oporách a podpere bude uložená na elastomerných ložiskách. Na mostovke bude zriadená zapečatujúca vrstva a izolácia z natavovacích asfaltových pásov. V úžľabí bude zhotovený drenážny kanálik (v celej dĺžke mosta a v priečnom smere pred mostnými závermi), ktorý zabezpečí odvedenie vody z povrchu izolácie do tvaroviek na odvodnenie povrchu izolácie. Vzhľadom k ploche mosta sa s odvodňovačmi neuvažuje.

Mostný zvršok bude tvorený dvojicou železobetónových rímsových dosiek šírky 0,8m s pohľadovým poly-merbetónovým prefabrikátom výšky 0,6m. V pravostrannej rímse bude osadená chránička priemeru 75mm pre preložku kábla zaveseného na rímse v oceleovej chráničke. Ako bezpečnostné zariadenie bude obojstranne osadené zábradlové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2 so zvislou výplňou. V zrkadle medzi mostami bude odstránené súčasné zábradlie a na prečnievajúcej časti záverného múrika osadené nové oceleové zábradlie. Zároveň tento záverný múrik zabráni výraznému zatekaniu opory z priestoru stredového pásu. Nad oporami budú osadené povrchové mostné závery pre dilatačný pohyb ± 20 mm. Pokiaľ sa nezistí vlastník vedenia zaveseného v chráničke, bude vedenie bez prerušenia preložené do rímasy. Vedenie v oceleovej chráničke bude počas búrania vyvesené, počas realizácie rímasy bude vedenie uložené do polenej chráničky priemeru 75mm, ktorá bude v pravostrannej rímse.

Sanácia spodnej stavby mosta

Pohľadové časti podpery, opôr a nadväzujúcich oporných múrov sa očistia pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a poškodený betón. Na miesta s odstráneným betónom bude nanosený spojovací náter a vrstva sanačnej reprofilačnej malty. V prípade potreby hlbšej reprofilácie sa použije torkréťová technológia s použitím výstuže z kari sietí resp. výstužnej mriežky, ktorá bude kotvená do jestvujúcej konštrukcie lepenými trňami. Všetky rohy konštrukcie opôr budú spevnené rohovými profilmi (hliníkové) so sklotextilnou mriežkou zapustené do malty.

Všetky pohľadové časti podpery, opôr a múrov sa po sanácii natrú ochranným a zjednocujúcim náterom..

Sanácia betónových povrchov

Sanácia betónových povrchov sa týka všetkých pohľadových plôch spodnej stavby, ktoré nebudú nahradené novými konštrukciami.

Odstránenie narušených vrstiev betónu - na viditeľnom povrchu spodnej stavby bude odstránený uvoľnený a porušený betón až na zdravé jadro tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 80-120 MPa. Čistenie povrchov s neporušeným betónom bude prebiehať tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 10-20 MPa. Z podkladu je nutné odstrániť poškodené a nesúdržné miesta, prach, nečistoty, oleje, tuky a nátery, ktoré by znížovali prídržnosť následne aplikovaných vrstiev. Podklad po takto realizovanej príprave musí

byť dostatočne drsný, s nerovnosťou minimálne 5 mm. V prípade, že ide len o menšie lokálne miesta, ako napríklad vzniknuté štrkové hniezda, vypuklé miesta, možno podklad správne pripraviť pomocou vŕtacieho zariadenia s nadstavenou oceľovou kefou, prípadne použitím zbíjacieho kladiva. Betón po zdršňovaní (prípadne dôkladnom mechanickom očistení) musí mať pevnosť v ťahu povrchových vrstiev minimálne 1,5 N/mm², nesmie byť skarbonatizovaný (pH menej ako 9,5), nesmie obsahovať viac ako 0,4 % chloridových iónov hmotnostne v porovnaní s množstvom cementu, povrch by mal byť zároveň po zdrsnení bez trhlín väčších ako 0,2 mm

Po odstránení narušených vrstiev betónu bude za účasti zástupcov investora a projektanta spresnený skutočný rozsah opráv a použitá technológia opravy.

Sanácia obnaženej výstuže - v miestach korózie betonárskej výstuže bude betón odstránený až na výstuž, ktorá sa očistí od korózie opieskovaním až na biely kov. Pokiaľ to je možné, je vhodné odstránenie porušeného betónu okolo celého obvodu výstuže aby bolo možné previazanie sanačnej reprofilačnej malty okolo tejto výstuže. Očistená výstuž sa bude chrániť protikoróznym náterom s obsahom inhibítorov korózie, ktorý chráni kovové konštrukcie pred oxidáciou. Náter bude nanášaný štetcom na výstuž vo dvoch vrstvách.

Oprava povrchu - reprofilácia - Na očistený betón sa nanesie adhézny spojovací náter, na ktorý bude nanosená vrstva sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilčné malty musia spĺňať hlavne požiadavky na prídržnosť, absolútne spolupôsobenie s podkladovými vrstvami, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť a tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti. Pri práci je potrebné dodržiavať technologické pokyny výrobcu hlavne vlhkosť podkladu (navlhčenie podkladu). Malty určené na hrubú reprofiláciu možno nanášať v jednom kroku v hrúbke maximálne 30 až 35mm, v prípade potreby možno nanášať ďalšiu vrstvu, a to do 4 hodín, od naniesenia prvej vrstvy. Na dosiahnutie povrchov s hladkou štruktúrou sa používajú materiály, ktoré zohľadňujú požiadavku na estetické stvárnenie sanovaného objektu, ako aj ochrannú funkciu proti agresívnym vplyvom látok obsiahnutých v atmosfére. Vrstva aplikovanej malty sa pohybuje v hrúbke 2 až 4 mm. Na základe rozsahu a hĺbky odstránených vrstiev sa rozhodne o spôsobe opravy (reprofilácie) stierkovou alebo torkrétovou technológiou. Pri potrebe hlbšej reprofilácie sa použije torkrétová technológia s použitím výstuže z kompozitných kari sietí resp. výstužnej mriežky, ktorá bude kotvená do jestvujúcej konštrukcie lepenými trňami.

Ochranný a zjednocujúci náter - natierané plochy musia byť očistené od nečistôt, prachu, mastnoty a uvoľnených častí betónu. Náter je navrhnutý na báze akrylátových alebo epoxidových živíc, musí byť paropriepustný, odolný voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu, vzdušnému CO a starnutiu.

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať v štyroch etapách:

1. ETAPA – Presmerovanie dopravy, búracie práce - vybúranie mostného zvršku, nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby

Pred začatím stavebných prác bude cestná doprava presmerovaná na súbežný mostný objekt, ktorý prevádza dva jazdné pruhy v smere na mesto Michalovce. Presmerovanie bude cez existujúci prejazd SDP a križovatku s cestou III/3746. Po presmerovaní dopravy bude premávka na súbežnom moste obojsmerná, riadená dočasným dopravným značením.

Po presmerovaní dopravy sa odstráni jestvujúci mostný zvršok – zábradlia, rímasy, vozovka, mostné závery. Následne sa odstránia vrstvy spádového betónu na nosnej konštrukcii a samotné prefabrikované nosníky. Úložné prahy opôr a podpier budú odrezané diamantovou pílou a vybúrané. Rovnako sa odstránia záverné múriky a krídla, prípadne prechodová doska (ak by sa zistila jej prítomnosť).

Počas všetkých búracích prác je potrebné v maximálnej možnej miere zabrániť padaniu vybúraného materiálu do vodného toku vhodnými opatreniami (napr. záchytné siete). V prípade pádu vybúraného materiálu do vodného toku je ho potrebné bezodkladne odstrániť.

2. ETAPA – Sanácia spodnej stavby a vybudovanie nových úložných prahov

Po ukončení búracích prác sa vybudujú nové úložné prahy na oporách aj medziľahlej podpere. Úložné prahy budú zo železobetónu, kotvené do stávajúcich konštrukcií spodnej stavby lepenou betonárskou

výstužou. Súčasťou úložných prahov budú aj bloky pod ložiská. Ich tvar a rozmery musia byť aktualizované pre konkrétne použité elastomerové ložiská. Súčasťou úložných prahov opôr budú aj zavesené krídla – je možné ich vybudovanie len v rozsahu, v ktorom nebudú prekážkou budovania krajných priečnikov nosnej konštrukcie.

Na medziľahlej podpere je navrhnuté v spodnej časti obetónovanie drieku betónom v hrúbke 100mm ako ochranu voči abrázii povrchu tečúcou vodou.. Pre umožnenie prác v okolí opory je potrebné vytvorenie suchého priestoru pri podpere. Navrhujeme vytvorenie dočasnej ohrádzky max.šírky 1,5m (napr.dvojitá ohrádzka z dvojice tabuľových stien s výplňou ílovitou zeminou, modulárna konštrukcia z matracou a pod.), s vytvorením pracovného priestoru max. šírky 1,0m, kde budú osadené čerpadlá na čerpanie preniknutej vody. Zriadenie aj demontáž ohrádzky je nutné vykonávať pod dohľadom pracovníkov SVP.

Nakoniec sa zrealizuje sanácia pohľadových častí spodnej stavby – podpier, driekov opôr aj oporných múrov.

3. ETAPA – Osadenie ložísk a vybudovanie novej nosnej konštrukcie

Na bloky pod ložiská sa osadia elastomerové ložiská. Ložiská budú uložené do vrstvy plastmalty hrúbky min.10mm. Plastmalta musí spĺňať požiadavky dané TKP 23 - pri zaťažení ložiska nesmie byť pevnosť malty v tlaku menej ako 60 MPa a v ťahu 15 MPa. Max. zrno plniva je 2 mm.

Nosná konštrukcia bude vybudovaná z prefabrikovaných nosníkov dĺžky 12,0m spriahnutých spriahajúcou doskou. Osadzovanie nosníkov bude prebiehať prostredníctvom kolesových žeriavov. Pre zmenšenie nerovnomerného zaťaženia podpier je potrebné postupovať tak, že v jednom poli je možné uložiť max. polovicu z nosníkov (v priečnom reze), následne sa uložia nosníky v druhom poli a až po ich uložení sa doplní počet nosníkov v 1.poli. Nosníky budú spriahnuté prostredníctvom priečnikov a spriahajúcej dosky. Hrúbka spriahajúcej dosky je uvažovaná min. 0,2m. Na koncoch nosnej konštrukcie budú vynechané kapsy pre osadenie mostných záverov. Nad medziľahlou podperou bude vybudovaný bezdilatačný styk. Pred betonážou spriahujúcej dosky budú do nej osadené tvarovky pre odvodnenie izolácie.

4. ETAPA – Dobudovanie spodnej stavby, prechodových oblastí a nového mostného zvršku

Po dobudovaní nosnej konštrukcie sa dobudujú záverné múriky s kapsami pre kotvenie mostných záverov a ozubom na uloženie prechodových dosiek. Dobudujú sa krídla a prechodová oblasť. Následne sa zhotovia prechodové dosky. Osadia sa mostné závery a zhotoví sa zapečatujúca vrstva a izolácia mostovky z NAIP. Zrealizujú sa rímsové dosky, drenážne kanáliky a vrstvy vozovky. Po oboch stranách mosta sa osadia zábradlové zvodidlá, v zrkadle sa osadia zábradlia.

Osadia sa tabuľky s evidenčným a identifikačným číslom mosta, obnoví sa vodorovné dopravné značenie a prevedú dokončovacie práce.

Plánovaný začiatok výstavby: 04/2021

Plánovaný koniec výstavby: 11/2021

Celková dĺžka doby rekonštrukcie sa predpokladá cca 8 mesiacov mimo vyčlenených zimných mesiacov, kedy nebude možné dodržať technologické podmienky pre spracovanie stavebných hmôt.

III.2.2.1. Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Záber plôch

Väčšia časť pripravovanej stavby je situovaná na terajšom cestnom pozemku. Pre skládky materiálu, zariadenie staveniska a parkovanie stavebných mechanizmov je možné využiť plochy jestvujúcej časti cesty II/582 s vylúčenou dopravou v blízkosti rekonštruovaného mostného objektu.

V rámci rekonštrukcie objektu mosta a príľahlej časti komunikácie sa nepočíta so záberom nových pozemkov.

Spotreba vody

V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, ale aj úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, spevnených plôch stavebného dvora, kropenie prístupových ciest a staveniska a na iné súvisiace činnosti. Počas rekonštrukcie bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou. Úžitková a technologická voda bude zabezpečovaná podľa výberu a možností zhotoviteľa. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby.

Počas prevádzky sa nároky na potrebu vody obmedzujú na údržbu komunikácie.

Ostatné surovinové zdroje

Počas výstavby

Zemné práce budú pozostávať len z výkopu prechodovej oblasti za koncami mostného objektu.

Rekonštrukcia cesty spočíva v odfrézovaní hornej vrstvy asfaltu na hrúbku 90 mm a výmene obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade, že v čase realizácie rekonštrukcie bude existujúca vozovka v nevyhovujúcom technickom stave doplní sa vozovka pod ložnú vrstvu výstužou do asfaltu na báze ocele. V mieste navrhnutého predĺženia stredného deliaceho pásu je navrhnutá nová konštrukcia vozovky. Zemina z výkopu ako aj získaný humus sa využije pri úprave v okolí rekonštruovaného mosta.

V rámci rekonštrukcie mosta sa navrhuje kompletné odstránenie mostného zvršku a nosnej konštrukcie, záverného múrika a prechodovej oblasti.

Bilancia hlavných materiálov je spracovaná po objektoch:

OBJEKT	MATERIÁL							
	štrko-piesok	vybúraný mater.	asfaltové vrstvy	obostavaný priestor pref.nosníkov	výstuž	betón	zábradlie	zvodidlo
	m ³	t	m ³	m ³	t	m ³	m ³	m
101-00	40	280	38	-	-	-	-	36
201-00	20	810	18	138	5	250	4	60
SPOLU	60	1090	56	138	5	250	4	96

Pre skládky materiálu, zariadenie staveniska a parkovanie stavebných mechanizmov je možné využiť plochy jestvujúcej časti cesty II/582 s vylúčenou dopravou v blízkosti rekonštruovaného mostného objektu.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.).

Energetické zdroje

V období výstavby budú presné nároky na spotrebu elektrickej energie určené dodávateľom stavby. Počas prevádzky sa nepredpokladajú nároky na energetické zdroje.

Dopravná a iná infraštruktúra

Prístup na stavenisko

Prístup na stavenisko bude zabezpečený z jestvujúcej cesty II/582. Pre skládky materiálu, zariadenie staveniska a parkovanie stavebných mechanizmov je možné využiť plochy jestvujúcej časti cesty II/582 s vylúčenou dopravou v blízkosti rekonštruovaného mostného objektu.

Výstavbou tohto mostného objektu dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste II/582 v danom úseku. Doprava bude presmerovaná na súbežný mostný objekt, ktorý prevádza dva jazdné pruhy v smere na mesto Michalovce. Presmerovanie bude cez existujúci prejazd SDP a križovatku s cestou III/3746. Po presmerovaní dopravy bude premávka na moste obojsmerná s jej oddelením smerovacími doskami a obmedzením rýchlosti na 50 km/hod.

Z dôvodu plynulého prejazdu vozidiel je navrhnuté predĺženie existujúceho prejazdu SDP z pôvodných 14 m na 30 m. Doprava sa do pôvodného štvorpruhového usporiadania vráti za križovatkou s cestou III/3746 na obec Trnava pri Laborci. Dĺžka obmedzenia dopravy na ceste II/582 bude cca. 1000m.

Obmedzenie dopravy bude zabezpečené osadením dočasného dopravného značenia. Prístup na stavenisko bude z cesty II/582.

Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Počas prevádzky sa nepredpokladá vytvorenie nových pracovných miest.

Iné nároky

Výrub drevín

Rekonštrukcia mostného objektu M6860 nevyžaduje výruby drevín v blízkosti objektu.

Vytýčenie podzemných inžinierskych sietí

Počas výstavby je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných a nadzemných sietí.

- vzdušné elektrické vedenia VN-22kV 10m od krajného kábla
- podzemné telekomunikačné vedenia 2m na obidve strany

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných vedení v dotknutom území. Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.

Preložky podzemných a povrchových inžinierskych sietí

V pravostrannej rímse bude osadená chránička HDPE DN 75 pre káblové vedenie zavesené na jestvujúcej rímse. V čase spracovania projektu bol vlastník vedenia neznámy.

Káblové vedenie bude počas búracích prác vyvesené tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu. Polená chránička bude osadená do debnenia rímasy, kábel vložený do nej a chránička bude uzavretá.

K úprave iných nadzemných a podzemných inžinierskych sietí v priestore staveniska nedôjde.

Povodňový a havarijný plán

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tiež vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zábránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku v súlade s „Vyhláškou č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd“.

K zahájeniu aj ukončeniu prác vo vodnom toku je potrebné prizvať zástupcu správcu toku, pri prácach vo vodnom toku je potrebné riadiť sa jeho pokynmi.

III.2.2.2. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie z dopravy

Zájumové územie sa nachádza v extraviláne, v k.ú. Vinné, cca 1,4 km od najbližšej zástavby. Vzhľadom na umiestnenie mostného objektu sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie obyvateľov najbližších obcí, t.j. Vinné (cca 1,4 km) a Michalovce (2,7 km). Krátkodobo môže stavba negatívne ovplyvňovať záhradkársku lokalitu a areál reštaurácie, ktoré sa nachádzajú cca 120 m od lokality rekonštrukcie mosta. Počas výstavby budú mechanizmy, realizujúce stavebnú činnosť a prepravu materiálu, zdrojom znečistenia ovzdušia. Pôjde najmä o zvýšené množstvá exhalátov a prachu v ovzduší. Intenzita a plošný rozsah prác bude závisieť od počtu nasadených mechanizmov, rozsahu a druhu stavebných prác. Počas prevádzky nedôjde k zvýšeniu produkcie emisií oproti súčasnému stavu.

Odpadové vody

Počas rekonštrukcie mostného objektu a príslušného úseku cesty II/582 môžu byť zdrojom odpadových vôd napr. betonárske práce, vody zo spevnených plôch slúžiacich ako zariadenie staveniska a iné. Údržbu a čistenie automobilov, či stavebných mechanizmov bude zhotoviteľ vykonávať mimo stavenisko vo vlastnej rézii. Vznik splaškových vôd počas rekonštrukcie sa nepredpokladá. Množstvo odpadových vôd v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné vyčíslieť.

Počas prevádzky sa vznik odpadových vôd nepredpokladá. Vzhľadom k veľkosti mostného objektu na moste nie sú navrhnuté odvodňovače. Voda z vozovky bude odvádzaná pozdĺžnym a priečnym spádom mimo mostný objekt.

Voda z povrchu izolácie bude odvádzaná drenážnym kanálikom k tvarovkám na odvodnenie izolácie, ktoré budú vyústené pod nosnú konštrukciu.

Iné odpady

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, ako aj počas prevádzky, bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo – zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Pred začatím stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať „Program predchádzania vzniku odpadu“ v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015/Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Ten, kto vykonáva výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie je pôvodca odpadu. Pôvodca odpadu je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií zodpovedá osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií.

Dodávateľ stavby musí mať zriadené miesto, kde sú odpady oddelene zhromažďované až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekt, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odváňané na skládku odpadov určenú na skládovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatný odpad zhodnotiť.

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov v tonách:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Predpokladané množstvo v tonách
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotriekové (drevotriecké dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04)	debnenie, zábradlie	O	0,5
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	nátery súčastí mosta	N	0,05
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	nátery súčastí mosta	O	0,05
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Obaly stavebného materiálu	O	0,05
15 01 02	Obaly z plastov	Obaly stavebného materiálu	O	0,05
15 01 03	Obaly z dreva	Obaly stavebného materiálu	O	0,1
15 01 04	Obaly z kovu	Plechovky od farieb, náterov a pod.	O	0,05
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly stavebného materiálu	N	0,05
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nepecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	Pri prácach so stavebným materiálom a stavebnými mechanizmami	N	0,05
17 01 01	Betón	betónová NK, úložný prah, rímasy	O	540
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	vyfrézované asfalty	O	140
17 04 05	Železo a oceľ	betonárska výstuž, zábradlia	O	40
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	demolácie vozoviek na predmostí	O	200
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	hydroizolácia mostovky	O	2
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	Dreviny naplavené vodným tokom	O	2
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O	2

*O – ostatný; N – nebezpečný odpad

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas výstavby, sa budú zneškodňovať na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou. Podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov bude potrebné vyžiadať na príslušnom okresnom úrade životného prostredia povolenie na nakladanie s nebezpečným odpadom, v prípade, že vznikne viac ako 1000 kg nebezpečného odpadu.

Odpady pod katalógovým číslom 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 17 03 02, 17 04 05 je možné recyklovať.

Ostatné druhy uvedených odpadov je možné skládkovať na legálnej skládke. Vyfrézovaný materiál z vozovky bude možné skládkovať v priestoroch SCKSK stredisko Michalovce – Lastomírska 6, 071 01 Michalovce.

Najbližšia skládka TKO Žabany sa nachádza v Michalovciach, cca 7,6 km od lokality rekonštrukcie mosta. V Michalovciach na Lastomírskej ulici sa nachádza aj kompostáreň v rámci zberného dvora.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcej kontaminácii životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia a havarijného plánu.

V prípade, že bude dodržaný technologický postup jednotlivých stavebných prác, dodržiavaná pracovná disciplína a vykonávaná pravidelná obsluha a údržba stavebných mechanizmov nie je predpoklad znečistenia pôdy, povrchových a podzemných vôd.

Počas výstavby , ako aj prevádzky, bude potrebné dbať na minimalizáciu množstva netriedeného komunálneho odpadu. Vzniknutý odpad je potrebné vytriediť a deponovať na príslušnej riadenej skládke, resp. v zberných surovinách.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Vzhľadom na to, že stavba sa nachádza mimo zastavaného územia dotknutých sídiel, priamy vplyv rekonštrukčných prác na obyvateľov sa nepredpokladá.

Zdroj hluku počas výstavby navrhovanej zmeny bude predstavovať predovšetkým ťažká doprava, stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Zvýšenou hlukovou záťažou oproti súčasnému stavu bude zasiahnutá aj fauna v okolitých porastoch a vodných plochách.

Hlukom z prepravy stavebného materiálu bude atakovaná predovšetkým zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku. Tento stav však bude krátkodobý, obmedzený na čas výstavby (cca 8 mesiacov).

V etape prevádzky mosta a komunikácie bude zdrojom hluku doprava na ceste II/582.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu sa v riešenom území nevyskytujú a nepredpokladajú sa počas výstavby, či prevádzky navrhovanej činnosti. Rozsah vibrácií vyvolaných rekonštrukčnými prácami je vzhľadom na lokalizáciu stavby, charakter stavebných a zemných prác minimálny a zanedbateľný.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Predmetná stavba je umiestnená v extraviláne obce Vinné. Popri ceste II/582 prechádza skupinový vodovod Michalovce – Zemplínska Šírava Vihorlat – Popričny, so zásobným potrubím DN200 a skupinová kanalizácia RO Zemplínska Šírava DN300. Vzhľadom na charakter rekonštrukcie všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť zostanú zachované.

Ďalšie stavebné zámery v riešenom území neboli identifikované.

V pravostrannej rímse mostného objektu bude osadená chránička priemeru 110 mm pre preložku kábla zaveseného na rímse v oceľovej chráničke. Pokiaľ sa nezistí vlastník vedenia zaveseného v chráničke, bude vedenie bez prerušenia preložené do rímasy. Vedenie v oceľovej chráničke bude počas búrania vyvesené, počas realizácie rímasy bude vedenie uložené do polenej chráničky priemeru 110 mm, ktorá bude v pravostrannej rímse.

Vzhľadom na lepšie technické parametre komunikácie a dodržanie všetkých bezpečnostných opatrení pri prevádzke, dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky v tomto úseku. Riziko kolízií tu však, vzhľadom na ľudský faktor, bude vždy existovať.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov .

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

III.6.1. Geomorfologické pomery

(Vypracované podľa RÚSES okresu Michalovce (SAŽP, 05/2013)

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980, územie okresu Michalovce patrí do dvoch oblastí: Vihorlatsko – gutinská oblasť a Východoslovenská nížina.

Vihorlatsko – gutinská oblasť je v okrese Michalovce zastúpená celkom Vihorlatské vrchy, ktorý je tvorený podcelkami Humenské vrchy (časť Krivoštianka) a Vihorlat (časť Kyjovská planina).

Oblasť Východoslovenskej nížiny je v okrese Michalovce zastúpená celkami Východoslovenská pahorkatina (podcelky Laborecká niva, Podvihorlatská pahorkatina, Pozdišovský chrbát, Zalužická pahorkatina) a Východoslovenská rovina (podcelky Ondavská rovina, Malčická tabuľa, Laborecká rovina, Iňačovská tabuľa, Senianska mokraď, Kapušianske pláňavy, Latorická rovina, Zavadská tabuľa, Sobranecká rovina).

Katastrálne územie obce Vinné leží v rámci Východoslovenskej pahorkatiny v podcelku **Podvihorlatská pahorkatina** a tvorí prechod medzi horstvom na severe a rovinou na juhu. Samotný most M6860 sa nachádza na hranici dvoch podcelkov Podvihorlatskej pahorkatiny a Zálužickej pahorkatiny.

III.6.2. Geologické pomery

(prevzaté z Diaľnica D1 , privádzač Michalovce, Zámer, DOPRAVOPROJEKT, a.s, 2009)

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú útvary :

- neogén
- kvartér

Neogén

Neogénne sedimenty vyplňujú molasovú panvu, ktorej vznik sa kladie na začiatok egenburgu. Transgresívne na egenburgu leží karpát reprezentovaný teriakovským a kladzianským súvrstvím tvoreným ílmi, ílovcami, siltami a polohami pestrých pieskovcov.

Báden je zastúpený súvrstvím nižnohrabovským, vranovským, kladzianským a lastomírskym.

Začiatkom sarmatu vplyvom tektonických poklesov dochádza k transgresii brakického mora do centrálnej časti panvy. Sarmat je zastúpený súvrstvím stretavským, kochanovským a ptrukšianskym.

Panón je reprezentovaný sečovským a senianskym súvrstvím. Súčasťou tohto súvrstvia sú pozdišovské štrky, vystupujúce na povrch medzi Pozdišovcami, Trhovišťom a Lesným.

Najvrchnejšiu časť predstavujú sedimenty zaraďované k pliocénu, ktoré sú zastúpené čečehovským súvrstvím. Súvrstvie tvoria íly a štrky, prípadne piesky a tufity.

Neogénne sedimenty nevystupujú na povrch v záujmovom území, ale sú prekryté kvartérnymi sedimentami.

Kvartér

Kvartér je zastúpený mocným komplexom fluvialných sedimentov, ktoré vyplňujú michalovsko-sliepkovskú depresiu až 70m hrubým súvrstvím pieščitých štrkov. Štrkový komplex je prekrytý

náplavovými nivnými sedimentami zastúpenými hlinami a ílmi hnedej a hnedosivej farby o hrúbke 5-10m. Miestami sa nachádzajú piesčité polohy. Lokálne sa môžu hnilokalové sedimenty tmavosivej a čiernej farby ako výplň mŕtvych ramien a povodňové kaly o hrúbke 1-3m, miestami do 5m.

Chránené ložiskové územie

V katastrálnom území sa nachádza výhradné ložisko andezitu severne od zastavaného územia obce Vinné. V tomto priestore je ukončená ťažba. V súčasnosti sú prevedené v časti rekultivačné práce. Vo výhľadovom období sa navrhuje pokračovať v rekultivačných prácach.

Ochrana výhradného ložiska andezitu je zabezpečená určením dobývacieho priestoru. V súčasnosti túto ochranu zabezpečuje organizácia Východoslovenské kameňolomy a štrkopiesky š.p. v likvidácii Spišská Nová Ves.

Vyhradené ložisko andezitu sa nachádza západne od Medvedej hory a severne od cesty II. triedy č. 582. Na tomto ložisku bola povolená likvidácia „Lancoška“ rozhodnutím Obvodného banského úradu v Košiciach, v súčasnosti sa likvidácia realizuje.

Nevyhradené ložisko andezitu sa nachádza západne od Medvedej hory a severne od cesty II. triedy č. 582. Je to výhradné ložisko stavebného kameňa, pre ktoré bol určený dobývací priestor Vinné. Na tomto ložisku bolo opätovne povolené dobývanie s možnosťou jeho postupu západným smerom.

Prieskumné územie Východoslovenská nížina I.- ropa a zemný plyn a čiastočne svojimi hranicami zasahuje do k. ú. obce chránené ložiskové územie Michalovce I. – keramické íly.

III.6.3. Tektonické pomery, geodynamické javy a seizmicita územia

(prevzaté z Diaľnica D1 , privádzač Michalovce, Zámer, DOPRAVOPROJEKT, a.s, 2009)

Geologicko – tektonická stavba a prejavy neotektonických pohybov v území majú veľký vplyv na seizmicitu územia. Širšie záujmové územie mesta Michalovce je porušené početnými zlomovými systémami. Za potenciálne seizmicky aktívne zlomy možno považovať Ondavský, Laborecký a Trebišovský zlom. Na niektoré z uvedených zlomov sú viazané aj ohniská zemetrasení, ktoré boli lokalizované v tomto regióne. Hĺbka ohnisk zemetrasení je 3 – 13 km, magnitúda 5,01 – 5,70. Seizmická aktivita sa v rajóne prejavuje hlavne v línii Sečovce – Vranov – Strážske – Humenné. Epicentrá zemetrasení sa vyskytujú aj v priľahlých oblastiach Maďarska a Ukrajiny. Prejavy pozorovaných zemetrasení v rajóne a jeho najbližšom okolí dosiahli makroseizmickú intenzitu 7° stupnice MSK-64 Vranov – Humenné (1778; 1914; 1941).

Podľa STN 73 0036 leží riešené územie v oblasti seizmického rizika č. 3. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť, z hľadiska projektovania bežných typov stavieb tento stupeň nepredstavuje nebezpečenstvo.

III.6.4 Hydrogeologické pomery

(prevzaté z Diaľnica D1 , privádzač Michalovce, Zámer, DOPRAVOPROJEKT, a.s, 2009)

Hydrogeologické pomery sú závislé od geologickej stavby a hydrologického režimu. V predmetnom území sú formované najmä povrchovými tokmi Laborcom a jeho prítokmi.

Priaznivé podmienky pre akumuláciu a prúdenie podzemných vôd sú vytvorené v aluviálnych štrkoch a pieskoch. Šírka aluviálnej nivy pri Michalovciach je do 13 km. Štrkové sedimenty sú prekryté vrstvou náplavových hĺn o hrúbke 3-10m.

Hladina podzemnej vody severne od Michaloviec má prevažne charakter voľnej hladiny s hĺbkou jej výskytu 4-6m, len na okrajoch alúvia sa stáva napätá. V oblasti Michaloviec a južne dochádza k prerušeniu hydraulikkej spojitosti vody v rieke s podzemnými vodami. Hladina podzemnej vody tu má napätý charakter.

Z hľadiska filtračných parametrov najpriaznivejšie pomery sú pozdĺž rieky, kde hodnoty koeficienta filtrácie sú rádovo 10^{-3}m.s^{-1} .

III.6.5 Pôdne pomery

(Vypracované podľa RÚSES okresu Michalovce (SAŽP, 05/2013))

Pôdne pomery sú výsledkom pôsobenia geologických, morfológických, hydrologických a bioklimatických pomerov daného územia. Dotknuté územie pokrývajú prevažne pseudogleje, ktoré patria do skupiny hydromorfných pôd, ich vývoj je ovplyvnený vsakujúcou povrchovou vodou. Sú to prevažne poľnohospodárske pôdy, nájdeme ich však aj pod lesom. Vznikajú na zamokrených plochách, najmä znížených, ktoré pre ťažké nepriepustné podložie nemajú riadny odtok perkolujúcej vody. Z hľadiska typologicko - produkčnej kategorizácie patria do kategórie O4 až T3 (produkčné orné pôdy až menej produkčné trvalé trávne porasty), produkčný potenciál 31 - 50 (v 100 bodovej stupnici). Popri pseudoglejoch typických sa v okrese Michalovce v komplexoch s luvizemami nachádza aj subtyp pseudoglej luvizemný.

Pseudogleje tvoria väčšie súvislé plochy na rovinách a mierne zvlnených pahorkatinách okresu, kde sú ich substrátom prevažne sprašové hliny. Z textúrneho hľadiska ide prevažne o stredne ťažké - hlinité pôdy, menej piesočnatohlinité alebo ťažké - ílovitohlinité. Sú to pôdy s hlbokým pôdnym profilom bez skeletu alebo len slabo skeletovité, preto sa využívajú najmä ako orné pôdy. Pseudogleje sú stredne úrodné, ale v rámci okresu je ich úrodnosť nadpriemerná. Keďže sa nachádzajú hlavne na rovinách až miernych svahoch, sú bez erózie alebo nanajvýš len slabo až stredne ohrozené vodnou eróziou. Tento pôdny typ je primárne náchylný na zhutnenie.

III.6.6 Klimatické pomery

(Vypracované podľa RÚSES okresu Michalovce (SAŽP, 05/2013))

Klimatické pomery záujmového prostredia zodpovedajú geomorfologickému členeniu a charakteristike územia.

Podľa klimatického členenia SR (Atlas krajiny SR, 2002), časť Východoslovenskej pahorkatiny v okolí Zemplínskej Šíravy patrí do okrsku (T7) mierne teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou s priemernou teplotou v januári menej ako -3°C a vyššie polohy Vihorlatu a Kyjovskej planiny patria do mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až rovinového okrsku (M3), s priemernou teplotou vzduchu v júli menej ako 12°C.

Prehľad vybraných klimatických parametrov

Klimatické parametre	
Priemerná teplota vzduchu v januári (1981 – 2010)	-2,7 °C
Priemerná teplota vzduchu vo februári (1981 – 2010)	-0,6 °C
Priemerná teplota vzduchu v marci (1981 – 2010)	4,0 °C
Priemerná teplota vzduchu v apríli (1981 – 2010)	10,1 °C
Priemerná teplota vzduchu v máji (1981 – 2010)	15,1 °C
Priemerná teplota vzduchu v júni (1981 – 2010)	18,1 °C
Priemerná teplota vzduchu v júli (1981 – 2010)	19,7 °C
Priemerná teplota vzduchu v auguste (1981 – 2010)	19,1 °C
Priemerná teplota vzduchu v septembri (1981 – 2010)	14,5 °C
Priemerná teplota vzduchu v októbri (1981 – 2010)	9,3 °C
Priemerná teplota vzduchu v novembri (1981 – 2010)	4,1 °C
Priemerná teplota vzduchu v decembri (1981 – 2010)	-0,95 °C
Priemerná ročná teplota vzduchu (1961 – 2010)	9,16 °C
Priemerná ročná rýchlosť vetra (1961 – 2010)	2,7 m /s
Priemerný ročný úhrn zrážok (1981 – 2010)	678 mm
Priemerný počet letných dní (1961 – 2010)	64,9
Priemerný počet tropických dní (1961 – 2010)	
Priemerný počet mrazových dní (1961 – 2010)	107,4
Priemerný počet dní so snežením (1981 – 2010)	35

Zdroj: Klimatický atlas SR, SHMÚ (klimat.shmu)

III.6.7 Hydrologické pomery

III.6.7.1 Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska dotknuté územie patrí do čiastkového povodia Bodrogu (číslo hydrologického povodia 4-30). Celé povodie Bodrogu je hodnotené ako vodné, bohaté na zrážky a s pomerne vysokým koeficientom odtoku.

Obec Vinné z hydrologického hľadiska spadá do základného povodia č. 4-30-06 - Slovenské povodie Uhu po ústie Latorice a do čiastkového povodia č. 4-30-06-006 Vinianskeho potoka, ktorý je prítokom vodnej nádrže Zemplínska Šírava.

V zastavanom území obce je Viniansky potok regulovaný na Q100 ročnú vodu. Úsek Vinianskeho potoka je upravený v strednej časti obce, ostatné úseky sú neupravené, miestami zanesené. Potok pod cestou II/585 je upravený. Viniansky potok vteká do vodnej nádrže Zemplínska Šírava.

Kamenný potok nachádzajúci sa v severozápadnej časti kat. územia je upravený, ale jeho kapacita nie je dostatočná na odvedenie prietoku Q100 – ročnej veľkej vody.

V širšom okolí dotknutého územia preteká rieka Laborec.

Laborec - pramení v Nízkych Beskydách neďaleko poľských hraníc nad obcou Čertižné. Tečie prevažne južným smerom okrem úseku, v ktorom obchádza masív Vihorlatu. Odvodňuje južné svahy Nízkych Beskyd, Bukovské vrchy, Vihorlat, priľahlú časť Východoslovenskej nížiny a svojim najväčším prítokom Uhom aj najzápadnejšie výbežky Východných Karpát. Laborec je najväčší prítok Latorice, má dĺžku 129 km. Laborec od Stražského až do svojho ústia je celoročne splavný vhodný na nenáročnú vodnú turistiku.

Rieka Laborec je vodohospodársky významný vodný tok - číslo hydrologického poradia 4-30-03-001.

Most M6860 prekraňuje Šíravský kanál. Šíravský kanál – je umelo vybudovaný prírodný kanál nádrže Zemplínska Šírava dĺžky 4,7 km. Východne od obce Petrovce nad Laborcom je vybudovaná prepúšťacia stanica, ktorá odvádza vodu z Laborca. Kanál odbočuje na ľavom brehu rieky v nadmorskej výške 112,2 m n. m. a pokračuje napriamym korytom východným smerom. Prebieha rovinným územím geomorfologického celku Východoslovenská pahorkatina (podcelok Laborecká niva) a poľnohospodárskou krajinou. Zľava do kanála ústi Bočný kanál a Trnavský potok. Južne od obce Trnava pri Laborci sa oblúkom stáča na juhovýchod a juhojuhozápadne od obce Vinné ústi v nadmorskej výške 113,7 m n. m. do Zemplínskej Šíravy. Niekedy sa označuje ako Prírodný kanál.

Šíravský kanál je vodohospodársky významný vodný tok - číslo hydrologického poradia 4-30-04-034.

Vodná nádrž Zemplínska Šírava bola vybudovaná na akumuláciu vody pre hospodárske využitie ale aj na ochranu pred povodňami. Celkový objem je 334 mil. m³ s retenčným objemom 70 mil. m³. Je to druhá najväčšia vodná nádrž podľa plochy hladiny a tretia podľa celkového objemu vody. Vodná plocha má rozlohu 33 km², dĺžku 11 km, šírku 3,5 km, priemernú hĺbku 9,5 m, maximálnu hĺbku 14 m. Okrem rekreácie slúži na zavlažovanie poľnohospodárskej pôdy, ako zdroj vody pre priemysel aj ako ochrana pred povodňami.

III.6.7.2 Podzemné vody

Bilancia podzemných vôd je vykazovaná podľa hydrogeologických rajónov. Ide o väčšie samostatné celky vymedzené v závislostiach od geologickej stavby a geomorfológie tak, aby boli charakterizované samostatným režimom podzemných vôd.

Podľa mapy: Hlavné hydrogeologické regióny (Malík P., Švasta J., 2002: Hlavné hydrogeologické regióny. Mapa 1: 1 000 000. Atlas krajiny Slovenskej republiky. Ministerstvo životného prostredia Bratislava, Agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 344 pp) dotknuté územie sa nachádza v regióne 101 neogén Východoslovenskej nížiny medzi Laborcom a Čiernou vodou (NQ101). Priľahlé južné svahy Vihorlatu patria do regiónu 100 Neovulkanity Vihorlatských vrchov s prevažne puklinovou priepustnosťou. Pohorie Vihorlat je významným územím z hľadiska prirodzenej akumulácie podzemných vôd, preto je tiež vyhlásenou chránenou vodohospodárskou oblasťou (CHVO Vihorlat) podľa zákona č.305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Východoslovenskej nížiny, v štrkoch a pieskoch tokov Ondava, Laborec a Latorica sa nachádzajú najväčšie využiteľné množstvá podzemných vôd ($1,00 - 4,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$) v rámci jednotlivých hydrogeologických rájónov.

Využiteľné množstvá podzemných vôd od $0,50$ do $0,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$ v rámci hydrogeologických rájónov sa vyskytujú v neogénnych sedimentoch Východoslovenskej pahorkatiny, vo Vihorlatských vrchoch tvorených vulkanosedimentárnymi pieskovičkami a konglomerátmi a ílmi, ale aj na Východoslovenskej nížine, kde neogénne horniny sú tvorené ílmi, štrkami a pieskami. Obeh podzemnej vody je puklinový resp. medzizrnný a puklinovo–medzizrnný. Hlavným faktorom ovplyvňujúcim výdatnosť prameňov sú atmosférické zrážky.

III.6.8 Fauna a flóra

(Prevzaté z RÚSES okresu Michalovce (SAŽP, 05/2013, doplnené o informácie <http://chkovihorlat.sopsr.sk/medzinarodne-scitanie-vodneho-vtactva-na-zempline>)

III.6.8.1 Fauna

V zmysle zoogeografického členenia - terestrický biocyklus, môžeme posudzované územie a jeho širšie okolie začleniť do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, panónsky úsek. Podľa limnického biocyklu sa územie zaraďuje do Potiského okresu Pontokaspickej provincie .

V dotknutom území sa nachádzajú najmä zoocenózy brehov vodných tokov a vodných plôch. Tieto zoocenózy sú druhovo pestré, vďaka diverzite prostredia na týchto biotopoch. V okrese Michalovce sú tieto biotopy, hlavne na spodných úsekoch riek, výrazne ovplyvňované častým kolísaním vodnej hladiny a pravidelnými záplavami. K charakteristickým bezstavovcom brehov vôd patria ulitníky a lastúrniky, kôrovce, larvy hmyzu, pavúky, bzdochy, chrobáky a druhy, ktorých larvy žijú vo vode, napr. vážky, komáre, pošvatky, potočníky, zo stavovcov sú charakteristické, napr. kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), skokan zelený (*Rana viridis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), užovka frkaná (*Natrix tessellata*), z vtákov kalužiachik malý (*Actitis hypoleucos*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), lyska čierna (*Fulica atra*), chriašteľ, kačica, čajka smeživá (*Larus ridibundus*), rybár obyčajný (*Sterna hirundo*), v porastoch trste aj viaceré druhy trsteniarikov, bučiakov, svrčiakov a strnádok. V brehových častiach majú svoje nory niektoré menšie druhy cicavcov, napr. duloonica väčšia (*Neomys fodiens*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), krysa vodná (*Rattus terrestris*), osobitné brlohy si stavia bobor vodný (*Castor fiber*).

Zoocenózy vodných tokov a vodných plôch tvoria živočíchy viazané na vodné prostredie (trvalé, dočasné) alebo na vodnej hladine. Zloženie zoocenóz ovplyvňuje najmä charakter vodného prostredia - stojaté vody, pomaly alebo rýchlo tečúce vody, oligo-, mezo-, alebo eutrofné, čisté alebo znečistené vody, zatienené alebo odkryté vodné hladiny a pod. Pre jednotlivé typy vodného prostredia sú charakteristické cenózy zoobentosu, citlivo reagujúce na čistotu vody a obsah rozpustených látok. V tečúcich vodách sa vyskytujú rôzne druhy bezstavovcov, napr. raky, lastúrniky, kôrovce, larvy hmyzu, podeniek, komárov, z rýb, napr. v podhorských bystrinách okresu žije hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*) a pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario*), vo väčších potokoch, napr. jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), plž obyčajný (*Cobitis taenia*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*), vo väčších nížinných riekach mrena obyčajná (*Barbus barbus*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), podustva obyčajná (*Chondrostoma nasus*), pleskáč vysoký (*Abramis brama*), štika obyčajná (*Esox lucius*), sumec veľký (*Silurus glanis*), jeseter malý (*Acipenser ruthenus*), v stredných častiach riek mrena severná (*Barbus barbus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), v pomaly tečúcich nížinných tokoch pleskáč vysoký (*Abramis brama*), štika severná (*Esox lucius*), zubáč veľkoústý (*Stizostedion luciperca*), boleň dravý (*Aspius aspius*), sumec veľký (*Silurus glanis*). Súčasťou ichtyocenóz v týchto vodách sú aj chránené druhy rýb: blatniak tmavý (*Umbra krameri*), býčkovité (*Proterorhinus marmoratus*), čík európsky (*Migurnus fossilis*) a oba druhy kolkov (*Zingel*) a ďalšie.

Zoocenózy stojatých vôd sú obyčajne druhovo bohaté. Z bezstavovcov sa v nich vyskytujú, napr. typické

jednobunkové organizmy, vodné roztoče, pijavice, ulitníky a lastúrníky, kôrovce, larvy hmyzu, komárov a váziek, chrobáky, z rýb sú charakteristické pre stojaté vody, napr. plotica obyčajná (*Rutilus rutilus*), štika obyčajná (*Esox lucius*), slnečnica pestrá (*Lepomis gibbosus*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*).

Na vodné prostredie sú viazané bohaté vtáacie zoocenózy, napr. zo skupiny žeriavovcov sú hojné sliepočka zelenonohá (*Gallinula chloropus*) a lyska čierna (*Fulica atra*), zo skupiny bahniakov kulík riečny (*Charadrius dubius*), kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*), bohato zastúpené sú aj viaceré druhy čajok, potápiek, zúbkozobcov a brodivcov, napr. čajka smejivá (*Larus ridibundus*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), potápka chochlatá (*Podiceps cristatus*). Vo vodnom prostredí sa dočasne zdržujú aj viaceré menšie druhy cicavcov, napr. duloonica väčšia (*Neomys fodiens*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), krysa vodná (*Rattus terrestris*), bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*).

Vodná nádrž Zemplínska Šírava (najmä v časti s chráneným areálom) predstavuje významné refúgium pre migrujúce a zimujúce vodné a mokradňové vtáctvo (jesenná migrácia od augusta bahniaky, od októbra rôzne druhy kačíc, od novembra husí, zimovanie kačíc, husí, jarná migrácia prebiehajúca do konca marca). Z celoslovenského hľadiska patrí Zemplínska Šírava počtom druhov i počtom jedincov medzi jednu z najvýznamnejších lokalít pre zimovanie vodného vtáctva (všetky druhy u nás žijúcich a zimujúcich kačíc vrátane vzácných severských druhov) a jedno z troch najvýznamnejších zhromaždišťa a nocovísk husí počas migrácie (spoločne s Dunajom, VN Sĺňava).

III.6.8.2 Flóra

Základnú predstavu o vegetačnom kryte sledovaného územia nám poskytuje Geobotanická mapa SSR (J. Michalko a kol., 1986). Znázorňuje prirodzenú potenciálnu vegetáciu, teda taký vegetačný kryt, ktorý by sa vyvinul na území, keby do vývojového procesu nezasahoval človek svojou činnosťou. Podľa tohto materiálu je trasa navrhovanej komunikácie situovaná na území, na ktorom sa nachádzajú nasledovné jednotky rekonštruovanej prirodzenej vegetácie :

- Jaseňovo – brestovo – dubové lesy v povodiach veľkých riek
- Nížinné hygrolilné dubovo – hrabové lesy
- Bukové lesy na vápencových a dolomitových podložiach

V okrese Michalovce sa stretávajú dve oblasti flóry – panónska (teplomilná) a západokarpatská (chladnomilná).

Panónska oblasť zahŕňujúca Východoslovenskú nížinu zaberá podstatnú časť okresu Michalovce. Takmer celé územie Východoslovenskej nížiny bolo v minulosti pokryté lužnými, dubovo-hrabovými a teplomilnými dubovými lesmi. Do pôvodnej skladby vegetačného krytu v značnej miere zasiahol človek, ktorý systematickým rúbaním a kľčovaním lesných porastov prevažnú časť územia premenil na ornú pôdu, lúky, pasienky a vinice. Do prirodzenej skladby takmer všetkých rastlinných spoločenstiev v posledných desaťročiach podstatne zasiahli i vodohospodárske úpravy, intenzifikácia poľnohospodárstva a ďalšie antropogénne faktory.

V území dotknutom rekonštrukciou mosta sa vyskytujú fytocenózy brehových porastov vodných tokov a vodných plôch. Fytocenózy brehových porastov sa na Východoslovenskej nížine vyskytujú okolo potokov a riek, ale aj okolo melioračných kanálov a vodných nádrží. Tvoria tiež prechody k spoločenstvám bahnitých trstinových porastov, lemujúcich niektoré vodné plochy. V týchto rastlinných spoločenstvách dominujú najmä niektoré druhy tráv, napr. steblovka sklonená (*Glyceria declinata*), steblovka splývavá (*Glyceria fluitans*), steblovka hájna (*Glyceria nemoralis*), odemka vodná (*Catabrosa aquatica*), tajnička ryžová (*Leersia oryzoides*), veronika potočná (*Veronica beccabunga*), mäta vodná (*Mentha aquatica*), horčiak pieprový (*Persicaria hydropiper*), povoja plotná (*Calystegia sepium*), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*), z drevín dominujú vŕba popolavá (*Salix cinerea*), vŕba ušatá (*Salix aurita*), vŕba krehká (*Salix fragilis*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), krušina jelšová (*Frangula alnus*), baza čierna (*Sambucus nigra*), miestami i umele vysadený topoľ kanadský (*Populus x canadensis*).

Fytocenózy xerothermných krovín sa na Východoslovenskej nížine vyskytujú hlavne na výhrevných svahoch s južnou expozíciou a plytkou pôdou, ktoré nie sú vhodné na poľnohospodárske využitie.

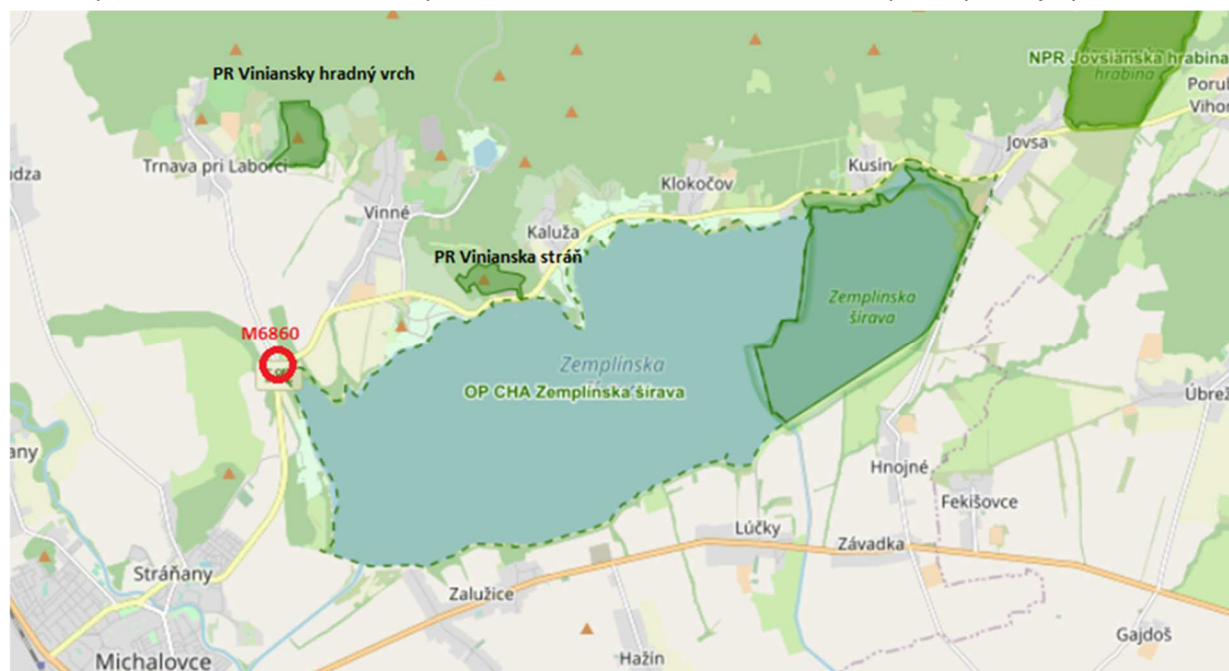
Dominujú v nich malolisté druhy drevín, napr. trnka chlpatá (*Prunus spinosa*, subsp. *dasyphylla*), ruža galská (*Rosa gallica*), ruža bedrovníkovitá (*Rosa pimpinellifolia*), hloh jednozemenný (*Crataegus monogyna*), bršlen bradavičnatý (*Euonymus verrucosus*) a i.

Fytocenózy vrbových krovín sa vyskytujú v alúviách riek a stojatých vodných plôch, prípadne lemujú zaplavované brehy riek. Z drevín dominujú druhy vrba popolavá (*Salix cinerea*), vrba ušatá (*Salix aurita*), vrba krehká (*Salix fragilis*), vrba trojtyčinková (*Salix triandra*), z ďalších drevín ojedinele krušina jelšová (*Frangula alnus*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), baza čierna (*Sambucus nigra*). Bylinnú vrstvu tvoria hygrofilné a nitrofilné druhy, napr. chlastnica trstovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*), povoja plotná (*Calystegia sepium*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), praslička močiarna (*Equisetum palustre*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), povoja plodná (*Calystegia sepium*), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*), zádušník brečtanolistý (*Glechoma hederacea*) a i.

III.6.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

III.6.9.1 Národná sieť chránených území (podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny)

Posudzované územie spadá do kompetencie Správy CHKO Vihorlat. V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.



Obr. 2 Poloha chránených území voči lokalite rekonštrukcie mosta M6860

Z veľkoplošne chránených území sa najbližšie k riešenej oblasti rozprestiera **CHKO Vihorlat** (cca 12 km SV smerom).

Z maloplošných chránených území sa najbližšie nachádza **chránený areál (CHA) Zemplínska Šírava**, ktorý bol vyhlásený v roku 1968 na ploche 622,49 ha (ochranné pásmo 2 037,75 ha) za účelom ochrany význačnej migračnej lokality jarného a jesenného ťahu vodného a pri vode žijúceho vtáctva a hniezdičov na východnom Slovensku na vedecko-výskumné a náučné ciele. Hranica ochranného pásma chráneného územia prechádza v tesnej blízkosti lokality rekonštrukcie mosta – cca 20 m. Samotný chránený areál sa nachádza vo východnej časti vodnej plochy Zemplínska Šírava. Platí v ňom 4. stupeň ochrany. V OP platí 3. stupeň ochrany.

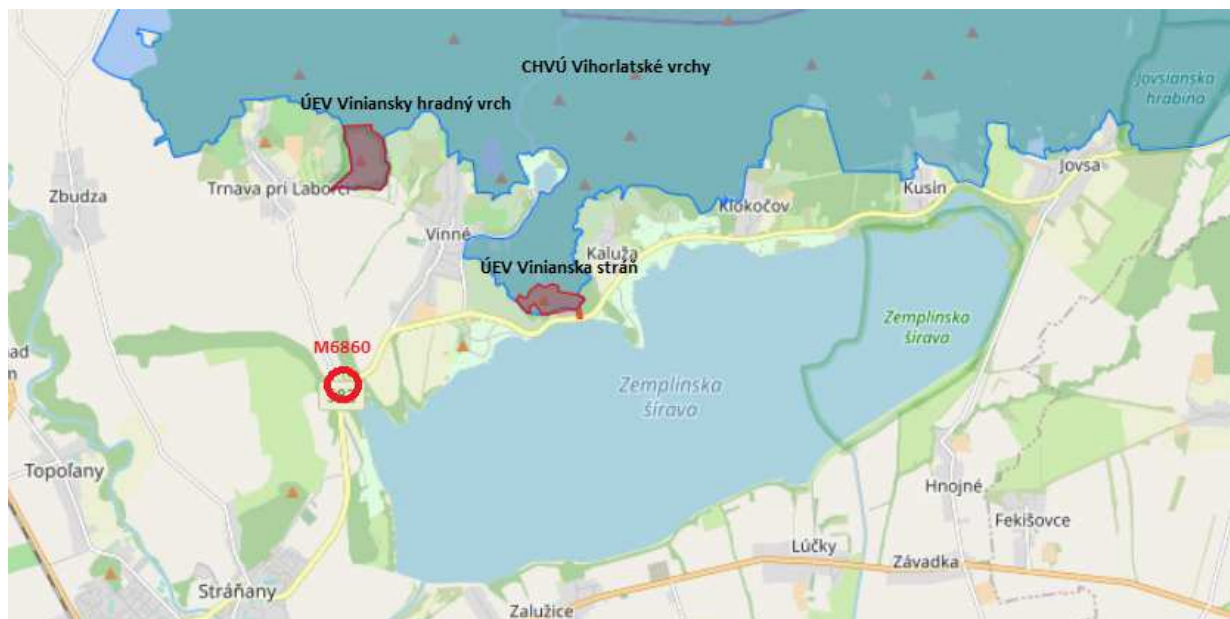
Prírodná rezervácia **(PR) Viniansky hradný vrch** - vyhlásená na ochranu vzácnych xerothermných a lesostepných spoločenstiev hradného vrchu na južných úbočiach Vihorlatu na vedeckovýskumné,

náučné a kultúrno-výchovné ciele. Prírodná rezervácia je od lokality rekonštrukcie mosta vzdialená vyše 3 km severným smerom. Platí v nej 4. stupeň ochrany. V OP platí 3. stupeň ochrany.

PR Vinianska stráň - vyhlásená na ochranu xerothermných trávno-krovinatých a lesných spoločenstiev andezitovaj časti Vihorlatu s rastlinstvom reliktného charakteru v komplexe Malého a Veľkého Senderova na vedecko-výskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. Prírodná rezervácia je od lokality rekonštrukcie mosta vzdialená vyše 3 km SV smerom.

III.6.9.2 Európska sieť chránených území (Natura 2000)

V širšom okolí rekonštrukcie mosta sa **nachádzajú chránené územia** patriace do sústavy chránených území **Natura 2000**.



Obr. 3 Poloha území siete Natura 2000 voči lokalite rekonštrukcie mosta M6860

Chránené vtáčie územie **SKCHVU035 Vihorlatské vrchy** (viac ako 3 km S a SV smerom)

CHVÚ bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č.195/2010 Z.z. za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov hadiara krátkoprstého, sovy dlhochvostej, výrika lesného, orla krikľavého, jariabka hôrneho, výra skalného, lelka lesného, bociana čierneho, chriašteľa poľného, ďatľa bielochrbtého, ďatľa prostredného, ďatľa čierneho, muchárika bieločrkeho, muchárika červenohrdlého, krutihlava hnedého, strakoša červenochrbtého, škovránka stromového, včelára lesného, žlny sivej, penice jarabej, prepelice poľnej, muchára sivého, žltouchvosta lesného, prhlaviara čiernohlavého a hrdličky poľnej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Územie európskeho významu **SKÚEV0965 Viniansky hradný vrch** (viac ako 3 km S smerom) a Územie európskeho významu **SKÚEV0966 Vinianska stráň** (viac ako 3 km SV smerom)

Obidve územia boli vyhlásené z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Xerothermné kroviny (*40A0), Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd (8230) a druhov európskeho významu fúzač alpský (*Rosalia alpina), fúzač veľký (Cerambyx cerdo), roháč veľký (Lucanus cervus), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria), koník východný (Odontopodisma rubripes), kobylka sedmohradská (Pholidoptera transsylvanica).

III.6.9.3 Chránené stromy

Predmetná stavba rekonštrukcie mosta nie je v kolízii so žiadnym chráneným stromom.

III.6.10 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v rôznych hierarchických úrovniach – nadregionálnej (biosférickej a provincionálnej), regionálnej a lokálnej (miestnej). Okres Michalovce má vypracovaný Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES okresu Michalovce, SAŽP, 05/2013).

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá :

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - *biocentrá* (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov – *biokoridory a jadrové územia*,
- zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky,
- zabezpečuje optimálny rozvoj prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt v území.

Najbližšími prvkami ÚSES sú:

RBc/6 - Regionálne biocentrum Zemplínska Šírava – umelo vytvorená vodná nádrž s príľahlými svahovými porastmi lužného lesa, so zvyškami dubovo – hrabového a dubovo cerového lesa s príľahlými mokřými a mezofilnými lúkami. V širšom pobrežnom pásme Šíravy pozdĺž južných a západných brehov prevládajú poľnohospodárske kultúry. Lúky a pasienky s krovínami a ostrovčekmi lesných porastov vytvárajú viac – menej súvislý pás pozdĺž severných brehov a sú miestom, kde sa ešte zachovali ohrozené druhy rastlín. Výskyt rastlinných spoločenstiev močiarov, mokřých a mezofilných lúk, brehové porasty a lesné spoločenstvá. Výskyt vzácných druhov vtákov, cicavcov a obojživelníkov. Na mokřých lúkach rastie kriticky ohrozený vstavač riedkokvetý úhladný (*Orchis laxiflora* subsp. *elegans*). Predmetné územie poskytuje výbornú oddychovú plochu pre migrujúce vodné vtáctvo. Z chránených a ohrozených druhov živočíchov tu žije potápka ušatá (*Podiceps auritus*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), beluša malá (*Egretta garzetta*), lyžiar obyčajný (*Platalea leucorodia*).

RBc/7 – Regionálne biocentrum Senderov – nachádza sa východne od obce Vinné. V severnej časti územia dominujú lesné porasty bučín – biotop európskeho významu Ls5.1 bukové a jedľovo bukové kvetnaté lesy, južné svahy Veľkého a Malého Senderova sú porastené teplomilnými lesostepnými spoločenstvami – biotop európskeho významu prioritný Tr2 subpanónske travinno – bylinné porasty s výskytom vzácných druhov flóry, napr. poniklec veľkokvetý, kavyľ pôvabný, rumenica nepravá a iné.

RBc/8 – Regionálne biocentrum Viniansky hradný vrch – nachádza sa severozápadne od obce Vinné. V severnej časti biocentra dominujú lesné porasty bučín – biotop európskeho významu Ls5.1 bukové a jedľovo bukové kvetnaté lesy, južné svahy Vinianskeho hradného vrchu sú porastené teplomilnými lesostepnými spoločenstvami – biotop európskeho významu prioritný Tr2 subpanónske travinno – bylinné porasty s výskytom vzácných druhov flóry, napr. poniklec veľkokvetý, drieň obyčajný, višňa krovitá, kavyľ pôvabný a iné.

RB/2 – Regionálny biokoridor Senderov- Viniansky hradný vrch – Hiriač – Humenský Sokol – spája regionálne biocentrum Senderov severovýchodným smerom s regionálnymi biocentrami Viniansky hradný vrch, Hiriač a nakoniec sa napája na južnú časť nadregionálneho biocentra Humenský Sokol. Na území okresu Michalovce do tohto biokoridoru zasahuje CHKO Vihorlat, PR Vinianska stráň, PR Viniansky hradný vrch a tiež územie Natura 2000 SKCHVÚ035 Vihorlatské vrchy.

RB/3 – Regionálny biokoridor Laborec - predstavuje prevažne zachovalý prirodzený tok rieky Laborec, so zvyškami mŕtvych ramien, pôvodných brehových porastov, lužných lesov, aluviálnych lúk a močiarov. Z drevín dominujú vrby (*Salix* sp.) a jeľša lepkavá (*Alnus glutinosa*), v krovinnom podraze najmä baza čierna (*Sambucus nigra*) a chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*). Močiarnu vegetáciu reprezentujú ostrovčeky pálky, trsti a ostríc, ktoré sprevádzajú zvyšky mŕtvych ramien. Osobitnú pozornosť z hľadiska

biologického a krajinárskeho zastupujú pôvodné staré brehové porasty a fragmenty lužného lesa. Zároveň predstavuje významné hniezdisko vtáctva.

Ďalšie prvky ÚSES v okolí predstavujú:

Ekologicky významný segment (EVS) EVS6 – KP (krajinný priestor) Zemplínska Šírava – tvorí ho širšie pobrežné pásmo okolo Šíravy, zahrňuje mozaiku poľnohospodárskych kultúr, lúk a pasienkov s rozptýlenou krovinnou zeleňou a ostrovčekmi lesných porastov.

EVS7 – KP Šútová – Vinianske jazero – zahrňuje Vinianske jazero s príľahlými lesnými komplexami a výraznou krajinou dominantou, vrchom Šútová nad obcou Vinné. Vinianske jazero je umelo vytvorená vodná plocha vhodne situovaná do okolitých lesných komplexov Vihorlatských vrchov.

Genofondové lokality GL6 – kameňolom pri obci Vinné – v súčasnosti nefunkčný andezitový lom s výraznou sukcesiou vegetácie, obklopený nesúvislým lesným porastom, zaznamenaný výskyt vzácnych druhov fauny (skalár pestrý, ropucha bradavičnatá, kunka žltobruchá)

GL8 – kameňolom na úpätí Vinianskeho hradného vrchu - v súčasnosti nefunkčný andezitový lom s výraznou sukcesiou vegetácie, obklopený zo severu aj severozápadu nefunkčnými vinicami a lesným dubovo – hrabovým porastom. Zaznamenaný výskyt vzácnych druhov fauny (dudok obyčajný, tesár čierny, murárik červenokrídly, strnádka cia, trasochvost horskývyr skalný, sova dlhochvostá)

GL12 – Vysoká Hôrka – lesostepný biotop v rekreačnom stredisku Lúč, so zachovanými zvyškami xerotermnej vegetácie, s výskytom kriticky ohrozeného druhu hadinca červeného.

Na lokálnej úrovni sú biokoridormi miestne vodné toky so sprievodnými brehovými porastmi, .

III.6.11 Krajina

Krajinná scenéria a obraz krajiny predstavuje súbor prvkov a javov v krajine, ktoré človek vizuálne vníma a hodnotí svojimi zmyslami. Záujmové územie rekonštrukcie mosta je charakteristické veľkou vodnou plochou s okolitými porastmi a ďalším vodným prvkom, ktorým je prírodný Šíravský kanál s bohatými brehovými porastmi. Smerom na sever pohľadu dominujú Vihorlatské vrchy. Smerom na juh sa krajina otvára do širokej Východoslovenskej nížiny, v ktorej prevládajú poľnohospodársky obrábané plochy.

III.6.12 Obyvateľstvo a sídla

(čerpané z ÚPN obce Vinné, Arch.Ateliér, Michalovce, 2002)

Z administratívneho hľadiska spadá hodnotené územie do Košického kraja, okresu Michalovce a katastrálneho územia Vinné.

Obec (2019)	Počet obyv.	Z toho ženy	Predproduktívny vek (14 a menej)		Produktívny vek (15-64 r.)		Poproduktívny vek (65 a viac)	
			Obyv.	%	Obyv.	%	Obyv.	%
Okres Michalovce	110 743	56 637	18512	16,7	76033	68,6	16160	14,6
Vinné	1 895	1 004	281	14,8	1272	67,1	342	18,0

Zdroj: www.statistics.sk

Obec Vinné sa nachádza v urbanizačnom priestore medzi Michalovcami, Sobrancami a Humenným v Zemplínskom regióne. Susedí s katastrálnymi územiami obcí: Trnava pri Laborci, Kaluža, Zalužice, Michalovce a Porúbka (okres Humenné). Obec je lokalizovaná na urbanizačnej osi Michalovce – Vyšné Nemecké s dopravnými a pracovnými väzbami na Michalovce. Vinné je spádová obec pre dediny Trnava pri Laborci, Kaluža a Klokočov.

Podľa štatistických údajov mala obec k 31.12.2019 1895 obyvateľov.

Prvé zmienky o obci sú v listinách už z roku 1249 – 1258 a názov Vinna vznikol po zavedení pestovania viniča, pre ktoré tu boli vhodné prírodné podmienky. Na území sa našli stopy po slovansko – slovenskom osídlení zo 6.-11. storočia. V 18. storočí bolo Vinné mestečkom so slovenským obyvateľstvom.

Obec vznikla ako potočná radová dedina pozdĺž Vinianskeho potoka, z ktorej postupne vznikla hromadná cestná obec. V súčasnosti vytvára ulicovú zástavbu okolo cesty III/3747, ktorá končí v dedine pri kostole a ďalej pokračuje ako miestna komunikácia. Obec sa rozširuje pozdĺž ciest východným a západným smerom, ktoré kolmo križujú hlavné komunikácie. Okolo týchto komunikácií je situovaná celá občianska, výrobná aj bytová vybavenosť.

Popri ceste II/582 prechádza skupinový vodovod Michalovce – Zemplínska Šírava Vihorlat – Popričny, so zásobným potrubím DN200 a skupinová kanalizácia RO Zemplínska Šírava DN300. Dažďové vody sú odvádzané otvorenými priekopami, ktoré sú vyústené do miestnych potokov. Zásobovanie elektrickou energiou je zabezpečené prostredníctvom 22 kV VN elektrického vedenia č.250. Južnou časťou katastra obce prechádza STL plynovod DN150, ktorý začína pri od regulačnej stanice 3000 m³/h a je osadená pri ceste III/3746 smerom na Trnavu pri Laborci. Južným okrajom obce prechádza aj diaľkový telekomunikačný kábel.

V obci sa nachádza hospodársky dvor zameraný na rastlinnú výrobu. V časti, patriacej súkromným majiteľom, je chov ošípaných. V severnej a severovýchodnej časti intravilánu obce sa nachádzajú plochy vinohradov, ktoré sú v prevažnej miere v súkromnom vlastníctve, časť vinohradov v severnej časti je vo vlastníctve PD Vinné. V obci nie sú žiadne výrobné a stavebné prevádzky.

Prírodné podmienky predurčujú územie na využívanie na cestovný ruch a rekreáciu. Do katastra obce zasahuje stredisko cestovného ruchu medzinárodného významu Zemplínska Šírava. Strediská cestovného ruchu Zemplínskej šíravy sú výlučne na severnom a severozápadnom brehu vodnej nádrže: Biela hora, Hôrka, Medvedia hora, Kaluža, Kamenec, Klokočov, Paľkov. Zemplínska Šírava má mimoriadne priaznivé podmienky na kúpanie, vodné športy, rybolov.

Výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom, jeho spôsobom života a faktormi životného prostredia je v spoločenskom súhrne zdravotný stav obyvateľstva.

V roku 2019 dosiahla stredná dĺžka života žien pri narodení hodnotu 80,84 roka a stredná dĺžka života mužov pri narodení 74,31 roka. Z analýzy celoštátnych údajov o strednej dĺžke života vyplýva, že najkratšia dĺžka života sa vyskytuje v okresoch s nízkym podielom mužov s vysokoškolským vzdelaním alebo stredoškolským vzdelaním a naopak vysoký podiel mužov, ktorí absolvovali iba základnú školu. Je predpoklad odrazu tohto faktora v rozdielnom životnom štýle a rozdielnom spôsobe života.

Z dlhodobiejšieho hodnotenia trendu však vyplýva, že aj napriek tomu, že stredná dĺžka života v SR sa zvýšila, je stále pod hranicou európskeho priemeru a vysoko zaostáva za najvyspelejšími krajinami.

Úmrtnosť – mortalita patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, ktoré odrzkadľujú ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Medzi najčastejšie príčiny úmrtnosti u žien aj mužov patria choroby obehovej sústavy, na druhom mieste sú nádorové ochorenia, nasledujú ochorenia dýchacej a tráviacej sústavy. Z celoslovenského pohľadu majú vysokú početnosť aj úmrtia v dôsledku poranení, otráv a niektorých iných následkov vonkajších príčin.

III.6.13. Doprava a dopravné plochy

Riešeným územím prechádza cesta II/582, ktorá prepája Michalovce – Vinné – obec Jovsa – s mestom Sobrance. Na túto cestu sa napája cesta III/3746, do obce Trnava pri Laborci a III/3747, ktorá končí v strede obce Vinné pri kostole. Východným okrajom obce vedie miestna komunikácia, spájajúca oblasť Vinianskeho jazera so Zemplínskou Šíravou. Pešia a cyklistická komunikácia vedie z rekreačného zariadenia Zemplínskej Šíravy k rekreačnému zariadeniu Vinianske jazero po účelovej komunikácii vedenej pozdĺž cesty III/3747.

III.6.14. Archeologické pamiatky a náleziská

V katastrálnom území obce sú evidované archeologické náleziská:

Poloha Fundušské – 1300 m J od okraja obce, J výbežok nízkej vyvýšeniny. Vodou Zemplínskej Šíravy narušené početné sídliskové objekty z neolitu, doby bronzovej, doby rímskej a z včasného stredoveku.

- poloha Pri potoku – v intraviláne obce sídliskové nálezy z 11.-13.storočia.

- poloha Pri kaštieli – nález striebornej keltskej mince zo zač. 2. storočia pred n.l.,

- poloha neznáma – v r.1970 nález vinohradníckeho noža z 12.-13. storočia.

Pri všetkých výkopových prácach je potrebné hlásiť všetky archeologické nálezy, aby sa uchovalo dedičstvo o histórii obce.

Kultúrne pamiatky:

Hrad a opevnenie hradu – postavený v 2.polovici 13. storočia. Obnovený v 1.tretine 16. storočia. Začiatkom 18. storočia hrad po potlačení protihabsburgovského povstania zbúrali. Hrad a opevnenie sú evidované v ÚZPF SR – Hrad – č.102/1 a Opevnenie hradu – 102/2

Kaštieľ – neskororenesančný z 2. tretiny 17. storočia, v ÚZPF SR evidovaný pod č. 103/0

Kaplnka na cintoríne – ranogotická stavba z konca 13. stor., v ÚZPF SR evidovaný pod č. 10289/0

Kostol sv. Anny – ranogotický kostol z konca 13. storočia, v ÚZPF SR evidovaný pod č. 104/0

Kostolík sv. Kríža – v polohe „Senderov“ ruiny kostolíka z 12.storočia, nie je pamiatkovo chránený objekt.

III.6.15 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality neboli v dotknutom území identifikované.

III.6.16 Územnoplánovacia dokumentácia

Nadradenou územno – plánovacou dokumentáciou je Územný plán veľkého územného celku Košický kraj, aktuálne sú v platnosti ZaD z roku 2017 . Zmeny a doplnky 2017 ÚPN VÚC Košický kraj boli schválené Zastupiteľstvom KSK uznesením č. 509/2017 a záväzná časť vyhlásená VZN KSK č. 18/2017, schválené uznesením č. 510/2017, ktoré nadobudlo účinnosť dňa 10.07.2017.

Pre územie obce Vinné je spracovaný Územný plán obce, ktorý bol schválený Obecným zastupiteľstvom Vinné uznesením č.82/2002 dňa 28.11.2002 (spracovateľ: ArchAteliér Michalovce). Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č.4/2002.

K ÚPN obce Vinné boli schválené Zmeny a doplnky č.1 uznesením č.85/2014 dňa 3.12.2014, a ZaD č.2 ÚPN zóny Vinianske jazero (spracovateľ: BOSKOV, s.r.o. 2014, schválený č.87/2014 zo dňa 3.12.2014) ZaD č.1 ÚPN zóny Vinianske jazero.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Most č. M6860 sa nachádza na ceste II/582, v extraviláne obce Vinné, cca 1,4 km od zástavby v obci pri ceste III/3747 a asi 120 m od odbočky do obce Trnava pri Laborci. Od Michaloviec (časť Strážany) je most vzdialený cca 2,7 km. Najbližšie je k mostu lokalizovaná reštaurácia Deja Vu, ktorej areál sa nachádza hneď za odbočkou na cestu III/3746 vľavo (120 m).

Obdobie výstavby bude spojené so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Celá rekonštrukcia mostného objektu bude prebiehať za vylúčenia dopravy s jej presmerovaním na súběžný mostný objekt. Výkres dočasného značenia bude odsúhlasený Okresným dopravným inšpektorátom PZSR.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú po ukončení rekonštrukcie v skvalitnení dopravy a zvýšení bezpečnosti užívateľov komunikácie II/582 v danom úseku.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík nie je, vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od dotknutých sídiel, rozsah a dĺžku rekonštrukcie, bezpečnostné opatrenia pri práci a organizáciu výstavby, predpoklad negatívneho dopadu na zdravie obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom zlepší technický stav komunikácie a mostného objektu a zvýši bezpečnosť na ceste II/582.

IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Rekonštrukcia mostného objektu a príslušného úseku komunikácie má na horninové prostredie len nepriamy vplyv:

- potrebou materiálu do rekonštruovaných častí mostu a komunikácie,
- možným znečistením horninového prostredia.

Počas výstavby

Vzhľadom na rekonštrukciu mostného objektu a príslušného úseku cesty II/582 bez nároku na nové zábery, len v trase cesty (na násypovom telese), nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní, betón a asfalt bude dovezený z najbližšej betonárky a obalovačky v Michalovciach.

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a príslušnom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty II/582, bezpečnostné zariadenia – oceľové zvodidlá úrovne zachytenia H2 a H1 je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na horninové prostredie.

IV.3 Vplyvy na klimatické pomery

Automobilová doprava má veľký podiel na emisiách a látkach znečisťujúcich ŽP a vytvárajúcich skleníkový efekt. Individuálna automobilová doprava a nákladná doprava, predstavujú až 87 % celkového objemu emisií. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje (zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzíny, normy emisií CO₂ pre nové osobné automobily a pod.) podiel emisií z nákladnej dopravy rastie.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O).

Prevádzkou navrhovanej zmeny nedôjde k zásadnej zmene v produkcii emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz. Podľa sčítania dopravy v roku 2015 je priemerná denná intenzita dopravy v predmetnom úseku cesty II/582 - 3484 voz / 24hod.

Odvodnenie na ceste II/582 - v čase intenzívnej zrážkovej činnosti bude dochádzať k dynamickému odtoku zrážkovej vody z povrchu vozovky a k možnému zvýšeniu prietokových stavov v recipiente, podobne ako je tomu aj v súčasnosti. Riziko povodní z tohto dôvodu sa však nepredpokladá.

Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy.

IV.4 Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy v mieste výstavby, v lokalite dočasnej depónie materiálu a v okolí trás prevozu materiálov.

Očakáva sa mierne zvýšenie množstva exhalátov v ovzduší najmä z nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov použitých na rekonštrukcii, ale aj z narušenia plynulosti dopravného prúdu.

Najväčším príspevkom k znečisteniu ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami bude sekundárna prašnosť na stavenisku a na prístupových cestách. Tento vplyv je však len krátkodobý a dôsledným dodržiavaním opatrení, ako napr. zakrývanie korby áut pri prevoze sypkého materiálu, kropenie povrchu staveniska a vozovky, čistenie povrchu vozovky od blata a pod., sa môže významnou mierou znížiť na minimum.

V etape prevádzky sa vplyvy na ovzdušie výraznou mierou nezmenia. Rekonštrukcia mosta a príslušného úseku cesty II/582 prispievajú k plynulejšej prevádzke v danom úseku, avšak tento vplyv je z hľadiska kvality ovzdušia v území zanedbateľný.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO VI, ktorý predstavuje významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy predstavuje redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky motorových vozidiel nemali v budúcnosti narastať.

Vplyv navrhovanej zmeny pri predpokladaných intenzitách dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

IV.5 Vplyvy na vodné pomery

Povrchové vody

Počas výstavby možno očakávať priame ohrozenie kvality povrchových vôd únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, ďalej v rámci rekonštrukcie z dôvodu zvoleného technologického postupu a pri haváriách. Lokalita rekonštrukcie mosta M6860 križuje Šíravský kanál v blízkosti jeho ústia do VN Zemplínska Širava. Výstavbou je preto lokálne ohrozená aj kvalita vody vo vodnej nádrži.

Ako je zrejmé z popisu technického riešenia rekonštrukcie mosta, časť prác bude spočívať v čistení a odstraňovaní narušených vrstiev betónu tlakovou vodou. Pritom bude vznikať odpadová voda, ktorá bude odtekať voľne do prírodného kanála a ďalej do VN. Táto voda môže byť znečistená najmä prachom, ale aj zvyškami náterov (grafity) .

Časť prác sa bude realizovať vo vodnom toku - pri sanácii podpory sa navrhuje zriadiť okolo piliera dočasnú dvojité ohrádzku s ílovitým tesnením príp. iná konštrukcia, ktorá vytvorí bezpečný - suchý priestor pre obetónovanie obmývanej časti drieku podpory betónom v hrúbke 100 mm. Pre vytvorenie navrhovaného obetónovania je potrebné dočasné ohradenie s vyčerpaním vody (aspoň znížením hladiny) aby bolo možné navŕtať spriahajúce prvky, osadiť debnenie a vybetónovať ochranu. Prípadná pritekajúca voda môže byť znečistená cementovým mliekom počas betonáže a inými látkami.

Pri rekonštrukcii mostu je potrebné počítať s ochrannými opatreniami:

Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do vodného toku vhodnými opatreniami (napr. záchytné siete).

Pre prípad znečistenia musí byť vypracovaný havarijný plán v súlade s Vyhláškou č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti

povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Vo všeobecnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov počas výstavby navrhovanej zmeny je potrebné dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru,
- technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd, vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok,
- v prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov SIŽP inšpektorátu vôd,
- **odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,**
- splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení je potrebné akumulovať vo vodotesných žumpách a vyvážať na príslušnú ČOV,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,

Vplyv prevádzky rekonštruovaného objektu mostu a príľahlého úseku cesty II/582 na povrchové vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. V súčasnosti platné predpisy a zákony na ochranu ŽP, povrchových a podzemných vôd, najmä zákon č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších legislatívnych úprav a Nariadenie vlády č.269/2010 Z.z. (§9) klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok (predovšetkým uhľovodíky ropného pôvodu - NEL, s koncentráciou cca 200mg/l), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takýchto vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých, znečisťujúcich látok.

V súčasnosti sa v praxi aplikuje nový prístup k narábaniu s dažďovými vodami, ktorý vychádza z odporúčaní Európskej únie – prednostne nechávať dažďové vody infiltrovať do podlažia na tom istom území, na ktorom spadli. Odvádzaním vôd s ohľadom na princípy prírody blízkeho nakladania s dažďovými vodami sa rozumie zadržanie dažďových vôd na území ich výskytu – najmä formou ich vsakovania a retencie, ktoré už v súčasnosti má aj oporu v Technických podmienkach TP 112 (02.2019) Nakladanie s dažďovými vodami odvádzanými z pozemkov pozemných komunikácií a parkovísk.

Odvodnenie vozovky sa oproti terajšiemu stavu nezmení, zabezpečené bude priečnym a pozdĺžnym sklonom cesty II/582. Zrážková voda z povrchu vozovky a príľahlého územia bude odvedená na zahumusované a zatrávnené svahy cestného telesa. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy (stredne frekventovaná komunikácia) je povrchové vsakovanie cez zatrávnenú zahumusovanú vrstvu prípustný spôsob vsakovania povrchových vôd.

Ďalšími opatreniami, ktoré pomáhajú udržať vozidlá na ceste a zabrániť tak ich haváriám mimo telesa sú účinnejšie ochranné zvodidlá mostu a cesty, ktoré sú samozrejmosťou vybavenia cesty.

Podzemné vody

Navrhovanou rekonštrukciou mosta a príslušného úseku komunikácie II/582 nedôjde k zmenám v súčasnom režime podzemných vôd.

Počas prevádzky môže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe. Vzhľadom na priaznivejšie technické parametre mosta a cesty oproti súčasnému stavu je aj riziko havárií a znečistenia povrchových a podzemných vôd oveľa menšie.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody počas výstavby možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby akceptovateľné.

IV.6 Vplyvy na pôdu

Rekonštrukcia mostného objektu M6860 a príslušného úseku komunikácie II/582 nepredpokladá nový záber plôch. Rekonštrukcia sa zrealizuje len v rámci súčasných trvalých záberov.

Ani počas výstavby sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie okolitých pôd. Stavba bude obslužená zo súčasnej komunikácie II/582 a súbežného mosta.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisií automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí komunikácie. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasoľovanie pôd v bezprostrednej blízkosti cesty vplyvom aplikácie posypových solí v zimných mesiacoch. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom kyslých výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov (Ni) a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.

K náhlym negatívnym prejavom na pôdy môže dôjsť pri náhodných haváriách, kedy môže najčastejšie dôjsť k úniku ropných látok, príp. iných chemických látok a následnému bodovému znečisteniu pôdy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú porovnateľné so súčasným stavom v danom území.

IV.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Rekonštrukcia mostného objektu a príslušného úseku cesty II/582 nevyžaduje zásah do okolitej vegetácie, čím možno vylúčiť priame negatívne ovplyvnenie pobytočných, potravných a rozmnožovacích biotopov suchozemských druhov živočíchov. Vplyvy na lokálnu vodnú faunu a prítomný biotop sa predpokladajú najmä počas výstavby možným znečistením vôd Širavského kanála a sprostredkovane lokálne aj vôd Zemplínskej Šíravy a krátkodobou zmenou vodného režimu počas rekonštrukcie piliera. Vzhľadom na blízkosť významnej ornitologickej lokality Zemplínska Širava a chráneného vtáčieho územia Vihorlatské vrchy nie je možné vylúčiť prítomnosť chránených druhov vtákov. K nepriamemu mierne negatívnemu vplyvu bude dochádzať počas obdobia výstavby znečisťovaním ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky cesty môžu negatívne vplyvať (vyrušovaním) na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové, potravné a rozmnožovacie biotopy.

Požiadavky na výrub drevín

Zmena navrhovanej činnosti na základe projektovej dokumentácie stavby nevyžaduje výrub drevín v okolí rekonštrukcie mostného objektu a príslušného úseku cesty II/582.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby plne akceptovateľné.

IV.8 Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Rekonštrukcia mosta M6860 nemení súčasný krajinný obraz a ani doterajšiu štruktúru a využívanie krajiny, nakoľko aj v súčasnosti riešeným územím vedie cesta II. triedy. Pri výstavbe sa nepredpokladá ani odstránenie zelene v bezprostrednej blízkosti stavby. Rovnako tak priepustnosť krajiny ostane zachovaná v rovnakom rozsahu ako doteraz.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľnú so súčasným riešením.

IV.9 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany, stavba nezasahuje do OP CHA Zemplínska Šírava.

Už v súčasnosti je záujmové územie poznačené vplyvmi z dopravy na ceste II/582, ktorá týmto územím prechádza. K novým záberom plôch v rámci rekonštrukcie nedochádza.

V blízkosti lokality rekonštrukcie mosta M6860 sa nachádza VN Zemplínska Šírava, ktorá je významnou ornitologickou lokalitou, s vyhláseným chráneným areálom vo východnej časti. Hranica ochranného pásma prechádza v blízkosti lokality rekonštrukcie ale zásah do samotného ochranného pásma (s 3. stupňom ochrany) sa nepredpokladá. Ostatné okolité maloplošné a veľkoplošné chránené územia sú lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od lokality rekonštrukcie, stavebná činnosť ani prevádzka nebudú mať vplyv na chránené územia.

V dotknutom území a ani v území v okolí rekonštrukcie mosta sa **nenachádzajú žiadne chránené územia** patriace do sústavy chránených území **Natura 2000**. V širšom okolí je vyhlásených viacero území európskeho významu, avšak všetky sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti (niekoľko km) od riešenej oblasti.

Vzhľadom na lokalizáciu investičného zámeru mimo ÚEV a CHVÚ, absenciu iných aktuálne pripravovaných, či realizovaných projektov sa neočakávajú vplyvy na kumuláciu a integritu na územia sústavy Natura 2000.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia sa nepredpokladajú.

IV.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Počas výstavby v posudzovanom úseku dôjde k zásahu do biokoridoru miestneho významu, ktorým je Šíravský kanál, čo sa prejaví predovšetkým zásahom do samotného vodného toku. Vodný tok môže byť počas výstavby ohrozený znečistením vody a krátkodobou zmenou režimu. Dôjde k časovo obmedzenému ovplyvneniu hydrického koridoru. K výrubu sprievodných porastov však nepríde, preto funkcia terestrického koridoru ostane zachovaná v súčasnom rozsahu. Po skončení rekonštrukcie bude obnovená aj funkcia hydrického biokoridoru.

Biocentrum regionálneho významu Zemplínska Šírava sa nachádza v tesnej blízkosti navrhovanej rekonštrukcie, počas výstavby je možné mierne negatívne ovplyvnenie vyrušovaním a hlukom zo stavebnej činnosti.

Počas prevádzky sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie funkcie biokoridoru Šíravského kanála ani biocentra Zemplínska Šírava.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

IV.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná rekonštrukcia mosta nebude mať žiadny vplyv na urbánny komplex, ani využívanie zeme, pretože nedôjde k zmene oproti súčasnemu stavu. Krátkodobu (na čas realizácie rekonštrukčných prác) budú čiastočne obmedzené podmienky pre prejazd automobilovej dopravy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným riešením.

IV.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Trasa navrhovanej stavby nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF).

IV.13 Vplyvy na archeologické náleziská

V k.ú. obce Vinné sú evidované viaceré archeologické náleziská. Avšak vzhľadom na lokalizáciu rekonštrukcie a charakter prác (rekonštrukcia mosta bez väčších zásahov do okolitého územia), sa nepredpokladajú vplyvy na archeologické nálezy.

IV.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality nebudú navrhovanou zmenou ovplyvnené, nakoľko sa v riešenom území nevyskytujú.

IV.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ako sú napr. miestne tradície, topografické miestne názvy, historická sociálna štruktúra a pod., nebudú výstavbou navrhovanej zmeny ovplyvnené.

IV.16 Kumulatívne a synergické vplyvy

Kumulatívne a synergické vplyvy neboli pri zmene navrhovanej činnosti identifikované.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1. Základné údaje o navrhovateľovi

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

V.2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Most M6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy

V.3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	: Košický
Okres	: Michalovce
Obec	: Vinné
Katastrálne územia	: Vinné

V.4. Opis zmeny navrhovanej činnosti

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 582-002 (identifikačné číslo M6860) na ceste II/582 v katastri obce Vinné je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý.

Nedostatočné krytie výstuže v prefabrikovaných nosníkoch a dlhodobé zatekanie vody cez porušenú izoláciu spôsobilo výrazné poškodenie betónu nosnej konštrukcie, v dôsledku čoho došlo k obnaženiu a následnej korózii predpínacej aj betonárskej výstuže nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu čo negatívne vplýva na únosnosť aj životnosť nosnej konštrukcie.

Nedostatočné krytie betonárskej výstuže úložného prahu na medziľahlej podpere spolu s dlhodobým zatekaním resp. vystaveniu dažďovej vode a striekajúcej vode z vozovky zapríčinili rozpad betónu úložných prahov a výraznú koróziu obnaženej výstuže. Tečúca voda nápuštného kanála spôsobuje svojimi abrazívnymi účinkami rozrušovanie betónu drieku podpier a opôr.

Na moste sú osadené oceľové zábradlia, čo nezodpovedá legislatívnym požiadavkám pre záchytné a bezpečnostné zariadenia na mostoch v extraviláne. Dodatočne osadené oceľové zvodidlo pred a za mostom je pri mostnom objekte nevhodne ukončené.

Všetky tieto okolnosti majú vplyv súčasný stavebno-technický stav mostného objektu a na bezpečnosť a plynulosť dopravy v tomto úseku cesty. Vzhľadom k zlému stavebnotechnickému stavu nosnej konštrukcie je v súčasnom období cestná doprava na mostnom objekte zúžená iba do jedného dopravného pásu pri zníženej rýchlosti na 30km/hod.

V prípade, že sa predmetný mostný objekt nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že jeho oprava bude omnoho nákladnejšia a komplikovanejšia.

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M6860 a príslušného úseku cesty II/582. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a príslušného úseku cesty II/582 tak, aby sa zlepšil stavebno-technický stav mosta, jeho životnosť a zaťažiteľnosť a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy.

Vyššie uvedené ciele sa najvhodnejšie dosiahnu rekonštrukciou mostného objektu s kompletnou výmenou nosnej konštrukcie a mostného zvršku a sanáciou a prestavbou spodnej stavby v nevyhnutnom rozsahu.

Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja v súťažných podkladoch, upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní zo dňa 29.10.2020 a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M6860 (kompletná výmena nosnej konštrukcie, mostného zvršku, sanácia spodnej stavby)
- rekonštrukcia príslušného cestného telesa v dĺžke cca 20 m pred a za mostom
- preložka kábla (v čase projektu neznámy vlastník) do novovybudovanej rímsy
- predĺženie prejazdu stredného deliace pásu (z dôvodu potreby dočasného presmerovania dopravy z pravého do ľavého jazdného pásu).

Plánovaný začiatok výstavby: 04/2021

Plánovaný koniec výstavby: 11/2021

Celková dĺžka doby rekonštrukcie sa predpokladá cca 8 mesiacov mimo vyčlenených zimných mesiacov, kedy nebude možné dodržať technologické podmienky pre spracovanie stavebných hmôt.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že vplyvy výstavby navrhovanej zmeny – rekonštrukcie mosta a príslušného úseku cesty II/582 – budú pôsobiť viac negatívne ako jej následná prevádzka. Predpokladá sa, že celá rekonštrukcia bude trvať 8 mesiacov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti identifikovalo nasledujúce najvýznamnejšie negatívne vplyvy počas výstavby:

- stavebný ruch, dopravné obmedzenia,
- zvýšená koncentrácia škodlivín v ovzduší zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy v mieste výstavby a v okolí prepravných trás,
- zvýšená prašnosť,
- ohrozenie kvality a režimu povrchových vôd Šíravského kanála a sprostredkovane a lokálne aj vôd Zemplínskej Šíravy z dôvodu prác priamo vo vodnom toku kanála,
- vplyv na vodnú faunu v lokalite rekonštrukcie mosta,
- vyrušovanie živočíchov hlukom a stavebným ruchom,
- zásah do lokálneho biokoridoru Šíravský kanál,
- ovplyvnenie biocentra regionálneho významu a OP CHA Zemplínska Šírava vyrušovaním a hlukom zo stavebnej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od dotknutých sídiel, rozsah a dĺžku rekonštrukcie, bezpečnostné opatrenia pri práci a organizáciu výstavby, nie je predpoklad negatívneho dopadu na zdravie obyvateľstva.

K ďalším pozitívam patrí:

- stavba nevyžaduje žiadne zábery pôdy,
- stavba neuvažuje s výrubom drevín.

Počas rekonštrukcie sa navrhuje rad ochranných opatrení, ktorými sa zabráni poškodeniu a znečisteniu zložiek prírodného prostredia. K najúčinnnejším patrí:

- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru,

- technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd, vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok,
- v prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov SIŽP inšpektorátu vôd,
- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,
- vypracovať havarijný plán v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z.z. ., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.
- vypracovať a schváliť povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Vplyvy prevádzky na jednotlivé zložky životného prostredia možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným stavom. Rekonštrukcia mosta M6860 a príľahlého úseku cesty II/582 nespôsobí zhoršenie vplyvu na životné prostredie. **Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v predmetnom úseku sa výrazne zlepši stavebno-technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty. Celá rekonštrukcia sa bude realizovať bez vylúčenia cestnej dopravy, iba s jej dočasným obmedzením a presmerovaním.**

Záver

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu (rekonštrukcia havarijného stavu mosta, rekonštrukcia príľahlého úseku cesty II/582) predstavuje zlepšenie technického stavu, čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti premávky na predmetnej komunikácii.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci mostný objekt bol vybudovaný v roku 1966 a cesta II/582 nebola posúdená z pohľadu vplyvov na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo spracované na základe požiadavky obstarávateľa Správy ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice.

VI.2. Mapové prílohy

Príloha č. 1

Prehľadná situácia v mierke 1:500

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Príloha č.2

Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby „Most 6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy“ na CD nosiči v digitálnej forme

Príloha č.3

CD – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Most 6860 cez nápuštný kanál do Zemplínskej Šíravy“

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, december 2020

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

RNDr. Dorota Martinková
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA.
generálny riaditeľ SCKSK
Ostrovského 1
040 01 Košice

.....

X. FOTODOKUMENTÁCIA

Cesta II/582 na moste M6860



Nevhodne ukončená zvodnica cestného zvodidla



Pohľad na mostné otvory mosta M6860



Pohľad na podperu, ktorá nadväzuje na podperu súbežného mosta



Pohľad spod rekonštruovaného mosta M6860 smerom na Šíravský kanál



Pohľad z mosta M6860 smerom na VN Zemplínska Šírava

