OKRESNÝ ÚRAD STROPKOV

odbor starostlivosti o životné prostredie
Športová 2, 091 01 Stropkov

podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Stropkov
	OU-SP-OSZP-2021/002126-013	Ing. Malina	21.06.2021

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o posudzovaní“) rozhodol podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti **„I/15 Stropkov preložka cesty“,** navrhovateľa Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ“), IČO: 00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„I/15 Stropkov, preložka cesty“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Stropkov, k.ú. Tisinec, Stropkov, Bokša, Breznica, ktorej cieľom je vybudovanie preložky cesty I/15 (obchvate mesta Stropkov),

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Aktualizácia opatrení na zmiernenie vplyvov na záujmy ochrany prírody, pre ďalšiu prípravu a realizáciu stavby:

- V rámci územia ÚEV Horný tok Ondavy nevstupovať stavebnými mechanizmami do toku Ondavy, všetky práce vykonávať iba z brehov toku. Zásahy do toku obmedziť len na nevyhnutné

technické operácie (zriadenie opôr pre koľajovú dráhu v mieste výstavby mosta 201-00 podľa navrhnutého technologického riešenia). V žiadnom prípade nepoužívať dotknutý úsek rieky na prechody techniky cez Ondavu.

- Prípravné práce pre stavbu (výrub drevín, hlavné zemné práce) v území ÚEV Horný tok Ondavy a biotopu 91EO* realizovať mimo hniezdneho obdobia miestnej avifauny, t.z. mimo obdobia marec – koniec júla.
- Z dôvodu ochrany populácie kunky žltobruchej, prípravné zemné práce v alúviu Ondavy v mieste výstavby mosta 201-00, 205-00 a preložky Ondavy 221-00 realizovať v období mimo párenia a kladenia vajíčok: t.z. mimo obdobia apríl - september. Počas celej doby výstavby kontrolovať prípadne vzniknuté depresie a hlbšie mláky na plochách staveniska a to najmä v období dažďov, v prípade výskytu akéhokoľvek vývojového štádia kunky žltobruchej, alebo iných druhov žiab, zabezpečiť ich prenos na vhodnú lokalitu mimo staveniska. Nezasahovať do územia mimo plôch trvalých a dočasných záberov stavby, najmä nezasypávať depresie výkopovou zeminou.
- Minimalizovať šírku dočasných záberov v rámci územia ÚEV Horný tok Ondavy a biotopu 91EO*. Pred začatím prác v teréne viditeľne a pevne vytýčiť plochy dočasných záberov, vrátane záberov biotopov a počas celej doby výstavby ich striktne dodržiavať. Zamedziť akýmkoľvek aktivitám, súvisiacim s výstavbou, mimo týchto plôch (pohyb mechanizmov, umiestňovanie skládok materiálu alebo výkopovej zeminy ...).
- V mieste výstavby mosta 201-00 nenarúšať pôdny kryt terénnymi úpravami v priestore pod navrhovanou mostnou konštrukciou. Terénne úpravy obmedziť iba na manipulačné plochy pri výstavbe opôr mosta, zriadenie koľajovej dráhy pre žeriav a prístupových ciest po oboch stranách mosta.
- Pred začatím prác na objekte 221-00 Preložka rieky Ondava v teréne vytýčiť hranice dna koryta a na budúcich svahoch koryta vyznačiť staršie stromy, ktoré priamo nebránia výstavbe. Počas celej doby výstavby ich chrániť pred poškodením. Ponechať najmä stromy, ktorých kmeň nebude nutné zasypať viac ako 0,5 až 1 m nad jestvujúci terén.
- Prehodnotiť rozsah spevnenia dna koryta Ondavy pod mostom 205-00 kamennou dlažbou, príp. navrhnúť iný prirodzenejší spôsob úpravy.
- Po ukončení výstavby, v rámci rekultivácie plôch dočasných záberov v alúviu Ondavy (plochy biotopu 91EO* a ÚEV Horný tok Ondavy) po dohode so správcom toku a ŠOP SR, vytvoriť na týchto plochách umelé depresie hĺbky 30-50 cm, ako vhodné liahniská pre žaby.
- Priečny profil koryta navrhnúť tak, aby bola priemerná výška vodného stĺpca min. 0,50 m a v navrhovanom znížení dna do výmoľa by táto hĺbka mala dosahovať súčasné prirodzené parametre a to výšku vodného stĺpca 0,80 – 1,50 (1,80) m.
- V dne koryta preložky rieky Ondavy riedko osadiť kamennými balvanmi v podobe „hniezd“ a osadiť aj ojedinelé menšie balvany, ako náhradu za balvanité sklzy. Týmto opatrením bude zabezpečené ďalšie lokálne vzdutie hladiny vody a vytvoria sa oddychové zóny a tieňové úkryty pre ryby mimo plánovaných stabilizačných prahov.
- Dno revitalizovaného starého ramena rieky, ako aj opustených mŕtvych ramien upraviť tak, aby ostalo rovné bez preliačin a výmoľov, čo umožní aby by po postupnom opadnutí vôd sa vedeli ryby a iné vodné organizmy dostať do hlavného koryta a neostali uviaznuté v preliačinách. Na zásyp použiť riečny štrk, nie menší lomový kameň, v ktorom by drobné druhy rýb mohli uviaznuť a uhynúť.
- Stavebné práce súvisiace so zásahom do vodného toku Ondavy vykonávať mimo obdobia neresu prioritných druhov rýb t.z. mimo obdobia apríl-júl. Pred začiatkom prác súvisiacich so zásahom do vodného toku, je potrebné dôkladné odplašenie všetkých rýb, respektíve vykonať v spolupráci s MO SRZ Stropkov odlov elektrickým agregátom a ich prenos na vhodnú lokalitu vo vodnom toku, nad alebo pod stavebnú lokalitu.

- Logistiku napúšťania nového koryta preložky rieky Ondavy je potrebné časovo orientovať mimo dobu neresu (apríl – júl) a k tejto dobe zarátať čas na vykuklenie a rozplávanie plôdika, teda realizovať ju v období september - marec. Tieto práce je nutné naplánovať v úzkej spolupráci s MO SRZ Stropkov (užívateľ rybárskeho revíru), kedy bude treba vykonať na úsekoch starého koryta, ktoré nebudú v spojitosti s novým korytom, odlov všetkých druhov rýb a kôrovcov vrátane chránených druhov, ktoré tvoria predmet ochrany a druhov európskeho významu. Prioritne sa zamerať hlavne na obidva druhov pĺžov. Ich spôsob života (zahrabaní v nánosoch resp. ukrytí pod kameňmi) nepredpokladá ich migráciu a opustenie pobytových miest počas napúšťania nového koryta v súbehu so znižovaním hladiny v starom koryte. Najvhodnejší bude dôkladný a systematický odlov elektrickým agregátom pri zníženej hladine a ich prenos na vhodnú lokalitu vo vodnom toku.
- Revitalizáciu starého ramena rieky (súčasť objektu 221-00 Preložka rieky Ondavy) uskutočniť podľa súčasných pomerov v území (nie podľa mapových podkladov) s rešpektovaním prirodzene vytvoreného koryta a v minulosti realizovaných protipovodňových opatrení, na základe podrobnejšieho zamerania terénu. V rámci revitalizácie vytvoriť možnosť na preliatie časti vôd pri vyšších povodňových stavov do priestoru (ostrova) medzi revitalizovaným korytom a hlavným tokom.
- V rámci procesu riešenia vydania súhlasu na zásah do biotopu (Br5) 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p., je potrebné vo vegetačnom období pred začatím prác zabezpečiť mapovanie biotopu zamerané na rozšírenie biotopu v riešenej časti ÚEV Horný tok Ondavy v reálnom čase.
- V úseku výstavby preložky cesty I/15 km 5,100 – 5,296 vrátane úprav opusteného úseku jestvujúcej cesty I/15 navrhnúť technické riešenie odvodnenia cestného telesa tak, aby nedošlo k zmene vodného režimu mokrade „Močiar pri Sitníku“, ktoré je pripravované na vyhlásenie za chránené územie. Priekopu na odvádzanie vôd z vozovky preložky cesty I/15 osadiť výškovo tak, aby neodvádzala vody z priľahlého územia.
- Pred začatím zemných prác zmapovať v území trvalých a dočasných záberov stavby výskyt inváznych druhov rastlín. Pôdu z týchto lokalít neukladať na dočasné skládky zeminy za účelom jej použitia na konečné teréne úpravy. Zeminu je možné použiť iba do spodných podkladných vrstiev pri zásype terénu, resp. ju vyviezť na skládku odpadov na prekrytie jednotlivých vrstiev odpadov.
- Za účelom minimalizácie negatívnych vplyvov, odporúčame zriadenie odborného environmentálneho dozoru na dodržiavanie navrhnutých opatrení a ich správnej aplikácie, ako aj koordinácie uplatňovania opatrení so ŠOP SR, počas celej doby výstavby a to najmä v dotyku s riekou Ondava. Z dôvodu zabezpečenia objektívnosti činnosti dozoru sa odporúča tento dozor zriadiť mimo subdodávateľskej štruktúry dodávateľa stavby.
- V rámci prípravy, realizácie a prevádzky stavby zabezpečiť monitorovanie dotknutej časti ÚEV Horný tok Ondavy, druhov a biotopov, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV. Tento monitoring spojiť s monitoringom, ktorý bude realizovaný aj na ostatných častiach stavby s výskytom biotopov európskeho významu a chránených druhov živočíchov. Monitoring realizovať v období rok pred výstavbou, počas výstavby a dva roky po ukončení výstavby. Monitoring realizovať so zameraním na výskyt druhov, ktoré sú predmetom ochrany, stav a spôsob obnovy biotopov na plochách dočasných záberov s dôrazom na možný výskyt inváznych druhov rastlín, účinnosť osadených zábran proti preletu (zrážkam) vtáctva na moste.

Doplnenie opatrení na ochranu prírody v zmysle vyjadrenia MŽP k oznámeniu o zmene NČ :

- Ochranu biotopov v ÚEV Horný tok Ondavy zabezpečiť aj oplotením (najlepšie nepriehľadným) tak, aby počas stavebných prác nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu.
- V rámci zriadenia odborného environmentálneho dozoru počas realizácie stavby pravidelne v mesačnom intervále informovať ŠOP SR, RCOP Prešov o priebehu výstavby
- V projekte monitoringu zakotviť povinnosť informovať o jeho výsledkoch ŠOP SR, RCOP Prešov

Podmienky dotknutých orgánov k oznámeniu o zmene NČ :

- Minimalizovať vplyv hluku, infrazvuku a vibrácií na zdravie obyvateľov
- Zabrániť únikom nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd a okolitého územia
- Pri výstavbe preložky cesty dodržiavať všetky platné právne predpisy na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia
- Z hľadiska protipovodňovej ochrany je potrebné dodržať § 37 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami
- Orgán štátnej vodnej správy OÚ SP OSŽP upozorňuje že na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti je potrebné rozhodnutie podľa § 16 a vodného zákona (vydané Okresným úradom Prešov, odborom starostlivosti o ŽP) ktoré bude podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy k projektu stavby.

Opatrenia vyplývajúce z Primeraného posúdenia NATURA 2000 a posúdenia zmeny NČ, do aktualizácie DSP:

- Znížiť projektovaný dočasný záber v mieste výstavby mosta 201-00 v km 0,400 cez rieku Ondava na minimálnu šírku – územie európskeho významu SKUEV0939 Horný tok Ondavy a zabrániť vstupu mechanizmov do toku Ondavy – *opatrenie rešpektované pri návrhu zmeny technického riešenia*
- Spracovať projekt revitalizačných opatrení na plochách dočasných záberov biotopu európskeho významu *91EO a územia európskeho významu SKUEV0939 podľa usmernenia štátnej ochrany prírody – *návrh revitalizácie územia je priamo zapracovaný do technického riešenia objektov 201-00 a 211-00.*
- Opatrenia pre realizáciu objektu 221-00 Preložka rieky Ondavy už zapracované DSP:
  - Pri vegetačných konštrukciách objektu 221-00 nesmú byť použite oceľové výstuže trvale zatlčene, alebo zabaranene do terénu.
  - Hrúbka kamennej nahádzky sa môže meniť podľa zdroju a druhu použitého kameňa.
  - Staršie stromy nachádzajúce sa v novo-navrhovaných brehoch, alebo v pate svahu, ktoré priamo nebránia výstavbe, budú pred začatím prác v teréne vyznačené, ponechané a počas výstavby chránené pred poškodením.
- Z dôvodu zabránenia zrážkam „veľkých“ vtákov s motorovými vozidlami (napríklad zrážkam s volavkou popolavou, volavkou bielou, bocianom čiernym, bocianom bielym, kačicou divou a i.), mostovú konštrukciu mosta 201-00 a 205-00 obojstranne opatriť vhodnými dostatočne vysokými (4 - 4,5 m nad vozovkou) zábranami proti preletu vtáctva na moste – *opatrenie zapracované v aktualizácii DSP*
- Na území ÚEV Horný tok Ondavy a biotopu *91EO v mieste mosta 201-00 vhodným spôsobom rekultivovať plochy dočasných záberov po oboch stranách mosta: odstrániť konštrukčné vrstvy dočasných prístupových ciest, manipulačných plôch a opôr žeriavovej

dráhy; terénne úpravy prispôsobiť profilu okolitého terénu s; územie ponechať na prirodzený vývoj; v rámci monitoringu sledovať a likvidovať príp. výskyt inváznych druhov rastlín a drevín. Vzhľadom na malú šírku záberov (8 m po každej strane mosta) vysádzanie drevín na týchto plochách nie je účelné. – *opatrenie zapracované v aktualizácii DSP v rámci objektu 201-00*

- Po preložke koryta v revitalizovanej časti odporúčame výsadbu nasledovných drevín: jelša lepkavá, jaseň štíhly, javor horský a čremcha obyčajná. Na výsadbu jelše lepkavej možno využiť aj mladé jedince jelše z úsekov, ktoré budú preložkou koryta dotknuté a z tohto dôvodu musia byť odstránené. Z dôvodu urýchlenia revitalizácie a potlačenie možnosti nástupu inváznych a ďalších nepôvodných druhov je vhodné priestor medzi vysadenými drevinami osiať vhodnou travinno-bylinnou zmesou nasledovného druhového zloženia: lipnica ročná, lipnica lúčna, reznačka laločnatá, psiarka lúčna, kostrava lúčna, ďatelina plazivá, ďatelina hybridná. K obnove pôvodného druhového zloženia bylinného podrastu môže prispieť aj použitie ornice (a jej semennej banky) z vhodných plôch zo stavby (plochy bez výskytu inváznych a ďalších nepôvodných druhov rastlín) – *opatrenie zapracované v aktualizácii DSP v rámci objektu 221-00.*

Monitoring

Vzhľadom na celkový charakter prevádzky navrhovanej činnosti (líniová stavba), ekologickú významnosť dotknutého územia (krátky zásah do ÚEV Horný tok Ondavy, biotopov európskeho významu, výrazný zásah do toku Ondavy, výskyt inváznych druhov), ako aj vzhľadom na skúsenosti z výstavby u obdobných existujúcich stavieb možno konštatovať, že v súvislosti s výstavbou a prevádzkou preložky cesty I/15 je potrebné zostaviť a vykonávať špeciálny pravidelný dlhodobý monitoring zameraný na:

- Monitorovanie výskytu biotopu európskeho významu kód 3270
- Ichtyologický prieskum
- Vodná fauna (mŕtve ramená)
- Inváznе druhy rastlín:
- Výskyt kunky žltobruchej, alebo iných druhov žiab:
- Avifauna (vtáctvo):
- Močiar Sitníky:

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest , IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 00 33 28, (ďalej len navrhovateľ) doručil dňa 11.5.2021 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Stropkov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Pre navrhovanú činnosť „I/15 Stropkov preložka cesty“ prebehlo zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podkladom bol Zámer pre zisťovacie konanie spracovaný v dvoch variantoch v septembri 2008 spracovateľom Zamborský D., ISPO spol. s.r.o. inžinierske stavby Prešov. Obvodný úrad životného prostredia Stropkov, odbor kvality životného prostredia ukončil posudzovanie Zámeru rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. 1/2008/00397-3.4. so záverom,

že NČ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. Pre realizáciu bol odporúčaný variant č. 1 (červený).

Vzhľadom na zmeny v území a v technickom riešení v dokumentácii pre stavebné povolenie, oproti dokumentácii stavebného zámeru a rozpracovanej DÚR, ktoré boli podkladom pre spracovanie Zámeru pre zisťovacie konanie v roku 2008, uvedené skutočnosti vyvolali potrebu posúdenia zmeny navrhovanej činnosti.

Na posúdenie vyššie uvedených zmien bolo v máji 2021 vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a doručené na tunajší úrad.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/P1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 k) v spojení s § 56 ods. b zákona, upovedomil podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese :

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-preložka-cesty

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené aj na stránke Okresného úradu Stropkov na úradnej tabuli.

Podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, dotknutá obec do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informuje o ňom na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej po dobu 10 dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia uvedených informácií. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia oznámenia na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V popise technického riešenia je uvedený popis zmien aktuálneho projektu pre stavebné povolenie oproti dokumentácii stavebného zámeru a rozpracovanej DÚR, ktoré boli podkladom pre spracovanie Zámeru pre zisťovacie konanie v roku 2008.

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nedošlo k zmene v umiestnení preložky cesty I/15. Začiatok úpravy je na konci obce Tisinec v km 44,568 cesty I/15, kde sa plynulo napája na jestvujúcu komunikáciu, križuje rieku Ondava, miestnu komunikáciu medzi mestskou časťou Bokša a Stropkovom, cestu III/557 14 a po premostení rieky Ondava je ďalej súbežne

vedená na jej ľavom brehu, kde sa dostáva k priemyselnej južnej časti mesta. Trasa pokračuje pozdĺž ČOV a za mestskou časťou Sitníky sa pripája na jestvujúcu cestu I/15 v smere na Vranov nad Topľou.

V posudzovanej dokumentácii pre stavebné povolenie, oproti dokumentácii stavebného zámeru, už nie sú objekty: 010-00 Úprava zemníkov (navrhované zemníky z dôvodu nesúhlasu obcí Šandal a Duplín nebudú využívané), objekt 520-00 Studňa pre Teslu Stropkov a Cestná kanalizácia.

Základné zmeny, ktoré vyvolali potrebu zmien technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti:

- Aktualizácia súčasného a predpokladaného dopravného zaťaženia na danom úseku cesty I/15
- Zrušenie zdrojov pitnej vody a ich pásiem hygienickej ochrany v k.ú. Stropkov
- Zmena polohy koryta rieky Ondava v k.ú. Tisinec v mieste navrhovaného mosta 201-00 Most nad Ondavou v km 0,400.
- Vyhlásenie ÚEV Horný tok Ondavy (SKUEV0939) v k.ú. Tisinec. Z uvedeného dôvodu bolo v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v rámci spracovania Oznámenia o zmene NČ vypracované aj Primerané posúdenie projektu I/15 Stropkov, preložka cesty vplyv na predmety ochrany územia európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy. Za účelom zníženia negatívnych vplyvov na ÚEV Horný tok Ondavy boli návrhy spracovateľov primeraného hodnotenia a ŠOP SR premietnuté do zmien technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti uvedených v tomto oznámení.
- Stanoviská dotknutých orgánov a organizácii k DÚR

<u>Stručný opis zmien podľa stavebných objektov</u>:

011-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

V pôvodnom zámere sa uvažovalo s rekultiváciou plôch dočasných záberov, vrátane plôch zariadenia staveniska vo výmere 71 200m^2. Rozdiel nevznikol z dôvodu zmeny rozsahu stavby, ale len z dôvodu podrobnejšieho technického rozpracovania dokumentácie a doplnenia objektu 110-00; 111-00; 231-00.

Rekultivácia je navrhovaná na výmere: 13,40 ha. Prevažná časť sa týka poľnohospodárskych pozemkov. Ostatné plochy predstavujú plochy evidované ako zastavané plochy a prevažne pozemky v inundačnom území rieky Ondava Jedná sa o plochy, ktoré sú súčasťou biotopu európskeho významu kód NATURA 2000: 91EO - Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy.

012-00 Vegetačné úpravy – bez zmeny

040-00 Rekultivácia opustených úsekov ciest – *tento objekt v pôvodnom zámere nebol*

Preložkou cesty I/15 a napojením na navrhovaný stav vzniknú opustené úseky jestvujúcej cesty pri úseku „A“. Rovnako opustený úsek cesty vznikne na ceste III/3581 (55715) pri napojení. Objekt rieši odstránenie asfaltových vrstiev vozovky a nahradenie ornicou.

101-00 Preložka cesty I/15 – *v pôvodnom zámere ako 101-00 Cestná komunikácia*

<u>Kategória</u>: C 11,5/80, dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom

<u>Dĺžka trasy</u>: 5 296,150 m, *pôvodne: 5 300 m*

<u>Križovatky:</u> *Zmena riešenia v km 3,300 je uvažovaná križovatka pre výhľadové napojenie priemyselného parku (nie je predmetom posudzovanej stavby). Z dôvodu výhľadovej výstavby križovatky je navrhovaná cesta 1/15 v tomto úseku rozšírená o budúce odbočovacie pruhy doľava a doprava.* Poloha ostatných križovatiek rovnaká ako v pôvodnom zámere.

<u>Šírkové usporiadanie</u>*: bez zmeny*

Odvodnenie: Odvodnenie vozovky z preložky cesty I/15 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén, resp. do cestných priekop. Priekopy sú zaústené do jednotlivých priepustov a následne do recipientu.
Pôvodné riešenie: Odvodnenie vozovky z preložky cesty I/15 bolo navrhované priečnym a pozdĺžnym sklonom do rigolov v nespevnenej krajnici a následne do uličných vpustí. Uličné vpusty mali byť napojené do navrhovanej stoky cestnej kanalizácie.

Dôvod zmeny technického riešenia: Účelom vybudovania cestnej kanalizácie bola predovšetkým ochrana vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa v dotyku s navrhovanou preložkou cesty. Podľa stanoviska Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., boli v dotknutom území z dôvodu napojenia lokalít Svidník a Stropkov na VS Starina, zrušené povolené odbery z vodárenských zdrojov – stude S3-S4, S6-S12 a z toho dôvodu súhlasia s názorom, že pominul dôvod ochrany uvedených vodárenských zdrojov, čo vyvolalo aj zmenu riešenia odvodnenia vozovky preložky cesty I/15.
Gabiónový múr v km 3,090 vľavo - *výstavba múra vyplynula z podrobnejšieho rozpracovania projektu stavby a nepredstavuje podstatnú zmenu oproti pôvodne posudzovanému riešeniu*

Zjazdy *(doplnenie v rámci rozpracovania projektu, nie zmena NČ):* Na prístup k pozemkom sú na trase navrhnuté zjazdy v km 0,875 vpravo; km 1,460 vľavo; km 2,025 vľavo; km 2,505 vľavo; km 3,783 vpravo; km 4,640 vpravo

102-00 Úprava ciest III/557 14 a III/557 15 – *tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený samostatne a bol súčasťou objektu 101-00 Cestná komunikácia.*
Zmeny riešenia:
- V rámci podrobnejšieho rozpracovania tvaru a usporiadania križovatky preložky cesty I/15 s cestou III/3581 a III/3582 došlo aj k čiastočnej zmene v úprave dotknutých úsekov ciest III. triedy.
- Popri upravovaných úsekoch ciest boli navrhnuté chodníky (objekt 111-00), ktoré prepoja jestvujúcu a navrhovanú sieť chodníkov v tomto území.
- na úseku „D“ dôjde vzhľadom na predĺženie inundačného mosta 207-00 k vybúraniu jestvujúceho cestného telesa miestnej komunikácie v dĺžke 49 m, pôvodný návrh 23 m.
- Trasa úseku „F“ bola z dôvodu výstavby chodníka posunutá mierne na západ, na dotyk s jestvujúcim oplotením súkromných pozemkov.

103-00 Úprava miestnej komunikácie (ul. Bokšanska) - *tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený samostatne a bol súčasťou objektu 101-00 Cestná komunikácia.*
Zmeny riešenia:
- na úseku „B“ dôjde vzhľadom na predĺženie inundačného mosta 206-00 k vybúraniu jestvujúceho cestného telesa miestnej komunikácie v dĺžke 66 m, pôvodný návrh 21 m.
- dĺžka úpravy úseku „C“ bola oproti pôvodnému riešeniu predĺžená o 62 m (výmena krytu súčasnej cesty) v smere do Bokše z dôvodu vytvorenia technických predpokladov na predĺženie navrhovaného chodníka a jeho napojenie na jestvujúci chodník v MČ Bokša.

110-00 Chodník pre peších k.ú. Tisinec - *tento objekt nebol súčasťou pôvodného riešenia.*
Objekt rieši v pridruženom priestore existujúcej cesty I/15 rekonštrukciu resp. výstavbu nového chodníka s označením úsekov CH1 dĺžky 315,79m a CH2 dĺžky 356,24m. Pozdĺž exist. cesty I/15 je navrhnutý ľavostranný chodník v smere od obce Tisinec k mestu Stropkov. Zároveň je riešené aj odvodnenie priľahlého úseku vozovky, chodníka a priľahlého územia.

111-00 Chodník pre peších k.ú. Stropkov - *tento objekt nebol súčasťou pôvodného riešenia.*
Objekt rieši výstavbu chodníkov v katastrálnom území Stropkov. Jedná sa o chodník pozdĺž navrhovanej cesty I/15 v úseku km 5,125 – 5,171, chodník pozdĺž úseku G, objektu 101-02, v km cca 0,056 – 0,122. Ďalej objekt rieši výstavbu chodníkov v súbehu ciest III/3581

a III/3582, ktoré sú súčasťou objektu. Navrhované chodníky sú na úsekoch D, E a F. Celková dĺžka chodníkov bude 412 m.

Súčasťou objektu je aj rekonštrukcia existujúcej cesty I/15 v úseku medzi chodníkmi pri ceste I/15 a objektu 101-02.

201-00 Most nad Ondavou v km 0,400

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej komunikácie obj. 101-00 preložka cesty I/15 a rieky Ondava. Rieka Ondava, ktorá tvorí prírodnú prekážku novonavrhovanej cesty I/15 nebude regulovaná v mieste mostného objektu, bude využívať pôvodné koryto.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:

Umiestnenie*:* Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena sa týka iba technického riešenia mosta vyvolaného zmenami v území. Oproti stavu v roku 2008, keď bol spracovaný Zámer EIA (2008) došlo k zmenám, ktoré vyvolali potrebu zmeny technického riešenia mosta, a to:

- presmerovaniu koryta rieky Ondava v mieste výstavby mosta
- vyhláseniu územie európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy na dotknutom úseku rieky Ondava a časti brehových porastov v danom úseku Ondavy, čo vyvolalo potrebu úpravy technického a technologického postupu výstavby mosta v dôsledku návrhu opatrení z Primeraného posúdenia NATURA 2000 posudzovanej stavby, ktoré mali vylúčiť úpravy koryta toku, osadenie opôr mosta do toku a minimalizovanie trvalých a dočasných záberov ÚEV.

Z uvedených dôvodov, došlo k predĺženiu mosta smerom k inundačnému mostu v km 0,575 (objekt 202-00) na úkor dĺžky zemného telesa medzi mostami, čo umožnilo osadenie opôr mosta mimo koryta rieky Ondava a zároveň došlo k zmenšeniu trvalých záberov ÚEV Horný tok Ondavy.

Dĺžka mosta:	161,68 m	*pôvodne: 91,10 m*
Dĺžka premostenia*:*	145,54 m	*pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	11,50 m	*pôvodne: 11,5 m*
Výška priechodného prierezu:	5,30 m	*pôvodne: nedefinovaná*

Konštrukcia: 4-poľová mostná spojitá konštrukcia, rozpätie polí 35,76+42,52+42,52+26,74 m
pôvodne: 3-poľová z tyčových prefabrikátov dĺžky 30 m.

Spôsob zakladania mostov: V pôvodnom zámere bolo navrhované plošné zakladanie v úrovni štrkov. Na základe výsledkov IGP je zakladanie mostného objektu navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach ∅900mm votknutých vo vrstve štrkov.

Osobitné zariadenia na moste: Po celej dĺžke mosta na pravej a ľavej strane mosta bude na rímsy z boku kotvená ***ochranná sieť proti preletu vtákov*** výšky 4,5 m na úrovňou rímsy. (*neboli súčasťou pôvodného riešenia).* Ochranná sieť je zváraná sieť s okom 50,8 x 50,8 x 3,5 mm. Na sieť budú osadené plechové obdĺžnikové plochy rozmeru 100 x 200 mm s reflexným náterom RAL 9003 a 9005 rozptýlené po celej výške.

Technologické obmedzenia a postup výstavby v území európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy

- minimalizácia dočasných záberov v území európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy
- zákaz vstupu mechanizmov do riečiska Ondavy, vrátane zákazu prejazdu
- minimalizácia stavebných prác v riečisku Ondavy

202-00 Inundačný most v km 0,575

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba previesť rieku Ondavu po jej vyliatí na okolité pozemky cez zemné teleso, ktoré tvorí hrádzu.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s podrobnejším zameraním terénu rozpracovaním projektu.
Dĺžka mosta: 38,20 m *pôvodne: 24,74 m*
Dĺžka premostenia*:* 22,10 m *pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 11,50 m *pôvodne: 11,5 m*
Výška priechodného prierezu: 5,30 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia: 1-poľová mostná spojitá konštrukcia o rozpätí poľa 23,50 m.
pôvodne: most o jednom polí z tyčových prefabrikátov dĺžky 23 m

203-00 Most nad potokom v km 1,419
Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej komunikácie obj. 101-00 preložka cesty I/15 a bezmenného potoka.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s podrobnejším zameraním terénu rozpracovaním projektu.*
Dĺžka mosta: 15,60 m *pôvodne: 15,70 m*
Dĺžka premostenia: 7,80 m *pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 11,50 m *pôvodne: 11,5 m*
Výška priechodného prierezu: 2,80 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia: 1-poľová mostná spojitá konštrukcia o rozpätí poľa 8,5 m.
pôvodne: most o jednom polí z tyčových prefabrikátov dĺžky 9 m

204-00 Most nad potokom Klamárnica v km 2,330 50
Prevádzaná komunikácia I/15 kategórie cez prekážku - potok Klamárnica, ktorý bude upravený pred a za mostom s plynulým napojením na pôvodné koryto..

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s podrobnejším zameraním terénu a rozpracovaním projektu.*
Dĺžka mosta: 22,05 m *pôvodne: 14,05 m*
Dĺžka premostenia: 10,20 m *pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 12,50 m *pôvodne: 11,50 m*
Výška priechodného prierezu: 4,28 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia: 1-poľová mostná spojitá konštrukcia o rozpätí poľa 11,50 m.
pôvodne: most o jednom polí z tyčových prefabrikátov dĺžky 12 m

205-00 Most nad Ondavou v km 2,820
Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej komunikácie obj. 101-00 preložka cesty I/15 a rieky Ondava. Rieka Ondava, ktorá tvorí prírodnú prekážku novonavrhovanej cesty I/15 bude regulovaná do novonavrhnutého koryta využívajúceho pôvodné koryto.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s podrobnejším zameraním terénu a rozpracovaním projektu.*
Dĺžka mosta: 112,00 m *pôvodne: 127,80 m*
Dĺžka premostenia: 93,25 m *pôvodne: nedefinovaná*

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 11,50 m *pôvodne: 11,50 m*
Voľná výška pod mostom: min. 1,50 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia:
3-poľová spojitá trámová konštrukcia s rozpätiami polí 26,76+42,52+26,76 m.
pôvodne: 3-poľová z tyčových prefabrikátov dĺžky 42 m

Spôsob zakladania mostov: V pôvodnom zámere bolo navrhované plošné zakladanie v úrovni štrkov. Na základe výsledkov IGP je zakladanie mostného objektu navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach ∅900mm votknutých vo vrstve štrkov.

Osobitné zariadenia na moste: Po celej dĺžke mosta na pravej a ľavej strane mosta bude na rímsy z boku kotvená ***ochranná sieť proti preletu vtákov*** výšky 4,5 m na úrovňou rímsy. (*neboli súčasťou pôvodného riešenia).* Ochranná sieť je zváraná sieť s okom 50,8 x 50,8 x 3,5 mm. Na sieť budú osadené plechové obdĺžnikové plochy rozmeru 100 x 200 mm s reflexným náterom RAL 9003 a 9005 rozptýlené po celej výške.

206-00 Inundačný most na Bokšanskej ulici

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba previesť rieku Ondavu po jej vyliatí na okolité pozemky cez zemné teleso, ktoré tvorí hrádzu. Jestvujúci mostný objekt, ktorý nevyhovuje na výškové a šírkové parametre, bude nahradený novým dvojpoľovým mostným objektom, ktorý bude mať kapacitu na prietok Q_{100} rieky Ondava.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s vytvorením dostatočnej kapacity na prevedenie vôd Q_{100} s rezervou 0,5 m.*
Dĺžka mosta: 65,55 m *pôvodne: 21,00 m*
Dĺžka premostenia: 58,80 m *pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 8,50 m *pôvodne: 8,00 m*
Výška priechodného prierezu: 4,25 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia: 2-poľová trámová mostná konštrukcia s rozpätím polí 29,90 m.
pôvodne: most z rámových železobetónových prefabrikátov 200x300 cm
Spôsob zakladania**:** Tak ako v pôvodnom zámere je navrhované plošné zakladanie v úrovni štrkov.

207-00 Inundačný most na ceste III/3581 (557 14)

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba previesť rieku Ondavu po jej vyliatí na okolité pozemky cez zemné teleso, ktoré tvorí hrádzu.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s vytvorením dostatočnej kapacity na prevedenie vôd Q_{100} s rezervou 0,5 m.*
Dĺžka mosta: 48,99 m *pôvodne: 23,10 m*
Dĺžka premostenia: 35,28 m *pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 8,50 m *pôvodne: 8,00 m*
Výška priechodného prierezu: 3,00 m *pôvodne: nedefinovaná*
Konštrukcia:
3-poľová trámová mostná konštrukcia s rozpätím polí 11,87+12,24+11,87 m.
pôvodne: most z tyčových prefabrikátov dĺžky 22 m
Pôvodne bol návrh mosta bez chodníkov, podľa predkladanej zmeny bude realizovaný pravostranný chodník šírky 1,75 m.

Založenie spodnej stavby je navrhnuté ako hĺbkové na vibrobaranených železobetónových pilótach dĺžky 6 m.

208-00 Most nad potokom Klamárnica na ceste III/3581 (557 14)

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej komunikácie obj. 102-00 Úprava ciest III/557 14 a III/557 15 a potoka Klamarica, ktorý bude upravený pred a za mostom s plynulým napojením na pôvodné koryto.

Základné porovnanie pôvodného mosta a navrhovanej zmeny:
Umiestnenie*: Rovnaké ako v pôvodnom riešení, zmena dĺžky mosta (premostenia) súvisí iba s podrobnejším zameraním terénu a rozpracovaním projektu.*

Dĺžka mosta:	13,95 m	*pôvodne: 13,00 m*
Dĺžka premostenia:	10,53 m	*pôvodne: nedefinovaná*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	10,53-12,60 m	*pôvodne: 10,-53-12,60 m*
Výška priechodného prierezu:	3,50 m	*pôvodne: nedefinovaná*

Konštrukcia:
1-poľová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 11,50 m z predpätých nosníkov.
pôvodne: most z tyčových prefabrikátov dĺžky 12 m

Pôvodne bol návrh mosta bez chodníkov, podľa predkladanej zmeny bude realizovaný ľavostranný chodník s premenlivou šírkou 1,5 – 4,470 m.

209-00 Most nad potokom Klamárnica na ceste III/557 15
Tento most nebol súčasťou predchádzajúceho riešenia zámeru.
Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej omunikácie obj. 102-00 Úprava ciest III/557 14 a III/557 15 a potoka Klamárnica, ktorý bude upravený pred a za mostom s plynulým napojením na pôvodné koryto.

Celá rámová konštrukcia je uložená na podkladnom betóne a zhutnenej štrkovej vrstve podložia. Založenie mostného objektu je navrhnuté plošné.

Voda z mosta bude zvedená prostredníctvom pozdĺžneho sklonu mimo mostný objekt.

Dĺžka mosta:	10,90 m	*pôvodne: x*
Dĺžka premostenia:	5,13 m	*pôvodne: x*
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	premenlivé 7,5 m	*pôvodne: x*
Výška priechodného prierezu:	1,90 m	*pôvodne: x*

Konštrukcia: rámová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 5,35 m.

211-00 Usmerňovací zemný val v km 0,590 - *tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený samostatne a bol súčasťou objektu 101-00 Cestná komunikácia. Technické riešenie je totožné.*

Dĺžka navrhovaného zemného valu je 180,0 m.

212-00 Usmerňovací zemný val v km 3,290 - *tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený samostatne a bol súčasťou objektu 101-00 Cestná komunikácia. Zmena oproti pôvodnému návrhu je v jeho väčších rozmeroch a vyššej účinnosti pri usmernení rieky Ondavy pri povodniach.*

Dĺžka navrhovaného zemného valu je 70,0m.

221-00 Preložka rieky Ondavy
Na úseku v km 3,400 preložky cesty I/15 sa jestvujúce koryto rieky Ondavy posunulo po zameraní skutkového stavu do navrhovanej preložky cesty. Z tohto dôvodu je potrebné

vybudovať preložku rieky Ondavy. Trasa preložky Ondavy bola navrhnutá do pôvodného koridoru podľa katastrálnej mapy.

Základné porovnanie pôvodného riešenia a navrhovanej zmeny:

- Celková dĺžka preložky rieky Ondavy je 983,86m (*podľa pôvodného riešenia 950 m).*
- Pri dopracovaní projektu bola posúdená a zohľadnená požiadavka Okresného úradu, odboru ŽP na ponechanie meandrov, ktoré ostanú po preložke toku Ondavy prirodzenému vývoju (mŕtve ramená) a doriešenie ich napájania vodou prepojením z hlavného toku Ondavy a požiadavka SVP š.p. – možnosti využitia mŕtvych ramien Ondavy na zachytenie vôd pri povodňových prietokoch, t.j. zachovať na úseku U1 preložky Ondavy ľavostranné mŕtve rameno a na úseku U2 pravostranné mŕtve rameno.

231-00 Protihlukové steny

Tento objekt nebol súčasťou predchádzajúceho riešenia zámeru – zmena riešenia.

V rámci aktualizácie DSP bola vypracovaná nová Akustická štúdia (D2R engineering s.r.o. Poprad, 2021), v rámci ktorej boli na základe predikovaného prekročenia prípustných hodnôt ekvivalentných hladín akustického tlaku, navrhnuté sekundárne protihlukové opatrenia uvedené v tomto objekte stavby.

Objekt 231-00 Protihlukové steny rieši protihlukovú stenu v:
- km 1,208 - 1,750 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 540 m,
- km 2,062 – 2,269 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 208 m
- km 4,400 – 4,988 vľavo s dĺžkou v rozvinutom stave 588 m.

Výška všetkých protihlukových stien je 3,0 m. Tieto steny chránia okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy preložky cesty I/15.

301-00 Oplotenie pri preložke cesty I/15 - *tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený.*
Pri navrhovanej preložke cesty I/15 a rekonštrukcií cesty III/557 14 dôjde k záberu pozemkov a odstráneniu jestvujúceho oplotenia, čím vzniká potreba vybudovania nového oplotenia.

504-00 Preložka kanalizácie od ČOV v km 4,150 a 4,873

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený samostatne, ale bol súčasťou objektu 101-00 Cestná komunikácia. Technické riešenie nebolo rozpracované detailne.

Z dôvodu križovania existujúcej kanalizácie z ČOV Stropkov, resp. Sitník s objektom 101-00 „Preložka cesty I/15“ je nutné existujúcu kanalizáciu preložiť v km 4,150 a 4,873.

506-00 Preložka a ochrana tlakovej kanalizácie v km 0,100

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený.

Preložka tlakovej kanalizácie v km 0,100 je vyvolaná kolíziou novonavrhovanej preložky cesty I/15 s existujúcou trasou tlakovej kanalizácie PE, DN90.

507-00 Predĺženie odľahčovacej kanalizácie DN1200 v km 3,557

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený.

Novonavrhovaná preložka cesty I/15 - obj.101-00 križuje rieku Ondavu. V tomto mieste dôjde k preložke rieky Ondavy - obj.221-00. Časť existujúceho koryta sa zasype a časť existujúceho koryta zostane ako mŕtve rameno.

Z dôvodu, že vyústenie existujúcej odľahčovacej kanalizácie DN1200 sa bude nachádzať pod konštrukciou novonavrhovanej preložky vesty I/15 je potrebné predĺženie odľahčovacej kanalizácie o 83 m s vyústením do mŕtveho ramena rieky Ondavy.

510-00 Preložky vodovodov

V dokumentácii pre Zámer EIA 2008 bol tento objekt rozdelený do dvoch objektov 510-00 (Ochrana vodovodu v km 1,170) a 511-00 (Úprava vodovodu v km 5,070). Celková dĺžka riešených preložiek bola 24 m v km 1,170 a 156 m v km 5,070. Zmena navrhovaného riešenia súvisí s podrobnejším zameraním terénu a rozpracovaním projektu stavby na základe požiadaviek správcu vodovodu.

Celková dĺžka nových trás vodovodov je 355 m**.**

511-00 Preložka a ochrana vodovodu v km 0,100

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený. Zmena NČ.

Preložka vodovodu v km 0,100 je vyvolaná kolíziou novonavrhovanej preložky cesty I/15 – objekt 101-00 s existujúcou trasou vodovodu PE, DN63.

Ochrana existujúceho vodovodu je potrebná z dôvodu, že existujúci vodovod PE, DN63 križuje novonavhovanú cestu - Úsek A - obj.101-01, ktorá sa pripája na novonavhovanú preložku cesty I/15.

601-00 Preložky VN 22kV vedení

V pôvodnom Zámere EIA 2008 bola definovaná preložka vedenia v km 1,088 (1,090) v dĺžke 130. Preložky vedení v km 0,156 úseku „B“ (objekt 103-00) a v km 0,143 v úseku „D“ (objekt 102-00) neboli vtedy súčasťou projektu stavby. V pôvodnom riešení bola definovaná aj preložka vedenia 22 kV v km 2,283 v dĺžke 230 m – podľa predkladaného projektu táto preložka 602-00 nebude realizovaná. Predkladané zmeny súvisia s požiadavkami správcu vedenia na technický rozsah preložiek a úprav vedenia a nepredstavuje významnejšiu územnú zmenu

Objekt rieši preložky a úpravy existujúceho VN vedenia v súvislosti s navrhovanou preložkou cesty I/15 Stropkov.

Úprava VN 22kV vedenia úsek ulica Petejovská – dĺžka úpravy 551 m

Úprava VN 22kV vedenia úsek ulica Mlynská – dĺžka preložky 276 m

610-00 Úprava vzdušného NN vedenia v km 2,190 – 2,420

V pôvodnom riešení sa uvažovalo s demontážou tohto vedenia v celkovej dĺžke 510 m. Predkladané zmeny súvisia s požiadavkami správcu vedenia..

Dĺžka demontovaného existujúceho vzdušného NN vedenia po úprave je 450 m.

611-00 Preložka NN vedení

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený. Zmena NČ.

Objekt 611-00 rieši preložky podzemných NN vedení v súvislosti s výstavbou komunikácie I/15 v meste Stropkov.

Dĺžka navrhovanej trasy podzemného NN vedenia: 170m

Bilancia potrieb elektrickej energie: Bez nárastu spotreby el. energie.

620-00 Verejné osvetlenie

V pôvodnom riešení sa uvažovalo iba s preložením osvetlenia v dĺžke 250 m v km 1,190 preložky cesty I/15, bez rozšírenia verejného osvetlenia. V rámci aktualizácie projektu stavby bolo v k.ú. Stropkov navyše navrhnuté verejné osvetlenie vo všetkých úsekoch navrhovaných chodníkov.

Celková dĺžka navrhovanej trasy rozvodu VO : 1787m
Celkový počet navrhovaných osvetľovacích bodov : 62ks
Celková bilancia el. energie: A = 4,193*4000h= 16,772 MWh/rok

621-00 Verejné osvetlenie k.ú. Tisinec

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený. Zmena NČ vyvolaná zmenou projektu súvisiacou s výstavbou chodníkov v k.ú. Tisinec (objekt 110-00).

Objekt rieši verejné osvetlenie chodníka v k.ú. Tisinec, v súvislosti s navrhovanou preložkou cesty I/15.
Celková dĺžka navrhovanej trasy rozvodu VO : 831m
Celkový počet navrhovaných osvetľovacích bodov : 34ks
Celková bilancia el. energie: A = 0.59*4000h= 2,36 MWh/rok

650-00 Rekonštrukcia telefónnych vedení Slovak Telekom

V pôvodnom riešení sa uvažovalo v dotknutých úsekoch s preložkou telefónnych vedení v celkovej dĺžke 475 m. Na základe požiadavky vlastníka sietí bol rozsah úprav prehodnotený.

Výstavbou preložky cesty I/15 v meste Stropkov a k nej pripojených komunikácií budú dotknuté existujúce podzemné a nadzemné vedenia miestnej a diaľkovej telekomunikačnej siete. Existujúce vedenia v troch úsekoch

660-00 Ochrana DOK, OOK a POOK v km 4,607 a v km 4,825

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený

Objekt rieši ochranu existujúcich trás DOK, OOK a POOK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., ktoré križujú navrhovanú trasu preložky štátnej cesty I/15 Stropkov v km 4,607 a km 4,825. Celková dĺžka navrhovaných ochrán je 66 m.

661-00 Preložka optického vedenia Antik

Tento objekt nebol v pôvodnom zámere riešený.

Objekt 661-00 rieši návrh preložky nadzemného rozvodu miestneho rozhlasu, ktorý križuje navrhovanú trasu preložky štátnej cesty I/15 Stropkov.

Celková dĺžka trasy navrhovanej preložky je 320m.

Celková dĺžka kábla navrhovanej preložky je 400m.

670-00 Preložka miestneho rozhlasu v km 1,190

V pôvodnom zámere sa uvažovalo o prekládke MR vzdušným vedením na stožiaroch verejného osvetlenia v celkovej dĺžke úpravy 250 m. V rámci zmeny NČ bude uložený v zemi v spoločnom výkope s miestnym telekomunikačným káblom Slovak Telekom a optickým káblom Antik.

Objekt 670-00 rieši návrh preložky nadzemného rozvodu miestneho rozhlasu, ktorý križuje navrhovanú trasu preložky štátnej cesty I/15 Stropkov. Preložka vedenia MR bude riešená nahradením nadzemného vedenia káblovým vedením uloženým v zemi

Celková dĺžka trasy navrhovanej preložky je 320m.

Celková dĺžka kábla navrhovanej preložky je 340m

701-00 Preložka STL plynovodu v km 1,193 *(pôvodne SO 702-00)*

Rozšírením miestnej komunikácie v mestskej časti Bokša objekt 103-00 a križovaním novonavrhovanej cesty I/15 objekt 101-00 dôjde ku kolízii s STL plynovodom v cestnom km

1,200. Z toho dôvodu je na základe požiadavky SPP potrebná preložka tohto plynovodu za pätu svahu miestnej komunikácie v celkovej dĺžke 197 m. Preložka STL plynovodu – D110 – HD-PE potrubie.

V pôvodnom zámere sa uvažovalo iba s vybudovaním chráničky na jestvujúcom plynovode v dĺžke 35 m.

702-00 Preložka a ochrana VTL plynovodu *(pôvodne SO 701-00)*

Preložkou cesty I/15 dôjde ku križovaniu s VTL plynovodom v 4. prípadoch. Z toho dôvodu je potrebná preložka týchto VTL plynovodov za bezpečnostné pásmo. Pri krížení s usmerňovacím zemným valom sa jestvujúci VTL plynovod ochráni v oceľovej chráničke

Celková dĺžka preložiek 722 m

V pôvodnom riešení sa uvažovalo iba s vybudovaním chráničiek v mieste krížení v dĺžke 42m. 32m; a 22 m.

Požiadavky na vstupy :

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva iba menšie zmeny v požiadavkách na vstupy, oproti pôvodnému zámeru. Najvýraznejšie sú zmeny v záberoch pozemkoch, tieto však súvisia najmä s pridaním niektorých objektov a podrobnejším technickým rozpracovaním projektu stavby, pričom došlo iba k minimálnym zmenám umiestnenia stavby.

Zábery pôdy:

Navrhovaná trasa komunikácie prechádza prevažne poľnohospodárskou pôdou s rôznou formou využitia. Cestné teleso, piliere mostov, križovatky a ostatné objekty spôsobujú trvalý záber pôd. Celkový rozsah záberov podľa predkladanej zmeny NČ:

- trvalý záber: 18,70 ha
- dočasný záber: 13,40 ha

Zábery pôdy podľa pôvodného riešenia (červený variant): trvalý záber plôch 16,9700 ha a dočasný záber je 7,1200 ha.

Spotreba vody

Pôvodné riešenie NČ ani jeho navrhovaná zmena, nepredstavuje činnosť náročnú na spotrebu vody. Potreba vody sa viaže najmä na stavebné účely (výroba betónových zmesí, ktoré budú vyrábané v niektorej z jestvujúcich prevádzok) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a skrápanie konštrukčných vrstiev cestného telesa počas výstavby. Množstvo pitnej a technologickej vody nie je možné určiť. Zdrojom pitnej vody budú jestvujúce vodovody a balená voda. Technologická voda bude čerpaná po dohode so správcom toku z rieky Ondava.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas výstavby: vznikajú nároky na zásobovanie zariadení staveniská elektrickou energiou a teplom. Teplo v mobilných kontajneroch bude zabezpečované elektrickým vykurovaním. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov resp. zriadením stavebnej prípojky na jestvujúce NN vedenie. .

Počas výstavby budú bežné stavebné materiály (betón, železo, oceľové armatúry, elektrické káble, PVC rúry atď.) dovážané z jestvujúcich výrobných prevádzok.

Počas výstavby je predpokladaný nedostatok materiálov (zemina, kamenivo) do násypov cestného telesa v celkovom množstve 300 000 m^3 (*podľa pôvodného zámeru 220 000m^3*). Kamenivo bude dovážané z jestvujúcich kameňolomov. V pôvodnom zámere bolo uvažované s pokrytím zeminy vhodnej do násypov zo zemníkov Duplín, Šandal a Chotča. Pri prerokovaní pôvodného zámeru (2010) vyslovili obce Šandal a Duplín nesúhlas s využívaním zemníkov na území obce. Vzhľadom na časový horizont od prerokovania pôvodného zámeru je potrebné pred začiatkom výstavby opätovne prerokovať možnosť využitia týchto zemníkov s obcou a vlastníkmi pozemkov, s prihliadnutím na stav prevádzky a mieru vyťaženia. Možné je aj využitie materiálu z iných stavieb realizovaný súbežne s NČ.

Počas prevádzky vznikajú nároky na:

- Elektrickú energiu pre napojenie nového verejného osvetlenia a prekládky jestvujúceho verejného osvetlenia.

  *Bilancia potrieb elektrickej energie nového rozvodu**:***

  Navrhované svietidlá: Pi=Pp = 4,783kW

  Celková bilancia el. energie: A = 4,783*4000h= 19,132MWh/rok

  V pôvodnom Zámere EIA 2008 neboli nároky na elektrickú energiu presne špecifikované.

  Tieto potreby budú pokryté z jestvujúcej rozvodnej siete.
- Nároky na surovinové zdroje počas prevádzky súvisia iba so zabezpečením posypového materiálu na zimnú údržbu a budú pokryté z jestvujúcich prevádzok.

Iné nároky na energetické zdroje počas prevádzky nevznikajú.

Dopravná a iná infraštruktúra

Doprava počas výstavby sa bude uskutočňovať po existujúcich komunikáciách s tým, že bude uprednostňovaný presun materiálov a stavebných strojov po účelových komunikáciách, v manipulačných pásoch stavby, príp. poľných cestách mimo osídleného územia.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby sa nedá odhadnúť predpoklad potreby pracovných síl, pretože v tomto štádiu prípravy stavby nie je jasná časová postupnosť realizácie stavby.

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov.

Tieto požiadavky sú totožné s pôvodným riešením

Iné nároky

Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch :

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva iba nepatrné resp. žiadne zmeny vo výstupoch, oproti pôvodnému zámeru, ktoré by súviseli so zmenami technického riešenia. Zmena údajov o výstupoch súvisí najmä so zmenami v území a podrobnejším rozpracovaním projektu stavby.

Základné údaje o výstupoch zmeny NČ sú skoro vo všetkých posudzovaných oblastiach totožné s pôvodným zámerom.

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie týchto stresových faktorov:

Počas výstavby:

- zvýšené zaťaženie územia hlukom a vibráciami v dôsledku pohybu ťažkých mechanizmov,
- znečistenie ovzdušia spalinami motorov obslužných a dopravných mechanizmov, počas výstavby aj prachom,

- riziko znečistenia horninového prostredia a podzemných, resp. povrchových vôd možnými únikmi ropných látok z motorovej techniky,
- narušenie pohody a kvality života obyvateľov mesta Stropkov a MČ Bokša
- produkcia odpadom počas výstavby
- likvidácia biotopov v mieste výstavby
- narušenie dopravných vzťahov na ceste I/15 – obmedzenia prevádzky v súvislosti so stavebnými prácami

Počas prevádzky:
- zvýšené zaťaženie nového územia hlukom z cestnej dopravy
- zníženie emisnej a hlukovej záťaže okolo cesty I/15 na jej prieťahu mestom Stropkov
- zmena scenérie krajiny
- zmena využívania krajiny,

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby:

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia: Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živičnej zmesi v priestore staveniska sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia: predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou komunikácie, teda ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia **dočasného charakteru** a to: stavebné dvory pri mostných objektoch, centrálne zariadenie staveniska.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia: počas výstavby budú terajšia cesta, I/15 cesty II. a III. triedy, miestne a účelové komunikácie, z ktorých bude možný prístup na stavenisko. Ďalej sem patria manipulačné pásy a samotné teleso komunikácie, po ktorých predovšetkým sa bude zabezpečovať stavenisková doprava. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a lokálne obmedzene. Veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.

Výstupy týkajúce sa znečistenia ovzdušia počas výstavby sú porovnateľné s pôvodným zámerom. Zmena navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať.

Počas prevádzky:

Pre posúdenie predpokladaných vplyvoch (emisných výstupov) navrhovanej stavby počas prevádzky bola pre pôvodný zámer vypracovaná Emisná štúdia *(MANDULA, J., SALAIOVÁ, B. Košice : EDOS Prešov, 2008).* Zmeny navrhovanej činnosti, popísané v technickom riešení, sú takého charakteru, že nemôžu mať vplyv na očakávané výstupy uvedené v pôvodnej exhalačnej štúdii.

Výstupy týkajúce sa znečistenia ovzdušia počas prevádzky sú porovnateľné s pôvodným zámerom. Zmena navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné zmeny.

Odpadové vody

Počas výstavby cesty budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- pri betonážnych a asfaltérskych prácach,

- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska
- možný únik ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.

Počas výstavby môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Ondava. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Výstupy týkajúce sa množstva a druhu odpadových vôd počas výstavby sú porovnateľné s pôvodným zámerom.

V období <u>prevádzky</u> komunikácie budú vznikať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch (zrážkové vody z povrchu vozovky). Odvodnenie vozovky z preložky cesty I/15 bude podľa predkladanej zmeny NČ zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom cez krajnicu na svah a na terén, keďže trasa je prevažne v násype. Na úsekoch kde je trasa vedená cca na úrovni terénu resp. mierne nad terénom sú navrhnuté cestné priekopy, ktoré budú spevnené betónovými tvárnicami uloženými v betónovom lôžku a vrstve štrkodrviny. Cestné priekopy budú zaústené do jednotlivých priepustov a následne do terénu resp. recipientu. Množstvo odpadových vôd z povrchového odtoku je porovnateľné s pôvodne posudzovaným zámerom, k čiastočnému nárastu dôjde v dôsledku výstavby chodníkov, ktoré v pôvodnom riešení neboli uvažované.

<u>Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy</u>

Vo vzťahu k tvorbe odpadu počas výstavby preložky cesty I/15 je zmena NČ totožná s pôvodným zámerom

Očakávané druhy odpadov v členení podľa ich vzniku:

<u>1. skupina:</u> Odpady zo zemných práca a demolácií: (zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad neznečistené škodlivinami, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O“):

Odpady 17 05 04; 17 05 06; 17 09 04, ktoré podľa svojho zloženia sú vhodné do násypov, budú dočasne uložené na depóniach a následne podľa potreby použité do násypov cesty, príp na budovanie dočasných prístupových ciest. Zeminy, ktoré na základe inžinierskogeologického prieskumu nie sú vhodné do násypov (íly so strednou a vysokou plasticitou) budú využité na zásyp starého koryta Ondavy, resp. po dohode so samosprávou využité iným spôsobom, napr. na prevrstvenie na skládke odpadov. ***Zemina z lokalít s výskytom inváznych druhov rastlín, nesmie byť použitá na konečné terénne úpravy,*** je možné jej umiestnenie do spodných vrstiev zásypov, resp. na skládke odpadov na prevrstvenie jednotlivých vrstiev odpadu podľa prevádzkového poriadku skládky.

Odpad 17 04 05 a 17 04 02 budú v prípade požiadavky odovzdané správcov (SSC, VSD, mesto) na ďalšie využitie alebo budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe.

Odpad 17 03 02 – vyfrézované bitúmenové zmesi z vozoviek bude využité do násypov cesty

Odpad 17 01 01; 17 03 02 – vyfrézované bitumenové zmesi z vozoviek a betón, ktorý sa na mieste stavby predrví, budú použité do násypov cestného telesa resp. na obsyp konštrukcií.

Odpad 17 4 11 – bude odovzdaný oprávnenej osobe na ďalšie zhodnotenie

<u>2. skupina:</u> odpad, ktorý vznikne z odstraňovania drevín alebo inej zelene:

- 17 02 01 – drevo *„O“*

Pod týmto druhom odpadu je zaradený odpad, ktorý sa bližšie dá špecifikovať ako odpad: chrastie, kôra, haluzina, drevo, iný rastlinný odpad. Nakoľko sa jedná o využiteľný a dobre zhodnotiteľný odpad je potrebné s nim ďalej takto nakladať. Vetvy, ostatnú haluzinu, chrastie a iný rastlinný odpad podrviť a zabezpečiť jeho druhotné využitie (kompostovanie, energetické využitie), hrubé odvetvené drevo využiť energeticky ako palivo prípadne využiť materiálovo.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt:

Keďže sa jedná len o preložku štátnej cesty I/15 nepredpokladáme výrazné množstvo vyššie uvedených odpadov z obalov, pôjde skôr len o ojedinelý výskyt v priestoroch stavebných dvorov. V prípade vzniku takýchto odpadov je potrebné mať zriadené v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať, separovať a následne budú odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie, nevyužiteľné odpady budú odvezené na riadenú skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu):

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora alebo v areáli dodávateľa stavby. Dodávateľ stavby musí mať vo svojich priestoroch zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromažďované až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia.

Množstvo odpadov, ktoré vzniknú pri výstavbe preložky cesty I/15 v Stropkove sú určené na základe hrubého odhadu:

Tabuľka č. 6: Predpokladané množstvo základných odpadov vznikajúce počas výstavby

Druh odpadu:	*jednotka*	*množstvo*
Živičné vrstvy vozovky	*tona*	*900*
betónové konštrukcie	*tona*	*160*
stĺpy verejného osvetlenia	*ks*	*26*
oceľové drôty NN vedenia	*kg*	*1 100*
komunálny odpad	*m^3*	*3 600*

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia a havarijného plánu.

Znečistenie substrátu, reliéfu ani pôdy počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá za dodržania podmienok:

- dodržanie technologického postupu jednotlivých stavebných a terénnych prác,
- dodržanie pracovnej disciplíny
- pri zabezpečení a udržiavaní dobrého stavu stavebných mechanizmov.

Predpokladané druhy odpadov produkovaných počas prevádzky***:***

Tabuľka č. 7: Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhl. 365/2015 Z.z.:

Kat.č.	*Názov odpadu podľa vyhlášky 365/2015 Z.z.*
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 0801011 (O)
170503	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N) - v prípade havárie
150202	Adsorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecif. handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami - v prípade havárie
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O) - v prípade rekonštrukcie cesty

130501	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody (N) – odlučovač ropných látok
130502	Kaly z odlučovačov oleja z vody (N) - odpad z odlučovača ropných látok
15 0110	Obaly znečistené nebezpečnými látkami - vznik pri natieraní a údržbe zvodidiel, mostných objektov
200201	Biologicky rozložiteľný odpad (O) - údržba územia popri komunikácii (kosenie, výrub...)

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad O - ostatný odpad

Hluk

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas výstavby obchvatu budú prístupové komunikácie, po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a samotné stavenisko (hluk zo stavebných mechanizmov).

Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže je možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií, prepravných trás mimo zastavaného územia a úpravou pracovného času pri výstavbe úsekov v dotyku so zastavaným územím.

Hlukom zo stavebnej činnosti budú dotknutí obyvatelia mestskej časti Bokša, nakoľko stavebné činnosti v úseku km 1,00 až 1,700 budú realizované v blízkosti zastavaného územia.

Výstupy týkajúce sa hlukovej záťaže počas výstavby sú porovnateľné s pôvodným zámerom. Zmena navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať.

Počas prevádzky

V rámci aktualizácie DSP bola vypracovaná nová Akustická štúdia (D2R enginieering s.r.o.. Poprad 2021), v rámci ktorej boli na základe predikovaného prekročenia prípustných hodnôt ekvivalentných hladín akustického tlaku, navrhnuté sekundárne protihlukové opatrenia.

Objekt 231-00 Protihlukové steny rieši protihlukovú stenu v:
- km 1,208 – 1,750 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 540 m
- km 2,062 – 2,269 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 208 m
- km 4,400 – 4,988 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 588 m

Výška všetkých protihlukových stien je 3,0 m. Tieto steny chránia okolitú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy preložky cesty I/15.

Vibrácie

Vzhľadom na lokalizáciu obchvatu mimo zastavaného územia, neočakávajú sa počas výstavby ani v etape prevádzky výstupy, ktoré by ovplyvňovali obyvateľov dotknutého územia.

Žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy

Vzhľadom na charakter zmeny NČ sa počas prevádzky neočakávajú výstupy, ktoré by trvalo ovplyvňovali obyvateľov dotknutého územia.

Počas výstavby, pri zhotovovaní asfaltovej vrstvy vozovky budú v okolí vykonávania týchto prác krátkodobo vznikať zápach a teplo z týchto procesov.

Vyvolané investície

Navrhovaná preložka cesty I/15 vyvoláva nutnosť riešiť súvisiace stavebné objekty (preložky inžinierskych sietí, ochranu vodovodu, úpravu verejného osvetlenia a miestneho rozhlasu), ktoré prepoja trasu so súčasným komunikačným systémom.

Ako vyvolané investície, ktoré budú realizované v rámci stavby sú definované:

- preložka rieky Ondava v dĺžke cca 950 m v úseku 2,600 až 3,550 – v rámci predkladanej zmeny NČ je dĺžka preložky 983 m
- úpravy križovaní navrhovanej cesty s inžinierskymi sieťami v území, ktoré sú podľa jednotlivých trás vrátane zmien riešenia uvedené v *kapitole III.2.1. Popis technického.*
- výstavba chodníkov v k.ú. Tisinec a Stropkov, ktoré neboli v pôvodnom riešení navrhované
- oplotenie na preložke I/15, ktoré nebolo v pôvodnom riešení definované

Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému zámeru, nepredstavuje zmenu v umiestnení činností, ako ani výraznejšiu zmenu technického riešenia. Pri zložkách životného prostredia, pri ktorých nedošlo k výraznejším zmenám oproti stavu v roku 2008 uvádzame iba základné údaje.

Preložka cesty bude, tak ako aj v pôvodnom zámere, vedená v údolnej nive rieky Ondava prevažne v násype dosahujúcom výšku do 6 m. Povrchová vrstva terénu v trase je tvorená ornicou, resp. humóznou vrstvou do hrúbky 0,30 cm. Táto vrstva je z hľadiska zakladania dopravných stavieb nevhodná a musí byť odstránená.

Osobitne boli vyhodnotené pomery v mieste navrhovaných mostov a križovatiek a to najmä z pohľadu základových pomerov. Základná charakteristika je totožná s pomermi na trase.

Ložiská nerastných surovín

V území priamo ovplyvnenom NČ a jej zmenou sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Vyhradené ložisko a dobývací priestor tehliarskej suroviny (*ID 264*) v Tisinci nebude dotknuté. Momentálne sa jedná o ložisko so zastavenou ťažbou, alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob.

Voda

Povrchové vody a odtokové pomery

Z vodohospodárskeho hľadiska územie trasy navrhovanej preložky cesty I/15 patrí do povodia Ondavy. Okrem rieky Ondavy toto územie odvodňujú ďalšie potoky a kanály. V bezprostrednom dotyku s preložkou cesty sú potok Klamárnica a bezmenný pravostranný prítok Ondavy. Z ľavostranných prítokov je najvýznamnejší Chotčianka (mimo dotknutého územia).

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, je rieka Ondava na danom úseku vyhlásená za vodárenský tok a zároveň za vodohospodársky významný tok.

Rieka Ondava je na záujmovom území upravená len na niektorých úsekoch, naopak z dotknutých potokov je upravená podstatná časť. Rieka Ondava na začiatku a konci voľne meandruje a z dlhodobého hľadiska mení svoje koryto. V úseku od mosta v km 2,800 po km 3,500 sa koryto rieky Ondava presunulo do navrhovanej trasy preložky cesty I/15.

***PHO vodných zdrojov*:**

Záujmové územie sa tak ako pri pôvodnom zámere, nachádza v ochrannom pásme III. stupňa povrchového vodárenského zdroja Ondava-Kučín. Ochranné opatrenia pre toto pásmo sú zakotvené v rozhodnutí bývalého VS KNV OPLVH č. 498/81/82 zo dňa 25. 1. 1982 (Úžitková

voda pre Chemko Strážske). V súčasnosti sa zo zdroja odoberá úžitková voda pre Bukocel Vranov a Chemko Strážske v množstve 300 $l.s^{-1}$, časť tejto vody je upravovaná aj pre pitné účely. V súčasnosti sa uvažuje o zrušení týchto ochranných pásiem.

V záujmovom území sa v čase pôvodného posudzovania NČ (rok 2008) nachádzali podzemné vodárenské zdroje – studne S3-S4, S6-S12, ktoré boli z dôvodu napojenia územia na VS Starina – Košice, zrušené.

Termálne a minerálne pramene **–** nie sú dotknuté

<u>Odborné posúdenie v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách</u>

Primárne posúdenie významnosti vplyvu realizácie projektu „I/15 Stropkov preložka cesty“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydanie stanoviska o potrebe posúdenia projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV) vykonal Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava (stanovisko zo dňa 10.5.2018).

Navrhovaná činnosť sa dotkne vodného toku v úsekoch rkm 99,520-100,503 (preložka koryta) a v mieste výstavby mosta 201-00.

Za hlavné vplyv/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- priečne stavby stupne, prahy, sklzy) v rkm 106,990; 107,500; 117,450; 118,600 a 124,600. Všetky tieto objekty plnia svoj účel, preto nie je možné ich odstránenie.
- brehové opevnenia, protipovodňové ochrany (kamenné záhozy, cestné panely, oporné múry, oživenné kamenné náhadzky) v rkm 91,450-91,850; rkm 96,000-102,900 stabilizačné prahy 3ks pod Chotčiankou, priechodné pre ryby; rkm 106-200-107,400; rkm 110,300-112,650; rkm 117,148-117,245; rkm 124,949-125,288; rkm 124,03-124,949. Všetky uvedené úpravy plnia svoj účel, preto ich nie je potrebné odstrániť a vzhľadom na prírodný charakter väčšiny upravených úsekov to ani nie je potrebné.
- ochranné hrádze v rkm 106,200-107,400; rkm 110,300-112,650; rkm 124,550-125,200 a protipovodňové ochrany mesta Svidník. Všetky ochranné hrádze plnia svoj účel a preto ich nie je možné odstrániť.
- na realizáciu navrhovanej činnosti bude potrebné rozhodnutie podľa § 16 a vodného zákona (vydané Okresným úradom Prešov, odborom starostlivosti o ŽP)

<u>Pôdy</u>

Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná samostatná dokumentácia: VILČEK, Jozef. 2008. *I/15 Stropkov, preložka cesty*, *Pedologický prieskum. Prešov : Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, 2008*. V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedošlo k záberom iných typov a druhov pozemkov, ako je uvedené v citovanej dokumentácii, došlo iba k zmene rozsahu záberov pôdy.

V zmysle prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy <u>patria</u> z pôd dotknutých NČ medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v jednotlivých k.ú. pôdy zaradené do týchto BPEJ:

- k.ú. Stropkov: BPEJ 0602005, 0605001, 0614061, 0611002 a 0612003
- k.ú. Breznica: BPEJ 0611002 a 0612003
- k.ú. Tisinec: 0611002

V rámci predkladanej zmeny NČ nedôjde k zásahom do pôd, ktoré neboli definované v pôvodnom Zámere EIA 2008.

<u>Krajina, ochrana a biota</u>

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Z predbežného hodnotenia SKŠ a krajiny vyplývajú pre posudzované územie tieto závery:
- dominantnými prvkami na území sú: zástavba mesta Stropkov, intenzívne využívané orné pôdy, lúky a pasienky, brehové porasty rieky Ondava, rozptýlená zeleň
- ako najstabilnejšie sa javia prirodzené krajinné prvky t j. prirodzené koryto rieky Ondava s brehovými porastmi
- pomerne stabilné sú málo narušené plochy lúk, pasienkov, vlhkomilných biotopov
- najmenej stabilné sú plochy ovplyvnené antropogénnou činnosťou, zastavané územie

Na území mesta Stropkov dochádza ku kumulácii viacerých negatívnych vplyvov na relatívne malej ploche (obytné plochy, priemyselné plochy, doprava)

Z krajinárskeho hľadiska dominantným prvkom scenérie krajiny je zástavba mesta Stropkov, brehové porasty rieky Ondava, pasienkové, trávnaté lúčne plochy alebo poľnohospodársky využívaná pôda v alúviu a lesné celky na svahoch lemujúcich údolie.

Chránené územia a ochranné pásma

V dotknutom území, tak ako je vyčlenené v zámere, sa nachádzajú, alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia vyhlásené podľa Zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

Územia európskeho významu (UEV) – ***Horný tok Ondavy (kód územia SKUEV0939)***

V čase spracovania pôvodného Zámeru EIA 2008, toto územie ešte nebolo zaradené do siete území NATURA 2000.

Územie zaradené do národného zoznamu území európskeho významu *(Opatrenie MŽP zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu).*

Územný systém ekologickej stability

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nedošlo k zmene stretu s prvkami ÚSES.
Prvky RÚSES, ktorých sa nachádzajú v dotyku s navrhovanou činnosťou:
Regionálne biocentrum (Rbc)
- Baňa (k.ú. Stropkov, Šandal) (Rbc 1)
- Sítnik – močiar (Rbc 2)
- sútok Ondavy a Chotčianky (Rbc 3)

Nadregionálny biokoridor (NRbk)
- Ondava – Ladomírka (zo záujmového územia v k.ú. Stropkov, Tisinec) (NRbk 1)

Regionálny biokoridor (Rbk)
- Chotčianka (k. ú. Stropkov, Tisinec a ďalšie k. ú.) – potok s brehovými porastmi

Lokálny biokoridor (Lbk)
- melioračné kanály s brehovým porastom a vlhkomilnou vegetaciou v k. ú. Sitník
- alúvia bezmenných potokov s brehovými porastami

Migračné koridory (Mk)
- Ondava – Ladomírka – územie predstavuje jednu vetvu severo-južnej migračnej cesty vodného vtáctva územím Slovenska a to Ondavskou dolinou v smere na Svidník a Dukliansky priesmyk do Poľska (Mk 1)
- Chotčianka druhá vetva migračnej cesty vodného vtáctva až ku hranici s Poľskom (Mk 2)

Dopravno – inžinierske údaje

Hlavnou komunikáciou v riešenom území v smere Svidník - Stropkov - Vranov nad Topľou je št. cesta I/15. V súčasnosti cela tranzitná doprava v tomto smere prechádza mestom Stropkov a jeho miestnou časťou Sitníky a zastavaným územím obce Tisinec. Prieťah št. cesty I/15 cez centrum mesta je jedným z hlavných dopravných problémov obce, pretože ju zbytočne zaťažuje tranzitnou dopravou, ktorá aj funkčne rozdeľuje priestor obce. Na predmetnú komunikáciu sa v riešenom úseku v Stropkove napája cesta II/575 (smer Medzilaborce), cesta III/3581 (Mlynská ulica smer Šandal), na ktorú sa napája cesta III/3582 (smer Baňa) prechádzajúca miestnou časťou Stropkov – Bokša. V miestnej časti Stropkov – Sitníky sa na št. cestu I/15 napája cesta III/3579 do obce Vojtovce.

Kapacita komunikačnej siete

Vo výhľadovom období v prípade realizácie navrhovanej investície v navrhovanej kategórií budú všetky úseky preložky cesty I/15 kapacitne vyhovovať, pričom bude dosiahnutý stupeň kvality dopravného prúdu QSV B.

Kapacita križovatiek
Križovatky K1 až K4 na preložke cesty I/15 aj vo výhľadovom období do roku 2044 budú kapacitne vyhovovať na funkčnú úroveň A resp. B.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Sídla a obyvateľstvo:

Okres Stropkov**:** Podľa rozlohy (389 km^2) sa okres Stropkov zaraďuje medzi malé okresy. Počtom obyvateľov je okres Stropkov tretí najmenší okres Slovenska. Sídla v okrese sú väčšinou malé, na území okresu rozmiestnené rovnomerne, v okresnom meste Stropkove žije viac ako polovica obyvateľov okresu.

Mesto Stropkov leží vo východnej časti Ondavskej vrchoviny na rieke Ondava. Pôvodne samostatné obce Sitníky a Bokša sa stali súčasťou mesta Stropkov.
Základné údaje:
- rozloha: 24,67 km^2
- nadmorská výška (stred mesta): 202 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1404
- počet obyvateľov: 10 352 (k 31.12.2020)

Obec Tisinec sa nachádza v tesnej blízkosti mesta Stropov a je predpoklad, že postupne dôjde k prepojeniu zástavby týchto sídiel.
Základné údaje:
- rozloha: 3,578 km^2
- nadmorská výška (stred mesta): 195 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1379
- počet obyvateľov: 495 (k 31.12.2020)

Obec Breznica sa nachádza južne od Stropkova a podľa počtu obyvateľov je najväčšou obcou okresu Stropkov.
Základné údaje:
- rozloha: 9,931 km^2
- nadmorská výška (stred mesta): 176 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1404
- počet obyvateľov: 834 (k 31.12.2020)

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality, nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej lokality.

Rekreácia a cestovný ruch:

Pre každodennú rekreáciu slúžia občanom okresného mesta Stropkov: jazdecký areál, záhradkárske lokality, rybník, športový areál a športové plochy o celkovej výmere cca 34 ha. Víkendovú rekreáciu zabezpečuje obyvateľom lesopark, areál zimných športov a Domaša. Dlhodobú rekreáciu hlavne v letnom období zabezpečuje vodná nádrž Domaša, vzdialená od sídla cca 20 km.
Tisinec rekreačná a záhradkárska oblasť Chotčianka.

Priemyselná výroba

V meste Stropkov je priemysel zastúpený prevádzkami elektrotechnického a strojárskeho priemyslu, drevovýroby, ďalej sa tu nachádzajú skladové a obchodné priestory.

Poľnohospodárstvo

Navrhované riešenia preložky cesty, tak ako v pôvodnom riešení prechádza cez územie, v ktorom je poľnohospodárska pôda využívaná buď veľkovýrobným spôsobom (poľnohospodársky podnik), alebo malovýrobne vlastníkmi pôdy.

Ťažiskom poľnohospodárskej výroby okresu je v súlade s nízkym percentom zornenia pôd živočíšna produkcia, medzi ktorou prevládajú produkty z chovu oviec a kráv. Z analýzy štatistických údajov vyplýva, že okres Stropkov má ešte značné rezervy v intenzite rastlinnej výroby (najmä v pestovaní zemiakov a obilnín).

Poľnohospodárske pozemky v trase navrhovanej preložky cesty I/15 sú v užívaní: Podielnické družstvo – Ondava Stropkov, Jozef Bechera SHR, Ekoprodukt Brusnica s.r.o.

Vodné hospodárstvo

Zásobovanie Stropkova a regiónu je zabezpečované pitnou vodou z VS Starina.

Predtým využívané vodné zdroje stude S3-S4, S6-S12 boli zrušené a odber pitnej vody z nich ukončený.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v súvislosti s navrhovanou činnosťou ako aj predkladanou zmenou NČ nie je nevyhnutné, nakoľko dochádza k presunu pôsobenia rizikových faktorov zo zastavaného územia do územia, kde nie je predpoklad priameho ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľov v danom území.

Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Stropkov nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (v skrátenom znení) :

- ***Združenie domových samospráv*** – stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 19.05.2021, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Okresný úrad Stropkov, k predstavenému zámeru „I/15 preložka cesty“ predkladá nasledovné stanovisko :

  Žiadame aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo enviromentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity , budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle § 24 ods. 2 zákona EIA.,

  Vyjadrenie OÚ Stropkov OSŽP : Máme za to, že vydané rozhodnutie dostatočne opísalo a vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti neriešila varianty, ktoré boli riešené v rozhodnutí o posudzovaní vplyvov z roku 2008. V rámci procesu sa dá pozitívne hodnotiť spolupráca spracovateľa dokumentácie a projektanta so ŠOP SR pri navrhovaní environmentálnych opatrení na zmiernenie vplyvov na záujmy ochrany prírody. Uvedené environmentálne opatrenia sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Ďalšie podmienky z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva, vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Príslušné orgány ktorými sú Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie vydali k oznámeniu stanoviská ktoré boli zohľadnené pre vydaní rozhodnutia.

  Žiadame aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa § 29 ods. 13 zákona EIA obsahovali aj prvky cestnej zelene (§ 14 Cestného zákona) aj cestné rigoly s úpravou dažďových záhrada a cestných stromových alejí (v maximálnom rozsahu v akom to mietne pomery umožňujú a ako určujú technické podmienky SSC) obdobne ako to bolo určené v stavebnom povolení na stavbu „Šaľa – obchvat“ sp. yn. OU-NR-OCDPK-2019/009761.

  <u>Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP</u> : Navrhovaná činnosť počíta s vegetačnými úpravami medzi preložkou cesty I/15 v km 0,100 – 0,260 vľavo a napojením úseku „A“. Na týchto plochách sa navrhuje zahumusovanie a výsadbu drevín. Celková plocha nespevnených plôch určených na výsev parkového trávnika predstavuje 1 450 m2 . Pre výsadbu budú použité tieto druhy drevín: dráč Thunbergov – 16 ks a smrek biely – 6 ks. V rámci cestných objektov je navrhnuté zatrávnenie svahov a plôch. Trávne druhy sú vybrané podľa technického predpisu a druhovej skladby pôvodných prirodzených biotopov Vzhľadom na geologické podmienky, pôdny matrix, klimatické podmienky a predpokladané vplyvy exhalátov z dopravy na navrhovanej komunikácii sa navrhuje použiť jednotne pre celú stavbu trávnu zmes na násypové a zárezové svahy v zložení: kostrava červená trstnatá, kostrava ovčia, kostrava červená výbežkatá, lipnica lúčna a mätonoh trváci.

  Cestné rigoly s úpravou dažďových záhrad nie je možné v rámci projektu navrhnúť, nakoľko je cestné teleso v zátopovom území a musí byť chránené opevnením svahov nad hladinu Q100 +0,50m. Stromy na cestných svahoch sa môžu umiestňovať v minimálnej vzdialenosti

15 m od krajnice cesty, čo v tomto prípade nie je možné splniť, lebo je to už mimo záberu stavby.

V projektovej dokumentácii na realizáciu stavby budú navrhnuté vegetačné úpravy v zmysle platných STN a TP navrhnuté tak, aby cestná zeleň bola umiestnená na vhodných pozemkoch a neohrozovala bezpečnosť cestnej premávky a aby nebolo neúmerne sťažované použitie týchto pozemkov na účely správy a údržby cesty a obhospodarovanie susedných pozemkov.

- ***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry -*** *dotknutý orgán (list č. 7786/2021/SCDPK/63793 z 24.05.2021*

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti na základe vyššie uvedeného **neuplatňuje** pripomienky voči predmetnej zmene navrhovanej činnosti „I/15 preložka cesty“ a zároveň vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti nebude oproti pôvodnému posudzovanému variantu predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, požadujeme ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 242006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na ukončenie posudzovania vplyvov na ŽP po uskutočnení zisťovacieho konania.

- ***Okresné riaditeľstvo hasičského a záhranného zboru vo Svidníku, Čat. Nebiljaka 1, 089 01 Svidník –*** *dotknutý orgán (list č. ORHZ-SK2-2021/000627-002 z 25.05.2021)*

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného Zboru vo Svidníku ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní **„I/15 Stropkov preložka cesty“** z hladiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok

- ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Svidníku, ul. Sovietskych hrdinov 79, 089 01 Svidník –*** *dotknutý orgán (list č. RUVZSK/2021/01542-2 z 26.05.2021*

V stanovisku uvádza že pri výstavbe preložky cesty je potrebné :
- Minimalizovať vplyv hluku, infrazvuku a vibrácii na zdravie obyvateľov
- Zabrániť únikom nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd a okolitého územia
- Pri výstavbe preložky cesty dodržiavať všetky platné právne predpisy na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie troch pripomienok do rozhodnutia ktoré boli akceptované

- ***Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** - *dotknutý orgán (list č. 9214/2021-6.3 z 07.06.2021*

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní oznámenia, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) č. ŠOP SR/768-003/2021 zo dňa 31.05.2021, vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k predloženému oznámeniu nasledovné záväzné stanovisko.

Preložka cesty I/15 Stropkov je navrhovaná v Prešovskom kraji, v okrese Stropkov, v katastrálnom území Tisinec, Bokša, Stropkov a Breznica. Predložená zmena vyplynula najmä zo zmien, ktoré nastali v dotknutom území, z podrobnejšieho zamerania terénu, ako aj z potreby prehodnotenia technického riešenia navrhovaného v roku 2008 s prihliadnutím na aktuálne technické normy a požiadavky na výstavbu ciest. Nedošlo k zmene v umiestnení preložky cesty I/15. Cesta je navrhnutá v kategórii C 11,5/80 ako dvojpruhová, po km cca 3,600 je cesta vedená v násype, v ďalšom úseku na úrovni terénu, resp. mierne nad úrovňou terénu.

Trasa cesty zasahuje do ÚEV Horný tok Ondavy (SKUEV0939), kde platí druhý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Priamo v území dotknutom výstavbou cesty je evidovaný výskyt biotopov európskeho významu 91E0* Jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy, 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidentition p.p.*, ako aj výskyt druhov európskeho významu: kunka žltobruchá, bobor vodný, vydra riečna, korýtko riečne, mrena stredomorská, pĺž severný a pĺž vrchovský. Dotknuté budú viaceré prvky územného systému ekologickej stability.

Predložené oznámenie je spracované podrobne, na základe aktuálnych údajov a terénnych prieskumov. Prílohou oznámenia je Primerané posúdenie projektu (Zamborský Dušan, január 2021), ku ktorému máme viaceré pripomienky:

- Hodnotenie vplyvu na druhy, ktoré nie sú predmetmi ochrany územia sústavy Natura 2000 považujeme za vhodnejšie uvádzať v príslušných kapitolách oznámenia o zmene. Absentujú mapové prílohy zobrazujúce záber biotopov a biotopov druhov.

- Upozorňujeme na nesprávne podmieňovanie významnosti vplyvov realizáciou zmierňujúcich opatrení, ako napríklad pri hodnotení vplyvu na druh pĺž severný: „*V prípade nedodržania základného opatrenia, zákaz vjazdu stavebných mechanizmov do toku, môže dôjsť v dôsledku pohybu mechanizmov vo vodnom toku k usmrteniu jedincov a hodnota významnosti vplyvu sa môže zvýšiť na -2, t. z. významný negatívny vplyv.*“ Zmierňujúce opatrenia sa navrhujú na zmiernenie alebo elimináciu negatívnych vplyvov, nie na elimináciu významne negatívnych vplyvov.
- Za nesprávne považujeme aj hodnotenie vplyvu potenciálnych havárií, ktoré je vykonané len pre niektoré druhy, ako napr. korýtko riečne: „*V prípade havarijného znečistenia vôd ropnými produktami významnosť vplyvu stúpne na hodnotu -2, t. z. významný negatívny vplyv.*“ Uvádza sa len jeden typ havarijnej situácie. Pri zohľadnení rôznych typov havarijných situácií by sme len pri máloktorých predmetoch ochrany vedeli vylúčiť významne negatívne ovplyvnenie.
- V záverečnej tabuľke č. 17 je tak v prípade neakceptovania opatrení alebo v prípade havarijného znečistenia podmienečne uvedený významne negatívny vplyv až pri štyroch druhoch.

Napriek vyššie uvedeným metodickým výhradám, závery uvedené v oznámení o zmene akceptujeme. Navrhovaná zmena činnosti I/15 Stropkov, preložka cesty je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná a nie je potrebné ju ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Pozitívne hodnotíme spoluprácu spracovateľa dokumentácie a projektanta so ŠOP SR pri navrhovaní opatrení na zmiernenie vplyvov na záujmy ochrany prírody. S navrhovanými opatreniami súhlasíme a požadujeme ich zahrnúť do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania vrátane nasledovného doplnenia:

- Ochranu biotopov v ÚEV Horný tok Ondavy zabezpečiť aj oplotením (najlepšie nepriehľadným) tak, aby počas stavebných práce nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu.
- V rámci zriadenia odborného environmentálneho dozoru počas realizácie stavby pravidelne v mesačnom intervale informovať ŠOP SR, RCOP Prešov o priebehu stavby.
- V projekte monitoringu zakotviť povinnosť informovať o jeho výsledkoch ŠOP SR, RCOP Prešov.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Záväzné stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie opatrení na zmiernenie vplyvov v záujme ochrany prírody spracovaných projektantom v spolupráci s ŠOP SR do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania, vrátane doplnenia pripomienok Ministerstva ŽP uvedených v záväznom stanovisku.

- **Igor Bujdoš, Bokšanská 1345/9, Stropkov – Bokša, 091 01 Stropkov – Písomné stanovisko občanov dotknutých k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty“ –** stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 9.6.2021 :

- **Radi by sme požiadali o aktualizáciu dokumentu, keďže sa medzičasom v danom území uskutočnilo niekoľko podstatných zmien**

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-preložka-cesty od 14.5.2021. Ďalej bolo zverejnené na úradnej tabuli Okresného úradu Stropkov a na webových stránkach a úradných tabuliach obcí Tisinec, Breznica a mesta Stropkov. S dokumentáciou bol pán Igor Bujdoš oboznámený aj v rámci pracovného rokovania konaného dňa 17.6.2021 na Okresnom úrade v Stropkove, odbore starostlivosti o životné prostredie ohľadom upovedomenia o podkladoch rozhodnutia vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty“ na životné prostredie.

- **Samotné hodnotenie nerieši situáciu v mestskej časti Bokša napriek tomu, že sa táto preložka nachádza v tesnej blízkosti zastavaného územia a záhrad a v tejto oblasti dôjde k opačného efektu, ako je účel výstavby a to k zhoršeniu životného prostredia obyvateľov a výraznému zníženiu bezpečnosti dopravy.**

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:
  Samotné posudzovanie trasy preložky cesty a jej jednotlivých variantov a ich vplyvu na zložky ŽP a obyvateľov prebehlo v rokoch 2008 a 2009. Už 12 rokov je jednoznačne daný koridor, ktorý je z pohľadu vplyvu stavby na ŽP najvhodnejší, a to umiestnenie trasy preložky medzi mestom Stropkov a mestskou časťou Bokša. Áno znamená to priblíženie k Bokši, ale neznamená to automaticky zhoršenie životného prostredia pre občanov mestskej časti Bokša tak, aby neboli dodržané hygienické limity. Súčasné konanie o posudzovaní sa týka už len zmien navrhovanej činnosti (preložky cesty), ktoré nastali v území z titulu časového odstupu 12 rokov ako napríklad: zmena koryta rieky Ondava, vyhlásenie nových území NATURA 2000, zrušenie ochrany studní z dôvodu zmeny napojenia mesta Stropkov na pitnú vodu, doplnenia protihlukových opatrení. Týmto zmenám sa maximálne prispôsobilo aktualizované technické riešenie. Ostatné zmeny sú menej významné napr. zmeny v číslované ciest III. triedy, zmeny v trasovaní inžinierskych sietí, prípadne zistenia nových inžinierskych sietí.
  Posudzovanie bezpečnosti dopravy nie je predmetom tohto konania.

- **Od dátumu vyhotovenia došlo k výrazný zmenám a v susedstve plánovaného staveniska je zriadená oddychová zóna pre verejnosť s často navštevovaným ihriskom. Rovnako je potrebné vziať do úvahy aj blízkosť materskej školy v Bokši a negatívny vplyv hluku a znečistenia zo staveniska. Vzhľadom na tieto skutočnosti máme proti výstavbe staveniska v tejto lokalite vážne výhrady.**

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

Podľa vyjadrenia investora, pri zameraní územia v roku 2019 zaevidovali oddychovú zónu ktorá je pri ihrisku. Stavenisko je celé územie, ktoré sa použije na realizáciu stavby včítane zariadenia staveniska, skládok humusu, dočasných záberov potrebných pre prístup na stavbu a pod. V konkrétnom prípade sa jedná o zariadenie staveniska o ploche 3 300 m2 po ľavej strane budúcej trasy preložky. Trasa preložky cesty rozdeľuje ihrisko na 2 časti. Vľavo od preložky je časť bližšie k mestu a vpravo je časť bližšie k MČ Bokša. Takže zariadenie staveniska je plánované za preložkou smerom k Stropkovu. Na časti ihriska bližšie k MČ Bokša je plánovaná skládka humusu o ploche 2 350 m2. Práve skládka humusu bude opticky izolovať oddychovú zónu od prác na stavbe a skládka humusu sa zriadi na začiatku stavby a humus sa použije až na konci stavby na zahumusovanie násypov a dočasných záberov, teda pohyb mechanizmov v priebehu stavebných prác bude minimálny. Odhliadnuc od okolností zriadenia ihriska a oddychovej zóny a od skutočnosti , že stavba preložky cesty sa pripravuje min. od r. 2008, zúčastnené strany ako vyplýva z predchádzajúcich rokovaní majú snahu uvedenú situáciu riešiť v ďalších stupňoch prípravy posudzovanej stavby. .

- **Hodnotenie nerieši vplyv výstavby a dopravy na vzniknutej ceste na znečistenie pôdy v oblasti mestskej časti Bokša kde je v priamom kontakte s pôdou využívanou na pestovanie ovocia a zeleniny**

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:
Záber ornej pôdy bol posudzovaný v konaní v rokoch 2008 a 2009. Teraz sa v rámci posudzovania vplyvov stavby na ŽP posudzujú len zmeny, ktoré sú minimálne z pohľadu záberu poľnohospodárskej pôdy. Záber poľnohospodárskej pôdy aj trvalý aj dočasný bude v ďalšom prebiehať v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

- **Ovzdušie v hodnotení nie sú dostupné aktuálne dáta pre rok 2021.**

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:
Na strane 63 Oznámenia o zmena navrhovanej činnosti je uvedené nasledovné:
- *Vplyvy na ovzdušie*
- *- Počas výstavby dôjde k lokálnemu zvýšeniu znečistenia ovzdušia prachovými časticami počas zemných prác v období sucha, tieto vplyvy je možné eliminovať skrápaním povrchu.*
- *- Počas výstavby dôjde ku krátkodobému a lokálnemu zvýšeniu emisií zo stavebných mechanizmov. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a lokálne obmedzene. Veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.*
- *- Z hľadiska vplyvu exhalátov na obyvateľstvo je zrejmé, že po realizácii preložky I/15 dôjde k zníženiu koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v území okolo súčasného prieťahu I/15 cez mesto Stropkov a MČ Sitníky a len k veľmi miernemu nárastu dôjde v území MČ Bokša, výsledné hodnoty však budú pod limitnými hodnotami.*
- *Celkovo bude mať preložka cesty I/15 pozitívny vplyv na stav ovzdušia v danej lokalite a to najmä vo vzťahu k zastavanému územiu mesta Stropkov a MČ Sitníky.*
- *Vyhodnotenie vplyvov zmien NČ: Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny NČ je na hodnotenú zložku životného prostredia rovnaké ako pri pôvodnom riešení.*

- **Radi by sme sa informovali kedy bola naposledy uskutočnená štúdia na hlučnosť a jej vplyv ma dané územie a aké boli jej výsledky, keďže tento údaj považujeme za neaktuálny.**

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

Akustická štúdia bola aktualizovaná v roku 2021 v rámci aktualizácie dokumentácie na stavebné povolenie. Predmetná štúdia je súčasťou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Bola aktualizovaná na dopravu z celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 a prepočtom na výhľadovú dopravu do roku 2044. Z jej výsledkov vyplynula potreba protihlukových opatrení, ktoré sú tiež predmetom zmeny navrhovanej činnosti. Protihlukové opatrenia sú opísané na strane 24 nasledovne:

- *Objekt 231-00 Protihlukové steny rieši protihlukovú stenu v:*
- *km 1,208 - 1,750 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 540 m,*
- *km 2,062 – 2,269 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 208 m*
- *km 4,400 – 4,988 vľavo s dĺžkou v rozvinutom stave 588 m.*
- *Výška všetkých protihlukových stien je 3,0 m. Tieto steny chránia okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy preložky cesty I/15.*
- *Jedná sa o mobilné protihlukové steny (ďalej len MPHS), ktoré musia spĺňať nasledovné parametre:*
- *jednostranne pohltivé panely*
- *zvuková pohltivosť: povrch clony privrátený k vozovke – kategória A3, $DL_{\alpha,NRD}$ =8 až 11 dB*
- *zvuková nepriezvučnosť: kategória B3, DL_R = 25 až 35 dB.*

- **Stanovisko: Miestni obyvatelia zdieľajú obavy z tohto stanoviska (ObÚ CDaPK Stropkov) a verejne žiadali vyriešenie tejto situácie, keďže úrovňové križovatky považujú za nedostatočné.**

Vyjadrenie OÚ OSŽP
Bezpečnosť cestnej premávky nie je predmetom tohto posudzovania.
Stanovisko Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Stropkove č. 2008/01727-002 z 20.1.12008 je neaktuálne. Podľa stanoviska č. OU-SP-OCDPK-2021/002190-002 zo dňa 21.5.2021 k DSP, Okresný úrad Stropkov, OCDPK súhlasí s technickým riešením navrhovaným podľa aktualizácie DSP. Návrh križovatiek závisí od intenzity dopravy a skladby dopravného prúdu, posúdenie križovatiek zabezpečila odborne spôsobilá osoba - spracovateľ projektovej dokumentácie v zmysle platných technických noriem a predpisov. Križovatky boli posúdené na aktuálnu dopravu v rámci aktualizácie dokumentácie na stavebné povolenie. Po posúdení všetkých križovatiek aj medzi križovatkových úsekov sú križovatky ako úrovňové postačujúce aj pre výhľadové obdobie do roku 2044. Chodníky sú navrhnuté v oblasti križovatiek, ich kríženie s cestou I. triedy je úrovňové, prechody pre chodcov sú navrhnuté v zmysle STN bezpečné, nasvietené.

- **Miestni obyvatelia zdieľajú obavy z tohto stanoviska (obec Tisinec) a podobné riešenie navrhujú aj na ďalšie križovatky, kde by kruhové objazdy výraznou mierou prispeli k zvýšeniu bezpečnosti preložky.**

Vyjadrenie OÚ OSŽP
Posudzovanie bezpečnosti nie je predmetom tohto konania.
Okružné križovatky sú vhodné hlavne v intravilánoch pri rýchlosti 50km/hod. a pri vyrovnaných dopravných smeroch - t.j., že všetky dopravné smery sú približne rovnako vyťažené. Čo v tomto prípade neplatí. Hlavný a najzaťaženejší smer je I/15. Navyše brzdenie

vozidiel pred križovatkou a zrýchľovanie vozidiel pri výjazde z križovatky zvyšuje aj hluk aj exhaláty.

- ***Zároveň žiadame aby sa do úvahy vzala aj kompletná zmena oblasti výstavby preložky a to hlavne zrušenie ochranného pásma vodných zdrojov v roku 2014 . Samotná preložka bola plánovaná aby obchádzala tieto chránené zdroje, aj preto je umiestnená do bezprostrednej blízkosti mestskej časti Bokša. Obyvatelia mestskej časti Bokša majú zásadné obavy o vplyv tejto preložky na kvalitu života, keďže dôjde k výraznému zníženiu kvality ovzdušia a tiež k zníženiu bezpečnosti dopravy vzhľadom na plánované križovatky. Máme za to, že k výstavbe je potrebné prehodnotiť aj túto skutočnosť, ktorá vznikla v roku 2014 a poskytla územie ktoré je dostatočne vzdialené od obytných oblastí,***

  Vyjadrenie OÚ OSŽP

  Zmenou koridoru preložky cesty I/15 by sme boli v nesúlade s územným plánom mesta, územným plánom PSK, ohrozili by sme nehnuteľnosti v meste Stropkov pri vyliatí Ondavy a narušilo by to prípravu stavby. Na základe vyjadrenia investora stavby SSC IVSC Košice, trasa preložky bola prehodnocovaná v roku 2009 v rámci procesu EIA, ku ktorému sa mohla vyjadriť verejnosť v rokoch 2010 a 2018 kedy prebehli územné konania formou verejnej vyhlášky, podklady k obchvatu boli zverejnené na verejnej tabuli dotknutých obcí. V roku 2009 boli riešené a posudzované v rámci EIA procesu zelený a červený variant. Výsledkom bolo rozhodnutie príslušného orgánu ObÚZP Stropkov, že nie je potrebné ďalšie posudzovanie a pre pokračovanie bol odporúčaný červený variant. V prípade zmeny trasy preložky cesty by bolo potrebné zabezpečiť nasledovné úkony nad rámec súčasných:

  - *geodetické zameranie*
  - *inžiniersky – geologický a hydrogeologický prieskum*
  - *návrh technického riešenia v úrovni štúdie*
  - *podklady pre zmenu navrhovanej činnosti*
  - *proces zisťovacieho konania EIA*
  - *dendrologický prieskum*
  - *rozhodnutie na výrub drevín*
  - *zmena územného plánu*
  - *dokumentácia pre územné rozhodnutie*
  - *územné rozhodnutie, resp. zmena územného rozhodnutia*
  - *zmena záberov stavby – nové geometrické plány a znalecké posudky a nové výkupy pozemkov*
  - *dokumentácia na stavebné povolenie*

  Predmetné zmeny investor stavby SSC IVSC Košice odhaduje finančne na 250.000 € (len v príprave) a časové zdržanie včítane procesu verejného obstarávania o minimálne 3,5 roka. Za ten čas sa predpokladá postup v príprave R4, ktorá ohrozí návratnosť preložky I/15 a tým aj jej realizovateľnosť, teda by podľa neho preložka I/15 už nikdy realizovaná nebola.

- ***Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie OH*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2021/002712-002-Va zo dňa 24.06.2021)*

  S návrhom predmetného zámeru o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok a z hľadiska odpadového hospodárstva žiada dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnené niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a činnosť odporúča ďalej neposudzovať podľa zákona. Toto vyjadrenie

nenahrádza vyjadrenie ostatných dotknutých orgánov a podľa § 99 ods. 2 písm. d) zákona o odpadoch sa naň nevzťahujú ustanovenia zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. V prípadoch konania podľa stavebného zákona sa toto vyjadrenie podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje z a záväzné stanovisko.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

- ***Okresný úrad , odbor starostlivosti o životné prostredie OO*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2021/002713-002-Va zo dňa 24.06.2021)*

  Uvedená stavba nie je v zmysle platných právnych predpisov týkajúcich sa ochrany ovzdušia zdrojom znečisťovania ovzdušia. Vzhľadom na to, nie je na uvedenú stavbu potrbný súhlas orgánu ochrany ovzdušia. Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ako aj prachové emisie pri prácach s terénom. Preto je potrebné vhodným spôsobom – skrápaním zamedziť vzniku zvýšenej prášnosti do okolia.
  Z toho dôvodu orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k uvedenej PD nevydáva záväzné stanovisko a nie je dotknutým orgánom v schvaľovacích konaniach stavebného úradu pre uvedenú stavbu. Toto stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

- ***Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2021/0002656-002 zo dňa 24.6.2021)*

  Orgán štátnej vodnej správy súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov, preložka cesty za dodržania podmienok:
  - Z hľadiska protipovodňovej ochrany je potrebné dodržať § 37 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
  - Upozorňujeme, že na realizáciu navrhovanej činnosti je potrebné rozhodnutie podľa § 16s vodného zákona (vydané Okresným úradom Prešov, odborom starostlivosti o ŽP), ktoré bude podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy k projektu stavby.

  Orgán štátnej vodnej správy nevyžaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie dvoch pripomienok do rozhodnutia ktoré boli akceptované

- ***Obec Breznica - dotknutá obec (list č. BR-2021/135/OcÚ zo dňa 09.06.2021)***
  Vo vyjadrení ako dotknutá obec k predloženému návrhu o zmene navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty“ nemá pripomienky. Zároveň uvádza že môže byť upustené od ďalšieho posudzovania zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko s jej realizáciou nie sú spojené také negatívne vplyvy, ktoré by si vyžadovali podrobnejšie posudzovanie.

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok.

- ***Obec Tisinec - dotknutá obec (list č.118/2021 zo dňa 04.06.2021)***

  Vo vyjadrení ako dotknutá obec k predloženému návrhu o zmene navrhovanej činnosti „I/15 Stropkov preložka cesty“ nemá pripomienky. Zároveň uvádza že môže byť upustené od ďalšieho posudzovania zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko s jej realizáciou nie sú spojené také negatívne vplyvy, ktoré by si vyžadovali podrobnejšie posudzovanie.

  Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok.

  V zákonom stanovenej lehote sa k oznámeniu o zmene nevyjadrili: Slovenská správa ciest, Okresný úrad v sídle kraja Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Prešovský samosprávny kraj, Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný. Podľa § 29 ods. 9 zákona sa uvedené stanoviská považujú za súhlasné.

  Dotknutá obec, Obec Breznica informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 19.5.2021 do 8.6.2021. Do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade v Beznici. Na obecný úrad v Breznici verejnosť v stanovenej lehote neprišla nahliadnuť do predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a neboli doručené žiadne písomné stanoviská od verejnosti.

  Dotknutá obec, Obec Tisinec informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 19.5.2021 do 20.06.2021. Do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade v Tisinci. Na Obecný úrad v Tisinci verejnosť v stanovenej lehote neprišla nahliadnuť do predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a neboli doručené žiadne písomné stanoviská od verejnosti.

  Dotknutá obec, Mesto Stropkov informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 19.5.2021 do 11.6.2021. Do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo možné nahliadnuť na Mestskom úrade v Stropkove. Na Mestský úrad v Stropkove verejnosť v stanovenej lehote neprišla nahliadnuť do predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a neboli doručené žiadne písomné stanoviská od verejnosti.

  Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

  Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-SP-OSŽP-2021/002126 zo dňa 8.6.2021 podľa § 33 ods. 3 správneho poriadku oznámil účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Okresný úrad Stropkov, OSŽP oznámil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade v Stropkove na adrese Športová 2, 091 01 Stropkov, 2. podlažie, kanc. č. 9 v pracovných dňoch.

  V stanovenej lehote prejavili záujem oboznámiť sa podkladmi rozhodnutia občania mestskej časti Bokša v zložení Igor Bujdoš, Ján Galčík a Miloš Rusnák, na základe čoho sa

uskutočnilo stretnutie s uvedenými občanmi dňa 17.6.2021 na Okresnom úrade, odbore starostlivosti o životné prostredie. Ich pripomienky k pripravovanej stavbe, ktoré predložili písomne dňa 9.6.2021 boli vysvetlené a prejednané aj za účasti zástupkyne SSC IVSC Košice Ing. Gabriely Marekovej. Tunajší úrad sa s pripomienkami vysporiadal v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Do vydania rozhodnutia, počas celého procesu posudzovania vplyvov posudzovania vplyvov na životné prostredie nikto z ďalších účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti. Pripomienky na základe doručených stanovísk dotknutých orgánov i dotknutej verejnosti boli vyhodnotené a buď boli zapracované výroku rozhodnutia alebo boli zdôvodnené a vyhodnotené tak, že nie sú takého charakteru pre ktoré by bolo potrebné stanoviť rozsah hodnotenia a následne posúdiť činnosť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Stanoviská, ktoré neboli doručené v zákonom stanovenom termíne, príslušný orgán ich považuje za súhlasné.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikovaní následné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia

Vplyvy na horninové prostredie

Vyhodnotenie vplyvov zmien NČ:

- zmena navrhovaného zakladania mostov 201-00 a 205-00 nepredstavuje významnú zmenu v pôsobení vplyvov na horninové prostredie.
- zmenu dĺžky mostov 201-00, 202-00, 204-00, 206-00 a 207-00 na úkor dĺžky trasy vedenej v násype možno považovať za pozitívnu málo významnú zmenu.
- ostatné zmeny popísané v technickom riešení (*výstavba chodníkov, výstavba protihlukových stien, zmena rozsahu prekládok inžinierskych sietí ...)* prestavujú vo vzťahu k horninovému prostrediu iba nepatrnú zmenu v pôsobení očakávaných vplyvov.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Vyhodnotenie vplyvov zmien NČ:

- *zmenu súvisiacu so zmenou dĺžky úpravy koryta rieky Ondavy z 950 na 984 m ako aj zmenu technického riešenia úpravy toky je možno v porovnaní s pôvodným riešením považovať za pozitívnu zmenu pretože:*
  - Aktualizované smerové vedenie úpravy lepšie rešpektuje napojenie začiatku úseku na jestvujúce koryto, oblúky sú optimalizované
  - Upravený úsek rieky je zmenou smerového vedenia úmyselne dlhší za účelom zníženia pozdĺžneho sklonu upravovanej časti rieky. Tým sa zníži unášacia schopnosť rieky a jej ďalšie prehlbovanie.
  - Tvrdé opevnenie kamennou nahádzkou je urobené iba na ľavom brehu tak, aby tvorila vodiacu líniu a trvalú ochranu cesty. Pravý breh je opevnený nahádzkou iba lokálne. Ostatná časť je tvorená vegetačnými vŕbovo-jelšovými prvkami a jelšovým zalesnením. Koryto na pravom brehu je týmto ponechané na prirodzený vývin.
  - Revitalizácia starého ramena umožní zaplavenie prirodzeného inundačného územia pri povodňových prietokoch.
  - Návrh výmoľov v konkávnych oblúkov pod navrhovanú niveletu umožní vytvorenie permanentných tôní pre vodnú biotu.

- zmeny dĺžky mostov 201-00, 202-00, 204-00, 206-00 a 207-00, ktoré súvisia najmä so zabezpečením dostatočného prietoku a umiestnením opôr mostov mimo korýt tokov nemajú vplyv na celkový stav povrchových a podzemných vôd v území
- zrušenie kanalizácie: Vyhodnotenie tohto vplyvu nie je jednoznačné. Po zrušení kanalizácie odvádzajúcej vody z povrchu vozovky po čiastočnom prečistení do recipientu nebudú síce tieto vody prečisťované, ale zároveň sa zabezpečí dlhodobejšie zdržanie vody v území. Vzhľadom na skutočnosť, že v území dotknutom výstavbou preložky cesty I/15 boli zrušené ochranné pásma vodných zdrojov (studní) a zároveň sa uvažuje o zrušení ochranných pásiem III. stupňa povrchového vodárenského zdroja Ondava-Kučín nebude mať táto zmena vplyv na kvalitu využívaných zdrojov pitnej vody a zároveň bude mať pozitívny vplyv súvisiaci s dlhodobejším zdržaním vody v území.
- ostatné zmeny popísané v technickom riešení (*výstavba chodníkov, výstavba protihlukových stien, zmena rozsahu prekládok inžinierskych sietí ...)* prestavujú vo vzťahu k vodnému prostrediu iba nepatrnú zmenu v pôsobení očakávaných vplyvov.

Závery posúdenie podľa §16 ods. 6 písm. b vodného zákona (čl. 4.7 rámcová smernica o vode, ďalej len „RSV“): Po realizácii projektu možno očakávať, že predpokladané identifikované zmeny fyzikálnych charakteristík útvaru povrchovej vody SKB003 Ondava a útvarov podzemnej vody SK100400P a SK2005700F nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu dotknutých útvarov povrchovej a podzemnej vody.

Vplyvy na ovzdušie

- Počas výstavby dôjde k lokálnemu zvýšeniu znečistenia ovzdušia prachovými časticami a emisiami zo stavebných mechanizmov. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a lokálne obmedzene.
- Z hľadiska vplyvu exhalátov na obyvateľstvo je zrejmé, že po realizácii preložky I/15 dôjde k zníženiu koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v území okolo súčasného prieťahu I/15 cez mesto Stropkov a MČ Sitníky a len k veľmi miernemu nárastu dôjde v území MČ Bokša, výsledné hodnoty však budú pod limitnými hodnotami.

Vyhodnotenie vplyvov zmien NČ: Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny NČ je na hodnotenú zložku životného prostredia rovnaké ako pri pôvodnom riešení.

Vplyvy na pôdu

Oproti pôvodne posudzovanému riešenie došlo k nárastu trvalých a dočasných záberov pôdy a to v rozsahu:

- Trvalý záber + 1,730 ha
- Dočasný záber + 6,280 ha

Zmena rozsahu záberov súvisí s doplnením objektu 110-00 Chodník pre peších v k.ú. Tisinec, 111-00 Chodník pre peších v k.ú. Stropkov, výstavbou protihlukových stien, predĺžením preložky rieky Ondava, úpravou technického riešenia a rozsahu preložiek inžinierskych sietí ako aj s podrobnejším technickým rozpracovaním projektu pre realizáciu stavby oproti predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Zvýšenie dočasných záberov pôdy sa dotýka najmä ostatných plôch okolo rieky Ondava. Značnú časť týchto záberov predstavuje pôvodné koryto rieky Ondava, do ktorého bude jestvujúci tok prinavrátený.

Vplyvy na biotu, krajinu a chránené územia

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením

Špecifické pôsobenie vplyvov v danom území:

Zásah do biotopov európskeho významu a kód NATURA 2000: *91EO - Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy + ryby európskeho významu a 3270 - Br5 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p. ako aj územia európskeho významu Horný tok Ondavy (kód územia SKUEV0939).

Plošné vyhodnotenie záberov do biotopov európskeho významu

druh biotopu	***trvalý záber v m2***		***dočasný záber v m2***		***dotknuté objekty stavby***
	celkom	***z toho v ÚEV***	***celkom***	***z toho v ÚEV***	
91EO*	5 385	1 088	4 616	3 483	101-00 v km 0,475-0,575 a 0,600-0,655 201-00 most v km 0,400 202-00 Inundačný most
	41 680	0	7 735	0	101-00 v km 3,080 - 3,600 205-00 most v km 2,820 221-00 Preložka rieky Ondavy
	47 065	***1 088***	***12 351***	***3 483***	
3270	0	0	***69***	***69***	201-00 most v km 0,400

Poznámka:

91EO *	Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy: typ Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
3270	Br5 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p.

1. Zásah do ***biotopov európskeho významu kód NATURA 2000: *91EO*** - Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové (*ďalej len *91EO*“). Tento biotop zaberá koryto rieky Ondava a všetky brehové porasty pozdĺž rieky dotknuté výstavbou. Časť týchto biotopov je súčasťou územia európskeho významu - Horný tok Ondavy (kód územia SKUEV0939). K zásahu do týchto biotopov dôjde v úsekoch:

- km 0,3400 po km 0,6200 - miesto výstavby objektu 201-00 Most nad Ondavou v km 0,400, objektu 202-00 Inundačného mosta v km 0,575 a objektu 101-00 Preložky cesty I/15 v km 0,475-0,575 a km 0,600-0,655. Časť územia je súčasťou SKUEV0939. V tomto úseku boli oproti pôvodnému riešeniu dočasné zábery výrazne zmenšené a technické riešenie mosta 201-00 a technológia jeho výstavby boli upravené tak, že dôjde iba k minimálnemu zásahu do koryta rieky (cca 69 m^2) pri výstavbe dočasných opôr koľajovej dráhy pre žeriav. Rieka Ondava, ktorá tvorí v tomto úseku prírodnú prekážku navrhovanej cesty I/15 nebude regulovaná. Navrhovaná stavebná činnosť v mieste výstavby mosta v km 0,400 spôsobí dočasnú fragmentáciu biotopu v šírke 12-20 m s postupným návratom prirodzenej vegetácie.
- km 2,820 po km 3,600 – miesto výstavby objektu 205-00 Most nad Ondavou v km 2,820, objekt 101-00 Preložka cesty I/15 v km 3,080-3,600 a objektu 221-00 Preložka rieky Ondavy vrátane revitalizácie starého ramena rieky. Časť tohto územia je pozmenená v dôsledku živelnej ťažby štrkov a prechádza na nej prirodzená sukcesia.

  V mieste trvalých záberov bude mať navrhovaná činnosť na biotop likvidačný vplyv. V mieste dočasných záberov, dôjde k dlhodobému narušeniu charakteru biotopu, avšak je predpoklad jeho postupnej obnovy v rámci prirodzeného vývoja územia. Po preložke koryta rieky Ondava ostanú v území, mimo cesty I/15 jestvujúce meandre, v ktorých bude na základe požiadavky Slovenského rybárskeho zväzu upravené dno (zasypanie výmoľov

a prehĺbenín ak prevencia pred úhynom rýb pri poklese vody) a následne budú ponechané na prirodzený vývoj, pričom je predpoklad ich postupného zanášania. Alternatívne sa navrhuje vzniknuté mŕtve rameno v km 0,620 preložky rieky Ondavy napojiť a staré rameno rieky, ktoré bude revitalizované. V úprave je uvažované s častým vybrežením Ondavy z navrhnutého koryta, čím sa dosiahne preliatie vody do starého koryta (meandrov) a tým aj udržanie pôvodných ekosystémov v pôvodných inundačných oblastiach toku. Svahy a okolie nového koryta dotknuté výstavbou bude ponechané na prirodzený vývoj s prípadnou realizáciou revitalizačných opatrení – výsadbou pôvodných druhov drevín podľa požiadaviek štátnej ochrany prírody uvedených v súhlase na zásah do biotopu európskeho významu. Návrh druhového zloženia výsadieb a osiva na zatrávnenie plôch dočasných záberov je uvedený v kapitole III.2.1.

Celkovo možno konštatovať, že v rámci dočasných záberov biotopu, ktorého súčasťou je aj vodný tok Ondava s ochrannou prioritných druhov živočíchov európskeho významu, dôjde k úbytku rastlinných spoločenstiev (brehových porastov) na úkor zväčšenia výmery vodných plôch (časť starého koryta + nové koryto toku). Časť týchto plôch bude predstavovať slepý meander súčasného koryta toku, kde je predpoklad vzniku nového významného biotopu stojatých vôd a občasne zaplavovaných mokradí. Zároveň budú na zasypaných úsekoch jestvujúceho koryta na ploche 9 280 m^2 realizované revitalizačné opatrenia, ktoré čiastočne kompenzujú trvalý záber biotopu a vytvoria predpoklad postupného vzniku biotopu na plochách. Revitalizačné opatrenia bude realizované taktiež na plochách dočasných záberov a po ich realizácii je predpoklad postupného návratu biotopu na tieto plochy. Nie je predpoklad, že realizáciou NČ dôjde k celkovému ohrozeniu tohto biotopu v danom území. *Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, dlhodobý, významný na malom území. Pozitívny vplyv bude mať vytvorenie nových biotopov nepravidelne zaplavovaných území na mieste meandrov jestvujúceho koryta*.

2. Zásah do ***biotopov európskeho významu kód NATURA 2000: 3270*** - Br5 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p. Možný zásah do (zničenie) časti biotopu v súvislosti s výstavbou mosta 201-00 nad riekou Ondavou (zriadenie štyroch spevnených plôch na brehoch koryta pre podpory koľajovej dráhy žeriava počas montáže mosta, čo zabezpečí, že pri výstavbe mosta nebude nutné vstupovať do toku). Jeho výskyt v čase mapovania biotopov (4.9.2020) v trase preložky cesty a v mieste ukončenia presunu koryta Ondavy nebol potvrdený. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o dynamický biotop nie je možné vylúčiť jeho vytvorenie v dotknutej časti toku do času výstavby. Ovplyvnenie na úrovni rizika v prípade jeho vytvorenia do doby výstavby.

3. Zásah do ***územia európskeho významu - Horný tok Ondavy (kód územia SKUEV0939).***

V rámci spracovania Oznámenia o zmene NČ bolo vypracované taktiež ***Primerané posúdenie vplyvu navrhovaného projektu „I/15 Stropkov preložka cesty“ na územia sústavy Natura 2000***, ktoré tvorí samostatnú prílohu tohto Oznámenia o zmene NČ. V tejto časti dokumentácie uvádzame preto iba závery Primeraného posúdenia NATURA 2000.

V sledovanom segmente krajiny sa primerané posúdenie vplyvu projektu - stavby „I/15 Stropkov, preložka cesty“ na územia sústavy Natura 2000 bolo aplikované na časť ***územia európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy*** v k.ú. Tisinec (oproti zaniknutej tehelni v Tisinci) a čiastočne aj na kontaktnú časť ďalšej časti ÚEV Horný tok Ondavy v katastrálnom území Stropkov (v mieste ukončenia zámeru preloženia koryta Ondavy).

Územie európskeho významu Horný tok Ondavy sa vo vzťahu k projektu stavby „I/15 Stropkov, preložka cesty“ v zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov

a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike považuje za územie priamo dotknuté z nasledujúcich dôvodov:

- Územne je priamo dotknuté projektom; zámer v navrhovanej lokalite priamo zasahuje do časti územia európskeho významu čiastočným narušením brehových porastov a sprievodnej vegetácie toku, a biotopov živočíchov – predmetov ochrany ÚEV Horný tok Ondavy v dôsledku:
  - uvažovaného trasovania preloženia cesty I/15 v úseku km 0,325 až 0,450 preložky cesty a súvisiaceho premostenia toku Ondavy mostným objektom 201-00 v záujmovej lokalite v k.ú. Tisinec.
  - napojenia začiatku preložky rieky Ondava (objekt 221-00) na pôvodný tok v mieste hranice ÚEV Horný tok Ondavy (cca rkm 99,52).
- Predmety ochrany - druhy v ÚEV Horný tok Ondavy (v jej kontaktnej zóne súvisiacej s preložením cesty) budú v tangovanom úseku a v najbližšom okolí ovplyvňované počas prípravy záujmového územia pre stavbu a počas realizácie stavby predovšetkým hlukom, vibráciami a vstupom stavebnej a dopravnej techniky do pobrežnej vegetácie. Hlukom a tienením územia mostnou konštrukciou budú čiastočne ovplyvňované aj počas užívania cesty. Priamy vstup techniky do riečiska Ondavy, na území ÚEV Horný tok Ondavy, sa pri dodržaní navrhnutých opatrení a technologických postupov pri výstavbe mosta, nepredpokladá.

Rozsah záberov pôdy v ÚEV Horný tok Ondavy

k.ú.	***Trvalý záber ÚEV (ha***	***Dočasný záber ÚEV (ha)***
Tisinec	0,1088	0,3552
Bokša	0	0
Stropkov	0	0
Breznica	0	0
Sumár	***0,1088***	***0,3552***

Závery hodnotenia vplyvov projektu na ÚEV Horný tok Ondavy z Primeraného posúdenia :

- *Vyhodnotenie vplyvov na predmet ochrany ÚEV:*

  Akceptovaním navrhnutých zmierňujúcich opatrení sa nevylučuje realizácia preložky cesty I/15 vrátane výstavby mosta 201-00 v projektovanom úseku a jej uvedenie do prevádzky, vo vzťahu k biotopom, ktoré sú predmetu ochrany ÚEV Horný tok Ondavy

  Akceptovaním navrhnutých zmierňujúcich opatrení sa nevylučuje realizácia preložky cesty I/15 vrátane výstavby mosta 201-00 v projektovanom úseku a jej uvedenie do prevádzky, vo vzťahu k druhom, ktoré sú predmetu ochrany ÚEV Horný tok Ondavy

  Prevažná časť vplyvov bola hodnotená ako mierne negatívna, iba v prípade vzniku havárií počas výstavby ako významný negatívny vplyv.

- *Vyhodnotenie vplyvov na ostatnú faunu:*

  Stavba mosta bude do doby ukončenia stavby negatívne vplývať na avifaunu (zdrojom bude predovšetkým hluk zo stavebnej a dopravnej techniky). Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kľudnejších zón tangovaného územia. Väčšie druhy dočasne opustia biotop rieky v dotknutom úseku.

  Zásadnejší vplyv na avifaunu, najmä na veľkostne väčšie druhy a jedince môže mať prevádzka motorových vozidiel na mostnom objekte, preklenujúcim koryto Ondavy. Ak nebudú prijaté účinné opatrenia na zamedzenie kontaktu veľkých druhov s motorovými vozidlami, bude dochádzať k usmrcovaniu jedincov pri zrážke s motorovým vozidlo. Podstatné sú však zrážky s avifaunou aj z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

- *Vyhodnotenie možných kumulatívnych vplyvov*:
  Neboli definované žiadne zámery lokálnej úrovne, ktoré by v kombinácii s posudzovaným projektom „I/15 Stropkov, preložka cesty“ kumulatívne negatívne ovplyvnili integritu územia ÚEV Horný tok Ondavy alebo druhy, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV.
- *Vyhodnotenie vplyvu projektu na integritu územia Natura 2000*:
  Na základe vykonaného primeraného posúdenia možno konštatovať, že projekt „I/15 – Stropkov preložka cesty“ nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 ani v kombinácií s inými projektmi.
- *Celkové záverečné hodnotenie*
  Projekt bude mať mierne nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu len v dotknutom úseku rieky Ondavy v k.ú. Tisinec. Z hľadiska cieľov ochrany územia európskeho významu Horný tok Ondavy ako celku nemá projekt významy nepriaznivý vplyv ani na integritu územia a ani na predmety ochrany.
  Realizácia projektu je možná.
  Navrhnuté zmierňujúce opatrenia je potrebné zahrnúť do dokumentácie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, do aktualizácie projektu stavby a súhlasov na realizáciu stavby.

4. *Mokrade – močiar pri Sitníku*: biotop s výskytom močiarnych spoločenstiev, lokalita pripravovaná na vyhlásenie za chránené územie. Výstavba cesty v dotyku s navrhovaným chráneným územím „Močiar pri Sitníku“ môže spôsobiť ohrozenie vodného režimu tohto veľmi zraniteľného biotopu (mokrina s vysoko steblovými ostricovými porastmi). Navrhované technické riešenie rešpektuje podmienky ochrany tohto územia. V danom úseku sa nebudú zriaďovať manipulačné plochy mimo telesa cesty. *Vplyvy na úrovni rizika pri nedodržaní postupu výstavby.*
5. *Vplyvy na vodný tok Ondavy*:
   V mieste výstavby mosta 201-00 v km 0,400 – vplyv minimálny, prevažná časť prác bude realizovaná mimo koryta rieky. Zásah na úrovni brehovej čiary (zriadenie podporných plôch pre žeriavovú dráhu) je z hľadiska rozsahu minimálny a prijateľný.
   V úseku preložky rieky dôjde k výraznému zásahu do priebehu a prirodzeného stavu koryta rieky v tomto úseku. Dôjde k čiastočnému napriameniu koryta rieky. Navrhované riešenie opevnenia svahov nového koryta rešpektuje požiadavky na priblíženie navrhovaného stavu prirodzeným podmienkam s prihliadnutím na požiadavky týkajúce sa ochrany budovaného cestného telesa a vytvorenie smerovo stabilného koryta rieky v tomto úseku. Po presmerovaní rieky do nového koryta dôjde k dočasnému narušeniu kontinuity toku, do doby oživenia vodného toku, ktorý bude po čase opätovne plniť všetky funkcie.
   Po preložke koryta rieky Ondava ostanú v území, mimo cesty I/15) jestvujúce meandre a časť revitalizovaného starého ramena rieky, ktoré budú ponechané na prirodzený vývoj. V úprave je uvažované s častým vybrežením Ondavy z navrhnutého koryta, čím sa dosiahne preliatie vody do starého koryta (meandrov) a tým aj udržanie pôvodných ekosystémov v pôvodných inundačných oblastiach toku. Tento návrh úpravy bude mať pozitívny vplyv na ďalší vývoj územia s predpokladom vytvorenia nových hodnotných biotopov v mieste meandrov.
   Pri rešpektovaní ďalších opatrení navrhnutých na rozčlenenie dna koryta (pozri kapitola IV.2.) je tento vplyv hodnotený ako negatívny, významný s predpokladom postupného oživenia tohto úseku vodného toku, ktorý bude po čase opätovne plniť všetky funkcie.
   Pozitívne možno hodnotiť vytvorenie nových mŕtvych ramien v tomto úseku toku.
6. *Zásah do ostatných biotopov* – ostávajúca časť trasy je vedená prevažne po poľnohospodárskych pozemkoch, zastavanom území (jestvujúce cesty) a ostatných plochách

v alúviu Ondavy devastovaných živelnou ťažbou štrkov s výskytom inváznych druhov rastlín – *vplyv negatívny, málo významný*

7. *Výrub drevín rastúcich mimo les:*

- Výrub mimo pobrežných pozemkov: v rámci stavby dôjde k výrubu drevín na troch lokalitách v k.ú. Tisinec a na piatich lokalitách v k.ú. Stropkov. Celkovo dôjde k výrubu 128 stromov s obvodom kmeňa 40 a viac cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a 5795 m^2 krovitých porastov – *vplyv negatívny, trvalý málo významný, porovnateľný s pôvodným riešením. V pôvodnom zámere nebol zahrnutý výrub drevín v mieste výstavby chodníka medzi obcou Tisinec a mestom Stropkov, ktorý nebol v pôvodnom technickom riešení.*
- Výrub na pobrežných pozemkoch rieky Ondava v úseku cesty 0,340-0,625 a 2,700-4,200 a potoka Klamárnica v úseku cesty km 2,330 v celkovom množstve 3060 stromov a 17 470 m^2 krovitých porastov –*vzhľadom na to, že prevažná časť výrubov bude realizovaná v rámci biotopu európskeho významu *91EO, vplyv negatívny, trvalý, významný avšak zhodný s pôvodným riešením.*

8. *Chránené druhy rastlín a živočíchov*

V mieste výstavby nebol mapovaný výskyt chránených druhov rastlín. Možné ovplyvnenie chránených druhov živočíchov a druhov európskeho významu je uvedené pri popise vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0939 Horný tok Ondavy. Tieto druhy sa samozrejme vyskytujú aj na úseku toku Ondavy, ktorý bol vyňatý zo samotného územia SKUEV0939 – katastrálne územie Stropkov. K výraznejšiemu ovplyvneniu prioritných druhov rýb môže dôjsť najmä pri prácach na moste 205-00 v km 2,820 a pri preložke toku Ondavy do pôvodného koryta v dĺžke úpravy 984 m. Po presmerovaní vody do nového koryta dôjde k čiastočnej zmene vo vodnom biotope. Tieto zmeny však nemusia byť dramatické, nakoľko konštrukcia nového koryta je navrhnutá hlavne so zreteľom na jeho stabilitu a hydraulické spojenie so starým korytom. Návrh výmoľov v konkávnych oblúkov pod navrhovanú niveletu umožní vytvorenie permanentných tôní pre vodnú biotu.

Negatívne pôsobenie vplyvu na chránené druhy rýb, ako aj na ostatné druhy je možné zmierniť iba striktným dodržiavaním opatrení týkajúcich sa vypúšťania jestvujúceho koryta presmerovania vody do nového koryta vrátane cieleného odlovu rýb a ostatných vodných živočíchov.

9. *Vplyvy na ÚSES*

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, tak ako aj v pôvodnom zámere, dôjde k:

- prerušeniu a likvidácii časti brehového porastu Ondavy, preložka toku Ondavy do pôvodného koryta v dĺžke 984 m (Nadregionálny biokoridor)
- prerušeniu a likvidácii časti brehového porastu potoka Klamarica (Lokálny biokoridor)

Smerovaním komunikácie cez brehové porasty potokov a hlavne cez Ondavu, vrátane preložky časti koryta, dôjde k prerušeniu a fragmentácii významných biotopov a prvkov ÚSES, ktoré sa časom regenerujú a pôvodné vzťahy v území sa obnovia. Trvalá negatívna zmena vo funkčnosti a integrite dotknutých prvkov ÚSES sa neočakáva.

Vplyvy na obyvateľstvo

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia rovnaké ako pri pôvodnom riešení.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej preložky cesty I/15 do priestoru mimo husto obývaného územia, sa počas výstavby nepredpokladajú výraznejšie nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo mesta Stropkov.

Počas prevádzky dôjde k výraznému zlepšeniu situácie v centrálnej časti mesta Stropkov a MČ Sitníky z dôvodu odklonenia tranzitnej dopravy mimo zastavaných území (trvalé zníženie

emisnej a hlukovej záťaže, zlepšenie miestnej dopravy, celkové zlepšenie komfortu života). *Ide o vplyvy pozitívne, priame, kumulované, trvalé.*

Posúdenie **hlukových pomerov v** okolí preložky cesty I/15.

Predkladané zmeny technického riešenia NČ nevyvolávajú zmeny týkajúce sa druhu a umiestnenia zdrojov hluku. Avšak oproti roku 2008 došlo k zmenám v intenzite dopravy, využívaniu územia a právnych noriem v tejto oblasti, čo vyvolalo potrebu vypracovania novej akustickej (hlukovej) štúdie, ktorá zohľadňuje tieto zmeny priamo nesúvisiace so zmenami technického riešenia NČ.

Údaje o očakávaných výstupoch hlukovej záťaže, vypočítaných podľa aktualizovaných prognóz intenzity a skladby dopravy na výhľadové obdobia, uvedené v Akustickej štúdii (DRAHOŠ, R. : D2R engineering s.r.o., Poprad, 2021):

Z dôvodu prekročenia prípustných hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre noc vo výpočtových bodoch VP1, VP2, VP6, VP7, VP8 a VP9, tzn. pred obvodovými stenami s oknami chránených budov sa v štúdii navrhujú sekundárne protihlukové opatrenia.

Ako protihlukové opatrenia sú navrhnuté pohltivé protihlukové clony (PHC) objekt 231-00 celkovej výšky 3,0m v úsekoch:

- km 1,208 20 – 1,749 27 vpravo, v dĺžke 540m
- km 2,064 15 – 2,271 03 vpravo, v dĺžke 208m
- km 4,400 00 – 4,987 00 vľavo, v dĺžke 588m

Po realizácii navrhovaných sekundárnych protihlukových opatrení v kritických výpočtových bodoch sa zabezpečí neprekročenie prípustných hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc.

Hodnotenie zdravotných rizík

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení.

Návrh monitoringu

Vzhľadom na celkový charakter prevádzky navrhovanej činnosti (líniová stavba), ekologickú významnosť dotknutého územia (krátky zásah do ÚEV Horný tok Ondavy, biotopov európskeho významu, výrazný zásah do toku Ondavy, výskyt inváznych druhov), ako aj vzhľadom na skúsenosti z výstavby u obdobných existujúcich stavieb možno konštatovať, že v súvislosti s výstavbou a prevádzkou preložky cesty I/15 je potrebné zostaviť a vykonávať špeciálny pravidelný dlhodobý monitoring zameraný na:

- Monitorovanie výskytu biotopu európskeho významu kód 3270 - Br5 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidentition* p.p.,
  Cieľ: Mapovanie biotopu zamerané na aktuálne rozšírenie biotopu v riešenej časti ÚEV Horný tok Ondavy v reálnom čase. V prípade zistenia výskytu v dostatočnom časovom predstihu pred začatím zemných prác požiadať o vydanie súhlasu na zásah do biotopu európskeho významu - § 6 ods. 2 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- Ichtyologický prieskum
  Cieľ: Zistenie abundancie a biomasy rýb a zistenie prioritných druhov rýb, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Horný tok Ondavy a zmien vyvolaných realizáciou NČ.
- Vodná fauna (mŕtve ramená)
  Cieľ: Sledovanie účinnosti prijatých opatrení na úpravu dna, ktorá má zabrániť uviaznutiu a úhynu vodných živočíchov v týchto úsekoch.
- Inváz ne druhy rastlín:
  Cieľ: Pred výstavbou mapovanie výskytu, vyznačenie plôch za účelom vytýčenia plôch s osobitnou manipuláciou so skrývkou pôdnej vrstvy. Počas výstavby sledovať príp. šírenie na

stavenisku za účelom prijatia opatrené na likvidáciu. Po ukončení výstavby mapovanie výskytu za účelom prijatia opatrení na likvidáciu.

- Výskyt kunky žltobruchej, alebo iných druhov žiab:
  Cieľ: Pred začatím prác zistenie výskytu za účelom prenosu na vhodné lokality mimo územia stavby. Počas celej doby výstavby kontrolovať prípadne vzniknuté depresie a hlbšie mláky na plochách staveniska a to najmä v období dažďov, v prípade výskytu akéhokoľvek vývojového štádia, zabezpečiť ich prenos na vhodnú lokalitu mimo staveniska. Po ukončení výstavby vytypovanie lokalít na vytvorenie náhradných biotopov a mapovanie výskytu.
- *Avifauna (vtáctvo):*
  Cieľ: Zistiť účinnosť osadených zábran proti preletu (zrážkam) vtáctva na moste, príp. navrhnúť dodatočné opatrenia.
- Močiar Sitníky:
  Cieľ: Sledovanie zmien vodného režimu mokrade za účelom účinnosti navrhovaných opatrení počas výstavby a po jej ukončení, príp. navrhnúť dodatočné opatrenia.

ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude oproti pôvodne posudzovanému návrhu predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré vypracoval Dušan Zamborský – DUALL v máji 2021, z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vrátane príloh, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.
Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na tunajší úrad súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. So vznesenými požiadavkami od dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv a občanov mestskej časti Bokša sa Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie vysporiadal v odôvodnení rozhodnutia.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti , zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, ktorý činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

P O U Č E N I E

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní, na webovom sídle OÚ.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné správnym súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Michal Malina
vedúci odboru

Rozdeľovník
Doručí sa (elektronicky):

1. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
2. Mesto Stropkov, Hlavná 38/2, 091 01 Stropkov
3. Obec Tisinec, Tisinec 1, 0091 01 Stropkov
4. Obec Breznica, Breznica 100, 091 01 Stropkov
5. Združenie domových samospráv, Rovnianková 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava
6. Igor Bujdoš, Bokšanská 1346, 091 01 Stropkov

Na vedomie (elektronicky):

7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii, odbor cestnej infraštruktúry
8. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Sovietskych hrdinov 79, 089 01 Svidník
10. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
11. Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Svidníku, 089 01 Svidník
13. Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný, Športová 2, 091 01 Stropkov
14. Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, OH, OO, OPaK
15. Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov