OKRESNÝ ÚRAD DETVA

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

J. G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva

Číslo spisu
OU-DT-OSZP-2021/000712-016

Detva
16. 06. 2021

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správneho poriadku“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a § 46 a § 47 správneho poriadku po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň – dočasné strojné zariadenie“, navrhovateľa STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 42 007 925, takto:

Navrhovaná činnosť „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň – dočasné strojné zariadenie“ uvedená v predloženom zámere, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území Kriváni, na pozemku parcely č. KN-C 11 688/49

sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

• počas prevádzky betonárne zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do horninového prostredia a následne do podzemných vôd;,
• dodržať všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania podľa prílohy č. 3, bodu II., 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších predpisov,
• nesmie dôjsť k znečisteniu alebo zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
• zabezpečiť, aby koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti;
• dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie;
• pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch;
• realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere;

KÓPIA

• počas výstavby, ako aj počas užívania predmetnej stavby dodržať ustanovenie § 39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu;
• v prípade nevyhnutného výrubu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v prvom stupni ochrany, postupovať podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny a požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie súhlasu na ich výrub;
• Upozornenie: predmetná stavba sa bude nachádzať v záplavovom území po rozrušení VD Hriňová.

Odôvodnenie

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 42 007 925, prostredníctvom splnomocneného zástupcu INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO 36 738 379, doručil dňa 03.05. 2021, Okresnému úradu Detva, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Detva, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, zámer navrhovanej činnosti „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň – dočasné strojné zariadenie“, vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Spracovateľom zámeru je spoločnosť INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, s dátumom spracovania máj 2021.

OÚ Detva OSZP oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku, správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov činnosti na životné prostredie.

OÚ Detva OSZP dňa 10.05.2021 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods.1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní na webovom sídle MŽP SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva SR), povoľujúcemu orgánu (Obec Kriváň), dotknutému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o ŽP, zložky ŽP, Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, Banskobystrický samosprávny kraj, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene a dotknutej obci – Obec Kriváň).
Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa OÚ Detva OSZP, podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru, listom č. OU-DT-OSZP-2021/000617-002, zo dňa 20.04.2021.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní je zaradený do tabuľky č. 6, Priemysel stavebných látok, položka č. 2 Výroba stavebných hmôt vrátane panelární a stavebných výrobkov, časť B – (zisťovacie konanie) od 50 000 t/rok, do 100 000 t/rok, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.
Opis navrhovanej činnosti:
Účelom navrhovanej činnosti je umiestnenie mobilného zariadenia na výrobu stavebných materiálov – betónu. Súčasťou bude aj umiestnenie zariadenia na recykláciu betónu a iných zariadení, ktoré s touto činnosťou súvisia, ako sklady materiálov, mobilná kotolňa, pripojenie na inžinierske siete a iné potrebné súčasti technológie. Technológia bude v predmetnom území umiestnená z dôvodu pokračovania výstavby rýchlostnej cesty R2.
Umiestnenie navrhovanej činnosti:
Navrhovaná činnosť je situovaná v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území Kriváň, na pozemku parcely č. KN-C 11 688/49.

Technický a technologický popis:
Mobilné zariadenie na výrobu betónu Elba Amman
Zariadením je automatizovaná jednotka na výrobu betónovej zmesi miešaním jej jednotlivých komponentov v miešačke. Jadrom mobilnej technológie je miešacie centrum typu Elba EBCD ktoré pozostáva z nasledujúcich modulov, pričom jednotlivé zariadenia budú umiestnené na kovovej konštrukcii:
• Modul miešačky – pozostáva z jednohriadeľovej horizontálnej miešačky EMS 2250 s núteným miešaním. V miešačke dochádza k zmiešaniu jednotlivých zložiek betónovej zmesi.

KÓPIA

• Automatický riadiaci systém MARTEK ME30 e-MIX – plne automatický riadiaci systém váženia, dávkovania a miešania betónovej zmesi v betonárni s jednou miešačkou a so štandardným rozsahom zariadenia, určených predovšetkým pre výrobu transportbetónu.
• Zásobník kameniva RD26-80-4 – slúži ako sklad kameniva pred jeho použitím. Pozostáva zo 4 komôr zhotovených z ocele ktoré budú osadené na zhutnený terén. Objem jednej komory je 20 m3 celkový inštalovaný objem je teda 80 m3. Každý zásobník je vybavený výpusťou ktorá je automaticky regulovaná, osvetlením a krytovaním komôr. Vlhkosť kameniva je v každej komore sledovaná pomocou senzoru.
• Vážiaci pás – slúži na dopravu kameniva zo zásobníku do SKIPu. Je umiestnený pod jednotlivými komorami zásobníku a je priamo integrovaný a premiestniteľný spolu so zásobníkom.
• SKIP – je zariadenie ktoré slúži na dávkovanie kameniva do miešačky. Jeho hlavná časť je podávací kôš ktorý je k miešačke dopravovaný prostredníctvom elektroprevodového motora s termickým čidlom.
• Cementové silo – slúži na skladovanie cementu v množstve 80 ton. Silo je vybavené filtrom s oklepom a pretlakovou a podtlakovou klapkou. Prevádzka bude disponovať 3 ks tohto zariadenia, celková skladovacia kapacita pre cement bude 240 ton.
• Dopravník cementu – slúži na dopravu cementu zo sila do váhy cementu.
• Váha cementu – slúži na zabezpečenie optimálneho množstva dávkovaného cementu.
• Váha vody – slúži na zabezpečenie optimálneho množstva dávkovanej vody. Prívod vody je riešený cez elektromagnetický ventil.
• Priestorový kompresor – slúži pre potreby zabezpečenia potrebného tlaku v niektorých častiach technológie
• Mobilná bunka pre velín – pôjde o štandardný izolovaný kontajner s rozmermi 6 x 2,5 x 2,5 m. Vo velíne budú inštalované riadiace prvky betonárne.
• Mobilná bunka pre skladovanie prísad – upravený izolovaný kontajner s rozmermi 6 x 2,4 x 2,5m. Slúžiaci na uskladnenie rôznych pomocných látok, materiálov a nástrojov.
Kotolňa, ohrev vody a kameniva
Technologický ohrev vody a kameniva bude zabezpečený inštaláciou mobilnej kotolne. Každý z týchto účelov bude riešený samostatným zariadením:
• Technologický ohrev kameniva bude zabezpečený generátorom teplého vzduchu v ktorom bude ako palivo využívaný ľahký vykurovací olej. Toto zariadenie pozostáva z nasledujúcich častí:
o Horák – jedná sa o dvojpolohový horák ktorý spĺňa parametre technológie Low-NOx typu Elco. Horák je uložený v plechovom kontajnery ktorý je tepelne izolovaný.
o Spínacie zariadenie – celé zariadenie je vybavené teplotnými senzormi ktoré umožňujú prevádzku technológie bez zásahu personálu.
o Vedenie teplého vzduchu slúži na dopravu teplého vzduchu k tryskám ktoré sú umiestnené v radovom zásobníku.
• Technologický ohrev vody bude realizovaný pomocou kotla v ktorom bude ako palivo využívaný ľahký vykurovací olej.
o Horák - jedná sa technologicky identické zariadenie aké je popísané v predchádzajúcej časti - dvojpolohový horák ktorý spĺňa parametre technológie Low-NOx typu Elco.
o Regulátor miešania vody – systém klapiek ktorý slúži na kontrolu teploty vody.
o Obehové čerpadlo slúži na prepravu vody v systéme.
• Skladovanie vykurovacieho oleja – pre skladovanie vykurovacieho oleja je navrhovaný samostatný objekt.
• Mobilné recyklačné zariadenie
Recyklačné zariadenie Liebherr LRS bude slúžiť na využitie prebytočného a vráteného nespotrebovaného betónu za účelom jeho opätovného použitia a zhodnotenia. Zariadenie bude osadené v blízkosti strojného zariadenia pre výrobu betónovej zmesi Elba Amman. Postup funkcii zariadenia na spracovanie zvyškového betónu:
• Zvyškový betón je z prepravného miešacieho bubna automixu podávaný pridaním znečistenej vody (voda z recyklačného zariadenia) priamo do vymývacieho podávača s kapacitou cca 15 m3 čerstvého betónu za hodinu.
• Tento podávač pre vymývanie a separovanie zložiek betónu je vybavený pomaly sa otáčajúcimi závitmi špirálového dopravníka, ktorý prepravuje kamenivo klesajúce v dôsledku vlastnej špecifickej hmotnosti pomaly ku dnu smerom k vyústeniu špirálového dopravníka.
• Pri vyústení dopravníka je už separované kamenivo uložené na sklad. Z tohto skladu je možné materiál kedykoľvek odoberať pomocou kolesového nakladača a opäť používať pri výrobe betónu.
• Zachytenú a oddelenú cementovú vodu, ktorá vzniká v procese je možné používať opakovane do niektorých betónových zmesí a CBGM (cementom stmelenej zrnitej zmesi).
Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

KÓPIA

Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyselnej politiky (list č.j. 84574/2021-150481 zo dňa 28.05.2021)
K predloženému zámeru máme nasledovné odporúčania:
- Počas prevádzky betonárne zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do horninového prostredia a následne do podzemných vôd;
- Zabezpečiť, aby koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti;
- Dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie;
- Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch;
- Realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.
Záver: odporúča schváliť v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania za predpokladu, že sa neobjavia iné relevantné pripomienky. S prihliadnutím na rozsah a charakter navrhovanej činnosti, predpokladané vplyvy, ako i opatrenia navrhnuté na zmiernenia nepriaznivých účinkov, navrhujeme predložený zámer ďalej neposudzovať.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania, ktoré však nevyžadujú ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Orgán štátnej správy neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Banskobystrický samosprávny kraj (list č.j. 08320/2021/ODDUPZP-2, zo dňa 12.05.2021)
- Pri dodržaní technických a prevádzkových opatrení uvedených v predkladanom zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie odporúčame zámer na realizáciu.
- Predložený zámer je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej len „ÚPN VÚC BBK“) v platnom znení, najmä s regulatívom záväznej časti: 6.1.24 rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja s obchvatom mesta Zvolen (v úseku Zvolen západ – Zvolen východ).
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania, ktoré však nevyžadujú ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Orgán štátnej správy neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom vo Zvolene (list č.j. 2021/2509/B, zo dňa 31.05.2021)
Podľa § 3 písm. p) a § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení noviel k vyššie uvedenej veci nemáme námietky.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona sa nevyjadril, príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie
Štátna správa odpadového hospodárstva (list OU-DT-OSZP-2021/000735/ROJ, zo dňa 01.06.2021)
K realizácii navrhovanej činnosti tunajší úrad nemá pripomienky a nie je potrebné z hľadiska odpadového hospodárstva ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.
Štátna vodná správa (list OU-DT-OSZP-2021/000712-002, zo dňa 12.05.2021)
Z hľadiska ochrany vodných pomerov nie je potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer

KÓPIA

navrhovanej činnosti „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA, Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň – dočasné strojné zariadenie“, v katastrálnom území Kriváň za splnenia nasledovných pripomienok:
- Počas výstavby, ako aj počas užívania predmetnej stavby dodržať ustanovenie § 39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
- Počas prevádzky betonárne zabezpečiť systém kontroly technologických zariadení a mechanizmov betonárky vrátane dopravných prostriedkov na zamedzenie úniku ropných látok do horninového prostredia a následne do podzemných vôd.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Orgán štátnej správy neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania, ktoré však nevyžadujú ďalšie
posudzovanie navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.
Štátna správa ochrany ovzdušia (list OU-DT-OSZP-2021/000133-002, zo dňa 20.01.2021)
K realizácii navrhovanej činnosti tunajší úrad nemá pripomienky za predpokladu dodržania všeobecných technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa prílohy č. 7, bodu C, 9.1 a 9.2 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a nie je potrebné z hľadiska ochrany ovzdušia ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Orgán štátnej správy neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.
Štátna správa ochrany prírody a krajiny (list OU-DT-OSZP-2021/000741/JAG, zo dňa 31.05.2021)
Predložený zámer je situovaný v území, kde platí podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany. V tomto území nie sú evidované žiadne záujmy významné z hľadiska ochrany prírody a krajiny.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny predložený zámer nie je potrebné ďalej posudzovať.
Návrh riešenia a odôvodnenie:
Upozorňujeme však na nasledovné:
1. V prípade nevyhnutného výrubu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v prvom stupni ochrany, postupovať podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny a požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie súhlasu na ich výrub.
V stanovisku je zahrnuté aj stanovisko Štátnej ochrany prírody SR, CHKO Poľana vo Zvolene.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie:
Orgán štátnej správy neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania, ktoré však nevyžadujú ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene (list č.j. ORHZ-ZV2-2021/000245- 002, zo dňa 12.05.2021)
Z hľadiska ochrany pre požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok a opatrení. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona sa nevyjadril, príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia (list č.j. OU-DT-OKR-2021/000743-2, zo dňa 11.05.2021)

KÓPIA

- Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenia ovzdušia pohybom stavebných mechanizmov. Tieto treba obmedziť na prípustnú možnú mieru. Upozorňujeme Vás že predmetná stavba sa bude nachádzať v záplavovom území po rozrušení VD Hriňová.
S navrhovanou činnosťou v posudzovanom území z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany a s realizáciou uvedeného zámeru súhlasíme.
Vyjadrenie OÚ Detva, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracuje do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie vybraných podmienok prevádzkovania, ktoré však nevyžadujú ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zámeru pri akceptácii navrhovaných podmienok, opatrení a dodržaní platnej legislatívy. Zároveň nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR a Obec Kriváň nedoručili písomné stanovisko v uvedenej lehote, ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní za súhlasné.

Obec Kriváň zaslalo oznámenie o zverejnení zámeru navrhovanej činnosti „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň – dočasné strojné zariadenie“ v termíne od 13.05.2021 do 03.06.2021.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku OU Detva, OSZP dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-DT-OSZP-2021/000712-14 zo dňa 07.06.2021, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. Toto právo účastníci konania nevyužili.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takého povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.
OU Detva, OSZP opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii pre príslušné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Umiestnenie navrhovanej činnosti:
Kraj: Banskobystrický
Okres: Detva
Obec: Kriváň
Katastrálne územie: Kriváň
Parcelné číslo: č. KN-C 11 688/49

Mobilné zariadenie na výrobu betónu Elba Amman je automatizovaná jednotka na výrobu betónovej zmesi miešaním jej jednotlivých komponentov v miešačke. Technologický ohrev vody a kameniva bude zabezpečený inštaláciou mobilnej kotolne, ktorá obsahuje horák na predohrev kameniny s menovitým príkonom 20 kW a zariadenie na ohrev vody s príkonom 280 kW. Recyklačné zariadenie Liebherr LRS bude slúžiť na využitie prebytočného a vráteného

KÓPIA

nespotrebovaného betónu za účelom jeho opätovného použitia a zhodnotenia. Zariadenie bude osadené v blízkosti strojného zariadenia pre výrobu betónovej zmesi Elba Amman.
Celková projektovaná ročná výrobná kapacita zariadenia je 77 194 t.

Lokalizácia najbližších sídelných objektov
Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú v obci Kriváň, vo vzdialenosti približne 200 m juhozápadným smerom od navrhovanej prevádzky a sú od stavebného dvora oddelené jestvujúcou proti-hlukovou stenou.

2. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).
Pôda:
Navrhovaná činnosť nebude mať za následok záber pôdy, nakoľko sa nachádza v priestore existujúceho násypu telesa rýchlostnej cesty R2.

Voda:
Navrhovaná činnosť bude vyžadovať napojenie na vodovodnú prípojku ktorá bude realizovaná v rámci inej výstavby ktorá bude v blízkosti predmetného územia prebiehať. Predpokladá sa, že priemerná spotreba vody na sociálne a hygienické účely bude 375 l/deň. Pri prevádzke 300 dní ročne to bude predstavovať 112,5 m3 vody ročne. Počas výstavby bude potrebná pitná voda a voda pre sociálne účely pre pracovníkov v réžii dodávateľskej firmy, ktorá bude stavbu realizovať. Technologická voda potrebná na stavebné práce bude odoberaná z vodojemu úžitkovej vody. Celkové odhadované ročné množstvo vody potrebnej na výrobu je 12 544 m3/rok.

Suroviny:
Pre výrobu betónu sú potrebné: voda, kamenivo a cement. Celková odhadovaná ročná spotreba vstupných surovín pri odhadovanom množstve 77 194 ton betónu ročne je: kamenivo – 60 412 t a cement – 10 068 t.

Energetické zdroje
Navrhované zariadenie bude vyžadovať elektrickú energiu na chod rôznych zariadení. Elektrická prípojka bude realizovaná v rámci výstavby iných stavebných objektov v danej lokalite. Celková spotreba elektrickej energie potrebnej na prevádzku činnosti nie je v súčasnosti špecifikovaná. V prevádzke bude taktiež dochádzať k spotrebe ľahkého vykurovacieho oleja. Vzhľadom na skutočnosť že prevádzka predohrevu kameniva a vody bude záležať na konkrétnych teplotných podmienkach priamo na prevádzke (hlavne teplota okolitého vzduchu) nie je možné vyhodnotiť aké množstvo tohto paliva bude reálne spotrebované.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru
V etape výstavby budú nároky na dopravu prevažne z dôvodu dopravy stavebného materiálu a stavebných mechanizmov. Rozsah nárokov na dopravu bude závisieť od celkovej organizácie a harmonogramu prác. Navrhované zariadenie bude vyžadovať napojenie na dopravnú infraštruktúru. Toto bude realizované prostredníctvom existujúceho napojenia na existujúcu komunikáciu. Celkové množstvo nákladných automobilov v súvislosti s dopravou vstupných materiálov a odvozom produktu je 28. Celkový počet prejazdov nákladných automobilov do a z navrhovanej prevádzky bude teda približne 56 prejazdov denne (cesta do a z prevádzky). Osobná doprava bude predstavovať najmä doprava zamestnancov. Odhadovaný počet zamestnancov je 3. Pri uvážení najnepriaznivejšieho variantu (každý zamestnanec dochádza do práce autom individuálne) toto predstavuje 6 prejazdov denne. Celkový počet prejazdov nákladných automobilov do a z navrhovanej prevádzky bude teda približne 56 prejazdov denne (cesta do a z prevádzky).

Nároky na pracovné sily
Realizácia navrhovanej činnosti si vyžaduje prítomnosť 3 pracovníkov.

3. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy.

Ovzdušie
Na znečistení ovzdušia sa budú podieľať plynné znečisťujúce látky a tuhé znečisťujúce látky z: bodových stacionárnych zdrojov - spaľovanie ľahkého vykurovacieho oleja v horákoch a výroba betónu; plošných stacionárnych zdrojov - nakladanie s prašnými materiálmi; líniových mobilných zdrojov - nákladné vozidlá. Počas

KÓPIA

výstavby možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Areál výrobne betónu je situovaný v blízkosti okolitých sídelných objektov v obci Kriváň. Tieto objekty môžu byť potenciálne ovplyvnené sekundárnou prašnosťou, ktorá sa prejavuje pri dlhotrvajúcom suchom počasí. Tento vplyv bude do veľkej miery eliminovateľný používaním štandardných protiprašných opatrení a nie je predpoklad jeho vysokej intenzity.

Odpadové vody
Odpadové vody vznikajúce pri výrobe betónu tvoria splaškové vody. Technologické odpadové vody v procese nevznikajú. Dažďové vody nebudú v rámci projektu zachytávané ani odvádzané.
Splaškové odpadové vody budú odvádzané do zásobníka odpadovej vody odkiaľ budú pravidelne vyvážané oprávnenou osobou na túto činnosť. Na základe priamej bilancie množstva vody spotrebovaného na sociálne a hygienické účely je predpoklad tvorby splaškovej vody v množstve 375 l/deň.

Odpady
Odpady vznikajúce počas výstavby
Odpady produkované počas výstavby budú predstavovať najmä odpady z výkopov a odpady vznikajúce z vlastnej stavebnej činnosti pri budovaní navrhovaného objektu, ako aj pri čistení celého objektu. Odhadované množstvá odpadov zatiaľ neboli bližšie špecifikované.
Odpady vznikajúce počas prevádzky
Určité množstvo nebezpečných odpadov bude vznikať výlučne pri bežnej údržbe (servise) strojov a zariadení prevádzky, napr. pri výmene oleja, olejových filtrov a pod. Jednotlivé odpady budú oddelene zhromažďované a umiestnené na vyznačenom mieste vo vhodných nádobách s označením a identifikačným listom nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky zariadenia budú priebežne odovzdávané oprávnenej organizácii zabezpečujúcej zhodnotenie alebo zneškodnenie nebezpečných odpadov.

Hluk a vibrácie
Hluk počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.
Hluk počas prevádzky
Hluk počas prevádzky bude spôsobený automobilovou dopravou a činnosťou technologických zariadení. Celkové navýšenie bude predstavovať približne 23 nákladných automobilov denne (46 prejazdov). Navýšenie osobnej dopravy bude v najhoršom variante predstavovať 6 prejazdov denne. Vzhľadom na výhodnú polohu a dobré napojenie na dopravné komunikácie nie je potrebný prejazd cez obývané územia predpokladáme teda že vplyv dopravy bude v tomto prípade zanedbateľný. Nezanedbateľným faktorom je taktiež prítomnosť protihlukovej bariéry ktorá oddeľuje najbližšie sídelné objekty v obci Kriváň od priestoru navrhovanej prevádzky a je
efektívne schopná odfiltrovať hluk pochádzajúci z dopravy a čiastočne aj z prevádzky
technologických zariadení.
Vibrácie
Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy
V rámci navrhovanej činnosti nie sú resp. nebudú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Zápach a iné výstupy sa nepredpokladajú.

Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.
Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.
Obyvatelia žijúci v priľahlých častiach situovaných v širšom okolí dotknutého územia budú najmä v etape výstavby ovplyvnení zvýšením hladiny hluku v dôsledku stavebných prác ako aj nárastu intenzity automobilovej dopravy

KÓPIA

(nákladné vozidlá), zvýšením prašnosti a miernym zhoršením emisnej situácie. Uvedené vplyvy budú vo významnej miere limitovať realizáciou stavebno-technických opatrení. Po ukončení stavebných prác budú zdravotné riziká súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...).
Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia, a to hlavne vzhľadom na umiestnenie staveniska a jeho vzdialenosť od najbližšej sídelnej oblasti. Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné. Samotná prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva, pretože navrhované technologické celky nebudú spôsobovať nadmernú hlučnosť. Jedným z potenciálnych negatívnych vplyvov by mohla byť zvýšená prašnosť, čo je však možné do veľkej miery eliminovať používaním preventívnych opatrení ako napríklad skladovanie materiálov v silách a uzavretých zásobníkoch, prípadne skrápaním voľne uložených prašných materiálov. Ďalším faktorom, ktorý by mohol vplývať na obyvateľstvo je navýšenie dopravy. Vzhľadom na polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie na okolité komunikácie, bez nutnosti prejazdu cez obývané územia je predpoklad, že tento faktor bude mať minimálny nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.
Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

4. Ovplyvňovanie pohody života.
Pohodu a kvalitu života obyvateľov ovplyvnia nasledovné faktory súvisiace s navrhovanou činnosťou: hluk, znečistenie ovzdušia a vibrácie. Jednotlivé faktory a ich vplyv boli podrobne opísané v predchádzajúcich bodoch vyhodnotenia.

5. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity.

Priamo dotknuté pozemky navrhované pre realizáciu činnosti nie sú súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

6. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti (napr. prírodné katastrofy, zmena klímy).
Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:
• zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
• zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny...)
• sabotáže, vlámania a krádeže,
• vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
• prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).
Nehody a havárie môžu mať tieto následky:
• kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
• požiar,
• škody na majetku,
• poškodenie zdravia, až smrť.
Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov. Pre prípad riziká havárií - nehody súvisiace priamo s činnosťou, dôsledkom ktorých môže dôjsť k únik ropných látok z mechanizmov do podložia a vôd má navrhovateľ vypracovaný a schválený Havarijný plán vodného hospodárstva. Vylúčenie havárií je podmienené dodržiavaním technologických predpisov, noriem, pokynov na obsluhu a údržbu strojov, platnej prevádzkovej dokumentácie a platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a vhodnou organizáciou práce.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
1. Súčasný stav využitia územia

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-DT-OSZP-2021/000712	016	0004691/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Navrhovaná činnosť je situovaná v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území Kriváň. Dotknuté územie je umiestnené na pozemku parcely č. KN-C 11 688/49. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú v obci Kriváň, vo vzdialenosti približne 200 m juhozápadným smerom od navrhovanej prevádzky a sú od stavebného dvora oddelené jestvujúcou proti-hlukovou stenou.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Predmetná plocha bola pri výstavbe existujúcich komunikácií vyčlenená na účel umiestnenia navrhovaného zariadenia. Po ukončení činnosti budú technologické zariadenia odstránené a priestor bude uvedený do pôvodného stavu.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

1. Vplyvy na obyvateľstvo
Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia, a to hlavne vzhľadom na umiestnenie staveniska a jeho vzdialenosť od najbližšej sídelnej oblasti. Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné. Samotná prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva, pretože navrhované technologické celky nebudú spôsobovať nadmernú hlučnosť. Jedným z potenciálnych negatívnych vplyvov by mohla byť zvýšená prašnosť, čo je však možné do veľkej miery eliminovať používaním preventívnych opatrení ako napríklad skladovanie materiálov v silách a uzavretých zásobníkoch, prípadne skrápaním voľne uložených prašných materiálov. Ďalším faktorom, ktorý by mohol vplývať na obyvateľstvo je navýšenie dopravy. Vzhľadom na polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie na okolité komunikácie, bez nutnosti prejazdu cez obývané územia je predpoklad, že tento faktor bude mať minimálny nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.
Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať záber pôdy, nakoľko plánovaná prevádzka je umiestnená priamo v telese rýchlostnej cesty. Uvedený vplyv je hodnotený ako nevýznamný. Z hľadiska kontaminácie horninového prostredia sú rizikové činnosti, pri ktorých môže dôjsť k úniku ropných látok (stavebné mechanizmy). Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné a obmedzené na etapu výstavby a prevádzky zariadenia.
Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

4. Vplyvy na ovzdušia a miestnu klímu
Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude dochádzať k sekundárnej prašnosti tzn. resuspendácii prachových častíc na účelových komunikáciách v areáli a v jeho okolí. Na prepravu materiálu do areálu bude využívaná predovšetkým preprava pomocou nákladných automobilov. Sekundárna prašnosť pôsobí aj pri plošných zdrojoch, ktorými sú skladované materiály – ide o vplyvy pôsobiace pri určitých klimatických podmienkach - dlhodobé sucho v súčinnosti s pôsobením vetra, teda vplyvy dočasné, krátkodobé, pôsobiace plošne s lokálnym dosahom, eliminovateľné vhodným uskladnením, prípadne skrápaním. Nepriamy nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území bude pretrvávať, a to príspevkom emisií z nákladných vozidiel prepravujúcich materiál po existujúcich verejných komunikáciách. Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky budú limitované na výfukové exhaláty a resuspendovaný prach vznikajúci pri činnosti a presune dopravných mechanizmov a nasadenej techniky. Navrhovateľ bude počas prevádzky navrhovanej činnosti využívať všetky technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií a bude klásť vysoký dôraz na udržiavanie mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Všetky mechanizmy budú do pracovnej činnosti nasadené len po pravidelnej údržbe a kontrole.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-DT-OSZP-2021/000712	016	0004691/2021	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Identifikované negatívne vplyvy sú obmedzené na etapu prevádzky zariadenia a po ukončení jeho činnosti budú eliminované.

5. Vplyvy na vodu
Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne. V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených mechanizmov nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.
Vzhľadom na sklonové pomery staveniska, so špeciálnym odvodnením povrchových, dažďových vôd projektant predbežne na území navrhovaného staveniska neuvažuje. Spôsob odvedenia povrchových vôd zo staveniska upresní dodávateľ priamo na stavbe resp. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
Vybudovanie navrhovaných stavebných objektov zmenší plochu infiltrácie zrážkovej vody do podzemia a zmení existujúce odtokové pomery územia. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde pri normálnej prevádzke k výraznému vplyvu na podzemné a povrchové vody. Pri výnimočných (havarijných) situáciách môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do prostredia a následne do podzemných vôd. Takéto situácie budú do veľkej miery eliminované správnym používaním mechanizmov a správnym skladovaním znečisťujúcich látok a z tohto dôvodu ich hodnotíme ako nevýznamné faktory.
Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na faunu a flóru v predmetnej lokalite, keďže sa na nej nenachádzajú žiadne hodnotné spoločenstvá.

7. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma
Lokalita navrhovaná pre realizáciu činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Chránené vodohospodárske oblasti nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na biodiverzitu predmetnej lokality.

8. Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť nezníži ekologickú stabilitu krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES).
Pri dodržaní opatrení počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny.

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby boli možné rozhodnúť podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie zo zámeru, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, ktorý činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

KÓPIA

Poučenie

Poučenie:
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J. G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

RNDr. Vojtech Jágerský
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10165

Doručuje sa
INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Kriváň (OVM), Kriváň 441, 962 04 Kriváň, Slovenská republika

Na vedomie
Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyselnej politiky, Mlznské nivy 44, 827 15 Bratislava 212
Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Zvolen, Nádvorná 3366, 960 01 Zvolen 1
Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J. G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia, J. G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta, 960 01 Zvolen 1

Elektronické podpisy

KÓPIA

Registratúrne číslo záznamu: 0004691/2021

Vec: Žiadosť o začatie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie " Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna Rozšírenie SO 021-stavebný dvor č. v MÚK Kriváň - dočasné strojné zariadenie" - rozhodnutie vydané v zisťovacom

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvar	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	16.06.2021 10:51	Jágerský Vojtech, RNDr.	vedúci	OU-DT-OSZP	vedúci odboru	Nie		