OKRESNÝ ÚRAD KEŽMAROK

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Huncovská 1, 060 01 Kežmarok

Číslo spisu
OU-KK-OSZP-2021/002978-014

Kežmarok
05. 05. 2021

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania - I/66-073 Spišská Belá most

Výrok

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „príslušný orgán"), ktorý je v zmysle ustanovenia § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 53 a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA") príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA navrhovanú činnosť " I/66-073 Spišská Belá most " (spracovateľ Zamborský Dušan – DUALL, Smilno 135 v zámere z novembra 2020), ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 003328, po ukončení zisťovacieho konania postupujúc podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona EIA, vydáva toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť " I/66-073 Spišská Belá most ", uvedená v predloženom zámere

- sa nebude posudzovať -

podľa zákona EIA. Pre uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:
• dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v kap. IV.10 predloženého zámeru navrhovanej činnosti,
• dodržiavať príslušné ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami,
• pri realizačných prácach rešpektovať ustanovenia zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a eliminovať nepriaznivé vplyvy na biotu a samotný ekosystém v území,
• pri realizovaní zmeny navrhovanej činnosti postupovať v súlade s ustanoveniami zák. č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 003328 predložil dňa 18.01.2021 príslušnému orgánu podľa § 22 a § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA zámer „I/66-073 Spišská Belá most“. Zámer navrhovanej činnosti vypracoval Zamborský Dušan – DUALL, Smilno 135 v novembri 2020.

Zámer je vypracovaný v jednom variante. Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa a po preskúmaní všetkých súvislostí, príslušný orgán podľa § 22 ods. 6 zákona EIA listom č.j. OU-KK-OSZP-2020/013916-002/Kr zo dňa 11.11.2020 upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.
Navrhovaná činnosť rieši prestavbu mosta ev. č. I/66-073 cez potok Hučava, s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 2016 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok. Dotknutý most je v zlom stavebnom stave (V). Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe a mostnom zvršku.
Po zhodnotení skutkového stavu je navrhované odstránenie súčasného mosta a výstavba nového mostného objektu na pôvodnom mieste s jeho obojstranným rozšírením, vrátane krátkej úpravy koryta potoka Hučava rekonštrukcie priľahlého úseku cesty I/66 v celkovej dĺžke 300 m.
Umiestnenie navrhovanej činnosti:
Kraj : Prešovský
Okres : Kežmarok
Obec / k.ú. : Spišská Belá / Spišská Belá
Parcela: KNC č.: 18814; 18815 – zastavaná plocha a nádvorie (cesta I/66)
KNC č.: 18810; 18812 – ostatné plochy (rozšírenie cesty I/66)
KNC č.: 20219/1; 20206/1 – trvalý trávny porast (rozšírenie cesty I/66 a dočasná obchádzka)
KNC č.: 20208; 20218 – ostatné plochy (rozšírenie cesty I/66 a dočasná obchádzka)
KNC č.: 20223 – vodný tok (úprava koryta toku)

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona EIA, kapitola 13. Doprava a telekomunikácie, 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov podlieha zisťovaciemu konaniu bez limitu.
Príslušný orgán podľa § 29 ods. 2 zákona EIA vykonal zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru a v súlade s § 29 ods. 3 zákona EIA primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, pričom prihliadal aj na stanoviská orgánov podľa § 23 ods. 4 zákona EIA.
V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán rozposlal listom č. OU-KK-OSZP-2021/002978-002,003,004 zo dňa 27.01.2021 zámer podľa § 23 ods. 1 zákona ElA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci a tento zverejnil na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/i-66-073-spisska-bela-most .
Potvrdením o zverejnení dokumentu doručeným príslušnému orgánu dňa 01.03.2021 potvrdila dotknutá obec – mesto Spišská Belá, že verejnosť bola o zámere informovaná zverejnením na úradných tabuliach mesta Spišská Belá od 01.02.2021 do 22.02.2021.
Podľa § 23 ods. 3 zákona EIA dotknutá obec do troch pracovných dní od doručenia zámeru informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie zámeru verejnosti najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Podľa § 23 ods. 4 zákona EIA rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 23 ods. 3 zákona EIA, písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti
Dôvodom prestavby mosta ev. č. I/66-073 je jeho zlý stavebný stav. Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe aj mostnom zvršku. Okrem zlého stavebného stavu sú aj ďalšie dôvody na prestavbu mosta:
- nevyhovujúci mostný otvor pre prevedenie prietoku Q100
- nevyhovujúca šírka vozovky na moste pre cestu I. triedy
- cestný nadnásyp znižuje zaťažiteľnosť mosta
- malá výška mostného otvoru nad dnom znemožňuje prístup pod most, obhliadku a kontrolu stavebného stavu nosnej konštrukcie
Navrhovaná rekonštrukcia (kompletná prestavba) mosta a priľahlých úsekov cesty I/66 zabezpečí výrazné zlepšenie stavebno–technického stavu mostného objektu ev. č. I/66-073 a priľahlých úsekov cesty pred a za mostom. Touto

prestavbou dôjde v danom úseku k šírkovému usporiadaniu mosta a cesty v kategórii C 9,5/80, čo zodpovedá požiadavkám na cestu I. triedy. Zároveň bude zabezpečený prietok na Q100.
Miesto výstavby mosta, jeho smerové a výškové usporiadanie, je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/66 a polohou koryta potoka Hučava.
Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1938. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako zlý (V). Súčasné šírkové usporiadanie na ceste a moste zodpovedá kategórii C 7,5/70 a je pre cestu I. triedy nedostatočné.
Mostný objekt je jednopoľový, s kolmým križením cez potok. Existujúca nosná konštrukcia (N.K.) je malá železobetónová monolitická doska, presypaná vrstvou cestnej vozovky. Na moste sú v minulosti vybudované dodatočné živičné úpravy povrchu cesty. Tieto dodatočne realizované vrstvy preťažujú nosnú konštrukciu a znižujú hodnoty zaťažiteľnosti mosta.
Dĺžka premostenia je 2,75 m, teoretické rozpätie 3,25 m, dĺžka nosnej konštrukcie 4 m. Na moste bola zameraná malá výška medzi dnom potoka a spodným okrajom N.K – len 0,9 m. Mostný objekt nevyhovuje na prevedenie prietokov Q100 a Q50 cez mostný otvor, keďže len výšková rezerva nad Q100 požadovaná normou STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov je min. 0,50 m. Veľmi malá výška mostného otvoru neumožňuje prístup pod most a kontrolu stavebného stavu mosta pri prehliadkach. Most bol v roku 2018 v rámci zabezpečovacích a záchranných prác stavebne upravený na oboch okrajoch. Boli realizované úpravy okraja N.K., úpravy koncov opôr spodnej stavby obetónovaním. Na moste boli vybudované masívne rímsové bloky hrúbky 0,7 a 0,8 m na celú dĺžku mosta 6,65 m. Boli osadené oceľové zvodidlá s krátkymi nábehmi pred a za mostom.
Na základe vyššie popísaných skutočností sa navrhuje kompletne zbúranie mosta a výstavba nového.
Prestavba mosta sa uskutoční na mieste jestvujúceho mosta. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia – monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu gravitačných opôr.
V rámci rekonštrukcie (prestavby) mosta sa navrhuje aj krátka úprava koryta potoka Hučava, vybudovanie ochrany nových mostných opôr. Okolie mosta sa vyčistí a upraví.
Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii čiastočne mení. Dôjde k obojstrannému rozšíreniu mosta o cca 1 m oproti súčasnému stavu, tak aby most spĺňal parametre kategórie C 9,5/80.
Prestavba mostného objektu bude uskutočnená za úplnej uzávery mosta a časti cesty I/66 pred a za mostom, pričom doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu vedľa mosta a bude riadená svetelnou signalizáciou.
Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu cesty I/66 pred a za mostom s evidenčným číslom I/66-073. Celková dĺžka úseku je 300 m. Úprava súvisí s návrhom plynulej nivelety na mostnom objekte a s navrhovaným šírkovým usporiadaním cesty v úseku mostného objektu na kategóriu C 9,5/80 v zmysle STN 73 6101. Toto usporiadanie zlepší súčasné šírkové usporiadanie v mieste mostného objektu. V súvislosti s mostom ev. č. I/66-073 je v tomto úseku potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia na ceste pred a za mostom (cestné zvodidlá schválené pre úroveň zachytenia H1). Na ľavej aj pravej strane cesty sú navrhnuté záchytné bezpečnostné zariadenia v dĺžke 60,24 m na oboch okrajoch.
Výškové a smerové riešenie cesty rešpektuje existujúce pomery. Odvádzanie dažďových vôd z vozovky sa nemení – dažďová voda voľne steká do cestných priekop, ktoré sa v úseku rekonštrukcie cesty upravia betónovými prefabrikovanými tvárnicami na dĺžke 265 (ľavá strana), resp. 291 m (pravá strana).
Súčasťou tohto objektu je aj dočasná Obchádzková komunikácia: Dočasná obchádzka nahrádza cestu I/66 v mieste mostného objektu ev. č. I/66-073. Dočasná komunikácia je navrhnutá tesne pri okraji pravého jazdného pruhu cesty I/66 ako jednopruhová s celkovou dĺžkou 78 m. Minimálna šírka jazdného pruhu je 3 m.
V rámci budovania dočasnej obchádzky sa odstráni humus v hrúbke 0,2 m. Zrealizujú sa výkopy, vybudujú sa násypy a následne konštrukčné vrstvy účelovej komunikácie. Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Súčasťou objektu obchádzky je aj vybudovanie dočasného priepustu pre premostenie potoka Hučava. Tento sa navrhuje vybudovať ako dočasný rúrový priepust celkovej dĺžky 8 m zo železobetónových prefabrikovaných rúr vnútornej svetlosti min. 1200 mm. Ako alternatívu rúr je možné použiť aj malé rámové prefabrikáty s obdĺžnikovým prietočným profilom min 1500x1000 mm, 1200x1200 mm a podobne.
V závere stavebných prác sa odstránia všetky konštrukčné vrstvy obchádzkovej komunikácie vrátane priepustu a terén bude uvedený do pôvodného stavu.
IV.1. Požiadavka na vstupy
Záber pôdy:
Trvalé zábery pôdy: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo jestvujúceho cestného telesa v súvislosti s obojstranným rozšírením vozovky cesty I/66 v dĺžke 300 m.
Dočasné zábery pôdy: Súvisia najmä so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 v mieste prestavby mosta a manipulačného priestoru pri prestavbe mosta. Dočasné zábery budú na obdobie do jedného roka, vrátane uvedenia pozemkov do pôvodného stavu. Vo výmere dočasných záberov nie sú započítané plochy jestvujúcej cestnej komunikácie I/66 – zastavané plochy.

Chránené územia, chránené výtvory a pamiatky: Plánovaná činnosť nezasahuje do chránených území vyhlásených podľa osobitných zákonov, mimo ochranných pásiem jestvujúcich inžinierskych sietí v území.
Ostatné energetické a surovinové zdroje : Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok.
Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).
Dopravná a iná infraštruktúra: Dopravne je rekonštrukcia mosta priamo napojená na cestu I/66, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 v mieste prestavby mosta. Počas výstavby sa pri moste vybuduje jednopruhová, jednosmerná komunikácia dĺžky 78 m, ktorá bude po ukončení stavebných prác odstránená.
Iné nároky na technickú infraštruktúru nie sú predpokladané.
Výruby drevín: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v mieste výstavby dočasnej obchádzky cesty I/66, k výrubu krovitých porastov na ploche 16 m2.
Nároky na pracovné sily: V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.
Demolácie a vyvolané investície: V rámci prestavby mosta dôjde k úplnému vybúraniu jestvujúceho mosta č. I/66-073 a taktiež budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky cesty I/66 v dĺžke 300 m.
Iné nároky - Iné nároky na vstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:
Počas výstavby:
- Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta: Na základe záverov Inžiniersko-geologického prieskumu je odporúčané základovú konštrukciu mosta oprieť o vrstvu stredne uľahnutých štrkov G3-GF, prípadne nevylučuje ani možnosť založiť základy mosta na vrstve ílovitých pieskov S5-SC pevnej konzistencie so značnou prímesou štrku. Toto odporúčanie geológa je v návrhu spodnej stavby mosta rešpektované. Zakladanie mostných opôr bude v hĺbke do 150 cm pod terénom. Vzhľadom na geologické pomery a rozsah zásahov, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mosta neočakáva.
- Rekonštrukcia vozovky I/66 vrátane obojstranného rozšírenia cesty o cca 1 m: cesta je v danom úseku vedená v malom násype a jej rozšírenie bude mať iba nepatrný vplyv horninové prostredie a reliéf.
- Úprava koryta potoka Hučava a zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.
Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:
Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov.
Vzhľadom na umiestnenie, charakter a rozsah navrhovanej činnosti: prestavba menšieho mosta na malom vodnom toku, sa priamy a nepriamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody Poprad nepredpokladá.
Vplyvy na drobný vodný tok – potok Hučava a Beliansky potok
Časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka Hučava a následne aj Belianskeho potoka, sú časti stavby: búranie jestvujúceho mosta, výstavba nového mosta, úprava koryta toku, výstavba a odstránenie dočasného priepustu na obchádzkovej trase. K ovplyvneniu Belianskeho potoka môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom výraznejšieho (havarijného) znečistených vôd potoka Hučava, ktorý je do Belianskeho potoka zaústený vo vzdialenosti cca 320 m od miesta prestavby mosta.
Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení: Počas realizácie prác v koryte toku - odstránenie pôvodného mosta, založenie základov nového mosta, zriadenie dočasného premostenia v rámci obchádzkovej trasy (rúrové priepusty DN1200), úpravy brehov a dna koryta potoka Hučava s celkovou dĺžkou úpravy 20 m (kamennou dlažbou do betónového lôžka), pri prípadnom dočasnom nasmerovaní vody v potoku počas úprav koryta toku, keď budú práce prebiehať priamo v koryte, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré

môžu spôsobiť dočasné narušenie benetickej fauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. K čiastočnému ovplyvneniu súvisiacemu so zakaľovaním vody môže dôjsť aj v toku Beliansky potok, avšak vzhľadom na veľmi nízke priemerné prietoky v potoku Hučava, sa nepredpokladá, že by mohli byť tieto vplyvy významnejšie. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplankón, makofyty afytobenetos), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto ďalšie zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v toku Hučava budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do menších trvalých zmien (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek drobného vodného toku dĺžky 20 m) a malé prietoky, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu tohto drobného vodného toku, ako ani tokov pod ním (Beliansky potok a útvar povrchovej vody Poprad) nebudú pozorovateľné.
Počas realizácie prác mimo koryta toku - odstraňovanie vrchnej časti mosta, premosťovanie toku Hučava (osadenie vrchnej stavby mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti toku a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác môže dôjsť v dotknutej časti toku Hučava k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov). Po ukončení vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík toku Hučava zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu ich ekologického stavu. Nie je taktiež predpoklad ovplyvnenia vlastnosti Belianskeho potoka počas realizácie uvedených činností. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality toku Hučava a Belianskeho potoka sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vzhľadom na charakter stavby, sa vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamika prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v potoku Hučava pri bežných prietokoch, nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad drobný vodný tok – potok Hučava nedôjde k zhoršeniu ekologického stavu tohto toku a následne ani ekologického stavu tokov pod ním a to najmä v porovnaní s jestvujúcim stavom.
Vplyv navrhovanej činnosti na podzemné vody. V dôsledku navrhovaného zakladania stavby v malej hĺbke (1,5 m pod terénom) nad hladinou podzemnej vody, ktorá bola v prieskumných vrtoch narazená v hĺbke 3,0-3,1 m od terénu, nedôjde k zmene prúdenia podzemnej vody. Taktiež sa za bežnej prevádzky nepredpokladá zmena fyzikálnych a chemických vlastností podzemnej vody v danom území.
Vyhodnotenie pôsobenia týchto predpokladaných vplyvov platí pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení počas výstavby a za predpokladu že nedôjde k vzniku neočakávanej havarijnej situácie (únik ropných látok do toku). Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom prípadných havarijných situácií (nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu
Počas výstavby
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta ako aj samotnej cesty I/66. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska (mimo zastavaného územia) a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.
Počas prevádzky:
V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/66 v danom úseku. Realizácia navrhovanej činnosti nemá žiaden vplyv na zmenu intenzity dopravy a produkciu hluku a emisií z dopravy v tomto území.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si, mimo jestvujúceho cestného telesa, vyžaduje trvalé zábery pôdy a dočasné zábery pôdy do jedného roka. Plochy dočasných záberov - ostatné plochy medzi cestou I/66 a cyklistickým chodníkom, budú po ukončení výstavby rekultivované do stavu zodpovedajúcemu spôsobu využitia pozemkov.

Vplyv na biotu
Počas výstavby
Úsek cesty I/66, vrátane mosta navrhnutého na prestavbu, je situovaný v krajine s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – ochranné pásmo Tatranského národného parku. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 10 m od jestvujúceho mosta resp. 2 m od samotného telese cesty I/66. Okolie existujúceho mosta bolo v nedávnej minulosti v súvislosti s realizovanými opravami na moste a zásahmi v koryte toku Hučava v bezprostrednom okolí mosta, významne pozmenené a zbavené prírodnej zložky (brehové porasty a sprievodná vegetácia vodného toku).
Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác pri rozšírení cesty I/66 v dĺžke 300 m (853 m2) a pri výstavbe dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 šírky 3 m v dĺžke 78 m (180 m2), kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Spoločenstvá v mieste dočasnej obchádzky budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu.
Na území priamo ovplyvnenom navrhovanou činnosťou (trvalé a dočasné zábery pôdy) neboli mapované biotopy európskeho a národného významu. Potok Hučava je v danom úseku bez brehových porastov, brehy potoka sú porastené travinnobylinným porastom pestrého druhového zloženia, v ktorom sú zastúpené bežné druhy rastlín. Je predpoklad, že po ukončení výstavby, dôjde na miestach dočasných záberov k postupnému návratu týchto spoločenstiev a v prípade ak počas výstavby nebudú na toto miesto zanesené inváznе druhy rastlín, nie je predpoklad výraznejšej zmeny spoločenstiev v okolí stavby.
V rámci výstavby dočasnej obchádzky dôjde k výrubu krovitých porastov na ploche 16 m2 s priemernou výškou porastov 150 cm. Výrub drevín podlieha vydaniu súhlasu na výrub podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Negatívnym vplyvom bude taktiež samotný zásah do vodného prostredia počas prestavby mosta, úpravy toku potoka Hučava a pri výstavbe a odstraňovaní dočasného premostenia tohto toku. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/ zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením benetickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vzhľadom na súčasný stav a charakteristiky toku – drobný vodný tok s malým prietokom, možno predpokladať, že negatívne vplyvy, najmä na ichtyofaunu budú iba minimálne resp. žiadne.
Časť toku Belianskeho potoka je zahrnutá do sústavy území európskeho významu SKUEV0333 Beliansky potok, kde je predmetom ochrany mihuľa potočná (Lampetra planeri). Samotné územie európskeho významu je od sútoku potoka Hučava s Belianskym potok vzdialené cca 1250 m po toku. Je predpoklad, že mihuľa potočná sa vyskytuje aj v častiach toku, ktoré nie sú súčasťou SKUEV0333. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení, ak nedôjde k vzniku havarijnej situácie, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia ako samotného územia európskeho významu SKUEV0333 tak ani populácie mihule potočnej v celom úseku Belianskeho potoka.
Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne počas obmedzenej doby (cca 8 mesiacov) a budú realizované v otvorenej poľnohospodárskej krajine, kde nebudú vytvárať výraznú bariéru, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.
Všetky vplyvy na biotu budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a nie je predpoklad výraznejšieho negatívneho ovplyvnenia ekologického stavu biotických zložiek na lokálnej resp. regionálnej úrovni Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že vyvolané zmeny v spoločenstvách sa postupne vrátia do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu biodiverzity v území.
Počas prevádzky:
Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude v porovnaní so súčasným stavom negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy na krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES
Navrhovaná činnosť nie je v priamej kolízii s vyhlásenými resp. navrhovanými prvkami ÚSES na nadregionálnej a regionálnej úrovni.

Potok Hučava ako biokoridor lokálnej úrovne je v mieste navrhovanej činnosti narušený (odstránenie brehových porastov, cesta I/66, úpravy koryta, nadzemné vedenie VN). V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k výrazným zmenám tohto stavu. Dôjde iba k odstráneniu jestvujúcej nefunkčnej úpravy toku a jej náhrade novou úpravou v dĺžke 20 m.
Prestavbou mosta č. I/66-073 na mieste pôvodného mosta, taktiež nedôjde k trvalej zmene krajinnej štruktúry a scenérie krajiny. Dočasný objekt obchádzkovej trasy cesty I/66 bude odstránený, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj. Rozšírenie cesty I/66 vrátane rozšírenia mosta na kategóriu C 9,5/80 vyvolá iba málo významné zmeny.

Vplyvy na dopravu:
Počas výstavby
Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste I/66 v úseku Spišská Belá – Vysoké Tatry (cesta II/537), resp. št. hranica SR/Poľsko. Dotknutý úsek cesty I/66 je využívaný ako hlavný prístup do Tatier zo severovýchodnej časti SR. V turistickej sezóne, ak budú na dočasnej jednosmernej obchádzke väčšie zdržania, je možné použiť alternatívnu trasu cez Kežmarok a následne po ceste III/3098 resp. po ceste II/540 odbočení z cesty I/66 vo Veľkej Lomnici. Cieľová doprava z východu a juhu, do/z obcí dopravne napojených na cestu I/66 v danom úseku (Ždiar a Tatranská Javorina) bude v mieste prestavby mosta spomalená, resp. budú obyvateľmi prirodzene využívané náhradné prístupy:
- z východu: Spišská Belá → Slovenská Ves (II/542) → Lendak (III/3077) → cesta I/66 v úseku za mostom
- z východu: Bušovce → Slovenská Ves (III/3015) → Lendak (III/3077 → cesta I/66 v úseku za mostom
- z juhu: Spišská Belá → Rakúsy (III/30098) → cesta I/66 v úseku za mostom
- z juhu: Veľká Lomnica → cesta I/66 v úseku za mostom cez cesty II/540 a II/537

V prípade využívania uvedených alternatívnych prístupov do/z Tatier dôjde k dočasnému presmerovaniu časti dopravy na cestu I/66 v úseku Spišská Belá – Kežmarok, ktorý býva v exponovaných časoch počas dňa intenzívne využívaný.
Dopravné napojenie dotknutých obcí resp. tranzitná doprava v smere Tatry – Poľsko je zabezpečená prednostne po ceste II/537 a následne ceste I/66, mimo úseku dotknutého navrhovanou prestavbou mosta a nebude navrhovanou činnosťou dotknuté.
Počas prevádzky
Realizáciou stavby, sa dlhodobo zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na tomto cestnom ťahu, v danom úseku sa zlepšia sa dopravné pomery (rozšírenie cesty a mosta na kategóriu C9,5/80) a zabráni sa vzniku havarijnej situácie zapríčinenej zlým technickým stavom mosta č. I/66-073.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla:
Počas výstavby:
Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby.
Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/66 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde, spomalením dopravy. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku, podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 je 1945 vozidiel/24 hod. v profile a pre rok 2015 je 1703 vozidiel/24 hod. v profile.
Vzhľadom na možnosť viacerých alternatívnych prístupov v tomto území, budú tieto negatívne vplyvy minimálne a doprava sa rozloží na viacero dopravných smerov.
Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

Vplyvy na kultúrno - historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické útvary
Podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu Prešov (č. KPUPO-2019/25879-2/98944/Lk) sa pripravovaná stavba má realizovať na mieste, kde nie je evidovaná archeologická lokalita a mimo plôch evidovaných národných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem. Nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality.
Navrhovanou činnosť taktiež nebudú dotknuté žiadne významné geologické útvary.

Vplyv na poľnohospodárstvo

V súvislosti so samotnou prestavbou mosta nedôjde k zásahom do poľnohospodárskych pozemkov. V rámci rozšírenia cesty I/66 v úseku pred a za mostom dôjde k trvalým záberom trvalých trávnych porastov na celkovej výmere 344 m2. V rámci realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k rozdrobeniu poľnohospodárskych pozemkov ani k sťaženiu prístupu na nich.
Vplyv na lesné hospodárstvo – bez vplyvu
Vplyv na priemyselná výroba a nevýrobné činnosti– bez vplyvu
Vplyv na nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť – bez vplyvu.
ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA
Úsek cesty I/66, vrátane mosta navrhnutého na prestavbu, je situovaný v území s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – ochranné pásmo Tatranského národného parku. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 10 m od jestvujúceho mosta resp. 2 m od samotného telese cesty I/66. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s podmienkami ochrany tohto územia a nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie účelu vyhlásenia ochranného pásma vo vzťahu k vlastnému chránenému územiu TANAP-u.
Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do území patriacich do sústavy NATURA 2000. Územia európskeho významu nachádzajúce sa v blízkosti navrhovanej činnosti:
- SKUEV0144 Belianske lúky, resp. NPR Belianske lúky – nebude navrhovanou činnosťou priamo alebo nepriamo ovplyvnené
- SKUEV0333 Beliansky potok - Samotné územie európskeho významu je od sútoku potoka Hučava s Belianskym potok vzdialené cca 1250 m po toku a sútok je od samotného mosta vzdialený cca 320 m. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení, ak nedôjde k vzniku havarijnej situácie, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia územia európskeho významu SKUEV0333 ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany.
Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu, navrhovaná činnosť nenapĺňa znaky projektu, ktorý má vplyv na územie sústavy NATURA 200 (samostatne alebo v kombinácií s iným plánom alebo projektom).
Potok Hučava je možné charakterizovať ako biokoridor miestneho významu, pričom v mieste samotnej prestavby mosta je jeho funkčnosť narušená - druhová diverzita v bezprostrednom okolí mosta je nízka, ekologická hodnota biotopu má skôr klesajúcu tendenciu a je negatívne ovplyvňovaná ľudskými aktivitami (najmä doprava, poľnohospodárske využívanie okolitej pôdy, odstránenie brehových porastov, vedenie VN). Navrhovaná činnosť vyvolá menšie zmeny v období výstavby, avšak po jej ukončení sa očakáva návrat pôvodných spoločenstiev a obnovenie funkčnosti biokoridoru do pôvodného stavu.

Príslušnému orgánu boli doručené tieto písomné stanoviská dotknutých orgánov:

Okresnému úradu Kežmarok boli doručené tieto písomné stanoviská dotknutých orgánov:

1. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, OH, č.j. OU-KK-OSZP/2021/003925-002 zo dňa 11.02.2021
• Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva súhlasí s vypracovaným dokumentom bez pripomienok
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplynuli žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, OPaK, č.j. OU-KK-OSZP/2021/003352-2/Je zo dňa 12.01.2021
Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody nemá k predloženej PD pre stavebné povolenie pripomienky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:
- mechanizmy použité pri výstavbe musia byť v takom technickom stave, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia
- v prípade potreby výrubu drevín rastúcich mimo les je potrebné postupovať v zmysle zákona o OPaK Z.z.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené týmto rozhodnutím, premietnutím do výrokovej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

3. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátne vodná správa, č.j. OU-KK-OSZP/2021/007375-002 zo dňa 11.02.2021
Z hľadiska ochrany vodných pomerov:
• K zaslanému zámeru zmeny navrhovanej činnosti „I/66 – 073 Spišská Belá most“ z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme pripomienky, za predpokladu dodržania príslušných ustanovení vodného zákona, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, zákona 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, nariadenia vlády SR č. 269/2010
Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, o. i., požiadavky na ochranu podzemných a povrchových vôd v zmysle ust. § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, v súvislosti s navrhovanou činnosťou a samotnou prevádzkou.
• Tunajší orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zámerom a nepokladá za potrebné aby bola činnosť ďalej posudzovaná podľa zákona.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené týmto rozhodnutím, premietnutím do výrokovej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

4. Krajský pamiatkový úrad Prešov, č.j. KPUPO-2021/2876-2/8732/OL zo dňa 03.02.2021
• Krajský pamiatkový úrad Prešov zabezpečuje podmienky ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní, v ktorom môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov..

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené týmto rozhodnutím, premietnutím do výrokovej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja a projektového riadenia – č.j. 03562/2021/DUPaZP-2 zo dňa 22.02.2021
Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie berieme na vedomie zaslaný zámer.
Upozorňujeme Vás, že dňa 26.08.2019 bol schválený nový Územný plán Prešovského
samosprávneho kraja Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou, ktorá bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. Územnoplánovacia dokumentácia- ÚPN PSK je verejne prístupná na https://po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-srpr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-presovskeho-samospravneho-kraja.html .
Na základe vyššie uvedeného žiadame o jej zapracovanie do predloženého zámeru (kap. IV.12. a kap. VII.; VII. 1.)

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho je potrebné zapracovať do zámeru a následných dokumentácií pri povoľovaní činnosti.

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, č.j. 7786/2021/SCDPK/13412 zo dňa 02.02.2021
Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplynuli žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

7. Mesto Spišská Belá, č.j. 219/2021 zo dňa 01.02.2021

Oznámenie o vyvesení dokumentu dňa 01.02.2021 a jeho zvesení dňa 22.02.2021.

Z dotknutých orgánov, ktoré doručili svoje stanoviská k predloženej zmene navrhovanej činnosti žiadny nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona EIA.

Príslušný orgán listom č.j. OU-KK-OSZP-2021/002978-010 zo dňa 08.04.2021 upovedomil účastníkov konania v súlade s § 33 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že pred vydaním rozhodnutia sa môžu vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

K podkladom pre vydanie rozhodnutia sa vyjadrilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR elektronickou poštou - e-mailom zo dňa 23.04.2021:
K predmetnému zámeru vydal Krajský pamiatkový úrad Prešov záväzné stanovisko pod č. KPUPO-2021/2876-2/8732/OL dňa 03. 02. 2021 a okrem uvedených podmienok stanoviska nemá k podkladom rozhodnutia žiadne ďalšie pripomienky ani návrhy na doplnenie.

Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona ElA, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie:
Príslušný orgán po preštudovaní predloženého zámeru navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona EIA konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu chránených území a prvkov ÚSES. Z výsledkov zisťovacieho konania vyplynulo, že kladné vplyvy navrhovanej činnosti výrazne prevyšujú potencionálne negatívne vplyvy. Hodnotený zámer, „I/66-073 Spišská Belá most“ predstavuje činnosť malého rozsahu v území, kde dlhodobo existuje a nie je možné ju umiestniť inde. Z dôvodu malého rozsahu navrhovanej činnosti, pri ktorej je predpoklad iba minimálneho ovplyvnenia životného prostredia na malom území a v obmedzenom časovom období, nebol v rámci žiadnej zložky životného prostredia preukázaný taký rozsah vplyvov, ktorý by si vyžadoval ďalšie podrobné hodnotenie.
Vzhľadom na to, že pri realizácii zámeru sa očakávajú iba krátkodobé negatívne vplyvy malej intenzity viazané na obdobie výstavby a v rámci prevádzky zámer vyvoláva iba nepatrné, resp. žiadne zmeny oproti súčasnému stavu, nezistil sa významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ani na chránené územia, zdravotný stav obyvateľstva, ale zistil sa pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, ktorý spočíva vo zvýšení bezpečnosti dopravy.

Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.10 predloženého zámeru ako aj podmienkami zmierňujúcimi vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré určil príslušný orgán navrhovateľovi v súlade s § 29 ods. 13 zákona EIA.

Príslušný orgán pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona EIA vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
Príslušný orgán posúdil navrhovanú činnosť uvedenú v zámere navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty zámeru navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.
Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na príslušný orgán, súhlasili so zámerom navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona EIA. Ich požiadavky príslušný orgán zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých

vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného riešenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.
Hodnotenie nulového variantu
Nulový variant predpokladá zachovanie súčasného stavu a tendencií vývoja na dotknutej lokalite a v širšom území. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí zhoršovanie jeho technického stavu, zhorší sa bezpečnosť premávky na ceste I/66 v danej lokalite. Pri dlhodobejšom neriešení technického stavu mosta ev. č. I/66-073 by došlo k postupnému zhoršovaniu jeho technického stavu a k vyhláseniu havarijného stavu, čo by malo za následok znemožneniu dopravy na ceste I/66 v danom úseku. V prípade, ak by sa navrhovaná prestavba mostného objektu nerealizovala, pokračoval by vývoj rastlinných spoločenstiev na ich biotopoch. Ak sa naďalej budú tieto biotopy obhospodarovať (kosenie, spásanie) bude zachovaná ich biodiverzita. V prípade neobhospodarovania dôjde k postupnej degradácii a k sukcesii drevín.

Záver
Príslušný orgán dospel k záveru, že navrhovaná činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území a rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona EIA. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.10 predloženého zámeru navrhovanej činnosti.
Príslušný orgán sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, prinesie však zvýšenie bezpečnosti pre účastníkov cestnej premávky v tejto lokalite. V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov a ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.
Príslušný orgán vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona EIA, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA, OU Kežmarok ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 29 ods. 16 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o čom žiadame zaslať písomný doklad.

Podľa § 24 ods. 2 zákona EIA dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zámeru navrhovanej činnosti.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Huncovská 1, 060 01 Kežmarok v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Rozdeľovník Okresný úrad Kežmarok:
odbor starostlivosti o životné prostredie, Huncovská 1, 060 01 Kežmarok
odbor krízového riadenia, Dr. Alexandra 61, 060 01 Kežmarok
pozemkový a lesný odbor

Rozdeľovník Okresný úrad Prešov:
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ing. Pavol Krigovský
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10175

Doručuje sa

Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
Mesto Spišská Belá, Petzvalova 18, 059 01 Spišská Belá, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Kežmarok, Dr. Alexandra 0/61, 060 01 Kežmarok 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
Okresný úrad Prešov, Námestie mieru 0/3, 080 01 Prešov 1
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia: OU-KK-OSZP-2021/002978-014

Dátum vytvorenia doložky: 16.07.2021

Vytvoril: Krigovský Pavol, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 07.06.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti: 07.06.2021

Vykonateľnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - I/66-073 Spišská Belá most.]
Identifikátor:	OU-KK-OSZP-2021/002978-0015815/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Pavol Krigovsky
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Kezmarok
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	05.05.2021 08:45:23
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	05.05.2021 08:45:33
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KK-OSZP-2021/002978-0015815/2021	

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ KK 10175 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	16.07.2021 09:19:15
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	16.07.2021 09:19:16
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KK-OSZP-2021/002978-0015815/2021	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ KK 10175 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	16.07.2021 09:19:15
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	16.07.2021 09:19:16
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KK-OSZP-2021/002978-0015815/2021-P001	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Krigovský Pavol, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	vedúci odboru
Označenie orgánu:	Okresný úrad Kežmarok IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	16.07.2021
Podpis a pečiatka:	