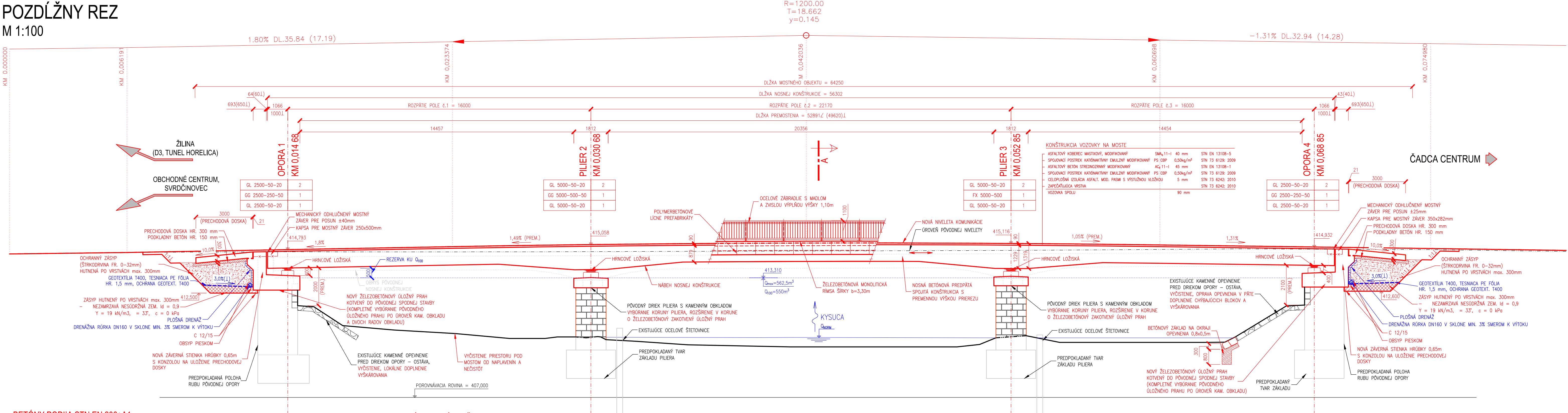


POZDĹŽNY REZ
M 1:100



BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:

C 30/37 - XF4, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 30/37 - XF4, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 30/37 - XF2, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 30/37 - XF2, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 40/50 - XF4, XA3, XC4, XD3 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 35/45 - XF4, XA3, XC4, XD3 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 30/37 - XF2, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 25/30 - XF2, XA2, XC3 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK), Cl 0,1, Dmax 22, S3
C 12/15 - X0(SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3

ZÁVERNÁ STIENKA
ÚLOŽNÝ PRAH OPŔR
ÚLOŽNÝ PRAH PILIEROV
ŽELEZOBETONOVÉ KRÍDLA
NOSNÁ KONŠTRUKCIA
PODLOŽISKOVÉ BLOKY
PRECHODOVÁ DOSKA
BETÓN POD DLAŽBU
ŽELEZOBETONOVÁ RÍMSA
PODKLADNÝ BETÓN

BETONÁRSKA VÝSTUŽ:

B500B

PREDPÍNACIA VÝSTUŽ:

Y 1860 S7 - 15.7

POZNÁMKY :

- TVAR ÚLOŽNÝCH BLOKOV POD LOŽISKÁ (VÝŠKA A ROZMERY) JE ORIENTAČNÝ A DEFINITÍVNE BUDÚ UPRESNENÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU LOŽISK
- ROZMERY KAPSY PRE OSADENIE MOSTNÉHO ZÁVERU SÚ ORIENTAČNÉ A DEFINITÍVNE BUDÚ UPRESNENÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU MOSTNÉHO ZÁVERU
- PREDNASTAVENIE LOŽISK BUDE DOPRACOVANÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU LOŽISK
- ULOŽENIE HRNCOVÝCH LOŽISK NA PODPERACH SA USKUTOČNÍ PODĽA VL4-MOSTY, LIST 302.04
- PODMIENKY POUŽITIA SPOJOVACÍCH POSTREKOV MEDZI VRSTVAMI VOZOVKY:
 - NA SPOJENIE KRYTU VOZOVKY S OCHRANNOU VRSTVOU IZOLÁCIE SA POUŽÍJE SPOJOVACÍ POSTREK, AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY
 - NA SPOJENIE OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE S IZOLÁCIOU SA POUŽÍJE SPOJOVACÍ POSTREK, AK JE UVEDENÝ VO VYHLÁSENÍ O ZHODE IZOLÁČNEHO SYSTÉMU

- ODVODNENIE MOSTA SA USKUTOČNÍ PODĽA VL 4-MOSTY, LIST 501.03, 502.01
- PRECHODOVÁ DOSKA KONČÍ NA GROVNI ZEMNEJ PLÁNE V ZMYSLE TP 113/2019
- NA SPODNEJ STAVBE SA TRVALÝM SPÔSOBOM VYZNAČÍ ROK UKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ KONŠTRUKCIE (ODTIAČKOM GUMENNEJ MATRICE DO BETÓNU), ZMYSLE STN 736201
- SPEVNENIE BREHOV KAMENNOU DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMEŇA DO BETONOVÉHO LOŽKA SA UROBÍ V ZMYSLE VZOROVÝCH MOSTNÝCH LISTOV VL4-MOSTY, list 6.202.01
- PREDMETNÝ MOSTNÝ OBJEKT SA NACHÁDZA V KATASTRÁLNOU OÚMÍ : ČADCA
- VŠETKY ZASYPANÉ ČASTI SPODNEJ STAVBY SA OPATRIA NÁTEROM ALP+2xALN PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI.
- UKONČENIE NÁTEROV PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI SA VYKONÁ CCA 150mm POD UPRAVENÝM TERÉNOM

INVESTOR:



201

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VÝTYČÍŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:		PROJEKTANT:	
I/11 ČADCA - MOST 206		daqe	
		DAQE Slovakia s.r.o. Prbínova 685/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk	
OBJEKT:		MOST PONAD RIEKU KYSUCA	
PRÍLOHA:		PREHĽADNÝ VÝKRES - POZDĹŽNY REZ	
INVESTOR: Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina		ČÍSLO ZÁKAZKY: 20-039L	
KRAJ: Žilinský		OKRES: Čadca	
K.Ú.: Čadca		DÁTUM: 12/2020	
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER LITVIK		KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	
		STUPEŇ: DSP/DP(DRS)	
		MIERKA: 1:100	
		FORMÁT: 5x4	
		ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:	
		03	