

ZHOTOVITEĽ:  Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	RIADITEĽ: Ing. MARTIN BAKOŠ, PhD.	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2018/211/01
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DÚR

A.1

VYPRACOVAL: kolektív		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ:  Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ĽUBOSLAV NAGY		TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ	
OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KRAJ		OKRES: BRATISLAVA II, BRATISLAVA III, SENEČ	
STAVBA: CESTA I/61 BRATISLAVA – SENEČ			ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2018/211/01
			STUPEŇ: DÚR
			DÁTUM: 01/2021
STAVEBNÝ OBJEKT: SPRIEVODNÁ SPRÁVA			FORMÁT: 1xA4
			MIERKA: –
PRÍLOHA:			ČÍSLO PRÍLOHY: A.1
			SÚPRAVA:

Obsah:

1. Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
1.3 Projektant	3
1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby	4
1.5 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	4
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie	4
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu	12
3.1 Stručný popis stavby	12
3.2 Variantné riešenia	12
3.3 Stručná charakteristika územia	14
3.4 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby)	16
3.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby	16
4. Klasifikácia stavby	17
5. Členenie stavby	17
5.1 Na stavebné oddiely/objekty	17
5.1.1 Zoznam objektov	17
5.1.2 Zoznam objektov podľa vlastníkov, alebo správcov	23
5.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory	27
5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti	27
5.4 Etapy výstavby	27
5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby	28
6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie	28
6.1 Požiadaviek na vyvolané investície	28
6.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov	28
6.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy	28
6.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou	28
7. Vecné a časové väzby	28
7.1 Na okolitú zástavbu	28
7.2 Na inžinierske siete	29
7.3 Na rozostavané a pripravované úseky	29
7.4 Na príslušnú cestnú sieť	29
7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov	30
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná	31

9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska.....	31
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja .	31
10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.....	31
10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva	31
10.3 Súlad s Operačným programom Doprava.....	31
10.4 Súlad s regionálnym operačným programom.....	32
10.5 Súlad so sektorovým operačným programom.....	32
10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom	32
10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond.....	32
10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja	32
10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí	32
10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskeho spoločenstva.....	32
11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia.....	32
12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie	32

A.1 Sprievodná správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Cesta I/61 Bratislava – Senec
Kraj:	Bratislavský
Okres:	Bratislava II, Bratislava III, Senec
Katastrálne územie:	Trnávka, Vajnory, Farná, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Dedinka pri Dunaji, Nová Ves pri Dunaji, Veľký Biel, Senec
Druh stavby:	rekonštrukcia / novostavba
Kategória cesty:	C 24,5/80

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava IČO 35 919 001 DIČ 202 193 77 75
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie slobody č.6 P.O.BOX 100 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO 35860073 
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboslav Nagy
Cestné objekty:	Ing. Marián Dubravský, PhD., Ing. Ľuboslav Nagy, Ing. Zuzana Vargová
Mostné objekty:	Ing. Martin Číž, Ing. Milan Krajčí, Ing. Adam Grman
Geotechnické objekty:	Ing. Juraj Ortuta, Ing. Ján Boltvan
Kanalizácia, vodovody, VHS:	Ing. Miroslav Škorupa, Štefan Mlynárik
Elektrické vedenia:	Ing. Stanislav Sersen, Bc. Matúš Felcan
Oznamovacie vedenia:	Ing. Ľubomír Šimlovič
Trakčné vedenia, káble ŽSR:	Ing. Norbert Varga
Plynovody:	Ing. Jaroslav Švec
Vedenia VO:	Ing. Denis Serina
Vegetačné úpravy:	Ing. Zuzana Sobotová, Ing. Monika Reháková
Dokumentácia meračských prác:	Ing. Juraj Bahna

Dokumentácia na
majetkoprávne vysporiadanie: Ing. Branislav Vávra
Inventarizácia drevín: Ing. Hana Šagátová
Inventarizácia biotopov: Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová
Prieskum migračných trás: Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová
Pedologický prieskum: Ing. Štefan Matulík
Dopravnoinžiniersky prieskum: Ing. Roman Ondrejka, PhD., Ing. Tomáš Zavodjančík
Hluková štúdia: Ing. Zita Kostrová, RNDr. Branko Brodniansky,
Exhalačná štúdia: Ing. Juraj Hamza
Korózný a geoelekt. prieskum: Ing. Vladimír Akuratný
Seizmický prieskum: Ass. Prof. RNDr. Viktor Janotka, PhD.
Vplyv stavby na ŽP: Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová
Projekt monitoringu ŽP: Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová

1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Zámer EIA – 04/2004, Geoconsult s.r.o Bratislava
- Technická štúdia, Zmena č.1 – 11/2005, Geoconsult s.r.o Bratislava
- Správa o hodnotení - 11/2006, EKOJET s.r.o. Bratislava
- DÚR – 08/2009, Dopravoprojekt a.s. Bratislava
- DSZ – 08/2009, Dopravoprojekt a.s. Bratislava
- DÚR, Zmena – 12/2010, Dopravoprojekt a.s. Bratislava

1.5 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2591/07-3,5/ml zo dňa 21.9.2007 stanovisko MDPT SR č. 1053/2430-05 zo dňa 30.6.2005
- Právoplatné územné rozhodnutie na „Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa“ č. Vyst.932-13-Sc,Om zo dňa 21.8.2013 (t.j. na úsek od km 2,900 až km 4,275)
- Zmena územného rozhodnutia na Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa“ č. Vyst.628-14-Sc,Om zo dňa 10.6.2014 (t.j. na úsek od km 2,900 až km 4,275)
- Oprava chyby v písaní Zmena územného rozhodnutia na Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa“ č. Vyst.628-14-Sc,Om zo dňa 23.5.2016 (t.j. na úsek od km 2,900 až km 4,275)
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 9/2010.

2. ZDŮVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Účelom predmetnej stavby je vybudovanie 4 - pruhovej komunikácie na úseku cesty I/61 medzi hl. mestom SR Bratislava a mestom Senec a tým dosiahnuť najmä:

- zlepšenie dopravno - prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy na ceste I/61,
- zvýšenie plynulosti, rýchlosti a bezpečnosti dopravy na ceste I/61, ale aj na súběžnej diaľnici D1,
- zníženie negatívneho dopadu z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí.

V roku 2009 bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) predmetnej trasy Bratislava – Senec spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. Bratislava. Taktiež prišlo k vydaniu Územného rozhodnutia, avšak len na úsek od km 2,900 po km 4,275.

Súčasná dokumentácia na územné rozhodnutie vychádza z predchádzajúcej dokumentácie, pričom jej riešenie reflektuje na veľkú urbanizáciu a rozvoj v danom území vo forme vybudovaných a plánovaných priemyselných parkov, ako aj nových vybudovaných a plánovaných obytných zón. Taktiež reflektuje na nové realizované infraštruktúrne stavby Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever a Diaľnica D1 Križovatka Triblavina.

Vzhľadom na stratégiu rozvoja Slovenska

Predmetná stavba cesty I/61 Bratislava – Senec je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska.

Trasa zabezpečí dopravu v smere hlavnej radiály Bratislava – Senec – Trnava s nadväznosťou na rozvojovú os regionálneho významu Senec – Veľký Grob – Pusté Úľany – Sládkovičovo – Galanta.

Cesta I/61 je súčasťou európskych ciest:

- E 50: (D1, I/50, I/61, I/11, I/18, I/18A, I/68) štátna hranica ČR / SR – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Michalovce – štátna hranica SR / UA;
- E 58: (I/61, I/2, D1, I/51, I/65, I/50) štátna hranica SR / A – Bratislava – Nitra – Zvolen – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice – Michalovce – štátna hranica SR / UA;
- E 75: (I/11, I/18, I/61, D1, I/2, D2) štátna hranica SR / ČR – Čadca – Žilina – Považská Bystrica – Trenčín – Trnava – Bratislava – štátna hranica SR / MR;

Vzhľadom na medzinárodné zmluvy

Súladi s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentami, ktorými je SR viazaná, zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV SR).

Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja SR (KURS)

Koncepcia územného rozvoja Slovenska (skrátene KÚRS) predstavuje celoštátnu územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá vyjadruje hlavné ciele územnoplánovacej politiky štátu, priestorový rozvoj SR v celoštátnych a medzinárodných súvislostiach. KÚRS bola sformulovaná na základe požiadaviek rovnovážneho sídelného rozvoja, zabezpečenia rovnocennej dostupnosti k infraštruktúram, zachovania a rozvoja biodiverzity, prírodného a kultúrneho dedičstva, zachovania prvkov prírody, vyjadrený v princípoch trvalo udržateľného rozvoja.

Dokument KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z..

V roku 2009 Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR (MVRR SR) zabezpečilo spracovanie KURS 2011 – Zmien a doplnkov č. 1 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001). Zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 sú spracované v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. v platnom znení (stavebným zákonom) a §17 vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Medzi nové cestné koridory celoštátneho významu bol zaradený cestný ťah Ivanka pri Dunaji juh – Senec – Sládkovičovo – Sereď ktorého význam bude rásť úmerne s kapacitným naplnením diaľnice D1 v úseku Bratislava – Trnava.

Vzhľadom na koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete

Cesta I/61 v predmetnom úseku Bratislava – Senec je súčasťou „Strategického plánu rozvoja dopravy SR“, v častiach „Rozvoj cestnej siete v bratislavskej aglomerácii (OPC10)“ a „Rozvoj siete ciest I. a II. triedy (OPC11)“.

Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP)

Vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2009 už bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie predmetnej trasy, tak územný plán vyššieho územného celku Bratislavského samosprávneho kraja, počíta s umiestnením stavby, ako aj územné plány obcí a mesta Senec.

Vzhľadom na záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je stavba umiestnená v súlade so závermi environmentálneho posudzovania v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR č. 2591/07-3,5/ml zo dňa 21.9.2007 stanovisko MDPT SR č. 1053/2430-05 zo dňa 30.6.2005.

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie odporučilo Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom rozhodnutí dňa 21.9.2007 pre realizáciu **variant 4 (modrý)** s podmienkami splnenia opatrení uvedených v bode V.3 záverečného stanoviska.

Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti boli zapracované do riešenia DÚR nasledovne :

1. Zapracovať odporúčanú trasu do územnoplánovacej dokumentácie VÚC Bratislavského kraja a dotknutých obcí Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo a Nová Dedinka.

- Úloha pre dotknuté obce a VÚC Bratislavského kraja.

2. Realizovať podrobný inžiniersko - geologický prieskum pre navrhnutú trasu a jednotlivé staveniská (mostné objekty, zárezy, násypy).

- Podrobný inžiniersko - geologický prieskum bol v zmysle „Súťažných pokladov“ prevzatý z DÚR 2009. Podrobný inžiniersko-geologický prieskum na stavbu „Cesta I/61 Bratislava – Senec“ vykonal EKOGEOS zakladanie spol. s r.o., Bratislava (2009). Výsledky prieskumu sa premietli do technického riešenia navrhovaných objektov stavby.

3. Pre zamedzenie vzniku erózie na svahoch násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť svahy podľa potreby vegetačnými úpravami, v zložitejších prípadoch spevniť svah zhutnením (kamenivo, štrk, drť) a sieťovinou s následnou výsadbou.

- Bol spracovaný v rámci stavebných objektov vegetačných úprav DÚR.

4. Minimalizovať prejazdy ťažných mechanizmov obcami a vylúčiť ich premávku v čase nočného klľudu. Usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisko po trasách dohodnutých s obcami. Na stavebnú dopravu využívať komunikácie mimo obcí a samotné teleso už postavenej stavby.

- Bude zabezpečené počas výstavby. Presun hmôt a mechanizmov sa bude realizovať prevažne po existujúcej ceste I/61 mimo intravilán obcí a v trase navrhovanej preložky cesty I/61. Tieto požiadavky budú riešené v pláne organizácie výstavby, ktorý bude podrobnejšie riešený v stupni DSP. Za dodržiavanie týchto podmienok bude zodpovedný budúci zhotoviteľ stavby.

5. Na elimináciu nepriaznivého vplyvu hluku počas prevádzky vybudovať protihlukové steny podľa výsledkov hlukovej štúdie a ďalších aktuálnych výpočtov. Konkrétne geometrické parametre protihlukových stien upresniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

- Súčasťou projektovej dokumentácie DÚR je aktualizovaná hluková štúdia vypracovaná podľa platných právnych predpisov, na základe ktorej boli navrhnuté protihlukové opatrenia na zníženie hlukových hladín. Konkrétne parametre protihlukových stien budú upresnené v ďalších stupňoch PD.

6. V spolupráci s ŽSR navrhnuť protihlukové opatrenie aj na úseku vo Veľkom Bieli.

- Protihlukové opatrenia v úseku pri obci Veľký Biel budú súčasťou stavby modernizácie železničnej trate tak, aby boli eliminované negatívne účinky z hluku zo železničnej trate.

Protihlukové opatrenia na ceste I/61 sú navrhnuté na základe Hlukovej štúdie, a chránia prostredie pred hlukom vznikajúcim prevádzkovaním predmetnej stavby.

7. Umiestniť lapače ropných látok a sedimentačné nádrže v úseku križovania trasy s tokmi Čierna voda a Šúrsky kanál.

- Bolo zapracované v rámci stavebných objektov 501-00 v prípade toku Čierna voda. V úseku toku Šúrsky kanál spadá rekonštrukcia cesty I/61 pod inú stavbu, konkrétne pod stavbu „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“. ORL v blízkosti toku Šúrsky kanál je teda predmetom stavby „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“.

8. Navrhnuť umiestnenie zvodidiel s ohľadom na bezpečnosť dopravnej premávky, ako aj ochrany povrchových a podzemných vôd a pôdy v prípade havárie.

- Je súčasťou stavby, podrobnosti budú spracované v ďalšom stupni PD.

9. Počas výstavby zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

- Bude zabezpečené počas výstavby budúcim zhotoviteľom stavby.

10. Počas výstavby zabezpečiť hospodárnu manipuláciu so stavebnými majetkami, ktoré sa dostanú do styku s povrchovými vodami.

- Bude zabezpečené počas výstavby budúcim zhotoviteľom stavby.

11. Sklady materiálov, stavebného odpadu a vozový park neumiestňovať mimo staveniska.

- Bude zabezpečené počas výstavby.

12. Počas prevádzky používať environmentálne prijateľné posypové materiály s ohľadom na ich vplyv na vegetáciu, povrchové vody, pôdu apod.

- Bude zabezpečené správcami ciest a komunikácií.

13. Vypracovať plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd pre prípad havárií.

- Spracuje vybraný zhotoviteľ stavby pre obdobie počas výstavby.

14. Zhrnúť orniciu a podorničnú vrstvu, ktorá bude uložená v dočasných zemníkoch a po ukončení stavebnej činnosti využitá na rekultiváciu zárezov, násypov a terénu blízkeho okolia ovplyvneného stavebnou činnosťou. Podľa rozhodnutia príslušného orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy môže byť s nimi nakladané aj inak.

- S orniciou, resp. s humusovým horizontom poľnohospodárskej pôdy, z trasy cesty bude nakladané v zmysle Metodického pokynu Ministerstva pôdohospodárstva. Za splnenie týchto požiadaviek bude zodpovedať budúci zhotoviteľ stavby.

15. Po dokončení stavebnej činnosti navrhnuť a zrealizovať rekultivácie dočasne zabratých plôch pôd podľa potreby ich ďalšieho využívania.

- Bude zabezpečené po dokončení výstavby podľa objektu Spätná rekultivácia dočasných záberov. Požiadavku musí akceptovať budúci zhotoviteľ stavby.

16. Zabezpečiť zneškodňovanie odpadov vzniknutých pri stavebných prácach podľa zistených druhov odpadov podľa zákona o odpadoch č. 223/2001 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z.

- Bude zabezpečené počas výstavby zhotoviteľom stavby. Zatriedenie odpadov a nakladanie s ním bude podrobne popísané v ďalšom stupni PD.

17. V rámci DÚR upresniť lokalitu depónií, zemníkov a stavebných dvorov. Vybraté lokality odsúhlasiť dotknutými obcami. Pri výbere lokality podľa ustanovení právnych predpisov o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy zákon č. 220/2004 Z. z.

- Dočasné depónie zeminy a umiestnenie stavebných dvorov je riešené v DÚR v rámci dočasných záberov stavby, prevažne v priestore navrhnutých mimoúrovňových križovatiek.

18. Odpad z búracích a výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa potreby ho zneškodniť podľa platných právnych predpisov.

- Bude zabezpečené počas výstavby zhotoviteľom stavby. Nakladanie s odpadmi bude podrobne popísané v ďalšom stupni PD.

19. Po prehodení a konzultácii s dotknutými poľnohospodárskymi podnikmi, prípadne vlastníkami poľnohospodárskych plôch, zabezpečiť možnosť prístupu a prechádzania poľnohospodárskych mechanizmov na jednotlivé poľnohospodárske plochy a prepojenie a sprístupnenie týchto plôch.

- Technické riešenie predmetnej stavby je navrhnuté s ohľadom na zabezpečenie prístupu na pozemky rozdelené stavbou.

20. Pri návrhu premostení poľných ciest nad telesom navrhovanej cesty dodržať technické parametre premostenia s ohľadom na poľnohospodárske mechanizmy, ktoré ich budú využívať (max. šírka náradia 4,5 m, nosnosť do 20 t.).

- Bolo riešené v DÚR pri návrhu mostných a cestných objektov.

21. Prekonanie priečného údolia toku Čierna voda s brehovými porastami navrhnuť tak, aby pri splnení technických podmienok bola individuálne zhodnotená výška mostu podľa biologickej hodnoty koridoru z dôvodu minimalizovania výrubu brehových porastov.

- Bolo zapracované v DÚR pri návrhu mostného objektu 205-00 a 216-00 nad potokom Čierna voda. Navrhnuté riešenie minimalizuje potrebné výruby brehových porastov, zabezpečuje min. potrebnú podchodnú výšku pre prístup do záhradkárskej osady a migráciu zveri a živočíchov.

22. Zrealizovať premostenia existujúcich vodných tokov tak, aby vytvorili dostatočný migračný priestor, úprava pod mostnými objektmi musí byť prirodzená, aby neobmedzovala pohyb obojživelníkov (vylúčiť kamenné navážky). Vegetačnými úpravami na kužeľových násypoch a príľahlých svahoch vytvoriť prijateľné podmienky pre migráciu živočíchov.

- Riešené v DÚR pri návrhu mostných objektov a objektoch vegetačných úprav.

23. Pre zabezpečenie migrácie väčších druhov živočíchov v mieste prechodu trasy cez vodný tok Čierna voda a Šúrsky kanál premostenie vybudovať s minimálnou výškou 2 m a šírkou umožňujúcou pohyb terestrickej fauny. Pri toku Čierna voda predĺžiť premostenie v dĺžke 30 m smerom k Bratislave a využiť tak niveletu terénu v tomto úseku.

- Zabezpečené návrhom mostných objektov 205-00 a 216-00 v priestore toku Čierna voda. Most cez Šúrsky kanál je mimo rozsahu tejto stavby, vid' bod č. 7 tejto kapitoly.

24. Po ukončení stavebných prác zabezpečiť v okolí cestného telesa na miestach narušených výstavbou vegetačné úpravy v podobe trávnikovných plôch, nenáročných drevín a krov domáceho pôvodu. Výber druhovej skladby drevín pre výsadbu vyriešiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Pri výbere zohľadniť požiadavky príslušného orgánu životného prostredia.

- Vegetačné úpravy tvoria samostatné stavebné objekty v rámci projektovej dokumentácie, ktorá rieši aj návrh porastov v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov a brehových porastov pri povrchových tokoch. V týchto úsekoch bude (ak to umožnia šírkové parametre svahov) navrhnutá výsadba vhodných druhov drevín, ktoré umožnia zakomponovanie technického diela do krajiny a zároveň posilnia funkciu biokoridorov. Na výsadbu budú použité výlučne pôvodné druhy drevín, vhodnosť navrhovanej druhovej skladby musí odsúhlasiť príslušný orgán ochrany prírody. Výber druhovej skladby bude upresnený v ďalšom stupni PD.

25. Vyriešiť majetkovoprávne vysporiadanie trvalého a dočasného záberu pozemkov (resp. objektov) podľa platnej legislatívy.

- Zabezpečuje stavebník. Kompenzácie za majetkové ujmy sa budú riešiť v zmysle platných právnych predpisov a individuálne v úzkej súčinnosti investora stavby, dotknutých subjektov, zastupiteľstva obcí.

26. Zohľadniť skutkový stav na ložisku nevyhradených nerastov Nová Dedinka, cez ktoré navrhovaná trasa prechádza a zabratie časti ložiska riešiť podľa platnej legislatívy.

- Stavba nebude zasahovať do tohto ložiska.

27. Ak pri zemných prácach dôjde k archeologickým alebo paleontologickým nálezom, je potrebné spolupracovať s Krajským pamiatkovým úradom v Bratislave.

- Bude zabezpečené počas výstavby v súlade s rozhodnutím Krajským pamiatkovým úradom v Bratislave. V prípade archeologických, alebo paleontologických nálezov počas stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný informovať príslušný odborný ústav. Archeologický prieskum je súčasťou projektovej dokumentácie DÚR 2009. Najneskôr v rámci stupňa DSP bude potrebné požiadať o rozhodnutie o vykonaní záchranného archeologického výskumu Pamiatkový úrad SR.

28. V prípade objavenia prírodného zdroja minerálnej vody, plynov alebo emanácií počas výstavby je povinnosťou dodávateľa stavby podľa zákona č. 80/2000, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.277/1994 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, oznámiť tento výskyt Ministerstvo zdravotníctva SR a to do 15 dní od takého zistenia.

- Zabezpečí zhotoviteľ stavby.

29. Z hľadiska záujmov obrany štátu predložiť ďalšiu projektovú dokumentáciu na vyjadrenie na Ministerstvo obrany SR, Správe nehnuteľného majetku a výstavby.

- Ďalší stupeň bude odoslaný na vyjadrenie.

30. Zabezpečiť vyňatie lesných pozemkov z lesného pôdneho fondu a vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu podľa platnej legislatívy.

- Zabezpečí stavebník.

31. Doplniť do stavebnej dokumentácie stavbu stoky (pripravuje BVS, a. s.), ktorá je realizovaná v rámci pripojenia kanalizácie Malokarpatskej oblasti na ÚČOV Bratislava Vrakuňa, nakoľko sa navrhovaná trasa cesty s ňou križuje.

- Bolo doplnené do DÚR.

32. Doplniť do stavebnej dokumentácie regulačnú stanicu plynu na jestvujúcom plynovode VTL DN 300 severne od Bernolákova.

- Regulačná stanica VTL plynovodu sa nachádza mimo predmetnej stavby.

33. Nevyhnutný výrub drevín a jeho primeranú náhradu realizovať podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

- Súčasťou projektovej dokumentácie DÚR je spracovaná časť F.4 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa. Podrobnejšie bude táto časť rozpracovaná v projektovej dokumentácii DSP.

34. V ďalšej etape projektovej prípravy zohľadniť prípadný výskyt hydromelioračných zariadení v mieste stavby.

- Výskyt hydromelioračných zariadení bol overovaný v rámci DÚR u Hydromeliorácií, š.p..

35. V ďalšom stupni projektu prehodnotiť riešenie križovatky Ivanka pri Dunaji – východ (v km 2,5) s ohľadom na zásah do organizácie pôdneho fondu a drobenie pozemkov a prerokovať ho s obcou Ivanka pri Dunaji a dotknutými vlastníckymi pozemkami.

- Riešené v DÚR 2009 v spolupráci s obcou Ivanka pri Dunaji a s ostatnými dotknutými orgánmi a organizáciami. V súčasnej dokumentácii bola križovatka len mierne upravená na základe požiadaviek VÚC.

36. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie rozpracovať technické riešenie križovatky napojenia cesty III/6014 na novú trasu cesty I/61 vo väzbe na plánovanú križovatku novej trasy s nultým obchvatom tak, aby bola zachovaná normou predpísaná minimálna vzdialenosť medzi križovatkami.

- Riešené v DÚR 2009, križovatka „Ivanka - Metro“ bola navrhnutá tak, aby vzájomná vzdialenosť bola čo najväčšia, napriek tomu navrhnuté riešenie si vyžiadalo výnimku z STN 73 6101.
- V súčasnej DÚR 2020, ostala predmetná križovatka „Ivanka - Metro“ v nezmenenej tvare z DÚR 209.

37. Preriešiť križovanie cesty I/61 s Nádražnou ulicou v Ivanke pri Dunaji tak, aby bola podľa možnosti Nádražná ulica priamo pripojená na cestu I/61.

- Riešené v DÚR v spolupráci s VÚC a obcou Ivanka pri Dunaji. Nádražná ulica je napojená na cestu I/61 pomocou objektu 114-00 na križovatku 102-00 tak aby doprava nemusela prechádzať cez celú obec. Týmto riešením je umožnené napojenie na nádražnú ulicu aj od časti Čierna voda.

38. V obci Veľký Biel pripojiť obec na novú cestu z Poštovej ulice, čím by sa odklonila doprava nákladných áut z obce.

- Odklonenie nákladnej dopravy je riešené v DÚR cez preložku cesty I/61, križovatku „Bernolákovo – východ a križovatku „Senec – západ“.

39. Vykonať prieskum prírodného prostredia na hranici okresov Bratislava a Senec za účelom zmapovania výskytu biotopu európskeho významu a posúdenia jeho stavu v prípade výskytu. Pri prípadnom zásahu do tohto biotopu sa riadiť zákonom č. 543/2002 Z. z. ochrane prírody a krajiny v znení v znení neskorších predpisov.

- Súčasťou dokumentácie DÚR je aj časť F.5 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov národného a európskeho významu.

40. Z dôvodu minimálneho zásahu do ucelenosti honu poľnohospodárskej pôdy pri železnici v km 10,0 – 12,0, priblížiť trasu čo najbližšie k železnici.

- Riešené v DÚR, trasa preložky cesty I/61 bola posunutá bližšie k železničnej trati.

41. Doriešiť využitie poľnohospodárskej pôdy, ktorá zostane v pásme medzi železnicou a cestnou komunikáciou v Novej Dedinke, nakoľko náklady na jej obrábanie a nedoriešenie prístupu na jednotlivé pozemky znemožnia intenzívnu poľnohospodársku výrobu.

- Technické riešenie predmetnej stavby je navrhnuté s ohľadom na zabezpečenie prístupu na pozemky rozdelené stavbou.

42. Riešiť prístupovú cestu pre firmu ESPEREAL, s. r. o., Stavbárska 34, 821 07 Bratislava (list zo dňa 1.3. 2007) k pozemku na parc. č. 712/9, nachádzajúcej sa na k. ú. Farná, v obci Ivanka pri Dunaji, ktorá sa nachádza bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti.

- Prístup do celého územia Tanieriky je zabezpečený turbo - okružnou križovatkou riešenou v km 0,420 v stavebnom objekte 101-00 a 108-00 tejto dokumentácie.

Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní

Návrh technického riešenia stavebných objektov je realizovaný so zohľadnením všetkých požiadaviek dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy.

Záznamy z rokovaní k DÚR 2020 sú uvedené v dokladovej časti. Záznamy z rokovaní z roku 2009 sú súčasťou DÚR 2009.

Vzhľadom na dopravno - výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky

Súčasný parametre cesty I/61 nezodpovedajú súčasnej ani výhľadovej dopravnej záťaži na tejto ceste. Šírka vozovky je nedostatočná a je zdrojom potencionálnych dopravných nehôd. Súčasný smerový a výškové vedenie cesty je ovplyvnené členitosťou terénu a zástavbou v dotknutých obciach.

Cesta I/61 Bratislava – Senec je navrhnutá v kategórii C 24,5/80, na začiatku sa nachádza v trase existujúcej cesty a pri obci Bernolákovo sa trasa odkláňa od obcí a pokračuje cez nezastavané územie. Takmer všetky križovatky sú riešené formou všesmerných mimoúrovňových križovatiek, okrem dvoch turbo - okružných križovatiek, čo prináša zvýšenie komfortu a bezpečnosti cestnej premávky. Na trase je navrhnutých päť mimoúrovňových križovatiek a dve úrovňové turbo - okružné križovatky (jednej na začiatku úseku a druhej na konci úseku).

Cesta I/61 bude po jej vybudovaní vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Realizáciou navrhovanej cesty I/61 v úseku Bratislava - Senec príde k zvýšeniu plynulosti dopravy, priepustnosti križovatiek na existujúcej cestnej sieti, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Vzhľadom na dopravno - ekonomické hľadiská

Vybudovanie cesty I/61 v úseku Bratislava – Senec zabezpečí lepšiu dopravnú prepojenosť a dostupnosť celej oblasti Bratislavského kraja. Vytvorí sa vhodnejšie a bezpečnejšie dopravné podmienky pre obyvateľov dochádzajúcich za prácou do Bratislavy, Senca, resp. ich okolia. Veľký význam bude mať postupný nárast dopravy spolu s rozvojom ekonomického života v oblasti, ktorá bude zabezpečená novou, rýchlou a pohodlnou dopravnou trasou znižujúcou časové straty pri jazde v súčasných podmienkach. Rozšírená a preložená cesta I/61 bude využívaná aj tranzitnou medzisťahnou a regionálnou dopravou v severojužnom smere SR.

Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie

V širšom zmysle bude mať stavba pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života v obciach, cez ktoré teraz prechádza súčasná cesta I/61. K zlepšeniu kvality života obyvateľov Bernolákova, Veľkého Bielu a Senca dôjde vplyvom zmeny trasovania cesty I/61, ktorá bude odklonená od uvedených sídel, čo bude mať za následok zníženie hlukovej a emisnej záťaže v týchto obciach.

Vzhľadom na význam stavby z medzinárodných, regionálnych, alebo miestnych hľadísk

Vybudovanie cesty I/61 v úseku Bratislava – Senec zabezpečí lepšiu dopravnú prepojenosť a dostupnosť celej oblasti Bratislavského kraja. Vytvorí sa vhodnejšie a bezpečnejšie dopravné podmienky pre obyvateľov dochádzajúcich za prácou do Bratislavy, Senca, resp. ich okolia. Taktiež bude stavba zabezpečovať dopravné prepojenie predmetného regiónu tak, aby poslúžila pre vnútroštátnu medzinárodnú dopravu smerujúcu koridormi E75 (D61, I/61, I/2) v smere Poľsko – Orava – Trenčín – Bratislava – Maďarsko a E571 (II/572, I/61, I/62) Senec – Nitra – Zvolen – Lučenec – Košice.

Vzhľadom na umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

Navrhovaná cesta I/61 Bratislava – Senec sa v maximálnej miere snaží minimalizovať vplyv na životné prostredie a taktiež sa vzhľadom na charakter trasovania maximálnej miere vyhýba lesným porastom.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Predmetná stavba sa nachádza v Bratislavskom kraji a prechádza katastrami hl. m. SR Bratislava (k.ú. Trnávka a Vajnory), obcí Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Nová Dedinka, Veľký Biel a Senec.

Začiatok úseku predmetnej stavby je v blízkosti existujúcej svetelne riadenej križovatky cesty I/61 s ul. Pri mlyne, na hranici k.ú. Vajnory a Trnávka v hl.m.SR Bratislava. V tomto úseku je navrhnutá turbo - okružná križovatka, ktorá zabezpečuje napojenie lokality Tanieriky a areál Logistického parku. Ďalej trasa cesty pokračuje v okrese Senec, v trase existujúcej cesty I/61, pričom mimoúrovňovo križuje v súčasnosti realizovanú diaľnicu D4 Jarovce – Ivanka sever a Šúrsky kanál formou mimoúrovňovej križovatky MÚK Ivanka - západ. Vzhľadom na skutočnosť, že stavba diaľnice D4 sa v súčasnosti realizuje spolu s križovatkou MÚK Ivanka - západ, je z predmetnej stavby vyčlenený úsek od km 1,000 po km 1,500, ktorý sa realizuje v stavbe križovatky (D4 JA - IS). Trasa za križovatkou Ivanka - západ pokračuje ďalej a križuje nové miestne komunikácie v MÚK „Ivanka - Metro“ a nadcestím železničnú trať Bratislava – Galanta – Nové Zámky - Štúrovo. Po hranicu k.ú. Ivanka pri Dunaji / Bernolákovo je navrhnuté rozšírenie vľavo od existujúcej cesty, ktorá bude prakticky pravým dopravným pásom budúceho štvorpruhu kategórie C 24,5/80. Ďalej je trasa navrhovanej cesty I/61 vedená v novej trase severným obchvatom obce Bernolákovo. Novým mostným objektom (SO 205-00) križuje potok Čierna voda, pričom sa upraví aj existujúca cesta I/61 s novým mostom nad potokom Čierna voda (SO 216-00), čo je nevyhnutné z dôvodu snahy o zlepšenie parametrov toku a možností prejazdu vozidiel pod existujúcou cestou I/61. Existujúca cesta I/61 sa navrhuje zachovať a bude slúžiť ako nová cesta III. triedy v polohe opustenej cesty I/61 až po mesto Senec. V MÚK „Bernolákovo - sever“ trasa mimoúrovňovo (podcestím) križuje cestu III/1083 medzi obcou Chorvátsky Grob a Bernolákovom. Medzi Bernolákovom a obcou Veľký Biel mimoúrovňovo – nadcestím križuje súčasnú cestu I/61 v MÚK „Bernolákovo - východ“ a železničnú trať Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo. Trasa ďalej južne pokračuje pozdĺž križovanej železničnej trate v tesnom súbehu s traťou. Pri obci Veľký Biel trasa mimoúrovňovo (nadcestím) križuje cestu III/1062 z Novej Dedinky do Veľkého Bielu. Trasa pokračuje k mestu Senec, kde sa v križovatke „Senec - západ“ napája na existujúcu cestu I/62. Súčasťou stavby je aj nová turbo - okružná križovatka cesty I/62 s cestou III/1042 smerujúcou do obce Tureň a taktiež návrh preložky tejto cesty III/1042. Návrh novej križovatky a preložky cesty si vyžiadalo zrušenie existujúcej križovatky z dôvodu tesnej blízkosti navrhovanej mimoúrovňovej križovatky „Senec - západ“ a taktiež z dôvodu zvýšeného dopravného zaťaženia existujúcej cesty výstavbou nových obytných zón. V úseku od križovatky „Senec - západ“ po križovátku „Senec - Železiarske“ je cesta I/62 z kapacitných dôvodov navrhnutá ako štvorpruhová smerovo rozdelená v rovnakej kategórii ako cesta I/61 a to C 24,5/80.

Celková navrhovaná dĺžka prestavby a preložky cesty I/61 spolu s cestou I/62 je 14,800 km.

3.2 Variantné riešenia

Stručný popis variantných riešení vypracovaných v predchádzajúcej dokumentácii

Vypracovania predkladanej dokumentácie predchádzala niekoľkoročná príprava tohto zámeru. Zoznam spracovávaných predchádzajúcich dokumentácií je uvedený v kapitole 1.4, tejto správy.

Z uvedeného je zrejmé, že v roku 2009 bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) predmetnej trasy Bratislava – Senec spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, ktorá sa podrobne venovala jednotlivým variantným riešeniam z predchádzajúcej technickej štúdie TŠ „Cesta I/61 Bratislava – Senec“ 2004, ako aj výsledkom procesu posudzovania a Záverečného stanoviska MŽP SR č. 2591/07-3,5/ml zo dňa 21.9.2007 stanovisko MDPT SR č. 1053/2430-05 zo dňa 30.6.2005

Taktiež prišlo k vydaniu Územného rozhodnutia, avšak len na úsek od km 2,900 po km 4,275, podľa DÚR 2009.

Dokumentácia DÚR 2009 pri spracovávaní vychádzala z technickej štúdie (TŠ) „Cesta I/61 Bratislava – Senec“ (spracoval Geoconsult, s.r.o. v 04.2004), v ktorej boli spracované dva varianty cesty I/61:

Variant 2 (fialový) - cesta I/61 bola po km 6,0 vedená rovnako ako v riešení DÚR, od km 7,5 - 9,5 bola vedená v polohe súčasnej cesty I/61, od Veľkého Biela po Senec súbežne so žel. traťou Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo, cca 80 m od trate.

Variant 4 (modrý) - cesta I/61 bola po km 6,0 vedená rovnako ako v riešení DÚR, od km 6,0 – KÚ bola vedená vo forme preložky mimo existujúcu trasu cesty I/61, od Veľkého Biela po Senec súbežne so žel. traťou Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo, cca 80 m od trate.

V TŠ bol **odporúčený variant 4**, nakoľko „na rozdiel od variantu 2 nekolidoval s výhľadovým využitím plôch územia v jednotlivých katastrálnych územiach“.

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom rozhodnutí dňa 21.9.2007 odporučilo :

bod 40 - z dôvodu minimálneho zásahu do ucelenosti honu poľnohospodárskej pôdy pri železnici v km 10,0 – 12,0 priblížiť trasu čo najbližšie k železnici,

bod 41 - doriešiť využitie poľnohospodárskej pôdy, ktorá zostane v pásme medzi železnicou a cestnou komunikáciou v Novej Dedinke, nakoľko náklady na jej obrábanie a nedoriešenie prístupu na jednotlivé pozemky znemožnia intenzívnu poľnohospodársku výrobu.

Na základe horeuvedených podmienok sa v rámci DÚR 2009 zmenila trasa preložky cesty I/61 od km 8,0 a posunula sa bližšie k železničnej trati. Prístup do územia medzi železnicou a cestou I/61 bude zabezpečený stavebným objektom SO 121-00 Poľná cesta v km 9,420 c. I/61 vpravo.

Stručné zdôvodnenie výberu odporúčaného variantu

Na základe odporúčaní z procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom rozhodnutí dňa 21.9.2007 boli v rámci spracovania DÚR navrhnuté niektoré zmeny jednak v trase cesty I/61 (úsek od km 8,0) a zmeny v tvaroch križovatiek. Výsledné riešenie v DÚR, navrhnuté v jednom variante, je výsledkom série zložitých pracovných rokovaní, ktoré sa prebehli prakticky od 10.2008 až 07.2009 a v niektorých prípadoch bolo dosiahnuté za cenu kompromisov a ústupkov. Zmeny boli prerokované a odsúhlasené dotknutými orgánmi a organizáciami na pracovných rokovaníach v priebehu spracovania DÚR 2009.

Predmetná spracovávaná dokumentácia 2020 vychádza z dokumentácie na územné rozhodnutie z roku 2009, pričom jej riešenie zohľadňuje zmeny v území a reflektuje na veľkú urbanizáciu a rozvoj v danom území vo forme vybudovaných a plánovaných priemyselných parkov, ako aj nových vybudovaných a plánovaných obytných zón. Taktiež reflektuje na nové realizované infraštruktúrne stavby Diaľnica D4 Jarovce - Ivanka sever a budovanú križovatku „MÚK Ivanka - západ“, a stavbu Diaľnica D1 Križovatka Triblavina. Taktiež zohľadňuje požiadavky dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy. V neposlednej rade zohľadňuje zvýšené dopravné zaťaženie študovaného územia.

Študované varianty v rámci DUR

Predmetná spracovávaná dokumentácia DÚR 2020 vychádza z dokumentácie na územné rozhodnutie z roku 2009, pričom jej riešenie zohľadňuje zmeny v území a reflektuje na veľkú urbanizáciu a rozvoj v danom území vo forme vybudovaných a plánovaných priemyselných parkov, ako aj nových vybudovaných a plánovaných obytných zón. Taktiež reflektuje na nové realizované infraštruktúrne stavby Diaľnica D4 Jarovce - Ivanka sever a budovanú križovatku „MÚK Ivanka - západ“, a stavbu Diaľnica D1 Križovatka Triblavina. Taktiež zohľadňuje požiadavky dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy. V neposlednej rade zohľadňuje zvýšené dopravné zaťaženie študovaného územia.

Účelom predmetnej stavby v zmysle zadania je vybudovanie 4 - pruhovej komunikácie na úseku cesty I/61 medzi hl. mestom SR Bratislava a mestom Senec, a tým dosiahnuť najmä:

- zlepšenie dopravného - prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy na ceste I/61,
- zvýšenie plynulosti, rýchlosti a bezpečnosti dopravy na ceste I/61, ale aj na súbežnej diaľnici D1,
- zníženie negatívneho dopadu z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí.

Súčasná dokumentácia na územné rozhodnutie vychádza z predchádzajúcej dokumentácie, pričom jej riešenie reflektuje na veľkú urbanizáciu a rozvoj v danom území vo forme vybudovaných a plánovaných priemyselných parkov, ako aj nových vybudovaných a plánovaných obytných zón. Taktiež reflektuje na nové realizované infraštruktúrne stavby Diaľnica D4 Jarovce - Ivanka sever a Diaľnica D1 Križovatka Triblavina.

V procese spracovania predmetnej dokumentácie na územné rozhodnutie DÚR 2020 prišlo logicky k niekoľkým zmenám oproti riešeniu z roku 2009, pričom na základe požiadaviek orgánov štátnej správy a v snahe zlepšiť dopravné podmienky na začiatku úseku boli spracovávané rôzne varianty vedenia trasy a križovatiek v úseku pri ulici „Pri mlyne“ a oblasti „Tanieriky“.

Popis jednotlivých študovaných variantov je súčasťou časti „B. Technická správa“.

3.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji medzi hl. m. SR Bratislavou a mestom Senec.

Dotknuté územie je rovinaté, patrí do Podunajskej nížiny, ktorá je tvorená plochým terénom s nepatrnou vertikálnou činnosťou. Podunajská nížina smerom na sever prechádza do Podunajskej pahorkatiny, ktorej povrch je slabo zvlnený a pokrytý je sprašovými sedimentami a delúviami.

Po klimatickej stránke sa územie radí do teplej, mierne vlhkej až mierne suchej oblasti s miernou zimou. Jedná sa o typ nížinnej klímy teplého subtýpu s miernou inverziou teplôt.

Dnešný reliéf nížinnej časti územia je výsledkom kvartérnej erózie a akumulácie činnosti rieky Dunaj. Výnimka je iba depresia v oblasti Šúra, kde sa predpokladá, že je zvyškom historického jazera. Prevažná časť nížinného územia je pokrytá akumuláciou fluvialných sedimentov zjavne dunajského pôvodu, čo dokazuje alpský pôvod štrkov. Väčšia časť nížinnej oblasti územia bola v historickom období inundačným územím Dunaja, v dôsledku čoho najmladšia štrková akumulácia je pokrytá nivnými piesčitohlinitými sedimentami.

V celom riešenom úseku preložky cesty I/61 sa nachádzajú prevažne polia, využívané na poľnohospodárske účely. V blízkom okolí cesty I/61, prakticky v celom úseku od Bratislavy až po mesto Senec, v súčasnej dobe prebieha pomerne výrazná urbanizácia územia vo forme plánovanej výstavby nových priemyselných parkov (P3 Logistic Parks v lokalite pri letisku) a plánovanej výstavby nových obytných zón (napr. zóna Bernolákovo - západ, zóna Pri majeri, zóna Juh v meste Senec a ďalšie).

Na začiatku úseku v km 0,500 vľavo, v miestnej časti Tanieriky, sa nachádza areál po bývalých Hydinárskych závodoch (budovy boli zdemolované), kde sa v súčasnej dobe nachádzajú logistické

centrá. V tejto lokalite Tanieriky sa pripravuje investičný zámer v území severne od cesty I/61. Vľavo od cesty sa nachádza logistický areál „P3 Logistic Parks“

Na začiatku úseku, v k.ú. Farná, sa vpravo od cesty I/61 nachádzajú dve vzletovo - pristávacie dráhy medzinárodného letiska M.R.Štefánika.

V k.ú. Ivanka pri Dunaji je južne od cesty I/61 dotknuté územie využívané pre obchodné účely (veľkoobchod Metro), a ako plochy výrobných a skladovacích zariadení (okolie Nádražnej ulice). Územie severne od cesty I/61 je využívané na poľnohospodárske účely.

V km 4,450 prechádza trasa cesty I/61 cez zalesnenú časť pri potoku Čierna voda v dotyku so záhradami v miestnej časti Sacký v k.ú. Bernolákovo. V ďalšom úseku je trasa cesty v blízkosti severnej časti intravilánu obce Bernolákovo. V km 4,800 – 5,200 vľavo sa plánuje v blízkosti navrhovanej preložky cesty I/61 obytná zóna Bernolákovo - západ. V km 7,000 vpravo sa plánuje výstavba hál Herz.

V km 11,330 vpravo, v k.ú. Nová Ves pri Dunaji, v súčasnosti prebieha dobývanie štrkopieskov firmy BAU-RENT, spol. s r.o.. Stavba cesty I/61 križuje dva krát elektrifikovanú železničnú trať

Bratislava – Galanta – Nové Zámky - Štúrovo, v Ivanke pri Dunaji (žkm 67,250) a v blízkosti križovatky „Bernolákovo – východ“ v žkm 74,011. Dotyk so železničnou traťou bude aj v meste Senec, kde vetva „BS“ mimoúrovňovej križovatky „Senec – západ“ je vedená na novom moste ponad železničnú trať v žkm 78,012.

Na konci úseku v blízkosti existujúcej cesty I/62 a c. III/1042 v Senci sa v najbližšej dobe plánuje výstavba polyfunkčnej zóny Senec juh - Čierna voda a v budúcnosti sú určené na zastavanie aj oblasti Pri majeri, Mlynský klin.

Na dotknutých pozemkoch sa v priestore stavby nachádzajú meliorácie a závlahy. Územím prechádzajú vodné toky s charakterom potokov (Šúrsky kanál a potok Čierna voda) a melioračné kanály.

Navrhnutá trasa cesty I/61 nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani neprechádza v ich blízkosti. Národnú prírodnú rezerváciu Šúr, ktorá je lokalizovaná severne od cesty I/61 predmetná stavba neovplyvní.

Stavbou budú dotknuté obce a pozemky v katastroch:

Úsek cesty I/61	Katastrálne územie	Obec (Okres)
ZÚ – km 0,282814	Vajnory	Bratislava (Bratislava III)
ZÚ – km 0,282814	Trnávka	Bratislava (Bratislava II)
km 0,282814 – km 1,898245	Farná	Ivanka pri Dunaji (Senec)
km 1,898245 – km 3,925115	Ivanka pri Dunaji	Ivanka pri Dunaji (Senec)
km 3,925115 – km 10,206019	Bernolákovo	Bernolákovo (Senec)
km 10,206019 – km 10,373250	Dedinka pri Dunaji	Nová Dedinka (Senec)
km 10,373250 – km 11,295385	Nová ves pri Dunaji	Nová Dedinka (Senec)
km 11,295385 – km 11,309177	Veľký Biel	Veľký Biel (Senec)
km 11,309177 – km 11,871590	Nová ves pri Dunaji	Nová Dedinka (Senec)
km 11,871590 – km 14,800	Senec	Senec (Senec)

3.4 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby)

Účelom predmetnej stavby je vybudovanie kapacitnej 4 - pruhovej komunikácie na úseku cesty I/61 medzi hlavným mestom SR Bratislavou a mestom Senec a tým dosiahnuť najmä:

- zlepšenie dopravných - prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy na ceste I/61,
- zvýšenie plynulosti, rýchlosti a bezpečnosti dopravy na ceste I/61, ale aj na súběžnej diaľnici D1 Bratislava - Senec (štvorpruhová cesta I/61 čiastočne odľahčí dopravnú preťaženosť diaľnicu D1, pri vzniku dopravných nehôd na diaľnici je cesta I/61 využívaná na dočasné presmerovanie dopravy z diaľnice D1 na cestu I/61),
- zníženie negatívneho dopadu z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí,
- zlepšenie kvality života obyvateľov dotknutých obcí

Umiestnenie predmetnej stavby rešpektuje požiadavku SSC na využitie existujúceho telesa cesty I/61 v úseku od Bratislavy po hranicu k.ú. Ivanka pri Dunaji / k.ú. Bernolákovo, kde je navrhnuté rozšírenie vľavo od existujúcej cesty, ktorej plocha bude prakticky pravým dopravným pásom budúceho štvorpruhu **kategórie C 24,5/80**. Ďalej je trasa cesty I/61 vedená v novej trase severným obchvatom obce Bernolákovo, pričom rešpektuje pripravované zámery výstavby novej obytnej zóny Bernolákovo západ, existujúci areál Centra jazdeckého športu Bernolákovo i plánovanú výstavbu priemyselných hál Herz.

V zmysle požiadaviek zo Záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 21.9.2007 je v úseku od obce Veľký Biel po mesto Senec trasa navrhovanej cesty I/61 vedená južne a v tesnom súbehu so železničnou traťou Bratislava – Galanta – Nové Zámky - Štúrovo tak, aby sa minimalizoval zásah do ucelenosti honu poľnohospodárskej pôdy pri železničnej trati. Koniec úseku cesty I/61 je v križovatke „Senec - západ“ v meste Senec, kde sa cesta napája na existujúcu cestu I/62. Súčasťou stavby je aj nová turbo - okružná križovatka cesty I/62 s cestou III/1042 smerujúcou do obce Tureň a taktiež návrh preložky tejto cesty III/1042. Návrh novej križovatky a preložky cesty si vyžiadalo zrušenie existujúcej križovatky z dôvodu tesnej blízkosti navrhovanej mimoúrovňovej križovatky „Senec - západ“ a taktiež z dôvodu zvýšeného dopravného zaťaženia existujúcej cesty výstavbou nových obytných zón. V úseku od križovatky „Senec - západ“ po križovatku „Senec - Železiarske“ je cesta I/62 z kapacitných dôvodov navrhnutá ako štvorpruhová smerovo rozdelená v rovnakej kategórii ako cesta I/61 a to C 24,5/80

Realizácia stavby nezmení charakter dotknutého územia v budúcnosti, pričom je možné konštatovať, že zabezpečí lepšiu prístupnosť k jestvujúcim či plánovaným aktivitám v danom území.

3.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Predpokladané termíny realizácie predmetnej stavby:

- Začiatok výstavby 12/2023
- Koniec výstavby 12/2026

Skutočné realizovanie stavby je však závislé od mnohých faktorov ako napríklad:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

Charakter stavby však umožňuje Stavebníkovi etapovitú výstavbu podľa potreby a stavu prípravy stavby. Ako reálna možnosť sa javí skoré uvedenie do realizácie úseku s križovatkou „Bernolákovo – západ“ z dôvodu budúcej potreby mimoúrovňového napojenia komunikácie z

križovatky Triblavina na diaľnici D1. Následne je možné samostatne realizovať úsek pred križovatkou „Bernolákovo – západ“, úsek od križovatky „Bernolákovo – západ“ po križovátku „Bernolákovo – východ“, úsek od križovatky „Bernolákovo – východ“ po koniec stavby.

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

Rozhodujúcou časťou stavby je cesta I/61, a preto sa v súlade so znením Vyhlášky Štatistického úradu SR č. 323/2010 Z.z. zo dňa 22.06.2010 vydanéj za účelom Štatistickej klasifikácie stavieb daná verejná práca zatrieduje do typu 2 – Inžinierske stavby, oddielu 21 – Dopravná infraštruktúra, skupiny 211 – Cestné komunikácie a miestne komunikácie a do triedy 2111 – Cestné komunikácie.

5. ČLENENIE STAVBY

5.1 Na stavebné oddiely/objekty

Oproti roku 2009 prišlo k preznačeniu ciest III. Triedy, preto uvádzame nové označenia týchto ciest v názve objektov.

- III/1041 je pôvodná III/0614
- III/1083 je pôvodná III/5022
- III/1062 je pôvodná III/5037
- III/1042 je pôvodná III/0615

5.1.1 Zoznam objektov

Príprava územia

- 010-00 Príprava územia v k.ú. Trnávka
- 010-01 Príprava územia v k.ú. Vajnory
- 010-02 Príprava územia v k.ú. Farná
- 010-03 Príprava územia v k.ú. Ivánka pri Dunaji
- 010-04 Príprava územia v k.ú. Bernolákovo
- 010-05 Príprava územia v k.ú. Dedinka pri Dunaji
- 010-06 Príprava územia v k.ú. Nová Ves pri Dunaji
- 010-07 Príprava územia v k.ú. Veľký Biel
- 010-08 Príprava územia v k.ú. Senec

Demolácie

- 020-01 Demolácia bufetu Kuriatko (p.č. 867/13)
- 020-04 Demolácia mosta v km 2,243 c. I/61 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 67,250, ev.č. 61-007
- 020-05 Demolácia mosta na c.I/62 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 78,012, ev.č. 62-002
- 020-06 Demolácia budovy (p.č. 867/10)
- 020-07 Demolácia billboardu v km 0,010 c I/61 vľavo
- 020-08 Demolácia billboardu v km 0,025 c I/61 vpravo
- 020-09 Demolácia billboardu v km 0,068 c I/61 vpravo
- 020-10 Demolácia billboardu v km 0,083 c I/61 vľavo
- 020-11 Demolácia billboardu v km 0,103 c I/61 vpravo
- 020-12 Demolácia billboardu v km 0,143 c I/61 vpravo
- 020-13 Demolácia billboardu v km 0,149 c I/61 vľavo
- 020-14 Demolácia billboardu v km 0,180 c I/61 vpravo
- 020-15 Demolácia billboardu v km 0,221 c I/61 vľavo
- 020-16 Demolácia billboardu v km 0,230 c I/61 vpravo

- 020-17 Demolácia billboardu v km 0,249 c I/61 vľavo
- 020-18 Demolácia billboardu v km 0,265 c I/61 vpravo
- 020-19 Demolácia billboardu v km 0,282 c I/61 vľavo
- 020-20 Demolácia billboardu v km 0,311 c I/61 vľavo
- 020-21 Demolácia billboardu v km 0,380 c I/61 vľavo
- 020-22 Demolácia billboardu v km 0,494 c I/61 vľavo
- 020-23 Demolácia billboardu v km 0,564 c I/61 vľavo
- 020-24 Demolácia billboardu v km 0,641 c I/61 vľavo
- 020-25 Demolácia billboardu v km 0,721 c I/61 vľavo
- 020-26 Demolácia billboardu v km 0,801 c I/61 vľavo
- 020-27 Demolácia billboardu v km 1,651 c I/61 vpravo
- 020-28 Demolácia billboardu v km 1,717 c I/61 vpravo
- 020-29 Demolácia billboardu v km 1,746 c I/61 vpravo
- 020-30 Demolácia billboardu v km 1,770 c I/61 vpravo
- 020-31 Demolácia billboardu v km 1,795 c I/61 vpravo
- 020-32 Demolácia billboardu v km 1,819 c I/61 vpravo
- 020-33 Demolácia billboardu v km 1,901 c I/61 vpravo
- 020-34 Demolácia billboardu v km 1,662 c I/61 vpravo na vetva 102_IS
- 020-35 Demolácia billboardu v km 0,071 vľavo na ceste SO 113-00
- 020-36 Demolácia billboardu v km 0,124 vľavo na ceste SO 113-00
- 020-37 Demolácia oplozenia v km 0,165 vľavo na ceste SO 113-00 (p.č. 676/14)
- 020-38 Demolácia billboardu v km 0,168 vpravo na ceste SO 113-00
- 020-39 Demolácia oplozenia v km 0,245 vpravo na ceste SO 114-00
- 020-40 Demolácia billboardu v km 2,692 c I/61 vľavo
- 020-41 Demolácia billboardu v km 2,701 c I/61 vpravo
- 020-42 Demolácia billboardu v km 2,760 c I/61 vľavo
- 020-43 Demolácia billboardu v km 2,819 c I/61 vľavo
- 020-44 Demolácia billboardu v km 2,824 c I/61 vpravo
- 020-45 Demolácia billboardu v km 3,960 c I/61 vpravo
- 020-46 Demolácia billboardu v km 4,111 c I/61 vpravo
- 020-47 Demolácia oplozenia pri SO 116-00 (p.č. 4816/54)
- 020-48 Demolácia oplozenia pri SO 116-00 (p.č. 4816/54, 4816/98, 4816/99, 4816/100)
- 020-49 Demolácia billboardu v km 5,111 c I/61 vpravo
- 020-50 Demolácia billboardu v km 5,197 c I/61 vpravo
- 020-51 Demolácia billboardu v km 0,292 vpravo na ceste SO 120-00
- 020-52 Demolácia billboardu v km 0,388 vpravo na ceste SO 120-00
- 020-53 Demolácia oplozenia v km 11,284 vľavo na ceste SO 814-00 (p.č. 210/1)
- 020-54 Demolácia oplozenia v km 13,541 - 14,403 c I/61 vľavo
- 020-55 Demolácia oplozenia v km 13,989 c I/61 vpravo
- 020-56 Demolácia oplozenia v km 14,478 c I/61 vpravo
- 020-57 Demolácia oplozenia v km 14,649 - 14,805 c I/61 vľavo
- 020-58 Demolácia oplozenia pri SO 126-00 (p.č. 4703/1 a 4705)
- 020-59 Demolácia oplozenia v km 0,172 - 0,284 c I/61 vľavo
- 020-60 Demolácia oplozenia pri SO 116-00 (p.č. 4816/38, 4816/39 a 4816/40)
- 020-61 Demolácia oplozenia pri SO 116-00 (p.č. 4816/31, 4816/34 a 4816/35)
- 020-62 Demolácia múriku v km 4,518 c I/61 vľavo
- 020-63 Demolácia oplozenia na ceste SO 119-00 (p.č. 2771/5)
- 020-64 Demolácia oplozenia v km 11,284 vpravo na ceste SO 814-00 (p.č. 210/1)
- 020-65 Demolácia mosta na existujúcej ceste I/61 ponad potok Čierna Voda
- 020-66 Demolácia mosta na existujúcej ceste I/61 ponad potok Ľadová voda pri obci Ivanka pri Dunaji

Spätné rekultivácie (technická a biologická)

- 050-00 Spätná rekultivácia v k.ú. Trnávka
- 050-01 Spätná rekultivácia v k.ú. Vajnory
- 050-02 Spätná rekultivácia v k.ú. Farná

- 050-03 Spätná rekultivácia v k.ú. Ivánka pri Dunaji
- 050-04 Spätná rekultivácia v k.ú. Bernolákovo
- 050-05 Spätná rekultivácia v k.ú. Dedinka pri Dunaji
- 050-06 Spätná rekultivácia v k.ú. Nová Ves pri Dunaji
- 050-07 Spätná rekultivácia v k.ú. Veľký Biel
- 050-08 Spätná rekultivácia v k.ú. Senec

Vegetačné úpravy a meliorácie

- 031-00 Vegetačné úpravy cesty I/61
- 033-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-sever“
- 034-00 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,854 c.I/61
- 035-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Ivanka-Metro“
- 036-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-západ“
- 037-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-východ“
- 038-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Senec-západ“

Cesty I. triedy, mimoúrovňové a okružné križovatky

- 101-00 Cesta I/61 Bratislava - Senec
- 102-00 Križovatka "Ivanka-Metro" MÚK
- 103-00 Križovatka "Bernolákovo-západ" MÚK
- 104-00 Križovatka "Bernolákovo-sever" MÚK
- 105-00 Križovatka "Bernolákovo-východ" MÚK
- 106-00 Križovatka "Senec-západ" MÚK
- 107-00 Križovatka "Senec-Železiarske" TOK
- 108-00 Križovatka "Farná" TOK

Cesty II., III., triedy, miestne komunikácie

- 113-00 Úprava cesty III/1041 v križovatke "Ivanka-Metro"
- 114-00 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61
- 114-10 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61, vľavo
- 115-00 Cesta v km 4,100 c.I/61 vpravo
- 116-00 Úprava miestnej komunikácie do záhrad v km 4,455 c. I/61
- 117-00 Úprava cesty III/1083 v križovatke "Bernolákovo-sever"
- 118-00 Preložka prístupovej cesty k jazdeckému klubu v Bernolákove
- 119-00 Preložka poľnej cesty v km 6,854 c.I/61
- 120-00 Úprava existujúcej c.I/61 v križovatke "Bernolákovo-východ"
- 124-00 Preložka cesty III/1042 v Senci
- 125-00 Prístupová cesta do areálu BVS
- 126-00 Preložka poľnej cesty v križovatke "Senec-západ"
- 128-00 Miestna komunikácia v km 2,197 c.I/61

Účelové komunikácie

- 151-00 Obchádzka na Triblavinskej ceste v križovatke „Bernolákovo-západ“
- 152-00 Obchádzka na ceste III/1083 v križovatke „Bernolákovo-sever“
- 153-00 Dočasná prístupová cesta k ČS Bernolákovo v km 5,0 c. I/61
- 154-00 Dočasná prístupová cesta k areálu v km 0,3 c. I/61
- 155-00 Dočasná prístupová cesta k "Rakúskej pošte" v km 0,3 c. I/61

Úpravy ciest

- 161-00 Úprava jestvujúcich ciest I. triedy
- 162-00 Úprava jestvujúcich ciest II. a III. triedy
- 163-00 Úprava jestvujúcich miestnych a účelových komunikácií

Mosty

- 203-00 Most na ceste I/61 v km 2,243 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 67,250
- 204-00 Most nad cestou I/61 v km 3,914 na budúcej ceste II.triedy

- 205-00 Most na ceste I/61 v km 4,448 nad potokom Čierna voda
- 206-00 Most nad cestou I/61 v km 5,905 na ceste III/1083
- 207-00 Most nad cestou I/61 v km 6,921 na poľnej ceste
- 208-00 Most na ceste I/61 v km 9,273 nad pôvodnou cestou I/61 a nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 74,011
- 210-00 Most na ceste I/61 v km 11,329 nad cestou III/1062
- 213-10 Most na vetve "BS" v km 0,399 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61
- 213-20 Most na vetve "SN" v km 0,137 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61
- 214-10 Most na vetve "NS" v km 0,193 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012
- 214-20 Most na vetve "SB" v km 0,358 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012
- 215-00 Most na ceste I/61 v km 5,530 ponad prístupovú cestu k IBV
- 216-00 Most na existujúcej ceste I/61 ponad potok Čierna Voda
- 217-00 Most na ceste I/61 v km 0,855 ponad potok Ľadová voda pri obci Ivanka pri Dunaji

Oporné múry, zárubné múry, vystužené svahy

- 222-00 Oporný múr v km 4,300 - 4,430 cesty I/61 vpravo
- 223-00 Oporný múr v km 4,465 - 4,968 cesty I/61 vpravo
- 224-00 Zárubný múr v km 4,510 - 4,750 cesty I/61 vľavo
- 225-00 Oporný múr v km 4,820 - 4,968 cesty I/61 vľavo
- 226-00 Oporný múr v km 5,088 - 5,160 cesty I/61 vpravo
- 227-00 Oporný múr v km 5,088 - 5,200 cesty I/61 vľavo
- 228-00 Oporný múr v km 11,130 - 11,248 cesty I/61 vľavo
- 229-00 Oporný múr v km 11,326 - 11,500 cesty I/61 vľavo
- 230-00 Oporný múr v km 13,385 - 13,470 cesty I/61 vľavo
- 231-00 Oporný múr v km 0,000 - 0,143 SO 106-00 vetva SB vpravo
- 232-00 Oporný múr v km 0,402 - 0,560 SO 106-00 vetva NS vpravo
- 233-00 Oporný múr v km 0,150 - 0,246 SO 103-00 vetva NSB vpravo
- 234-00 Oporný múr v km 0,110 - 0,260 SO 115-00 vľavo
- 235-00 Oporný múr v km 0,580 - 0,655 SO 103-00 vetva ZT vľavo

Protihlukové opatrenia

- 290-01 Protihluková stena v km 1,950 – 2,380 cesty I/61 vpravo
- 290-02 Protihluková stena v km 4,200 – 4,510 cesty I/61 vľavo
- 290-03 Protihluková stena v km 4,300 – 5,800 cesty I/61 vpravo
- 290-04 Protihluková stena v km 4,750 – 5,703 cesty I/61 vľavo
- 290-05 Protihluková stena v km 5,800 – 6,060 cesty I/61 vpravo
- 290-06 Protihluková stena v km 6,060 – 6,950 cesty I/61 vpravo
- 290-07 Protihluková stena v km 9,136 – 9,500 cesty I/61 vpravo
- 290-08 Protihluková stena v km 0,000– 0,340 vpravo na SO 120-00
- 290-09 Protihluková stena v km 10,200 cesty I/61 vľavo - 0,000 vetvy 106_SB
- 290-10 Protihluková stena v km 12,600 cesty I/61 vpravo - 0,442 vetvy 106_BS
- 290-11 Protihluková stena v km 13,500 – 14,416 cesty I/61 vpravo
- 290-12 Protihluková stena v km 0,210 – 0,555 vpravo na vetve SO 106_NS

Oplotenia

- 301-00 Oplotenie areálov na Nádražnej ulici v km 2,800 cesty I/61
- 302-00 Oplotenia záhrad v km 4,500 cesty I/61
- 302-10 Dočasné oplotenia záhrad v km 4,500 cesty I/61
- 304-00 Oplotenie areálu ARBOR, s.r.o. v km 13,800 cesty I/61 v Senci
- 304-10 Dočasné oplotenie areálu ARBOR, s.r.o. v km 13,800 cesty I/61 v Senci
- 305-00 Oplotenie pozemkov v km 0,600 vetvy "BS" križovatky "Senec-západ"
- 305-10 Dočasné oplotenie pozemkov v km 0,600 vetvy "BS" križovatky "Senec-západ"
- 306-00 Oplotenie studne v km 0,410 v križovatke SO 108-00
- 306-10 Dočasné oplotenie studne v km 0,410 v križovatke SO 108-00
- 307-00 Oplotenie pod mostom 203-00
- 308-00 Oplotenie fotovoltického parku
- 308-10 Dočasné oplotenie fotovoltického parku

- 309-00 Oploenie logistického parku v km 14,700
- 309-10 Dočasné oploenie logistického parku v km 14,700
- 310-00 Oploenie detského ihriska v km 14,000
- 310-10 Dočasné oploenie detského ihriska v km 14,000
- 311-00 Oploenie v km 14,200 vpravo
- 312-00 Oploenia záhrad v km 4,500 cesty I/61 vľavo
- 312-10 Dočasné oploenia záhrad v km 4,500 cesty I/61 vľavo
- 313-00 Oploenie v km 0,150 cesty SO 113-00
- 313-10 Dočasné oploenie v km 0,150 cesty SO 113-00
- 314-00 Oploenie v km 11,300 vpravo

Kanalizácie a vodovody

- 502-00 Kanalizácia cesty I/61 v km 4,300 - 5,025
- 506-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 11,350 cesty I/61
- 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 14,416 cesty I/61
- 508-00 Kanalizácia mosta 216-00
- 510-00 Preložka vodovodu DN 150 pri ceste III/1041 v Ivanke pri Dunaji
- 512-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 4,709 - 5,203 cesty I/61
- 513-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 4,716 - 5,299 cesty I/61
- 515-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 8,693 cesty I/61
- 516-00 Ochrana vodovodu DN 200 v km 11,854 cesty I/61
- 517-00 Preložka vodovodu DN 400 v križovatke Bernolákovo západ
- 518-00 Preložka vodovodu DN 1000 v km 4.200 - 4.600 cesty I/61
- 519-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 14.414 cesty I-61
- 521-00 Úprava závlahových potrubí v km 5,319 - 8,700 cesty I/61
- 522-00 Úprava závlahových potrubí v km 9,773 - 10,540 cesty I/61
- 524-00 Úprava melioračnej sústavy v km 7,900 – 8,100 cesty I/61
- 525-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 150 v km 13.650 cesty I/61
- 526-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 200 v km 0.420 prel. c. III/1042 v Senci

Vodohospodárske objekty

- 581-00 Preložka potoka Čierna voda

Objekty elektrických vedení NN, VN, VVN

- 601-00 Preložka ZVN 2x 400 kV vzdušného vedenia V498/8499 v km 8,02294
- 611-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 263 v km 0,010 cesty III/1041 až km 0,034 novej mestskej komunikácie
- 612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 263 v km 4,227 cesty I/61
- 613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 4,242 cesty I/61
- 614-00 Úprava napojenia VN 22kV káblového vedenia I.č. 210 v km 4,244 cesty I/61
- 615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 pre stožiarovú trafostanicu v km 4,860 cesty I/61
- 616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 5,485 cesty I/61
- 617-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 5,845 cesty I/61
- 618-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 7,232 cesty I/61
- 619-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 a I.č. 153 v km 10,069 cesty I/61
- 620-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 263 na Nádražnej ulici v Ivanke pri Dunaji
- 621-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 153, 210 a 1161 v km 0,578 – 0,666 cesty III/1042
- 640-00 Prekládka VO v správe mesta Bratislava
- 641-00 Prekládka VO v správe NDS
- 642-00 Úprava NN káblového vedenia v km 0,420 cesty I/61
- 643-00 Prekládka VO v správe Logistic park
- 644-00 Prípojka NN pre VO v km 0,420 v správe NDS

Vedenia ŽSR

- 650-00 Preložka 6 kV kábla v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 651-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji

- 652-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 653-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 654-00 Preložka DK ŽSR v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 655-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 658-00 Preložka 6 kV kábla v žkm 74,011, Bernolákovo
- 659-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 660-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 661-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 662-00 Preložka DK ŽSR v žkm 74,011, Bernolákovo
- 663-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 74,011, Bernolákovo
- 674-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 75,843, Veľký Biel
- 678-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 78,064, Senec
- 679-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 78,064, Senec
- 680-00 Preložka DK ŽSR v žkm 75,843 - 78,064, Senec
- 681-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 78,064, Senec

Plynovody

- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,236 - 5,171 cesty I/61
- 703-00 Preložka STL plynovodu DN300 pri ceste III/1041 v Ivanke pri Dunaji
- 705-00 Preložka VTL plynovodu DN700 v km 7,805 cesty I/61
- 706-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 8,700 cesty I/61
- 708-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v križovatke "Senec-západ"
- 709-00 Ochrana ropovodu DN 500 v km 10,217 cesty I/61
- 710-00 Ochrana produktovodu DN 300 v km 10,241 cesty I/61
- 721-00 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,350 až 2,010 cesty I/61

Oznamovacie vedenia

- 751-00 Preložka káblov VNET v km 0,0 - 0,42 cesty I/61
- 752-00 Preložka káblov Sitel v km 0,0 - 0,42 cesty I/61
- 753-00 Preložka káblov ST v km 0,0 - 0,4 cesty I/61
- 756-00 Preložka káblov Turktelekom v km 1,46 - 1,7 cesty I/61
- 757-00 Preložka kábla LPS v km 2,520 cesty I/61
- 758-00 Preložka a ochrana káblov ST v km 2,8 cesty I/61
- 759-00 Preložka vzdušného vedenia ST v km 4,718 cesty I/61
- 760-00 Preložka spojovacieho kábla ST v križovatke Bernolákovo - sever
- 761-00 Preložka optických káblov ST v križovatke Bernolákovo - sever
- 762-00 Preložka káblov ST v km 8,718 cesty I/61
- 763-00 Preložka DK ST v križovatke Bernolákovo - východ
- 764-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 10,214 cesty I/61
- 765-00 Preložka DK ST v km 11,311 cesty I/61
- 766-00 Preložka káblov ZSE v km 11,336 - 11,873 cesty I/61
- 767-00 Preložka a ochrana káblov ZSE v križovatke Senec - západ
- 768-00 Preložka káblov OK ST v km 0,36 - 0,41 cesty I/61
- 769-00 Preložka káblov MK ST v km 0,0 - 0,14 cesty I/61
- 770-00 Preložka káblov Orange v km 0,35 - 0,55 cesty I/61
- 771-00 Preložka a ochrana káblov ST v križovatke Senec - západ
- 772-00 Preložka káblov Heizer optik v km 0,3 - 0,61 cesty I/61
- 773-00 Preložka káblov OK ST v km 0,45 - 0,8 cesty I/61
- 774-00 Preložka kábla MK ST v km 0,008 cesty SO 102-00

Prístupy na pozemky rozdelené stavbou

- 801-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,6 vľavo c. I/61
- 802-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,7 vľavo c. I/61
- 803-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 4,7 vľavo c. I/61
- 804-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,9 vľavo c. I/61
- 805-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,45 c. I/61

- 806-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,15 vpravo c. I/61
- 807-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,4 vľavo c. I/61
- 808-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,8 vpravo c. I/61
- 809-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,3 vľavo c. I/61
- 810-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vpravo c. I/61
- 811-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vľavo c. I/61
- 812-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,4 vľavo c. I/61
- 813-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,7 vpravo c. I/61
- 814-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 9,4 - 11,3 c. I/61

5.1.2 Zoznam objektov podľa vlastníkov, alebo správcov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

- 031-00 Vegetačné úpravy cesty I/61
- 033-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-sever“
- 035-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Ivanka-Metro“
- 036-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-západ“
- 037-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Bernolákovo-východ“
- 038-00 Vegetačné úpravy v križovatke „Senec-západ“
- 101-00 Cesta I/61 Bratislava - Senec
- 102-00 Križovatka "Ivanka-Metro" MÚK
- 103-00 Križovatka "Bernolákovo-západ" MÚK
- 104-00 Križovatka "Bernolákovo-sever" MÚK
- 105-00 Križovatka "Bernolákovo-východ" MÚK
- 106-00 Križovatka "Senec-západ" MÚK
- 151-00 Obchádzka na Triblavinskej ceste v križovatke „Bernolákovo-západ“
- 152-00 Obchádzka na ceste III/1083 v križovatke „Bernolákovo-sever“
- 153-00 Dočasná prístupová cesta k ČS Bernolákovo v km 5,0 c. I/61
- 154-00 Dočasná prístupová cesta k areálu v km 0,3 c. I/61
- 155-00 Dočasná prístupová cesta k "Rakúskej pošte" v km 0,3 c. I/61
- 161-00 Úprava jestvujúcich ciest I. triedy
- 162-00 Úprava jestvujúcich ciest II. a III. triedy
- 163-00 Úprava jestvujúcich miestnych a účelových komunikácií
- 201-00 Most na ceste I/61 v km 1,073 nad diaľnicou D4
- 202-00 Most na ceste I/61 v km 1,298 nad Šúorským kanálom
- 203-00 Most na ceste I/61 v km 2,243 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 67,250
- 204-00 Most nad cestou I/61 v km 3,914 na budúcej ceste II. triedy
- 205-00 Most na ceste I/61 v km 4,448 nad potokom Čierna voda
- 208-00 Most na ceste I/61 v km 9,273 nad pôvodnou cestou I/61 a nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 74,011
- 210-00 Most na ceste I/61 v km 11,329 nad cestou III/1062
- 213-10 Most na vetve "BS" v km 0,399 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61
- 213-20 Most na vetve "SN" v km 0,137 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61
- 214-10 Most na vetve "NS" v km 0,193 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012
- 214-20 Most na vetve "SB" v km 0,358 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012
- 215-00 Most na ceste I/61 v km 5,530 ponad prístupovú cestu k IBV
- 222-00 Oporný múr v km 4,300 - 4,430 cesty I/61 vpravo
- 223-00 Oporný múr v km 4,465 - 4,968 cesty I/61 vpravo
- 224-00 Zárubný múr v km 4,510 - 4,750 cesty I/61 vľavo
- 225-00 Oporný múr v km 4,820 - 4,968 cesty I/61 vľavo
- 226-00 Oporný múr v km 5,088 - 5,160 cesty I/61 vpravo
- 227-00 Oporný múr v km 5,088 - 5,200 cesty I/61 vľavo
- 228-00 Oporný múr v km 11,130 - 11,248 cesty I/61 vľavo
- 229-00 Oporný múr v km 11,326 - 11,500 cesty I/61 vľavo
- 230-00 Oporný múr v km 13,385 - 13,470 cesty I/61 vľavo

- 231-00 Oporný múr v km 0,000 - 0,143 SO 106-00 vetva SB vpravo
- 232-00 Oporný múr v km 0,402 - 0,560 SO 106-00 vetva NS vpravo
- 233-00 Oporný múr v km 0,150 - 0,246 SO 103-00 vetva NSB vpravo
- 234-00 Oporný múr v km 0,110 - 0,260 SO 115-00 vľavo
- 235-00 Oporný múr v km 0,580 - 0,655 SO 103-00 vetva ZT vľavo
- 290-01 Protihluková stena v km 1,950 – 2,380 cesty I/61 vpravo
- 290-02 Protihluková stena v km 4,200 – 4,510 cesty I/61 vľavo
- 290-03 Protihluková stena v km 4,300 – 5,800 cesty I/61 vpravo
- 290-04 Protihluková stena v km 4,750 – 5,703 cesty I/61 vľavo
- 290-05 Protihluková stena v km 5,800 – 6,060 cesty I/61 vpravo
- 290-06 Protihluková stena v km 6,060 – 6,950 cesty I/61 vpravo
- 290-07 Protihluková stena v km 9,136 – 9,500 cesty I/61 vpravo
- 290-08 Protihluková stena v km 0,000– 0,340 vpravo na SO 120-00
- 290-09 Protihluková stena v km 10,200 cesty I/61 vľavo - 0,000 vetvy 106_SB
- 290-10 Protihluková stena v km 12,600 cesty I/61 vpravo - 0,442 vetvy 106_BS
- 290-11 Protihluková stena v km 13,500 – 14,416 cesty I/61 vpravo
- 290-12 Protihluková stena v km 0,210 – 0,555 vpravo na vetve SO 106_NS
- 305-10 Dočasné oplotenie pozemkov v km 0,600 vetvy "BS" križovatky "Senec-západ"
- 502-00 Kanalizácia cesty I/61 v km 4,300 - 5,025
- 641-00 Prekládka VO v správe NDS
- 644-00 Prípojka NN pre VO v km 0,420 v správe NDS

Bratislavský samosprávny kraj

- 113-00 Úprava cesty III/1041 v križovatke "Ivanka-Metro"
- 114-10 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61, vľavo
- 115-00 Cesta v km 4,100 c.I/61 vpravo
- 117-00 Úprava cesty III/1083 v križovatke "Bernolákovo-sever"
- 120-00 Úprava existujúcej c.I/61 v križovatke "Bernolákovo-východ"
- 124-00 Preložka cesty III/1042 v Senci
- 126-00 Preložka poľnej cesty v križovatke "Senec-západ"
- 206-00 Most nad cestou I/61 v km 5,905 na ceste III/1083
- 216-00 Most na existujúcej ceste I/61 ponad potok Čierna Voda
- 217-00 Most na ceste I/61 v km 0,855 ponad potok Ľadová voda pri obci Ivanka pri Dunaji
- 508-00 Kanalizácia mosta 216-00

Mesto Bratislava

- 101-10 Cesta I/61 Bratislava – Senec, v km 0,000 – km 0,2828
- 640-00 Prekládka VO v správe mesta Bratislava

Obec Ivanka pri Dunaji

- 108-00 Križovatka "Farná" TOK, ľavá vetva
- 114-00 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61
- 128-00 Miestna komunikácia v km 2,197 c.I/61
- 801-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,6 vľavo c. I/61
- 802-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,7 vľavo c. I/61

Obec Bernolákovo

- 034-00 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,854 c.I/61
- 116-00 Úprava miestnej komunikácie do záhrad v km 4,455 c. I/61
- 118-00 Preložka prístupovej cesty k jazdeckému klubu v Bernolákove
- 119-00 Preložka poľnej cesty v km 6,854 c.I/61
- 207-00 Most nad cestou I/61 v km 6,921 na poľnej ceste
- 803-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 4,7 vľavo c. I/61
- 804-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,9 vľavo c. I/61
- 805-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,45 c. I/61
- 806-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,15 vpravo c. I/61

- 807-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,4 vľavo c. I/61
- 808-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,8 vpravo c. I/61
- 809-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,3 vľavo c. I/61
- 810-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vpravo c. I/61
- 811-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vľavo c. I/61
- 812-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,4 vľavo c. I/61
- 813-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,7 vpravo c. I/61
- 814-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 9,4 - 11,3 c. I/61

Obec Nová Dedinka

- 814-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 9,4 - 11,3 c. I/61

Obec veľký Biel

- 506-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 11,350 cesty I/61

Mesto Senec

- 107-00 Križovatka "Senec-Železiarske" TOK
- 126-00 Preložka poľnej cesty v križovatke "Senec-západ"

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.

- 125-00 Prístupová cesta do areálu BVS
- 153-00 Dočasná prístupová cesta k ČS Bernolákovo v km 5,0 c. I/61
- 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 14,416 cesty I/61
- 510-00 Preložka vodovodu DN 150 pri ceste III/1041 v Ivanke pri Dunaji
- 512-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 4,709 - 5,203 cesty I/61
- 513-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 4,716 - 5,299 cesty I/61
- 515-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 8,693 cesty I/61
- 516-00 Ochrana vodovodu DN 200 v km 11,854 cesty I/61
- 517-00 Preložka vodovodu DN 400 v križovatke Bernolákovo západ
- 518-00 Preložka vodovodu DN 1000 v km 4.200 - 4.600 cesty I/61
- 519-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 14.414 cesty I-61

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.

- 581-00 Preložka potoka Čierna voda

Hydromeliorácie, š.p.

- 521-00 Úprava závlahových potrubí v km 5,319 - 8,700 cesty I/61
- 522-00 Úprava závlahových potrubí v km 9,773 - 10,540 cesty I/61
- 524-00 Úprava melioračnej sústavy v km 7,900 – 8,100 cesty I/61
- 525-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 150 v km 13.650 cesty I/61
- 526-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 200 v km 0.420 prel. c. III/1042 v Senci

SEPS, a.s.

- 601-00 Preložka ZVN 2x 400 kV vzdušného vedenia V498/8499 v km 8,02294

Západoslovenská energetika, a.s.

- 611-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 263 v km 0,010 cesty III/1041 až km 0,034 novej mestskej komunikácie
- 612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 263 v km 4,227 cesty I/61
- 613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 4,242 cesty I/61
- 614-00 Úprava napojenia VN 22kV káblového vedenia I.č. 210 v km 4,244 cesty I/61
- 615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 pre stožiarovú trafostanicu v km 4,860 cesty I/61
- 616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 5,485 cesty I/61
- 617-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 5,845 cesty I/61
- 618-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 v km 7,232 cesty I/61
- 619-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia I.č. 210 a I.č. 153 v km 10,069 cesty I/61
- 620-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 263 na Nádražnej ulici v Ivanke pri Dunaji
- 621-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia I.č. 153, 210 a 1161 v km 0,578 – 0,666 cesty III/1042

- 642-00 Úprava NN káblového vedenia v km 0,420 cesty I/61
- 766-00 Preložka káblov ZSE v km 11,336 - 11,873 cesty I/61
- 767-00 Preložka a ochrana káblov ZSE v križovatke Senec - západ

ŽSR

- 650-00 Preložka 6 kV kábla v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 651-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 652-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 653-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 654-00 Preložka DK ŽSR v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 655-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 67,251, Ivanka pri Dunaji
- 658-00 Preložka 6 kV kábla v žkm 74,011, Bernolákovo
- 659-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 660-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 661-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia v žkm 74,011, Bernolákovo
- 662-00 Preložka DK ŽSR v žkm 74,011, Bernolákovo
- 663-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 74,011, Bernolákovo
- 668-00 Preložka 6 kV kábla v žkm 75,843, Veľký Biel
- 669-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia v žkm 75,843, Veľký Biel
- 670-00 Dočasná úprava vonkajšieho osvetlenia pri koľaji 1, v žkm 75,843, Veľký Biel
- 671-00 Definitívna úprava vonkajšieho osvetlenia pri koľaji 1, v žkm 75,843, Veľký Biel
- 673-00 Definitívna úprava vonkajšieho osvetlenia pri koľaji 2, v žkm 75,843, Veľký Biel
- 674-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 75,843, Veľký Biel
- 678-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 78,064, Senec
- 679-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 78,064, Senec
- 680-00 Preložka DK ŽSR v žkm 75,843 - 78,064, Senec
- 681-00 Ochrana DOK ŽSR v žkm 78,064, Senec

Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,236 - 5,171 cesty I/61
- 703-00 Preložka STL plynovodu DN300 pri ceste III/1041 v Ivanke pri Dunaji
- 705-00 Preložka VTL plynovodu DN700 v km 7,805 cesty I/61
- 706-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 8,700 cesty I/61
- 708-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v križovatke "Senec-západ"
- 721-00 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,350 až 2,010 cesty I/61

Slovnaft, a.s.

- 710-00 Ochrana produktovodu DN 300 v km 10,241 cesty I/61

Transpetrol, a.s.

- 709-00 Ochrana ropovodu DN 500 v km 10,217 cesty I/61
- 764-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 10,214 cesty I/61

Slovak Telekom, a.s.

- 753-00 Preložka káblov ST v km 0,0 - 0,4 cesty I/61
- 758-00 Preložka a ochrana káblov ST v km 2,8 cesty I/61
- 759-00 Preložka vzdušného vedenia ST v km 4,718 cesty I/61
- 760-00 Preložka spojovacieho kábla ST v križovatke Bernolákovo - sever
- 761-00 Preložka optických káblov ST v križovatke Bernolákovo - sever
- 762-00 Preložka káblov ST v km 8.718 cesty I/61
- 763-00 Preložka DK ST v križovatke Bernolákovo - východ
- 765-00 Preložka DK ST v km 11,311 cesty I/61
- 768-00 Preložka káblov OK ST v km 0,36 - 0,41 cesty I/61
- 769-00 Preložka káblov MK ST v km 0,0 - 0,14 cesty I/61
- 771-00 Preložka a ochrana káblov ST v križovatke Senec - západ
- 773-00 Preložka káblov OK ST v km 0,45 - 0,8 cesty I/61
- 774-00 Preložka kábla MK ST v km 0,008 cesty SO 102-00

VNET, a.s.

751-00 Preložka káblov VNET v km 0,0 - 0,42 cesty I/61

Sitel, s.r.o.

752-00 Preložka káblov Sitel v km 0,0 - 0,42 cesty I/61

Türk Telekom International SK, s.r.o.

756-00 Preložka káblov Turktelekom v km 1,46 - 1,7 cesty I/61

Orange, a.s.

770-00 Preložka káblov Orange v km 0,35 - 0,55 cesty I/61

Heizer Optik, s.r.o.

772-00 Preložka káblov Heizer optik v km 0,3 - 0,61 cesty I/61

Letové prevádzkové služby SR, š.p.

757-00 Preložka kábla LPS v km 2,520 cesty I/61

Majitelia príslušných pozemkov a nehnuteľností

- 108-00 Križovatka "Farná" TOK, pravá vetva
- 301-00 Oplotenie areálov na Nádražnej ulici v km 2,800 cesty I/61
- 302-00 Oplotenia záhrad v km 4,500 cesty I/61
- 304-00 Oplotenie areálu ARBOR, s.r.o. v km 13,800 cesty I/61 v Senci
- 305-00 Oplotenie pozemkov v km 0,600 vetvy "BS" križovatky "Senec-západ"
- 306-00 Oplotenie studne v km 0,410 v križovatke SO 108-00
- 307-00 Oplotenie pod mostom 203-00
- 308-00 Oplotenie fotovoltického parku
- 309-00 Oplotenie logistického parku v km 14,700
- 310-00 Oplotenie detského ihrisko v km 14,000
- 311-00 Oplotenie v km 14,200 vpravo
- 312-00 Oplotenia záhrad v km 4,500 cesty I/61 vľavo
- 313-00 Oplotenie v km 0,150 cesty SO 113-00
- 314-00 Oplotenie v km 11,300 vpravo
- 643-00 Prekládka VO v správe Logistic park

5.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory

5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok. Charakter stavby však umožňuje Stavebníkovi etapovitú výstavbu podľa potreby a stavu prípravy stavby.

5.4 Etapy výstavby

Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok.

Predpokladané termíny realizácie predmetnej stavby:

- Začiatok výstavby 12/2023
- Koniec výstavby 12/2026

Charakter stavby však umožňuje Stavebníkovi etapovitú výstavbu podľa potreby a stavu prípravy stavby. Ako reálna možnosť sa javí skoré uvedenie do realizácie úseku s križovatkou „Bernolákovo – západ“ z dôvodu budúcej potreby mimoúrovňového napojenia komunikácie z križovatky Triblavina na diaľnici D1. Následne je možné samostatne realizovať úsek pred križovatkou „Bernolákovo – západ“, úsek od križovatky „Bernolákovo – západ“ po križovátku „Bernolákovo – východ“, úsek od križovatky „Bernolákovo – východ“ po koniec stavby.

5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby

Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok, v členení podľa kapitoly 5.1. tejto správy.

6. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE

6.1 Požiadaviek na vyvolané investície

Najtypickejší súbor vyvolaných investícií predstavujú preložky inžinierskych sietí, komunikácií, vodných tokov a pod., ktoré sa po ukončení výstavby odovzdajú do správy iným organizáciám, ako je objednávatel' projektovej dokumentácie, v tomto prípade NDS, a.s.. Z členenia stavby, uvedeného v správe sú zrejmé stavebné objekty, ktoré tvoria vyvolané investície.

6.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

Základnou charakteristikou cestnej líniovej stavby je jej prevažujúce vedenie územím na zemnom telese, pričom rozsah umiestnenia na násype alebo v záreze je ovplyvnený umelými a prírodnými prekážkami.

Na zahumusovanie svahov stavby sa použije humus získaný z odhumusovania. Prebytok ornice sa poskytne poľnohospodárskym subjektom pôsobiacim v predmetnom území.

Navrhovaná stavba cesty I/61 a súvisiace cesty sa vyznačuje nedostatkom násypového materiálu. Je možné uvažovať s využitím zemín aj podmiennečne vhodných po zlepšení ich vlastností. Nedostatok vhodných násypových zemín je možné riešiť dovozom zeminy z iných stavieb, pri ktorých sú prebytky zeminy, alebo z najbližších ložísk nerastných surovín.

6.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Potrebný počet pracovníkov a ich prípravu na zrealizovanie verejnej práce zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby.

6.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

Vzhľadom na charakter stavby, kde vo veľkej miere vedie trasa zastavaným územím a v miestach existujúcej komunikácie, príde v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou k likvidácii existujúcich prevádzok či zariadení. Drvivú väčšinu demolácii tvoria reklamné billboardy a oplotenia.

7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

7.1 Na okolitú zástavbu

Vzhľadom na charakter územia, v ktorom sa navrhovaná stavba nachádza a akú úlohu cesta I/61 plní, bolo nevyhnutné rešpektovať množstvo existujúcich priamych napojení z existujúcich priemyselných parkov a obytných zón.

V km 0,420 cesty I/61 je navrhnutá turbo - okružná križovatka, ktorá zabezpečuje napojenie lokality Tanieriky a areál Logistického parku P3.

Zástavba v okolí obce Ivanka pri Dunaji je na cestu I/61 napojená sústavou ciest a križovatky v podobe objektov SO 102-00, SO 113-00, SO 114-00, SO 128-00.

Lokalita „Čierna voda“ je na cestu na cestu I/61 napojená sústavou ciest a križovatky v podobe objektov SO 102-00, SO 114-00, SO 114-10.

V km 3,900 cesty I/61 sa v súčasnosti nachádza dočasné napojenie z mimoúrovňovej križovatky Triblavina. V tomto mieste je navrhnutá mimoúrovňová „Bernolákovo - západ“.

Obec Bernolákovo a Chorvátsky Grob budú na cestu I/61 napojené v km 5,900 pomocou mimoúrovňovej križovatky „Bernolákovo - sever“. Do tejto križovatky bude napojená taktiež existujúca komunikácia vedúca do areálu „Jazdecká škola Bernolákovo“. Areál jazdeckej školy je napojený aj v km 6,920 preložkou poľnej cesty SO 119-00.

Obec Veľký Biel je na cestu I/61 napojená v km 9,200 pomocou mimoúrovňovej križovatky „Bernolákovo - východ“.

Mesto Senec je na cestu I/61 napojené v km 13,400 pomocou mimoúrovňovej križovatky „Senec - západ“.

Obec Tureň, lokalita „Senec – Mlynský klin“ a lokalita „Polyfunkčná zóna juh“ je na navrhovanú stavbu napojená cez preložku cesty III/1042 SO 124-00 a navrhnutú turbo - okružnú križovatku SO 107-00 v km 14,450.

7.2 Na inžinierske siete

V rámci stavby budú všetky dotknuté inžinierske siete upravené v rámci riešenia vyvolaných investícií. Žiadny zo zámerov využitia územia v záujmovom území rýchlostnej cesty neohrozuje realnosť navrhnutého technického riešenia a realizovateľnosť stavby.

7.3 Na rozostavané a pripravované úseky

„Východný obchvat Vajnor“

Stavbu pripravuje Generálny Investor Bratislavy. Bolo už vydané ÚR, spracovanie dokumentácie na majetkovoprávne vysporiadanie bolo dočasne pozastavené. Termíny začiatku a konca výstavby sú neznáme.

„Diaľnica D4, úsek Jarovce – Ivanka sever“

V km 1,053 existujúcej cesty I/61 sa v súčasnosti realizuje výstavba mimoúrovňovej križovatky „Ivanka - západ“ v rámci stavby Diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever, ktorú realizuje koncesionár. Súčasťou výstavby tejto križovatky je aj realizácia cesty I/61 v úseku od km 1,000 po km 1,500, ktorý je vyčlenený zo stavby cesty I/61 BA - SC a realizuje sa v stavbe križovatky Ivanka - západ (D4 JA - IS).

7.4 Na príľahlú cestnú sieť

Stavba cesty I/61 si z dôvodu križovania viacerých existujúcich a pripravovaných ciest a taktiež z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu na príľahlé, stavbou rozdelené pozemky, vyžiada preložky a úpravu ciest, ktoré sú uvedené v kapitole 5.1 tejto správy.

- 102-00 Križovatka "Ivanka-Metro" MÚK
- 106-00 Križovatka "Senec-západ" MÚK
- 107-00 Križovatka "Senec-Železiarske" TOK
- 108-00 Križovatka "Farná" TOK
- 113-00 Úprava cesty III/1041 v križovatke "Ivanka-Metro"
- 114-00 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61
- 114-10 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61, vľavo

- 115-00 Cesta v km 4,100 c.I/61 vpravo
- 116-00 Úprava miestnej komunikácie do záhrad v km 4,455 c. I/61
- 117-00 Úprava cesty III/1083 v križovatke "Bernolákovo-sever"
- 118-00 Preložka prístupovej cesty k jazdeckému klubu v Bernolákove
- 119-00 Preložka poľnej cesty v km 6,854 c.I/61
- 120-00 Úprava existujúcej c.I/61 v križovatke "Bernolákovo-východ"
- 124-00 Preložka cesty III/1042 v Senci
- 125-00 Prístupová cesta do areálu BVS
- 126-00 Preložka poľnej cesty v križovatke "Senec-západ"
- 128-00 Miestna komunikácia v km 2,197 c.I/61
- 801-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,6 vľavo c. I/61
- 802-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 2,7 vľavo c. I/61
- 803-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 4,7 vľavo c. I/61
- 804-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,9 vľavo c. I/61
- 805-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 5,45 c. I/61
- 806-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,15 vpravo c. I/61
- 807-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,4 vľavo c. I/61
- 808-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 6,8 vpravo c. I/61
- 809-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,3 vľavo c. I/61
- 810-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vpravo c. I/61
- 811-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 7,7 vľavo c. I/61
- 812-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,4 vľavo c. I/61
- 813-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 8,7 vpravo c. I/61
- 814-00 Prístup na pozemky rozdelené stavbou v km 9,4 - 11,3 c. I/61

7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov

Vzhľadom na charakter územia, v ktorom sa navrhovaná stavba nachádza, bolo nevyhnutné koordinovať stavbu so zámermi iných stavebníkov. V blízkom okolí cesty I/61, prakticky v celom úseku od Bratislavy až po mesto Senec, v súčasnej dobe prebieha pomerne výrazná urbanizácia územia vo forme plánovanej výstavby nových priemyselných parkov a plánovanej výstavby nových obytných zón. Oproti dokumentácii z roku 2009, prišlo medzičasom k realizácii viacerých projektov, ktoré sú v súčasnosti už v prevádzke. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Podľa dostupných údajov, ktoré poskytli dotknuté obce a organizácie, sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe pripravujú nasledujúce stavby.

Na začiatku úseku cca v km 0,500 vľavo je to pripravovaná polyfunkčná investícia v lokalite „Tanierky“. Táto lokalita bude na cestu I/61 pripojená cez turbo - okružnú križovatku SO 108-00 v km 0,420.

„Europolis D61 Logistics“

V km 3,000 cesty I/61 vľavo, pri diaľnici D1, v k.ú. Chorvátsky Grob plánuje stavebník Europolis, a.s. logistický park. Tento areál môže byť dopravne napojený pomocou existujúcej cesty vedúcej z „Čiernej Vody“ cez preložku tejto cesty 114-10 a križovatku „Ivanka - Metro“.

„LOC Bernolákovo“

V blízkosti mimoúrovňovej križovatky „Bernolákovo - západ“ v km 4,000 vľavo je plánovaná realizácia logistického areálu „LOC Bernolákovo“. Tento areál bude napojený na komunikáciu vedúcu od MÚK Triblavina po cestu I/61. V súčasnosti sa pripravuje úrovňové napojenie tejto komunikácie.

„Zóna Bernolákovo - západ“

V km 5,000 vľavo od cesty I/61 je plánovaná polyfunkčná zóna „Zóna Bernolákovo – západ“, ktorá mala byť pôvodne napojená na cestu I/61 sústavou prístupových ciest v blízkosti diaľnice D1, ktoré by prepájali viaceré plánované investície (Europolis D61 Logistics, LOC Bernolákovo, Zóna Bernolákovo – západ, Starland Holding a.s.) a ústili by na komunikáciu vedúcu od MÚK Triblavina po cestu I/61. Takže napojenie celého územia by bolo v križovatke „Bernolákovo - západ“, avšak vzhľadom na pomerné komplikované majetkové vzťahy v území prišlo k zmene, kedy bude stavba „Zóna Bernolákovo - západ“ napojená úrovňovou križovatkou na existujúcu cestu I/61. Táto úrovňová križovatka nie je súčasťou predmetnej stavby I/61 BA - SC. Navrhovaná trasa cesty I/61 križuje prístup do zóny v km 5,000 mimoúrovňovo mostným objektom SO 215-00.

„Polyfunkčná zóna Senec - Juh Čierna voda“

Na konci úseku v km 14,200 vpravo medzi cestou I/62 a tokom Čierna voda je navrhnutá výstavba polyfunkčnej zóny. Táto oblasť bude na cestu I/62 napojená pomocou preložky cesty III/1042 a pomocou novo navrhnutej turbo - okružnej križovatky „Senec - Železiarske“ cesty I/62 s cestou III/1042.

Návrh novej križovatky a preložky cesty si vyžiadalo zrušenie existujúcej križovatky z dôvodu tesnej blízkosti navrhovanej mimoúrovňovej križovatky „Senec - západ“ a taktiež z dôvodu zvýšeného dopravného zaťaženia existujúcej cesty výstavbou nových obytných zón. V úseku od križovatky „Senec - západ“ po križovatkú „Senec - Železiarske“ je cesta I/62 z kapacitných dôvodov navrhnutá ako štvorpruhová smerovo rozdelená v rovnakej kategórii ako cesta I/61, a to C 24,5/80

8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ

Zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej MDV SR) osobitným stanoviskom.

9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.3 Súlad s Operačným programom Doprava

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.4 Súlad s regionálnym operačným programom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.5 Súlad so sektorovým operačným programom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskeho spoločenstva

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

11. SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

12. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

Vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2009 už bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie predmetnej trasy, tak územný plán vyššieho územného celku Bratislavského samosprávneho kraja počíta s umiestnením stavby, ako aj územné plány obcí a mesta Senec.

A.1 PREHLADNÉ TABUĽKY

CESTY						
Názov objektu	vetva	Kategória / Návrhová rýchlosť	Dĺžka [m]	Plocha vozovky [m ²]	Výkop [m ³]	Násyp [m ³]
101-00 Cesta I/61 Bratislava – Senec	-	C 24,5 / 80	14 806,72	320489,2	277 959,10	507 404,00
102-00 Križovatka "Ivanka-Metro" MÚK	Vetva BI	- / 50	198,175	1245,2	3 586,10	11,4
	Vetva IS	- / 20	92,736	621,0	1 928,10	1,3
	Vetva MB	- / 50	194,585	1290,7	110,8	8 012,90
	Vetva SM	- / 35	148,415	1059,8	64,6	8 360,70
	Vetva IB	- / 40	185,714	1301,6	96,3	15 297,00
	Vetva SI	- / 40	188,946	1302,7	80,3	11 136,30
	Vetva BN	- / 40	158,05	1089,1	603,1	4 839,70
	Vetva NS	- / 50	206,82	1327,2	903,2	6 332,30
103-00 Križovatka "Bernolákovo- západ" MÚK	ZT	C 7,5 / 60	338	3082,1	993,6	19 442,10
	SZ	- / 35	261,094	1730,9	201,7	4 203,50
	ZB	- / 35	199,49	1391,8	457	5 529,20
	BZ	- / 35	246,032	1680,7	1 033,00	9 235,80
	ZS	- / 35	196,455	1344,7	829,7	7 509,50
104-00 Križovatka "Bernolákovo- sever" MÚK	GB	- / 40	259,493	1842,0	17 209,80	976,9
	SG	- / 40	186,056	1383,6	11 280,00	758,8
	BG	- / 40	225,724	1726,3	14 036,40	707
	GS	- / 40	280,085	2073,8	5 604,80	1 158,00
105-00 Križovatka "Bernolákovo- východ" MÚK	BV	- / 40	222,299	1438,4	267,7	3 005,40
	VS	- / 40	190,917	1478,8	275,3	7 748,40
	VB	- / 40	322,781	2243,4	410,2	9 204,10
	SV	- / 35	250,398	1772,2	456,1	12 206,10
106-00 Križovatka "Senec-západ" MÚK	SB	- / 35	621,781	3693,3	2 246,00	42 020,60
	BS	- / 40	544,194	3029,4	1 862,50	20 326,00
	SN	- / 35	424,257	2334,8	198,5	17 844,20
	NS	- / 40	555,002	3257,4	7 780,40	10 110,00

107-00 Križovatka "Senec-Železiarske" TOK	S	- / 40	80,592	830,8	532	532
108-00 Križovatka "Farná" TOK	S	- / 40	89,198	2267,7	1 243,20	0
	J	- / 40	80,636	2327,0	1 117,80	0
113-00 Úprava cesty III/1041 v križovatke "Ivanka-Metro"	-	MOU 8,0/40	241,085	1610,3	1 135,00	0
114-00 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61	-	C 7,5 / 50	743,988	5628,5	1 303,30	3 300,00
114-10 Miestna komunikácia v km 2,288 c.I/61, vľavo	-	C 9,5 / 60	600,677	5425,5	2 287,40	2 875,50
115-00 Cesta v km 4,100 c.I/61 vpravo	-	C 7,5 / 50	565,747	3898,8	1 986,80	15 985,10
116-00 Úprava miestnej komunikácie do záhrad v km 4,455 c. I/61	-	MOK 3,75 / 30	168,45	1399,8	1 463,00	574,1
117-00 Úprava cesty III/1083 v križovatke "Bernolákovo-sever"	-	C 9,5 / 60	391,349	4741,338	1 532,10	10 015,00
118-00 Preložka prístupovej cesty k jazdeckému klubu v Bernolákove	-	MOK 7,5 / 40	158,938	1171,9	765,2	2 201,70
119-00 Preložka poľnej cesty v km 6,854 c.I/61	-	MOK 6 / 40	479,694	1832,8	1 897,50	6 658,70
120-00 Úprava existujúcej c.I/61 v križovatke "Bernolákovo-východ"	-	C 9,5 / 70	551,999	6149,2	4 676,30	376
124-00 Preložka cesty III/0615 v Senci	-	C 9,5 / 60	542,711	6149,2	2 825,00	750
125-00 Prístupová cesta do areálu BVS	-	MOK 3,75 / 30	99,82	390,8	328,1	21
126-00 Preložka poľnej cesty v križovatke "Senec-západ"	-	P 4 / 30	106,584	591,0	188,9	38,5
128-00 Miestna komunikácia v km 2,197 c.I/61	-	MZ 8,5 / 40	827,446	7650,1	2 412,20	3 259,10
151-00 Obchádzka na Triblavinskej ceste v križovatke „Bernolákovo-západ“	-	C 9,5 / 60	364,98	4706,3	1 747,50	1 629,20
152-00 Obchádzka na ceste III/1083 v križovatke „Bernolákovo-sever“	-	C 7,5 / 60	497,227	3868,1	269,6	2 073,40
153-00 Dočasná prístupová cesta k ČS Bernolákovo v km 5,0 c. I/61	-	P 4,5 / 30	244,927	805,0	828,6	25,5
154-00 Dočasná prístupová cesta k areálu v km 0,3 c. I/61	-	C 9,5 / 60	102,618	1122,4	1 252,50	0,6
155-00 Dočasná prístupová cesta k "Rakúskej pošte" v km 0,3 c. I/61	-	C 9,5 / 60	183,373	1795,1	793,6	1 359,80

MOSTY							
Názov objektu	Typ nosnej konštrukcie	Statické pôsobenie	Dĺžka mosta	Dĺžka premostenia	Plocha mosta	Násyp	Výkop
203-00 Most na ceste I/61 v km 2,243 nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 67,250	predp. tp so spriahujúcou doskou	7-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	193,4	176,8	5516,16	12937,8	37569,12
204-00 Most nad cestou I/61 v km 3,914 na budúcej ceste II.triedy	monolitická predpätá 3-trámová	3-poľový spojená trámová konštrukcia na ložiskách	106	88,9	1449,07	7503	2854,88
205-00 Most na ceste I/61 v km 4,448 nad potokom Čierna voda	predp. tp so spriahujúcou doskou	1-poľová proste pôsobiaca spriahnutá konštrukcia na ložiskách	37,17	28	806,4	5421,6	3864,24
206-00 Most nad cestou I/61 v km 5,905 na ceste III/5022	monolitická predpätá 1-trámová	3-poľový spojená trámová konštrukcia na ložiskách	92,2	74,2	1487,71	3068,5	3039,76
207-00 Most nad cestou I/61 v km 6,854 na poľnej ceste	monolitická predpätá 1-trámová	3-poľový spojená trámová konštrukcia na ložiskách	86,6	70,2	617,76	3042	1006,56
208-00 Most na ceste I/61 v km 9,273 nad pôvodnou cestou I/61 a nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 74,011	predp. tp so spriahujúcou doskou	8-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	244,2	226,6	7069,92	18673,65	8427,51
210-00 Most na ceste I/61 v km 11,329 nad cestou III/5037	predp. tp so spriahujúcou doskou	2-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	85,4	58,2	1641,24	3868,04	4438,62
213-10 Most na vetve "BS" v km 0,399 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61	monolitická predpätá 1-trámová	3-poľový spojená trámová konštrukcia na ložiskách	90,9	73,7	814,385	2118	575,28
213-20 Most na vetve "SN" v km 0,137 križovatky "Senec-západ" nad cestou I/61	monolitická predpätá 1-trámová	3-poľový spojená trámová konštrukcia na ložiskách	90,9	73,7	770,165	2118	575,28
214-10 Most na vetve "NS" v km 0,193 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012	predp. tp so spriahujúcou doskou	3-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	92,59	71,7	863,985	2886,18	13662,6
214-10 Most na vetve "SB" v km 0,358 križovatky "Senec-západ" nad traťou ŽSR v žkm 78,012	predp. tp so spriahujúcou doskou	3-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	90,59	71,7	863,985	2706,18	9848,76
215-00 Most na ceste I/61 v km 5,530 ponad prístupovú cestu k IBV	predp. tp so spriahujúcou doskou	3-poľová spojená spriahnutá konštrukcia na ložiskách	119,4	100,4	2891,52	1554,18	4036,76
216-00 Most na existujúcej ceste I/61 ponad potokom Čierna voda	predp. tp so spriahujúcou doskou	1-poľová proste pôsobiaca spriahnutá konštrukcia na ložiskách	39,1	28	302,4	2533,8	7064,64
217-00 Most na ceste I/61 v km 0,855 ponad potok L'adová voda pri obci Ivanka pri Dunaji	železobetónová rámová	1-poľová rámová konštrukcia	26,4	10	275	92,4	1656

MÚRY				
Názov objektu	Výkop [m3]	Násyp [m3]	Prehľad záberu	
			PP [m2]	LP [m2]
SO 222-00	1248	724,1	0	0
SO 223-00	25150	31004	0	0
SO 224-00	0	0	705,4	0
SO 225-00	835	2858	0	0
SO 226-00	348	1715,8	0	0
SO 227-00	651,6	4241,6	0	0
SO 228-00	484	2715	759,6	0
SO 229-00	870	4110,5	853,6	0
SO 230-00	0	0	215,45	0
SO 231-00	1705	4650	0	0
SO 232-00	1982	3094	0	0
SO 233-00	458	1500	173,7	0
SO 234-00	1050	195	295,7	0
SO 235-00	351	1261	0	0

PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA			
Názov objektu	Dĺžka [m]	Výška [m]	Plocha konštrukcie [m ²]
290-01	450	3,5	1575,0
290-02 A	200	3,0	600,0
290-02 B	220	4,0	880,0
290-03 A	100	3,5	350,0
290-03 B	400	4,5	1800,0
290-03 C	200	4,0	800,0
290-03 D	50	5,0	250,0
290-03 E	50	6,0	300,0
290-03 F	240	7,0	1680,0
290-03 G	60	6,0	360,0
290-03 H	100	5,0	500,0
290-03 I	290	4,0	1160,0
290-04 A	100	6,0	600,0
290-04 B	530	7,0	3710,0
290-04 C	170	6,0	1020,0
290-04 D	100	5,0	500,0
290-04 E	100	3,5	350,0
290-05	335	4,0	1340,0
290-06 A	210	4,0	840,0
290-06 B	400	3,5	1400,0
290-06 C	250	3,0	750,0
290-07	450	4,0	1800,0
290-08	340	3,0	1020,0
290-09 A	200	3,0	600,0
290-09 B	400	3,5	1400,0
290-09 C	370	4,0	1480,0
290-09 D	250	4,5	1125,0
290-09 E	1180	4,0	4720,0
290-09 F	605	4,0	2420,0
290-09 G	80	3,0	240,0
290-09 H	250	2,5	625,0
290-09 I	100	2,0	200,0
290-09 J	150	2,0	300,0
290-10 A	100	3,0	300,0
290-10 B	580	4,5	2610,0
290-10 C	100	4,0	400,0
290-10 D	125	3,0	375,0
290-10 E	100	3,5	350,0
290-11 A	100	4,0	400,0
290-11 B	140	5,0	700,0
290-11 C	370	5,5	2035,0
290-11 D	100	5,0	500,0
290-11 E	100	4,0	400,0
290-12	345	2,5	862,5

KANALIZÁCIE A VODOVODY				
Názov objektu	Výkop [m3]	Násyp, zásyp, obsyp [m3]	Odhumusovanie [m3]	Zahumusovanie [m3]
502-00 Kanalizácia cesty I/61 v km 4.300 - 5.025	2402	1890		
506-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 11.350 cesty I/61	293,7	277,406	32,636	32,636
507-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 14.416 cesty I-61	127,8	120,7	5,2	5,2
508-00 Kanalizácia mosta 216-00	65	60	0	0
510-00 Preložka vodovodu DN 150 pri ceste III/0614 v Ivanke pri Dunaji	372,3	339,45	43,8	35,8
512-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 4.800 - 5.260 cesty I/61	1326	1127,1	132,6	119,2
513-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 4.716 - 5.299 cesty I/61	1896	1378,56	172,32	156,24
515-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 8.693 cesty I/61	242,6	184,8	14,3	14,3
516-00 Ochrana vodovodu DN 200 v km 11.854 cesty I/61	104	83,2	3	3
517-00 Preložka vodovodu DN 400 v križovatke Bernolákovo západ	618	494,4	61,8	61,8
518-00 Preložka vodovodu DN 1000 v km 4.200 - 4.600 cesty I/61	2618	1683,28	181,4813	181,4813
519-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 14.414 cesty I-61	132,8	125,443	5,2	5,2
521-00 Úprava závlahových potrubí v km 5.319 - 8.700 cesty I/61	2183	1855,4	116,482	116,482
522-00 Úprava závlahových potrubí v km 9.773 - 10.540 cesty I/61	618,6	541,275	38,06	38,06
524-00 Úprava melioračnej sústavy v km 7.900 - 8.100 cesty I/61	1200	1080	120	120
525-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 150 v km 13.650 cesty I/61	68,4	68,4	1,2	1,2
526-00 Úprava exist. závlahového potrubia DN 200 v km 0.420 prel. c. III/0615 v Senci	102	89,25	2,4	2,4
581-00 Preložka potoka Čierna Voda	726	217,8		

OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ NN, VN, VVN							
Názov objektu	Dĺžka vedenia [m]	Typ vedenia	Navrhovaný materiál	Zahumusovanie [m3]	Výkop [m3]	Zához [m3]	Odvoz [m3]
SO 601-00	314	vzdušné	vodiče 2x3x3 AlFe 450/52	67,68	270,72	146,50	124,22
SO 611-00	150	káblové	NA2XS2Y 2x3x240	67,50	270,00	202,50	67,50
SO 612-00	160	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	36,00	144,00	108,00	36,00
SO 613-00	100	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	22,50	90,00	67,50	22,50
SO 614-00	100	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	22,50	90,00	67,50	22,50
SO 615-00	170	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	38,25	153,00	114,75	38,25
SO 616-00	220	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	49,50	198,00	148,50	49,50
SO 617-00	220	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	49,50	198,00	148,50	49,50
SO 618-00	210	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	47,25	189,00	141,75	47,25
SO 619-00	370	káblové	NA2XS2Y 2x3x240	166,50	666,00	499,50	166,50
SO 620-00	70	káblové	NA2XS2Y 1x3x240	15,75	63,00	47,25	15,75
SO 630-00	10	káblové	NAYY-J 4x25	2,25	9,00	6,75	2,25
SO 642-00	60	káblové	NAYY-J 4x240	13,50	54,00	40,50	13,50
SO 644-00	4,5	káblové	NAYY-J 4x25	0,56	2,25	1,69	0,56

VEDENIA ŽSR					
Názov objektu	Dĺžka vedenia (m)	Výkop (m3)	Násyp, zásyp, obsyp (m3)	Typ vedenia	Navrhovaný materiál
650	530	160		vedenie 6kV	6-AYKCY 3x25
651	380			trakcia	50-AXEKVCEY 1x240/35 mm ²
652	1405			trakcia	trolejový drôt 100 mm ² Cu, nosné lano 50 mm ² Bz.
653	160	45		vedenie zab. zar.	TCEKEZE 16x2x1 a TCEKEZE 12x2x1
654	610	180		vedenie DK	DCKAYZY 4XV13+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0
655	2x61	32		vedenie DOK	KSHR125/120 a FXKVR110
658	90	30		vedenie 6kV	6-AYKCY 3x25
659	320			trakcia	50-AXEKVCEY 1x240/35 mm ²
660	1340			trakcia	trolejový drôt 100 mm ² Cu, nosné lano 50 mm ² Bz.
661	95			vedenie zab. zar.	TCEKEZE 16x2x1 a TCEKEZE 24x2x1
662	230	65		vedenie DK	DCKAYZY 4XV13+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0
663	2x75	35		vedenie DOK	KSHR125/120 a FXKVR110
674	2x80	70		vedenie DOK	KSHR125/120 a FXKVR110
678	390			trakcia	50-AXEKVCEY 1x240/35 mm ²
679	1510			trakcia	trolejový drôt 100 mm ² Cu, nosné lano 50 mm ² Bz.
680	2950	790		vedenie DK	DCKAYZY 4XV13+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0 - DCKAYZY 4DM1,3+12DM0,9 - DCKAYZY 5DM0,9
681	90	20		vedenie DOK	KSHR125/120 a FXKVR110

PLYNOVODY

Názov objektu	Výkop (m3)	Násyp, zásyp, obsyp (m3)	Dĺžka vedenia [m]	Profil	Navrh. materiál	Prepojovacie práce
701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,000 až 0,960 a 1,460 až 5,280	15705	11707	1084+4210	DN300 (PN25)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			7	DN200 (PN25)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			7	DN100 (PN25)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			135+53+28	DN100 (PN25) + DN200 (Chránička) + DN400 (pretláčaná chránička)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			7	DN100 (PN25)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			63+45+18	DN150 (PN25) + DN300 (Chránička) + DN500 (Pretláčaná chránička)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
odbočky			195	DN80	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
chránička pretláčaná + vsunutá			37+39	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			23+25	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			34+32	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			17+19	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			47+49	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			25+27	DN800+DN500	Oceľ	
chránička pretláčaná + vsunutá			33+64	DN800+DN500	Oceľ	
Chránička			20+26+46+5+28+10+11+20+60+32	DN500	Oceľ	
703 Preložka STL plynovodu v ceste III/0614 – Vajnorská ul. – smer Ivánka pri Dunaji	447	338	195+25	D90 (DN80)+D225 (DN200 chránička)	PE100	Ostrý prepoj 2x
705 Preložka VTL plynovodu DN 700 v km 7,805	810	488	194+43	DN700+(DN900 chránička)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
706 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 8,700	470	322	177+45	DN300+(DN500 chránička)	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
708 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 13,5 – križovanie cesty I/62 so železnicou	387	306	262+(33+35)+(84+86)+20	DN150+(DN300 ch+DN500 ch)+(DN300 ch+DN500 ch)+DN300	Oceľ	Ostrý prepoj 2x
709 Ochrana potrubia ropovodu DN 500 v km 10,217	174	98	51	DN700 (chránička)	Oceľ	
710 Ochrana potrubia produktovodu DN 300 v km 10,241	174	111	51	DN500 (chránička)	Oceľ	
721 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,350 až 2,010 cesty I/61	0	200	50		koľajnica R65	

OZNAMOVACIE VEDENIA					
Názov objektu	Výkop (m3)	Násyp, zásyp, obsyp (m3)	Dĺžka vedenia [m]	Typ vedenia	Navrhovaný materiál
751-00	78,7	64,78	2875	optický kábel	sklené vlákno, plast
752-00	97,32	81,08	3665	optický kábel	sklené vlákno, plast
753-00	115,8	99,09	490	metalický kábel	meď, plast
754-00	3,36	2,94	1075	optický kábel	sklené vlákno, plast
755-00	3,36	2,94	1215	optický kábel	sklené vlákno, plast
756-00	97,44	85,26	1433	optický kábel	sklené vlákno, plast
757-00	111,3	53,08	437	metalický kábel	meď, plast
758-00	19,73	5,93	855	metalický kábel	meď, plast
759-00	16,8	14,7	150	metalický kábel	meď, plast
760-00	115	63,68	695	metalický kábel	meď, plast
761-00	43,55	22,7	3480	optický kábel	sklené vlákno, plast
762-00	37,32	12,26	1356	optický kábel	sklené vlákno, plast
763-00	120,1	81,09	178	metalický kábel	meď, plast
764-00	24,62	10,86	1237	optický kábel	sklené vlákno, plast
765-00	16,13	0	42	metalický kábel	meď, plast
766-00	475,4	416	3575	metalický kábel	meď, plast
767-00	197,3	154,5	1575	metalický kábel	meď, plast
768-00	2,8	2,45	50	optický kábel	sklené vlákno, plast
769-00	62,13	37,14	485	metalický kábel	meď, plast
770-00	33,88	29,64	8920	optický kábel	sklené vlákno, plast
771-00	11,2	9,8	370	metalický kábel	meď, plast
772-00	220,3	189,1	7430	optický kábel	sklené vlákno, plast
773-00	58,24	50,96	3570	optický kábel	sklené vlákno, plast
774-00	38,13	19,77	2545	optický kábel	sklené vlákno, plast