

Predmet

Vyjadrenie

Text

Dobrý deň, posielame Vám vyjadrenie k podanej výzve vo veci "Administratívny objekt Votrubova".

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Oddelenie ochrany prírody a vybraných
zložiek životného prostredia
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Váš list číslo // doručené	Naše číslo	Vybavuje / tel. č.	Bratislava
OU-BA-OSZP3-2021/061259-014	170/2021	Mgr. Šembera, 0903 415 377	15.06.2021

Vec

„Administratívny objekt Votrubova“ – výzva na doplňujúce informácie v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vážený Okresný úrad,
na základe Vášho listu č. OU-BA-OSZP3-2021/061259-014 zo dňa 24.05.2021 Vám posielame vyjadrenie k podanej výzve.

V prílohe prikladáme vyjadrenia k pripomienkam nasledujúcich subjektov, ktoré boli vznesené v rámci zisťovacieho konania:

- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (List č. 7677/2021/ROP-002/7907, zo dňa 31.03.2021).
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 (List č. OU-BA-OSZP3-2021/064825-002/GOK, zo dňa 30.03.2021).
- Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (List č. CS 6343/2021/2/LRI, zo dňa 07.04.2021).
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100, Odbor stratégie dopravy (List č. 21730/2021/OSD/41519, zo dňa 08.04.2021).
- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 (List č. MAGS SUR 48145/21-105892 EIA č. 4, zo dňa 06.04.2021).
- Obyvatelia Votrubovej a priľahlého okolia v zastúpení Branislav Kristl, Votrubova 5, 821 09 Bratislava a Mária Dujničová, Votrubova 7, 821 09 Bratislava, list zo dňa 29.03.2021.

Vyhodnotenie požiadaviek:

1. **Dopravný úrad**, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (List č. 7677/2021/ROP-002/7907, zo dňa 31.03.2021).

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám oznamuje,

že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska M. R. Štefánika, z ktorých vyplýva pre riešené územie nasledovné obmedzenie stanovené:

- ochranným pásmom kužeľovej prekážkovej plochy (sklon 4 % - 1:25) s výškovým obmedzením cca 202,6 - 208,8 m n. m. Bpv.

Požiadavka sa rešpektuje. Ochranné pásmo kužeľovej prekážkovej plochy (sklon 4 % - 1:25) s výškovým obmedzením cca 202,6 - 208,8 m n. m. Bpv. bude dodržané.

2. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 (List č. OU-BA-OSZP3-2021/064825-002/GOK, zo dňa 30.03.2021).

Z hľadiska ochrany prírody súhlasíme s navrhovanou stavbou za dodržania nasledovnej podmienky:

- Realizáciou navrhovanej činnosti budú dotknuté záujmy druhovej ochrany drevín, preto požadujeme, aby stavebník postupoval v súlade s § 47 ods. 3 zákona OPK, a aby vytvoril dostatočný priestor a podmienky na náhradnú výsadbu za vyrúbané dreviny na vopred určenom mieste v súlade s § 48 ods. 1 zákona OPK.

Zámer je na zisťovacie konanie predkladaný v dvoch variantoch odlišujúcich sa v celkovej výmere zelene a spevnených plôch, v rozdielnom stavebno-konštrukčnom riešení častí obvodového plášťa stavby a v odlišnom spôsobe odvádzania dažďových vôd z plochy riešeného územia. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa ako vhodnejší javí variant č. 2, v ktorom sa na ploche riešeného územia navrhuje výsadba zelene na ploche s výmerou 1492,00 m², čím dochádza k zvýšeniu plošnej výmery zelene v areáli stavby o + 659,10 m² oproti variantu č. 1.

So stanoviskom súhlasíme. Stavebník bude postupovať v súlade s § 47 ods. 3 zákona OPK a vytvorí dostatočný priestor a podmienky na náhradnú výsadbu za vyrúbané dreviny na vopred určenom mieste v súlade s § 48 ods. 1 zákona OPK. Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo variante č. 2.

3. **Mestská časť Bratislava – Ružinov**, Mierová 21, 827 05 Bratislava (List č. CS 6343/2021/2/LRI, zo dňa 07.04.2021).

Stanovisko z hľadiska územného plánu:

Oddelenie územného plánu sa na základe vyššie uvedeného stotožňuje so záväzným stanoviskom č. MAGS OUIC 52896/19-425252, podľa ktorého je zámer v súlade s ÚPN a k navrhovanej činnosti nemá pripomienky, pričom odporúča realizovať Variant č. 2, ktorý je environmentálne vhodnejší z dôvodu väčšej výmery zelene, účinnejšiemu spôsobu odvádzania dažďových vôd z dotknutého pozemku a hospodárnejšej prevádzke objektu.

Stanovisko z hľadiska dopravy:

- dopravné napojenie na nadradený dopravný systém je riešené z miestnej komunikácie vedenej po ulici Votrubova, ktoré akceptujeme, t.j. krátky úsek Votrubovej môže zostať obojsmerný ako v súčasnosti. V prípade vzniku kolíznych situácií dôjde k prehodnoteniu

dopravného pripojenia a umožnených dopravných pohybov,

- ako súčasť stavebného objektu SO.70 Úprava komunikácie Votrubova, žiadame realizovať aj príslušné vodorovné a zvislé značenie, vrátane vyznačenia pozdĺžnych parkovacích stojísk na komunikácii Votrubova, v súlade s platnými technickými normami a vyhláškami. Chodníkové teleso žiadame realizovať v jednej nivelete a vjazd/výjazd cez sklopný obrubník,
- výpočet potrieb statickej dopravy je vykonaný podľa platnej STN 73 6110/Z2, navrhovaný počet 151 stojísk, 131 stojísk umiestnených v podzemnej garáži a 20 na teréne potreby statickej dopravy uspokojuje,
- rozmery stojísk žiadame navrhnúť v zmysle ustanovení STN 73 6056 pre osobné vozidlá skupiny I, podskupina O2,
- v ďalšom stupni dokumentácie žiadame zabezpečiť a preukázať verejnú prístupnosť krátkodobých parkovacích stojísk v počte v súlade s normovým výpočtom a upresniť spôsob zásobovania objektu, ktorý nebude tvoriť prekážku plynulosti dopravy na komunikácii Votrubova,
- 6 stojísk s adekvátnymi rozmermi je dostatočný počet pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v zmysle vyhlášky MŽP SR č.532/2002 Z.z.
- výsledkom hodnotenia je, že optimálnym variantom je Variant č. 2, s čím sa MČ Bratislava-Ružinov stotožňuje.

Z hľadiska životného prostredia:

- žiadame chrániť životné prostredie a dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce z VZN MČ Bratislava-Ružinov č. 14/2016 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava- Ružinov a tiež zabezpečiť ochranu drevín a zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- upozorňujeme, že výkopové práce sa podľa STN 83 7010 nesmú vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa, pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm.
- pri realizácii vegetačných striech je nutné riadiť sa Územným plánom Hlavného mesta SR, zmeny a doplnky 02, odsekom C.2 2.2, kde je definovaný koeficient zelene a požadovaná hrúbka substrátu pre zabezpečenie potrebného rozsahu zelene v určitom území.
- do náhradnej výsadby žiadame zaradiť dreviny a krovitý porast odolný voči klimatickým zmenám s prihliadnutím na plošné rozmery pozemkov, urbánne prostredie, ekologické, estetické a stanovištné podmienky (napr. zvýšiť podiel zelených plôch využitím aj vertikálnej zelene).
- žiadame navrhnúť vhodné vodozadržné opatrenia v súlade so strategickým dokumentom „Stratégia adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy v mestskej časti Bratislava-Ružinov.“

So stanoviskami súhlasíme. Všetky vznesené pripomienky uvedené v liste č. CS 6343/2021/2/LRI, zo dňa 07.04.2021 budú rešpektované v plnej miere. Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo variante č. 2.

4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100, Odbor stratégie dopravy (List č. 21730/2021/OSD/41519, zo dňa 08.04.2021).

MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Administratívny objekt Votrubova“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

- rešpektovať v plnom rozsahu požiadavky správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou;
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- v prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek požadujeme spracovať v súlade s STN 736102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ na 20 rokov po uvedení investície do prevádzky.

So stanoviskom súhlasíme. Všetky vznesené pripomienky uvedené v liste č. 21730/2021/OSD/41519, zo dňa 08.04.2021 budú rešpektované. Pre navrhovanú činnosť bolo spracované dopravno-kapacitné posúdenie podľa zadania Magistrátu hl. Mesta SR Bratislavy (Dotis Consult s.r.o., 2019, Bratislava), DKP je v prílohe.

5. **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 (List č. MAGS SUR 48145/21-105892 EIA č. 4, zo dňa 06.04.2021).

- Z hľadiska územného plánovania:
Hlavné mesto SR Bratislava vydalo dňa 27.11.2020 na stavbu „Administratívny objekt Votrubova“ súhlasné záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ 52896/19-425252, v ktorom vyjadrilo posúdenie a súlad tejto stavby s ÚPN. Z dokumentácie navrhovanej činnosti nie je zrejmé, ktorý z navrhovaných variantov bol riešený aj v dokumentácii pre územné rozhodnutie, na základe posúdenia ktorej hlavné mesto vydalo spomenuté záväzné stanovisko k investičnej činnosti.

Požiadavka sa rešpektuje.

Variant č. 2 je totožný so záväzným stanoviskom k investičnej činnosti.

Záver stanoviska:

- Požadujeme zohľadniť v tomto stanovisku uvedené požiadavky a pripomienky.

Požiadavka sa rešpektuje. Vznesené požiadavky a pripomienky uvedené v stanovisku č. CS 6343/2021/2/ LRI, zo dňa 07.04.2021 budú rešpektované v plnej miere.

- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie požadujeme spracovať geologický a hydrogeologický prieskum.

Požiadavka sa rešpektuje. Geologický a Hydrogeologický prieskum riešeného územia bude spracovaný k stavebnému konaniu, v rámci prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie.

- Požadujeme zohľadniť všetky odporúčania Záväzného stanoviska hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti (ZSM) zo dňa 27.11.2020, vrátane odporúčaní uvedených v časti Z hľadiska zlepšenia životného prostredia a mikroklimy mestského prostredia Hlavné mesto SR Bratislava odporúča (str. 4 ZSM).

Požiadavka sa rešpektuje. Všetky vznesené odporúčania v záväznom stanovisku hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti (ZSM) zo dňa 27.11.2020 budú rešpektované v plnej miere.

- Realizáciu navrhovanej činnosti vo Variante č. 2 považujeme za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v danom území únosnú.

Berie sa na vedomie. Navrhujeme realizovať navrhovanú činnosť vo variante č. 2.

6. **Obyvatelia Votrubovej a priľahlého okolia** v zastúpení Branislav Kristl, Votrubova 5, 821 09 Bratislava a Mária Dujničová, Votrubova 7, 821 09 Bratislava (list zo dňa 29.03.2021).

My ako obyvatelia Votrubovej ulice a priľahlých ulíc priamo susediaci s plánovanou stavbou sa k zaslanému zámeru na základe preštudovania si dostupných materiálov vyjadrujeme nasledovne:

- Žiadame zverejniť podrobnú vizualizáciu navrhovaného administratívneho objektu. Vizualizácia by mala zohľadňovať reálny stav okolia tak, aby bolo možné jednoznačne určiť polohu novovzniknutej budovy a zmeny vzhľadu ulice Votrubova.

Požiadavka je splnená. Vizualizácia navrhovanej činnosti ako aj zobrazenie polohy navrhovanej činnosti sú súčasťou príloh predloženého zámeru EIA – „Administratívny objekt Votrubova“.

- Žiadame realizáciu variantu II, kde je väčší počet zelených plôch, pri výsadbe žiadame použiť hodnotovo a dendrologický vyššie kvalifikované dreviny a zvýšiť podiel vzrastlej zelene v zelených plochách.

Požiadavka sa rešpektuje. Navrhujeme realizovať navrhovanú činnosť vo variante č. 2. Projekt sadových úprav, ktorého súčasťou bude aj kvalifikácia drevín bude riešený v ďalších stupňoch PD.

- Žiadame zníženie počtu navrhovaných parkovacích miest na verejnej komunikácii Votrubovej ulici nakoľko už v súčasnosti kapacita parkovacích miest na verejnej komunikácii nie je dostatočná.

Výpočet potrieb statickej dopravy je vykonaný podľa platnej STN 73 6110/Z2. Navrhovaných je 151 stojísk, pričom 131 stojísk je umiestnených v podzemnej garáži a zvyšných 20 na teréne mimo verejnej komunikácie. S navrhovaným počtom stojísk sa stotožňuje aj Mestská časť Bratislava – Ružinov (List č. CS 6343/2021/2/ LRI, zo dňa 07.04.2021).

- Žiadame, garantovať zachovanie pôvodného stavebného zámeru bez možnosti zmeny účelu stavby pred jej dokončením a tým aj zabrániť zmenám vonkajších rozmerov a vzhľadu administratívnej budovy.

Stavba bude riešená v zmysle budúcich povolení vydaných príslušným stavebným úradom pre jednotlivé konania.

- Žiadame presne zadefinovať vplyv výstavby na okolie pri asanovaní, deklarovať použité stavebné stroje a ich hlučnosť. Presne vymedziť dobu používania týchto strojov (výhradne v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 18:00).

Požiadavky sa berú na vedomie. Budú spresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie vypracovaním projektu organizácie výstavby (POV).

- Žiadame o doplnenie akustickej štúdie, ktorá bola vyhotovená 18.1.2021 v čase obmedzeného pohybu osôb a vozidiel - lockdown, kedy bol výrazne znížená mobilita a teda aj hladina hluku. Rovnako doplniť štúdiu pre RD Votrubova 11/B vzhľadom na umiestnenie spální, ktoré sú orientované do ulice Votrubova a sú v podkroví so strešnými oknami orientovanými na novo navrhovanú stavbu. Jedná sa o hluk zo zariadení uložených v streche novo vzniknutej stavby. Rovnako zadefinovať použitie generátora pri plánovaných odstávkach len v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 18:00.

K navrhovanej činnosti vydal súhlasné záväzné stanovisko Regionálny úrad verejného zdravotníctva (č. HŽP/4008/2021, zo dňa 15.04.2021) v ktorom uvádza, že predložený návrh pri rešpektovaní uložených podmienok nebude v rozpore s platnými právnymi predpismi určenými na ochranu verejného zdravia. Podmienky uložené v záväznom stanovisku budú v plnej miere rešpektované.

- Žiadame presne zadefinovať, ako bude postupovať investor pri znečistení verejného priestranstva (ulica, chodník...) v akej frekvencii bude zabezpečovať kontrolu znečistenia a jeho odstránenie.
- Žiadame pre zabezpečenie únosnej úrovne plyných znečisťujúcich látok používať mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám výfukových plynov. Zabezpečiť/zadefinovať čo je dobrý technický stav vozidla, teda vek vozidla a jeho technický stav.
- Zverejniť kontakt na osobu zodpovednú za dodržiavanie eliminovanie hluku z pracovných strojov. Ako napríklad vypnutie motorov pri vykládke a nakládke sute a iných materiálov, prekrytie elektrocentrál a hlučných motorov.

Požiadavky sa berú na vedomie. Budú spresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie vypracovaním projektu organizácie výstavby (POV).

- Žiadame vynechať v nasledovnom texte slová: v *relevantnej miere*. Použitím technických a technologických opatrení je možné vplyvy počas výstavby zmierniť. Pri realizácii stavby je potrebné v *relevantnej miere* používať, všetky dostupné technologické postupy zamedzujúce znečisťovanie ovzdušia prachovými časticami napr. zvýšením vlhkosti demolovaných objektov, kropenie komunikácií v okolí staveniska, vybudovanie spevnených komunikácií, zakrývanie sypkých materiálov, zakrývanie chránených objektov kryciami fóliami, ohradenie staveniska.
- Žiadame V kapitole 2.4.5. Vibrácie, upraviť text nasledovne. Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné nutné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých výkopov/základových konštrukcií (úroveň 1 .PP). Šírenie vibrácií z navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme. S týmto výrokom nesúhlasíme nakoľko máme aktuálnu skúsenosť so stavbou iných objektov v blízkom okolí ako napríklad Apollo business centrum a Klingerka. Žiadame konkretizovať aké sú to vhodné technológie a ako budú zabezpečované.

Požiadavky sa berú na vedomie. Budú zapracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v rámci projektu organizácie výstavby (POV).

- V časti o environmentálnej záťaži sa píše

V hodnotenom území boli identifikované tri environmentálne záťaže, ide o záťaže:

B2 (006) / Bratislava - Ružinov - Gumon - areál závodu (SK/EZ/B2/122) - environmentálna záťaž (EZ) sa nachádza cca 0,23 km v západnom smere od areálu navrhovanej činnosti. Prieskumnými prácami bolo zistené, že areál Gumonu prispieva k celkovému znečisteniu podzemných vôd v širšom priestore bývalej rafinérie Apollo.

Sanácia znečisteného územia v priestore bývalej rafinérie Apollo sa uskutočnila v r. 2004 - 2006.

B2 (015) / Bratislava - Ružinov - SPP Votrubova ul. (SK/EZ/B2/131) - EZ sa nachádza cca 0,17 km východným smerom od areálu navrhovanej činnosti. Sanačné práce EZ boli v r.2007 - 2009, následne na území bol zrealizovaný monitoring, ktorý potvrdil úspešnosť sanácie EZ.

B2 (006) / Bratislava - Ružinov - ČS PHM Prievozská (SK/EZ/B2/1167) - EZ sa nachádza cca 0,2 km v severnom smere od areálu navrhovanej činnosti. Sanačné práce prebehli v r.1997. V rámci rekonštrukcie čerpacej stanice boli odstránené.

S týmto nesúhlasíme a žiadame zapracovať v zámere štúdiu o ropnej škvrne po bombardovaní Apolla akreditovanou spoločnosťou. Rovnakú podmienku mala aj výšková stavba Klingerka, z ktorej jej vyplynula povinnosť vyčistiť územie.

Podľa dostupnej štúdie z roku 2019, ktorú prikladáme v prílohe, je zamorenie na pozemkoch určených na stavbu stále aktuálne.

Požiadavka sa berie na vedomie. Geologický a Hydrogeologický prieskum riešeného územia bude spracovaný k stavebnému konaniu, v rámci prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie.

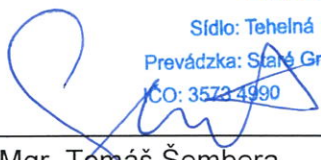
Záver

V rámci dokumentácie stavebného zámeru sa primerane ku stavu poznania a rozpracovanosti navrhovanej činnosti spracovala dokumentácia EIA.

Je zrejmé, že v rámci zisťovacieho konania vzišli pripomienky, najmä technického charakteru, avšak ich ďalšie spodrobnenie je viazané na ďalšie práce a následné povoľovacie procesy.

Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že proces posudzovania vplyvov splnil svoje požiadavky v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti a jeho pokračovanie nevnesie nové pohľady na predloženú činnosť, domnievame sa, že predložené pripomienky treba riešiť v ďalších stupňoch povoľovacích konaní.

S pozdravom

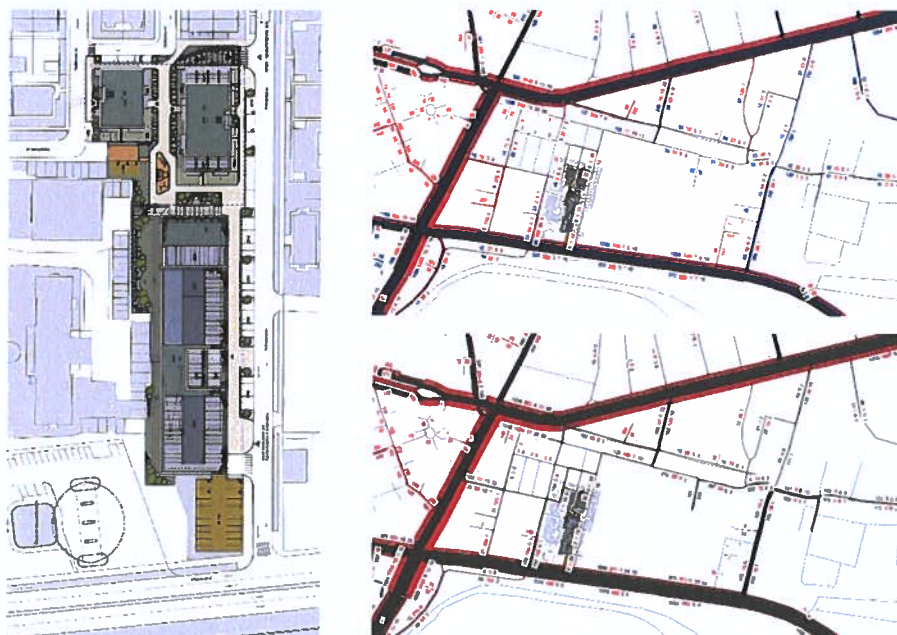

Mgr. Tomáš Šembera
na základe plnej moci

EKOJET s.r.o. ①
Sídlo: Tehelná 19, 831 03 Bratislava
Prevádzka: Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
IČO: 35724990 IČ DPH: SK2020229134

Prílohy:

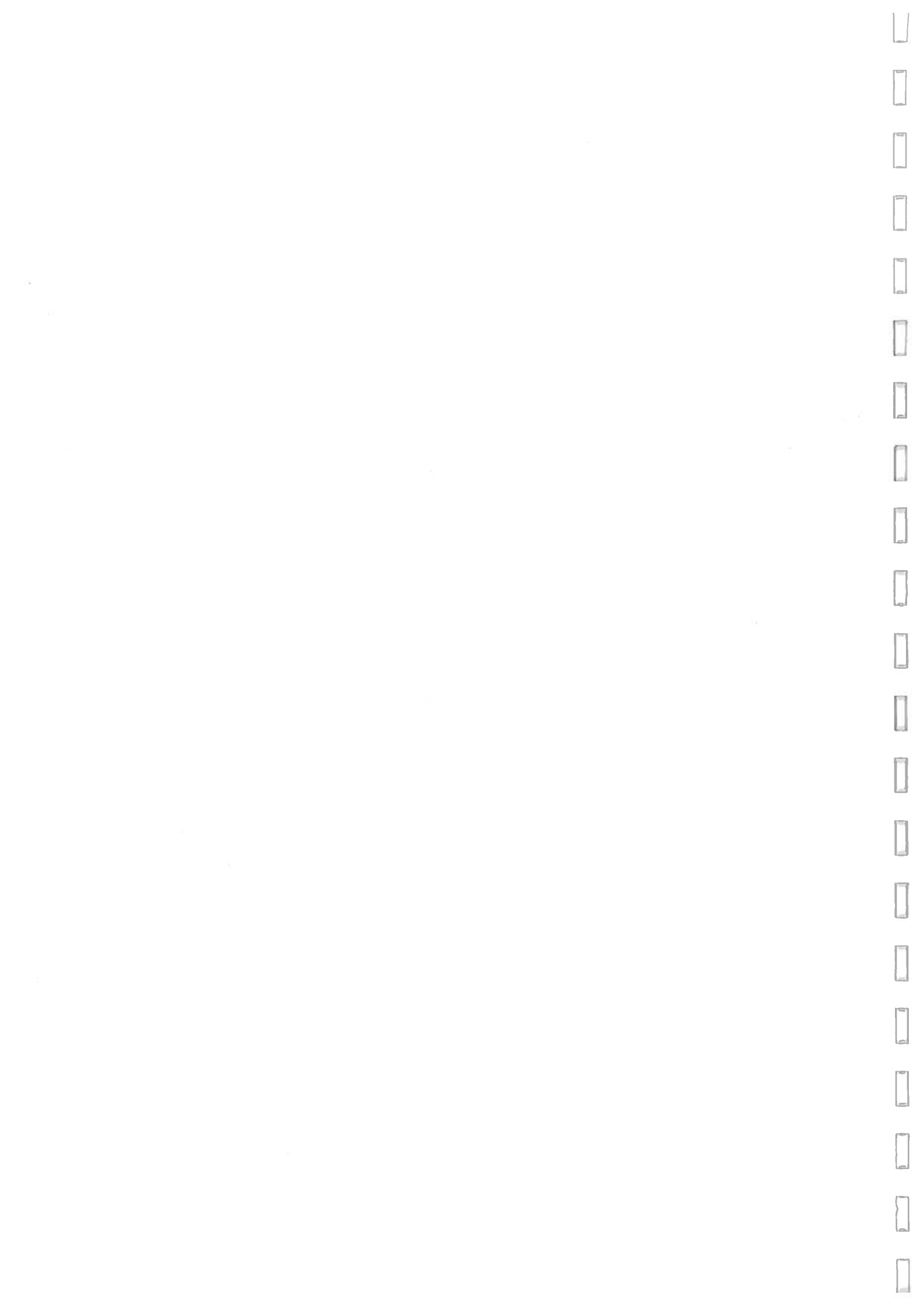
Dopravno - kapacitné posúdenie

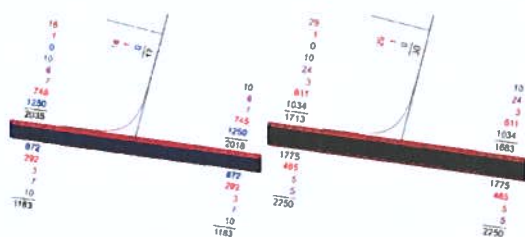
ZS RÚVZ



Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek VOTRUBOVA

Dopravná štúdia





Vysvetlenie:

intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - AM

intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - PM

intenzita novogenerovanej dopravy od ostatných investícií (voz/h)

intenzita novogenerovanej dopravy od investície VOTRUBOVA (voz/h)

intenzita nákladnej a autobusovej dopravy (NA-BUS/h)

intenzita autobusovej dopravy AS MN (BUS/h)

doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc.
Dr. Ing. Peter Schlosser
Mgr. art. Michael Schlosser
Mgr. Martin Schlosser



Rozmnožovanie obsahu predkladaného materiálu ako aj jeho jednotlivých častí v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné iba s písomným súhlasom spracovateľa.

Všetky práva vyhradené.

© 2019 DOTIS Consult, spol. s r. o

OBSAH

1.	Úvod	5
2.	Analýza súčasného stavu – podklady a predpoklady na modelovanie dopravy	5
2.1.	Analýza dotknutého územia podľa	5
2.2.	Profilový dopravný prieskum	5
2.3.	Smerový dopravný prieskum na križovatkách	6
2.4.	Výsledky prieskumu	6
3.	Zásady modelovania riešeného územia	7
3.1.	Scenáre dopravného modelovania	8
3.1.1.	Scenár 1.: rok 2016 - súčasný stav	8
3.1.2.	Scenár 2.: rok 2023 bez investície VOTRUBOVA (2022-BII)	8
3.1.3.	Scenár 3.: rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA 2022-SI	8
3.1.4.	Scenár 4.: rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA 2032-SI	8
4.	Zhodnotenie križovatiek na sledovanom území	13
5.	Záver a odporúčania	15
6.	Posúdenie križovatiek	17
6.1.	Križovatka 201: Košická-Landererova-Prístavná	17
6.1.1.	Scenár 1.: súčasný stav 2016	17
6.1.2.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA	18
6.1.3.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	19
6.1.4.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	20
6.2.	Križovatka: Prístavná - Ryba - Súkennická	20
6.2.1.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície - RYBA	21
6.2.2.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	22
6.2.3.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	23
6.3.	Križovatka: Prístavná - Plynárenská	24
6.3.1.	Scenár 1.: rok 2016	24
6.3.2.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA	24
6.3.3.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	25
6.3.4.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	26
7.	Neriadené križovatky	27
7.1.	Križovatka: Prístavná - Plátenická	27
7.1.1.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA	27
7.1.2.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	28
7.1.3.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	28
7.2.	Križovatka: Prístavná - Votrubova	29
7.2.1.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA	29
7.2.2.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	29
7.2.3.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	30
7.3.	Križovatka: Košická - Valchárska	30
7.3.1.	Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA	31
7.3.2.	Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	31
7.3.3.	Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA	32
8.	Použitá literatúra	33
9.	Podklady od ODI na zapracovanie	33
10.	Zoznam tabuliek	34
11.	Zoznam obrázkov	35

1. Úvod

V zmysle plnenia mejlovej objednávky zo dňa 23.05.2018 spol. SIEBER + TALAŠ, spol. s r.o. a zaslaných záväzných podkladov z mejlu zo dňa 22.1.2019 ako objednávateľom a DOTIS Consultom, s.r.o. ako zhotoviteľom, zhotoviteľ spracoval samostatnú dopravno-inžiniersku štúdiu v oblasti dopravného inžinierstva a dopravného plánovania.

Predkladaná štúdia je spracovaná v zmysle [1.] „Dopravno–kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ spracovanej Oddelením dopravného plánovania a riadenia dopravy, Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, [2.] TP 102 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“, MDPT SR z roku 2015 v rozsahu analýzy a posúdenia riešeného územia a s návrhom organizácie dopravy vplyvom investičného zámeru na riešenom území s využitím hromadných garáží a STN 736110/Z1, Z2 Projektovanie miestnych komunikácií – Zmena 1 [3.] a Zmena 2 [4.].

Cieľom predkladanej štúdie je posúdenie vymedzeného územia s postupným zaťažovaním intenzity dopravy, ktoré sa riešilo v scenároch zaťaženia dopravy v rôznych časových horizontoch pre roky 2016 (súčasný stav – výkon rozsiahleho dopravného prieskumu), stav bez a s investíciou VOTRUBOVA v roku 2023 a rok 2033 (+10 rokov od spustenia investície do prevádzky podľa [1.]).

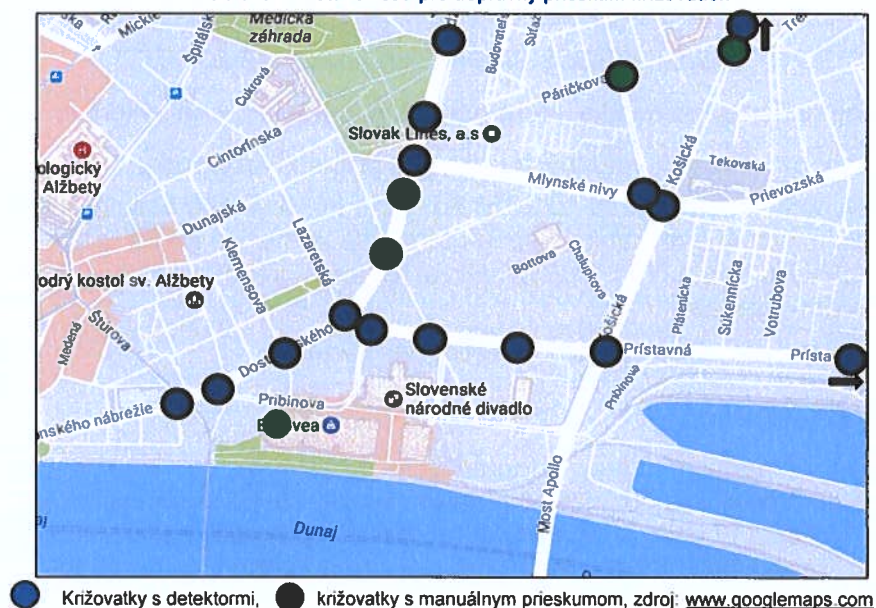
2. Analýza súčasného stavu – podklady a predpoklady na modelovanie dopravy

2.1. Analýza dotknutého územia podľa

Podľa dostupného materiálu DŠ Analýza dopravnej situácie v oblasti nového centra Bratislavy [6.] sa pripravoval dopravný prieskum s následným dopravným modelovaním.

Podľa DŠ [6.] a vykonaného dopravného prieskumu, ktorý bol riadne odsúhlasený na ODI Magistrátu a výsledky dopravnej analýzy boli riadne odprezentované a odovzdané ODI Magistrátu. Súčasne výsledky dopravného prieskumu boli akceptované KDI.

Obrázok 1 - Stanovišťa pre dopravný prieskum križoviek



2.2. Profilový dopravný prieskum

Podľa Analýzy dopravnej situácie v oblasti nového centra Bratislavy [6.] bol vykonaný dlhodobý dopravný prieskum za pomoci ASD nepretržite 24 hodín v termíne 24.10.2016 (pondelok)

od 00:00:01 h do 29.01.2023 (nedeľa) 24:00:00 h. Tento časový interval merania podľa TP 102 sa považuje za dlhodobé meranie za pomoci ASD.

Podľa [1.] je základný interval merania 15 minút pri RPDI (alebo PDI) < 20000 skv/24h a pri RPDI (alebo PDI) ≥ 20000 skv/24h možno využiť 5 minútový časový interval. Pre tento profilový dopravný prieskum sa použil rovnaký **interval merania 5 minút** pre rezy na mestských komunikáciách v zastavanom území.

Spracovanie údajov z ASD sa vykonalo v plnej miere podľa TP 102 [2.].

2.3. Smerový dopravný prieskum na križovatkách

Smerový dopravný prieskum sa vykonával na svetelne riadených križovatkách ako aj neriadených križovatkách v okolí vymedzeného územia v základnom 5 minútovom intervale, ktorý sa pri spracovaní zachoval a vykonala sa aj úprava prepočtu na 15 min interval podľa meraní SIEMENSu. V tabuľke 1 je zoznam jednotlivých križovatiek, na ktorých sa vykonával dopravný prieskum smerovania dopravy. Obrázok 1 znázorňuje križovatky, na ktorých sa vykonával dopravný prieskum smerovania.

Tabuľka 1 - Stanovišťa pre smerový dopravný prieskum

Číslo križovatky	Križovatka	Popis
201	Košická – Landererova	CSS
202	Pristavná – Plynárska	CSS
212	Košická - Mlynské nivy	CSS
	Košická – Dullovo nám.	neriadená
233	Košická - Miletičova	CSS
	Svätoplukova - Párikova	neriadená
	Karadžičova - Párikova	neriadená
604	Šafarikovo námestie	CSS
605	Dostojevského rad – Pribinova	CSS
606	Dostojevského rad – Landererova	CSS
607	Karadžičova – 29. augusta	neriadená
	Karadžičova – Grösslingova	neriadená
608	Karadžičova – Mlynské nivy	CSS
609	Karadžičova – Poľná	CSS
622	Dostojevského rad – Krupkova	CSS
655	Landererova – Čulenova	CSS
656	Landererova – Panorama City	CSS

Legenda: na obrázku 1 – poloha križovatky – modrý/zelený bod

Na každej svetelne riadenej križovatkách, ktorá má aktívne detektory sa vykonalo:

- sčítanie dopravy na všetkých vstupných jazdných pruhoch križovatky,
- jeden deň - 24 hodín v termíne 26.10.2016 do 10.11.2016. Tento časový interval merania sa považuje za minimálne meranie. Napriek tomu nie je možné využiť údaje v plnej miere na podrobnú analýzu podľa [1.] nakoľko interval merania pre intenzity nad 20000 voz/h nie sú v 5 minútovom intervale,
- v priemerný pracovný deň utorok, stredu alebo vo štvrtok.

2.4. Výsledky prieskumu

Spracovanie zaznamenaných údajov dopravného prieskumu je v samostatnej prílohe pre každú križovatkú a špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila je rovnaká a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: **ráno (AM) 08:00 – 09:00 h a popoludní (PM) v čase 16:45 – 17:45 h.**

3. Zásady modelovania riešeného územia

Dopravný model sa vykonal na špičkovú hodinovú intenzitu dopravy pre dopoludnie a popoludnie na rok 2016 (pozri obrázok 3 a 4).

Vykonal sa prepočet na roky 2023 a 2032, ako aj prerozdelenie dopravy od nových investícií podľa metodiky Magistrátu hl. mesta SR Bratislava [2.] a dopravno-kapacitného posúdenia križovatiek - TP 102 [3.].

Tabuľka 2 uvádza zapracované investície podľa požiadaviek ODI Magistrátu hlavného mesta Bratislava (pozri kap.9).

Tabuľka 2 – Zoznam požadovaných investícií ODI Magistrátu hlavného mesta Bratislava
Počty odstavných a parkovacích stojísk stavieb v zóne Chalupkova

Stavba – investícia	Nároky statickej dopravy/ plánovaný počet stojísk	
	podľa ODI Magistrátu	podľa informácií od investorov
Administratívna budova Čulenova 2	495	591
Byty Čulenova 1	770	771
Byty Čulenova 2	390	385
Eurovea 2	2245	2245
Panorama City 1	940	940
Panorama City 2	420	420
Panorama City 3 (pôvodne PC 5)	380	324
Rezidencia Bottova	430	524
Triangel	315	340
Triangel 2	220	127
Twin City A1	485	483
Twin City A2, 3, 4	1040	1037
Twin City B	1570	1534
Twin City C	2070	1406
Twin City Sever	2150	2150
Versus	490	990
Zámery v susedných zónach		
Bratislavská cvermová továreň (BCT)	1970	1830
Klingerka	785	678
Klingerka 2	722	
Klingerka 3	999	
Discovery Tower	250	
HG PFA NOVE APOLLO - FENIX	684	
RYBA	542	
BBC 6	480	
OFFICE PRÍSTAVNÁ	323	
VOTRUBOVA	230	
Poznámky:		
Informácie sú čerpané z vybraných DKP zámerov posudzovaných na ODI v roku 2017 - 2019.		
Hodnoty/počty stojísk sú zaokrúhlené, zámery sú uvedené v abecednom poradí.		

Tabuľka 3 – Počty parkovacích miest pre investíciu VOTRUBOVA

FUNKCIA	Potreba parkovísk (STN)	ŠHID _{AM} [voz/h]			ŠHID _{PM} [voz/h]		
		odjazd	prijazd	spolu	odjazd	prijazd	spolu
BYV	70	21	6	27	8	16	24
BYV-NAV	7	1	1	2	1	2	3
OBCH-ZAM	6	1	3	4	1	1	2
OBCH-NAV	12	1	4	5	7	7	14
ADM-ZAM	86	3	35	38	20	1	21
ADM-NAV	41	1	8	9	8	0	8
RES-ZAM	2	1	1	2	1	1	2
RES-NAV	5	1	1	2	1	1	2
SPOLU	230	30	59	89	47	29	76

Obrázok 2 – Umiestnenie investície VOTRUBOVA



3.1. Scenáre dopravného modelovania

Na potreby preukázania vplyvu jednotlivých scenárov pre dané roky v riešenom území sa spracovali scenáre podľa prepočtov použitých rastových koeficientov z metodiky [1.].

3.1.1. Scenár 1.: rok 2016 - súčasný stav

Scenár 2016 znázorňuje prerozdelenie dopravy na základe vykonaného dopravného prieskumu automobilovej dopravy na sledovanom území (Obrázok 3 a Obrázok 4).

3.1.2. Scenár 2.: rok 2023 bez investície VOTRUBOVA (2022-BII)

Scenár 2023 znázorňuje prerozdelenie dopravy dopravného modelu pre rok 2023 bez investície VOTRUBOVA na sledovanom území (Obrázok 5 a Obrázok 6).

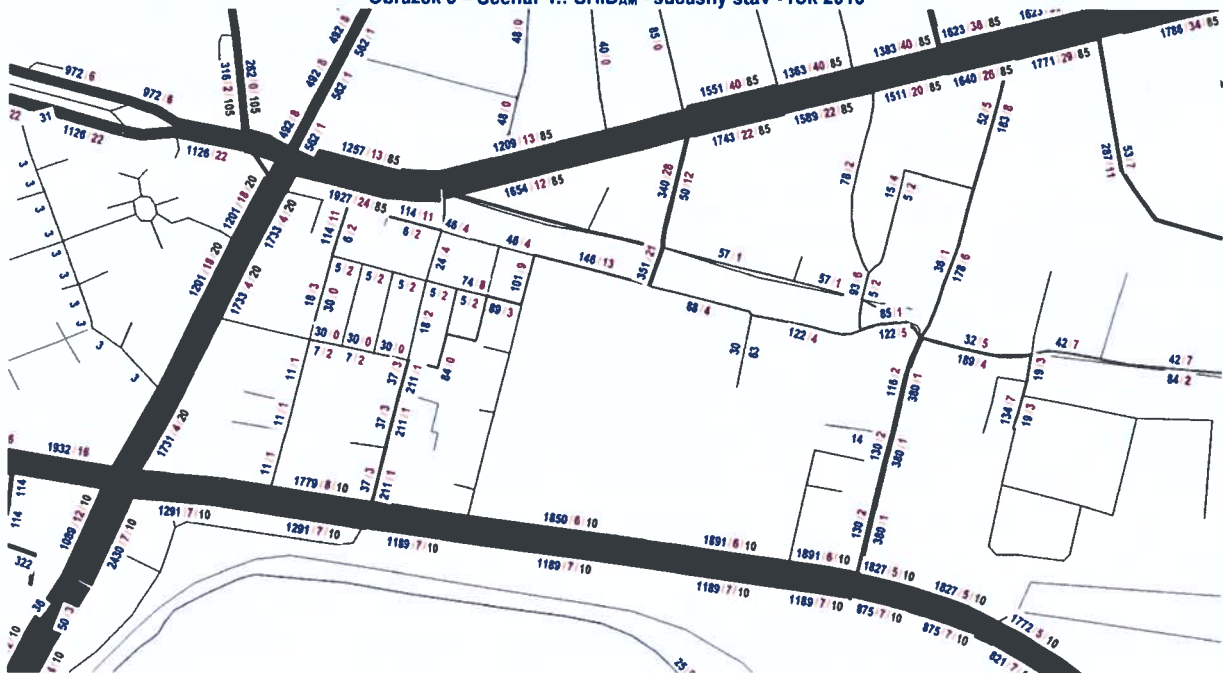
3.1.3. Scenár 3.: rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA 2022-SI

Scenár 2023 znázorňuje prerozdelenie dopravy dopravného modelu pre rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA miest na sledovanom území podľa STN 736110/Z1 v roku otvorenia (Obrázok 7 a Obrázok 8).

3.1.4. Scenár 4.: rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA 2032-SI

Scenár 2033 znázorňuje prerozdelenie dopravy dopravného modelu pre rok 2033 s investíciou VOTRUBOVA na sledovanom území podľa STN 736110/Z1 v roku otvorenia (Obrázok 9 a Obrázok 10).

Obrázok 3 – Scenár 1.: ŠHID_{AM} - súčasný stav - rok 2016



Obrázok 4 – Scenár 1.: ŠHID_{PM} - súčasný stav - rok 2016



Vysvetlenie:

*Mlynské Nivy sú v DM už v novom návrhu organizácie dopravy – bez prepojenia OK v podzemí

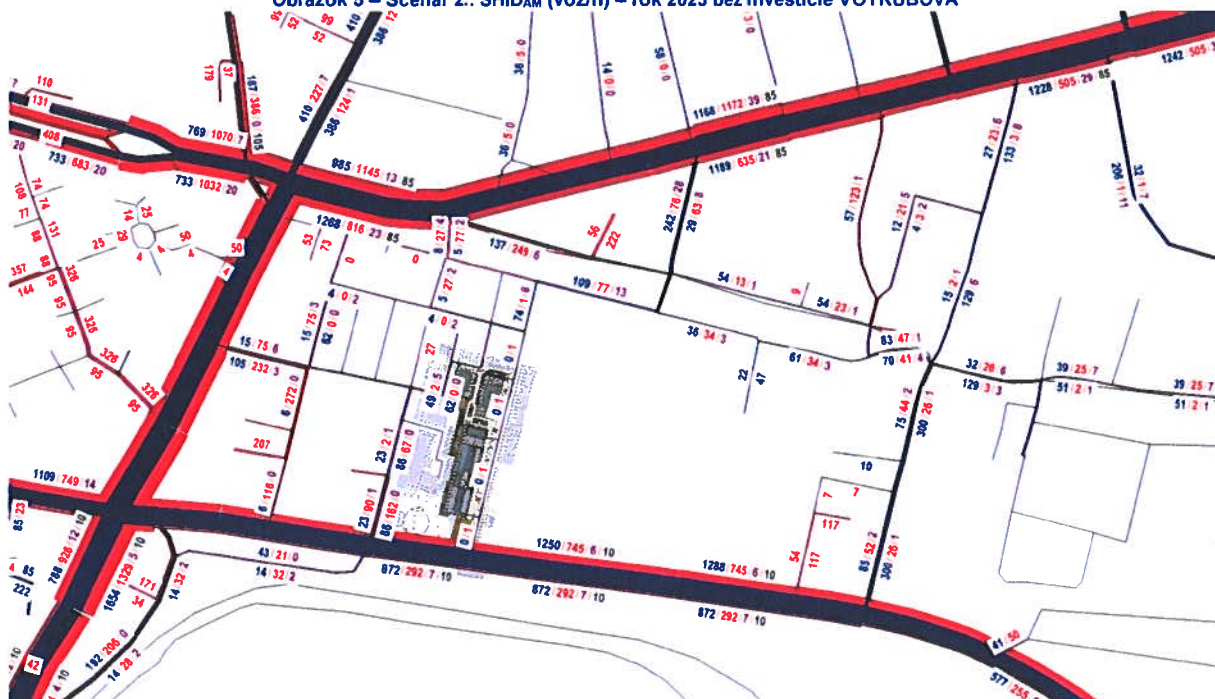
intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - AM

intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - PM

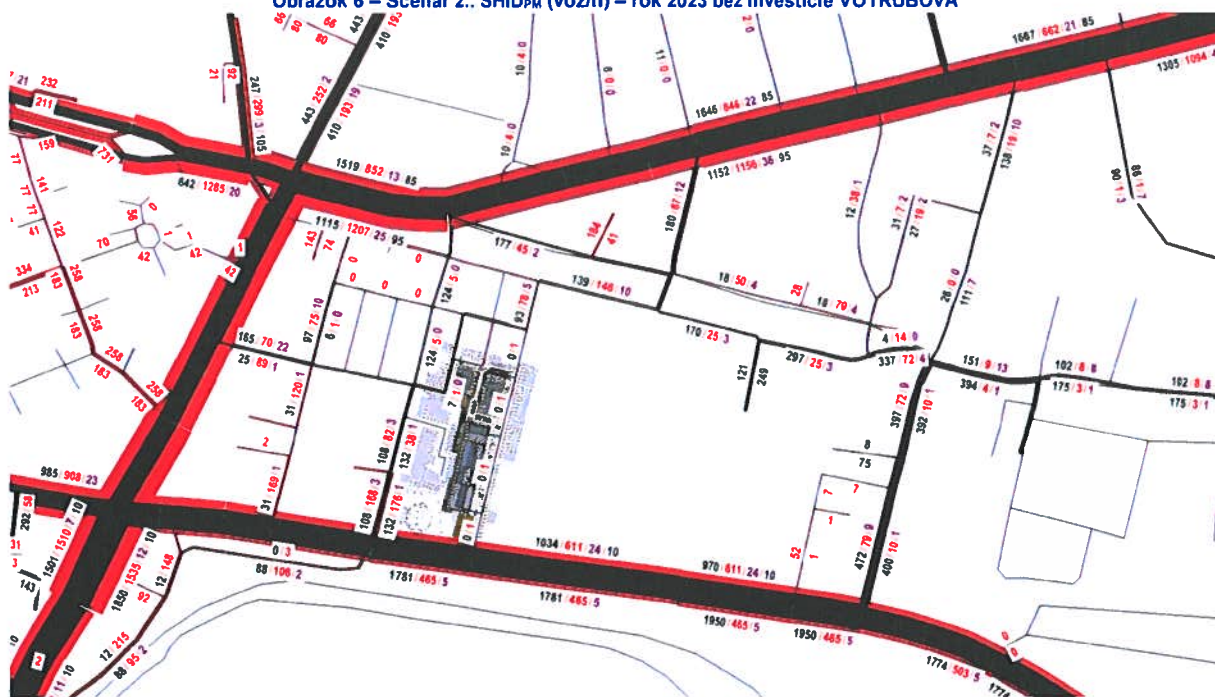
intenzita nákladnej a autobusovej dopravy (NA-BUS/h)

intenzita autobusovej dopravy AS MN (BUS/h)

Obrázok 5 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} (voz/h) – rok 2023 bez investície VOTRUBOVA



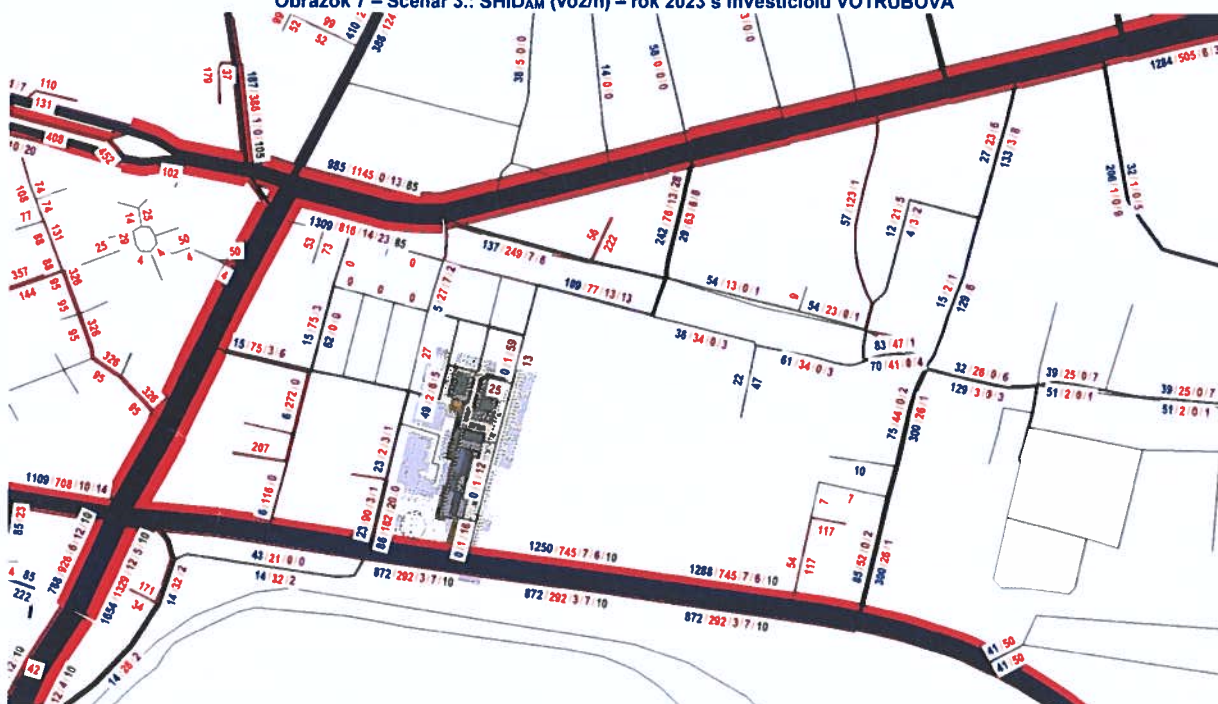
Obrázok 6 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} (voz/h) – rok 2023 bez investície VOTRUBOVA



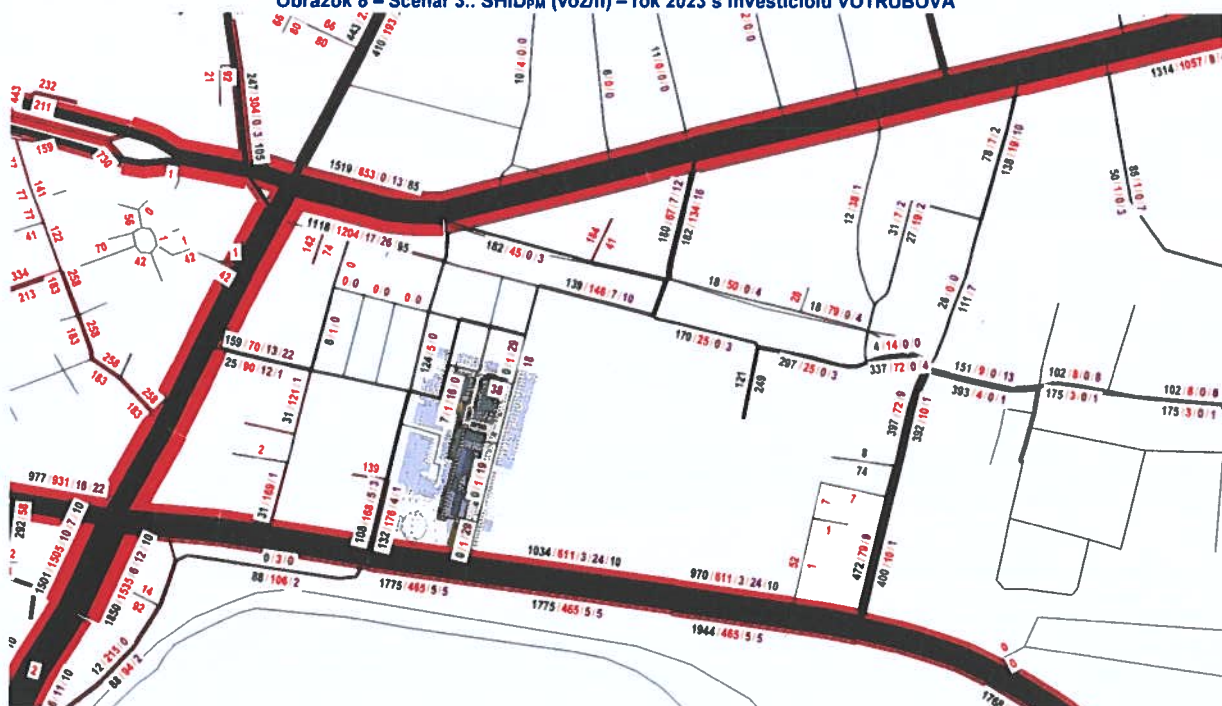
Vysvetlenie:

- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - AM
- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - PM
- intenzita novogenerovanej dopravy od ostatných investícií (voz/h)
- intenzita novogenerovanej dopravy od investície VOTRUBOVA (voz/h)
- intenzita nákladnej a autobusovej dopravy (NA-BUS/h)
- intenzita autobusovej dopravy AS MN (BUS/h)

Obrázok 7 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} (voz/h) – rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA



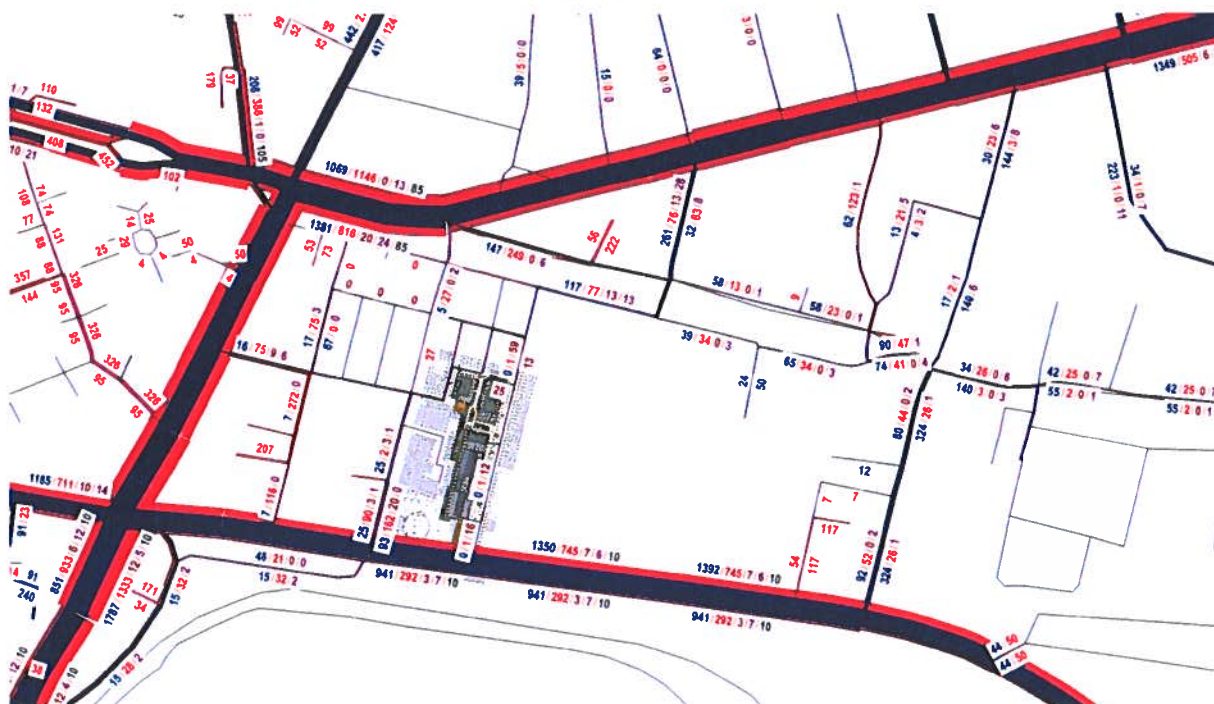
Obrázok 8 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} (voz/h) – rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA



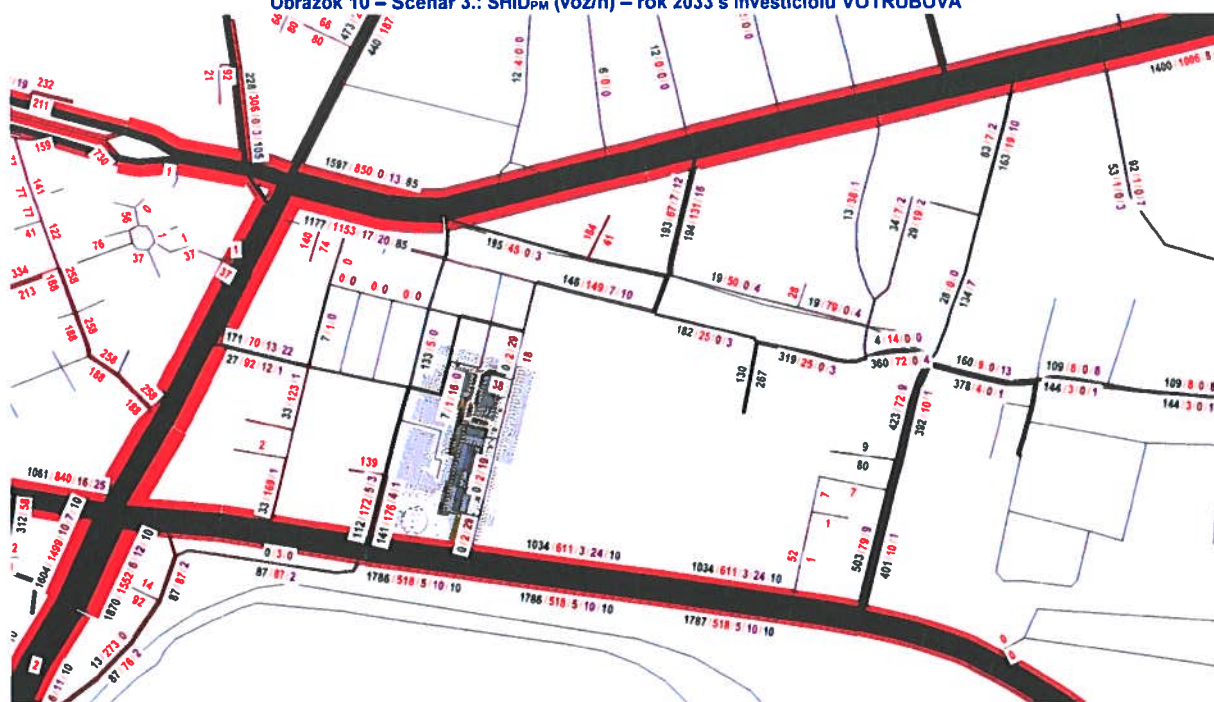
Vysvetlenie:

- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - AM
- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - PM
- intenzita novogenerovanej dopravy od ostatných investícií (voz/h)
- intenzita novogenerovanej dopravy od investície VOTRUBOVA (voz/h)
- intenzita nákladnej a autobusovej dopravy (NA-BUS/h)
- intenzita autobusovej dopravy AS MN (BUS/h)

Obrázok 9 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} (voz/h) – rok 2033 s investíciou VOTRUBOVA



Obrázok 10 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} (voz/h) – rok 2033 s investíciou VOTRUBOVA



Vysvetlenie:

- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - AM
- intenzita dopravy osobných automobilov (voz/h) - PM
- intenzita novogenerovanej dopravy od ostatných investícií (voz/h)
- intenzita novogenerovanej dopravy od investície VOTRUBOVA (voz/h)
- intenzita nákladnej a autobusovej dopravy (NA-BUS/h)
- intenzita autobusovej dopravy AS MN (BUS/h)

4. Zhodnotenie križovatiek na sledovanom území

Možno konštatovať, že plynulosť cestnej premávky už pre súčasný stav v roku 2016-17 je obmedzená existujúcou intenzitou dopravy a presahuje hodnoty saturácie dopravných prúdov. Rok 2018 kopíruje hodnoty intenzity dopravy z predchádzajúcich rokov. Na základe dopravnovo-kapacitného posúdenia podľa TP 102 [3.] konštatujeme:

1. všetky svetelne riadené križovatky sa posudzovali pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID, pre saturovaný prúd pre $M_s = 2400$ voz/h pri spotrebe času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s,
2. svetelne riadená križovatka 201: Košická - Landererova- Prístavná:
 - križovatka má taktiež kapacitné problémy v ľavom odbočení z Prievozskej do Miletičovej. Aj keď v tomto smere (na Miletičovej ul.) už nie sú nové investičné projekty, možno konštatovať celkovú saturáciu na Prievozskej ul., ktorá je hlavnou mestskou radiálou.
3. svetelne riadená križovatka: Prístavná – Klingerka - Ryba:
 - križovatka je potrebná pre popoludňajšiu ŠHID pre rok 2023-SI a pre scenár 3 (2022SI-AM, 2022SI-PM) a scenár 4 (rok 2032SI) vyhovuje.
4. svetelne riadená križovatka: Prístavná- Plynárenská:
 - križovatka nevyhovuje pre popoludňajšiu špičku – je to dané prestavbou MUK Prístavný most, ktorá dokáže novou úpravou a priamym spojením priamo do centra mesta zvyšovať intenzitu dopravy v danom smere pri podjazde z centra.
5. NK: Košická - Valchárska:
 - križovatka nevyhovuje pre popoludňajšiu ŠHID pre scenáre 2 – 4. Ide o nový výjazd zo zóny Mlynské Nivy, ktorým vychádzajú vozidlá,
 - na tento stav nemá investícia VOTRUBOVA vplyv na základe minimálnych intenzít dopravy,
6. NK: Prístavná - Plátenická:
 - križovatka vyhovuje pre všetky scenáre 2 – 4 od roku 2023 bez investície až po rok 2033.
7. NK: Prístavná - VOTRUBOVA:
 - križovatka má navrhnutú organizáciu dopravy na Votrubovej ul. s obojsmernou premávkou a pravo-pravým odbočením v križovatke s Prístavnou ul. s tou organizáciou súhlasilo KDI,
 - križovatka vyhovuje pre všetky scenáre 2 – 4 od roku 2023 bez investície až po rok 2033.

Tabuľka 4 uvádza zhodnotenie križovatiek na základe posúdenia kapacity.

Tabuľka 4 – Zhodnotenie na základe posúdenia kapacity pre rok 2016, 2023-B, 2023-SI, 2033-SI

križovatka	2016AM	2016PM	23AM-B	23PM-B	23AM-SI	23PM-SI	33AM-SI	33PM-SI
SRK 201: Košická-Landere-rova-Prístavná	N2400	N2400	N2400	N2400	N2400	N2400	N2400	N2400
SRK Prístavná – Klingerka - RYBA	-	-	V2400	V2400	V2400	V2400	V2400	N2400
SRK Prístavná - Plynárenská	-	-	V2400	N2400	V2400	N2400	V2400	N2400

N = nevyhovuje, V = vyhovuje
 2400 – kapacita jazdných pruhov pri posudzovaní SRK,

Tabuľka 5 uvádza zhodnotenie križovatiek na základe posúdenia kapacity.

Tabuľka 5 – Podiel novogenerovanej dopravy od investície v križovatkách pre rok 2023-SI A 2033-SI

SRK 201: Landererova - most Apollo - Prístavná - Košická

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Landererova	864	13	877	1,48	1942	6	1948	0,31
	Košická	2997	13	3010	0,43	3398	6	3404	0,18
	Prístavná	1980	16	1996	0,80	1898	29	1927	1,50
	most Apollo	2156	1	2157	0,05	2626	0	2626	0,00
	Spolu	7997	43	8040	0,53	9864	41	9905	0,41
2033-SI	Landererova	911	13	924	1,41	1935	6	1941	0,31
	Košická	3135	13	3148	0,41	3444	6	3450	0,17
	Prístavná	2055	16	2071	0,77	1898	29	1927	1,50
	most Apollo	2186	1	2187	0,05	2754	11	2765	0,40
	Spolu	8287	43	8330	0,52	10031	52	10083	0,52

SRK: Landererova - Ryba - Prístavná - Súkennická

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Landererova	1116	0	1116	0,00	2048	0	2048	0,00
	Ryba	48	0	48	0,00	193	0	193	0,00
	Prístavná	2073	23	2096	1,10	1773	31	1804	1,72
	Súkennická	114	3	117	2,56	274	5	279	1,79
	Spolu	3351	26	3377	0,77	4288	36	4324	0,83
2033-SI	Landererova	1322	0	1322	0,00	2725	0	2725	0,00
	Ryba	62	0	62	0,00	169	0	169	0,00
	Prístavná	2427	21	2448	0,86	1790	2	1792	0,11
	Súkennická	107	0	107	0,00	367	0	367	0,00
	Spolu	3918	21	3939	0,53	5051	2	5053	0,04

SRK: Prístavná - Plynárenská

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Landererova	1178	3	1181	0,25	2413	5	2418	0,21
	Prístavná	2060	7	2067	0,34	1278	6	1284	0,47
	Plynárenská	139	3	142	2,11	560	5	565	0,88
	Spolu	3377	13	3390	0,38	4251	16	4267	0,37
2033-SI	Landererova	1248	3	1251	0,24	2325	5	2330	0,21
	Prístavná	2160	7	2167	0,32	1342	3	1345	0,22
	Plynárenská	145	0	145	0,00	590	0	590	0,00
	Spolu	3553	10	3563	0,28	4257	8	4265	0,19

križovatka: Prístavná - Plátenická

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Prístavná od Bajkalská	1880	16	1896	0,84	1720	29	1749	1,66
	most Apollo	126	0	126	0,00	201	0	201	0,00
	Spolu	2006	16	2022	0,79	1921	29	1950	1,49
2033-SI	Prístavná od Bajkalská	1973	16	1989	0,80	1718	29	1747	1,66
	most Apollo	124	0	124	0,00	203	0	203	0,00
	Spolu	2097	16	2113	0,76	1921	29	1950	1,49
	Spolu	1072	0	1072	0,00	1139	19	1158	1,64

*nie je započítaný smer Prístavná od centra, pretože nie je možnosť odbočiť vľavo od tohto smeru v NK

križovatka: Prístavná - Votrubova

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Prístavná od Bajkalská	2011	7	2018	0,35	1680	3	1683	0,18
	Votrubova	1	16	17	94,12	1	29	30	96,67
	Spolu	2012	23	2035	1,13	1681	32	1713	1,87
2033-SI	Prístavná od Bajkalská	2111	7	2118	0,33	1680	3	1683	0,18
	Votrubova	1	16	17	94,12	2	29	31	93,55
	Spolu	2112	23	2135	1,08	1682	32	1714	1,87
	Spolu	1072	0	1072	0,00	1139	19	1158	1,64

*nie je započítaný smer Prístavná od centra, pretože nie je možnosť odbočiť vľavo od tohto smeru v NK

križovatka: Košická - Valchárska

rok	vstup	AM				PM			
		M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)	M (voz/h)	MN (voz/h)	S (voz/h)	Podiel (%)
2023-SI	Košická od Prístavnej	2589	12	2601	0,46	2474	15	2489	0,60
	Valchárska	96	3	99	3,03	252	13	265	4,91
	Spolu	2685	15	2700	0,56	2726	28	2754	1,02
2033-SI	Košická od Prístavnej	2665	12	2677	0,45	2372	15	2387	0,63
	Valchárska	98	9	107	8,41	263	13	276	4,71
	Spolu	2763	21	2784	0,75	2635	28	2663	1,05
	Spolu	1072	0	1072	0,00	1139	19	1158	1,64

*nie je započítaný smer Košická od MN, pretože nie je možnosť odbočiť vľavo od tohto smeru v NK

5. Závery a odporúčania

Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovať:

1. z hľadiska stratégie rozvoja územia, ktoré umožňuje Územný plán mesta Bratislavy treba riešiť rozvoj dopravného systému realizovaním nosného systému MHD, ktorú reprezentuje električková doprava. Táto však priamo neobsahuje riešené územie investície,
2. **dopad zmeny na obsluhu územia z predmetnej investície VOTRUBOVA samostatným prítlažením nemá významný vplyv na kapacitu siete miestnych komunikácií a križovatiek.**
3. intenzity dopravy, ktoré sú tvorené novou investíciou Votrubova zatťažujú okolitú sieť miestnych komunikácií a križovatiek len minimálne. Prehľad počt vozidiel a percentuálneho vyjadrenia sa nachádza vyššie, v tabuľke 5,
4. prirodzeným rastom intenzity dopravy na celom území, spolu so započítaním požadovaných investícií podľa ODI Magistrátu mesta Bratislavy sú strategické svetelne riadené križovatky vo výhlade, vo funkčnej úrovni „F“ vo viacerých smeroch každej posudzovanej križovatky;
5. SRK Košická - Prístavná - Landererova, ktorá je strategickou križovatkou územia nového centra mesta Bratislavy z dvoch smerov z juhu od Petržalky a z východu od Prístavného mosta a budúceho vyústenia R7, je už v súčasnom stave nepriepustná. Z hľadiska stratégie rozvoja mesta Bratislavy treba v tomto prípade uvažovať s riešením zmeny delby prepravnej práce v prospech hromadnej dopravy a s prípadným riešením alternatívnej dopravy orientovanej však na Mlynské Nivy nie do Prístavnej ul..
6. Strategickým riešením je možnosť zapustenia priameho smeru Prístavná – Landererova pod zem a vytvoriť v SRK Košická - Prístavná – Landererova v jednom z hlavných smeroch MÚK (mimoúrovňovej križovatky). Tento stav však bude dôležitý pri posúdení zmeny funkcie a rozvoja Prístavu. Toto však nie je predmetom tejto štúdie.
7. Rekonštrukcia MÚK Prístavný most bude mať v budúcnosti zásadný negatívny vplyv na obsluhu územia z oboch strán Prístavnej ul., pretože MÚK bude bez súčasných problémov na VOK (veľkej okružnej križovatky) pod Prístavným mostom a bude sa zvyšovať intenzita dopravy v tomto smere s dopravným tlakom do centra mesta,
8. na celom území treba pristúpiť k obmedzovaniu vstupu a výstupu IAD a preferovať aktívnu hromadnú dopravu, ktorá by mala prevziať daný podiel delby prepravnej práce od

- IAD, pretože zavedením nosného systému MHD možno obslúžiť dané územie,
9. systémovým riešením celého územia od križovatky Košická – Mlynské nivy až po križovatku Prievozská - Jarabinková je paralelné riešenie električkovej trate podľa odporúčaní Územného generelu mesta Bratislavy na Mlynských nivách, ktoré v rámci celkovej deľby prepravnej práce odľahčí zaťaženie dynamickej automobilovej dopravy. Technické riešenie sa už študovalo v podrobnejších mierkach a preukázalo možnosť realizácie.

V Bratislave, 11.02.2019

doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc.

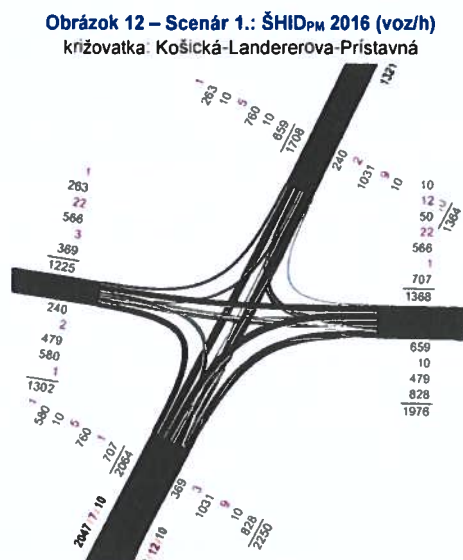
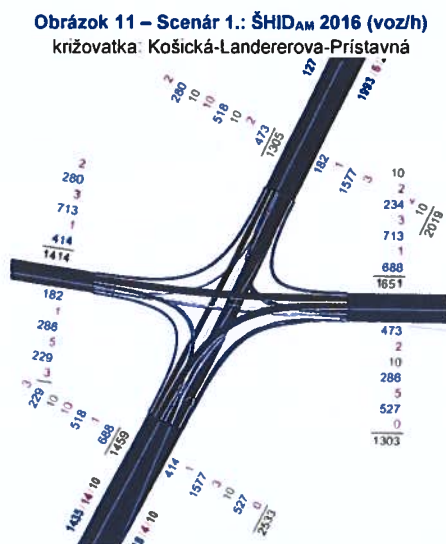


6. Posúdenie križovatiek

6.1. Križovatka 201: Košická-Landererova-Prístavná

6.1.1. Scenár 1.: súčasný stav 2016

Obrázok 11 a Obrázok 12 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturevaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 6 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2016 – M2400

križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	184	1,09	1	184	9	191	0,962	9,51	11,40	68,41	224,57	F
2	Landererova - Prístavná	291	1,72	2	146	13	278	0,523	0,00	2,64	15,85	43,50	C
3	Landererova - Most Apollo	232	1,29	1	232	13	278	0,835	3,30	6,92	41,54	86,28	E
4	most Apollo - Landererova	415	0,24	2	208	20	432	0,480	0,00	3,46	20,78	40,00	C
5	most - Apollo - Košická	1580	0,19	3	527	32	691	0,762	2,80	10,18	61,05	48,57	C
6	most Apollo - Prístavná	527	0,00	1	527	32	691	0,762	2,80	10,18	61,08	48,56	C
7	Prístavná - most Apollo	689	0,15	2	345	26	562	0,613	0,00	5,42	32,52	37,00	C
8	Prístavná - Landererova	716	0,42	2	358	26	562	0,637	0,00	5,65	33,88	37,00	C
9	Prístavná - Košická	246	4,88	1	246	26	523	0,470	0,00	3,81	22,85	37,00	C
10	Košická - Prístavná	485	2,47	2	243	10	214	1,135	31,13	32,09	192,54	569,42	F
11	Košická - most Apollo	538	3,72	3	179	17	367	0,488	0,00	3,10	18,61	41,50	C
12	Košická - Landererova	282	0,71	1	282	17	367	0,768	3,20	7,59	45,54	72,90	E

Tabuľka 7 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2016 – M2400

križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

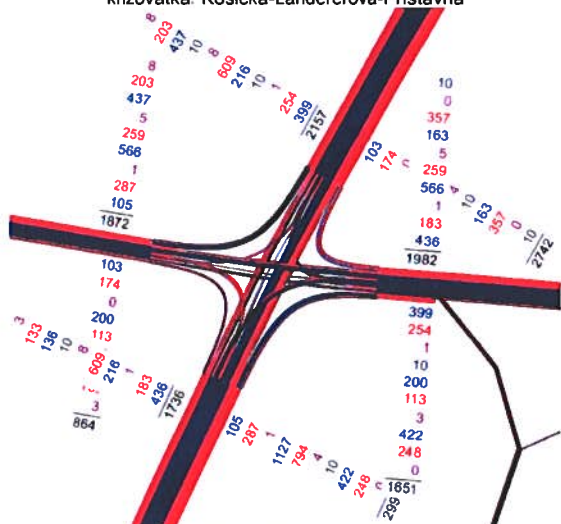
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	242	0,83	1	242	14	299	0,810	3,28	7,05	42,31	82,54	E
2	Landererova - Prístavná	479	0,00	2	240	18	386	0,621	0,00	4,12	24,72	41,00	C
3	Landererova - Most Apollo	581	0,17	1	581	18	385	1,507	195,55	195,33	1171,98	1867,33	F
4	most Apollo - Landererova	372	0,81	2	186	11	235	0,790	3,40	6,17	37,00	96,43	E
5	most - Apollo - Košická	1040	0,87	3	347	26	562	0,617	0,00	5,46	32,74	37,00	C
6	most Apollo - Prístavná	828	0,00	1	828	26	562	1,474	266,40	267,58	1605,51	1744,69	F
7	Prístavná - most Apollo	708	0,14	2	354	23	497	0,713	3,07	8,38	50,29	60,76	D
8	Prístavná - Landererova	588	3,74	2	294	23	491	0,599	0,00	4,78	28,68	38,50	C
9	Prístavná - Košická	72	30,56	1	72	23	341	0,211	0,00	1,30	7,79	38,50	C
10	Košická - Prístavná	669	1,49	2	335	10	214	1,564	120,60	118,60	711,62	2074,67	F
11	Košická - most Apollo	765	0,65	3	255	25	540	0,472	0,00	4,01	24,05	37,50	C
12	Košická - Landererova	264	0,38	1	264	25	540	0,489	0,00	4,15	24,93	37,50	C

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

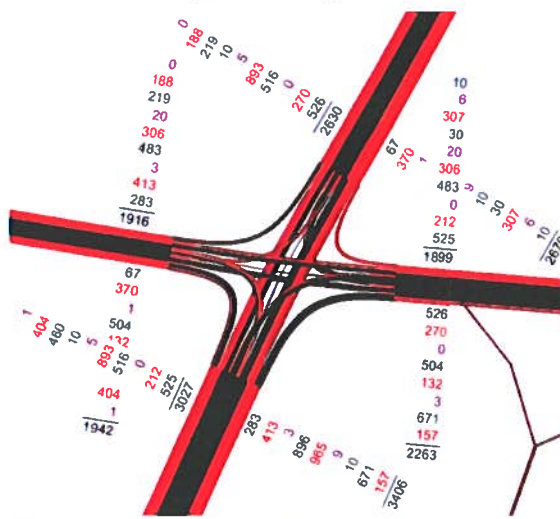
6.1.2. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA

Obrázok 13 a Obrázok 14 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 13 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Košická-Landererova-Prístavná



Obrázok 14 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Košická-Landererova-Prístavná



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 8 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI – M2400
križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c. B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	277	0,00	1	277	9	194	1,425	82,60	81,14	486,82	1575,13	F
2	Landererova - Prístavná	316	0,95	2	158	13	278	0,568	0,00	2,86	17,19	43,50	C
3	Landererova - Most Apollo	272	1,10	1	272	13	278	0,979	11,47	14,79	88,76	192,07	F
4	most Apollo - Landererova	393	0,25	2	197	20	432	0,455	0,00	3,28	19,66	40,00	C
5	most Apollo - Košická	1935	0,72	3	645	32	691	0,933	18,09	25,77	154,61	128,20	F
6	most Apollo - Prístavná	670	0,00	1	670	32	691	0,969	18,09	26,20	157,19	128,20	F
7	Prístavná - most Apollo	620	0,16	2	310	26	562	0,552	0,00	4,85	29,09	37,00	C
8	Prístavná - Landererova	830	0,60	2	415	26	562	0,739	2,97	9,11	54,65	56,03	F
9	Prístavná - Košická	530	1,89	1	530	26	546	0,970	16,08	22,78	136,67	142,98	F
10	Košická - Prístavná	664	1,66	2	332	10	214	1,552	118,13	116,19	697,13	2033,53	F
11	Košická - most Apollo	843	2,14	3	281	17	367	0,765	3,20	7,57	45,43	72,92	E
12	Košická - Landererova	648	1,23	1	648	17	367	1,765	280,80	279,54	1677,26	2794,44	F

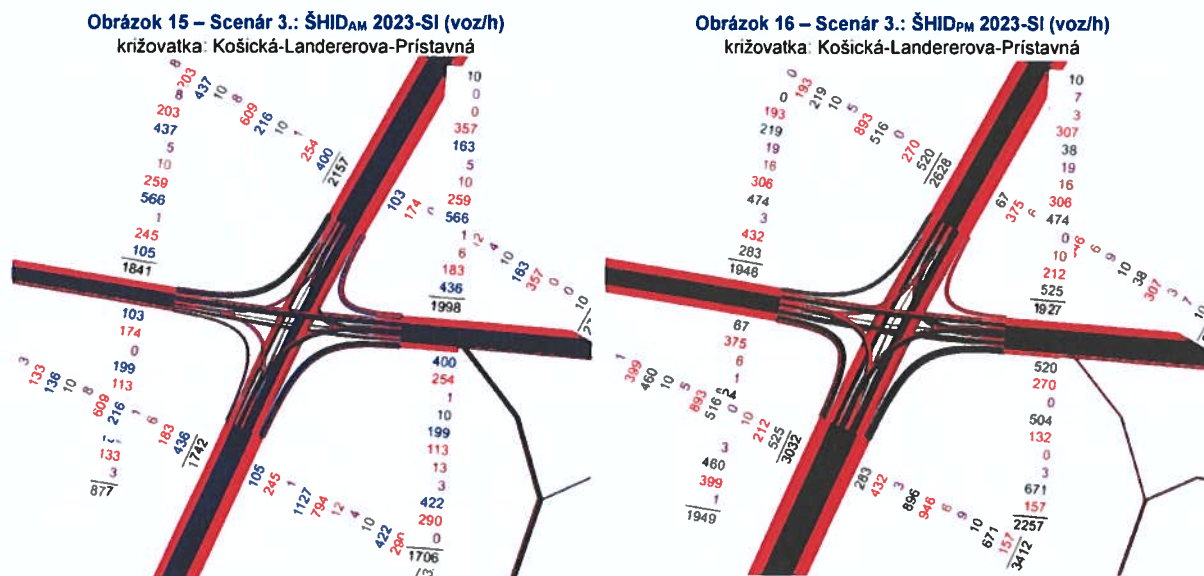
Tabuľka 9 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI – M2400
križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c. B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	438	0,23	1	438	14	300	1,461	138,23	137,50	825,01	1703,09	F
2	Landererova - Prístavná	639	0,47	2	320	18	385	0,829	3,13	8,18	49,10	70,27	E
3	Landererova - Most Apollo	865	0,12	1	865	18	385	2,244	479,51	477,87	2867,20	4518,95	F
4	most Apollo - Landererova	699	0,43	2	350	11	238	1,471	111,90	110,56	663,37	1739,95	E
5	most Apollo - Košická	1880	1,01	3	627	26	562	1,116	67,75	72,65	435,91	471,29	F
6	most Apollo - Prístavná	828	0,00	1	828	26	562	1,474	266,40	267,58	1605,51	1744,69	F
7	Prístavná - most Apollo	737	0,00	2	369	23	497	0,742	3,05	8,62	51,74	60,58	D
8	Prístavná - Landererova	809	2,47	2	405	23	497	0,814	2,99	9,23	55,36	60,14	D
9	Prístavná - Košická	353	4,53	1	353	23	465	0,759	3,07	8,36	50,19	62,29	D
10	Košická - Prístavná	796	0,00	2	398	10	214	1,858	183,79	180,82	1084,94	3133,85	F
11	Košická - most Apollo	1424	1,05	3	475	25	540	0,879	2,87	10,19	61,14	56,66	D
12	Košická - Landererova	407	0,00	1	407	25	540	0,754	2,98	9,08	54,45	57,38	D

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

6.1.3. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 15 a Obrázok 16 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 10 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHIDAM 2023-SI - M2400

križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz./h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{zak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	277	0,00	1	277	9	194	1,425	82,60	81,14	486,82	1575,13	F
2	Landererova - Prístavná	328	0,91	2	164	13	278	0,589	0,00	2,97	17,84	43,50	C
3	Landererova - Most Apollo	272	1,10	1	272	13	278	0,979	11,47	14,79	88,76	192,07	F
4	most Apollo - Landererova	351	0,28	2	176	20	432	0,406	0,00	2,93	17,55	40,00	C
5	most - Apollo - Košická	1947	0,72	3	649	32	691	0,939	18,09	25,84	155,02	128,20	F
6	most Apollo - Prístavná	712	0,00	1	712	32	691	1,030	25,20	33,43	200,58	165,24	F
7	Prístavná - most Apollo	626	0,16	2	313	26	562	0,557	0,00	4,90	29,38	37,00	C
8	Prístavná - Landererova	840	0,60	2	420	26	562	0,748	2,96	9,19	55,13	55,98	D
9	Prístavná - Košická	530	1,89	1	530	26	546	0,970	16,08	22,78	136,67	142,98	F
10	Košická - Prístavná	666	1,65	2	333	10	214	1,557	119,13	117,17	703,01	2050,33	F
11	Košická - most Apollo	843	2,14	3	281	17	367	0,765	3,20	7,57	45,43	72,92	E
12	Košická - Landererova	648	1,23	1	648	17	367	1,765	280,80	279,54	1677,26	2794,44	F

Tabuľka 11 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHIDPM 2023-SI - M2400

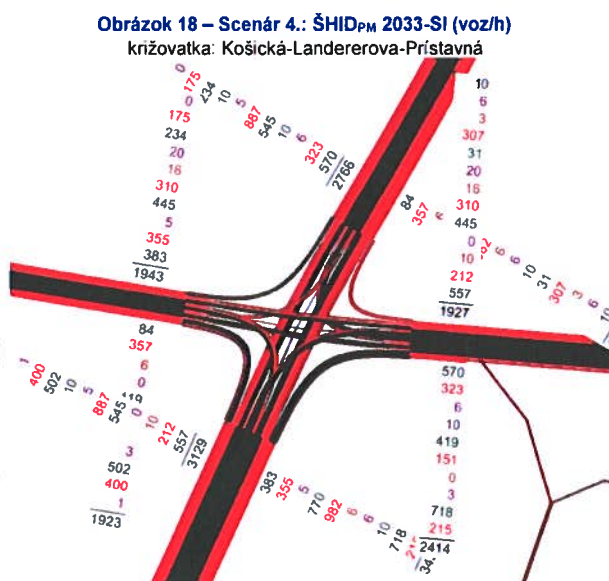
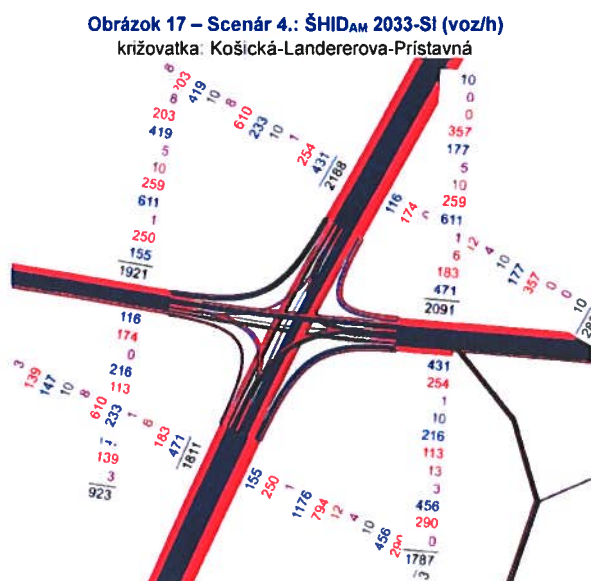
križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz./h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{zak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	449	0,22	1	449	14	300	1,498	149,23	148,31	889,85	1835,14	F
2	Landererova - Prístavná	639	0,47	2	320	18	385	0,829	3,13	8,18	49,10	70,27	E
3	Landererova - Most Apollo	860	0,12	1	860	18	385	2,231	474,51	472,87	2837,20	4472,27	F
4	most Apollo - Landererova	709	0,42	2	355	11	236	1,505	118,96	117,42	704,54	1862,73	E
5	most - Apollo - Košická	1867	1,02	3	622	26	557	1,118	68,38	73,16	438,96	479,25	F
6	most Apollo - Prístavná	828	0,00	1	828	26	557	1,487	271,06	272,11	1632,65	1789,11	F
7	Prístavná - most Apollo	747	0,00	2	374	23	493	0,758	3,04	8,71	52,24	60,70	D
8	Prístavná - Landererova	815	2,33	2	408	23	492	0,829	2,98	9,28	55,66	60,33	D
9	Prístavná - Košická	365	4,66	1	365	23	464	0,786	3,05	8,56	51,38	62,17	D
10	Košická - Prístavná	790	0,00	2	395	10	214	1,844	180,79	177,86	1067,16	3083,43	F
11	Košická - most Apollo	1424	1,05	3	475	25	535	0,887	2,87	10,19	61,14	56,84	D
12	Košická - Landererova	412	0,00	1	412	25	540	0,763	2,97	9,16	54,94	57,32	D

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

6.1.4. Scenár 4.: rok 2033-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 17 a Obrázok 18 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 12 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2033-SI – M2400

križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. E. B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	290	0,00	1	290	9	194	1,492	95,60	93,79	562,71	1815,87	F
2	Landererova - Prístavná	345	0,87	2	173	13	278	0,620	0,00	3,13	18,76	43,50	C
3	Landererova - Most Apollo	289	1,04	1	289	13	278	1,040	15,30	18,56	111,38	241,69	F
4	most Apollo - Landererova	406	0,25	2	203	20	428	0,474	0,00	3,39	20,32	40,00	C
5	most - Apollo - Košická	1996	0,70	3	665	32	685	0,971	18,01	26,05	156,27	128,61	F
6	most Apollo - Prístavná	746	0,00	1	746	32	685	1,088	63,77	70,04	420,23	368,92	F
7	Prístavná - most Apollo	661	0,15	2	331	26	557	0,594	0,00	5,19	31,12	37,00	C
8	Prístavná - Landererova	885	0,56	2	443	26	562	0,788	2,92	9,55	57,32	55,75	D
9	Prístavná - Košická	525	1,90	1	525	26	546	0,962	16,08	22,68	136,10	142,99	F
10	Košická - Prístavná	696	1,44	2	348	10	214	1,627	134,08	131,84	791,01	2301,52	F
11	Košická - most Apollo	861	2,09	3	287	17	364	0,789	3,19	7,68	46,07	73,11	E
12	Košická - Landererova	630	1,27	1	630	17	360	1,748	269,66	268,33	1609,98	2735,62	F

Tabuľka 13 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2033-SI – M2400

križovatka: Košická-Landererova-Prístavná

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. E. B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Košická	465	0,00	1	465	14	300	1,551	165,11	163,94	983,66	2025,05	F
2	Landererova - Prístavná	573	0,52	2	287	18	385	0,743	3,19	7,60	45,61	70,84	E
3	Landererova - Most Apollo	903	0,11	1	903	18	385	2,342	495,65	494,50	2967,01	4669,71	F
4	most Apollo - Landererova	743	0,67	2	372	11	235	1,578	136,02	134,15	804,90	2123,88	F
5	most - Apollo - Košická	1774	0,90	3	591	26	557	1,062	38,45	44,49	266,96	285,68	F
6	most Apollo - Prístavná	933	0,00	1	933	26	557	1,675	376,06	376,36	2258,15	2467,83	F
7	Prístavná - most Apollo	779	0,00	2	390	23	493	0,791	3,01	8,97	53,84	60,50	D
8	Prístavná - Landererova	791	2,53	2	396	23	497	0,796	3,00	9,07	54,45	60,25	D
9	Prístavná - Košická	357	4,48	1	357	23	466	0,767	3,07	8,43	50,59	62,21	D
10	Košická - Prístavná	909	1,10	2	455	10	214	2,124	240,51	237,00	1422,03	4091,23	F
11	Košická - most Apollo	1447	0,69	3	482	25	535	0,901	2,86	10,32	61,91	56,75	D
12	Košická - Landererova	409	0,00	1	409	25	540	0,757	2,98	9,11	54,65	57,36	D

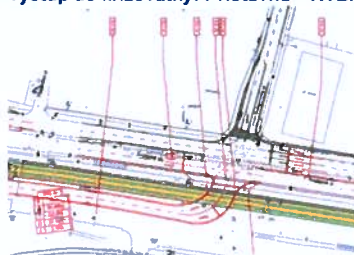
SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

6.2. Križovatka: Prístavná - Ryba - Súkennická

Ide o novú svetelne riadenú križovatku, ktorá je upravená na maximálne možnosti počtov

jazdných pruhov pre dané smery.

Obrázok 19 – výstup do križovatky: Prístavná – RYBA – Súkennická

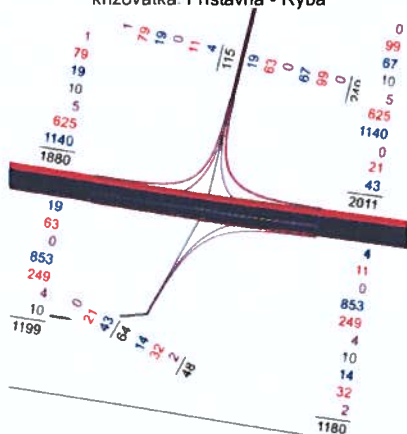


6.2.1. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície - RYBA

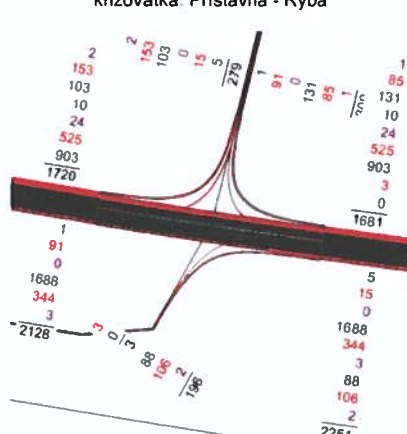
V roku 2023 sa posudzovala križovatka so zmenami v počte pruhov na križovatke.

Obrázok 20 a Obrázok 21 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 20 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Obrázok 21 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 14 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _s [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	82	0,00	1	82	17	367	0,223	0,00	1,52	9,09	41,50	C
2	Landererova - Prístavná	1116	1,25	2	558	59	1274	0,438	0,00	4,83	29,00	20,50	B
6	TC RYBA - Prístavná	48	4,17	1	48	17	367	0,131	0,00	1,05	6,33	41,50	C
7	Prístavná - TC RYBA	64	0,00	1	64	17	367	0,174	0,00	1,26	7,56	41,50	C
8	Prístavná - Landererova	1780	0,84	2	890	59	1274	0,698	2,35	9,96	59,74	27,15	C
9	Prístavná - Súkennická	166	0,00	1	166	59	1274	0,130	0,00	1,52	9,09	20,50	B
10	Súkennická - Prístavná	15	0,00	1	15	9	193	0,078	0,00	0,76	4,58	45,50	C
12	Súkennická - Landererova	99	1,01	1	99	9	194	0,509	0,00	1,92	11,52	45,50	C

Tabuľka 15 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

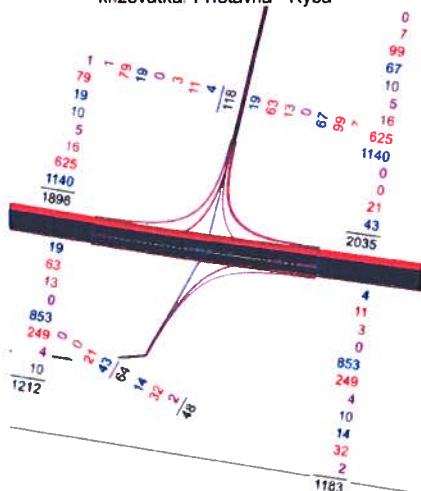
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _s [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. c. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	92	0,00	1	92	12	259	0,355	0,00	1,75	10,50	44,00	C
2	Landererova - Prístavná	2035	0,15	2	1018	57	1231	0,826	2,23	11,59	69,55	28,02	B
6	TC RYBA - Prístavná	196	1,02	1	196	12	259	0,756	3,38	6,31	37,85	90,88	E
7	Prístavná - TC RYBA	3	0,00	1	3	12	259	0,012	0,00	0,80	4,82	44,00	C
8	Prístavná - Landererova	1462	2,33	2	731	58	1253	0,583	0,00	6,61	39,65	21,00	B
9	Prístavná - Súkennická	217	0,46	1	217	58	1244	0,174	0,00	1,94	11,64	21,00	B
10	Súkennická - Prístavná	20	0,00	1	20	16	343	0,058	0,00	0,78	4,70	42,00	C
12	Súkennická - Landererova	258	0,78	1	258	16	346	0,747	3,25	7,22	43,35	75,84	E

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

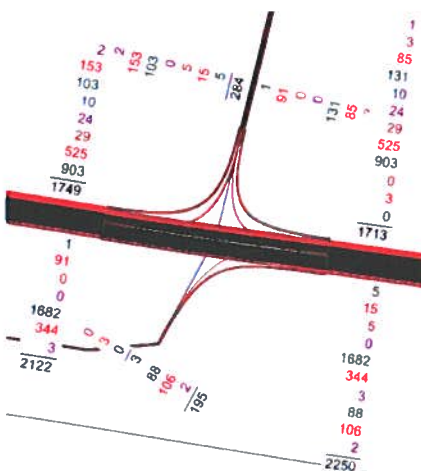
6.2.2. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 22 a Obrázok 23 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 22 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Obrázok 23 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 16 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	95	0,00	1	95	17	367	0,259	0,00	1,71	10,26	41,50	C
2	Landererova - Prístavná	1116	1,25	2	558	59	1274	0,438	0,00	4,83	29,00	20,50	B
6	TC RYBA - Prístavná	48	4,17	1	48	17	367	0,131	0,00	1,05	6,33	41,50	C
7	Prístavná - TC RYBA	64	0,00	1	64	17	367	0,174	0,00	1,26	7,56	41,50	C
8	Prístavná - Landererova	1796	0,84	2	898	59	1274	0,705	2,35	10,03	60,16	27,13	B
9	Prístavná - Súkennická	173	0,00	1	173	59	1274	0,136	0,00	1,57	9,40	20,50	B
10	Súkennická - Prístavná	18	0,00	1	18	9	193	0,093	0,00	0,78	4,68	45,50	C
12	Súkennická - Landererova	99	1,01	1	99	9	194	0,509	0,00	1,92	11,52	45,50	C

Tabuľka 17 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

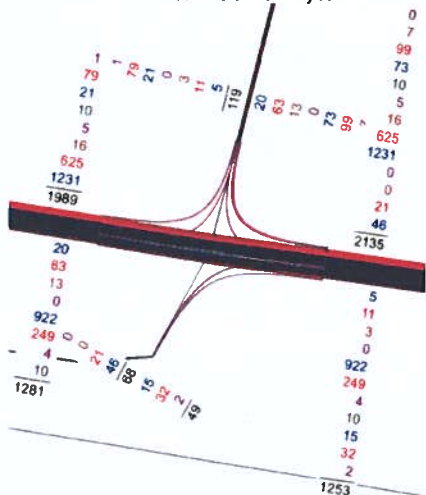
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	92	0,00	1	92	12	257	0,358	0,00	1,75	10,50	44,00	C
2	Landererova - Prístavná	2035	0,15	2	1018	57	1221	0,833	2,23	11,59	69,55	28,08	B
6	TC RYBA - Prístavná	196	1,02	1	196	12	257	0,764	3,38	6,31	37,85	91,36	E
7	Prístavná - TC RYBA	3	0,00	1	3	12	257	0,012	0,00	0,80	4,82	44,00	C
8	Prístavná - Landererova	1491	2,28	2	746	57	1218	0,612	2,51	9,04	54,23	28,92	B
9	Prístavná - Súkennická	220	0,45	1	220	57	1223	0,180	0,00	2,01	12,04	21,50	B
10	Súkennická - Prístavná	25	0,00	1	25	16	343	0,073	0,00	0,82	4,92	42,00	C
12	Súkennická - Landererova	258	0,78	1	258	16	346	0,747	3,25	7,22	43,35	75,84	E

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

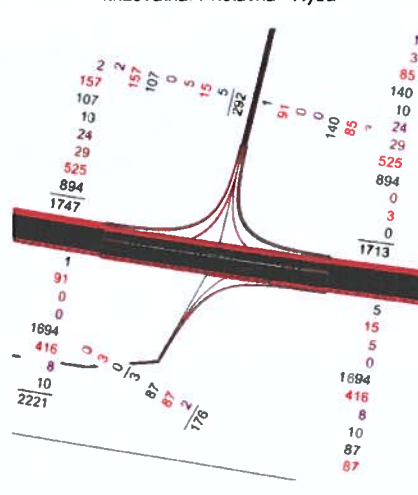
6.2.3. Scenár 4.: rok 2033-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 24 a Obrázok 25 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 24 – Scenár 4.: ŠHID_{AM} 2033-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Obrázok 25 – Scenár 4.: ŠHID_{PM} 2033-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Ryba



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 18 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2033-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. d. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{ak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	96	0,00	1	96	17	367	0,261	0,00	1,73	10,35	41,50	C
2	Landererova - Prístavná	965	1,45	2	483	59	1262	0,382	0,00	4,15	24,91	20,50	B
6	TC RYBA - Prístavná	49	4,08	1	49	17	360	0,136	0,00	1,07	6,40	41,50	C
7	Prístavná - TC RYBA	67	0,00	1	67	17	364	0,184	0,00	1,30	7,81	41,50	C
8	Prístavná - Landererova	1887	0,79	2	944	59	1274	0,740	2,30	10,43	62,60	27,00	B
9	Prístavná - Súkennická	179	0,00	1	179	59	1274	0,140	0,00	1,61	9,66	20,50	B
10	Súkennická - Prístavná	19	0,00	1	19	9	193	0,099	0,00	0,79	4,72	45,50	0
12	Súkennická - Landererova	101	0,99	1	101	9	192	0,527	0,00	1,96	11,73	45,50	C

SRK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

Tabuľka 19 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2033-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Ryba

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. d. B} [voz]	L _{koi} [m]	t _{ak} [s]	FU
1	Landererova - Súkennická	92	0,00	1	92	12	257	0,358	0,00	1,75	10,50	44,00	C
2	Landererova - Prístavná	2128	0,85	2	1064	57	1220	0,872	2,19	12,04	72,22	27,96	B
6	TC RYBA - Prístavná	176	1,14	1	176	12	256	0,686	3,42	5,94	35,65	91,97	E
7	Prístavná - TC RYBA	3	0,00	1	3	12	257	0,012	0,00	0,80	4,82	44,00	C
8	Prístavná - Landererova	1472	1,63	2	736	57	1231	0,598	0,00	6,83	40,96	21,50	C
9	Prístavná - Súkennická	229	0,44	1	229	57	1223	0,187	0,00	2,08	12,49	21,50	B
10	Súkennická - Prístavná	25	0,00	1	25	16	343	0,073	0,00	0,82	4,92	42,00	C
12	Súkennická - Landererova	266	0,75	1	266	16	346	0,770	3,23	7,37	44,21	75,68	F

SRK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

6.3. Križovatka: Prístavná - Plynárenská

Ide svetelne riadenú križovatku, ktorá má povolené všetky základné pohyby pre dané smery.

Obrázok 26 – výstup do novej križovatky: Prístavná - Plynárenská

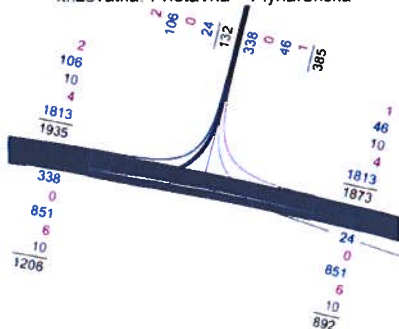


6.3.1. Scenár 1.: rok 2016

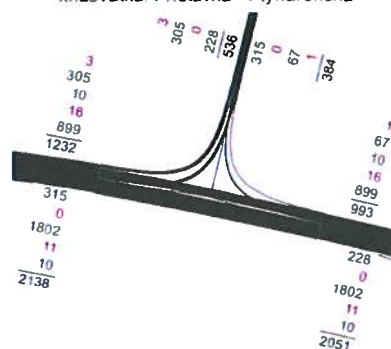
V roku 2016 sa posudzovala križovatka podľa súčasného stavu.

Obrázok 27 a Obrázok 28 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 27 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2016 (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Obrázok 28 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2016 (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 20 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2016 – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská													
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	338	0,00	1	338	20	432	0,782	3,10	8,35	50,12	65,83	D
2	Prístavná od centra	867	1,85	2	434	50	1080	0,401	0,00	4,57	27,40	25,00	B
8	Prístavná - Landererova	1827	0,77	2	914	50	1080	0,846	2,33	12,14	72,85	32,77	C
9	Prístavná - Plynárenská (P)	47	2,13	1	47	50	1047	0,045	0,00	0,84	5,07	25,00	B
10	Plynárenská (L)	24	0,00	1	24	15	324	0,074	0,00	0,81	4,88	42,50	C
12	Plynárenská (P)	108	1,85	1	108	15	324	0,333	0,00	1,95	11,72	42,50	C

Tabuľka 21 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2016 – M2400

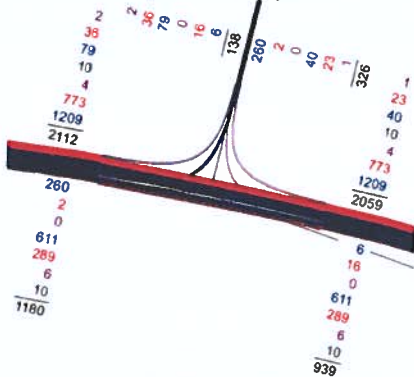
križovatka: Prístavná - Plynárenská													
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	315	0,00	1	315	17	367	0,858	3,14	8,18	49,07	72,30	E
2	Prístavná od centra	1823	1,15	2	912	50	1070	0,852	2,33	12,12	72,72	32,85	C
8	Prístavná - Landererova	925	2,81	2	463	50	1068	0,433	0,00	4,89	29,33	25,00	B
9	Prístavná - Plynárenská (P)	68	1,47	1	68	50	1057	0,064	0,00	0,97	5,84	25,00	B
10	Plynárenská (L)	228	0,00	1	228	18	386	0,591	0,00	3,91	23,49	41,00	C
12	Plynárenská (P)	308	0,97	1	308	18	389	0,792	3,15	7,98	47,88	70,21	E

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

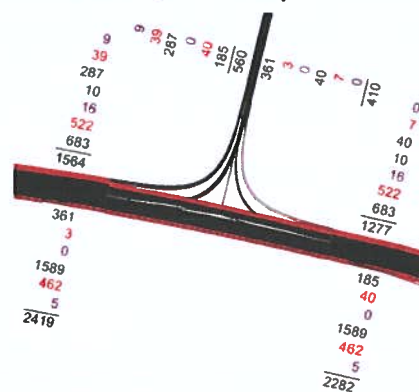
6.3.2. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA

Obrázok 29 a Obrázok 30 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 29 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Obrázok 30 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 22 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská													
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _s [s]	C [voz./h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. d B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	262	0,00	1	262	18	389	0,674	3,24	7,17	43,05	71,01	E
2	Prístavná od centra	916	1,75	2	458	48	1037	0,442	0,00	5,04	30,26	26,00	B
8	Prístavná - Landererova	1996	0,70	2	998	52	1123	0,889	2,25	12,61	75,67	31,21	C
9	Prístavná - Plynárenská (P)	64	1,56	1	64	52	1123	0,057	0,00	0,93	5,58	24,00	B
10	Plynárenská (L)	22	0,00	1	22	15	321	0,068	0,00	0,80	4,79	42,50	C
12	Plynárenská (P)	117	1,71	1	117	15	324	0,361	0,00	2,10	12,60	42,50	C

SRK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

Tabuľka 23 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI – M2400

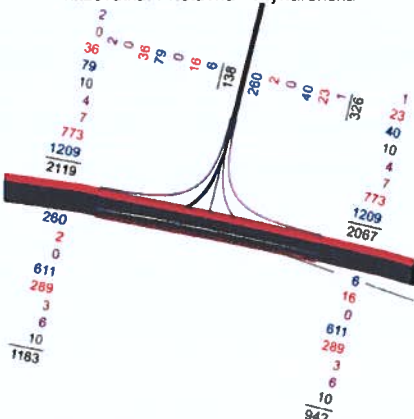
križovatka: Prístavná - Plynárenská													
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _s [s]	C [voz./h]	S	N _{zost. Z} [voz]	N _{zost. d B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	364	0,00	1	364	19	410	0,887	3,05	8,89	53,35	67,29	C
2	Prístavná od centra	2056	0,24	2	1028	50	1080	0,952	22,61	31,81	190,88	100,36	F
8	Prístavná - Landererova	1231	2,11	2	616	50	1080	0,570	0,00	6,62	39,75	25,00	B
9	Prístavná - Plynárenská (P)	47	0,00	1	47	50	1080	0,044	0,00	0,84	5,07	25,00	B
10	Plynárenská (L)	225	0,00	1	225	16	343	0,656	3,31	6,64	39,83	76,82	E
12	Plynárenská (P)	335	2,69	1	335	16	346	0,969	12,79	17,07	102,40	175,22	F

SRK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

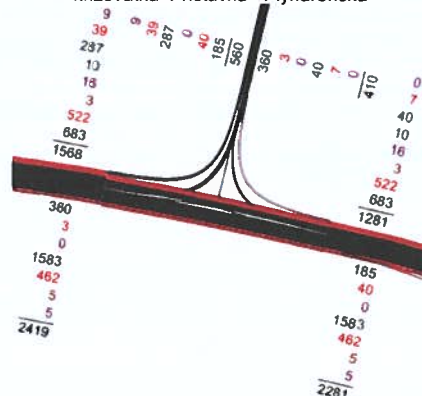
6.3.3. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 31 a Obrázok 32 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 31 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Obrázok 32 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 24 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	262	0,00	1	262	18	389	0,674	3,24	7,17	43,05	71,01	C
2	Prístavná od centra	919	1,74	2	460	48	1037	0,443	0,00	5,06	30,37	26,00	B
8	Prístavná - Landererova	2003	0,70	2	1002	52	1123	0,892	2,24	12,65	75,89	31,20	B
9	Prístavná - Plynárenská (P)	64	1,56	1	64	52	1123	0,057	0,00	0,93	5,58	24,00	B
10	Plynárenská (L)	25	0,00	1	25	15	321	0,078	0,00	0,82	4,93	42,50	C
12	Plynárenská (P)	117	1,71	1	117	15	324	0,361	0,00	2,10	12,60	42,50	C

SRK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

Tabuľka 25 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská

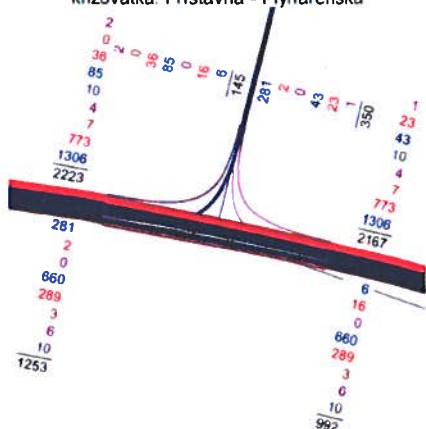
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	363	0,00	1	363	19	407	0,892	3,06	8,87	53,24	67,53	C
2	Prístavná od centra	2055	0,24	2	1028	50	1071	0,960	22,51	31,72	190,31	100,68	F
8	Prístavná - Landererova	1234	2,11	2	617	50	1069	0,577	2,67	8,89	53,33	34,00	B
9	Prístavná - Plynárenská (P)	50	0,00	1	50	50	1080	0,046	0,00	0,86	5,17	25,00	B
10	Plynárenská (L)	230	0,00	1	230	16	343	0,671	3,30	6,73	40,36	76,71	E
12	Plynárenská (P)	335	2,69	1	335	16	346	0,969	12,79	17,07	102,40	175,22	F

SRK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

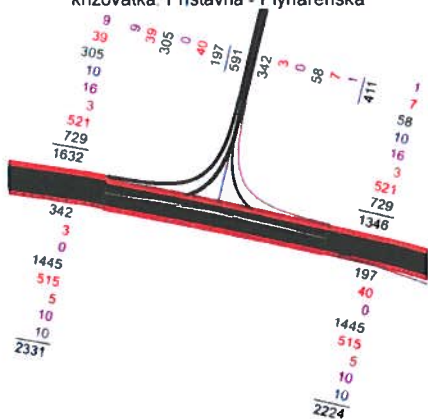
6.3.4. Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 33 a Obrázok 34 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 33 – Scenár 4.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Obrázok 34 – Scenár 4.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plynárenská



Podľa [2.] bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 26 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská

P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _i [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	283	0,00	1	283	18	389	0,728	0,00	4,91	29,44	41,00	C
2	Prístavná od centra	968	1,65	2	484	45	962	0,503	0,00	5,68	34,05	27,50	B
8	Prístavná - Landererova	2100	0,67	2	1050	55	1188	0,884	2,20	12,41	74,46	29,17	B
9	Prístavná - Plynárenská (P)	67	1,49	1	67	55	1162	0,058	0,00	0,92	5,53	22,50	B
10	Plynárenská (L)	22	0,00	1	22	12	257	0,086	0,00	0,80	4,83	44,00	C
12	Plynárenská (P)	123	1,63	1	123	12	253	0,486	0,00	2,27	13,64	44,00	C

SRK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

Tabuľka 27 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID_{PM} 2033-SI – M2400

križovatka: Prístavná - Plynárenská													
P.č.	Názov	M [voz./h]	M _{NA} (%)	n _i	M _{roz} [voz./h]	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost, Z} [voz]	N _{zost, c B} [voz]	L _{kol} [m]	t _{čak} [s]	FU
1	Prístavná - Plynárenská (L)	345	0,00	1	345	19	407	0,848	0,00	5,98	35,86	40,50	C
2	Prístavná od centra	1985	1,01	2	993	49	1049	0,946	22,28	31,31	187,86	101,98	F
8	Prístavná - Landererova	1279	2,03	2	640	49	1058	0,604	0,00	7,05	42,30	25,50	C
9	Prístavná - Plynárenská (P)	66	1,52	1	66	49	1035	0,064	0,00	0,97	5,81	25,50	B
10	Plynárenská (L)	237	0,00	1	237	17	364	0,651	0,00	4,13	24,76	41,50	C
12	Plynárenská (P)	353	2,55	1	353	17	367	0,961	13,18	17,70	106,22	170,74	F

SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

7. Neriadené križovatky

7.1. Križovatka: Prístavná - Plátenická

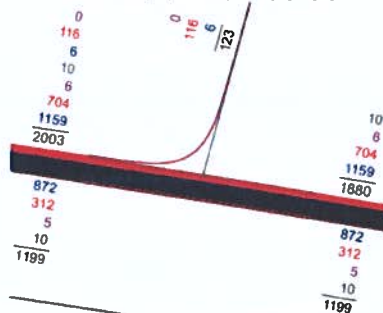
V súčasnosti ide neriadenú križovatku, v ktorej sú pohyby na ploche križovatky už vyriešené.



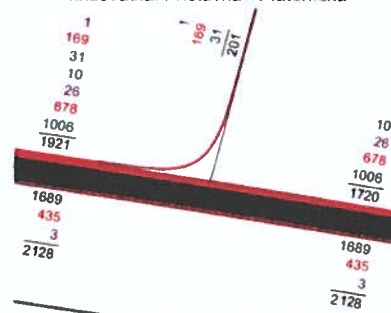
7.1.1. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA

Obrázok 36 a Obrázok 37 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 36 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plátenická



Obrázok 37 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Plátenická



Tabuľka 28 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI

križovatka: Prístavná - Plátenická						
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Plátenická - vpravo	166	288	122	21,58	2,15	3,25

Tabuľka 29 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI

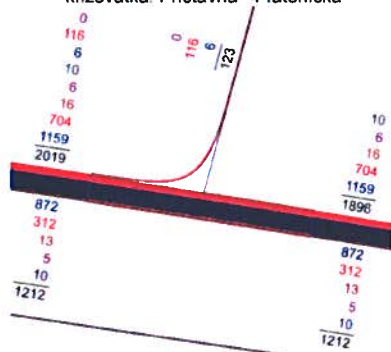
križovatka: Prístavná - Plátenická						
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Plátenická - vpravo	118	320	202	29,88	4,74	7,02

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

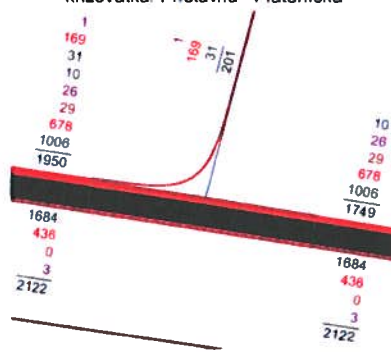
7.1.2. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 38 a Obrázok 39 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 38 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Pláteníčka



Obrázok 39 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Pláteníčka



Tabuľka 30 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Pláteníčka

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Pláteníčka - vpravo	163	285	122	21,97	2,18	3,30

Tabuľka 31 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Pláteníčka

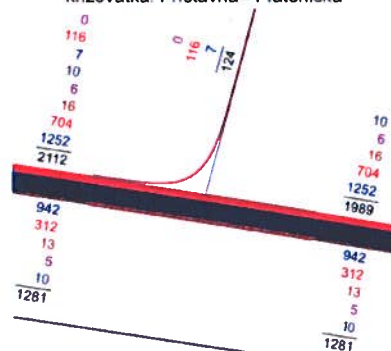
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Pláteníčka - vpravo	114	315	201	31,07	4,88	7,22

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

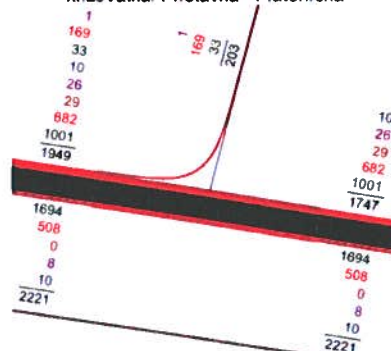
7.1.3. Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 40 a Obrázok 41 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 40 – Scenár 4.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Pláteníčka



Obrázok 41 – Scenár 4.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Pláteníčka



Tabuľka 32 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Pláteníčka

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Pláteníčka - vpravo	146	269	123	24,56	2,45	3,69

Tabuľka 33 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Pláteníčka

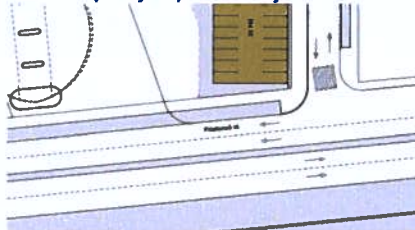
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Pláteníčka - vpravo	111	314	203	31,71	5,02	7,41

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

7.2. Križovatka: Prístavná - Votrubova

V súčasnosti ide neriadenu križovatku, v ktorej sú pohyby na ploche križovatky už vyriešené.

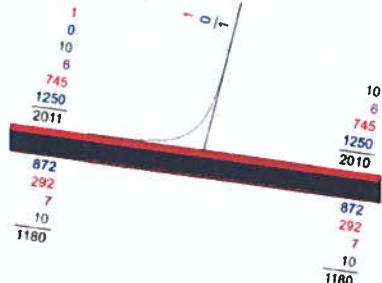
Obrázok 42 –vstup a výstup križovatky: Prístavná - Votrubova



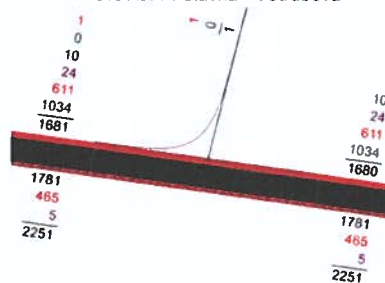
7.2.1. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA

Obrázok 43 a Obrázok 44 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 43 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Obrázok 44 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Tabuľka 34 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI

křižovatka: Prístavná - Votrúbova							
Dopravný prúd	Rezerva R [j.v./h]	Kapacita C [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_a w_m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99	
Votrúbova - vpravo	264	265	1	13,65	14 B	0,01	0,02

Tabuľka 35 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI

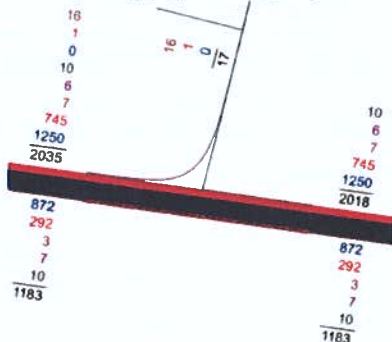
křižovatka: Prístavná - Votrubova						
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Votrubova - vpravo	327	328	1	11,00	11 B	0,01

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

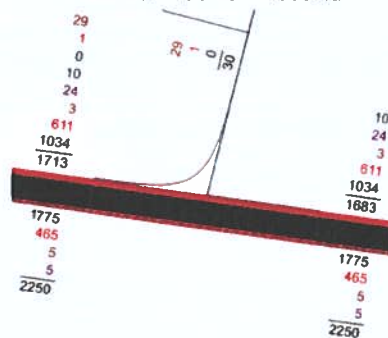
7.2.2. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 45 a Obrázok 46 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 45 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Obrázok 46 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Tabuľka 36 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Votrubova						
Dopravný prúd	Rezerva R_i [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M_i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_m [s]		95% dĺžka kolóny N95
Votrubova - vpravo	247	264	17	14,60	15 B	0,21
						99% dĺžka kolóny N99
						0,32

Tabuľka 37 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

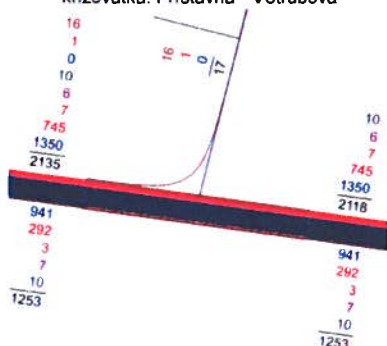
križovatka: Prístavná - Votrubova						
Dopravný prúd	Rezerva R_i [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M_i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_m [s]		95% dĺžka kolóny N95
Votrubova - vpravo	298	328	30	12,08	13 B	0,30
						99% dĺžka kolóny N99
						0,46

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

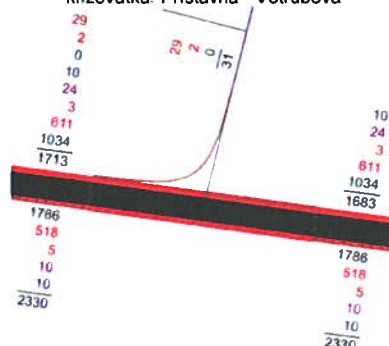
7.2.3. Scenár 4.: rok 2033-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 47 a Obrázok 48 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 47 – Scenár 4.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Obrázok 48 – Scenár 4.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Prístavná - Votrubova



Tabuľka 38 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Prístavná - Votrubova						
Dopravný prúd	Rezerva R_i [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M_i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_m [s]		95% dĺžka kolóny N95
Votrubova - vpravo	230	247	17	15,64	16 B	0,22
						99% dĺžka kolóny N99
						0,34

Tabuľka 39 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

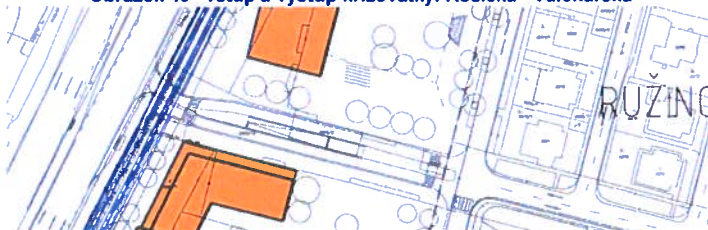
križovatka: Prístavná - Votrubova						
Dopravný prúd	Rezerva R_i [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M_i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_m [s]		95% dĺžka kolóny N95
Votrubova - vpravo	297	328	31	12,12	13 B	0,31
						99% dĺžka kolóny N99
						0,48

NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

7.3. Križovatka: Košická - Valchárska

V súčasnosti ide neriadenú križovatku, v ktorej sú pohyby na ploche križovatky už vyriešené.

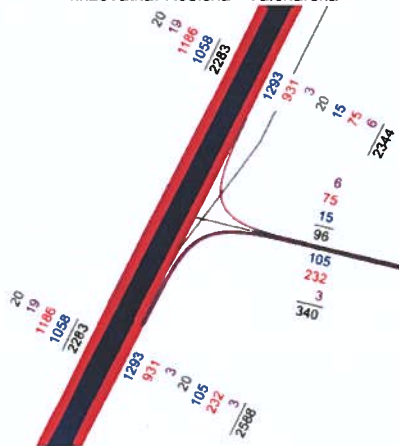
Obrázok 49 –vstup a výstup križovatky: Košická - Valchárska



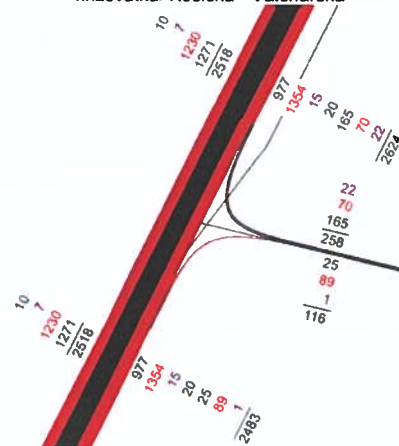
7.3.1. Scenár 2.: rok 2023-BI bez investície VOTRUBOVA

Obrázok 43 a Obrázok 44 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 50 – Scenár 2.: ŠHID_{AM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Košická - Valchárska



Obrázok 51 – Scenár 2.: ŠHID_{PM} 2023-BI (voz/h)
križovatka: Košická - Valchárska



Tabuľka 40 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-BI
križovatka: Košická - Valchárska

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s]	95% dĺžka kolóny N ₉₅	99% dĺžka kolóny N ₉₉
Valchárska - vpravo	190	292	102	18,91	1,58	2,41

NK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

Tabuľka 41 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-BI
križovatka: Košická - Valchárska

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _m [s]	95% dĺžka kolóny N ₉₅	99% dĺžka kolóny N ₉₉
Valchárska - vpravo	40	319	279	73,11	12,77	17,24

NK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

7.3.2. Scenár 3.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA

Obrázok 45 a Obrázok 46 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 52 – Scenár 3.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Košická - Valchárska



Obrázok 53 – Scenár 3.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Košická - Valchárska



Tabuľka 42 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Košická - Valchárska

Křižovatka: Kosička - Valchárska							
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w, a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Valchárska - vpravo	185	290	105	19,45	20 B	1,67	2,54

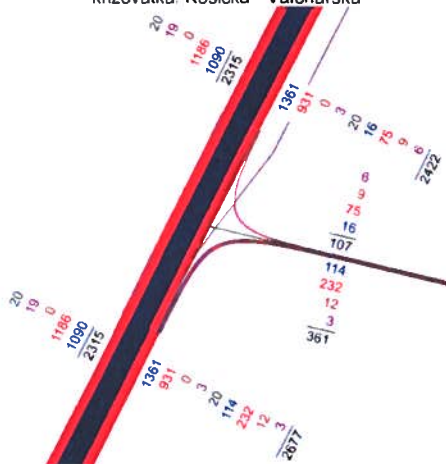
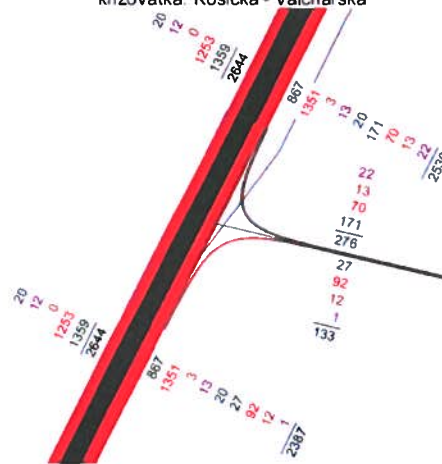
NK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.Tabuľka 43 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

križovatka: Košická - Valchárska

Křižovatka: Kosička - Valchárska							
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w, a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99	
Valchárska - vpravo	32	318	286	84,34	N	14,28	18,95

NK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.**7.3.3. Scenár 4.: rok 2023-SI s investíciou VOTRUBOVA**

Obrázok 47 a Obrázok 48 znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 54 – Scenár 4.: ŠHID_{AM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Košická - ValchárskaObrázok 55 – Scenár 4.: ŠHID_{PM} 2023-SI (voz/h)
križovatka: Košická - ValchárskaTabuľka 44 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{AM} 2023-SI

križovatka: Košická - Valchárska

Križovatka: ROSICKÁ - VALCHÁRSKA							
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w, a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
Valchárska - vpravo	168	280	112	21,41	22 C	1,96	2,97

NK pre dopoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.Tabuľka 45 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID_{PM} 2023-SI

križovatka: Košická - Valchárska

Križovatka: KOSICKÁ - VALCHÁRSKA							
Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w, a w _m [s]	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99	
Valchárska - vpravo	34	333	299	80,40	N	14,37	19,13

NK pre popoludňajšiu ŠHID **nevyhovuje**.

8. Použitá literatúra

- [1.] Metodika „Dopravno–kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, 2014
- [2.] TP 102 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“ MDPT SR, 2015
- [3.] STN 7361 10/Zmena 1 „Projektovanie miestnych komunikácií“
- [4.] STN 7361 10/Zmena 2 „Projektovanie miestnych komunikácií“
- [5.] STN 7361 02 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“
- [6.] Analýza dopravnej situácie v oblasti nového centra Bratislavy, DOTIS Consult, s.r.o. 2016.

9. Podklady od ODI na zapracovanie

 Odpovedať  Odpovedať všetkým  Preposlať



Korfant Matúš, Ing. <matus.korfant@bratislava.sk>

Peter Schlosser

1.2.2019

Re: VOTRUBOVA

 Na túto správu ste odpovedali 1.2.2019 11:04.

Dobrý deň pán Schlosser,

Posielam Vám investície k doplneniu:

- Discovery Tower, 250 PM, funkcia bývanie, pripojenie na ul. Mlynské nivy (spracovateľ Alfa 04, a.s.),
- HG PFA Nové Apollo - 684 PM, funkcia administratíva,
- BBC 6, max. 480 PM, funkcia administratíva, pripojenie na ul. Mlynské nivy (spracovateľ Alfa 04, a.s.),
- Office Prístavná, 323 PM, funkcia administratíva a služby (spracovateľ Alfa 04, a.s.),
- Klingerka 2, 722 PM,
- Klingerka 3, 999 PM, napojenie na ul. Košická (obe spracovateľ DI Consult).

S pozdravom

Ing. Matúš Korfant

Od: Peter Schlosser <peter.schlosser@dotis.sk>

Odoslané: štvrtok, 31. januára 2019 10:21:58

Komu: Korfant Matúš, Ing.; 'Tibor Schlosser'

Predmet: RE: VOTRUBOVA

Dobrý deň prajem pán Korfant,

V prílohe prikladám zoznam investícií, ktoré požadovalo ODI pre DK-P Ryba.

S úctou

Peter Schlosser

10. Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 - Stanovišťa pre smerový dopravný prieskum	6
Tabuľka 2 – Zoznam požadovaných investícií ODI Magistrátu hlavného mesta Bratislava	7
Tabuľka 3 – Počty parkovacích miest pre investíciu VOTRUBOVA	8
Tabuľka 4 – Zhodnotenie na základe posúdenia kapacity pre rok 2016, 2023-B, 2023-SI, 2033-SI	13
Tabuľka 5 – Podiel novogenerovanej dopravy od investície v križovatkách pre rok 2023-SI A 2033-SI	14
Tabuľka 6 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2016 – M2400	17
Tabuľka 7 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2016 – M2400	17
Tabuľka 8 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI – M2400	18
Tabuľka 9 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI – M2400	18
Tabuľka 10 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI – M2400	19
Tabuľka 11 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI – M2400	19
Tabuľka 12 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI – M2400	20
Tabuľka 13 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI – M2400	20
Tabuľka 14 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI – M2400	21
Tabuľka 15 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI – M2400	21
Tabuľka 16 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI – M2400	22
Tabuľka 17 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI – M2400	22
Tabuľka 18 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI – M2400	23
Tabuľka 19 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI – M2400	23
Tabuľka 20 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2016 – M2400	24
Tabuľka 21 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2016 – M2400	24
Tabuľka 22 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI – M2400	25
Tabuľka 23 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI – M2400	25
Tabuľka 24 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI – M2400	26
Tabuľka 25 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI – M2400	26
Tabuľka 26 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI – M2400	26
Tabuľka 27 – Parametre kapacity svetelne riadenej križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI – M2400	27
Tabuľka 28 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI	27
Tabuľka 29 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI	27
Tabuľka 30 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI	28
Tabuľka 31 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI	28
Tabuľka 32 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI	28
Tabuľka 33 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI	28
Tabuľka 34 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI	29
Tabuľka 35 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI	29
Tabuľka 36 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI	30
Tabuľka 37 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI	30
Tabuľka 38 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI	30
Tabuľka 39 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI	30
Tabuľka 40 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-BI	31
Tabuľka 41 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-BI	31
Tabuľka 42 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2023-SI	32
Tabuľka 43 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2023-SI	32
Tabuľka 44 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{AM} 2033-SI	32
Tabuľka 45 – Parametre kapacity križovatky – ŠHID _{PM} 2033-SI	32

11. Zoznam obrázkov

Obrázok 1 - Stanovišťa pre dopravný prieskum križovatiek	5
Obrázok 2 – Umiestnenie investície VOTRUBOVA	8
Obrázok 3 – Scenár 1.: ŠHID _{AM} - súčasný stav - rok 2016	9
Obrázok 4 – Scenár 1.: ŠHID _{PM} - súčasný stav - rok 2016	9
Obrázok 5 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} (voz/h) – rok 2023 bez investície VOTRUBOVA	10
Obrázok 6 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} (voz/h) – rok 2023 bez investície VOTRUBOVA	10
Obrázok 7 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} (voz/h) – rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA	11
Obrázok 8 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} (voz/h) – rok 2023 s investíciou VOTRUBOVA	11
Obrázok 9 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} (voz/h) – rok 2033 s investíciou VOTRUBOVA	12
Obrázok 10 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} (voz/h) – rok 2033 s investíciou VOTRUBOVA	12
Obrázok 11 – Scenár 1.: ŠHID _{AM} 2016 (voz/h)	17
Obrázok 12 – Scenár 1.: ŠHID _{PM} 2016 (voz/h)	17
Obrázok 13 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	18
Obrázok 14 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	18
Obrázok 15 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	19
Obrázok 16 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	19
Obrázok 17 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	20
Obrázok 18 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	20
Obrázok 19 – výstup do križovatky: Prístavná – RYBA - Súkenická	21
Obrázok 20 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	21
Obrázok 21 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	21
Obrázok 22 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	22
Obrázok 23 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	22
Obrázok 24 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	23
Obrázok 25 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	23
Obrázok 26 – výstup do novej križovatky: Prístavná – Plynárenská	24
Obrázok 27 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2016 (voz/h)	24
Obrázok 28 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2016 (voz/h)	24
Obrázok 29 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	25
Obrázok 30 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	25
Obrázok 31 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	25
Obrázok 32 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	25
Obrázok 33 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	26
Obrázok 34 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	26
Obrázok 35 – vstup a výstup križovatky: Prístavná – Plátenická	27
Obrázok 36 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	27
Obrázok 37 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	27
Obrázok 38 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	28
Obrázok 39 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	28
Obrázok 40 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	28
Obrázok 41 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	28
Obrázok 42 – vstup a výstup križovatky: Prístavná – Votrubova	29
Obrázok 43 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	29
Obrázok 44 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	29
Obrázok 45 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	29
Obrázok 46 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	29
Obrázok 47 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	30
Obrázok 48 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	30
Obrázok 49 – vstup a výstup križovatky: Košická – Valchárska	30
Obrázok 50 – Scenár 2.: ŠHID _{AM} 2023-BI (voz/h)	31
Obrázok 51 – Scenár 2.: ŠHID _{PM} 2023-BI (voz/h)	31
Obrázok 52 – Scenár 3.: ŠHID _{AM} 2023-SI (voz/h)	31
Obrázok 53 – Scenár 3.: ŠHID _{PM} 2023-SI (voz/h)	31
Obrázok 54 – Scenár 4.: ŠHID _{AM} 2033-SI (voz/h)	32
Obrázok 55 – Scenár 4.: ŠHID _{PM} 2033-SI (voz/h)	32



REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
BRATISLAVA hlavné mesto
so sídlom v Bratislave, Ružinovská ul.č.8, PSČ 820 09 Bratislava 29, P.O. Box 26

Číslo: HŽP/4008/2021

Bratislava 15.04.2021

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m. so sídlom v Bratislave ako orgán príslušný podľa § 3 odsek 1 písm. c) v spojení s prílohou č.1 bod 1 a § 6 ods.3 písm. g) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z.Z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa fy J.R.B., s.r.o., Votrubova 28, 821 09 Bratislava, na územné konanie stavby, podľa § 13 ods. 3 písm. b/ cit. zákona vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o:

S ú h l a s í sa s návrhom žiadateľa na územné konanie stavby „**Administratívny objekt Votrubova**,“ p.č. 9237/1, 9237/2, 9239/34 a 9236/2, 14-18 v k.ú. Bratislava – Ružinov – Nivy, s týmito podmienkami:

1. Dispozičné členenie a technologické vybavenie stravovacieho zariadenia riešiť v súlade s požiadavkami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a s požiadavkami Výnosu MP SR a MZ SR č. 28167/2007 – OL z 12.4.2006, ktorým sa vydáva hlava Potravinového kódexu SR.
2. Zabezpečiť potrebnú vzduchovú a krokovú nepriezvučnosť deliacich konštrukcií medzi jednotlivými nebytovými priestormi podľa požiadaviek STN 73 0532 Hodnotenie zvukoizolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií.
3. Pri kolaudácii stavby predložiť:
 - a. protokol z merania hluku z dopravy a technických zariadení objektu, ktorým sa preukáže splnenie požiadaviek vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí.
 - b. výsledok laboratórneho rozboru vzorky pitnej vody zo spotrebiska, ktorý preukáže jej súlad s požiadavkami vyhl. MZ SR 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou, v znení neskorších predpisov.
 - c. protokol z merania zvukoizolačných vlastností deliacich konštrukcií medzi nebytovými priestormi podľa STN 73 0532 Hodnotenie zvukovoizolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií.
 - d. predložiť protokoly o funkčných skúškach a zaregulovaní vzduchotechnických a klimatizačných zariadení, ktoré preukážu dodržanie požiadaviek na vetranie a faktorov tepelno-vlhkostnej mikroklimy predmetných priestorov vyplývajúcich z technologických požiadaviek, platných hygienických predpisov a STN

O d ô v o d n e n i e:

Toto záväzné stanovisko k územnému konaniu predmetnej stavby bolo vydané na základe žiadosti doručenej dňa 23.12.2020. Podanie bolo doplnené dňa 18.03.2021.

Územie pre Polyfunkčný areál sa nachádza na Votrubovej ulici, severne od Prístavnej ulice. Územie sa nachádza v intraviláne MČ Ružinov, v katastrálnom území Nivy. Zo severu je vymedzené Valchárskou, z východu Votrubovou ulicou a zo západu areálom firmy Slovnaft (bytový dom, kultúrny objekt APOLLO Klub, garáže a sklady), z juhu areálom firmy J.R.B. (administratívna budova a sklady). Takto vymedzené územie susedí na východe komplexom budov SPP a bytovými objektami a na severe so zástavbou rodinných domov.

Na túto urbanistickú štruktúru nadväzujú dnes uvoľnené pozemky parku a bývalej továrne Gumonky, na ktorých sa pripravuje polyfunkčná (prevažne bytová) výstavba s mierkou významne presahujúcou súčasné urbanistické štruktúry.

Súčasný komplex budov Votrubova 28 pozostáva z administratívnej budovy a skladov. V severnom trakte skladov je umiestnená centrálna kotolňa. Keďže túto časť je potrebné pred výstavbou Polyfunkčného areálu asanovať, bude nutné presunúť existujúcu kotolňu do novej pozície v západnom trakte skladov tak, aby zostávajúca časť areálu Votrubova 28 mala funkčné vykurovanie. Severné krídlo zástavby skladov bude z dôvodu uvoľnenia staveniska pre výstavbu Polyfunkčného areálu asanované.

Predložená PD pre ÚR rieši výstavbu administratívnej budovy s 1 podzemným podlažím a 5 nadzemnými podlažiami a 1 ustupujúcim (technickým) podlažím.

Na 1. p.p je navrhovaná hromadná garáž a technické priestory. Na 1. n.p. sa nachádzajú vstupné priestory, administratívne priestory so zázemím, obchodná prevádzka a reštaurácia. Na 2. až 5. n.p. sú riešené administratívne priestory so zázemím. Na ustupujúcom podlaží sú technické priestory. Zastrešenie je riešené formou plochej strechy.

Súčasťou PD je aj stavebný objekt SO.70 Úprava komunikácie Votrubova, ktorého obsahom riešenia sú chodníky, vjazdy, výjazdy (na/z spevnené plochy a do/z podzemnej garáže), spevnené parkovacie plochy v areáli, dopravné značenie na komunikácii Votrubova v rozsahu stavby a iné.

Vjazd/výjazd do/z podzemnej parkovacej garáže a na povrchové parkovacie plochy je navrhnutý z Votrubovej ulice s miernym posunom o cca. 10 m oproti existujúcemu vjazdu do autoumyvárne v smere k Prístavnej ulici. V úseku od Prístavnej ulice po vjazd/výjazd zostane organizácia dopravy na Votrubovej ulici obojsmerná.

Vypočítané nároky na zabezpečenie statickej dopravy v počte 141 odstavných a parkovacích stojísk sú riešené v celkovom počte 151 stojísk, a to v podzemnej garáži s kapacitou 131 stojísk a na teréne v počte 20 stojísk.

Objekt bude napojený na verejný vodovod, kanalizáciu, plyn a elektrickú sieť. Vykurovanie a príprava TUV bude zabezpečená plynovou kotolňou. Osvetlenie bude prirodzené a umelé. Vetranie bude prirodzené a umelé VZT.

Predložené svetlotechnické posúdenie (Ing. Zsolt Straňák, 08.03.2021) preukázalo, že vplyv plánovanej výstavby polyfunkčného objektu na okolité objekty je v súlade so znením čl. 4.4 STN 73 0580 - 1 Denné osvetlenie budov, časť 1 – Základné požiadavky, Zmena 2. V žiadnom z okolitých (aj plánovaných) objektov nedôjde k prekročeniu povoleného ekvivalentného uhla vonkajšieho tienenia 30°, ani k neprípustnému skráteniu doby preslnenia podľa STN 73 4301 Budovy na bývanie. Denné osvetlenie a preslnenie navrhovaných obytných priestorov bude vyhovovať cit. STN.

Predložená hluková štúdia vypracovaná fy EnA Consult Topľčany, s.r.o., Ing. Vladimír Plaskoň, január 2021, preukázala prekročenie hladín hluku na niektorých fasádach (doprava). Pri realizácii navrhnutých protihlukových opatrení (podrobne konkretizovaných v stavebnom konaní) na jednotlivých fasádach nebudú v chránených vnútorných priestoroch prekročené prípustné limity hluku, podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Predložený návrh pri rešpektovaní uložených podmienok nebude v rozpore s platnými právnymi predpismi určenými na ochranu verejného zdravia.

MUDr. Stanislav Duba
poverený vykonávaním funkcie
regionálneho hygienika

Doručí sa:

J.R.B., s.r.o., Votrubova 28, 821 09 Bratislava

Správny poplatok bol uhradený vo výške 50,- eur /potvrdenie o úhrade správneho poplatku/.

Potvrdenie o odoslaní podania

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/00607436

Názov odosielateľa

Identifikátor odosielateľa

Prijímateľ

ico://sk/35811331

Názov prijímateľa

Identifikátor prijímateľa

Odoslaná správa

Identifikátor správy

0963064e-63f5-452e-8d76-3492986d2d07

Predmet správy

Záväzné stanovisko oprava: Žiadosť o
vyjadrenie k PD - administratívny objekt
Votrubova - BA - /D/

Značka odosielateľa

Značka prijímateľa

Dátum a čas prijatia

30.04.2021 10:05

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/35734990

Prijímateľ

ico://sk/00151866_10010

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

17.06.2021 15:01:13

Doručovaná správa

Identifikátor správy

173bff86-4d50-443b-89bb-42047ceac4c0

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256>

Digitálny odťahok správy

FV3smSU1owG6Fxeq1oXjU53riAhGNc36DdluJ
KunpPA=

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

375af43d-08d3-4f55-9e23-724b0bda7bd2

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

32278e85-69d6-4ec2-a17d-2bd58f837c4d

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

d9b02e38-d4b7-4106-b561-372e3ac3d2a5

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

d1a2372b-c4c1-4a3c-bdf6-aea21e6b8ef7

Potvrdenie o odoslaní podania

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/35734990

Názov odosielateľa

Identifikátor odosielateľa

Prijímateľ

ico://sk/00151866_10010

Názov prijímateľa

Identifikátor prijímateľa

Odoslaná správa

Identifikátor správy

173bff86-4d50-443b-89bb-42047ceac4c0

Predmet správy

Všeobecná agenda

Značka odosielateľa

170/2021

Značka prijímateľa

Dátum a čas prijatia

17.06.2021 15:00

Prijatie výsledku úplneho overenia ZEP

KÓPIA

Výsledok overenia ZEP

Správa	173bff86-4d50-443b-89bb-42047ceac4c0
Typ výsledku overenia	1
Popis výsledku overenia	Úplné

Objekt

Id	375af43d-08d3-4f55-9e23-724b0bda7bd2
----	--------------------------------------

Objekt

Id	32278e85-69d6-4ec2-a17d-2bd58f837c4d
----	--------------------------------------

Objekt

Id	d9b02e38-d4b7-4106-b561-372e3ac3d2a5
----	--------------------------------------

Objekt

Id	d1a2372b-c4c1-4a3c-bdf6-aea21e6b8ef7
----	--------------------------------------

Registratúrne číslo záznamu: 0134933/2021
Vec: Vyjadrenie - Administratívny objekt Votrubova

Neboli aplikované žiadne relevantné podpisy