

Bratislava 29. júna 2021
Číslo: 8221/2021-6.6/rc-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2, križovatka Studienka**“ navrhovateľa, ktorým je **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2, križovatka Studienka**“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky, Správou Chránenej krajinskej oblasti Záhorie;
- Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len

osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa § 15 ods. 1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

- Ak sa na základe objektivizácie expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity preukáže neúčinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, je potrebné prijať ďalšie individuálne opatrenia;
- Depónie vyťaženého materiálu a prípadné zariadenia na jeho spracovanie (mobilné drvičky, recyklačné a triediace linky apod.) budú umiestnené mimo zastavané územie obcí, resp. v dostatočnej vzdialenosti od obcí;
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
- Po skončení výstavy uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 13. 04. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D2, križovatka Studienka“**, vypracované spoločnosťou ENVICONSLT spol. s r. o. vo februári 2021 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 8221/2021-6.6/rc, 19692/2021 zo dňa 15. 04. 2021) povolujuúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2, križovatka Studienka**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti,“) bude umiestnená v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Malacky, v katastrálnom území Malacky mesta Malacky. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje vybudovanie úplnej mimoúrovňovej križovatky (ďalej len „MÚK“) napojenej na diaľnicu D2 bez kolektorov a na cestu II/590 pomocou dvoch veľkých okružných križovatiek s vonkajším priemerom 50m. Súčasťou západnej okružnej križovatky bude aj napojenie budúcej preložky cesty II/590 s cestou I/2 a napojenie plánovaného priemyselného parku Eurovalley časť B2 a A.

Umiestnenie úplnej deltovitej križovatky MÚK Studienka bez kolektorov vychádza z požiadaviek objednávateľa rešpektovať existujúce kríženie diaľnice D2 cestou II/590 a umiestnenie výhľadového prepojenia cesty II/590 a I/2 ako prepojenie diaľnice D2 a cesty I/2 v zmysle územného plánu Bratislavského kraja a mesta Malacky. Umiestnenie MÚK nevyhovuje čl. 9.3 STN 73 6101 o najmenšej prípustnej vzdialenosti cestných križovatiek pre diaľnice s $v_n=120$ km/h, ktorá podľa normy predstavuje 5 km. Vzdialenosť najbližšej navrhovanej MUK Rohožník je 2150 m.

Vetvy mimoúrovňovej križovatky

Deltovitá križovatka je umiestnená v kumulatívnom staničení km 25,664 diaľnice D2. Je tvorená jednosmernou výjazdovou vetvou a vratnou vjazdovou vetvou v smere Bratislava – Kúty a výjazdovou a vjazdovou vetvou v smere Kúty – Bratislava, ktoré sa sú napojené na okružné úrovňové križovatky na ceste II/590.

Okružné križovatky

Okružné križovatky sú v kumulatívnom staničení km 2,459 a 2,838 cesty II/590. Sú navrhované ako veľké okružné križovatky s vonkajším priemerom 50 m. Šírka jazdného pruhu križovatky je 5,50 m. Šírka spevneného prstenca je 1,50 m. Križovatka v km 2,459 je navrhovaná ako 5 ramenná okružná križovatka, ktorá zabezpečuje napojenie výhľadového prepojenia cesty II/590 a I/2 v smere na Veľké Leváre a výhľadové napojenie priemyselného parku Eurovalley. Okružná križovatka v km 2,838 je navrhovaná ako veľká trojramenná okružná križovatka. Jednosmerné výjazdové vetvy a vjazdové vetvy sú navrhnuté na návrhovú rýchlosť $v_n=50$ km/h. Vetvy sú riešené ako jednosmerné jednopruhovú s šírkou jazdného pásu 5,5 m. Časť vetvy 2 od vetvy 1 po okružnú križovatku je riešená ako obojsmerná dvojpruhová vetva smerovo rozdelená betónovým zvodidlom s šírkou jazdného pásu 5,5 m. Šírka jazdných pruhov je v smerových oblúkoch je rozšírená v závislosti od polomeru smerového oblúka. Pričný sklon základný je navrhnutý 2,5 % jednostranný. V oblúkoch je navrhnuté dostredné klopenie v závislosti na polomere a návrhovej rýchlosti. V miestach násypov vyšších ako 2,0 m je navrhnuté rozšírenie nespevnenej krajnice na osadenie zvodidla v súlade s požiadavkami STN 73 6101. Výškové vedenie vetiev nepresahuje 5% a neklesá pod 0,5% a zodpovedá STN 73 6102. Výškové vedenie je navrhnuté v závislosti od prejazdového profilu na diaľnici D2 (min. 5,2 m) pre mostný objekt. V danom riešení sa nepredpokladá demolácia existujúceho mostného objektu (M1016.01) na ceste II/590, len technická úprava a stabilizácia opôr mosta.

Protihlukové steny

Umiestnenie križovatky Studienka si vyžiada realizácia protihlukových stien. Ich návrh vyplýva z hlukovej štúdie, ktorá bola vypracovaná v rámci technickej štúdie (HBH Projekt spol. s r. o., 04/2018).

Tab. 1 Návrh protihlukových stien pre navrhovanú križovatku

staničenie km	umiestnenie	dĺžka v m	výška v m	plocha v m ²	typ
Vetva V1	vpravo	240	4	960	odrazivá/B3
Vetva V1	vpravo	247	4,5	1 112	odrazivá/B3
Diaľnica D2	vpravo	193	4	772	odrazivá/B3
Cesta II/590	vpravo	309	3	927	odrazivá/B3
Spolu		989		3 771	

Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené systémom odvodnenia pomocou dažďovej kanalizácie, ktorý bude použitý na vetvách mimoúrovňovej križovatky a aj na okružných križovatkách a jej vetvách. Dažďová kanalizácia pre vetvy diaľničnej križovatky bude vedená samostatne v nespevnenej krajnici a bude zaústená do záchytnej odparovacej a vsakovacej nádrže. Nádrže budú plniť retenčnú a vsakovaciu funkciu. Zároveň sa voda z daných plôch bude odparovať, čo zníži celkovú plochu nádrže. Do nádrží a v okolí budú vysadené rastliny vhodné do vlhkého prostredia. Pred vyústením do existujúcich sedimentačných nádrží a záchytných nádrží budú osadené zariadenia na zachytenie a odstránenie mechanických nečistôt a prípadných škodlivých látok. Alternatívou je zabezpečenie odvodnenia komunikácie povrchovým odvodnením pomocou systému priekop popri cestnej komunikácii. Odvodnenie sa bude realizovať ako vsakovacie priekopy v päte násypového telesa komunikácie. Priekopy budú napojené na systém existujúcich priekop na D2 a ceste II/590. Trasovanie priekop priamo nadväzuje na trasovanie komunikácií a to ako po stránke smerovej tak aj výškovej. V km 26,000 vpravo (smer Kúty – Bratislava) bude potrebné predĺžiť existujúci priepust DN 1200 o 8 m.

Vegetačné úpravy a náhradná výsadba

Rozsah vegetačných úprav je navrhovaný na celú plochu trvalého záberu jednotlivých vetiev križovatiek. Predbežný návrh vegetačných úprav počíta s plochou 18 020 m². Za výrub porastov podľa výšky spoločenského ohodnotenia drevín sa vykoná náhradná výsadba, resp. iná náhrada v zmysle platných predpisov. V tomto stupni sa s náhradnou výsadbou uvažuje v rozsahu 53 750 m².

Príprava územia

Príprava územia vyžaduje odstránenie porastov a humusu z trvalého a dočasného záberu (prístupové cesty šírky 5 m), úpravu plôch zariadenia staveniska a vybúranie existujúcich komunikácií. V rámci budovania križovatiek na ceste II/590 je potrebné odstrániť 1 791 m² existujúcej vozovky cesty II. triedy, čo predstavuje 350 m³. Súčasťou prípravy územia bude aj výrub porastov a drevín v celkovej výmere 53 720 m².

Oplotenie

Teleso komunikácie sú budované na poľnohospodárskych a lesných pozemkoch, kde je predpoklad migrácie zveri. Trasa križuje aj biokoridory a preto je potrebné migračný pohyb zveri a drobných živočíchov usmerniť oplotením a tým zabrániť ich priamemu stretu s verejnou cestnou premávkou. V druhom rade je potrebné oddeliť pozemok diaľnice od príľahlých pozemkov a súbežných poľných a účelových ciest. Oplotenie je umiestnené na hranici trvalého záberu, t. j. 0,60 m od päty násypu komunikácie po krížení so existujúcou cestou II/590. Križovatky na ceste II/590 a jej vetvy nie sú oplotené. Oplotenie bude výšky min. 1,8 m so zapustením pletiva do hl. 0,2 m proti podhrabaniu zverou (celková výška použitého pletiva bude 2,0 m) a bude realizované z pletiva typu OBORA a z oceľových stĺpikov žiarovo zinkovaných. Stĺpiky budú osádzané vo vzdialenostiach po 3,0 m. Celková dĺžka oplotenia je 1 800 m.

Informačný systém privádzača

V rámci MÚK Studienka je potrebné vybudovať kontrolný a informačný systém pre identifikáciu vozidiel využívajúcich spoplatnenú sieť. Súčasťou systému bude kamerový dohľad umiestnený na vetvách MÚK. Predpokladaná dĺžka vedení informačného systému je 300 m.

Požiadavky na vstupy

- zmena navrhovanej činnosti bude mať vplyv na trvalý a dočasný záber pozemkov;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: zeminy, kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať požiadavky na pracovné sily spojené s údržbou.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a významné nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri stavebnej činnosti, ktorý sa odstráni v zmysle platnej legislatívy pre oblasť odpadového hospodárstva;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečené realizáciou stavebných objektov diaľnice D2 a opatrení uvedených v predloženej dokumentácii.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) nasledujúce stanoviská:

- 1. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave**, list č. KRHZ–BA-OPP-2021/000342-002 zo dňa 26. 04. 2021, doručený dňa 26. 04. 2021, cit.: „Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

- 2. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu**, list č. ÚSMŠ-32-42/2021 zo dňa 29. 04. 2021, doručený dňa 07. 05. 2021, cit.: „K spracovanej zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D2, križovatka Studienka“ nemáme z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. Pri realizácii navrhovanej stavby „Diaľnica D2, križovatka Studienka“ požadujeme dodržať

nasledovné podmienky:

1. Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D2 o minimálnej šírke jazdného pruhu 3,5 m, alebo obchádzku trasy v zasiahnutom úseku komunikácie.
2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b).
3. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk“.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom k tomu, že uvedené podmienky nie sú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, MŽP SR ich nezaradilo do podmienok rozhodnutia. Navrhovateľ je však povinný uvedené pripomienky zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

- 3. Mesto Malacky** listom č. ÚVaŽP/2316-27268/2021-Chv zo dňa 10. 05. 2021, doručenom dňa 11. 05. 2021 informovalo MŽP SR, cit: „Mesto Malacky v zmysle § 29 ods. 8 zákona, informovalo verejnosť o tomto zámere vyvesením oznámenia na úradnej tabuli a web stránke mesta Malacky v čase od 23.4.2021 do 9.5.2021. Na základe oboznámenia sa s obsahom oznámenia o zmene mesto Malacky nemá pripomienky“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo informáciu dotknutej obce na vedomie.

- 4. Občianske združenie Cyklokoalícia**, stanovisko doručené prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 19. 04. 2021 má nasledovné požiadavky, cit:

„Cyklotrasy

Priamo riešeným územím prechádza hlavná kmeňová cyklotrasa Bratislavského samosprávneho kraja 9_07_02_1 Záhorská. Žiadame realizovať segregovanú obojsmernú cyklistickú komunikáciu v celom úseku úpravy cesty II/590 v minimálnej šírke 1,5 m pre jeden jazdný pruh. Vo všetkých križovaniach žiadame viesť cyklistickú komunikáciu v priamom smere bez nutnosti prudkej zmeny smeru so zachovanou prednosťou v jazde vo vedení hlavného jazdného smeru v smere II/590.

Technické podmienky

Opatrenia pre cyklistov žiadame realizovať v súlade s TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Peší pohyb

Pre chodcov požadujeme vybudovať bezpečnú infraštruktúru so zabezpečenými normovými šírkami po celej dĺžke upravovaného úseku III/1106, v križovatkách riešenú priamym prepojením pre chodcov bez nutnosti obchádzok. Bezbariérové opatrenia žiadame vykonávať podľa TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov požiadalo listom č. 8221/2021-6.6/rc, 25352/2021 zo dňa 13. 05. 2021 navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 04. 06. 2021 vyjadrenie k stanovisku Občianskeho združenia

Cyklokoalícia, v ktorom uvádza, cit.: „V zmysle cestného zákona § 18 odseku 13 je povinná NDS vybudovať na vlastné náklady pre vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia alebo iného diela, a to na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. V súčasnosti nie je v súbehu cesty II/590 vedená žiadna segregovaná cyklistická komunikácia. Budovanie nových cyklotrás je v kompetencii Bratislavského samosprávneho kraja. Na základe uvedeného požadujeme neakceptovať túto požiadavku. Cesta III/1106 prepája Stupavu a Záhorskú Ves a nedotýka sa zmeny navrhovanej činnosti. Z tohto dôvodu považujeme túto pripomienku za bezpredmetnú a žiadame ju neakceptovať“. MŽP SR sa stotožnilo s vyjadrením navrhovateľa a pripomienky dotknutej verejnosti neakceptovalo.

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, list č. 22837/2021/SCDPK/46120 zo dňa 28. 04. 2021, doručený dňa 29. 04. 2021, cit: Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D2, križovatka Studienka Vám z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR oznamujeme, že predmetné oznámenie berieme na vedomie a nepožadujeme ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

6. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, v liste č. OU-NZ-PLO-2021/004632-007 zo dňa 07. 01. 2021, doručenom dňa 07. 01. 2021 žiada dodržať nasledovné podmienky, cit: „V zmysle záväzných regulatívov v oblasti cestnej infraštruktúry 8.15. je potrebné rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a chrániť územné koridory a zabezpečiť územnú rezervu pre trasy diaľnic v prípade prebiehajúcich posudzovaní vplyvov na životné prostredie do doby ich ukončenia a vydania územných rozhodnutí: Upozorňujeme na skutočnosť, že územie je v tomto priestore rezervované v zmysle záväzného regulatívu 8.15.2.2 od križovatky Stupava juh-Malacky- na 6-pruh a 8.15.2.5. od križovatky Malacky-Studienka-4pruh+kolektory a 8.15.2.6 od križovatky Studienka – hranica BSK (-štátna hranica SR/ČR) – existujúce šírkové usporiadanie 4-pruh. V zmysle záväzných regulatívov pre infraštruktúru cyklistickej dopravy upozorňujeme na regulatív 8.30. Rešpektovať existujúce cyklotrasy a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás (vrátane cyklolávk) v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás, pričom za najvýznamnejšie treba považovať 8.30.9. Rohožnícku cyklotrasu (8040) – Rohožník-Malacky. Navrhovaná činnosť túto skutočnosť nezohľadňuje. Pri navrhovaní a realizácii uvedenej cyklotrasy žiadame dodržať Technické predpisy TP085-Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, aktualizácia 2019, STN 736101, STN 736110 a všetky dotknuté zákony. Oddelenie životného prostredia žiada dopracovať „Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a činností na územia zahrnuté v sústave chránených území Natura 2000““. Oddelenie životného prostredia ďalej žiada rešpektovať záväznú časť územnoplánovacej dokumentácie a požaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov požiadalo listom č. 8221/2021-6.6/rc, 25352/2021 zo dňa 13. 05. 2021 navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 04. 06. 2021 vyjadrenie k stanovisku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, v ktorom uvádza, cit.: „NDS upresňuje, že do budúca v zmysle

usmernenia MDV SR neuvažuje s budovaním tzv. „kolektorov“ v súbehu s diaľnicou, ale len s rozšírením diaľnice na 6-pruh. Už v roku 2017 žiadala NDS o zmenu regulatívov v rámci zmien a doplnkov č.1 ÚPN VÚC a v roku 2020 opakovane aj MDV SR uvedené požadovalo riešiť v rámci zmien a doplnkov ÚPV VÚV č. 2. Zo strany VÚV bola požiadavka na vypustenie kolektorov z regulatívov v rámci zmien a doplnkov č. 2 akceptovaná. V stanovisku BSK sa uvádza požiadavka rešpektovania existujúcich cyklotrás a požiadavky rezervovať priestory pre výstavbu nových cyklotrás, čo NDS akceptovalo. V stanovisku sa uvádza rešpektovať Rohožnícku cyklotrasu (8040) Rohožník – Malacky. V texte sa konštatuje, že navrhovaná činnosť túto skutočnosť nezohľadňuje. NDS upozorňuje na skutočnosť, že uvedená cyklotrasa leží v mieste križovatky Rohožník a nie v križovatke Studienka. Uvedenú požiadavku zohľadnenia cyklotrasy Malacky – Rohožník preto žiadame neakceptovať. Ďalej je v stanovisku BSK, oddelenia životného prostredia uvedené nasledovné: Dopracovať Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a činností na územia zahrnuté v sústave chránených území Natura 2000. Odpoveď NDS: Navrhovateľ spracoval Primerané posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti „Diaľnica D2, križovatka Studienka, ktoré bolo spracované ako príloha k predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (Enviconsult, 2021). Zo záverov hodnotenia vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany“. Dopĺňujúce údaje navrhovateľa považuje MŽP SR za dostatočné. MŽP SR sa stotožnilo s vyjadrením navrhovateľa a pripomienky dotknutého orgánu neakceptovalo. MŽP SR upozorňuje, že prechod pre chodcov a cyklistov ponad diaľnicu v rámci cyklistickej cesty Malacky – Rohožník bol posudzovaný v rámci navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“. Pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ bolo vykonané posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 1447/2017-1.7/ml zo dňa 22. 03. 2017, právoplatné dňa 10. 05. 2017 (ďalej len „záverečné stanovisko“), v ktorom MŽP SR odsúhlasilo pre realizáciu variant 2 za predpokladu dodržania všetkých platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. 3 záverečného stanoviska. Jednou z podmienok bolo aj vyriešenie prechodu chodcov a cyklistov po ceste III/1113 cez križovatku Rohožník. MŽP SR v súvislosti s požiadavkou na dopracovanie „primeraného hodnotenia“ poukazuje na stanovisko Ministerstva životného prostredia, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny, ktoré pokladá zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny za prijateľnú.

- 7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, listom č. 22911/2021/ÚVHR/54534 zo dňa 03. 05. 2021, doručenom dňa 03. 05. 2021, cit: „MDV SR nemôže z hľadiska ochrany verejného zdravia k aktuálnemu obsahu posudzovanej Zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D2, križovatka Studienka“ zaujať jednoznačné definitívne stanovisko, nakoľko predložený dokument neobsahuje všetky náležitosti potrebné k posúdeniu predmetnej zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany verejného zdravia. Z tohto dôvodu MDV SR žiada predloženú zmenu navrhovanej činnosti doplniť o kompletnú akustickú štúdiu. V akustickej štúdii je potrebné preukázať aktuálnu akustickú situáciu v najbližšom chránenom území, konkrétne - záhradkárská osada a najbližšie obytné prípadne chránené nebytové objekty – podľa opisu chráneného územia v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.“).“**

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou predloženej dokumentácie bola aj Hluková štúdia (Technická štúdia, HBH Projekt spol. s r. o. 04/2018). Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa

v hlukovej štúdii konštatuje, že na navrhovaných úsekoch diaľnice bude dochádzať k navýšeniu, ale nie k prekročovaniu hygienických limitov, a preto sa v nich navrhli stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Podmienku monitoringu a objektivizáciu hluku na overenie účinnosti navrhovaných protihlukových opatrení uviedlo MŽP SR v tomto rozhodnutí. MŽP SR podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov požiadalo listom č. 8221/2021-6.6/rc, 25352/2021 zo dňa 13. 05. 2021 navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 04. 06. 2021 vyjadrenie k stanovisku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Bratislava, v ktorom uvádza, cit.: „V hlukovej štúdii bolo uvedené, že v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne obytné objekty. V záhradkárskej oblasti Pasienky bolo v predmetnej hlukovej štúdii (HBBH projekt, 2018) umiestnených päť výpočtových bodov. Tieto pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Hluková štúdia bola vypracovaná pre intenzity dopravy pre rok 2045. V hlukových mapách bola preukázaná účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení“. Doplňujúce údaje navrhovateľa považuje MŽP SR za dostatočné a pripomienky dotknutého orgánu zohľadnilo v záväzných podmienkach rozhodnutia.

8. Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list č. 8401/2021-6.3 zo dňa 10. 05. 2021, doručený 10. 05. 2021 uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „Predložená činnosť je navrhovaná v území, kde platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. a nezasahuje do žiadnych území národnej a európskej sústavy chránených území ani ich ochranných pásiem. Dotknuté územie je silne antropogénne ovplyvnené. Predmetná križovatka je navrhovaná cca 200 m západne od územia európskeho významu Orlovské vŕšky (SKUEV0169) a cca 750 m juhozápadne od územia európskeho významu Mešterova lúka (SKUEV0170). Obe územia sú zároveň súčasťou národnej sústavy chránených území ako CHA Mešterova lúka a PR Orlovské vŕšky. Dovoľujeme si upozorniť na nedostatočné vyhodnotenie vplyvov predloženej zmeny navrhovanej činnosti na záujmy ochrany prírody a krajiny (absentuje kumulatívne hodnotenie vplyvov, hodnotenie vplyvu rozširovania invázií a nepôvodných druhov rastlín a živočíchov). Napriek vyššie uvedenému považujeme predloženú zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny za prijateľnú, nakoľko je navrhovaná v mieste existujúceho premostenia diaľnice D2 s cestou II/590. Významné negatívne vplyvy na európsku sústavu chránených území Natura 2000 nepredpokladáme. Pod podmienkou dodržania navrhovaných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov nepožadujeme pokračovať v posudzovaní vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby odporúčame konzultovať so ŠOP SR, Správou CHKO Záhorie“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 8221/2021-6.6/rc, 30251/2021 zo dňa 04. 06. 2021 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do

spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje územia európskeho významu alebo chránené vtáčie územia tvoriace sústavu európsky významných chránených území Natura 2000 (ďalej len „územia Natura 2000“), nezasahuje do lokalít zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Súčasťou predloženej dokumentácie je Primerané posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti „Diaľnica D2, križovatka Studienka“, ktoré bolo spracované ako príloha k predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (Enviconsult, 2021). Zo záverov hodnotenia vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prác v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Hodnotené územie a jeho blízke okolie predstavuje z pohľadu scenérie krajiny kultúrnu krajinu so zastúpením dopravných prvkov (diaľnica D2, cesta II/590 a urbanizovaných plôch (zastavané mestské štruktúry okresného mesta Malacky). Okolie dopravných líniových stavieb a priliehlych sídiel obkolesujú lesné spoločenstvá prevažne s monokultúrou borovice lesnej. Z pohľadu lokálnej scenérie krajiny je na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti vizuálne vnímateľný objekt mostu nad telesom diaľnice D2. Navrhovaná stavba bude umiestnená v okrajovej urbanizovanej časti mesta Malacky, pričom jej poloha je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2, na ktorú sa bude napájať. K začleneniu zmeny navrhovanej činnosti do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné oproti pôvodne existujúcej diaľnici D2.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. V prípade nových archeologických nálezov pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). V širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- nadregionálny biokoridor NRBk Malacky – Široké-Orlovské vršky;
- regionálne biocentrum RBc Orlovské.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od záujmového územia a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Rozptylové pomery v záujmovom území vyhodnotila i emisná štúdia (Technická štúdia, HBH Projekt spol. s r. o. 04/2018) vypracovaná na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad do roku 2045. Z jej záverov vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Očakávané zmeny imisných koncentrácií v obývaných oblastiach vyvolané prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť z hľadiska orientácie vplyvu ako prevažne pozitívne, z hľadiska ich závažnosti ako málo významné až nevýznamné. Ich imisne efekty budú prekryté inými faktormi kvality ovzdušia (prirodzenými medziročnými zmenami rozptylových podmienok prevádzkou iných zdrojov znečistenia ovzdušia, najmä individuálnym vykurovaním domácností). Celkovo možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k imisnému odľahčeniu husto zaľudnených území a dopravné imisné príspevky sa presunú do oblastí prevažne bez osídlenia. V novo zaťažených oblastiach nevyvolá realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýšenie imisných koncentrácií, ktoré by mohlo viesť k novému prekračovaniu imisných limitov ani k významnému zhoršeniu podmienok pre ich plnenie.

Posúdenie infraštruktúrneho projektu D2 križovatka Studienka z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy bolo predmetom prieskumu Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (Enviconsult spol. s r. o., 01/2021), ktorý v záveroch uvádza, že pre úseky zmeny navrhovanej činnosti sa medzi vysoko rizikové klimatické javy zaradili extrémne teploty, zrážky s nárazovým vetrom, poprípade krupobitím a lokálne povodne, najmä počas búrkových javov, ktorých intenzita a frekvencia v dôsledku zmeny klímy bude v budúcnosti narastať. Pôsobenie rizikových faktorov na infraštruktúru je len dočasného charakteru (niekoľko desiatok minút) a vzhľadom na existenciu informačného systému diaľnice D2, ktorý umožní dostatočne včas reagovať na nepriaznivú poveternostnú situáciu, toto riziko možno akceptovať.

Ako klimatické javy so stredným rizikom boli vyhodnotené hmla, silný vietor, snehové a námrazové javy. Ich prejavy v kombinácii s prírodnými pomermi územia vytvárajú riziká, ktoré sú v maximálnej možnej miere minimalizované resp. eliminované zvoleným projektovým riešením stavby a návrhom varovného systému a monitoringu.

Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Dotknuté územie hydrograficky patrí do povodia rieky Dunaj, čiastkového povodia rieky Morava. V dotknutom území nenachádzajú žiadne vodné plochy, pramene či pramenité oblasti, prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa zmeny navrhovanej činnosti. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečené realizáciou stavebného objektu kanalizácie. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo zastavaného územia dotknutej obce. Pôdne pomery hodnoteného územia boli ovplyvnené najmä pôdotvorným substrátom, klimatickými podmienkami a antropogénnou činnosťou. V území zmeny navrhovanej činnosti sú zastúpené nasledovné pôdne typy:

- dominantné pôdy: regozeme arenické silikátové a kambizeme arenické, kyslé;
- sprievodné a lokálne pôdy: podzoly arenické, gleje arenické/kambizeme arenické nasýtené, lokálne v depresiách gleje arenické.

V záujmovom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín. Navrhované zmeny budú mať vplyv na navýšenie trvalých záberov pozemkov, ich rozsah je porovnateľný s existujúcim stavom. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Medzi priame a nepriame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom ako priamy vplyv;
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Počas výstavby

Medzi rozhodujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie patria najmä tieto faktory:

- erózia a zvetrávanie;
- nakyprenie, stláčanie, sadanie, sufózia;
- tvorba úložísk z ukladania vytŕaženého a odtŕaženého materiálu z budovania zárezov.

Vzhľadom na parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy na horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Rozptylové pomery v záujmovom území vyhodnotila i emisná štúdia (Technická štúdia, HBH Projekt spol. s r. o. 04/2018) vypracovaná na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad do roku 2045. Zo záverov exhalčných štúdií vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy

po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Očakávané zmeny imisných koncentrácií v obývaných oblastiach vyvolané prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť z hľadiska orientácie vplyvu ako prevažne pozitívne, z hľadiska ich závažnosti ako málo významné až nevýznamné. Ich imisne efekty budú prekryté inými faktormi kvality ovzdušia (prirodzenými medziročnými zmenami rozptylových podmienok prevádzkou iných zdrojov znečistenia ovzdušia, najmä individuálnym vykurovaním domácností). Celkovo možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k imisnému odľahčeniu husto zaľudnených území a dopravné imisné príspevky sa presunú do oblastí prevažne bez osídlenia. V novo zaťažených oblastiach nevyvolá realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýšenie imisných koncentrácií, ktoré by mohlo viesť k novému prekračovaniu imisných limitov ani k významnému zhoršeniu podmienok pre ich plnenie.

Z hľadiska ochrany verejného zdravia sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešené opatrenia na ochranu súvisiaceho územia v okolí zmeny navrhovanej činnosti pred hlukom z cestnej dopravy. Súčasťou predloženej dokumentácie bola aj Hluková štúdia (Technická štúdia, HBH Projekt spol. s r. o. 04/2018). Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v hlukovej štúdii konštatuje, že na navrhovaných úsekoch diaľnice bude dochádzať k navýšeniu, ale nie k prekračovaniu hygienických limitov, a preto sa v nich navrhli stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Podmienku monitoringu a objektivizáciu hluku na overenie účinnosti navrhovaných protihlukových opatrení uviedlo MŽP SR v tomto rozhodnutí. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je pre obyvateľstvo v území prijateľná a realizovateľná a porovnateľná s aktuálnym stavom. Navrhovateľ však bude povinný v ďalších etapách realizácie zmeny navrhovanej činnosti vykonať monitorovanie hluku a ovzdušia a v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť nadväznosť a pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na diaľnicu D2, cesty I/2, II/503, II/590, ktorou dôjde k výraznému odľahčeniu súčasnej cestnej siete a riešeniu nepriaznivej dopravnej situácie v okolí mesta Malacky. V okolí zmeny navrhovanej činnosti prechádzajú aj iné komunikačné osi ako sú železničná trať Železníc Slovenskej republiky a energetické vedenia. V rámci realizácie súboru stavieb zmeny navrhovanej činnosti a uvedených dopravných stavieb dôjde k zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. Vplyvy hluku boli v rámci hlukových štúdií posudzované kumulatívne a v rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia vo forme výstavby protihlukových opatrení. Z pohľadu kumulatívnych a synergických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný príspevok k týmto vplyvom (hluk, vibrácie, svetelné znečistenie, ovplyvnenie vodného režimu, vplyv na horninové prostredie a reliéf, znečistenie ovzdušia, zmeny klimatických ukazovateľov, chránené územia, rozvoj územia a infraštruktúry, obyvateľstvo a jeho zdravie, odpadové hospodárstvo, priemysel a služby, obytnú a rekreačnú funkciu, šport, krajinu a jej štruktúru, ekologickú stabilitu a biodiverzitu, scenériu krajiny a jej stabilitu, urbánny komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, kultúrne hodnoty nehmotnej

povahy a vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská), resp. bude na úrovni už prevádzkovanej diaľnice D2. Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie cestnou sieťou v intraviláne mesta Malacky bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka zmeny navrhovanej činnosti. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v zastavanom území dotknutej obce. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako možno hodnotiť aj kumulatívny a synergický vplyv navrhovaných zmien.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu križovatky na diaľnici D2. Výstavbou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok a relevantné pripomienky z došlých stanovísk MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavke Úradu Bratislavského samosprávneho kraja na pokračovanie posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov nebolo možné vyhovieť vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ako aj na to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. mohol mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Dotknutá verejnosť, ktorou sa stalo Občianske združenie Cyklokoalícia zaslaním stanoviska k zmene navrhovanej činnosti, nepožadovala posudzovať zmenu navrhovanej činnosti. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených

stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručí sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Malacky, Mestský úrad, Bernoláková 5188/1A, 901 01 Malacky
3. Občianske združenie Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
4. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava
6. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
7. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
8. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky

9. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Zámocká 925/5, 901 01 Malacky
10. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 942/60A,
901 26 Malacky
11. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 942/60A,
901 26 Malacky
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a
biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU