OKRESNÝ
ÚRAD
RUŽOMBEROK

odbor starostlivosti o životné prostredie
štátna správa posudzovania vplyvov
na životné prostredie
Dončova č. 11, 034 01 Ružomberok

Č.s.: OU-RK-OSZP- 2021/000141-017

v Ružomberku 29.04.2021

Toto rozhodnutie je právoplatné a vykonateľné dňom 21-05-2021

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „príslušný orgán") , v spojení so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA") vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona EIA na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti **„Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy v ZA a TN kraji – I/59 Liptovská Osada – Korytnica"**, ktorý predložila Slovenská správa ciest, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, sídlo Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO 00003328 (ďalej len „navrhovateľ") toto rozhodnutie :

Navrhovaná činnosť Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy v ZA a TN kraji – I/59 Liptovská Osada – Korytnica, ktorej účelom je odvrátenie veľmi zlého stavebno-technického stavu na existujúcej ceste I/59 v km 32,32 začiatok rekonštruovaného úseku a v km 37,37 koniec rekonštruovaného úseku

sa nebude posudzovať

podľa zákona EIA. Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v predloženom zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

1. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie rešpektovať potreby dopravnej obslužnosti vo vzťahu k ceste I/59, tzn. mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať projektu organizácie dopravy počas výstavby (predovšetkým vzhľadom k dopravnému zaťaženiu komunikácie).
2. Rekonštrukciu mostných objektov (včítane prestavania mostného objektu č.201 na priepust) realizovať s dôrazom na zabezpečenie prechodu živočíchov, najmä vydry riečnej popod objekty.
3. Práce v blízkosti, resp. priamo vo vodnom toku realizovať v období mimo neresenia rýb (k danej veci si vyžiadať stanovisko Slovenského rybárskeho zväzu).
4. Do realizácie stavby zahrnúť inštaláciu technických prostriedkov, ktoré zmiernia, resp. zabránia stretom živočíchov s motorovými vozidlami (napr. odrazky svetlometov pozdĺž komunikácie).
5. Pre zriadenie stavebného dvora využiť už existujúce spevnené plochy.
6. V prípade výskytu, resp. šírenia inváznych druhov rastlín (narušením brehov, presunom zemín a pohybom mechanizmov) v blízkosti stavby vykonať opatrenia na ich likvidáciu, resp. na zamedzenie ich šírenia (na náklady investora).
7. Pri výrube akýchkoľvek stromov a krovitých porastov (včítane náletových drevín) postupovať podľa § 47 ods.3,4,5 zákona o ochrane prírody; na výrub akýchkoľvek drevín je potrebný osobitný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody, ktorým je Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie.
8. Počas výstavby nedôjde zasypávaniu mokraďových lokalít a brehových porastov prebytočnom výkopovou zeminou, resp. iným materiálom.