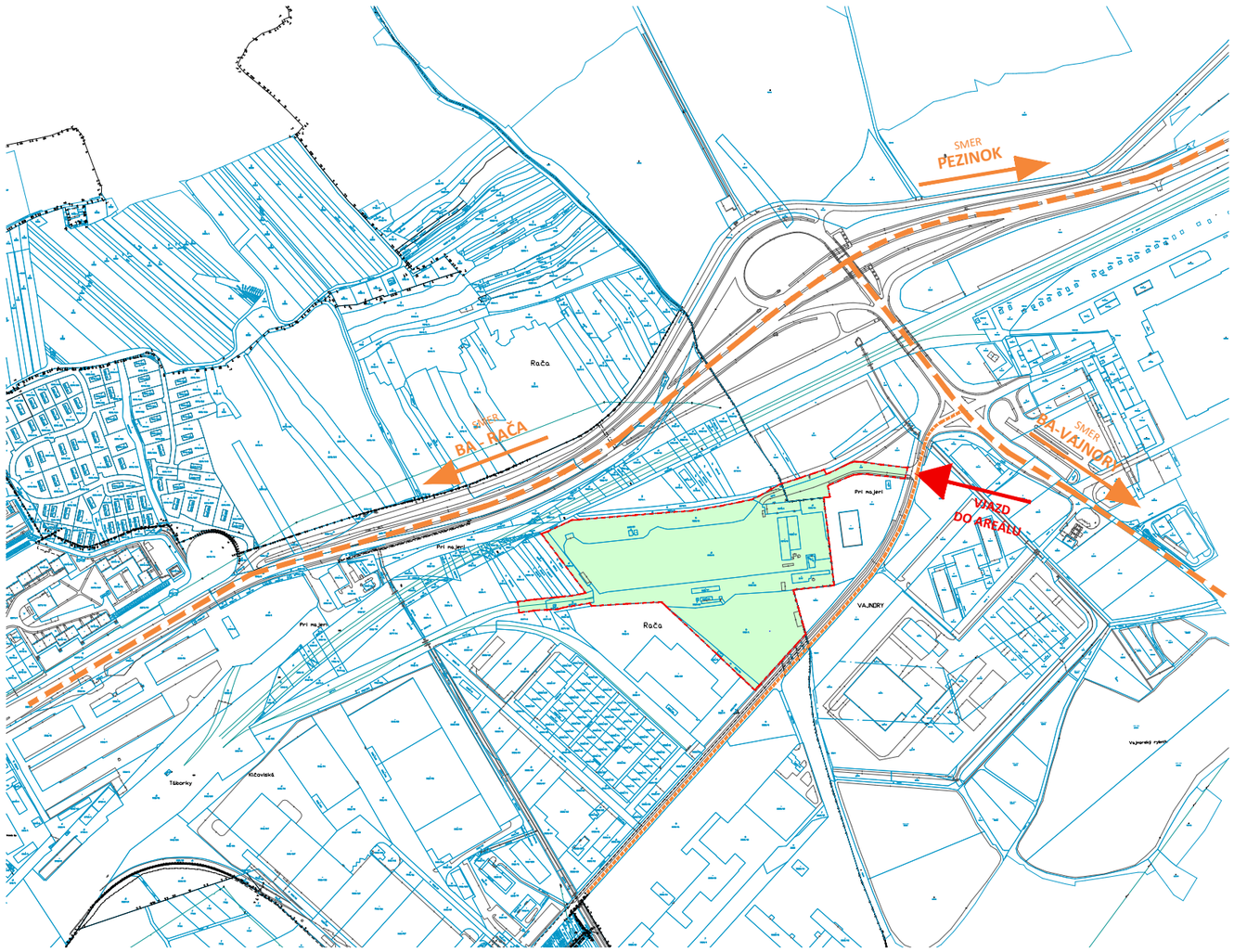
Prílohy

Príloha 1:

Situácia – širšie vzťahy 1: 50 000, 1:7500

LEGENDA:

RIEŠENÉ ÚZEMIE

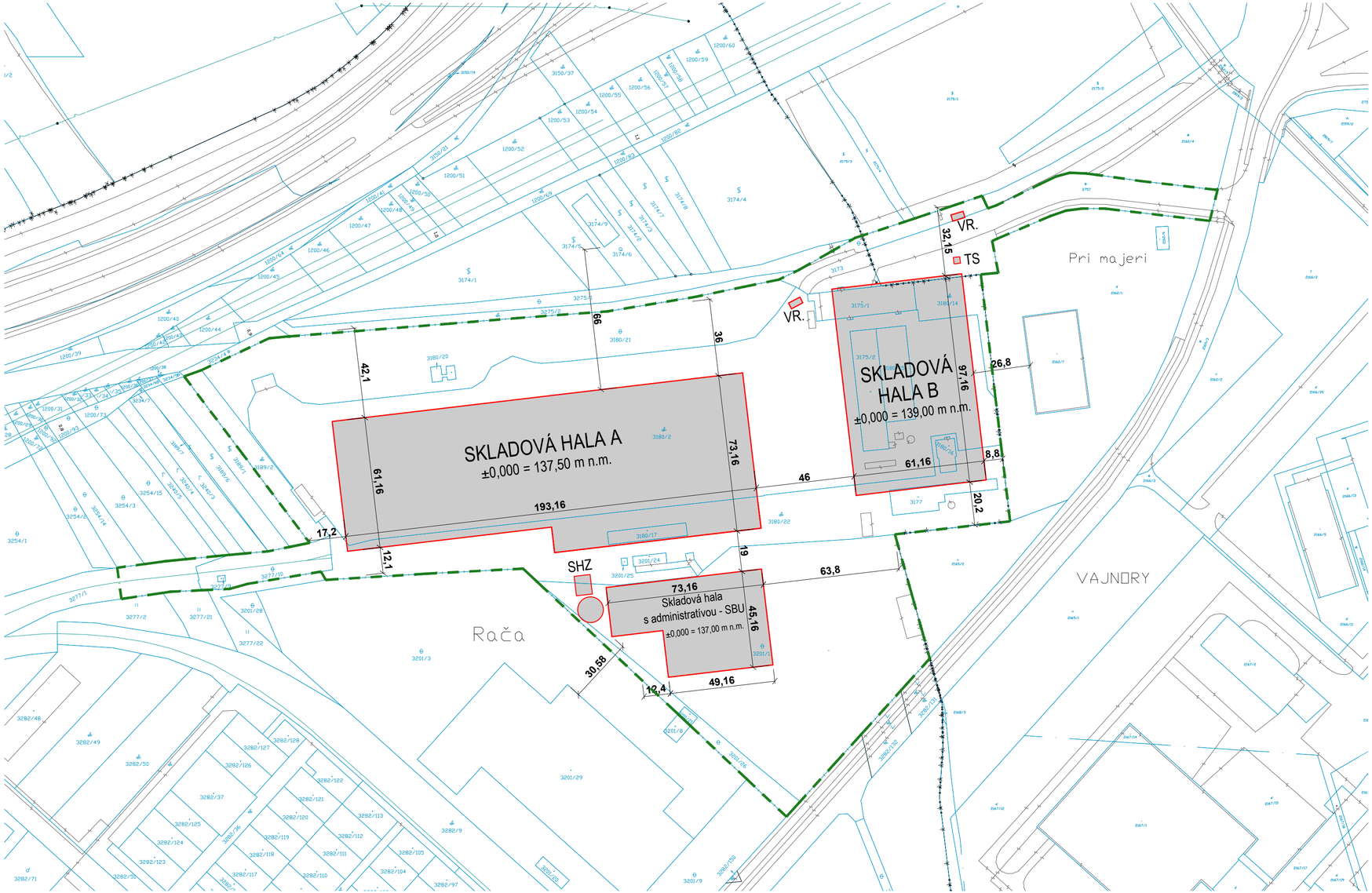


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
PROJECT	Logisticko-priemyselný park Na Pántoch Logistic park Na Pántoch
MIESTO STAVBY CONCTRUCTION SITE	k.ú. Rača, obec Bratislava-Rača
PARCELNÉ ČÍSLO PARCEL No.	3173, 3175/1, 3175/2, 3177, 3180/2, 3180/14, 3180/15, 3180/16, 3180/17, 3180/20, 3180/21, 3180/22, 3189/2, 3201/1, 3201/21, 3201/24, 3201/25, 3201/26, 3277/1, 3277/9, 3277/10, 2757, 2162/4
STUPEŇ PLANNING STAGE	PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE ZONING PERMIT
INVESTOR CLIENT	Sympatia Group, a.s. Vajnorská 21A Bratislava 831 03
GENERÁLNY PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk
PROJECT MANAGER HIP	ING. PETER JURÁŠ, PhD., ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ
PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk
OBJEKT OBJECT	
ČASŤ PART	C - Celková situácia C - Siteplan
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter Lobotka, PhD.
VYPRACOVAL	Ing. Maroš Poľačko
NÁZOV VÝKRESU	Situácia - širšie vzťahy Siteplan - Aerial view
MIERKA SCALE	1:7500
FORMÁT DRAWING SIZE	420x297
DÁTUM DATE	05/2021

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA REVISION	SADA COPY
		C	01	R01	

Príloha 2:

Situácia – Zákres do katastrálnej mapy



LEGENDA:

- RIEŠENÉ ÚZEMIE
- HRANICE PARCIEL
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- BUDOVA
- OSTATNÁ PLOCHA
- CESTA, KOMUNIKÁCIA
- NEPLODNÁ PÔDA
- ORNÁ PÔDA
- PARK, OKRASNÁ ZÁHRADA
- DVOR, OSTATNÁ STAVEBNÁ PLOCHA

"VR" - VRÁTNICA
"TS" - TRAFO STANICA
"SHZ" - STROJOVŇA A NÁDRŽ PRE SHZ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

N

PROJECT

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch
Logistic park Na Pántoch

MIESTO STAVBY / CONCTRUCTION SITE: k.ú. Rača, obec Bratislava-Rača

PARCELNÉ ČÍSLO / PARCEL No.: 3173, 3175/1, 3175/2, 3177, 3180/2, 3180/14, 3180/15, 3180/16, 3180/17, 3180/20, 3180/21, 3180/22, 3189/2, 3201/1, 3201/21, 3201/24, 3201/25, 3201/26, 3277/1, 3277/9, 3277/10, 2757, 2162/4

STUPEŇ / PLANNING STAGE: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
ZONING PERMIT

INVESTOR / CLIENT: Sympatia Group, a.s.
Vajnorská 21A
Bratislava 831 03

GENERÁLNY PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

PROJECT MANAGER / HIP: ING. PETER JURÁŠ, PhD., ING. JÁN FAJNOR
ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ

JFcon INŽINIERSKA A PROJEKČNÁ ČINNOSŤ

PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

OBJEKT / OBJECT:

ČASŤ / PART: C - Celková situácia
C - Siteplan

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Peter Lobotka, PhD.

VYPRACOVAL: Ing. Maroš Poľačko

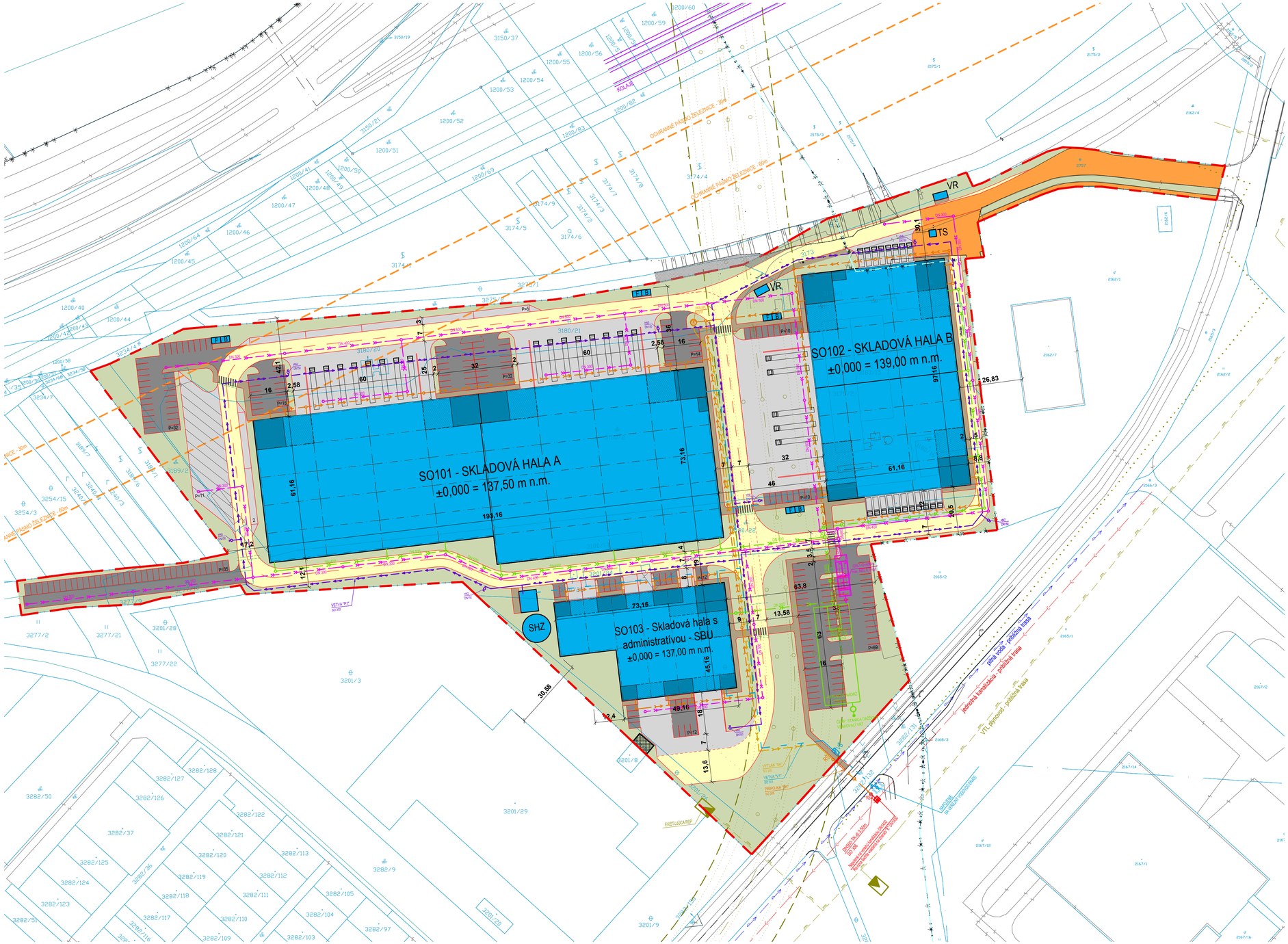
NÁZOV VÝKRESU: Situácia - zákres do katastr. mapy
Siteplan - cadastral map

MIERKA / SCALE	1:1500
FORMÁT / DRAWING SIZE	630x297
DÁTUM / DATE	05/2021

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA / REVISION	SADA / COPY
		C	02	R01	

Príloha 3:

Koordinačná situácia – VHS



LEGENDA:

- RIEŠENÉ ÚZEMIE
- OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE
- ÚZEMNÁ REZERVA PRE PLÁNOVANÉ ROZŠÍRENIE ZBERNEJ KOM.
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- EXISTUJÚCI VTL PLYNOVOD
- EXISTUJÚCI PITNÝ VODOVOD
- EXISTUJÚCA JEDNOTNÁ KANALIZÁCIA

"VR" - VRÁTNICA
"TS" - TRAFO STANICA
"SHZ" - STROJOVŇA A NÁDRŽ PRE SHZ
"B" - PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE
"F" - PRÍSTREŠOK PRE FAJČIAROV

NAVRHOVANÉ INŽINIERSKE SIETE:

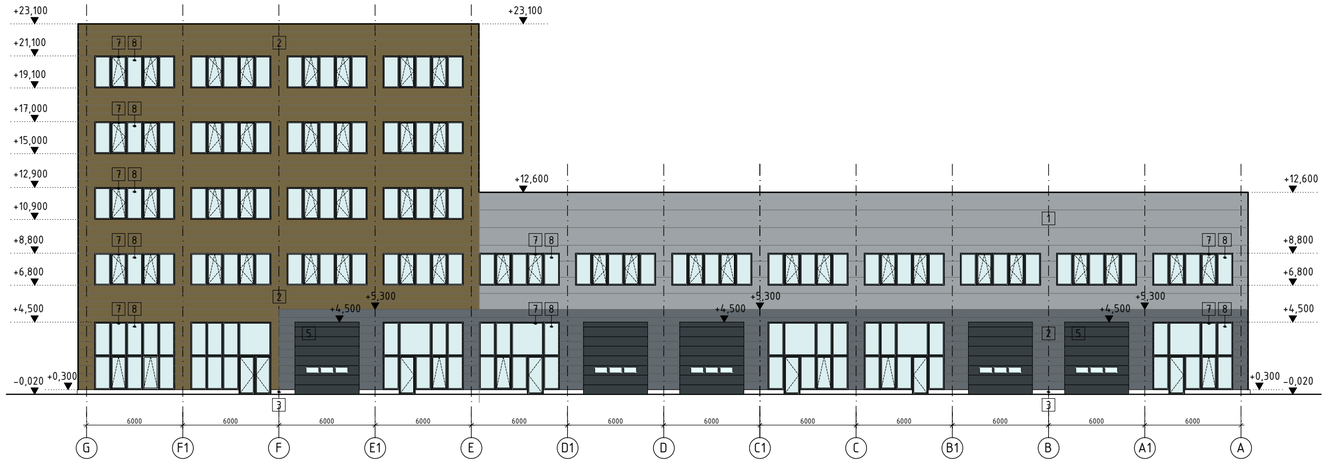
- SO 301 PRÍPOJKA VODY A AREÁLOVÝ PITNÝ VODOVOD
- SO 302 AREÁLOVÝ POŽIARNY VODOVOD (POŽIARNE POTRUBIE)
- SO 302 AREÁLOVÝ POŽIARNY VODOVOD (SHZ POTRUBIE)
- SO 303 AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ZO STRIECH
- SO 304 AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ZO SPEVNENÝCH PLÔCH
- SO 305 AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA (GRAVITAČNÉ POTRUBIE)
- SO 305 AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA (TLAKOVÉ POTRUBIE)
- SO 306 ÚPRAVA VEREJNEJ KANALIZÁCIE

- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- SPEVNENÉ PLOCHY - KOMUNIKÁCIE - ASFALT
- SPEVNENÉ PLOCHY - PARKOVANIE - BETÓNOVÁ DLAŽBA
- SPEVNENÉ PLOCHY - CHODNÍKY - BETÓNOVÁ DLAŽBA
- SPEVNENÉ PLOCHY - BETÓNOVÉ PLOCHY
- EXISTUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY
- PLOCHY ZELENE

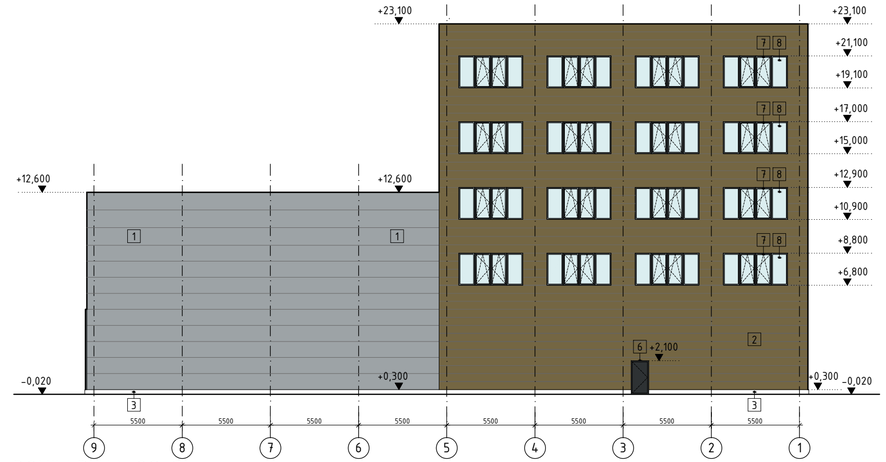
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
PROJECT	Logisticko-priemyselný park Na Pántoch Logistic park Na Pántoch
MIESTO STAVBY CONCTRUCTION SITE	k.ú. Rača, obec Bratislava-Rača
PARCELNÉ ČÍSLO PARCEL No.	3173, 3175/1, 3175/2, 3177, 3180/2, 3180/14, 3180/15, 3180/16, 3180/17, 3180/20, 3180/21, 3180/22, 3189/2, 3201/1, 3201/21, 3201/24, 3201/25, 3201/26, 3277/1, 3277/9, 3277/10, 2757, 2162/4
STUPEŇ PLANNING STAGE	PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE ZONING PERMIT
INVESTOR CLIENT	Sympatia Group, a.s. Vajnorská 21A Bratislava 831 03
GENERÁLNY PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk
PROJECT MANAGER HIP	ING. PETER JURÁŠ, PhD., ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ
PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk
OBJEKT OBJECT	
ČASŤ PART	D - Koordinačná situácia D - Siteplan
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Štefan Krchňák
VYPRACOVAL	Ing. Štefan Krchňák
NÁZOV VÝKRESU	Koordinačná situácia - VHS objekty Siteplan - water management
MIERKA SCALE	1:1000
FORMÁT DRAWING SIZE	750x420
DÁTUM DATE	05/2021

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA REVISION	SADA COPY
		D	03	R01	

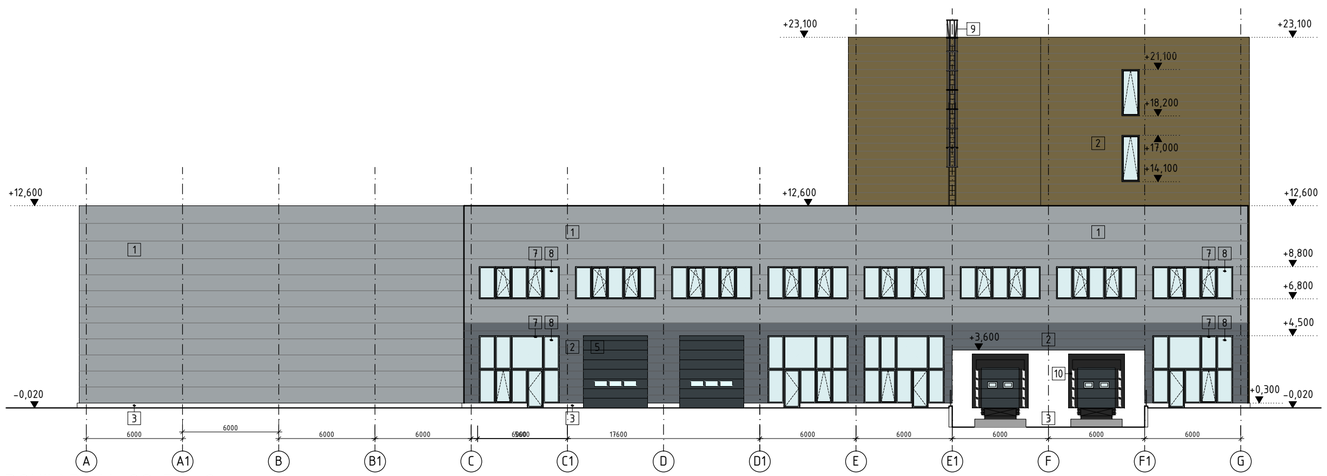
Príloha 4:
Pohľady - Skladová hala s admin – SBU



POHĽAD NA OS 1



POHĽAD NA OS G



POHĽAD NA OS 5 a 9

POHĽAD NA OS A a C

FAREBNÁ SCHÉMA:

- FASÁDA HALY A OPLECHOVANIA - RAL 7040
- ADMINISTRATÍVNA ČASŤ RAL 7008
- ADMINISTRATÍVNA ČASŤ RAL 7015
- SEKČNÉ BRÁNY, FASÁDNE DVERE, ALU OKNA, ALU DVERE RAL 7016
- SOKEL BETÓN BEZ FAREBNEJ ÚPRAVY

LEGENDA MATERIÁLOV:

1	- FASÁDA, HALA	SENDVIČOVÝ PANEL HORIZONTÁLNE ORIENTOVANÝ S TEPELNOU IZOLÁCIOU, hr. 150 mm	FARBA RAL 7040
2	- FASÁDA, VSTAVKY	SENDVIČOVÝ PANEL HORIZONTÁLNE ORIENTOVANÝ S TEPELNOU IZOLÁCIOU, hr. 150 mm + HLINÍKOVÝ OBKLAD	FARBA RAL 7008 FARBA RAL 7015
3	- SOKEL	SENDVIČOVÝ BETÓNOVÝ PREFABRIKOVANÝ PANEL S TEPELNOU IZOLÁCIOU HRÚBKY 70 mm	BEZ FAREBNEJ ÚPRAVY
5	- ÚROVŇOVÝ VJAZD	SEKCIONÁLNA GARÁŽOVÁ BRÁNA	FARBA RAL 7016
6	- EXTERIÉROVÉ DVERE	PLNÉ OCEĽOVÉ	FARBA RAL 7016
7	- EXTERIÉROVÝ RÁM OKNA	HLINÍKOVÝ PROFIL	FARBA RAL 7016
8	- ZASKLENIE OKNA	TEPELNOIZOLAČNÉ TROJSKLO	ČIRE
9	- VÝLEZOVÝ REBRÍK	POZINKOVANÁ OCEĽ	
10	- ZÁSOBOVACIA BRÁNA	SEKCIONÁLNA BRÁNA	FARBA RAL 7016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

± 0,000 = 137,00 m.n.m.

PROJECT

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch
Logistic park Na Pántoch

MIESTO STAVBY / CONCTRUCTION SITE: k.ú. Rača, obec Bratislava-Rača

PARCELNÉ ČÍSLO / PARCEL No.: 3173, 3175/1, 3175/2, 3177, 3180/2, 3180/14, 3180/15, 3180/16, 3180/17, 3180/20, 3180/21, 3180/22, 3189/2, 3201/1, 3201/21, 3201/24, 3201/25, 3201/26, 3277/1, 3277/9, 3277/10, 2757, 2162/4

STUPEŇ / PLANNING STAGE: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
ZONING PERMIT

INVESTOR / CLIENT: Sympatia Group, a.s.
Vajnorská 21A
Bratislava 831 03

GENERÁLNY PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

PROJECT MANAGER HIP: ING. PETER JURÁŠ, PhD., ING. JÁN FAJNOR
ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ

JFcon INŽINIERSKA A PROJEKČNÁ ČINNOSŤ

PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

OBJEKT / OBJECT: SO 103 - Skladová hala s administratívou - SBU
SO 103 - Warehouse and offices - SBU

ČASŤ / PART: E - Stavebné konštrukcie
E - Building constructions

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Peter Lobotka, PhD.

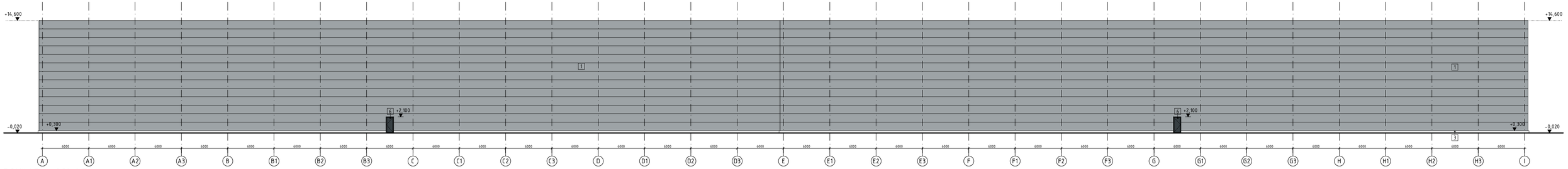
VYPRACOVAL: Ing. Maroš Poľačko

NÁZOV VÝKRESU: Pohľady
Elevations

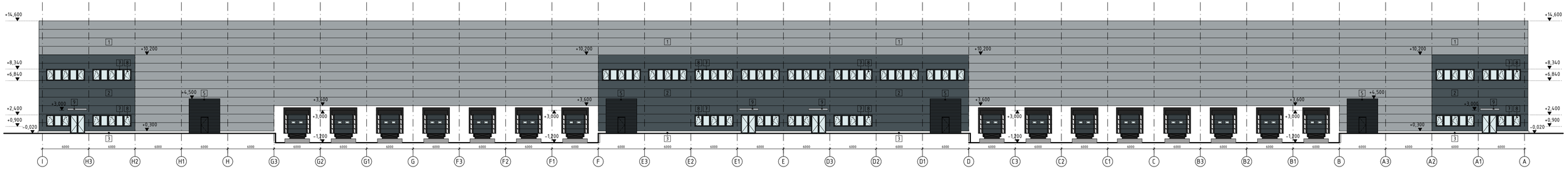
MIERKA / SCALE	1:250
FORMÁT / DRAWING SIZE	630x420
DÁTUM / DATE	05/2021

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA / REVISION	SADA / COPY
	SO 103	E	14	R01	

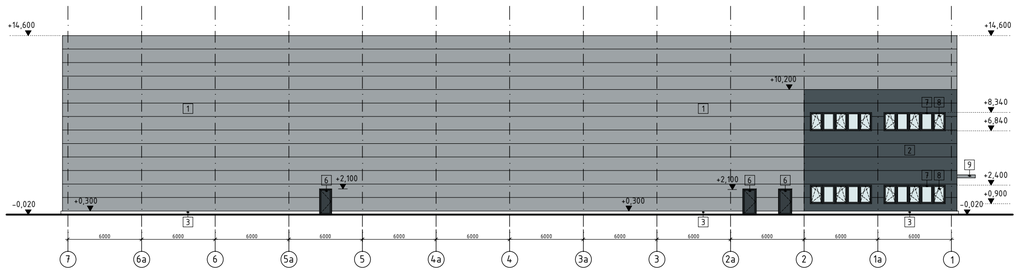
Príloha 5:
Pohľady - Skladová hala A



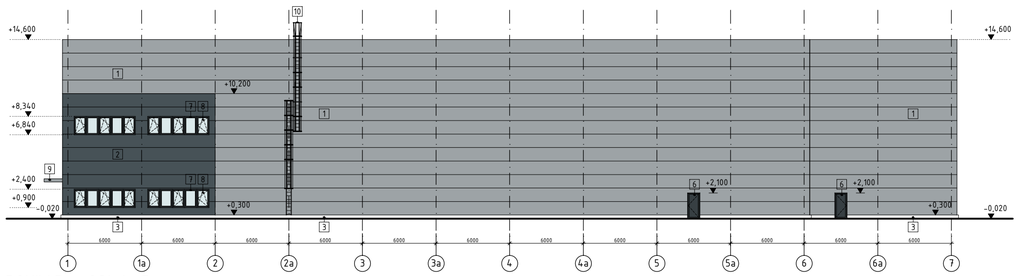
POHĽAD - OSI 6,7



POHĽAD - OS 1



POHĽAD - OSI I



POHĽAD - OSI A, E

FAREBNÁ SCHÉMA:

- FASÁDA HALY A OPLECHOVANIA - RAL 7040
- ADMINISTRATÍVNA ČASŤ RAL 7016
- SEKČNÉ BRÁNY, FASÁDNE DVERE, ALU OKNA, ALU DVERE RAL 7016
- SOKEL BETÓN BEZ FAREBNEJ ÚPRAVY

LEGENDA MATERIÁLOV:

1	- FASÁDA, HALA	SENDVIČOVÝ PANEL HORIZONTÁLNE ORIENTOVANÝ S TEPELNOU IZOLÁCIOU, hr. 150 mm	FARBA RAL 704
2	- FASÁDA, VSTAVKY	SENDVIČOVÝ PANEL HORIZONTÁLNE ORIENTOVANÝ S TEPELNOU IZOLÁCIOU, hr. 150 mm	FARBA RAL 7016
3	- SOKEL	SENDVIČOVÝ BETÓNOVÝ PREFABRIKOVANÝ PANEL S TEPELNOU IZOLÁCIOU HRÚBKY 70 mm	BEZ FAREBNEJ ÚPRAVY
4	- ZÁSOBOVACIA BRÁNA	SEKCIONÁLNA BRÁNA	FARBA RAL 7016
5	- ÚROVŇOVÝ VJAZD	SEKCIONÁLNA GARÁŽOVÁ BRÁNA	FARBA RAL 7016
6	- EXTERIÉROVÉ DVERE	PLNÉ OCEĽOVÉ	FARBA RAL 7016
7	- EXTERIÉROVÝ RÁM OKNA	HLINÍKOVÝ PROFIL	FARBA RAL 7016
8	- ZASKLENIE OKNA	TEPELNOIZOLAČNÉ TROJSKLO	ČIRE
9	- PRESTREŠENIE VSTUPU	OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA	FARBA RAL 7040
10	- VÝLEZOVÝ REBRÍK	POZINKOVANÁ OCEĽ	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

± 0,000 = 137,50 m.n.m.

PROJECT

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch
Logistic park Na Pántoch

MIESTO STAVBY / CONCTRUCTION SITE: k.ú. Rača, obec Bratislava-Rača

PARCELNÉ ČÍSLO / PARCEL No.: 3173, 3175/1, 3175/2, 3177, 3180/2, 3180/14, 3180/15, 3180/16, 3180/17, 3180/20, 3180/21, 3180/22, 3189/2, 3201/1, 3201/21, 3201/24, 3201/25, 3201/26, 3277/1, 3277/9, 3277/10, 2757, 2162/4

STUPEŇ / PLANNING STAGE: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
ZONING PERMIT

INVESTOR / CLIENT: Sympatia Group, a.s.
Vajnorská 21A
Bratislava 831 03

GENERÁLNY PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

PROJECT MANAGER / HIP: ING. PETER JURÁŠ, PhD., ING. JÁN FAJNOR
ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ

JFcon INŽINIERSKA A PROJEKČNÁ ČINNOSŤ

PROJEKTANT: JFcon, s.r.o.
Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

OBJEKT / OBJECT: SO 101 - Skladová hala A
SO 101 - Warehouse A

ČASŤ / PART: E - Stavebné konštrukcie
E - Building constructions

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Peter Lobotka, PhD.

VYPRACOVAL: Ing. Maroš Poťačko

NÁZOV VÝKRESU: Pohľady
Elevations

MIERKA / SCALE	1:300
FORMÁT / DRAWING SIZE	700x420
DÁTUM / DATE	05/2021

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA / REVISION	SADA / COPY
	SO 101	E	04	R01	

Príloha 6:

Akustická štúdia „Logisticko – priemyselný park Na Pántoch Bratislava – Rača“

služby v oblasti environmentálnej akustiky

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Preseľany 565
gsm: 0907 561938, tel/fax: 038 / 5315626
e-mail: ena@enaconsult.sk, http://www.enaconsult.sk

AKUSTICKÁ ŠTÚDIA

č. 21-019-s

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch
Bratislava - Rača

zadávateľ

Enviplan, s.r.o.,

Cyprichova 1, 831 54 Bratislava.

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o.
956 12 Preseľany, č. 565
IČO: 35958804 IČ DPH: SK2022068576

marec, 2021

Spracoval: Ing. Vladimír Plaskoň

Používané značky a skratky

L_{Aeq}	- ekvivalentná hladina hluku (dB)
$L_{Aeq,t}$	- ekvivalentná hladina hluku v časovom intervale *t* (dB)
$L_{Aeq,p}$	- prípustná ekvivalentná hladina hluku (dB)
L_{Amax}	- maximálna hladina hluku (dB)
$L_{Amax,t}$	- maximálna hladina hluku v časovom intervale *t* (dB)
$L_{Amax,p}$	- prípustná maximálna hladina hluku (dB)
$L_{A,min}$	- minimálna hladina akustického tlaku (dB)
$L_{A,N}$	- N percentná ekvivalentná hladina hluku - percentil (dB)
L_{feq}	- ekvivalentná hladina hluku vo frekvenčnom pásme (dB)
$L_{R,Aeq}$	- posudzovaná ekvivalentná hladina A zvuku (dB)
L_{WA}	- hladina akustického výkonu (dB)
L'_{WA}	- hladina zdanlivého (fiktívneho) akustického výkonu (dB)
U	- rozšírená neistota merania (dB)
K_T	- korekcia na tónový charakter hluku (dB)
K_I	- korekcia na impulzný charakter hluku (dB)
K_P	- korekcia na vplyv hlukového pozadia (dB)
R_w	- vzduchová nepriezvučnosť (dB)
R'_w	- stavebná vzduchová nepriezvučnosť (dB)
$D_{nT,w}$	- stupeň štandardizovanej zvukovej izolácie (dB)
M1, M2,...	- meracie miesta
V1, V2,...	- výpočtové body, v ktorých bola posudzovaná akustická situácia
RD	- rodinný dom
BD	- bytový dom
IBV	- individuálna bytová výstavba
n.NP	- *n*-té nadzemné podlažie
LP	- logistický park
SSC	- Slovenská správa ciest
OA	- osobný automobil (do 3,5 t)
NA	- nákladný automobil (nad 3,5 t)
VS	- vlaková súprava
PH	- prípustná hodnota
TZB	- technické zabezpečenie budovy
VZT	- vzduchotechnika

O B S A H

1. ÚVOD 4
2. POŽIADAVKY 4
3. SITUÁCIA A POPIS ZÁMERU 5
4. HLUK VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ – SÚČASNÝ STAV 7
5. PREDIKCIA HLUKU VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ 10
5.1. HLUK Z DOPRAVY 10
5.2. HLUK Z PREVÁDZKY AREÁLU LOGISTICKÉHO CENTRA 19
5.2.1. HLUK Z VNÚTORNÝCH PRIESTOROV 19
5.2.2. VNÚTROAREÁLOVÁ DOPRAVA 19
5.2.3. POHYB KAMIÓNOV V NAKLADACOM PRIESTORE 19
5.2.4. NAKLADANIE A VYKLADANIE KAMIÓNOV 20
5.2.5. VZDUCHOTECHNICKÉ A CHLADIACE ZARIADENIA 23
5.2.6. VÝPOČET PREVÁDZKOVÉHO HLUKU 23
6. ZÁVER A DOPORUČENIA 26
REFERENCIE 27

Spracovateľ štúdie Ing. Vladimír Plaskoň je zapísaný pod č. 421/2006 – OPV do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie podľa §65 ods. 4 zák. NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v odbore činností 2z „hluk a vibrácie“ a je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí č. OOD/7360/2009 v zmysle ustanovenia § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Podľa Čl. XXXV zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa § 63a zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov takto:

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti ***udelené a platné do 31. mája 2010*** *sa považujú za osvedčenia udelené* ***na neurčitý čas.***

Všetky práva k využitiu si vyhradzuje EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., spoločne so zadávateľom. Výsledky obsiahnuté v dokumentácii sú duševným vlastníctvom spoločnosti EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., Ich verejná publikácia a ďalšie využitie nad rámec pôvodného účelu alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na súhlas spracovateľa.

1. Úvod

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky spracovateľa dokumentácie EIA pre posúdenie akustickej situácie v dotknutom chránenom území po výstavbe logistického centra. Akustická štúdia tvorí súčasť podkladov pre posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie a pre účely zákona [1]. Podkladmi pre spracovanie štúdie boli:

- katastrálna mapa predmetnej časti územia,
- projekt pre územné rozhodnutie
- prieskum záujmového územia, rokovanie so zadávateľom
- kalibračné meranie akustického tlaku v záujmovom území
- interná databáza meraní akustického tlaku (EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o.)

2. Požiadavky

Podľa vyhlášky [2] určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6^{00}-18^{00} h), večer (18^{00}-22^{00} h) a noc (22^{00}-6^{00} h). Prípustné hodnoty sa vzťahujú na priestor mimo budov, na miesta, ktoré ľudia používajú dlhodobo alebo opakovane, ďalej na priestor pred fasádami obytných miestností s oknom, učební a budov vyžadujúcich tiché prostredie. Prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A hluku podľa kategórie územia uvádza tabuľka č. 1.

Kategória	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava [b] [c]	Železničné dráhy [c]	Letecká doprava		
			$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	$L_{Aeq,p}$
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] rekreačné územie.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň večer noc	**60** **60** **50**	60 60 55	60 60 50	- - 75	**50** **50** **45**
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Tabuľka č. 1: Prípustné hladiny hluku v závislosti od kategórie chráneného územia

3. Situácia a popis zámeru

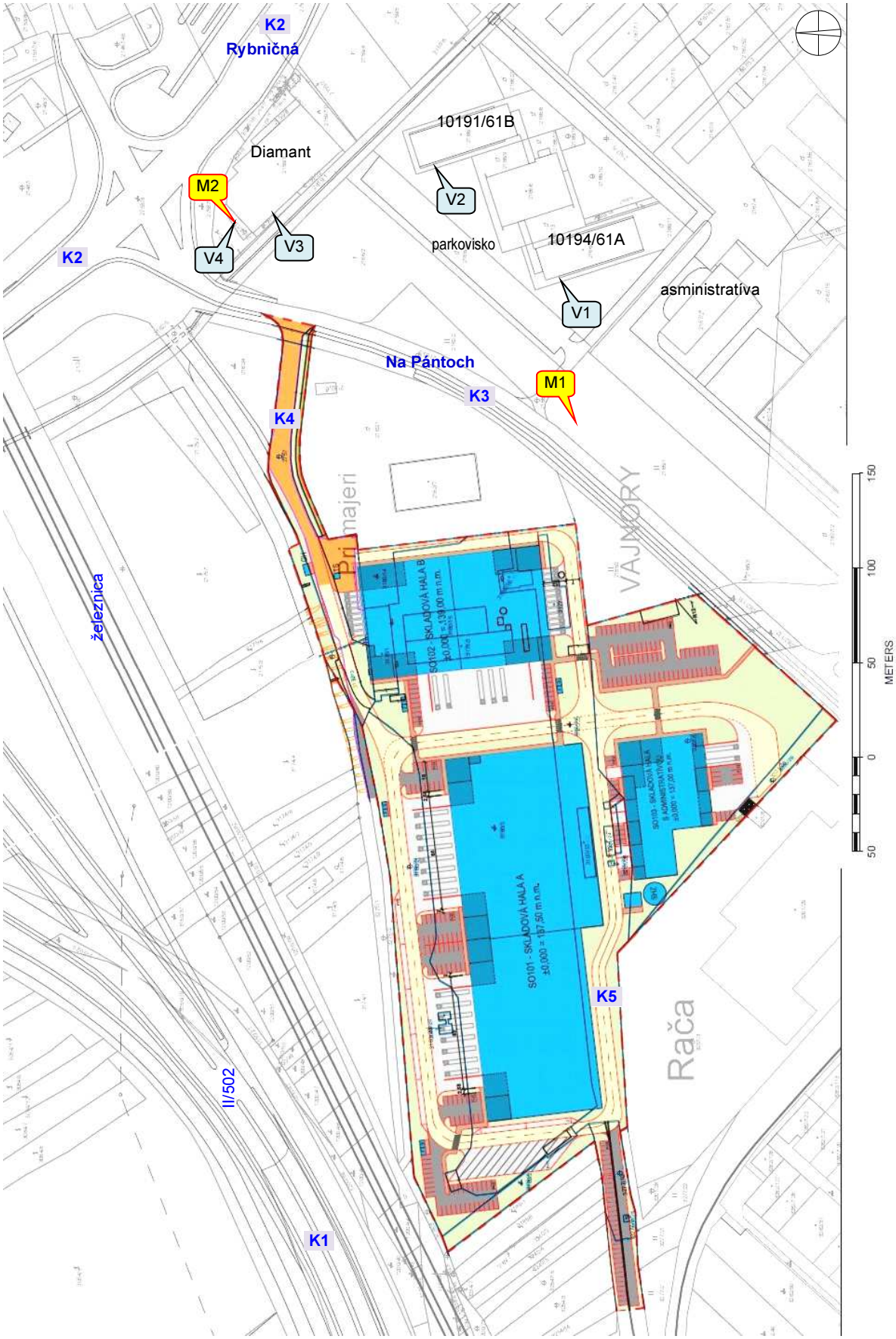
Účelom zámeru je výstavba logisticko-priemyselného parku Na Pántoch. Prevádzka objektov logistických (výrobno-skladových) hál má byť zameraná na skladovanie, ľahkú priemyselnú výrobu a na manipuláciu s tovarom v rozsahu nadväzujúcom na skladovanie tovaru. Skladovanie tovarov / komodít bude prebiehať za pomoci vysokozdvižných vozíkov (paletové vozíky, vozíky na mieru a pod.), dopravníkov, prípadne iných technologických strojov, ktoré zabezpečia manipuláciu s tovarom. Haly budú vybavené nakladacími plošinami (prekladiskami) pre nakládku a vykládku tovaru. Skladovacie resp. logistické aktivity budú pozostávať prevažne z činností ako napr. vykladanie a nakladanie materiálu, tovaru a výrobkov, manipulácia s nimi - triedenie, balenie, kontrola, štítkovanie, a pod..

Navrhovaná činnosť je situovaná v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Bratislava III, k. ú. Rača a Vajnory, v blízkosti križovatky ulíc Na Pántoch a Rybničná. Z východnej strany je územie ohraničené ulicou Na Pántoch, z južnej strany územie susedí s existujúcim priemyselným areálom. Severnú a západnú hranicu územia tvorí železničná trať a susediace pozemky záhrad a viníc. Na dotknutých pozemkoch sa nachádza trávnatý porast, náletové dreviny, spevnené plochy, budovy a železničné vlečky, z ktorých väčšina je nevyužívaná. Najbližšie vonkajšie chránené prostredie predstavujú 9-podlažné bytové domy č. 10194/61A a 10191/61B na protiľahlej strane vozovky ulice Na Pántoch vo vzdialenosti 125 m od hranice navrhovaného areálu, resp. 7-podlažný polyfunkčný objekt Diamant s prevahou funkcie bývania situovaný v južnom kvadrante križovatky ulíc Na Pántoch a Rybničná. Územné vzťahy sú zrejmé zo situačnej schémy na obr. 1.

Architektonicky sú skladové haly riešené ako jednoduché objekty, v prípade „Skladovej haly B“ nad obdĺžnikovým pôdorysom, v prípade „Skladovej haly A“ a „Skladovej haly SBU“ nad ustúpeným pôdorysom v tvare „L“. Každá hala obsahuje okrem skladovacieho priestoru aj administratívne vstavky, ktoré poskytujú zázemie pracovníkom. Najmenšia z trojice hál - SBU - je rozdelená na 9 jednotiek s desiatimi vstavkami, pričom v rámci hlavného vstavku sa bude jednať o 5 podlažný vstavok, ostatné budú 2 podlažné. Väčšia hala B a najväčšia hala A sú rozdelené na 2 jednotky s dvoma dvojpodlažnými vstavkami.

Zvislú nosnú konštrukciu stavby tvorí sústava prefabrikovaných železobetónových nosných stĺpov v module 12 x 24 m. Po obvode haly sú do modulov vkladané obvodové stĺpy v sekundárnom module 6m. Administratívne vstavky sú od skladových priestorov oddelené murovanou konštrukciou so stenou hr. 200 mm a sú dvojpodlažné. Na železobetónové prefabrikované prievlaky sú ukladané prefabrikované spiroll panely hr. 320 mm. Skladové haly sú deliacimi stenami zo sendvičových panelov hr.120 rozdelené na jednotlivé skladové jednotky. Obvodové steny haly sú navrhnuté zo sendvičových panelov hr. 150 mm s izoláciou z minerálnej vlny, ukladané na prefa-sokel. Nosná časť strechy je tvorená sedlovými oceľovými väzníkmi na rozpätie 24 m, na ktorých sú v module 6 m ukladané prefabrikované väznice. Nasledujú vrstvy strešného plášťa: trapézový plech, parozábrana, tepelná izolácia z minerálnej vlny hr. 240 mm a hydroizolačná vrstva z PVC fólie v hrúbke 1,5 mm.

Dopravne je územie napojené na miestnu obslužnú komunikáciu, ktorá vedie od miestnej zbernej komunikácie na Rybničnej ulici. Komunikácia na ulici Na pántoch sa na Rybničnú ulicu napája pomocou priesečnej svetelne neriadenej križovatky. Nároky statickej dopravy pokrýva celkom 242 parkovacích miest pre osobné automobily situované v blízkosti administratívnych vstavkov jednotlivých hál. Pre areál je navrhnutých celkom 45 prekladísk pre nákladné vozidlá a dodávky.



Obr. 1 situačná schéma zastavanosti územia
M1..M2 – miesto kalibračného a informatívneho merania hluku,
V1..V4 – výpočtové body v území
K1..K5 – líniové zdroje hluku,

4. Hluk vo vonkajšom prostredí – súčasný stav

Na kalibráciu výpočtového softwaru sa použilo jednohodinové technické kalibračné meranie imisií hluku v definovaných a zaznamenaných podmienkach. Kalibrácia výpočtu spočíva v nastavení programu tak, aby pri rovnakých podmienkach, aké sa vyskytovali pri meraní, program poskytol rovnaké vypočítané hodnoty. Na takúto zhodu má vplyv viacero faktorov (akustická pohltivosť prostredia, odrazové plochy v okolí, povrch vozovky a pod), ktoré sa zohľadňujú pri kalibrácii výpočtového modelu. Po nastavení programu podľa reálneho merania in-situ tento ďalej už pracuje s oficiálnymi parametrami intenzity a zloženia dopravy. Z uvedeného je zrejmé, že pre kalibráciu je podstatné nastavenie zhody výsledkov reálnych meraní s vypočítanými hodnotami a nie nameraná výška hladín hluku. Z toho dôvodu výsledky kalibračného merania sú určené len pre technickú podporu predikčnej metodiky a informatívne opisujú akustický stav daného prostredia v danom čase. Výsledky tohto merania neslúžia pre porovnávanie s prípustnými hodnotami v zmysle príslušnej legislatívy.

Na kalibračné meranie hluku boli použité meradlá určené pre povinné overovanie v zmysle platnej metrologickej legislatívy:

- Zvukový analyzátor Norsonic NOR-140,v.č.1406494
- Mikrofón Norsonic N-1225, v.č. 227216,
- Mikrofónový kalibrátor RFT 05 000,

Meracia sústava zvukomer - mikrofón sa kalibruje pomocou mikrofónového kalibrátora vždy pred začiatkom merania a po skončení merania. Vyhodnotenie merania sa uskutočnilo v počítači pomocou softwarových produktov NOR-XFER 6.0 a NOR-REVIEW 3.1.

Záznamy z merania hluku boli vybraté z archívu [11] spracovateľa štúdie z obdobia pred obmedzením dopravy, ktoré bolo v čase spracovania tejto štúdie dôsledkom zavedenia vládnych opatrení proti šíreniu ochorenia Covid 19. Zdrojom hluku vo vonkajšom prostredí bol len dopravný ruch na priľahlých komunikáciách a skupina náhodilých zvukov (rečová komunikácia chodcov, vtáctvo a pod.). Štandardné hlukové pomery dokumentuje meranie imisií hluku z dopravy vo vonkajšom priestore vo vzdialenosti 1,5 m pred severozápadnou fasádou polyfunkčného objektu Diamant v predpokladanej zóne určenej pre oddych, kde hranicu zóny a komunikačnej siete vytyčuje gabionový oporný múr čiastočne siahajúci nad úroveň vozovky (merací bod M1). Meranie M2 sa uskutočnilo vo vzdialenosti 7,5 m od okraja vozovky na ul. Na Pántoch v blízkosti vjazdu na parkovisko bytových domov. Mikrofón vybavený krytom proti vetru bol umiestnený na statíve vo výške 1,5 m nad úrovňou okolitého terénu, vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 1 s, t.j. počas meracieho intervalu bolo zaznamenaných 3600 hladinových a frekvenčných profilov. Kalibrácia meracej sústavy pred a po meraní nevykazuje odchýlku od menovitej hodnoty kalibrátora väčšiu ako ±0,05 dB. Klimatické podmienky počas merania: teplota vzduchu 24 °C, prúdenie vzduchu: 0-0,5 $m.s^{-1}$.

Nameraná ekvivalentná hladina a zvuku $L_{Aeq,t}$ reprezentuje energetický priemer všetkých imisných hladín vo vonkajšom prostredí vrátane náhodilých zvukov. Štatistická analýza výskytu zvukových udalostí (percentily) vyjadruje dynamiku meraného zvuku, t.j. vypočítané hladiny hluku, ktoré sú prekročené v N percentách z celkového času hodnotenia. Napr. hodnota $L_{A,95}$ je vypočítaná ekvivalentná hladina a zvuku, ktorá je prekročená v 95 % z celkového času hodnotenia. V uvedených podmienkach merania je možné práve hodnotu $L_{A,95}$ považovať za hladinu hluku pozadia v „tichých“ intervaloch dopravy. Najnižšia dosiahnuteľná minimálna hladina ustáleného hluku v meranom intervale je vyjadrená veličinou $L_{AFmin,t}$. Hodnotiaca hladina hluku L_{Aeq} reprezentuje nameranú ekvivalentnú hladinu hluku zvýšenú o kladnú hodnotu rozšírenej neistoty merania U a o prípadné korekcie na zvláštny charakter zvuku (tónový, impulzný).

EnA CONSULT Topoľčany s.r.o. Školská 565, 956 12 Preseľany www.enaconsult.sk	**Záznam z merania hluku vo vonkajšom prostredí**	EnA CONSULT Úsek merania faktorov prostredia

Číslo: **M1** ***Miesto merania:*** 1,5 m pred SZ fasádou polyfunkčného objektu Diamant

Podmienky merania

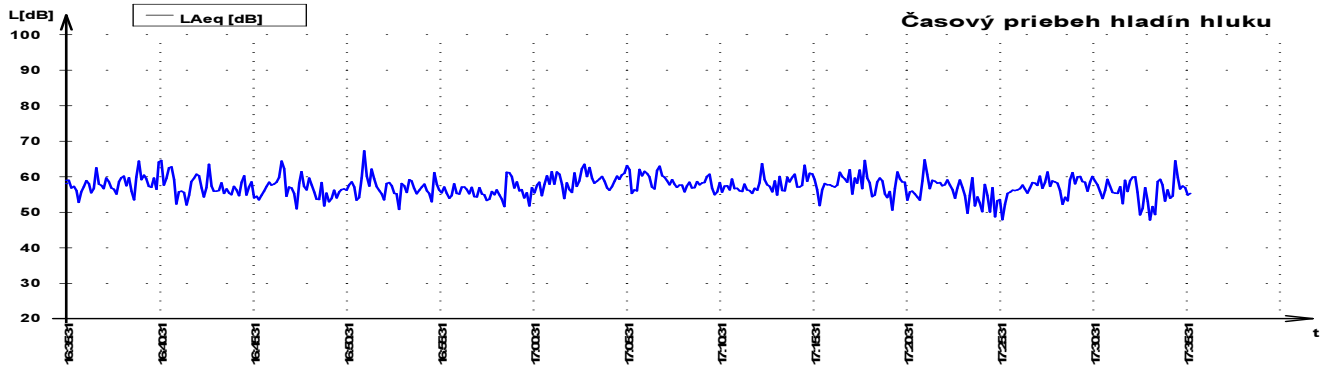
Umiestnenie mikrofónu:	1,5 m nad terénom
Špecifický charakter zvuku:	-
Rozšírená neistota merania:	*U* = 1,4 dB
Prístroj:	NOR-140
Začiatok merania:	3.7.2019 16:35:31
Dĺžka merania:	1:0:0.0
Vzorkovacia perióda:	0:0:1.0
Dátový súbor:	190703_0018.NBF
Merací technik:	Ing. Vladimír Plaskoň

Zdroj hluku: doprava na križovatke Rybničná – Na Pántoch

Namerané akustické parametre

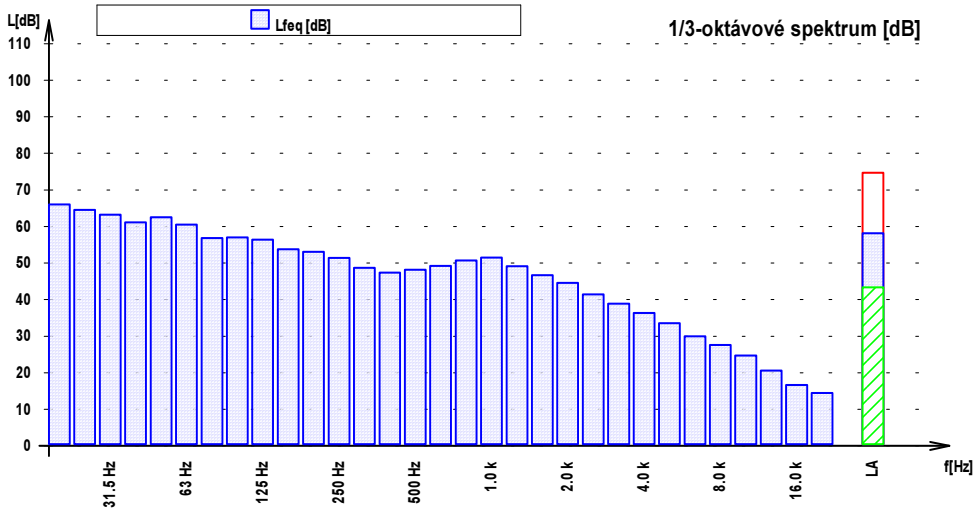
$L_{Aeq,t}$	$L_{AFmax,t}$	$L_{AFmin,t}$	$L_{Aleq,t}$	$L_{A,1}$	$L_{A,5}$	$L_{A,10}$	$L_{A,50}$	$L_{A,90}$	$L_{A,95}$	$L_{A,99}$
58,2	74,6	43,3	59,7	65,3	62,1	60,7	56,9	52,5	51,1	48,3

časový záznam zvuku



frekvenčná analýza

Frekv. [Hz]	$L_{feq,t}$ [dB]	Frekv. [Hz]	$L_{feq,t}$ [dB]
20	66,0	**800**	50,7
25	64,5	**1000**	51,5
31.5	63,2	**1250**	49,2
40	61,2	**1600**	46,7
50	62,6	**2000**	44,6
63	60,5	**2500**	41,4
80	56,8	**3150**	38,8
100	57,1	**4000**	36,3
125	56,4	**5000**	33,5
160	53,8	**6300**	30,0
200	53,1	**8000**	27,6
250	51,4	**10000**	24,7
315	48,7	**12500**	20,5
400	47,4	**16000**	16,7
500	48,1	**20000**	14,4
630	49,2		



EnA CONSULT Topoľčany s.r.o. Školská 565, 956 12 Preseľany www.enaconsult.sk	**Záznam z merania hluku vo vonkajšom prostredí**	EnA CONSULT Úsek merania faktorov prostredia

Číslo: **M2** ***Miesto merania:*** vo vzdialenosti 7,5 m od okraja vozovky na ul. Na Pántoch

Podmienky merania

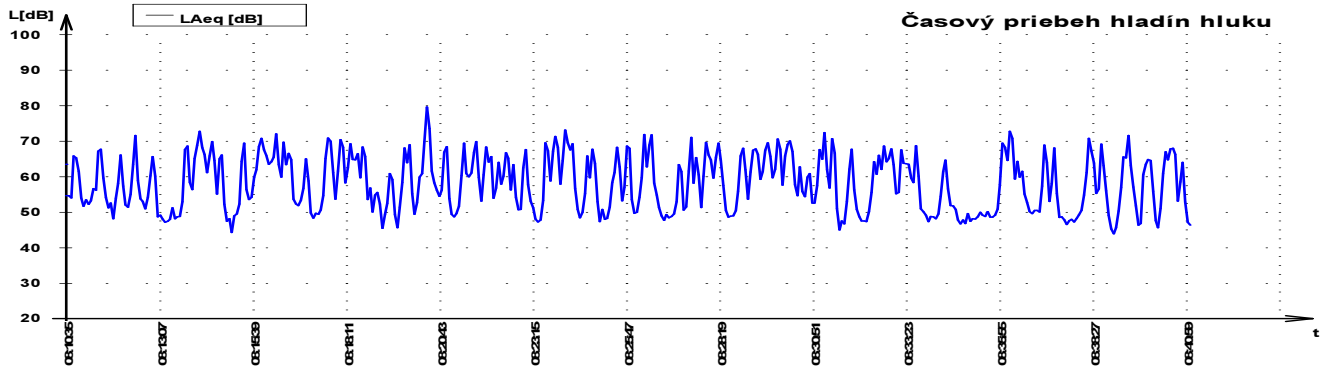
Umiestnenie mikrofónu:	1,5 m nad terénom
Špecifický charakter zvuku:	-
Rozšírená neistota merania:	*U* = 1,4 dB
Prístroj:	NOR-140
Začiatok merania:	21.5.2018 08:10:35
Dĺžka merania:	0:30:23.0
Vzorkovacia perióda:	0:0:1.0
Dátový súbor:	180521_0001.NBF
Merací technik:	Ing. Vladimír Plaskoň

Zdroj hluku: Prejazd 238 OA + 98 NA

Namerané akustické parametre

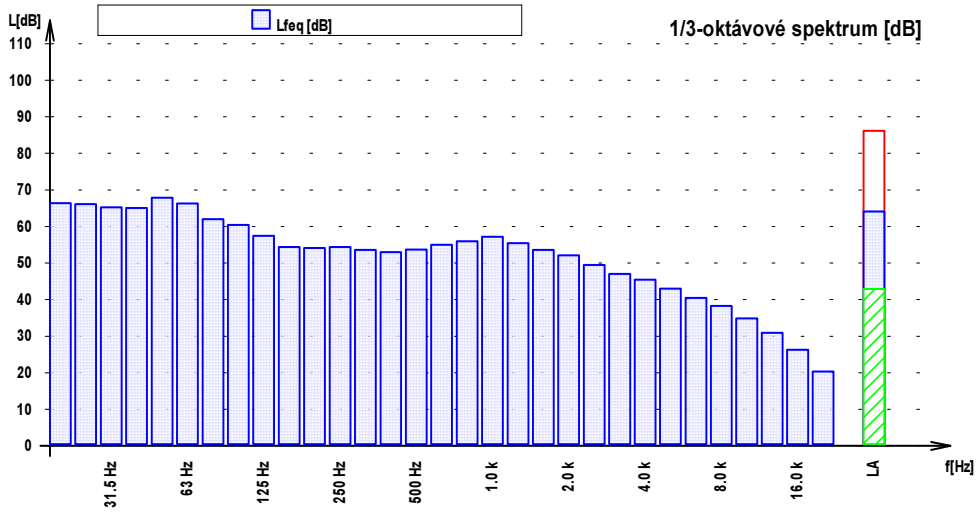
$L_{Aeq,t}$	$L_{AFmax,t}$	$L_{AFmin,t}$	$L_{Aleq,t}$	$L_{A,1}$	$L_{A,5}$	$L_{A,10}$	$L_{A,50}$	$L_{A,90}$	$L_{A,95}$	$L_{A,99}$
64,1	86,1	42,9	66,2	73,5	70,4	68,6	56,6	47,4	46,2	44,5

časový záznam zvuku



frekvenčná analýza

Frekv. [Hz]	$L_{feq,t}$ [dB]	Frekv. [Hz]	$L_{feq,t}$ [dB]
20	66,4	**800**	56,0
25	66,1	**1000**	57,2
31.5	65,2	**1250**	55,4
40	65,1	**1600**	53,6
50	67,9	**2000**	52,1
63	66,2	**2500**	49,5
80	62,0	**3150**	47,1
100	60,4	**4000**	45,5
125	57,4	**5000**	43,0
160	54,4	**6300**	40,5
200	54,1	**8000**	38,3
250	54,3	**10000**	34,8
315	53,6	**12500**	30,9
400	53,0	**16000**	26,2
500	53,7	**20000**	20,3
630	55,0		



5. Predikcia hluku vo vonkajšom prostredí

Celkový hluk z cestnej dopravy bol v záujmovom území posudzovaný pre situáciu v nultom variante (t.j. bez realizácie navrhovanej činnosti) a pre situáciu po realizácii zámeru. Hladiny hlukových imisií vo vonkajšom prostredí z dopravných a priemyselných zdrojov hluku sa určili výpočtovou metódou pomocou programového produktu CadnaA ver. 2020 podľa metodiky NMPB-Routes-96 (cesty) a ISO 9613 (priemysel) upravenej pre podmienky SR odborným usmernením ÚVZ SR [9].

Z hľadiska kategorizácie územia podľa tab. č.1 je územie v okolí hlavnej mestskej zbernej komunikácie s hromadnou dopravou zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku z pozemnej dopravy 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov hluku (t.j. iných ako z dopravy) je stanovená na 50 dB cez deň a večer a na 45 dB v noci. Areálová doprava je považovaná za prevádzkový zdroj hluku.

5.1. Hluk z dopravy

Východiskovými výpočtovými parametrami bola intenzita a zloženie cestnej dopravy na posudzovaných dopravných úsekoch, kvalita povrchu vozovky, plynulosť dopravného prúdu, terénny profil a urbanizačná štruktúra posudzovaného územia. Zloženie celkovej dopravy bolo rozdelené do dvoch skupín zdrojov hluku, z ktorých jedna predstavuje ľahké vozidlá – OA (osobné, malé úžitkové) a druhá ťažké vozidlá nad 3,5 t – NA (nákladné vozidlá a autobusy). Hluk zo železničnej dopravy nebol v štúdii uvažovaný, nakoľko pre tento hluk sú v tab. č. 1 stanovené osobitné prípustné hodnoty a realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní intenzity železničnej dopravy v riešenom území.

Stav dopravy na priľahlých komunikáciách je odvodený z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy SSC a.s. v r.2015, z dopravného prieskumu počas kalibračného merania hluku a z bilancie dopravného priťaženia v dôsledku navrhovanej činnosti. Reálny prírastok dopravy bude závislý od potrieb nájomcu logistických hál, odhaduje sa cez deň obrat 7 kamiónov za hodinu a počas večera a noci 2 kamióny za hod. Navrhovaná činnosť tak vygeneruje cca 216 pohybov NA / 24 hod (príjazdy a odjazdy). Pri celkovej parkovacej kapacite 242 PM pre osobné vozidlá sa uvažuje s obratom troch osobných vozidiel na jedno PM, t.j. v riešenom území celkom pribudne 1452 pohybov OA / 24 h (príjazdy a odjazdy).

Komunikácia	**Základná doprava**		**Prírastok dopravy**		**Celková doprava**	
	OA	**NA**	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**
K1 – Púchovská II/502 (profil 81001)	15452	1736	0	0	15452	1736
K2 – Rybničná	15634	1931	726	108	16360	2039
K3 – Na Pántoch	3979	1025	1452	216	5431	1241
K4 – Vjazd do areálu LC	0	0	1452	216	1434	216
K5 – Okruh okolo areálu LC	0	0	0	108	0	108

Tabuľka 2: Prognóza dopravy za 24 h v riešenom území

Akustické modelovanie je založené na prerozdelení dopravných intenzít medzi parciálne komunikácie tvoriace homogénne líniové zdroje hluku (obr. 1, K1-K5) počas pracovného dňa. V rámci dňa sa predpokladá zhustenie dopravy v čase rannej a popoludňajšej špičky, určujúcou veličinou pre posudzovanie hluku v zmysle [2] je len ekvivalentná hladina hluku v rámci referenčného intervalu deň-večer-noc. Prepočet celkovej dopravy na referenčné intervaly sa uskutočnilo podľa metodiky [7]. Na základe vyššie uvedených dopravných údajov sa stanovili vstupné výpočtové parametre na zostrojenie analytických hlukových máp uvedené v tab. č. 3:

Komunikácia	**deň**		**večer**		**noc**	
	OA	**NA**	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**
nultý variant						
K1 – Púchovská II/502 (profil 81001)	12345	1482	2101	101	1006	153
K2 – Rybničná	12710	1738	2017	68	907	126
K3 – Na Pántoch	3235	923	513	36	231	67
navrhovaný variant						
K1 – Púchovská II/502 (profil 81001)	12345	1482	2101	101	1006	153
K2 – Rybničná	13069	1822	2139	76	1149	142
K3 – Na Pántoch	3965	1091	755	52	715	99
K4 – Vjazd do areálu LC	726	168	242	16	484	32
K5 – Okruh okolo areálu	0	168	0	16	0	32

Tabuľka 3: Vstupné výpočtové parametre cestnej dopravy v referenčných intervaloch

Do akustického modelovania boli zahrnuté ďalšie výpočtové parametre:

- typ komunikácie: cesta II. triedy, miestna
- dopravný prúd: plynulý
- výpočtová rýchlosť: 30-50 km.h^{-1}
- povrch vozovky: hladký asfalt
- sklon vozovky: 0%
- územie: intravilán
- terén: stredne pohltivý
- činiteľ zvukovej pohltivosti fasád budov: 0,2
- referenčný časový interval: 12h (deň),4h (večer), 8h (noc)
- výpočtová výška hlukových hladín: 5 m nad terénom (2.NP)
- odchýlka výpočtu od kalibračného merania: 0,2 dB

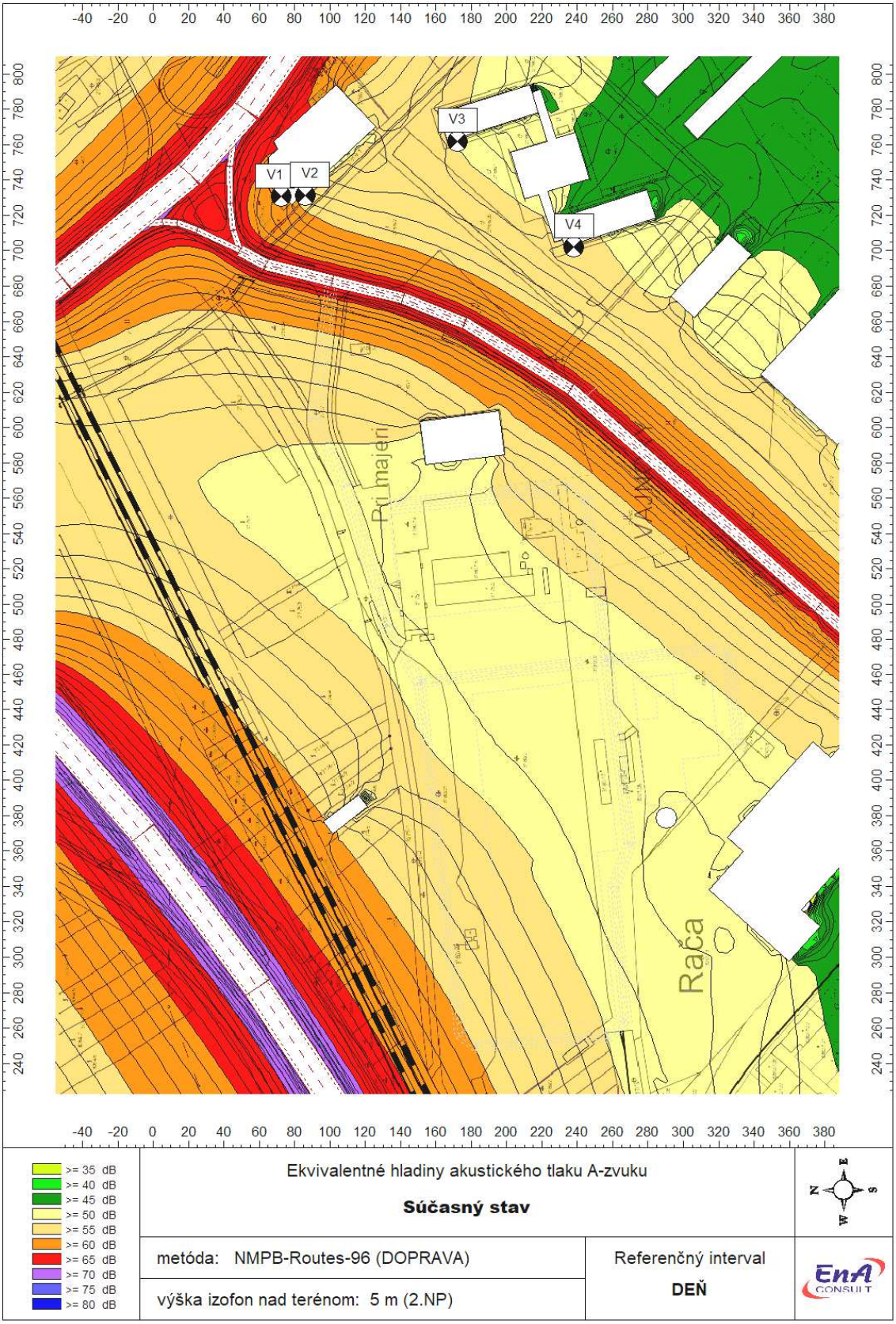
Posudzované body vonkajšieho prostredia predstavuje priestor vo vzdialenosti 1,5 m pred fasádami najbližších bytových domov vo výške okien 2.NP, 5.NP a 7.NP resp. 9.NP (obr. č.1, výpočtové body V1 – V4). Lokalizácia výpočtových bodov je nasledovná:

- bod V1 – pred severozápadnou fasádou bytového domu Diamant
- bod V2 – pred juhozápadnou fasádou bytového domu Diamant
- bod V3 – pred juhozápadnou fasádou bytového domu č. 10191/61B
- bod V4 – pred juhozápadnou fasádou bytového domu č. 10194/61A

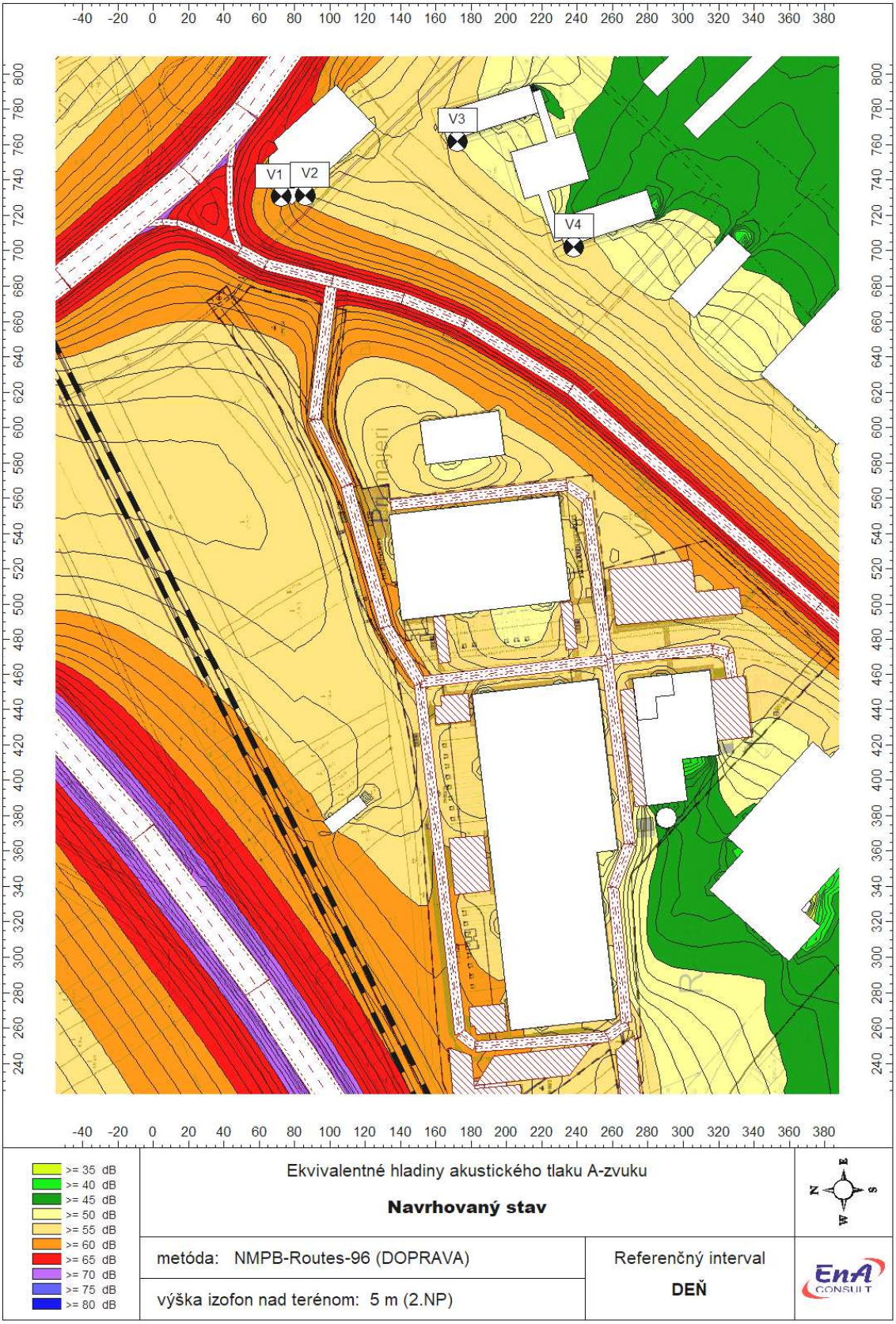
Vypočítané hladiny hluku v uvedených bodoch pre referenčný interval deň, večer a noc sú uvedené v tab. 4. Zodpovedajúce hlukové mapy dotknutého územia sú uvedené na obr. 2-7.

Výp. bod	Výška	Súčasný stav	Nový stav	Nárast	Len doprava LP
deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)					
V1	2.NP	62,6	63,2	*0,6*	53,7
	5.NP	62,8	63,3	*0,5*	53,7
	7.NP	62,5	63,1	*0,6*	53,4
V2	2.NP	58,4	59,0	*0,6*	50,3
	5.NP	58,8	59,4	*0,6*	50,6
	7.NP	58,7	59,3	*0,6*	50,4
V3	2.NP	54,7	54,8	*0,1*	43,4
	5.NP	55,6	56,0	*0,4*	44,8
	9.NP	55,9	56,3	*0,4*	45,1
V4	2.NP	56,0	55,9	*-0,1*	40,7
	5.NP	56,9	57,0	*0,1*	42,3
	9.NP	57,0	57,2	*0,2*	43,0
večer - $L_{Aeq,4h}$ (dB)					
V1	2.NP	57,2	58,2	*1,0*	51,5
	5.NP	57,3	58,3	*1,0*	51,4
	7.NP	57,0	58,0	*1,0*	51,1
V2	2.NP	52,7	54,0	*1,3*	48,1
	5.NP	53,0	54,3	*1,3*	48,3
	7.NP	52,9	54,2	*1,3*	48,1
V3	2.NP	49,6	49,9	*0,3*	41,4
	5.NP	50,2	50,9	*0,7*	42,5
	9.NP	50,4	51,1	*0,7*	42,7
V4	2.NP	50,6	50,3	*-0,3*	38,5
	5.NP	51,2	51,5	*0,3*	39,7
	9.NP	51,3	51,8	*0,5*	40,1
noc - $L_{Aeq,8h}$ (dB)					
V1	2.NP	53,3	55,5	*2,2*	51,6
	5.NP	53,3	55,4	*2,1*	51,5
	7.NP	53,0	55,1	*2,1*	51,1
V2	2.NP	49,3	51,8	*2,5*	48,2
	5.NP	49,5	51,9	*2,4*	48,3
	7.NP	49,4	51,8	*2,4*	48,1
V3	2.NP	46,5	47,4	*0,9*	41,8
	5.NP	46,7	48,2	*1,5*	42,6
	9.NP	46,8	48,3	*1,5*	42,7
V4	2.NP	47,4	47,4	*0,0*	39,0
	5.NP	47,8	48,4	*0,6*	39,9
	9.NP	47,7	48,6	*0,9*	40,2

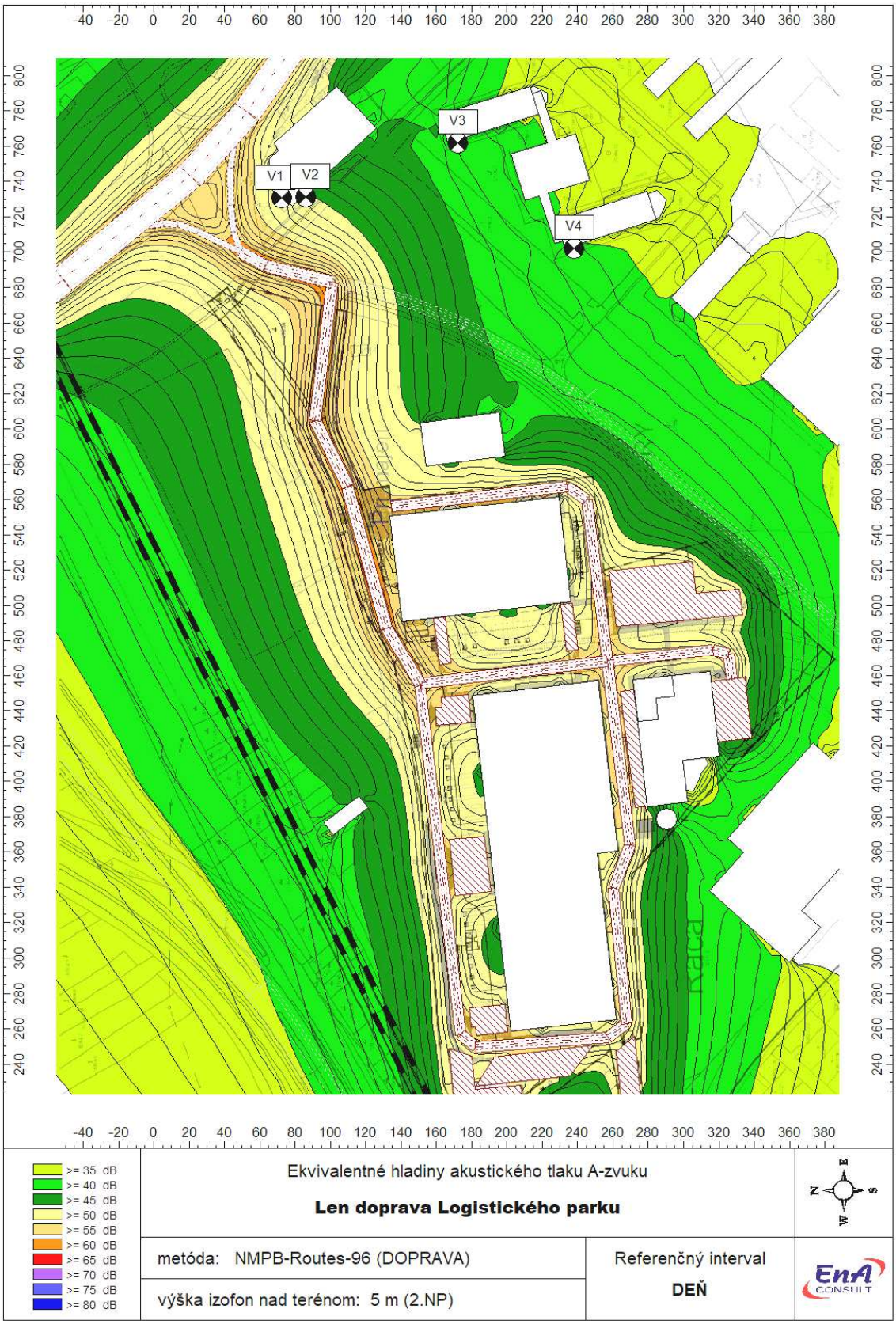
Tabuľka 4: Imisné hladiny hluku z dopravy vo výpočtových bodoch chráneného prostredia.



Obr. 2 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z prevádzky dotknutých dopravných trás v nultom variante

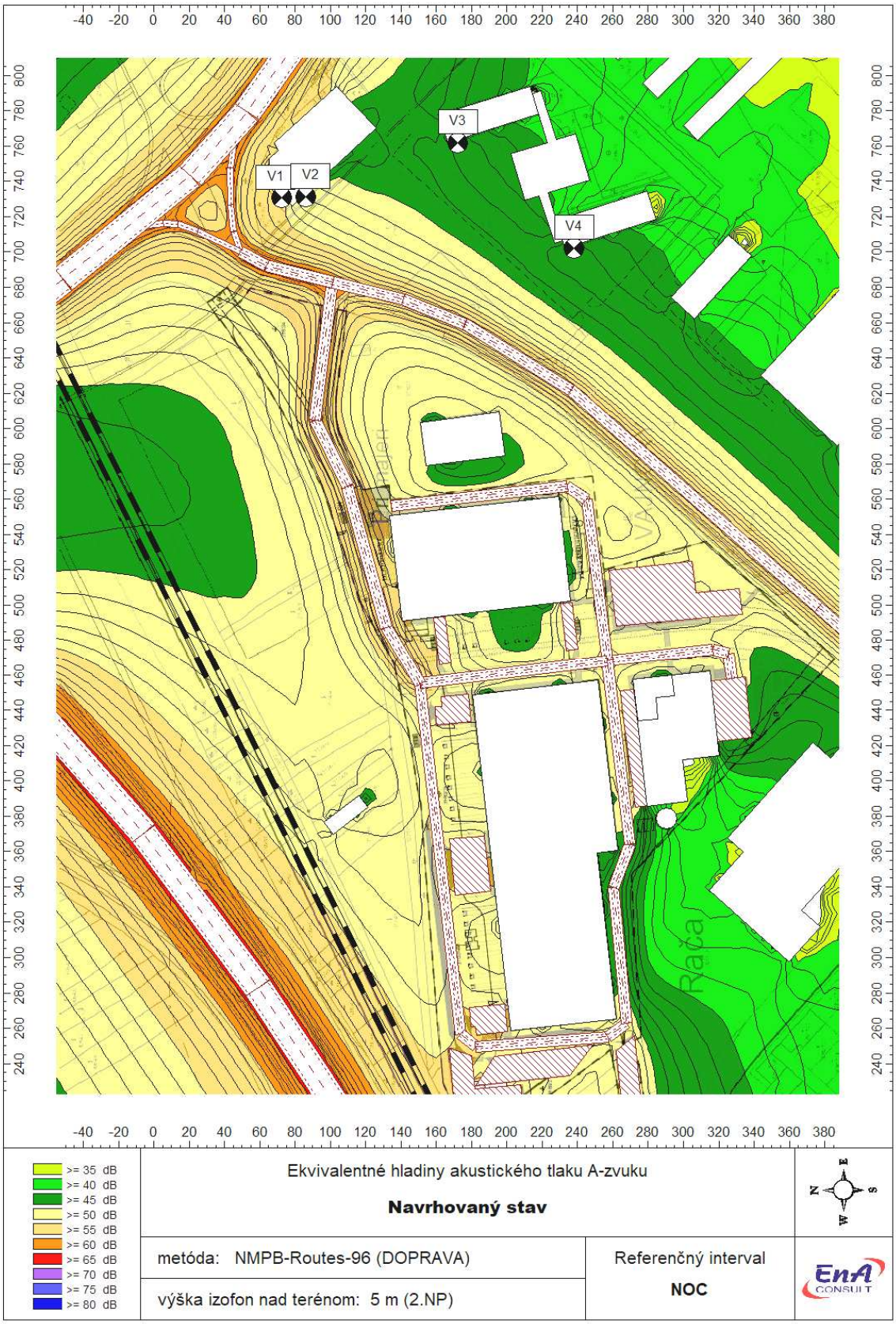


Obr. 3 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z prevádzky dotknutých dopravných trás v navrhovanom variante

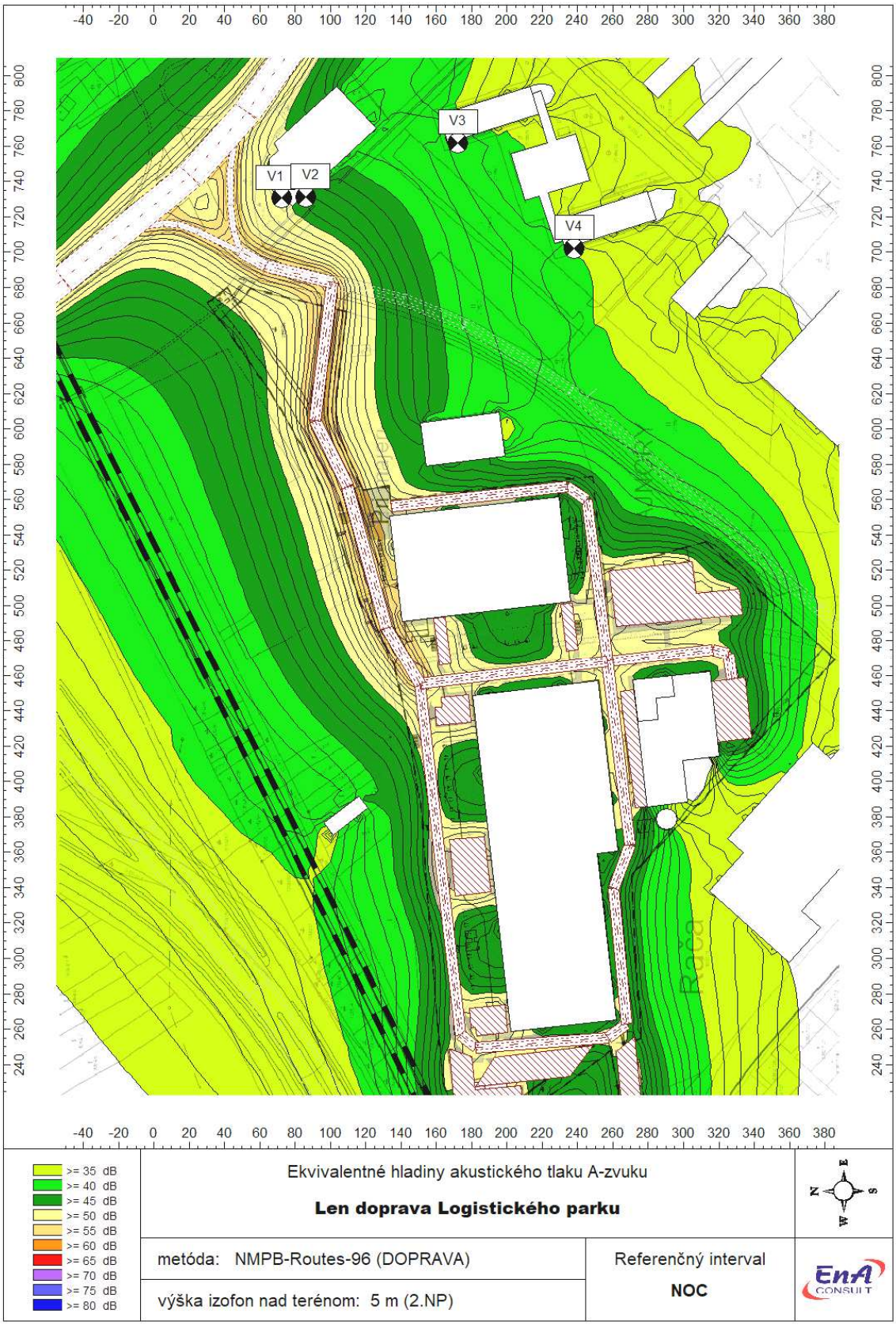


Obr. 4 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ len z prevádzky vozidiel navrhovanej činnosti

Obr. 5 Hluková mapa $L_{Aeq,8h}$ z prevádzky dotknutých dopravných trás v nultom variante



Obr. 6 Hluková mapa $L_{Aeq,8h}$ z prevádzky dotknutých dopravných trás v navrhovanom variante



Obr. 7 Hluková mapa $L_{Aeq,8h}$ len z prevádzky vozidiel navrhovanej činnosti

5.2. Hluk z prevádzky areálu Logistického centra

Pre účely predikcie hluku je možné rozdeliť prevádzkové zdroje hluku v navrhovanej činnosti do nasledovných skupín:

- zdroje hluku umiestnené vo vnútornom priestore halových objektov
- vnútroareálová doprava
- pohyb nákladných vozidiel v nakladacom priestore
- nakladanie a vykladanie nákladných vozidiel
- vzduchotechnické a chladiace zariadenia halových objektov

5.2.1. Hluk z vnútorných priestorov

Vo vnútornom prostredí sa nenachádzajú žiadne relevantné zdroje hluku, technologické zariadenia predstavujú len vysokozdvižné vozíky (VZV) a plošiny. Hladina akustického tlaku reálne nameraná v analogických skladových priestoroch [8] sa pohybuje na úrovni 70 – 75 dB. Všetky vnútorné zdroje hluku sú preto spoľahlivo tlmené obvodovým plášťom budovy. Nakladanie vozidiel sa vykonáva pomocou ručných paletizačných vozíkov alebo pomocou elektrických vysokozdvižných vozíkov, nakladací manipulačný priestor medzi halou a kamiónom je po obvode nakladacieho otvoru krytý manžetou.

5.2.2. Vnútroareálová doprava

Nakoľko konečné intenzity dopravy budú závisieť najmä od charakteru využívania skladových hál budúcimi nájomcami, pohyb odhadovaného celkového počtu 108 nákladných vozidiel (216 pohybov) a 726 osobných vozidiel (1452 pohybov) je rovnomerne rozdelený na komunikácii okolo halového objektu a na parkovacích plochách v rámci všetkých referenčných intervalov.

5.2.3. Pohyb kamiónov v nakladacom priestore

Samostatným zdrojom hluku je hluk motorov kamiónov a pípanie cúvacej signalizácie, ktorá vykazuje tónové zložky zvuku v oblasti 3150 Hz tretinooktávového spektra. Tónový charakter zvuku bol potvrdený meraním hluku naštartovaného kamióna so zapnutou cúvacou signalizáciou počas nacúvania na rampu v areáli jestvujúceho logistického centra. Merací mikrofón bol umiestnený vo vzdialenosti 5 m od bočného obrysu ťahača vo výške 1,5 m nad terénom (merací záznam č. 3).

Z nameranej ekvivalentnej hladiny akustického tlaku sa stanovil fiktívny časovo vážený akustický výkon $L'_{W,t}$ bodového zdroja hluku podľa vzťahu pre voľné zvukové pole:

$$L'_{W,t} = L_{Aeq} - \log(Q/4\pi) + 20 \log r + 10 \log(t/T_{ref}) + K \qquad \text{dB(A)} \qquad (1)$$

kde L_{Aeq} - ekvivalentná hladina akustického tlaku
Q - smerovosť zdroja hluku (na rovine plochy Q=2)
r - vzdialenosť mikrofónu od zdroja
t - úhrnná doba pôsobenia zdroja hluku v danom referenčnom časovom intervale
T_{ref} - referenčný časový interval
K - konštanta pre špecifický (rušivý) charakter zvuku

Pre jedno vozidlo bol stanovený čas nacúvania na rampu maximálne 2 min. vrátane korekcie cúvania, t.j. celková doba pôsobenia signalizácie je t = 120 s na jedno vozidlo. Z pomeru počtu nakladacích rámp (45 ks) a počtu nákladných vozidiel (108 NA /24 h) je zrejmé, že na jednej rampe sa naložia / vyloží priemerne 2,5 NA za 24 hod. Celkový čas pôsobenia tohto bodového zdroja hluku v mieste jednej nakladacej rampy sa tak predĺži na hodnotu t=300 s za 24 hod. Konečná hodnota akustického výkonu bodového zdroja (pohyb vozidla) podľa vzťahu (1) bola získaná pripočítaním korekcie K = +5 dB na tónový charakter hluku v zmysle vyhl. [2]:

$$L_{W1,Tref} = 71{,}2 \text{ dB(A)}$$

5.2.4. Nakladanie a vykladanie kamiónov

Nakladací manipulačný priestor medzi halou a kamiónom je po obvode nakladacieho otvoru krytý pružnou manžetou. Vo výnimočných prípadoch sa nakladanie vykonáva po sklopenej zdvíhacej nakladacej plošine vozidla (skriňové verzie). Pre účely predikcie hluku sa použil najnepriaznivejší predpoklad, že všetky vozidlá sa nakladajú po uvedenej plošine ručným paletizačným vozíkom. Takýto hluk bol zistený meraním ekvivalentnej hladiny akustického tlaku v areáli jestvujúceho logistického centra. Merací mikrofón bol umiestnený vo vzdialenosti 5 m od nakladacej rampy vo výške 1,5 m nad terénom (merací záznam č. 4).

Doba nakladania / vykladania jedného kamiónu ručným paletizačným vozíkom (ložná kapacita 24 paliet) trvá v priemere 30 min, elektrickým VZV je manipulačný čas kratší. Z pomeru počtu nakladacích rámp a počtu nákladných vozidiel je zrejmé, že na jednej rampe sa naložia resp. vyložia priemerne 2,5 NA za 24 hod. Celková doba pôsobenia tohto bodového zdroja hluku v mieste jednej nakladacej rampy sa tak predĺži na hodnotu t = 75 min za 24 hod. Podľa vzťahu (1) sa potom stanovil časovo vážený akustický výkon $L_{W,2}$ (K=0):

$$L_{W2,Tref} = 79{,}2 \text{ dB(A)}$$

EnA CONSULT Topoľčany s.r.o.
Školská 565, 956 12 Preseľany
www.enaconsult.sk

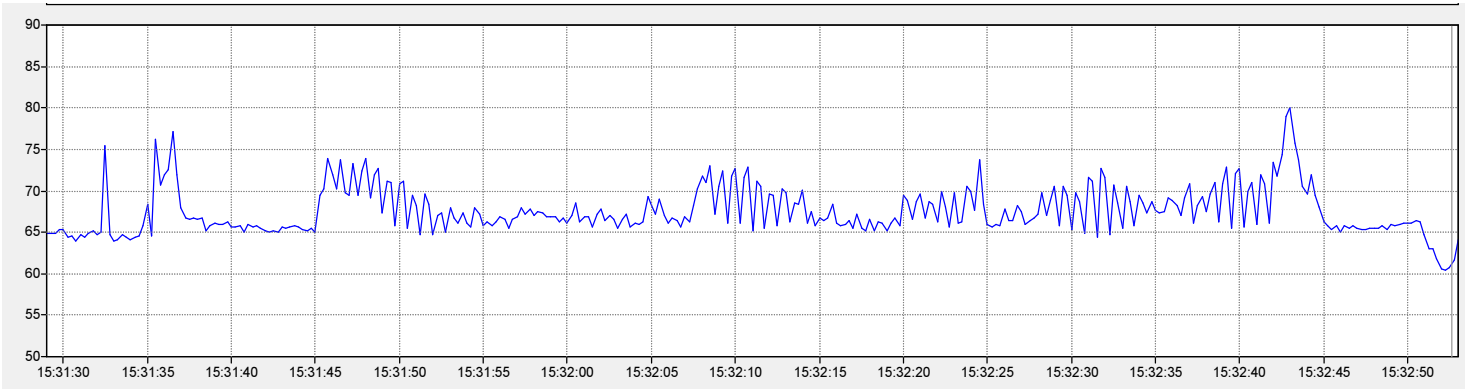
Záznam z merania hluku vo vonkajšom prostredí

č. 3

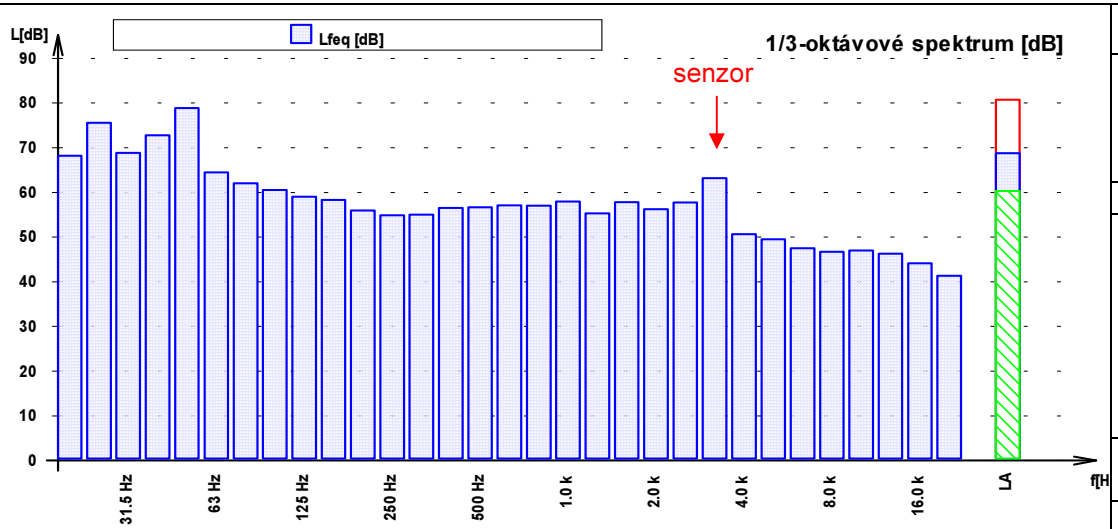
Špecializované pracovisko na meranie hluku

zdroj hluku: cúvanie kamiónu SCANIA na nakladaciu rampu + cúvacia signalizácia

miesto merania: vo vzdialenosti 5 m od bočného obrysu ťahača návesu



Frekv. (Hz)	$L_{feq,t}$ (dB)	Frekv. (Hz)	$L_{feq,t}$ (dB)
20	68,2	**800**	57,0
25	75,6	**1000**	57,9
31.5	68,8	**1250**	55,3
40	72,8	**1600**	57,8
50	78,9	**2000**	56,2
63	64,5	**2500**	57,7
80	62,0	**3150**	63,1
100	60,5	**4000**	50,6
125	59,0	**5000**	49,5
160	58,3	**6300**	47,5
200	56,0	**8000**	46,7
250	54,9	**10000**	47,0
315	55,0	**12500**	46,3
400	56,5	**16000**	44,2
500	56,7	**20000**	41,3
630	57,1		



namerané deskriptory

$L_{Aeq,t}$	= **68,8 dB**
$L_{AFmax,t}$	= 80,7 dB
$L_{AFmin,t}$	= 60,3 dB
$L_{Aleq,t}$	= 72,3 dB
percentily	
$L_{A,1}$	= 76,2 dB
$L_{A,5}$	= 72,8 dB
$L_{A,10}$	= 71,5 dB
$L_{A,50}$	= 66,9 dB
$L_{A,90}$	= 65,2 dB
$L_{A,95}$	= 64,6 dB
$L_{A,99}$	= 61,3 dB
rozšírená neistota merania	
U	= ±1,7 dB
korekcie	
K_T	= +5 dB
K_I	= 0 dB
K_P	= 0 dB

prístroj:	NOR-140	*umiestnenie mikrofónu*:	vo výške 1,5 m nad terénom	*dátový súbor*:	170825_0005.NBF
vzorkovanie:	0:0:0.125	*začiatok merania*:	25.8.2017 15:31:29		
vyhodnotil, meral:	Ing. Vladimír Plaskoň	*dĺžka merania*:	0:1:24.0		

EnA CONSULT Topoľčany s.r.o.
Školská 565, 956 12 Preseľany
www.enaconsult.sk

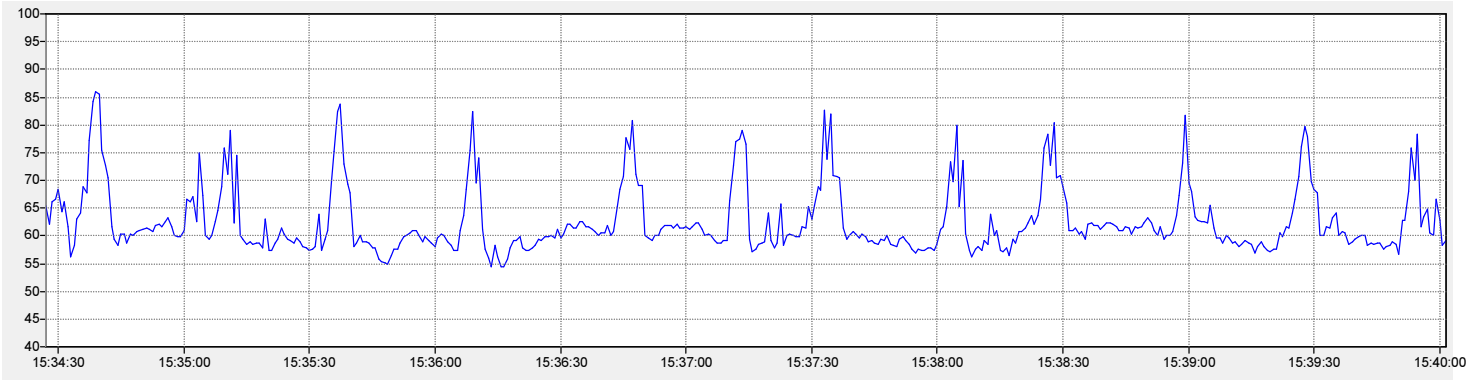
Záznam z merania hluku vo vonkajšom prostredí

č. 4

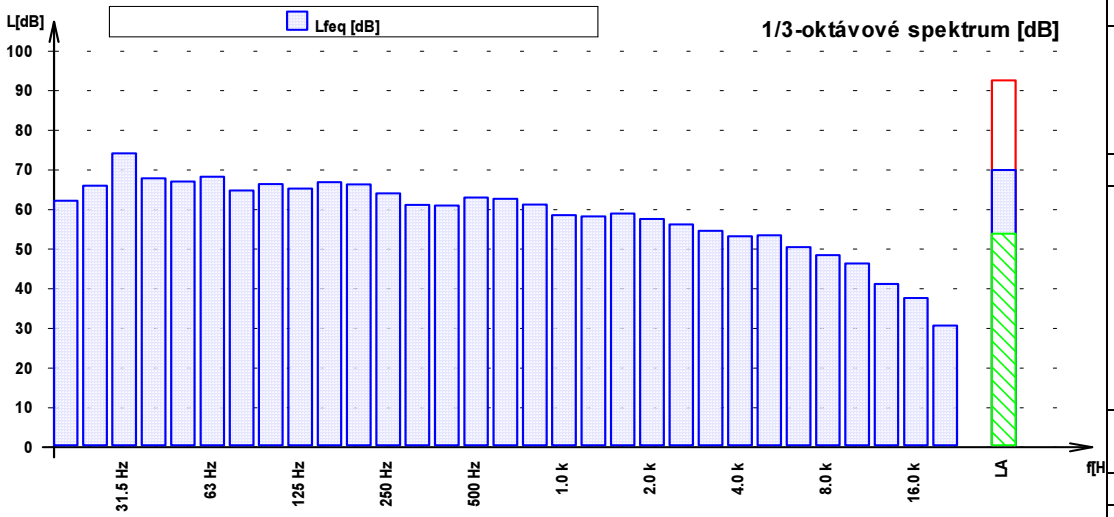
Špecializované pracovisko na meranie hluku

zdroj hluku: nakladanie 6 paliet ručným paletizačným vozíkom (12 pohybov vozíka po plošine)

miesto merania: vo vzdialenosti 5 m od nakladacej rampy a zdvíhacej plošiny skriňového vozidla Renault



Frekv. (Hz)	$L_{feq,t}$ (dB)	Frekv. (Hz)	$L_{feq,t}$ (dB)
20	62,3	**800**	61,3
25	66,0	**1000**	58,6
31.5	74,2	**1250**	58,3
40	67,9	**1600**	59,0
50	67,1	**2000**	57,6
63	68,2	**2500**	56,2
80	64,8	**3150**	54,6
100	66,4	**4000**	53,3
125	65,3	**5000**	53,5
160	66,9	**6300**	50,5
200	66,4	**8000**	48,5
250	64,1	**10000**	46,4
315	61,2	**12500**	41,2
400	61,0	**16000**	37,7
500	63,1	**20000**	30,7
630	62,7		



namerané deskriptory

$L_{Aeq,t}$	= **70,0 dB**
$L_{AFmax,t}$	= 92,6 dB
$L_{AFmin,t}$	= 53,9 dB
$L_{Aleq,t}$	= 76,9 dB
percentily	
$L_{A,1}$	= 83,1 dB
$L_{A,5}$	= 75,4 dB
$L_{A,10}$	= 70,9 dB
$L_{A,50}$	= 60,5 dB
$L_{A,90}$	= 57,6 dB
$L_{A,95}$	= 57,0 dB
$L_{A,99}$	= 55,0 dB
rozšírená neistota merania	
U	= ±1,7 dB
korekcie	
K_T	= 0 dB
K_I	= 0 dB
K_P	= 0 dB

prístroj:	NOR-140	*umiestnenie mikrofónu:*	vo výške 1,5 m nad terénom	*dátový súbor:*	170825_0006.NBF
vzorkovanie:	0:0:0.125	*začiatok merania:*	25.8.2017 15:34:27		
vyhodnotil, meral:	Ing. Vladimír Plaskoň	*dĺžka merania:*	0:5:34.0		

5.2.5. Vzduchotechnické a chladiace zariadenia

Priestor v stavebných objektoch (halách) je vetraný čerstvým vzduchom. Príslušné VZT zariadenie je umiestnené nad strechou haly. Prívodný vzduch je filtrovaný, predhrievaný (predchladzovaný) v doskovom rekuperátore a dohrievaný teplovodným ohrievačom, resp. dochladzovaný v priamom výparníku. Pre účely výpočtového modelu sa použil údaj kompaktnej klimatizačnej jednotky Duplex 6500 Multi Eco

$L_{W3,Tref}$ = 78 dB(A)

V danom stupni projektovej dokumentácie ešte nie sú detailne riešené systémy vetrania a chladenia skladových hál. Pre prípad umiestnenia ľubovoľného bodového zdroja hluku vo vonkajšom prostredí vo voľnom zvukovom poli voči obytnej zóne Na Pántoch sa stanovil jeho maximálny prípustný akustický výkon, pri ktorom ešte nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt pred oknami posudzovanej zástavby. Akustický výkon zdroja hluku je daný vzťahom:

$$L_W = L_{Aeq} - \log(Q/4\pi) + 20 \log r \qquad \text{dB(A)} \qquad (2)$$

Počas pracovného dňa pri nepretržitej prevádzke zdroja hluku, ktorý je umiestnený na juhovýchodnom okraji strechy haly B, sa za limitnú hranicu hlukových imisií (L_{Aeq}) vo vonkajšom prostredí chráneného územia považovala prípustná hodnota stanovená v zmysle Vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre hluk z iných zdrojov ako dopravy a pre nočnú dobu $L_{Aeq,n,p}$ = 45 dB. Najbližšie vonkajšie chránené priestory bytového domu sa nachádzajú vo vzdialenosti (r) cca 150 m od fasády danej haly. Maximálny prípustný akustický výkon zdroja hluku so smerovou charakteristikou Q=2 umiestneného na okraji strechy objektu potom je:

L_W = 97 dB(A)

alebo hladina akustického tlaku A zvuku vo vzdialenosti 5 m od zdroja hluku:

$L_{Aeq,5m}$ = 75 dB

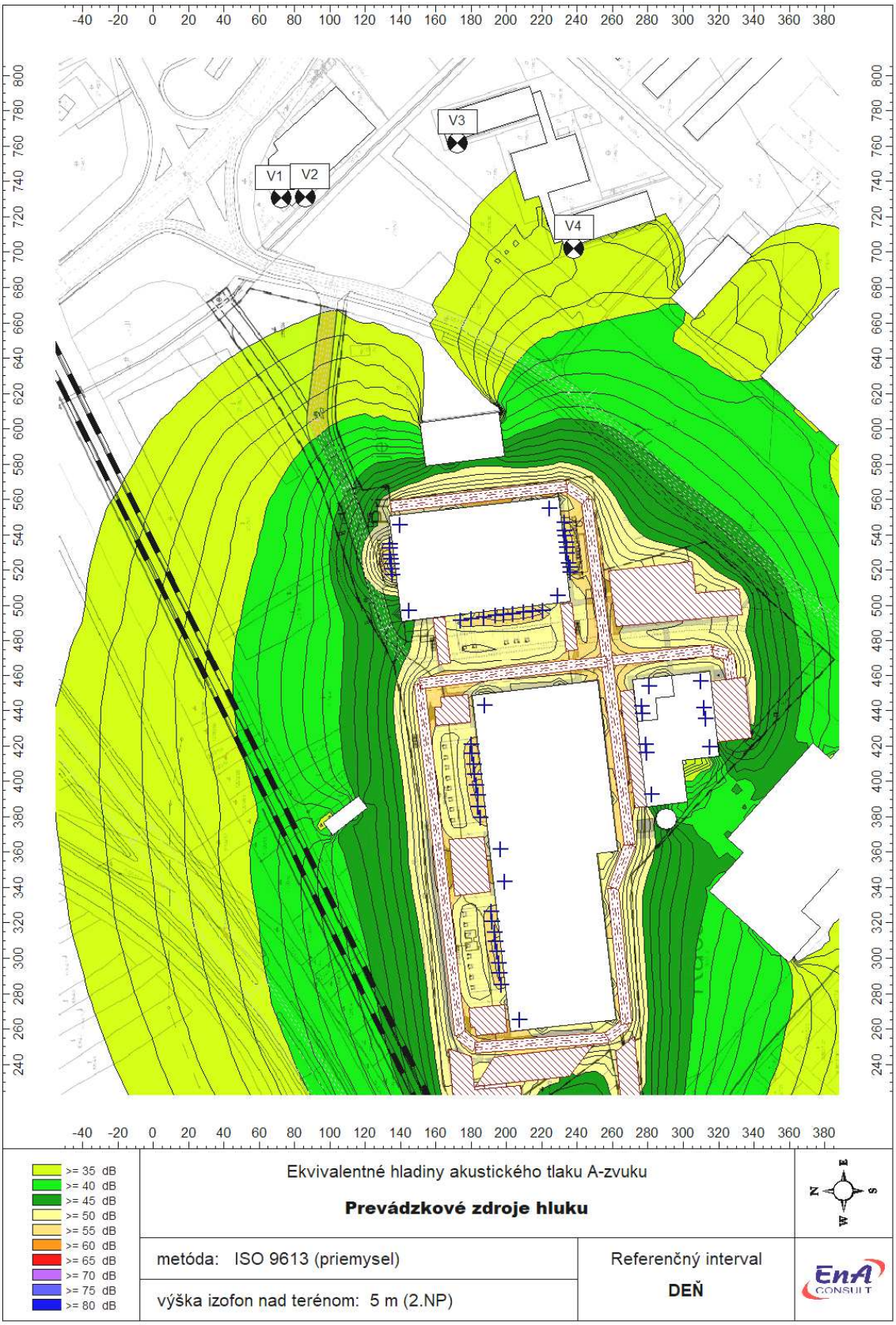
5.2.6. Výpočet prevádzkového hluku

Vnútroareálové komunikácie vo výpočtovom modeli predstavujú líniové zdroje hluku analogicky ako v prípade dopravného hluku. S hlukom prenikajúcim z vnútorného prostredia hál sa neuvažuje. Hluk z prevádzky jednotiek vetrania a chladenia je tvorený bodovými zdrojmi na strechách skladových hál. Hluk vznikajúci manipuláciou tovaru pri nakládke resp. vykládke kamiónov bol zlúčený s hlukom kamiónov počas nacúvania na rampu.

Vyššie uvedené parametre boli zadané do výpočtového modelu, ktorého výsledkom sú hladiny akustického tlaku v referenčných bodoch vonkajšieho prostredia priľahlej obytnej zóny (tab. č. 5). Šírenie hluku do okolitého prostredia je vyjadrené hlukovými mapami na obr. č. 8. Posudzované body vonkajšieho prostredia V1 – V4 predstavuje rovnaký priestor ako v prípade hodnotenia hluku z dopravy.

Výpočtový bod	Výška	L_{Aeq} (dB) – deň, večer a noc			
		areálova doprava	nakladacie rampy	VZT	všetky zdroje
V1	2.NP	29,4	25,6	28,7	**33,0**
	5.NP	31,4	26,4	29,4	**34,3**
	7.NP	32,1	27,0	30,3	**35,1**
V2	2.NP	30,1	25,8	30,1	**33,8**
	5.NP	32,1	26,5	30,5	**35,0**
	7.NP	32,7	27,1	31,5	**35,8**
V3	2.NP	31,7	16,0	30,0	**34,0**
	5.NP	33,3	16,9	30,4	**35,2**
	9.NP	34,3	19,6	31,6	**36,3**
V4	2.NP	35,9	29,2	32,3	**38,1**
	5.NP	37,5	30,1	32,9	**39,3**
	9.NP	38,2	31,4	34,3	**40,3**

Tabuľka 5: Imisné hladiny hluku z prevádzky areálu vo výpočtových bodoch chráneného prostredia.



Obr. 8 Hluková mapa generovaná len prevádzkovými zdrojmi hluku v areáli LC

6. Záver

Posudzované územie v okolí hlavnej zbernej komunikácie s hromadnou dopravou je podľa vyhlášky [2] zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Pre prevádzkové zdroje hluku, medzi ktoré patrí aj vnútroareálovíá doprava, je podľa tab. 1 určená prípustná hodnota hluku 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci. Podľa ustanovenia čl. 1.6. prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z [2] *„ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III najviac o 10 dB“*.

a) <u>*posúdenie nultého variantu*</u> - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je cestná doprava na Rybničnej ul. a na ulici Na Pántoch. Ekvivalentné hladiny dopravného hluku vo vonkajšom prostredí pred fasádou bytového domu Diamant v blízkosti križovatky ulíc Rybničná a Na Pántoch v súčasnosti prekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre III. kategóriu území (body V1 a V2) o menej ako 10 dB. Hluk pred najviac exponovanými fasádami bytových domov, ktoré sú vzdialenejšie od uvedenej križovatky, nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale (body V3 a V4).
b) <u>*posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu*</u> - hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v posudzovanej lokalite nepresahuje prípustné hodnoty stanovené pre III. kategóriu území. Po uvedení logistického areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast hluku do 0,6 dB cez deň a do 2,5 dB v noci.
c) <u>*posúdenie prevádzkového hluku*</u> – Vnútroareálová doprava Logistického parku sa posudzovala ako prevádzkový zdroj hluku spolu s hlukom na manipulačnej ploche pred nakladacími rampami a jednotkami VZT na strechách halových objektov. Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov logistického centra vo vonkajšom chránenom prostredí priľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň večer a noc

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o.
956 12 Preseľany, č. 565
IČO: 35958804 IČ DPH: SK2022068576

17.03.2021 Ing. Vladimír Plaskoň

Referencie

[1] Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších úprav.
[2] Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších úprav.
[3] STN ISO 1996-1:2006 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1. Základné veličiny a postupy posudzovania
[4] STN ISO 1996-2:2008 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2. Určovanie hladín zvuku
[5] STN 73 05 32 Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stav. konštrukcií
[6] Vaverka, J. a kol.: Stavební fyzika 1, urbanistická, stavební a prostorová akustika. Vysoké učení technické v Brne, Brno, 1998.
[7] Liberko, M. RNDr., Výpočet hluku z automobilové dopravy, Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Praha, november 2011
[8] Protokol o meraní expozície hluku v pracovnom prostredí č. 18-154-e
[9] Odborné usmernenie Úradu verejného zdravotníctva SR, ktorým sa upravuje postup pri vypracovaní strategických hlukových máp, č. 99/2005, Vestník MZ SR, čiastka 55-60
[10] Nariadenie vlády SR č.115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
[11] Akustická štúdia č. 18-068-s (EnA CONSULT Topoľčany s.r.o.)

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Trnavská cesta 52
P. O. BOX 45
826 45 Bratislava

Číslo: OOD/7360/2009
Dátum: 29. 10. 2009

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa §15 a §16 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Meno a priezvisko, titul: **Ing. Vladimír Plaskoň**

Dátum a miesto narodenia: **03.03.1963, Topoľčany**

Bydlisko: **956 12 Preseľany č. 565**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie.

Dátum a miesto vykonania skúšky: 28.10.2009 pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky so sídlom v Bratislave, zriadenou dňa 05. 12. 2007 pod č. ZHHSR/10095/2007 s dodatkom zo dňa 05. 06. 2008 pod č. ZHHSR/5244/2008, s dodatkom č. 2 zo dňa 19. 11. 2008 pod č. OOD/5244/2008 a s dodatkom č. 3 - 8 zo dňa 27. 11. 2008 pod č. OOD/5244/2008.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku.

Čas platnosti osvedčenia: **29. 10. 2014**

Predseda skúšobnej komisie: **doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY -1-

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
hlavný hygienik SR

*Osvedčenia o odbornej spôsobilosti **udelené a platné do 31. mája 2010** sa považujú za osvedčenia udelené **na neurčitý čas.***

Príloha 7:
Dopravno-kapacitné posúdenie „Logisticko-priemyselný park Na Pántoch“

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch

Dopravno kapacitné posúdenie

Objednávateľ: **Sympatia Group, a.s.**

Spracovateľ: VA-project s.r.o.
Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja
Dátum: Február 2021
Archívne číslo: 2021-047

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA ... 3
2. PODKLADY ... 3
3. PREDMET DOKUMENTÁCIE ... 3
4. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ... 3
5. DYNAMICKÁ DOPRAVA ... 3
5.1. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY ... 3
5.2. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – OSOBNÁ DOPRAVA ... 4
5.1. PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – NÁKLADNÉ VOZIDLÁ ... 4
6. DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU ... 5
6.1. DOPRAVNÝ PRIESKUM ... 5
6.2. POSÚDENIE DOPRAVNÝCH VPLYVOV V RIEŠENEJ OBLASTI ... 5
7. ZHODNOTENIE KAPACITNEJ MOŽNOSTÍ KRIŽOVATIEK ... 5
8. POSÚDENIE KRIŽOVATIEK ... 6
9. I. ETAPA ... 6
9.1. NA PÁNTOCH – AREÁL ... 6
9.1. NA PÁNTOCH – RYBNIČNÁ ... 6
9.1. OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA OC VAJNORIA ... 7
10. II. ETAPA ... 7
10.1. NA PÁNTOCH – AREÁL ... 7
10.2. NA PÁNTOCH – RYBNIČNÁ ... 7
10.3. OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA OC VAJNORIA ... 8
11. III. ETAPA ... 8
12. ZÁVERY ... 8
13. PRÍLOHY ... 9

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Logisticko-priemyselný park Na Pántoch
Časť:	Dopravno kapacitné posúdenie
Miesto stavby:	obec Bratislava-Rača, okres Bratislava III
Okres:	Bratislava
Obec:	MČ Rača
Investor:	Sympatia Group, a.s., Vajnorská 21A, Bratislava 831 03
Zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja

2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)
- vlastné prieskumové materiály

3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu plánovaného logisticko priemyselného areálu na komunikačnú sieť v katastri mestskej časti Bratislava, Rača.

Plánovaná výstavba sa nachádza na severnej časti mestskej časti Rača mestská časť Rača, v blízkosti križovatky ulíc Na Pántoch a Rybničná. Z východnej strany je územie ohraničené ulicou Na Pántoch. Z južnej strany územie susedí s existujúcim priemyselným areálom. Severnú a západnú hranicu územia tvorí železničná trať a susediace pozemky záhrad a viníc. Predmetom posúdenia je vplyv a dotknutú komunikačnú sieť v vzťahu na Rybničná a ulicu na Pántoch.

4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov plánovej výstavby na ulicu Na Pántoch a Rybničná v roku 2030. Rok 2030 je definovaný územným plánom mesta Bratislavy.

Dopravné napojenie areálu je na cestu Na Pántoch a následne na ulicu Rybničná. Toto napojenie je jediný prístup do areálu. Vzhľadom na polohu areálu je ovplyvnení budúcimi veľkými investičnými akcia ako preložka ceste II/502 MZ 21/50 B1, výstavba rozšírenie Rybničnej MZ 24/50 B2, pri starom letisku C1 MO 12/40, predĺženie Sklabinskej MZ 21,5/40 B2 a ďalšie

5. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná z areálu podľa navrhovanej funkcie a návrhu počtu parkovacích miest.

5.1. Bilancia statickej dopravy

Bilancia statickej dopravy je vypočítaná z počtu zamestnancov v administratíve a počtu skriniek pre pracovníkov.

Zamestnanci administratívy	324
Plocha administratívy	2904 m^2
Počet skriniek pre zamestnancov	216

Výpočet bilancie statickej dopravy je nasledovný s použitých koeficientov re danú oblasť

· Kd – 55:45	1,2
· Kmp – ostatné územie	1

$$N = 1{,}1 \times O_o + 1{,}1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$N_o = 0 \times 1{,}1 + 1{,}1\ (324 / 4 + 2904 / 25 / 4 + 216 / 4) \times 1 \times 1{,}3 = 235 \text{ miest}$$

Návrh predpokladá vytvorenie:

· parkoviská	241 miest
· potreba podľa STN 736110/Z2	235 miest
· prebytok	6 miest

Celkový nárok na statickú dopravu v zmysle STN 73 6110/Z2 je 235 miest. Celkový nárok na statickú dopravu v zmysle STN 73 6110/Z2 možno považovať návrh za dostatočný, čím sú splnené požiadavky STN..

Záverom možno konštatovať, že návrh spĺňa požiadavky STN 73 6110/Z2 (tab.16.3.10.) pre návrh potrebného počtu miest pre odstavovanie motorových vozidiel na 100%, čím vyhovuje požiadavke STN.

5.2. Priťaženie komunikačnej siete od areálu – osobná doprava

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude 4 skv/šph.
- **ranný príjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude 87 skv/šph.,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 3 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 69 skv/šph

Uvedené hodnoty pre funkciu boli vypočítané na základe denného priebehu jednotlivých funkcií v danej lokalite.

5.1. Priťaženie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať príjazd a odjazd nákladného vozidla z areálu podľa počtu brán.

Kapacita parkovísk	18 miest
Počet nakladacích brán nákladné vozidlá	27 brán
Počet nakladacích priestorov pre dodávky	35 miest

Podiel nákladnej automobilovej dopravy je vztiahnutý na počet brán a dobu nakládky a vykládky vozidla. Celkovo je plánovaných 27 brán. Nákladne vozidlo

vyložené a naložené za 120 minút. Pri dvojzmennej prevádzke 2 x 8 hod bude celkovo prechádzať nasledovný počet nákladných vozidiel

NA = 2 x 8 hod / 2 hod x 27 = 216 nákladných vozidiel

NA = 108 NA/ 8 hod = 14 NA/hod.

Celkovo v každej hodine príde 14 a odíde 14 kamiónov. Spolu 28 kamiónov každú hodinu.

Podiel dodávok je vztiahnutý na počet miest pre nakládku a vykládku vozidla. Celkovo je plánovaných 35 miest. Dodávka bude obslúžená za 90 minút – vyloženie, naloženie, administratíva okolo tovaru. Pri dvojzmennej prevádzke 2 x 8 hod bude celkovo prechádzať nasledovný počet nákladných vozidiel

NA = 2 x 8 hod / 1,5 hod x 35 = 373 dodávok

NA = 187 NA/ 8 hod = 23 NA/hod.

Celkovo v každej hodine príde 23 a odíde 23 dodávok. Spolu 46 dodávok každú hodinu.

Tieto pohybu vozidiel nákladných a dodávok je pri maximálnom využití areálu v plnej prevádzke pri maximálnej kapacite. Skúsenosť s už zrealizovanými priemyselnými parkami vykazujú menšie dopravné zaťaženie než je podľa výpočtu brán a doby nakládky vozidla.

6. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

6.1. Dopravný prieskum

Dopravné zaťaženie je vztiahnuté na cestu Rybničná. Dopravný prieskum bol vykonaný na križovatkách:

Na Pántoch – rybničná

Rybničná – Pri starom letisku – okružná križovatka OC Vajnoria.

Prieskumom bola zistená ranná a poobedná špičková hodina. Ranná špičková hodina v čase od 7:15 – 8:15 a poobedná špičková hodina 16:30 – 17:30.

6.2. Posúdenie dopravných vplyvov v riešenej oblasti

Pre postup výpočtu bola použitá “Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ vydaná Magistrátom hl. m. SR Bratislavy v marci 2009.

7. Zhodnotenie kapacitnej možností križovatiek

Pre potreby posúdenia dotknutej križovatky a trás bola zostrojená schéma dopravného zaťaženia a priťaženia pre viacnásobné stavy, pre rannú a poobednú špičkovú hodinu (hodnoty sú udávané v skv/h), ktorý je uvedený v prílohe.

V rámci posúdenia kapacity dotknutých križovatiek boli súčasné hodnoty dopravného zaťaženia zvýšené pre obdobie výhľadu v roku 2030 rastovým koeficientom odvodený z metodiky. Vypočítané priťaženia dopravy, od objektu, neboli zvyšované pre výhľadové obdobie.

Výsledky sú uvedené v priložených hodnotiacich tabuľkách aj s príslušnými závermi a návrhom opatrení.

8. Posúdenie križovatiek

Posúdenie križovatiek je podľa platného TP 102. Križovatky boli posudzované od vstupujúcej záťaže.

Celá zóna je posudzovaná naraz nie podľa etapizáciou výstavby. V prípade etapizáciou výstavby nie je možné prekročiť zaťaženie križovatky v rannej a špičkovej hodiny pre daný smer.

Posudzované sú križovatky v ktorých bude viac ako 5% priťaženie od areálu.

Posúdenie je rozdelené na tri etapy

I. Etapa
   Len areál a napojenie na Križovatku Rybničná – Na Pántoch, bez D4
II. Etapa
   Len areál a napojenie na Križovatku Rybničná – Na Pántoch, s D4
III. Etapa
   Posúdenie pre všetky investičné akcie v blízkom okolí

9. I. etapa

V tejto etape je posudzovaný len areál a jeho vplyv na existujúcu komunikačnú sieť. Napojenie je stykovej križovatkou na ulicu na Pántoch a následne na ulicu Rybničná.

.

9.1. Na Pántoch – areál

Napojenie areálu je v existujúcej križovatke tvaru T. križovatke je neriadená a prehľadná. Ulica na Pántoch má šírku 6,5m a je bez odbočovacích pruhov. Napojenie má šírku 9,5m a vzhľadom na danú situáciu nie je potrebné tam vytvárať samostatné odbočovacie pruhy. Odbočenie do prava nie je potrebné nakoľko je tento smer slepý.

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 41 % a v poobednej špičkovej hodine 54%. dané priťaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV D pre ranná špičkovú hodinu a QSV D pre poobednú špičkovú hodinu.

9.1. Na Pántoch – Rybničná

Križovatka na Pántoch – Rybničná je existujúca tvaru kríža. Križovatke je rozľahlá a s odbočovacími pruhmi.

Rameno rybničná od II/502 je priamy smer s dvomi pruhmi, samostatné ľavé odbočenie a pravé je z priameho smeru. Dĺžka ľavého dobočenie je 45m, rameno Rybničná od Vajnôr má dva priame pruhy a ľavé odbočenie, pravé je z priameho pruhu, dĺžka ľavého pruhu je 355, napojenie od existujúcich areálov má každý smer samostatný pruh. Rameno ulice na Pántoch má pre každý smer samostatný pruh. Ľavé odbočenie má dĺžku 32m

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 11 % a v poobednej špičkovej hodine 19. dané priťaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV D pre ranná špičkovú hodinu a QSV C pre poobednú špičkovú hodinu.

9.1. Okružná križovatka OC Vajnoria

Okružná križovatka pri OC Vajnoria je tvorená 4 ramenami a je jednopruhová. Vzhľadom na dané obrovské zaťaženie a neustále kolóny v danej križovatke je v tejto dobe nevyhovujúca. Priťaženie od areálu je v pod 5% pre celú križovatke.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 2,04% a v poobednej špičkovej hodine 1,55%. Priťaženie od areálu je zanedbateľné a nezhorší stav okružnej križovatky a jej priepustnosť.

10. II. etapa

V tejto etape je posudzovaný len areál a jeho vplyv na existujúcu komunikačnú sieť a s funkčnou komunikáciou D4. Komunikácia D4 bude na seba viazať dopravné priťaženie ktoré vstupuje do posudzovaných križovatiek. Napojenie je stykovej križovatkou na ulicu na Pántoch a následne na ulicu Rybničná.

.

10.1. Na Pántoch – areál

Napojenie areálu je v existujúcej križovatke tvaru T. križovatke je neriadená a prehľadná. Ulica na Pántoch má šírku 6,5m a je bez odbočovacích pruhov. Napojenie má šírku 9,5m a vzhľadom na danú situáciu nie je potrebné tam vytvárať samostatné odbočovacie pruhy. Odbočenie do prava nie je potrebné nakoľko je tento smer slepý.

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 41 % a v poobednej špičkovej hodine 54%. dané priťaženie. Nakoľko komunikácia na ktorú sa napája areál je teraz slepá, obsluhuje len malý areál a intenzity dopravy sú nízke.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV B pre ranná špičkovú hodinu a QSV B pre poobednú špičkovú hodinu.

10.2. Na Pántoch – Rybničná

Križovatka na Pántoch – Rybničná je existujúca tvaru kríža. Križovatke je rozľahlá a s odbočovacími pruhmi. Výstavbou komunikácie d4 príde k čiastočnému úbytku vozidiel ktoré budú trasované po D4.

Rameno rybničná od II/502 je priamy smer s dvomi pruhmi, samostatné ľavé odbočenie a pravé je z priameho smeru. Dĺžka ľavého dobočenie je 45m, rameno Rybničná od Vajnôr má dva priame pruhy a ľavé odbočenie, pravé je z priameho pruhu, dĺžka ľavého pruhu je 355, napojenie od existujúcich areálov má každý smer samostatný pruh. Rameno ulice na Pántoch má pre každý smer samostatný pruh. Ľavé odbočenie má dĺžku 32m

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 24 % a v poobednej špičkovej hodine 19,2%. dané priťaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV D pre ranná špičkovú hodinu a QSV D pre poobednú špičkovú hodinu.

10.3. Okružná križovatka OC Vajnoria

Okružná križovatka pri OC Vajnoria je tvorená 4 ramenami a je jednopruhová. Vzhľadom na dané obrovské zaťaženie a neustále kolóny v danej križovatke je v tejto dobe nevyhovujúca. Vplyv výstavby D4 bude výrazný na túto okružnú križovatku. Výraznejší úbytok bude zo smeru Čierna voda.

Priťaženie od areálu je v pod 5% pre celú križovatke.

Areál bude priťažovať danú križovatku v rannej 3,25% a v poobednej špičkovej hodine 2,9%. Priťaženie od areálu je zanedbateľné a nezhorší stav okružnej

11. III. etapa

V tejto etape sú posudzované aj okolité investičné akcie a k tomu prislúchajúce komunikácie.

Komunikácie:

- preložka ceste II/502 MZ 21/50 B1,
- výstavba rozšírenie Rybničnej MZ 24/50 B2,
- pri starom letisku C1 MO 12/40,
- predĺženie Sklabinskej MZ 21,5/40 B2 a ďalšie
- Diaľnica D4

Investičné akcie

· Cepit	5920 parkovacích miest -P M
· Nemecka dolina	1100 PM
· Staré letisko	9990 PM
· Šuty	880 PM
· Celkom	17890 parkovacích miest

Logisticko priemyselný areál bude priťažovať pri výstavbe všetkých týchto investičných akciách komunikačnú sieť 252 parkovacími miestami čo je 1,4%. vzhľadnou na toto zanedbateľné. Pri výstavbe všetkých týchto investícii je potrebné vybudovať aj spomínané prepojenia na nadradenú komunikačnú sieť.

12. Závery

Spracované posúdenie dopravného riešenia a pripojenia na nadradenú komunikačnú sieť v priľahlých križovatkách preukazuje nasledovné skutočnosti:

- Návrh umiestňuje požadovaný počet parkovacích miest zodpovedajúcich predpokladaným funkciám v objekte na vlastných pozemkoch.
- Priťaženie dotknutých komunikácií od dopravy, vyvolávajúcej umiestnenie tohto objektu, je primerané a je v hraniciach bezproblémovej priepustnosti dotknutých komunikácií.
- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného zónou.
- Pre posúdenie križovatky boli použité vlastné prieskumové materiály.
- Pre zistenie predpokladanej prognózy dopravy bol konečný výhľadový rok 2030
- Križovatky boli posudzované a kapacitne vyhovujú
- **Križovatky vyhovujú ako neriadené**
- Vzhľadom na rozvíjajúci sa potenciál daného územia je toto posúdenie vypracované len pre daný objekt a jeho rozvoj. V prípade ďalších aktivít je nutné koordinovať úpravy križovatky s už vydanými platnými stanoviskami.

- V prípade budúceho prepojenia smerom na ulici Pri Šajbách, je nutné znovu posúdiť túto križovatku v novom investičnom zámere.

13. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy
- posúdenie neriadnej križovatky formulár 1a, 1b a 1C

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácii

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku		Z počtu stojísk krátkodobé (%)	krátkodobé hodnota	dlhodobé (%)	dlhodobé hodnota
Odstavné stojiská O_o								
- rodinné domy	byt/dom		2	/dom	-		100	0,00
- radová zástavba rodinných domov	byt/dom		2	/dom	-		100	0,00
- rekreačné domy / chaty	byt/dom		1	/byt	-		100	0,00
POZNÁMKA 1. - Rodinné domy, rekreačné domy a chaty s viacerými bytmi ako 1 bytom sa navrhujú podľa bytových domov.	byt/dom							
- viacpodlažné bytové domy: (každá bytová jednotka podľa plochy)	byt/dom							
- dočasné bývanie (napr. apartmány)	byt/dom		1	/apart	-		100	0,00
- byty do 60 m2 (max. 2-izbové byty)	byt/dom		1	/byt	-		100	0,00
- byty do 90 m2 (max. 3-izbové byty)	byt/dom		1,5	/byt	-		100	0,00
- byty nad 90 m2	byt/dom		2	/byt	-		100	0,00
Základný počet Odstavných stojísk Oo v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9					**0,00**			
Parkovacie stojiská								
Administratívne budovy a verejné inštitúcie		2904						
- zamestnanci 20 m2/zamestnanec	počet	324	4		-		100	81,00
- alebo plocha	m^2		20		-		100	0,00
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)	m^2	2904	25		100	29,04	-	
Priemyslné podniky	zamestnanci	216	4		-		100	54,00
					29,04		135,00	
Základný počet parkovacích stojísk P_o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9					**164,04**			

súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce kd: **1,3**

IAD : ostatná doprava	k_d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	
55:45	1,3	x
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

N = 1,1.Oo + 1,1.Po.kmp.kd N = **234,6**

z toho:

- Odstavné stojiská	**0,0**
- Odstavné stojiská - obyvatelia	**0,0**
- Odstavné stojiská - návšetvníci	**0,0**
- Parkovacie stojiská	**234,6**
-krátkodobé	41,5
-dlhodobé	193,1

Potrebný počet parkovacích státí:	235
Zastupiteľnosť medzi návšetvou administratívy a vybavenosti	0
Potrebný počet parkovacích státí:	235,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	**241**
Bilancia +/-	6
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	10

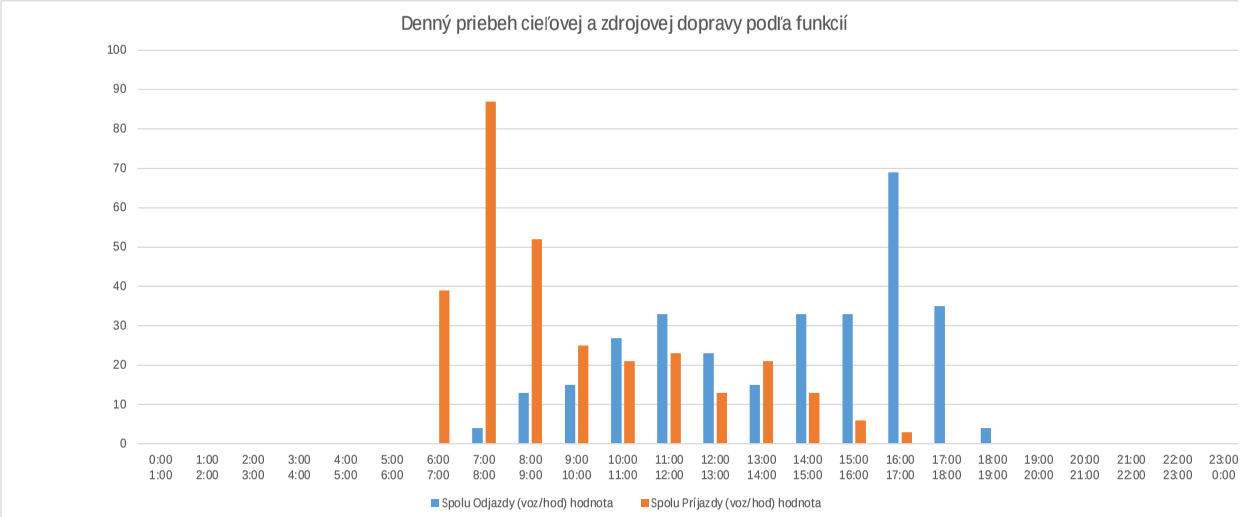
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNÉHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTICNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyslné podniky		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
počet parkovacích miest	193	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	4	10	4	10	20	16	4	24	29	68	35	4	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	39	87	49	14	4	10	6	10	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	42	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	17	13	7	11	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	17	13	7	11	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0

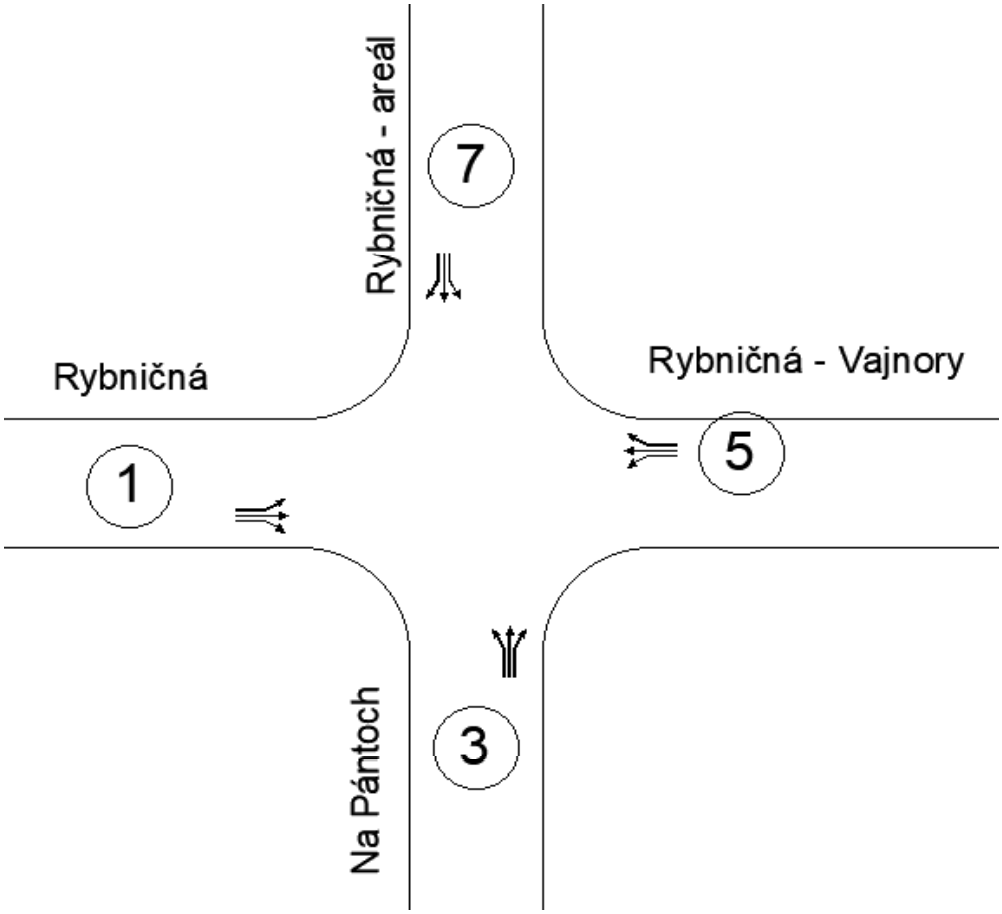
Spolu		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	4	13	15	27	33	23	15	33	33	69	35	4	0	0	0	0	0
Príjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	39	87	52	25	21	23	13	21	13	6	3	0	0	0	0	0	0	0



Križovatka Na pántoch

termín prieskumu:

vstup 1: Rybničná
vstup 3: Na Pántoch
vstup 5: Rybničná - Vajnory
vstup 7: Rybničná - areál



Križovatka Na pántoch

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	1-3	3	1	1	0	5
	1-5	11	2	2	0	15
	1-7	1	0	0	0	1
6:15 min	1-3	7	2	0	0	9
	1-5	9	5	2	0	16
	1-7	0	0	0	0	0
6:30min	1-3	2	3	1	2	8
	1-5	13	7	3	0	23
	1-7	1	0	0	0	1
6:45min	1-3	13	1	3	1	18
	1-5	22	9	4	0	35
	1-7	0	1	0	0	1
Spolu		82	31	16	3	132

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	1-3	16	3	1	3	23
	1-5	27	6	5	2	40
	1-7	0	0	0	0	0
7:15 min	1-3	24	3	2	0	29
	1-5	48	11	4	2	65
	1-7	0	0	1	0	1
7:30min	1-3	6	4	0	2	12
	1-5	79	9	5	0	93
	1-7	0	0	0	0	0
7:45min	1-3	11	4	3	0	18
	1-5	55	6	3	1	65
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		266	46	24	10	346

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	1-3	16	4	2	1	23
	1-5	76	13	10	0	99
	1-7	1	0	0	0	1
8:15 min	1-3	10	3	3	0	16
	1-5	65	9	4	0	78
	1-7	0	0	0	0	0
8:30min	1-3	13	6	2	2	23
	1-5	82	11	6	0	99
	1-7	0	0	0	0	0
8:45min	1-3	6	2	4	0	12
	1-5	80	13	7	0	100
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		349	61	38	3	451

Križovatka Na pántoch

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	5-1	73	7	3	2	85
	5-3	9	2	1	0	12
	5-7	2	0	1	0	3
6:15 min	5-1	119	5	5	1	130
	5-3	10	3	0	1	14
	5-7	3	1	0	0	4
6:30min	5-1	137	9	6	2	154
	5-3	13	4	2	1	20
	5-7	2	0	0	0	2
6:45min	5-1	140	9	7	3	159
	5-3	19	3	2	1	25
	5-7	1	0	1	0	2
Spolu		528	43	28	11	610

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	5-1	129	6	5	2	142
	5-3	14	4	4	2	24
	5-7	3	0	2	1	6
7:15 min	5-1	188	7	7	1	203
	5-3	33	2	0	1	36
	5-7	5	0	0	0	5
7:30min	5-1	176	11	8	0	195
	5-3	18	5	1	2	26
	5-7	3	1	0	1	5
7:45min	5-1	123	10	6	0	139
	5-3	15	2	1	0	18
	5-7	10	0	0	2	12
Spolu		717	48	34	12	811

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	5-1	128	9	7	0	144
	5-3	14	4	0	0	18
	5-7	1	1	0	0	2
8:15 min	5-1	113	10	9	1	133
	5-3	17	5	3	1	26
	5-7	1	2	2	1	6
8:30min	5-1	117	17	4	0	138
	5-3	12	4	0	1	17
	5-7	3	0	0	0	3
8:45min	5-1	93	8	4	1	106
	5-3	11	4	0	1	16
	5-7	2	1	0	0	3
Spolu		512	65	29	6	612

Križovatka Na pántoch

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	3-1	7	3	3	2	15
	3 - 5	5	2	1	1	9
	3-7	1	0	0	0	1
6:15 min	3-1	9	3	5	1	18
	3 - 5	4	5	3	0	12
	3-7	0	0	0	0	0
6:30min	3-1	6	6	4	2	18
	3 - 5	7	0	3	1	11
	3-7	2	0	1	0	3
6:45min	3-1	14	5	2	1	22
	3 - 5	5	3	4	0	12
	3-7	1	1	0	0	2
Spolu		61	28	26	8	123

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	3-1	11	7	4	2	24
	3 - 5	8	2	3	1	14
	3-7	2	1	0	0	3
7:15 min	3-1	9	5	2	2	18
	3 - 5	4	0	0	0	4
	3-7	1	0	0	2	3
7:30min	3-1	6	3	0	2	11
	3 - 5	3	1	1	1	6
	3-7	1	0	0	0	1
7:45min	3-1	4	3	3	2	12
	3 - 5	2	3	1	1	7
	3-7	0	0	0	0	0
Spolu		51	25	14	13	103

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	3-1	10	2	0	2	14
	3 - 5	6	4	0	1	11
	3-7	2	1	0	1	4
8:15 min	3-1	4	5	6	2	17
	3 - 5	4	2	1	0	7
	3-7	1	1	0	0	2
8:30min	3-1	8	6	0	1	15
	3 - 5	7	2	0	1	10
	3-7	2	0	1	0	3
8:45min	3-1	9	3	5	1	18
	3 - 5	7	1	2	1	11
	3-7	1	0	0	0	1
Spolu		61	27	15	10	113

Križovatka Na pántoch KSD 1

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
6:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
6:30min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
6:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
Spolu		1	1	0	0	2

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	7-1	1	0	0	1	2
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
7:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	2	0	0	0	2
	7-5	0	0	0	0	0
7:30min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
7:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	1	1
	7-5	1	0	0	0	1
Spolu		5	0	0	2	7

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
8:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	1	0	0	1
8:30min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
8:45min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
Spolu		0	2	0	0	2

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	1-3	19	5	5	1	30
	1-5	108	22	9	0	139
	1-7	0	0	0	0	0
9:15 min	1-3	23	8	3	2	36
	1-5	88	15	7	1	111
	1-7	0	0	0	0	0
9:30min	1-3	10	6	3	0	19
	1-5	63	17	5	0	85
	1-7	0	0	0	0	0
9:45min	1-3	14	9	2	0	25
	1-5	79	5	3	0	87
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		404	87	37	4	532

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	5-1	71	6	6	2	85
	5-3	5	5	2	0	12
	5-7	6	0	1	1	8
9:15 min	5-1	86	11	8	1	106
	5-3	13	4	1	0	18
	5-7	0	0	0	0	0
9:30min	5-1	79	14	7	1	101
	5-3	9	3	2	1	15
	5-7	1	0	0	0	1
9:45min	5-1	96	19	5	0	120
	5-3	17	2	3	2	24
	5-7	0	0	0	0	0
Spolu		383	64	35	8	490

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	3-1	9	2	4	2	17
	3 - 5	7	1	6	1	15
	3-7	0	0	0	0	0
9:15 min	3-1	7	4	7	1	19
	3 - 5	13	6	4	0	23
	3-7	1	0	0	0	1
9:30min	3-1	6	2	4	1	13
	3 - 5	4	4	1	1	10
	3-7	0	0	1	0	1
9:45min	3-1	7	4	6	1	18
	3 - 5	10	2	4	0	16
	3-7	1	0	0	1	2
Spolu		65	25	37	8	135

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	3	0	0	0	3
9:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	5	0	1	0	6
9:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	4	0	2	0	6
9:45 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5		0	0	0	0
Spolu		12	0	3	0	15

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	1-3	7	2	1	0	10
	1-5	112	18	5	2	137
	1-7	0	0	0	0	0
10:15 min	1-3	14	3	1	0	18
	1-5	91	12	3	0	106
	1-7	0	0	0	0	0
10:30min	1-3	11	4	2	1	18
	1-5	80	9	1	0	90
	1-7	0	0	0	0	0
10:45min	1-3	3	4	1	0	8
	1-5	80	13	5	0	98
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		398	65	19	3	485

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer					
10:00 min	5-1	82	15	8	2	107
	5-3	11	3	3	0	17
	5-7	2	0	0	0	2
10:15 min	5-1	95	19	6	1	121
	5-3	9	7	2	0	18
	5-7	2	0	1	0	3
10:30min	5-1	85	14	11	1	111
	5-3	9	3	2	0	14
	5-7	2	0	0	0	2
10:45min	5-1	97	20	8	1	126
	5-3	11	7	3	1	22
	5-7	0	0	1	0	1
Spolu		405	88	45	6	544

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	3-1	14	2	2	2	20
	3 - 5	6	3	3	1	13
	3-7	0	0	0	0	0
10:15 min	3-1	9	6	5	0	20
	3 - 5	7	3	4	1	15
	3-7	0	0	0	0	0
10:30min	3-1	12	4	4	1	21
	3 - 5	9	2	2	0	13
	3-7	1	0	0	0	1
10:45min	3-1	15	3	5	1	24
	3 - 5	13	1	4	0	18
	3-7	1	0	0	1	2
Spolu		87	24	29	7	147

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
10:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
10:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
10:45 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	4	0	1	0	5
Spolu		5	1	1	0	7

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	1-3	3	8	2	1	14
	1-5	68	17	7	0	92
	1-7	1	0	0	0	1
11:15 min	1-3	7	6	3	1	17
	1-5	73	11	4	1	89
	1-7	0	0	0	0	0
11:30min	1-3	9	4	1	0	14
	1-5	81	16	5	0	102
	1-7	0	0	0	0	0
11:45min	1-3	5	10	1	0	16
	1-5	83	15	9	0	107
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		330	87	32	3	452

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	5-1	89	17	6	1	113
	5-3	10	4	0	0	14
	5-7	0	0	0	0	0
11:15 min	5-1	82	19	7	1	109
	5-3	8	6	2	0	16
	5-7	0	0	2	1	3
11:30min	5-1	98	23	11	1	133
	5-3	5	3	0	0	8
	5-7	0	1	2	0	3
11:45min	5-1	108	21	7	0	136
	5-3	8	2	2	0	12
	5-7	2	0	0	1	3
Spolu		410	96	39	5	550

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	3-1	9	2	3	2	16
	3 - 5	8	3	2	0	13
	3-7	0	0	0	0	0
11:15 min	3-1	9	4	2	0	15
	3 - 5	12	2	6	1	21
	3-7	1	0	3	0	4
11:30min	3-1	11	7	6	1	25
	3 - 5	7	2	3	1	13
	3-7	0	0	1	0	1
11:45min	3-1	9	1	1	0	11
	3 - 5	7	2	3	1	13
	3-7	0	0	0	0	0
Spolu		73	23	30	6	132

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	1	0	0	0	1
	7-5	4	0	0	0	4
11:15 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	3	0	0	0	3
11:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
11:45 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	5	1	1	0	7
Spolu		13	3	1	0	17

Rybničná

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	1-3	5	10	1	1	17
	1-5	83	15	9	0	107
	1-7	0	0	0	0	0
12:15 min	1-3	9	8	2	1	20
	1-5	74	22	5	0	101
	1-7	0	0	0	0	0
12:30min	1-3	19	7	3	0	29
	1-5	64	18	8	1	91
	1-7	1	0	0	0	1
12:45min	1-3	13	3	2	0	18
	1-5	89	21	6	0	116
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		357	104	36	3	500

Rybničná - Vajnory

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	5-1	99	23	11	0	133
	5-3	11	2	0	1	14
	5-7	0	2	0	0	2
12:15 min	5-1	111	26	10	1	148
	5-3	7	4	2	0	13
	5-7	2	1	0	0	3
12:30min	5-1	81	19	10	1	111
	5-3	6	0	2	0	8
	5-7	0	0	0	0	0
12:45min	5-1	88	15	10	1	114
	5-3	9	2	0	0	11
	5-7	1	0	1	0	2
Spolu		415	94	46	4	559

Na Pántoch

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	3-1	11	2	3	0	16
	3 - 5	8	3	5	1	17
	3-7	1	0	1	0	2
12:15 min	3-1	7	0	0	0	7
	3 - 5	9	1	3	0	13
	3-7	0	0	0	1	1
12:30min	3-1	9	3	2	1	15
	3 - 5	6	4	5	0	15
	3-7	1	0	0	0	1
12:45min	3-1	5	6	2	0	13
	3 - 5	7	2	3	1	13
	3-7	0	0	1	0	1
Spolu		64	21	25	4	114

Rybničná - areál

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
12:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	1	0	0	2
12:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
12:45 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	2	0	0	0	2
Spolu		6	1	0	0	7

Rybničná

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	1-3	22	3	0	2	27
	1-5	97	9	4	0	110
	1-7	1	0	0	0	1
13:15 min	1-3	12	1	0	0	13
	1-5	80	6	1	0	87
	1-7	0	0	0	0	0
13:30min	1-3	8	3	2	0	13
	1-5	71	9	1	0	81
	1-7	0	1	0	0	1
13:45min	1-3	7	3	1	0	11
	1-5	113	18	6	0	137
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		411	53	15	2	481

Rybničná - Vajnory

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	5-1	112	17	12	0	141
	5-3	14	2	0	1	17
	5-7	6	0	0	0	6
13:15 min	5-1	118	16	14	0	148
	5-3	11	4	0	0	15
	5-7	4	0	0	0	4
13:30min	5-1	84	15	8	1	108
	5-3	3	2	0	1	6
	5-7	2	0	0	0	2
13:45min	5-1	99	18	9	1	127
	5-3	7	2	2	0	11
	5-7	2	0	0	0	2
Spolu		462	76	45	4	587

Na Pántoch

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	3-1	4	3	0	1	8
	3 - 5	6	4	0	0	10
	3-7	0	0	0	0	0
13:15 min	3-1	7	3	2	0	12
	3 - 5	4	1	1	1	7
	3-7	0	0	0	1	1
13:30min	3-1	10	4	4	1	19
	3 - 5	7	2	2	0	11
	3-7	1	0	1	0	2
13:45min	3-1	6	3	2	0	11
	3 - 5	5	4	4	0	13
	3-7	0	0	0	0	0
Spolu		50	24	16	4	94

Rybničná - areál

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
13:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
13:30 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	1	0	0	1
13:45 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	3	0	0	0	3
	7-5	3	0	0	0	3
Spolu		9	1	0	0	10

Rybničná

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	1-3	8	5	3	1	17
	1-5	101	9	4	0	114
	1-7	0	0	0	0	0
14:15 min	1-3	5	2	1	0	8
	1-5	89	11	3	0	103
	1-7	0	1	1	0	2
14:30min	1-3	13	7	1	0	21
	1-5	117	18	4	2	141
	1-7	0	0	0	0	0
14:45min	1-3	4	2	0	0	6
	1-5	103	14	3	1	121
	1-7	0	0	1	0	1
Spolu		440	69	21	4	534

Rybničná - Vajnory

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	5-1	126	5	4	0	135
	5-3	19	2	2	0	23
	5-7	2	0	1	0	3
14:15 min	5-1	105	9	13	1	128
	5-3	12	1	4	0	17
	5-7	0	0	0	1	1
14:30min	5-1	91	11	10	0	112
	5-3	14	3	1	0	18
	5-7	1	0	1	2	4
14:45min	5-1	114	7	8	0	129
	5-3	15	6	3	0	24
	5-7	0	0	0	0	0
Spolu		499	44	47	4	594

Na Pántoch

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	3-1	8	3	4	0	15
	3 - 5	6	1	3	0	10
	3-7	3	0	0	1	4
14:15 min	3-1	13	3	3	0	19
	3 - 5	12	3	1	0	16
	3-7	2	1	0	2	5
14:30min	3-1	5	2	6	0	13
	3 - 5	11	1	2	0	14
	3-7	0	0	1	0	1
14:45min	3-1	9	4	3	0	16
	3 - 5	6	2	4	0	12
	3-7	1	0	0	1	2
Spolu		76	20	27	4	127

Rybničná - areál

štvrťhodina	smer	OA	NA ťahlié	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	2	1	1	0	4
14:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
14:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	0	0	0
14:45 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
Spolu		4	1	1	0	6

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	1-3	7	2	0	1	10
	1-5	79	15	1	0	95
	1-7	1	0	0	0	1
15:15 min	1-3	2	0	4	2	8
	1-5	93	9	3	2	107
	1-7	0	1	1	0	2
15:30min	1-3	4	3	0	0	7
	1-5	105	12	2	4	123
	1-7	0	0	0	0	0
15:45min	1-3	13	11	0	1	25
	1-5	122	7	1	0	130
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		426	60	12	10	508

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	5-1	138	6	8	2	154
	5-3	17	4	5	0	26
	5-7	4	0	1	1	6
15:15 min	5-1	126	10	5	0	141
	5-3	9	5	4	0	18
	5-7	2	0	0	1	3
15:30min	5-1	98	7	8	1	114
	5-3	13	2	3	0	18
	5-7	0	0	0	0	0
15:45min	5-1	137	5	12	0	154
	5-3	18	3	3	0	24
	5-7	6	0	2	1	9
Spolu		568	42	51	6	667

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	3-1	10	4	2	1	17
	3 - 5	14	3	2	0	19
	3-7	0	0	0	0	0
15:15 min	3-1	13	2	4	0	19
	3 - 5	9	3	2	0	14
	3-7	1	1	0	2	4
15:30min	3-1	15	2	6	0	23
	3 - 5	7	2	4	1	14
	3-7	0	0	1	1	2
15:45min	3-1	19	6	3	1	29
	3 - 5	10	1	2	0	13
	3-7	0	0	0	1	1
Spolu		98	24	26	7	155

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	7-1	0				0
	7-3	0				0
	7-5	2	1			3
15:15 min	7-1	0				0
	7-3	0				0
	7-5	0				0
15:30 min	7-1	0				0
	7-3	0				0
	7-5	0				0
15:45 min	7-1	1		1		2
	7-3	0				0
	7-5	1				1
Spolu		4	1	1	0	6

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	1-3	7	4	1	3	15
	1-5	141	7	3	0	151
	1-7	0	0	0	0	0
16:15 min	1-3	8	3	0	2	13
	1-5	129	4	3	0	136
	1-7	0	0	0	0	0
16:30min	1-3	8	4	2	0	14
	1-5	127	6	8	2	143
	1-7	1	0	0	0	1
16:45min	1-3	4	1	2	0	7
	1-5	149	5	5	0	159
	1-7	1	0	0	0	1
Spolu		575	34	24	7	640

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	5-1	134	7	6	3	150
	5-3	10	5	1	0	16
	5-7	7	1	0	1	9
16:15 min	5-1	138	4	3	0	145
	5-3	16	1	0	0	17
	5-7	4	0	0	1	5
16:30min	5-1	152	6	5	0	163
	5-3	10	1	0	0	11
	5-7	4	0	0	2	6
16:45min	5-1	128	2	5	0	135
	5-3	17	5	0	0	22
	5-7	2	0	0	1	3
Spolu		622	32	20	8	682

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	3-1	18	3	0	1	22
	3 - 5	22	1	1	1	25
	3-7	0	0	0	1	1
16:15 min	3-1	11	1	3	0	15
	3 - 5	12	0	0	1	13
	3-7	0	1	0	1	2
16:30min	3-1	17	0	0	3	20
	3 - 5	13	2	1	1	17
	3-7	0	0	1	0	1
16:45min	3-1	16	1	2	3	22
	3 - 5	14	2	0	1	17
	3-7	0	0	0	2	2
Spolu		123	11	8	15	157

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	7	0	1	0	8
16:15 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	3	0	0	0	3
16:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	8	0	0	0	8
16:45 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	0	0	0	1
Spolu		22	0	1	0	23

Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	1-3	8	2	3	1	14
	1-5	156	9	2	0	167
	1-7	0	0	1	0	1
17:15 min	1-3	14	3	1	2	20
	1-5	139	8	2	0	149
	1-7	1	0	0	0	1
17:30min	1-3	9	4	2	1	16
	1-5	128	5	2	0	135
	1-7	0	0	1	0	1
17:45min	1-3	17	3	0	1	21
	1-5	137	8	4	0	149
	1-7	1	0	0	0	1
Spolu		610	42	18	5	675

Rybničná - Vajnory

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	5-1	144	5	6		155
	5-3	14	3	0		17
	5-7	3	0	0		3
17:15 min	5-1	161	3	2		166
	5-3	11	4	2		17
	5-7	1	0	0		1
17:30min	5-1	133	7	0		140
	5-3	16	0	1		17
	5-7	4	0	1		5
17:45min	5-1	117	0	3		120
	5-3	7	0	1		8
	5-7	2	1	1		4
Spolu		613	23	17	0	653

Na Pántoch

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	3-1	13	1	2	0	16
	3 - 5	18	1	2	0	21
	3-7	1	0	1	1	3
17:15 min	3-1	16	2	4	1	23
	3 - 5	9	0	2	1	12
	3-7	0	0	0	0	0
17:30min	3-1	14	2	2	0	18
	3 - 5	8	1	0	2	11
	3-7	1	0	0	0	1
17:45min	3-1	10	3	3	1	17
	3 - 5	11	0	1	2	14
	3-7	1	0	1	1	3
Spolu		102	10	18	9	139

Rybničná - areál

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	1	2	0	0	3
	7-5	2	0	0	0	2
17:15 min	7-1	0	0	1	0	1
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	0	0	1	0	1
17:30 min	7-1	0	2	0	0	2
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	5	0	0	0	5
17:45 min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	0	0	0	0	0
	7-5	1	1	0	0	2
Spolu		12	5	2	0	19

Križovatka Na pántoch

Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 2

smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	3	1	1	0	5
6:15 6:30	7	2	0	0	9
6:30 6:45	2	3	0	2	7
6:45 7:00	16	3	1	3	23
7:00 7:15	16	3	1	3	23
7:15 7:30	24	3	2	0	29
7:30 7:45	6	4	0	2	12
7:45 8:00	11	4	3	0	18
8:00 8:15	16	4	2	1	23
8:15 8:30	10	3	3	0	16
8:30 8:45	13	6	2	2	23
8:45 9:00	6	2	4	0	12
9:00 9:15	19	5	5	1	30
9:15 9:30	23	8	3	2	36
9:30 9:45	10	6	3	0	19
9:45 10:00	14	9	2	0	25
10:00 10:15	7	2	1	0	10
10:15 10:30	14	3	1	0	18
10:30 10:45	11	4	2	1	18
10:45 11:00	3	4	1	0	8
11:00 11:15	3	8	2	1	14
11:15 11:30	7	6	3	1	17
11:30 11:45	9	4	1	0	14
11:45 12:00	5	10	1	0	16
12:00 12:15	5	10	1	1	17
12:15 12:30	9	8	2	1	20
12:30 12:45	19	7	3	0	29
12:45 13:00	13	3	2	0	18
13:00 13:15	22	3	0	2	27
13:15 13:30	12	1	0	0	13
13:30 13:45	8	3	2	0	13
13:45 14:00	7	3	1	0	11
14:00 14:15	8	5	3	1	17
14:15 14:30	5	2	1	0	8
14:30 14:45	13	7	1	0	21
14:45 15:00	4	2	0	0	6
15:00 15:15	7	2	0	1	10
15:15 15:30	2	0	4	2	8
15:30 15:45	4	3	0	0	7
15:45 16:00	13	11	0	1	25
16:00 16:15	7	4	1	3	15
16:15 16:30	8	3	0	2	13
16:30 16:45	8	4	2	0	14
16:45 17:00	4	1	2	0	7
17:00 17:15	8	2	3	1	14
17:15 17:30	14	3	1	2	20
17:30 17:45	9	4	2	1	16
17:45 18:00	17	3	0	1	21

smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	11	2	2	0	15
6:15 6:30	9	5	2	0	16
6:30 6:45	13	7	3	0	23
6:45 7:00	22	9	4	0	35
7:00 7:15	27	6	5	2	40
7:15 7:30	48	11	4	2	65
7:30 7:45	79	9	5	0	93
7:45 8:00	55	6	3	1	65
8:00 8:15	76	13	10	0	99
8:15 8:30	65	9	4	0	78
8:30 8:45	82	11	6	0	99
8:45 9:00	80	13	7	0	100
9:00 9:15	108	22	9	0	139
9:15 9:30	88	15	7	1	111
9:30 9:45	63	17	5	0	85
9:45 10:00	79	5	3	0	87
10:00 10:15	112	18	5	2	137
10:15 10:30	91	12	3	0	106
10:30 10:45	80	9	1	0	90
10:45 11:00	80	13	5	0	98
11:00 11:15	68	17	7	0	92
11:15 11:30	73	11	4	1	89
11:30 11:45	81	16	5	0	102
11:45 12:00	83	15	9	0	107
12:00 12:15	83	15	9	0	107
12:15 12:30	74	22	5	0	101
12:30 12:45	64	18	8	1	91
12:45 13:00	89	21	6	0	116
13:00 13:15	97	9	4	0	110
13:15 13:30	80	6	1	0	87
13:30 13:45	71	9	1	0	81
13:45 14:00	113	18	6	0	137
14:00 14:15	101	9	4	0	114
14:15 14:30	89	11	3	0	103
14:30 14:45	117	18	4	2	141
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	79	15	1	0	95
15:15 15:30	93	9	3	2	107
15:30 15:45	105	12	2	4	123
15:45 16:00	122	7	1	0	130
16:00 16:15	141	7	3	0	151
16:15 16:30	129	4	3	0	136
16:30 16:45	127	6	8	2	143
16:45 17:00	149	5	5	0	159
17:00 17:15	156	9	2	0	167
17:15 17:30	139	8	2	0	149
17:30 17:45	128	5	2	0	135
17:45 18:00	137	8	4	0	149

smer 1:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	0	0	0	1
6:15 6:30	0	0	0	0	0
6:30 6:45	1	0	0	0	1
6:45 7:00	0	1	0	0	1
7:00 7:15	0	0	0	0	0
7:15 7:30	0	0	1	0	1
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	0	0	0	0	0
8:00 8:15	1	0	0	0	1
8:15 8:30	0	0	0	0	0
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	0	0	0	0
9:15 9:30	0	0	0	0	0
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0
11:00 11:15	1	0	0	0	1
11:15 11:30	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0
12:30 12:45	1	0	0	0	1
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	1	0	0	0	1
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	1	0	0	1
13:45 14:00	0	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	0	0	0
14:15 14:30	0	1	1	0	2
14:30 14:45	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	1	0	1
15:00 15:15	1	0	0	0	1
15:15 15:30	0	1	1	0	2
15:30 15:45	0	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	0	0	0
16:15 16:30	0	0	0	0	0
16:30 16:45	1	0	0	0	1
16:45 17:00	1	0	0	0	1
17:00 17:15	0	0	1	0	1
17:15 17:30	1	0	0	0	1
17:30 17:45	0	0	1	0	1
17:45 18:00	1	0	0	0	1

Maximálna špičková hodina

KSD 3

smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	28	9	2	5	44
6:15 7:15	41	11	2	8	62
6:30 7:30	58	12	4	8	82
6:45 7:45	62	13	4	8	87
7:00 8:00	57	14	6	5	82
7:15 8:15	57	15	7	3	82
7:30 8:30	43	15	8	3	69
7:45 8:45	50	17	10	3	80
8:00 9:00	45	15	11	3	74
8:15 9:15	48	16	14	3	81
8:30 9:30	61	21	14	5	101
8:45 9:45	58	21	15	3	97
9:00 10:00	66	28	13	3	110
maximálna hodinová hodnota					110

smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	55	23	11	0	89
6:15 7:15	71	27	14	2	114
6:30 7:30	110	33	16	4	163
6:45 7:45	176	35	18	4	233
7:00 8:00	209	32	17	5	263
7:15 8:15	258	39	22	3	322
7:30 8:30	275	37	22	1	335
7:45 8:45	278	39	23	1	341
8:00 9:00	303	46	27	0	376
8:15 9:15	335	55	26	0	416
8:30 9:30	358	61	29	1	449
8:45 9:45	339	67	28	1	435
9:00 10:00	338	59	24	1	422
maximálna hodinová hodnota					449

smer 1:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	2	1	0	0	3
6:15 7:15	1	1	0	0	2
6:30 7:30	1	1	1	0	3
6:45 7:45	0	1	1	0	2
7:00 8:00	0	0	1	0	1
7:15 8:15	1	0	1	0	2
7:30 8:30	1	0	0	0	1
7:45 8:45	1	0	0	0	1
8:00 9:00	1	0	0	0	1
8:15 9:15	0	0	0	0	0
8:30 9:30	0	0	0	0	0
8:45 9:45	0	0	0	0	0
9:00 10:00	0	0	0	0	0
maximálna hodinová hodnota					3

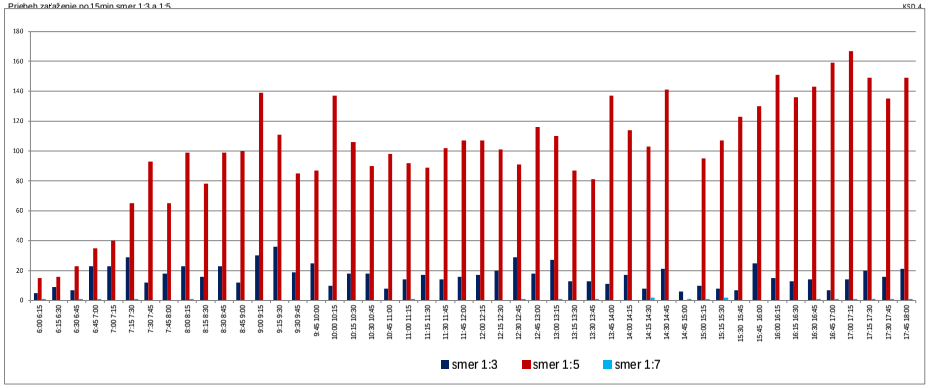
smer 1:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	30	16	5	1	52
14:15 15:15	29	13	2	1	45
14:30 15:30	26	11	5	3	45
14:45 15:45	17	7	4	3	31
15:00 16:00	26	16	4	4	50
15:15 16:15	26	18	5	6	55
15:30 16:30	32	21	1	6	60
15:45 16:45	36	22	3	6	67
16:00 17:00	27	12	5	5	49
16:15 17:15	28	10	7	3	48
16:30 17:30	34	10	8	3	55
16:45 17:45	35	10	8	4	57
17:00 18:00	48	12	6	5	71
maximálna hodinová hodnota					71

smer 1:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	307	38	11	2	358
14:15 15:15	285	44	8	2	339
14:30 15:30	289	42	8	4	343
14:45 15:45	277	36	6	6	325
15:00 16:00	399	43	7	6	455
15:15 16:15	461	35	9	6	511
15:30 16:30	497	30	9	4	540
15:45 16:45	519	24	15	2	560
16:00 17:00	546	22	19	2	589
16:15 17:15	561	24	18	2	605
16:30 17:30	571	28	17	2	618
16:45 17:45	572	27	11	0	610
17:00 18:00	560	30	10	0	600
maximálna hodinová hodnota					618

smer 1:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	0	1	2	0	3
14:15 15:15	1	1	2	0	4
14:30 15:30	1	1	2	0	4
14:45 15:45	1	1	2	0	4
15:00 16:00	1	1	1	0	3
15:15 16:15	0	1	1	0	2
15:30 16:30	0	0	0	0	0
15:45 16:45	1	0	0	0	1
16:00 17:00	2	0	0	0	2
16:15 17:15	2	0	1	0	3
16:30 17:30	3	0	1	0	4
16:45 17:45	2	0	2	0	4
17:00 18:00	2	0	2	0	4
maximálna hodinová hodnota					4

Priebeh zaťaženia po 15min smer 1:3 a 1:5

KSD 4



Križovatka Na pántoch

Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 5

smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	7	7	3	2	19
6:15 6:30	9	5	5	1	20
6:30 6:45	6	9	0	2	17
6:45 7:00	11	6	5	2	24
7:00 7:15	11	6	5	2	24
7:15 7:30	9	7	7	1	24
7:30 7:45	6	11	8	0	25
7:45 8:00	4	10	6	0	20
8:00 8:15	10	9	7	0	26
8:15 8:30	4	10	9	1	24
8:30 8:45	8	17	4	0	29
8:45 9:00	9	8	4	1	22
9:00 9:15	9	6	6	2	23
9:15 9:30	7	11	8	1	27
9:30 9:45	6	14	7	1	28
9:45 10:00	7	19	5	0	31
10:00 10:15	14	15	8	2	39
10:15 10:30	9	19	6	1	35
10:30 10:45	12	14	11	1	38
10:45 11:00	15	20	8	1	44
11:00 11:15	9	17	6	1	33
11:15 11:30	9	19	7	1	36
11:30 11:45	11	23	11	1	46
11:45 12:00	9	21	7	0	37
12:00 12:15	11	23	11	0	45
12:15 12:30	7	26	10	1	44
12:30 12:45	9	19	10	1	39
12:45 13:00	5	15	10	1	31
13:00 13:15	4	17	12	0	33
13:15 13:30	7	16	14	0	37
13:30 13:45	10	15	8	1	34
13:45 14:00	6	18	9	1	34
14:00 14:15	8	5	4	0	17
14:15 14:30	13	9	13	1	36
14:30 14:45	5	11	10	0	26
14:45 15:00	9	7	8	0	24
15:00 15:15	10	6	8	2	26
15:15 15:30	13	10	5	0	28
15:30 15:45	15	7	8	1	31
15:45 16:00	19	5	12	0	36
16:00 16:15	18	7	6	3	34
16:15 16:30	11	4	3	0	18
16:30 16:45	17	6	5	0	28
16:45 17:00	16	2	5	0	23
17:00 17:15	13	5	6	0	24
17:15 17:30	16	3	2	0	21
17:30 17:45	14	7	0	0	21
17:45 18:00	10	0	3	0	13

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	5	2	1	0	8
6:15 6:30	4	3	0	1	8
6:30 6:45	7	4	2	1	14
6:45 7:00	5	3	2	1	11
7:00 7:15	8	4	4	2	18
7:15 7:30	4	2	0	1	7
7:30 7:45	3	5	1	2	11
7:45 8:00	2	2	1	0	5
8:00 8:15	6	4	0	0	10
8:15 8:30	4	5	3	1	13
8:30 8:45	7	4	0	1	12
8:45 9:00	7	4	0	1	12
9:00 9:15	7	5	2	0	14
9:15 9:30	13	4	1	0	18
9:30 9:45	4	3	2	1	10
9:45 10:00	10	2	3	2	17
10:00 10:15	6	3	3	0	12
10:15 10:30	7	7	2	0	16
10:30 10:45	9	3	2	0	14
10:45 11:00	13	7	3	1	24
11:00 11:15	8	4	0	0	12
11:15 11:30	12	6	2	0	20
11:30 11:45	7	3	0	0	10
11:45 12:00	7	2	2	0	11
12:00 12:15	8	2	0	1	11
12:15 12:30	9	4	2	0	15
12:30 12:45	6	0	2	0	8
12:45 13:00	7	2	0	0	9
13:00 13:15	6	2	0	1	9
13:15 13:30	4	4	0	0	8
13:30 13:45	7	2	0	1	10
13:45 14:00	5	2	2	0	9
14:00 14:15	6	2	2	0	10
14:15 14:30	12	1	4	0	17
14:30 14:45	11	3	1	0	15
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	14	4	5	0	23
15:15 15:30	9	5	4	0	18
15:30 15:45	7	2	3	0	12
15:45 16:00	10	3	3	0	16
16:00 16:15	22	5	1	0	28
16:15 16:30	12	1	0	0	13
16:30 16:45	13	1	0	0	14
16:45 17:00	14	5	0	0	19
17:00 17:15	18	3	0	0	21
17:15 17:30	9	4	2	0	15
17:30 17:45	8	0	1	0	9
17:45 18:00	11	0	1	0	12

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	0	1	0	2
6:15 6:30	0	1	0	0	1
6:30 6:45	2	0	0	0	2
6:45 7:00	1	0	1	0	2
7:00 7:15	2	0	2	1	5
7:15 7:30	1	0	0	0	1
7:30 7:45	1	1	0	1	3
7:45 8:00	0	0	0	2	2
8:00 8:15	2	1	0	0	3
8:15 8:30	1	2	2	1	6
8:30 8:45	2	0	0	0	2
8:45 9:00	1	1	0	0	2
9:00 9:15	0	0	1	1	2
9:15 9:30	1	0	0	0	1
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	1	0	0	0	1
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	1	0	1
10:30 10:45	1	0	0	0	1
10:45 11:00	1	0	1	0	2
11:00 11:15	0	0	0	0	0
11:15 11:30	1	0	2	1	4
11:30 11:45	0	1	2	0	3
11:45 12:00	0	0	0	1	1
12:00 12:15	1	2	0	0	3
12:15 12:30	0	1	0	0	1
12:30 12:45	1	0	0	0	1
12:45 13:00	0	0	1	0	1
13:00 13:15	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	1	0	0	0	1
13:45 14:00	0	0	0	0	0
14:00 14:15	3	0	1	0	4
14:15 14:30	2	0	0	1	3
14:30 14:45	0	0	1	2	3
14:45 15:00	1	0	0	0	1
15:00 15:15	0	0	1	1	2
15:15 15:30	1	0	0	1	
15:30 15:45	0	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	2	1	3
16:00 16:15	0	1	0	1	2
16:15 16:30	0	0	0	1	1
16:30 16:45	0	0	0	2	2
16:45 17:00	0	0	0	1	1
17:00 17:15	1	0	0	0	1
17:15 17:30	0	0	0	0	0
17:30 17:45	1	0	1	0	2
17:45 18:00	1	1	1	0	3

Maximálna špičková hodina

KSD 6

smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	33	27	13	7	80
6:15 7:15	37	26	15	7	85
6:30 7:30	37	28	17	7	89
6:45 7:45	37	30	25	5	97
7:00 8:00	30	34	26	3	93
7:15 8:15	29	37	28	1	95
7:30 8:30	24	40	30	1	95
7:45 8:45	26	46	26	1	99
8:00 9:00	31	44	24	2	101
8:15 9:15	30	41	23	4	98
8:30 9:30	33	42	22	4	101
8:45 9:45	31	39	25	5	100
9:00 10:00	29	50	26	4	109
maximálna hodinová hodnota					109

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	21	12	5	3	41
6:15 7:15	24	14	8	5	51
6:30 7:30	24	13	8	5	50
6:45 7:45	20	14	7	6	47
7:00 8:00	17	13	6	5	41
7:15 8:15	15	13	2	3	33
7:30 8:30	15	16	5	3	39
7:45 8:45	19	15	4	2	40
8:00 9:00	24	17	3	3	47
8:15 9:15	25	18	5	3	51
8:30 9:30	34	17	3	2	56
8:45 9:45	31	16	5	2	54
9:00 10:00	34	14	8	3	59
maximálna hodinová hodnota					59

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	4	1	2	0	7
6:15 7:15	5	1	3	1	10
6:30 7:30	6	0	3	1	10
6:45 7:45	5	1	3	2	11
7:00 8:00	4	1	2	4	11
7:15 8:15	4	2	0	3	9
7:30 8:30	4	4	2	4	14
7:45 8:45	5	3	2	3	13
8:00 9:00	6	4	2	1	13
8:15 9:15	4	3	3	2	12
8:30 9:30	4	1	1	1	7
8:45 9:45	2	1	1	1	5
9:00 10:00	2	0	1	1	4
maximálna hodinová hodnota					14

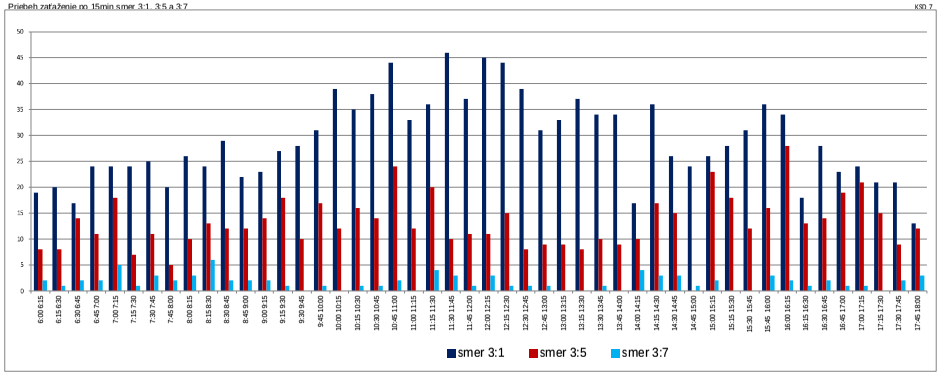
smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	35	32	35	1	103
14:15 15:15	37	33	39	3	112
14:30 15:30	37	34	31	2	104
14:45 15:45	47	30	29	3	109
15:00 16:00	57	28	33	3	121
15:15 16:15	65	29	31	4	129
15:30 16:30	63	23	29	4	119
15:45 16:45	65	22	26	3	116
16:00 17:00	62	19	19	3	103
16:15 17:15	57	17	19	0	93
16:30 17:30	62	16	18	0	96
16:45 17:45	59	17	13	0	89
17:00 18:00	53	15	11	0	79
maximálna hodinová hodnota					129

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	29	6	7	0	42
14:15 15:15	37	8	10	0	55
14:30 15:30	34	12	10	0	56
14:45 15:45	30	11	12	0	53
15:00 16:00	40	14	15	0	69
15:15 16:15	48	15	11	0	74
15:30 16:30	51	11	7	0	69
15:45 16:45	57	10	4	0	71
16:00 17:00	61	12	1	0	74
16:15 17:15	57	10	0	0	67
16:30 17:30	54	13	2	0	69
16:45 17:45	49	12	3	0	64
17:00 18:00	46	7	4	0	57
maximálna hodinová hodnota					74

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	6	0	2	3	11
14:15 15:15	3	0	2	4	9
14:30 15:30	2	0	2	4	8
14:45 15:45	2	0	1	2	5
15:00 16:00	1	0	3	3	7
15:15 16:15	1	1	2	3	7
15:30 16:30	0	1	2	3	6
15:45 16:45	0	1	2	5	8
16:00 17:00	0	1	0	5	6
16:15 17:15	1	0	0	4	5
16:30 17:30	1	0	0	3	4
16:45 17:45	2	0	1	1	4
17:00 18:00	3	1	2	0	6
maximálna hodinová hodnota					11

Priebeh zaťaženie po 15min smer 3:1, 3:5 a 3:7

KSD 7



Križovatka Na pántoch

Vyhodnotenie priesk umu po 15 minútach

KSD 8

smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	73	7	3	2	85
6:15 6:30	119	5	5	1	130
6:30 6:45	137	9	0	2	148
6:45 7:00	129	6	5	2	142
7:00 7:15	129	6	5	2	142
7:15 7:30	188	7	7	1	203
7:30 7:45	176	11	8	0	195
7:45 8:00	123	10	6	0	139
8:00 8:15	128	9	7	0	144
8:15 8:30	113	10	9	1	133
8:30 8:45	117	17	4	0	138
8:45 9:00	93	8	4	1	106
9:00 9:15	71	6	6	2	85
9:15 9:30	86	11	8	1	106
9:30 9:45	79	14	7	1	101
9:45 10:00	96	19	5	0	120
10:00 10:15	82	15	8	2	107
10:15 10:30	95	19	6	1	121
10:30 10:45	85	14	11	1	111
10:45 11:00	97	20	8	1	126
11:00 11:15	89	17	6	1	113
11:15 11:30	82	19	7	1	109
11:30 11:45	98	23	11	1	133
11:45 12:00	108	21	7	0	136
12:00 12:15	99	23	11	0	133
12:15 12:30	111	26	10	1	148
12:30 12:45	81	19	10	1	111
12:45 13:00	88	15	10	1	114
13:00 13:15	112	17	12	0	141
13:15 13:30	118	16	14	0	148
13:30 13:45	84	15	8	1	108
13:45 14:00	99	18	9	1	127
14:00 14:15	126	5	4	0	135
14:15 14:30	105	9	13	1	128
14:30 14:45	91	11	10	0	112
14:45 15:00	114	7	8	0	129
15:00 15:15	138	6	8	2	154
15:15 15:30	126	10	5	0	141
15:30 15:45	98	7	8	1	114
15:45 16:00	137	5	12	0	154
16:00 16:15	134	7	6	3	150
16:15 16:30	138	4	3	0	145
16:30 16:45	152	6	5	0	163
16:45 17:00	128	2	5	0	135
17:00 17:15	144	5	6	0	155
17:15 17:30	161	3	2	0	166
17:30 17:45	133	7	0	0	140
17:45 18:00	117	0	3	0	120

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	9	2	1	0	12
6:15 6:30	10	3	0	1	14
6:30 6:45	13	4	2	1	20
6:45 7:00	19	3	2	1	25
7:00 7:15	14	4	4	2	24
7:15 7:30	33	2	0	1	36
7:30 7:45	18	5	1	2	26
7:45 8:00	15	2	1	0	18
8:00 8:15	14	4	0	0	18
8:15 8:30	17	5	3	1	26
8:30 8:45	12	4	0	1	17
8:45 9:00	11	4	0	1	16
9:00 9:15	5	5	2	0	12
9:15 9:30	13	4	1	0	18
9:30 9:45	9	3	2	1	15
9:45 10:00	17	2	3	2	24
10:00 10:15	11	3	3	0	17
10:15 10:30	9	7	2	0	18
10:30 10:45	9	3	2	0	14
10:45 11:00	11	7	3	1	22
11:00 11:15	10	4	0	0	14
11:15 11:30	8	6	2	0	16
11:30 11:45	5	3	0	0	8
11:45 12:00	8	2	2	0	12
12:00 12:15	11	2	0	1	14
12:15 12:30	7	4	2	0	13
12:30 12:45	6	0	2	0	8
12:45 13:00	9	2	0	0	11
13:00 13:15	14	2	0	1	17
13:15 13:30	11	4	0	0	15
13:30 13:45	3	2	0	1	6
13:45 14:00	7	2	2	0	11
14:00 14:15	19	2	2	0	23
14:15 14:30	12	1	4	0	17
14:30 14:45	14	3	1	0	18
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	17	4	5	0	26
15:15 15:30	9	5	4	0	18
15:30 15:45	13	2	3	0	18
15:45 16:00	18	3	3	0	24
16:00 16:15	10	5	1	0	16
16:15 16:30	16	1	0	0	17
16:30 16:45	10	1	0	0	11
16:45 17:00	17	5	0	0	22
17:00 17:15	14	3	0	0	17
17:15 17:30	11	4	2	0	17
17:30 17:45	16	0	1	0	17
17:45 18:00	7	0	1	0	8

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	2	0	1	0	3
6:15 6:30	3	1	0	0	4
6:30 6:45	2	0	0	0	2
6:45 7:00	1	0	1	0	2
7:00 7:15	3	0	2	1	6
7:15 7:30	5	0	0	0	5
7:30 7:45	3	1	0	1	5
7:45 8:00	10	0	0	2	12
8:00 8:15	1	1	0	0	2
8:15 8:30	1	2	2	1	6
8:30 8:45	3	0	0	0	3
8:45 9:00	2	1	0	0	3
9:00 9:15	6	0	1	1	8
9:15 9:30	0	0	0	0	0
9:30 9:45	1	0	0	0	1
9:45 10:00	0	0	0	0	0
10:00 10:15	2	0	0	0	2
10:15 10:30	2	0	1	0	3
10:30 10:45	2	0	0	0	2
10:45 11:00	0	0	1	0	1
11:00 11:15	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	2	1	3
11:30 11:45	0	1	2	0	3
11:45 12:00	2	0	0	1	3
12:00 12:15	0	2	0	0	2
12:15 12:30	2	1	0	0	3
12:30 12:45	0	0	0	0	0
12:45 13:00	1	0	1	0	2
13:00 13:15	6	0	0	0	6
13:15 13:30	4	0	0	0	4
13:30 13:45	2	0	0	0	2
13:45 14:00	2	0	0	0	2
14:00 14:15	2	0	1	0	3
14:15 14:30	0	0	0	1	1
14:30 14:45	1	0	1	2	4
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	4	0	1	1	6
15:15 15:30	2	0	0	1	3
15:30 15:45	0	0	0	0	0
15:45 16:00	6	0	2	1	9
16:00 16:15	7	1	0	1	9
16:15 16:30	4	0	0	1	5
16:30 16:45	4	0	0	2	6
16:45 17:00	2	0	0	1	3
17:00 17:15	3	0	0	0	3
17:15 17:30	1	0	0	0	1
17:30 17:45	4	0	1	0	5
17:45 18:00	2	1	1	0	4

Maximálna špičková hodina

KSD 9

smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	458	27	13	7	505
6:15 7:15	514	26	15	7	562
6:30 7:30	583	28	17	7	635
6:45 7:45	622	30	25	5	682
7:00 8:00	616	34	26	3	679
7:15 8:15	615	37	28	1	681
7:30 8:30	540	40	30	1	611
7:45 8:45	481	46	26	1	554
8:00 9:00	451	44	24	2	521
8:15 9:15	394	41	23	4	462
8:30 9:30	367	42	22	4	435
8:45 9:45	329	39	25	5	398
9:00 10:00	332	50	26	4	412
maximálna hodinová hodnota					682

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	51	12	5	3	71
6:15 7:15	56	14	8	5	83
6:30 7:30	79	13	8	5	105
6:45 7:45	84	14	7	6	111
7:00 8:00	80	13	6	5	104
7:15 8:15	80	13	2	3	98
7:30 8:30	64	16	5	3	88
7:45 8:45	58	15	4	2	79
8:00 9:00	54	17	3	3	77
8:15 9:15	45	18	5	3	71
8:30 9:30	41	17	3	2	63
8:45 9:45	38	16	5	2	61
9:00 10:00	44	14	8	3	69
maximálna hodinová hodnota					111

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	8	1	2	0	11
6:15 7:15	9	1	3	1	14
6:30 7:30	11	0	3	1	15
6:45 7:45	12	1	3	2	18
7:00 8:00	21	1	2	4	28
7:15 8:15	19	2	0	3	24
7:30 8:30	15	4	2	4	25
7:45 8:45	15	3	2	3	23
8:00 9:00	7	4	2	1	14
8:15 9:15	12	3	3	2	20
8:30 9:30	11	1	1	1	14
8:45 9:45	9	1	1	1	12
9:00 10:00	7	0	1	1	9
maximálna hodinová hodnota					28

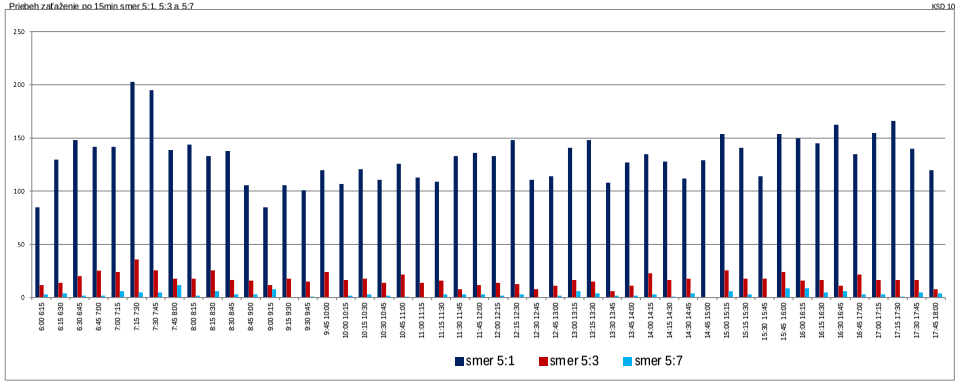
smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	436	32	35	1	504
14:15 15:15	448	33	39	3	523
14:30 15:30	469	34	31	2	536
14:45 15:45	476	30	29	3	538
15:00 16:00	499	28	33	3	563
15:15 16:15	495	29	31	4	559
15:30 16:30	507	23	29	4	563
15:45 16:45	561	22	26	3	612
16:00 17:00	552	19	19	3	593
16:15 17:15	562	17	19	0	598
16:30 17:30	585	16	18	0	619
16:45 17:45	566	17	13	0	596
17:00 18:00	555	15	11	0	581
maximálna hodinová hodnota					619

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	45	6	7	0	58
14:15 15:15	43	8	10	0	61
14:30 15:30	40	12	10	0	62
14:45 15:45	39	11	12	0	62
15:00 16:00	57	14	15	0	86
15:15 16:15	50	15	11	0	76
15:30 16:30	57	11	7	0	75
15:45 16:45	54	10	4	0	68
16:00 17:00	53	12	1	0	66
16:15 17:15	57	10	0	0	67
16:30 17:30	52	13	2	0	67
16:45 17:45	58	12	3	0	73
17:00 18:00	48	7	4	0	59
maximálna hodinová hodnota					86

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	3	0	2	3	8
14:15 15:15	5	0	2	4	11
14:30 15:30	7	0	2	4	13
14:45 15:45	6	0	1	2	9
15:00 16:00	12	0	3	3	18
15:15 16:15	15	1	2	3	21
15:30 16:30	17	1	2	3	23
15:45 16:45	21	1	2	5	29
16:00 17:00	17	1	0	5	23
16:15 17:15	13	0	0	4	17
16:30 17:30	10	0	0	3	13
16:45 17:45	10	0	1	1	12
17:00 18:00	10	1	2	0	13
maximálna hodinová hodnota					29

Priebeh zaťaženie po 15min smer 5:1, 5:3 a 5:7

KSD 10



Križovatka Napántoch

Vyhodnotenie priesk umu po 15 minútach

KSD 11

smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	7	3	2	12
6:15 6:30	0	5	5	1	11
6:30 6:45	0	9	0	2	11
6:45 7:00	1	6	5	2	14
7:00 7:15	1	6	5	2	14
7:15 7:30	0	7	7	1	15
7:30 7:45	0	11	8	0	19
7:45 8:00	0	10	6	0	16
8:00 8:15	0	9	7	0	16
8:15 8:30	0	10	9	1	20
8:30 8:45	0	17	4	0	21
8:45 9:00	0	8	4	1	13
9:00 9:15	0	6	6	2	14
9:15 9:30	0	11	8	1	20
9:30 9:45	0	14	7	1	22
9:45 10:00	0	19	5	0	24
10:00 10:15	0	15	8	2	25
10:15 10:30	0	19	6	1	26
10:30 10:45	0	14	11	1	26
10:45 11:00	0	20	8	1	29
11:00 11:15	0	17	6	1	24
11:15 11:30	0	19	7	1	27
11:30 11:45	0	23	11	1	35
11:45 12:00	0	21	7	0	28
12:00 12:15	1	23	11	0	35
12:15 12:30	0	26	10	1	37
12:30 12:45	0	19	10	1	30
12:45 13:00	0	15	10	1	26
13:00 13:15	0	17	12	0	29
13:15 13:30	0	16	14	0	30
13:30 13:45	2	15	8	1	26
13:45 14:00	0	18	9	1	28
14:00 14:15	0	5	4	0	9
14:15 14:30	0	9	13	1	23
14:30 14:45	0	11	10	0	21
14:45 15:00	1	7	8	0	16
15:00 15:15	0	6	8	2	16
15:15 15:30	0	10	5	0	15
15:30 15:45	0	7	8	1	16
15:45 16:00	1	5	12	0	18
16:00 16:15	2	7	6	3	18
16:15 16:30	1	4	3	0	8
16:30 16:45	0	6	5	0	11
16:45 17:00	0	2	5	0	7
17:00 17:15	0	5	6	0	11
17:15 17:30	0	3	2	0	5
17:30 17:45	0	7	0	0	7
17:45 18:00	3	0	3	0	6

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	2	1	0	3
6:15 6:30	0	3	0	1	4
6:30 6:45	0	4	2	1	7
6:45 7:00	0	3	2	1	6
7:00 7:15	0	4	4	2	10
7:15 7:30	2	2	0	1	5
7:30 7:45	0	5	1	2	8
7:45 8:00	0	2	1	0	3
8:00 8:15	0	4	0	0	4
8:15 8:30	0	5	3	1	9
8:30 8:45	0	4	0	1	5
8:45 9:00	0	4	0	1	5
9:00 9:15	0	5	2	0	7
9:15 9:30	0	4	1	0	5
9:30 9:45	0	3	2	1	6
9:45 10:00	0	2	3	2	7
10:00 10:15	0	3	3	0	6
10:15 10:30	0	7	2	0	9
10:30 10:45	0	3	2	0	5
10:45 11:00	0	7	3	1	11
11:00 11:15	1	4	0	0	5
11:15 11:30	0	6	2	0	8
11:30 11:45	0	3	0	0	3
11:45 12:00	0	2	2	0	4
12:00 12:15	0	2	0	1	3
12:15 12:30	0	4	2	0	6
12:30 12:45	0	0	2	0	2
12:45 13:00	0	2	0	0	2
13:00 13:15	0	2	0	1	3
13:15 13:30	0	4	0	0	4
13:30 13:45	0	2	0	1	3
13:45 14:00	3	2	2	0	7
14:00 14:15	0	2	2	0	4
14:15 14:30	0	1	4	0	5
14:30 14:45	0	3	1	0	4
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	4	5	0	9
15:15 15:30	0	5	4	0	9
15:30 15:45	0	2	3	0	5
15:45 16:00	0	3	3	0	6
16:00 16:15	0	5	1	0	6
16:15 16:30	0	1	0	0	1
16:30 16:45	0	1	0	0	1
16:45 17:00	0	5	0	0	5
17:00 17:15	1	3	0	0	4
17:15 17:30	0	4	2	0	6
17:30 17:45	0	0	1	0	1
17:45 18:00	0	0	1	0	1

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	1	0	1	0	2
6:15 6:30	0	1	0	0	1
6:30 6:45	0	0	0	0	0
6:45 7:00	0	0	1	0	1
7:00 7:15	0	0	2	1	3
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	1	1	0	1	3
7:45 8:00	1	0	0	2	3
8:00 8:15	0	1	0	0	1
8:15 8:30	0	2	2	1	5
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	1	0	0	1
9:00 9:15	3	0	1	1	5
9:15 9:30	5	0	0	0	5
9:30 9:45	4	0	0	0	4
9:45 10:00	0	0	0	0	0
10:00 10:15	1	0	0	0	1
10:15 10:30	0	0	1	0	1
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	4	0	1	0	5
11:00 11:15	4	0	0	0	4
11:15 11:30	3	0	2	1	6
11:30 11:45	0	1	2	0	3
11:45 12:00	5	0	0	1	6
12:00 12:15	1	2	0	0	3
12:15 12:30	1	1	0	0	2
12:30 12:45	1	0	0	0	1
12:45 13:00	2	0	1	0	3
13:00 13:15	1	0	0	0	1
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0
13:45 14:00	3	0	0	0	3
14:00 14:15	2	0	1	0	3
14:15 14:30	0	0	0	1	1
14:30 14:45	0	0	1	2	3
14:45 15:00	1	0	0	0	1
15:00 15:15	2	0	1	1	4
15:15 15:30	0	0	0	1	1
15:30 15:45	0	0	0	0	0
15:45 16:00	1	0	2	1	4
16:00 16:15	7	1	0	1	9
16:15 16:30	3	0	0	1	4
16:30 16:45	8	0	0	2	10
16:45 17:00	1	0	0	1	2
17:00 17:15	2	0	0	0	2
17:15 17:30	0	0	0	0	0
17:30 17:45	5	0	1	0	6
17:45 18:00	1	1	1	0	3

Maximálna špičková hodina

KSD 12

smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	1	27	13	7	48
6:15 7:15	2	26	15	7	50
6:30 7:30	2	28	17	7	54
6:45 7:45	2	30	25	5	62
7:00 8:00	1	34	26	3	64
7:15 8:15	0	37	28	1	66
7:30 8:30	0	40	30	1	71
7:45 8:45	0	46	26	1	73
8:00 9:00	0	44	24	2	70
8:15 9:15	0	41	23	4	68
8:30 9:30	0	42	22	4	68
8:45 9:45	0	39	25	5	69
9:00 10:00	0	50	26	4	80
maximálna hodinová hodnota					80

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	0	12	5	3	20
6:15 7:15	0	14	8	5	27
6:30 7:30	2	13	8	5	28
6:45 7:45	2	14	7	6	29
7:00 8:00	2	13	6	5	26
7:15 8:15	2	13	2	3	20
7:30 8:30	0	16	5	3	24
7:45 8:45	0	15	4	2	21
8:00 9:00	0	17	3	3	23
8:15 9:15	0	18	5	3	26
8:30 9:30	0	17	3	2	22
8:45 9:45	0	16	5	2	23
9:00 10:00	0	14	8	3	25
maximálna hodinová hodnota					29

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	1	1	2	0	4
6:15 7:15	0	1	3	1	5
6:30 7:30	0	0	3	1	4
6:45 7:45	1	1	3	2	7
7:00 8:00	2	1	2	4	9
7:15 8:15	2	2	0	3	7
7:30 8:30	2	4	2	4	12
7:45 8:45	1	3	2	3	9
8:00 9:00	0	4	2	1	7
8:15 9:15	3	3	3	2	11
8:30 9:30	8	1	1	1	11
8:45 9:45	12	1	1	1	15
9:00 10:00	12	0	1	1	14
maximálna hodinová hodnota					15

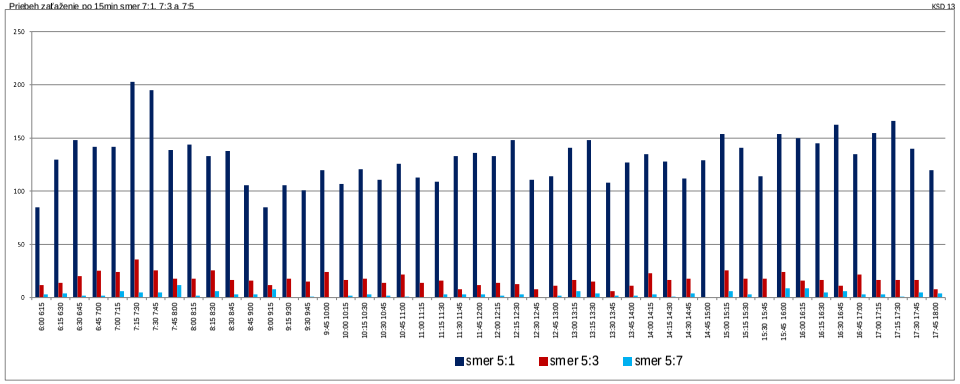
smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	1	32	35	1	69
14:15 15:15	1	33	39	3	76
14:30 15:30	1	34	31	2	68
14:45 15:45	1	30	29	3	63
15:00 16:00	1	28	33	3	65
15:15 16:15	3	29	31	4	67
15:30 16:30	4	23	29	4	60
15:45 16:45	4	22	26	3	55
16:00 17:00	3	19	19	3	44
16:15 17:15	1	17	19	0	37
16:30 17:30	0	16	18	0	34
16:45 17:45	0	17	13	0	30
17:00 18:00	3	15	11	0	29
maximálna hodinová hodnota					76

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	0	6	7	0	13
14:15 15:15	0	8	10	0	18
14:30 15:30	0	12	10	0	22
14:45 15:45	0	11	12	0	23
15:00 16:00	0	14	15	0	29
15:15 16:15	0	15	11	0	26
15:30 16:30	0	11	7	0	18
15:45 16:45	0	10	4	0	14
16:00 17:00	0	12	1	0	13
16:15 17:15	1	10	0	0	11
16:30 17:30	1	13	2	0	16
16:45 17:45	1	12	3	0	16
17:00 18:00	1	7	4	0	12
maximálna hodinová hodnota					29

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	3	0	2	3	8
14:15 15:15	3	0	2	4	9
14:30 15:30	3	0	2	4	9
14:45 15:45	3	0	1	2	6
15:00 16:00	3	0	3	3	9
15:15 16:15	8	1	2	3	14
15:30 16:30	11	1	2	3	17
15:45 16:45	19	1	2	5	27
16:00 17:00	19	1	0	5	25
16:15 17:15	14	0	0	4	18
16:30 17:30	11	0	0	3	14
16:45 17:45	8	0	1	1	10
17:00 18:00	8	1	2	0	11
maximálna hodinová hodnota					27

Priebeh zaťaženie po 15min smer 7:1, 7:3 a 7:5

KSD 13



Križovatka Na pántoch
termín prieskumu:
Maximálna špičková hodina

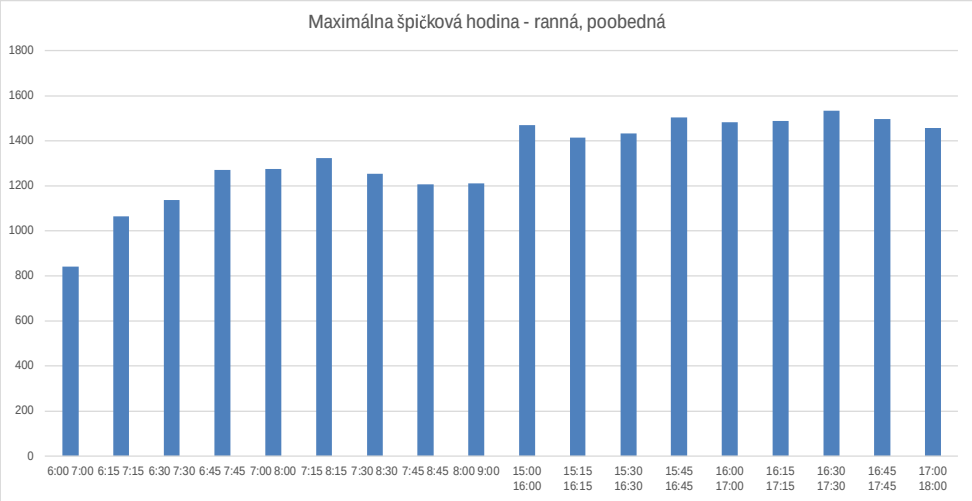
KRT 14

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
6:00 7:00	44	89	3	80	41	7	505	71	11	48	20	4	840
6:15 7:15	62	114	2	85	51	10	562	83	14	50	27	5	1065
6:30 7:30	82	163	3	89	50	10	635	105	15	54	28	4	1137
6:45 7:45	87	233	2	97	47	11	682	111	18	62	29	7	1270
7:00 8:00	82	263	1	93	41	11	679	104	28	64	26	9	1274
7:15 8:15	82	322	2	95	33	9	681	98	24	66	20	7	1322
7:30 8:30	69	335	1	95	39	14	611	88	25	71	24	12	1252
7:45 8:45	80	341	1	99	40	13	554	79	23	73	21	9	1207
8:00 9:00	74	376	1	101	47	13	521	77	14	70	23	7	1210
maximálna hodinová hodnota													1322

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
15:00 16:00	50	455	3	121	69	7	563	86	18	65	29	3	1469
15:15 16:15	55	511	2	129	74	7	559	76	21	67	26	3	1413
15:30 16:30	60	540	0	119	69	6	563	75	23	60	18	3	1432
15:45 16:45	67	560	1	116	71	8	612	68	29	55	14	5	1503
16:00 17:00	49	589	2	103	74	6	593	66	23	44	13	5	1482
16:15 17:15	48	605	3	93	67	5	598	67	17	37	11	4	1486
16:30 17:30	55	618	4	96	69	4	619	67	13	34	16	3	1532
16:45 17:45	57	610	4	89	64	4	596	73	12	30	16	1	1497
17:00 18:00	71	600	4	79	57	6	581	59	13	29	12	0	1457
maximálna hodinová hodnota													1532

Priebeh maximálneho zaťaženie po hodách

KRT 15

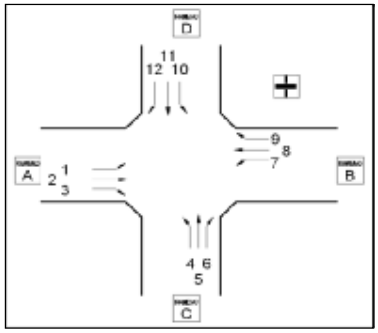


Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-a

Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina



Križovatka:	Rybničná		C-D:	**Na Pántoch**
Údaje:		Dátum:	0	projekt
			1	analýza
Poloha:	v obci:	1		
mimo obce	v aglomerácii:	0		
	mimo aglomerácie:	0		
Dopr. značka:				
Dopr. značka:	Rameno C	0	:	1
	Rameno D	0	:	1
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s
		Funkčná úroveň	D	

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
Rybničná - A	1	1	30	0
	2	1	15	0
	3	1	10	1
Na Pántoch - C	4	1	10	0
	5	1	10	1
	6	1	6	0
Rybničná - Vajnory - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	1	10	1
Rybničná - areál - D	10	1	10	0
	11	0	10	1
	12	1	10	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	koeficient rastu 2021/2030	priťaženie (voz/h)	M_{JV} (jv/h)
Rybničná - A	1						2	1,06		2
	2						322	1,06		341
	3						82	1,06	82	169
Na Pántoch - C	4						95	1,06	24	125
	5						9	1,06		10
	6						33	1,06	17	52
Rybničná - Vajnory - B	7						98	1,06	42	146
	8						681	1,06		722
	9						24	1,06		25
Rybničná - areál - D	10						20	1,06		21
	11						7	1,06		7
	12						66	1,06		70
							1439		165	11%

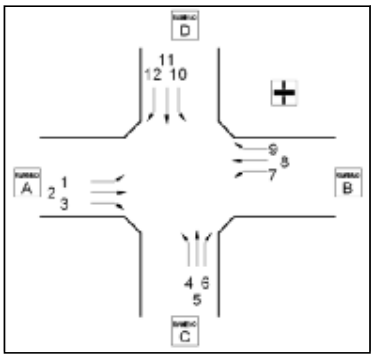
prepočet skv na jv

Posúdenie priesečnej križovatky príloha 11

Formulár 1-b

Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	Rybničná	/C-D:	**Na Pántoch**	
Údaje:		Dátum:	0.1.1900	0	projekt
				1	analýza
Poloha:	v obci:	1			
mimo obce	v aglomerácii:	1			
	mimo aglomerácie:	0			
Dopr. značka:	Rameno C	0		:	1
	Rameno D	0		:	1
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania	45	s		
	Funkčná úroveň	D			

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)		Stupeň nasýtenosti Si (-)
2+3	510	1800		0,283
8+9	747	1800		0,415

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (skv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
1	2	681		626
7	146	322		951
6	52	363		609
12	70	693		398
5	10	1103		227
11	7	1156		212
4	125	1200		198
10	21	1129		217

24

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	Px (-)
1	626	0,003	0	0,997	0,843734088
7	951	0,153	1	0,847	0,843734088
6	609	0,085	0	0,915	
12	398	0,176	1	0,824	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

			Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
5	191	0,05	0,95	0,81
11	179	0,04	0,96	0,81

Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

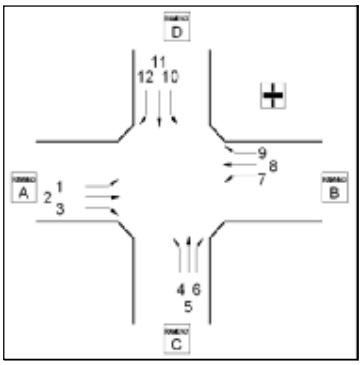
			Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
4	133	0,94	0,06	0,06
10	160	0,13	0,87	0,75

Posúdenie priesečnej križovatky príloha 12

Formulár 1-c

Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	Rybničná		D:	**Na Pántoch**
Údaje:		Dátum:	0.1.1900	x	projekt analýza
Poloha:	v obci:	v obci			
mimo obce	v aglomerácii:	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	▽	1		0	STOP
Rameno D	▽	1		0	STOP
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň	min	D	

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,0034	16		
	2+3	0,1800		324	1800
C	4	0,9401			
	5	0,0499			
	6	0,0854		137	
B	7	0,1534	50		
	8+9	0,4461		803	1800
D	10	0,1321			
	11	0,0414			
	12	0,1760	10	93	

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	623	10/A	<45
	7	805	10/A	<45
	6	557	10/A	<45
	12	328	10/A	<45
	5	182	20/B	<45
	11	172	20/B	<45
	4	72	45/D	<45
	10	139	30/C	<45
	1+(2+3)	1448	10/A	
	7+(8+9)	1552	10/A	
	4+5+6	810	10/A	
	10+11+12	638	10/A	

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovuhjúca v QSV kvalite A

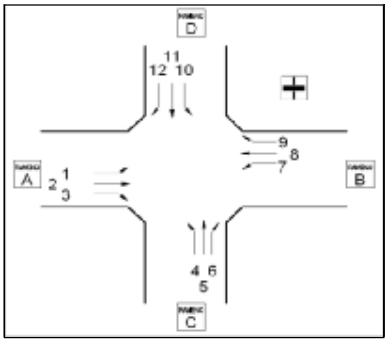
priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň D

Posúdenie priesečnej križovatky **Križovatka B**

Formulár 1-a

Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina



Križovatka: Rybničná C-D: **Na Pántoch**

Údaje: Dátum: 0
1

Poloha: v obci: 1
mimo obce v aglomerácii: 0
mimo aglomerácie: 0

Dopr. značka:

Dopr. značka: Rameno C 0 : 1
Rameno D 0 : 1

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45
Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

		dopravné pruhy		
rameno	dopravný prúd	počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
Rybničná - A	1	1	30	0
	2	1	15	0
	3	1	10	1
Na Pántoch - C	4	1	10	0
	5	1	10	1
	6	1	6	0
Rybničná - Vajnory - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	1	10	1
Rybničná - areál - D	10	1	10	0
	11	0	10	1
	12	1	10	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_M (m/h)	M_B (b/h)	M_X (voz/h)	koeficient rastu 2021/2030	priťaženie (voz/h)	M_{JV} (jv/h)
Rybničná - A	1						4	1,06		4
	2						618	1,06		655
	3						55	1,06	27	85
Na Pántoch - C	4						96	1,06	79	181
	5						4	1,06		4
	6						69	1,06	27	100
Rybničná - Vajnory - B	7						67	1,06	13	84
	8						619	1,06		656
	9						13	1,06		14
Rybničná - areál - D	10						16	1,06		17
	11						3	1,06		3
	12						34	1,06		36
							1598		146	9%

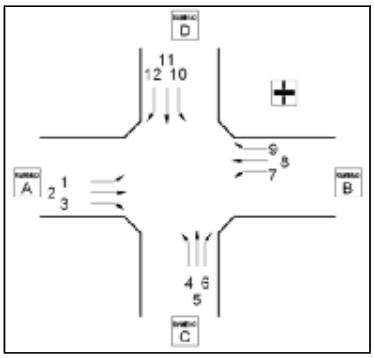
prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

Posúdenie priesečnej križovatky príloha 15

Formulár 1-b Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina

Posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka:	A-B:	Rybničná	/C-D:	**0**	
Údaje:		Dátum:	0.1.1900	0	projekt
				1	analýza
Poloha:	v obci:	1			
mimo obce	v aglomerácii:	1			
	mimo aglomerácie:	0			
Dopr. značka:	Rameno C	0		:	1
	Rameno D	0		:	1
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania	45	s		
	Funkčná úroveň	D			

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapcita Ki (jv/h)		Stupeň nasýtenosti Si (-)
2+3	27	1800		0,015
8+9	0	1800		0,000

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLi} (skv/h)		Základná kapacita Kzi (jv/h)
1	0	619		673
7	13	618		673
6	27	646		423
12	0	626		434
5	0	1308		175
11	0	1342		168
4	79	1358		161
10	0	1347		163

13

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

				Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	Px (-)
1	673	0,000	0	1,000	0,980691856
7	673	0,019	0	0,981	0,980691856
6	423	0,064	0	0,936	
12	434	0,000	0	1,000	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

			Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
5	172	0,00	1,00	0,98
11	165	0,00	1,00	0,98

Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

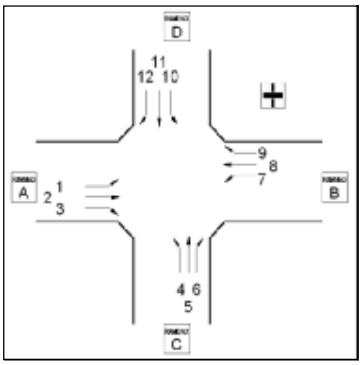
			Pravdepodobnosť , že nevznikne kolóna	
dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
4	158	0,50	0,50	0,49
10	150	0,00	1,00	0,98

Posúdenie priesečnej križovatky príloha 16

Formulár 1-c

Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2030 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	Rybničná		D:	**0**
Údaje:		Dátum:	0.1.1900	x	projekt analýza
Poloha:	v obci:	v obci			
mimo obce	v aglomerácii:	mimo aglomerácie		0	v aglomerácii
Dopr. značka:					
Rameno C	▽	1		0	STOP
Rameno D	▽	1		0	STOP
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania		45	s
		Funkčná úroveň	min	D	

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,0000	16		
	2+3	0,3456		622	1800
C	4	0,5007			
	5	0,0000			
	6	0,0639		169	
B	7	0,0193	50		
	8+9	0,3883		699	1800
D	10	0,0000			
	11	0,0000			
	12	0,0000	10	53	

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	673	10/A	<45
	7	660	10/A	<45
	6	396	10/A	<45
	12	434	10/A	<45
	5	172	20/B	<45
	11	165	30/C	<45
	4	79	45/D	<45
	10	150	30/C	<45
	1+(2+3)	1497	10/A	
	7+(8+9)	660	10/A	
	4+5+6	647	10/A	
	10+11+12	749	10/A	

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovuhjúca v QSV kvalite A

priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň D

Križovatka OC Vajnoria

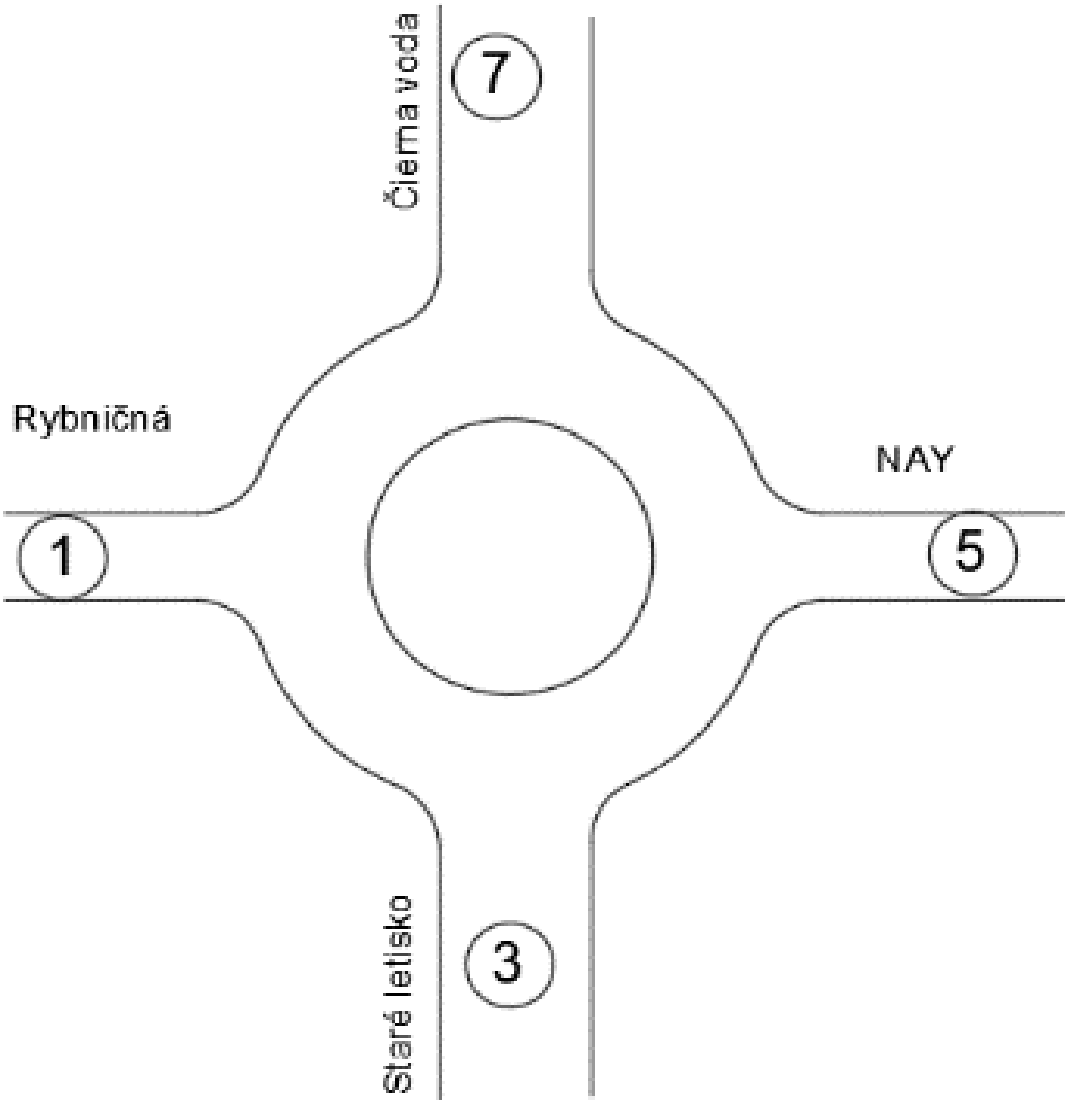
termín prieskumu: 25.9.2019

vstup 1: Rybničná

vstup 3: Pri starom letisku

vstup 5: Rybničná - NAY

vstup 7: Pri starom letisku - Čierna voda



križovatka: **Vajnoria**

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	76	10	7	1	94
	1-7	0	0	0	0	0
6:15 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	159	12	3	2	176
	1-7	0	0	0	0	0
6:30min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	102	12	7	1	122
	1-7	0	0	0	0	0
6:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	106	12	6	0	124
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		443	48	23	4	518

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	91	9	8	1	109
	1-7	0	0	0	0	0
7:15 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	103	12	6	4	125
	1-7	0	0	0	0	0
7:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	78	8	8	1	95
	1-7	0	0	0	0	0
7:45min	1-3	1	0	0	0	1
	1-5	63	12	16	1	92
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		336	41	38	7	422

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	91	12	11	1	115
	1-7	0	0	0	0	0
8:15 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	99	15	14	1	129
	1-7	0	0	0	0	0
8:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	120	12	9	1	142
	1-7	0	0	0	0	0
8:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	88	23	20	1	132
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		398	63	54	4	519

križovatka: Vajnoria

sčítač:

dátum: 8.11.2016 počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	5-1	49	3	5	1	58
	5-3	11	1	0	0	12
	5-7	8	2	1	2	13
6:15 min	5-1	126	8	16	1	151
	5-3	44	4	5	1	54
	5-7	26	4	4	5	39
6:30min	5-1	113	10	11	2	136
	5-3	57	7	3	3	70
	5-7	20	4	0	4	28
6:45min	5-1	113	12	10	0	135
	5-3	70	4	2	1	77
	5-7	31	3	0	2	36
Spolu		668	62	57	22	809

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	5-1	79	14	12	4	109
	5-3	57	2	2	2	63
	5-7	21	4	0	6	31
7:15 min	5-1	99	16	11	2	128
	5-3	52	6	3	2	63
	5-7	30	6	2	5	43
7:30min	5-1	89	11	14	1	115
	5-3	43	3	4	1	51
	5-7	20	11	1	3	35
7:45min	5-1	98	10	12	1	121
	5-3	57	6	2	1	66
	5-7	29	2	0	1	32
Spolu		674	91	63	29	857

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	5-1	121	20	10	2	153
	5-3	58	8	0	1	67
	5-7	42	7	1	5	55
8:15 min	5-1	111	25	11	0	147
	5-3	54	3	4	1	62
	5-7	41	8	2	2	53
8:30min	5-1	103	22	13	0	138
	5-3	59	7	4	1	71
	5-7	34	6	0	4	44
8:45min	5-1	106	24	16	0	146
	5-3	51	6	4	2	63
	5-7	41	3	1	1	46
Spolu		821	139	66	19	1045

križovatka: Vajnoria

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	26	4	1	0	31
	3-7	2	1	0	1	4
6:15 min	3-1	12	0	1	0	13
	3 - 5	96	6	8	1	111
	3-7	3	0	1	0	4
6:30min	3-1	8	0	0	0	8
	3 - 5	117	9	1	1	128
	3-7	8	0	0	2	10
6:45min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	103	13	2	0	118
	3-7	5	1	0	0	6
Spolu		386	34	14	5	439

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	153	6	1	2	162
	3-7	2	0	0	2	4
7:15 min	3-1	5	3	1	0	9
	3 - 5	135	4	3	0	142
	3-7	8	0	0	1	9
7:30min	3-1	4	2	2	0	8
	3 - 5	86	9	3	0	98
	3-7	0	3	3	0	6
7:45min	3-1	3	1	1	0	5
	3 - 5	71	5	0	2	78
	3-7	6	0	0	0	6
Spolu		476	33	14	7	530

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	3-1	1	1	0	0	2
	3 - 5	93	15	6	2	116
	3-7	9	0	0	0	9
8:15 min	3-1	0	4	1	0	5
	3 - 5	69	10	5	1	85
	3-7	11	1	0	0	12
8:30min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	93	21	3	1	118
	3-7	7	1	0	0	8
8:45min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	56	14	9	1	80
	3-7	6	0	0	0	6
Spolu		351	67	24	5	447

križovatka: Vajnoria KSD 1

sčítač:

dátum: ..... počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	10	3	0	0	13
	7-5	95	2	0	2	99
6:15 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	21	4	0	1	26
	7-5	204	10	0	2	216
6:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	26	4	1	2	33
	7-5	100	6	0	7	113
6:45min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	37	1	2	1	41
	7-5	71	3	1	6	81
Spolu		569	34	4	21	628

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	16	2	0	1	19
	7-5	107	7	0	4	118
7:15 min	7-1	0	0	1	0	1
	7-3	14	1	0	1	16
	7-5	101	2	0	2	105
7:30min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	3	0	0	0	3
	7-5	103	6	0	4	113
7:45min	7-1	0	0	0	1	1
	7-3	10	1	0	1	12
	7-5	66	2	0	1	69
Spolu		420	21	1	15	457

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	13	0	1	0	14
	7-5	73	8	0	3	84
8:15 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	12	0	1	1	14
	7-5	105	12	0	6	123
8:30min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	15	2	0	0	17
	7-5	109	6	1	3	119
8:45min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	17	0	0	2	19
	7-5	128	6	0	4	138
Spolu		477	35	3	19	534

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	104	25	11	0	140
	1-7	0	0	0	0	0
9:15 min	1-3	0	0	1	0	1
	1-5	93	27	9	0	129
	1-7	0	0	0	0	0
9:30 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	110	21	11	0	142
	1-7	0	0	0	0	0
9:45 min	1-3	1	2	1	0	4
	1-5	89	31	10	1	131
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		397	107	43	1	548

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	5-1	101	28	11	1	141
	5-3	35	11	8	3	57
	5-7	32	6	0	4	42
9:15 min	5-1	96	26	20	0	142
	5-3	43	6	3	2	54
	5-7	39	3	0	1	43
9:30min	5-1	93	26	13	1	133
	5-3	35	8	4	1	48
	5-7	46	11	0	0	57
9:45min	5-1	92	29	15	1	137
	5-3	51	8	4	0	63
	5-7	41	3	2	2	48
Spolu		704	165	80	16	965

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	3-1	3	1	0	0	4
	3 - 5	56	9	0	1	66
	3-7	7	3	2	1	13
9:15 min	3-1	2	0	0	0	2
	3 - 5	40	16	9	0	65
	3-7	12	0	0	1	13
9:30min	3-1	2	1	0	0	3
	3 - 5	54	8	3	0	65
	3-7	8	3	0	0	11
9:45min	3-1	3	1	2	0	6
	3 - 5	33	13	6	1	53
	3-7	4	3	0	0	7
Spolu		224	58	22	4	308

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	14	1	0	1	16
	7-5	93	6	2	2	103
9:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	11	0	1	0	12
	7-5	113	14	2	2	131
9:30 min	7-1	3	0	0	1	4
	7-3	6	1	0	0	7
	7-5	109	6	3	3	121
9:45 min	7-1	2	2	0	0	4
	7-3	9	1	2	2	14
	7-5	83	11	1	5	100
Spolu		446	42	11	16	515

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	101	20	16	4	141
	1-7	0	0	0	0	0
10:15 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	103	22	22	1	148
	1-7	0	0	0	0	0
10:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	114	32	19	1	166
	1-7	0	0	0	0	0
10:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	112	32	13	0	157
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		430	107	70	6	613

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	5-1	75	37	13	0	125
	5-3	32	6	7	1	46
	5-7	34	12	3	1	50
10:15 min	5-1	93	17	8	1	119
	5-3	47	6	6	2	61
	5-7	43	5	0	4	52
10:30min	5-1	104	26	16	0	146
	5-3	40	7	5	1	53
	5-7	43	16	0	2	61
10:45min	5-1	103	26	22	0	151
	5-3	36	4	6	0	46
	5-7	43	8	0	1	52
Spolu		693	170	86	13	962

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	3-1	4	2	0	0	6
	3 - 5	43	13	3	3	62
	3-7	10	1	0	2	13
10:15 min	3-1	1	0	0	0	1
	3 - 5	45	10	5	0	60
	3-7	10	5	1	1	17
10:30min	3-1	4	1	0	0	5
	3 - 5	39	18	3	1	61
	3-7	10	1	0	0	11
10:45min	3-1	5	1	0	0	6
	3 - 5	39	10	2	1	52
	3-7	8	1	0	0	9
Spolu		218	63	14	8	303

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	9	2	0	0	11
	7-5	68	9	1	1	79
10:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	10	3	0	1	14
	7-5	68	9	0	3	80
10:30 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	5	0	0	0	5
	7-5	72	11	1	2	86
10:45 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	6	4	0	1	11
	7-5	62	5	1	1	69
Spolu		305	43	3	9	360

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	1-3	3	1	0	0	4
	1-5	110	23	21	0	154
	1-7	0	0	0	0	0
11:15 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	109	26	17	0	152
	1-7	0	0	0	0	0
11:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	102	22	19	1	144
	1-7	0	0	0	0	0
11:45min	1-3	1	0	0	0	1
	1-5	119	20	19	0	158
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		446	92	76	1	615

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	5-1	96	23	12	0	131
	5-3	46	3	6	1	56
	5-7	48	7	1	2	58
11:15 min	5-1	129	24	16	0	169
	5-3	64	7	6	0	77
	5-7	45	5	0	2	52
11:30min	5-1	96	18	13	1	128
	5-3	36	8	4	2	50
	5-7	56	4	0	1	61
11:45min	5-1	88	20	20	1	129
	5-3	39	2	3	1	45
	5-7	62	6	0	2	70
Spolu		805	127	81	13	1026

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	42	11	3	1	57
	3-7	12	4	1	2	19
11:15 min	3-1	7	1	0	0	8
	3 - 5	50	4	3	1	58
	3-7	13	0	0	0	13
11:30min	3-1	9	0	0	0	9
	3 - 5	43	8	5	1	57
	3-7	11	0	0	1	12
11:45min	3-1	5	0	1	1	7
	3 - 5	49	8	7	0	64
	3-7	16	2	3	0	21
Spolu		260	38	23	7	328

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	9	3	0	0	12
	7-5	66	9	0	1	76
11:15 min	7-1	3	2	0	0	5
	7-3	11	1	0	1	13
	7-5	73	11	0	1	85
11:30 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	13	1	0	0	14
	7-5	63	3	1	2	69
11:45 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	15	0	0	1	16
	7-5	90	4	0	2	96
Spolu		351	34	1	8	394

Vstup od Rybničná

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
12:00 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	92	19	16	2	129
	1-7	0	0	0	0	0
12:15 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	146	20	14	0	180
	1-7	0	0	0	0	0
12:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	97	18	18	1	134
	1-7	0	0	0	0	0
12:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	88	21	20	0	129
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		427	78	68	3	576

Vstup od NAY

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
12:00 min	5-1	91	24	10	1	126
	5-3	42	6	4	1	53
	5-7	71	8	1	2	82
12:15 min	5-1	115	20	7	2	144
	5-3	44	4	2	0	50
	5-7	81	3	1	3	88
12:30min	5-1	99	26	13	0	138
	5-3	40	3	5	1	49
	5-7	70	9	0	1	80
12:45min	5-1	104	25	14	3	146
	5-3	39	9	4	0	52
	5-7	56	11	0	2	69
Spolu		852	148	61	16	1077

Vstup od Staré letisko

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
12:00 min	3-1	3	1	0	0	4
	3 - 5	46	7	5	0	58
	3-7	13	1	1	1	16
12:15 min	3-1	16	1	0	0	17
	3 - 5	55	6	5	2	68
	3-7	11	1	0	1	13
12:30min	3-1	5	0	0	0	5
	3 - 5	57	2	1	2	62
	3-7	18	1	0	1	20
12:45min	3-1	13	0	1	0	14
	3 - 5	48	5	9	0	62
	3-7	13	2	0	0	15
Spolu		298	27	22	7	354

Vstup od Čierna voda

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
12:00 min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	11	1	0	0	12
	7-5	76	7	0	1	84
12:15 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	13	2	0	1	16
	7-5	71	7	1	4	83
12:30min	7-1	0	2	0	0	2
	7-3	10	0	1	0	11
	7-5	83	5	1	2	91
12:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	19	0	0	1	20
	7-5	63	5	4	1	73
Spolu		351	29	7	10	397

Vstup od Rybničná

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
13:00 min	1-3	1	1	0	0	2
	1-5	101	22	20	2	145
	1-7	0	1	0	0	1
13:15 min	1-3	1	0	1	0	2
	1-5	100	20	20	2	142
	1-7	0	0	0	0	0
13:30min	1-3	4	0	0	0	4
	1-5	113	21	10	5	149
	1-7	0	0	0	0	0
13:45min	1-3	5	1	0	0	6
	1-5	123	28	15	1	167
	1-7	1	0	0	0	1
Spolu		449	94	66	10	619

Vstup od NAY

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
13:00 min	5-1	98	25	14	1	138
	5-3	47	8	4	4	63
	5-7	46	10	2	2	60
13:15 min	5-1	115	20	13	0	148
	5-3	42	6	3	1	52
	5-7	64	6	1	4	75
13:30min	5-1	124	19	9	2	154
	5-3	42	8	3	1	54
	5-7	70	3	0	3	76
13:45min	5-1	110	23	15	3	151
	5-3	54	4	1	0	59
	5-7	62	7	1	4	74
Spolu		874	139	66	25	1104

Vstup od Staré letisko

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
13:00 min	3-1	1	0	0	0	1
	3 - 5	41	2	5	1	49
	3-7	13	1	0	0	14
13:15 min	3-1	7	0	0	0	7
	3 - 5	52	5	1	0	58
	3-7	13	0	0	0	13
13:30min	3-1	7	0	1	0	8
	3 - 5	46	9	3	2	60
	3-7	7	2	0	1	10
13:45min	3-1	6	1	0	0	7
	3 - 5	37	6	6	1	50
	3-7	15	1	0	0	16
Spolu		245	27	16	5	293

Vstup od Čierna voda

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
13:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	10	1	0	0	11
	7-5	80	3	0	2	85
13:15 min	7-1	1	2	0	0	3
	7-3	6	2	0	1	9
	7-5	75	7	1	1	84
13:30min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	14	1	0	0	15
	7-5	72	11	1	5	89
13:45min	7-1	5	0	0	0	5
	7-3	9	2	0	1	12
	7-5	62	4	1	1	68
Spolu		336	33	3	11	383

Vstup od Rybničná

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
14:00 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	95	12	18	2	127
	1-7	4	0	0	0	4
14:15 min	1-3	1	1	0	0	2
	1-5	123	5	9	2	139
	1-7	1	0	0	1	2
14:30min	1-3	4	0	0	3	7
	1-5	99	15	14	1	129
	1-7	6	0	0	0	6
14:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	101	22	9	1	133
	1-7	2	3	1	0	6
Spolu		438	58	51	10	557

Vstup od NAY

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
14:00 min	5-1	127	19	17	2	165
	5-3	40	8	4	1	53
	5-7	80	5	1	5	91
14:15 min	5-1	137	16	10	1	164
	5-3	50	7	2	0	59
	5-7	92	10	1	4	107
14:30min	5-1	142	17	12	1	172
	5-3	33	5	6	1	45
	5-7	112	4	4	9	129
14:45min	5-1	145	14	10	1	170
	5-3	43	5	1	1	50
	5-7	110	2	2	2	116
Spolu		1111	112	70	28	1321

Vstup od Staré letisko

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
14:00 min	3-1	7	1	0	1	9
	3 - 5	43	8	3	1	55
	3-7	19	1	0	1	21
14:15 min	3-1	8	0	0	0	8
	3 - 5	45	8	0	1	54
	3-7	12	7	0	0	19
14:30min	3-1	11	1	0	0	12
	3 - 5	47	11	5	1	64
	3-7	13	2	0	1	16
14:45min	3-1	6	3	0	0	9
	3 - 5	50	12	4	1	67
	3-7	22	2	0	0	24
Spolu		283	56	12	7	358

Vstup od Čierna voda

štvrthodina čas	smer smer	OA osobné vozidlá	NA ťahké ťahké náklvozidlá	NA ľažké kamióny	ostatné bus	celkom
14:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	10	2	0	1	13
	7-5	57	6	0	2	65
14:15 min	7-1	5	0	0	1	6
	7-3	13	1	0	0	14
	7-5	68	2	0	1	71
14:30min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	7	0	0	0	7
	7-5	66	8	0	4	78
14:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	15	2	0	1	18
	7-5	72	4	0	4	80
Spolu		316	25	0	14	355

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	101	13	8	1	123
	1-7	6	0	0	0	6
15:15 min	1-3	2	1	0	0	3
	1-5	113	22	6	0	141
	1-7	6	0	0	0	6
15:30min	1-3	3	1	1	0	5
	1-5	117	18	6	1	142
	1-7	5	1	1	0	7
15:45min	1-3	4	1	0	0	5
	1-5	92	7	4	1	104
	1-7	3	0	0	0	3
Spolu		452	64	26	3	545

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	5-1	139	21	12	1	173
	5-3	42	2	5	1	50
	5-7	98	6	4	3	111
15:15 min	5-1	128	10	14	0	152
	5-3	28	6	1	2	37
	5-7	131	8	0	2	141
15:30min	5-1	140	9	6	1	156
	5-3	33	3	3	1	40
	5-7	142	4	0	6	152
15:45min	5-1	115	12	4	2	133
	5-3	32	4	4	1	41
	5-7	165	4	1	1	171
Spolu		1193	89	54	21	1357

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	3-1	4	1	0	0	5
	3 - 5	52	5	1	0	58
	3-7	12	1	1	1	15
15:15 min	3-1	5	1	0	0	6
	3 - 5	48	9	2	2	61
	3-7	22	5	0	0	27
15:30min	3-1	9	1	0	0	10
	3 - 5	51	6	1	1	59
	3-7	27	1	0	2	30
15:45min	3-1	4	4	0	0	8
	3 - 5	46	7	3	1	57
	3-7	32	4	0	0	36
Spolu		312	45	8	7	372

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	12	0	1	0	13
	7-5	65	4	0	4	73
15:15 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	7	1	0	1	9
	7-5	65	4	0	4	73
15:30min	7-1	9	1	0	0	10
	7-3	14	0	0	0	14
	7-5	86	5	0	4	95
15:45min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	17	3	1	1	22
	7-5	64	3	1	5	73
Spolu		345	21	3	19	388

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	1-3	4	1	0	1	6
	1-5	141	4	7	3	155
	1-7	10	0	0	1	11
16:15 min	1-3	2	0	1	0	3
	1-5	123	16	5	2	146
	1-7	9	0	0	0	9
16:30min	1-3	4	1	0	0	5
	1-5	96	11	8	2	117
	1-7	8	0	0	0	8
16:45min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	113	6	6	2	127
	1-7	7	0	0	0	7
Spolu		519	39	27	11	596

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	5-1	80	10	8	2	100
	5-3	24	6	3	0	33
	5-7	66	7	0	4	77
16:15 min	5-1	84	10	8	3	105
	5-3	33	5	2	1	41
	5-7	113	3	2	5	123
16:30min	5-1	109	4	3	1	117
	5-3	26	4	2	0	32
	5-7	168	5	1	6	180
16:45min	5-1	116	7	5	3	131
	5-3	43	5	3	0	51
	5-7	147	5	0	2	154
Spolu		1009	71	37	27	1144

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	3-1	11	2	0	0	13
	3 - 5	46	5	0	1	52
	3-7	30	5	0	2	37
16:15 min	3-1	8	1	0	0	9
	3 - 5	54	7	1	2	64
	3-7	30	5	0	0	35
16:30min	3-1	11	1	0	0	12
	3 - 5	79	8	0	1	88
	3-7	37	2	0	1	40
16:45min	3-1	8	1	0	0	9
	3 - 5	80	4	0	2	86
	3-7	28	2	0	0	30
Spolu		422	43	1	9	475

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	7-1	6	0	1	0	7
	7-3	8	0	0	0	8
	7-5	60	4	2	4	70
16:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	9	3	0	0	12
	7-5	53	6	1	2	62
16:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	15	1	0	0	16
	7-5	50	11	1	3	65
16:45min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	15	0	0	1	16
	7-5	62	3	0	4	69
Spolu		285	28	5	14	332

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	1-3	4	1	0	1	6
	1-5	98	7	7	2	114
	1-7	11	1	0	1	12
17:15 min	1-3	3	0	1	0	
	1-5	96	15	4	2	
	1-7	8	0	0	0	
17:30min	1-3	4	1	0	0	
	1-5	94	13	7	2	
	1-7	6	0	0	0	
17:45min	1-3	3	0	0	0	
	1-5	93	5	5	2	
	1-7	6	0	0	0	
Spolu		426	43	24	10	132

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	5-1	121	5	3	2	131
	5-3	50	7	1	1	59
	5-7	166	7	0	7	180
17:15 min	5-1	104	7	2	0	113
	5-3	44	5	1	1	51
	5-7	171	10	1	1	183
17:30min	5-1	101	11	3	0	115
	5-3	43	7	1	1	52
	5-7	168	8	0	2	178
17:45min	5-1	114	6	5	0	125
	5-3	40	3	1	0	44
	5-7	135	3	0	3	141
Spolu		1257	79	18	18	1372

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	3-1	7	1	0	0	8
	3 - 5	55	2	1	0	58
	3-7	31	4	0	1	36
17:15 min	3-1	14	0	0	0	14
	3 - 5	40	2	1	1	44
	3-7	29	4	0	2	35
17:30min	3-1	9	0	1	0	10
	3 - 5	37	5	0	2	44
	3-7	24	0	0	2	26
17:45min	3-1	7	2	0	0	9
	3 - 5	25	2	2	2	31
	3-7	16	2	0	0	18
Spolu		294	24	5	10	333

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	7-1	2	1	0	0	3
	7-3	15	2	0	0	17
	7-5	77	4	0	5	86
17:15 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	21	1	0	0	22
	7-5	62	4	0	3	69
17:30min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	13	3	0	0	16
	7-5	77	4	1	3	85
17:45min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	16	1	0	1	18
	7-5	47	0	0	1	48
Spolu		334	20	1	13	368

križovatka: Vajnoria
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 2

smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	0	0	0	0
6:15 6:30	0	1	0	0	1
6:30 6:45	0	1	0	0	1
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	0	0	0	0	0
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	1	0	0	0	1
8:00 8:15	0	0	0	0	0
8:15 8:30	0	1	0	0	1
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	1	0	0	1
9:15 9:30	0	0	1	0	1
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	1	2	1	0	4
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	1	0	0	1
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0
11:00 11:15	3	1	0	0	4
11:15 11:30	2	0	0	0	2
11:30 11:45	0	0	0	0	0
11:45 12:00	1	0	0	0	1
12:00 12:15	2	0	0	0	2
12:15 12:30	2	0	0	0	2
12:30 12:45	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	1	1	0	0	2
13:15 13:30	1	0	1	0	2
13:30 13:45	4	0	0	0	4
13:45 14:00	5	1	0	0	6
14:00 14:15	2	0	0	0	2
14:15 14:30	1	1	0	0	2
14:30 14:45	4	0	0	3	7
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0
15:15 15:30	2	1	0	0	3
15:30 15:45	3	1	1	0	5
15:45 16:00	4	1	0	0	5
16:00 16:15	4	1	0	1	6
16:15 16:30	2	0	1	0	3
16:30 16:45	4	1	0	0	5
16:45 17:00	2	0	0	0	2
17:00 17:15	4	1	0	1	6
17:15 17:30	3	0	1	0	4
17:30 17:45	4	1	0	0	5
17:45 18:00	3	0	0	0	3

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	76	10	7	1	94
6:15 6:30	159	12	3	2	176
6:30 6:45	102	12	7	1	122
6:45 7:00	106	12	6	0	124
7:00 7:15	91	9	8	1	109
7:15 7:30	103	12	6	4	125
7:30 7:45	78	8	8	1	95
7:45 8:00	63	12	16	1	92
8:00 8:15	91	12	11	1	115
8:15 8:30	99	15	14	1	129
8:30 8:45	120	12	9	1	142
8:45 9:00	88	23	20	1	132
9:00 9:15	104	25	11	0	140
9:15 9:30	93	27	9	0	129
9:30 9:45	110	21	11	0	142
9:45 10:00	89	31	10	1	131
10:00 10:15	101	20	16	4	141
10:15 10:30	103	22	22	1	148
10:30 10:45	114	32	19	1	166
10:45 11:00	112	32	13	0	157
11:00 11:15	110	23	21	0	154
11:15 11:30	109	26	17	0	152
11:30 11:45	102	22	19	1	144
11:45 12:00	119	20	19	0	158
12:00 12:15	92	19	16	2	129
12:15 12:30	146	20	14	0	180
12:30 12:45	97	18	18	1	134
12:45 13:00	88	21	20	0	129
13:00 13:15	101	22	20	2	145
13:15 13:30	100	20	20	2	142
13:30 13:45	113	21	10	5	149
13:45 14:00	123	28	15	1	167
14:00 14:15	95	12	18	2	127
14:15 14:30	123	5	9	2	139
14:30 14:45	99	15	14	1	129
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	101	13	8	1	123
15:15 15:30	113	22	6	0	141
15:30 15:45	117	18	6	1	142
15:45 16:00	92	7	4	1	104
16:00 16:15	141	4	7	3	155
16:15 16:30	123	16	5	2	146
16:30 16:45	96	11	8	2	117
16:45 17:00	113	6	6	2	127
17:00 17:15	98	7	7	2	114
17:15 17:30	96	15	4	2	117
17:30 17:45	94	13	7	2	116
17:45 18:00	93	5	5	2	105

smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	0	0	0	0
6:15 6:30	0	0	0	0	0
6:30 6:45	0	0	0	0	0
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	0	0	0	0	0
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	0	0	0	0	0
8:00 8:15	0	0	0	0	0
8:15 8:30	0	0	0	0	0
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	0	0	0	0
9:15 9:30	0	0	0	0	0
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	1	0	0	1
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0
13:45 14:00	1	0	0	0	1
14:00 14:15	4	0	0	0	4
14:15 14:30	1	0	0	1	2
14:30 14:45	6	0	0	0	6
14:45 15:00	2	3	1	0	6
15:00 15:15	6	0	0	0	6
15:15 15:30	6	0	0	0	6
15:30 15:45	5	1	1	0	7
15:45 16:00	3	0	0	0	3
16:00 16:15	10	0	0	1	11
16:15 16:30	9	0	0	0	9
16:30 16:45	8	0	0	0	8
16:45 17:00	7	0	0	0	7
17:00 17:15	11	1	0	1	13
17:15 17:30	8	0	0	0	8
17:30 17:45	6	0	0	0	6
17:45 18:00	6	0	0	0	6

Maximálna špičková hodina

KSD 3

smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	0	2	0	0	2
6:15 7:15	0	2	0	0	2
6:30 7:30	0	1	0	0	1
6:45 7:45	0	0	0	0	0
7:00 8:00	1	0	0	0	1
7:15 8:15	1	0	0	0	1
7:30 8:30	1	1	0	0	2
7:45 8:45	1	1	0	0	2
8:00 9:00	0	1	0	0	1
8:15 9:15	0	2	0	0	2
8:30 9:30	0	1	1	0	2
8:45 9:45	0	1	1	0	2
9:00 10:00	1	3	2	0	6
maximálna hodinová hodnota					6

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	443	46	23	4	516
6:15 7:15	458	45	24	4	531
6:30 7:30	402	45	27	6	480
6:45 7:45	378	41	28	6	453
7:00 8:00	335	41	38	7	421
7:15 8:15	335	44	41	7	427
7:30 8:30	331	47	49	4	431
7:45 8:45	373	51	50	4	478
8:00 9:00	398	62	54	4	518
8:15 9:15	411	75	54	3	543
8:30 9:30	405	87	49	2	543
8:45 9:45	395	96	51	1	543
9:00 10:00	396	104	41	1	542
maximálna hodinová hodnota					543

smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	0	0	0	0	0
6:15 7:15	0	0	0	0	0
6:30 7:30	0	0	0	0	0
6:45 7:45	0	0	0	0	0
7:00 8:00	0	0	0	0	0
7:15 8:15	0	0	0	0	0
7:30 8:30	0	0	0	0	0
7:45 8:45	0	0	0	0	0
8:00 9:00	0	0	0	0	0
8:15 9:15	0	0	0	0	0
8:30 9:30	0	0	0	0	0
8:45 9:45	0	0	0	0	0
9:00 10:00	0	0	0	0	0
maximálna hodinová hodnota					0

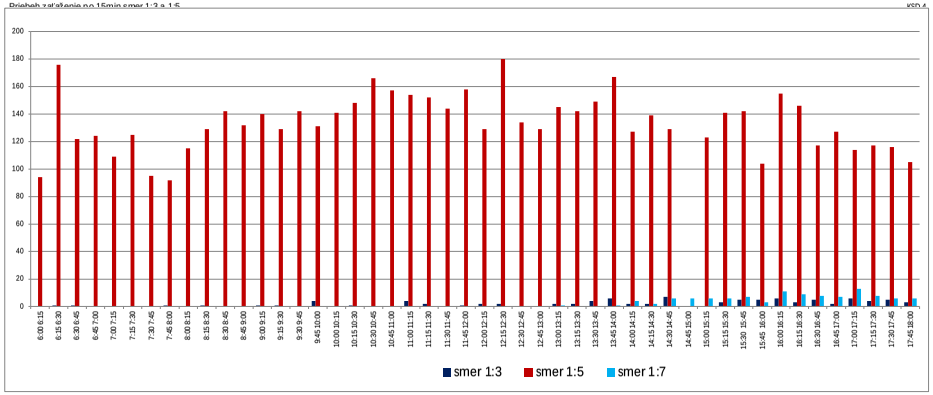
smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	7	1	0	3	11
14:15 15:15	5	1	0	3	9
14:30 15:30	6	1	0	3	10
14:45 15:45	5	2	1	0	8
15:00 16:00	9	3	1	0	13
15:15 16:15	13	4	1	1	19
15:30 16:30	13	3	2	1	19
15:45 16:45	14	3	1	1	19
16:00 17:00	12	2	1	1	16
16:15 17:15	12	2	1	1	16
16:30 17:30	13	2	1	1	17
16:45 17:45	13	2	1	1	17
17:00 18:00	14	2	1	1	18
maximálna hodinová hodnota					19

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	317	32	41	5	395
14:15 15:15	323	33	31	4	391
14:30 15:30	313	50	28	2	393
14:45 15:45	331	53	20	2	406
15:00 16:00	423	60	24	3	510
15:15 16:15	463	51	23	5	542
15:30 16:30	473	45	22	7	547
15:45 16:45	452	38	24	8	522
16:00 17:00	473	37	26	9	545
16:15 17:15	430	40	26	8	504
16:30 17:30	403	39	25	8	475
16:45 17:45	401	41	24	8	474
17:00 18:00	381	40	23	8	452
maximálna hodinová hodnota					547

smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	13	3	1	1	18
14:15 15:15	15	3	1	1	20
14:30 15:30	20	3	1	0	24
14:45 15:45	19	4	2	0	25
15:00 16:00	20	1	1	0	22
15:15 16:15	24	1	1	1	27
15:30 16:30	27	1	1	1	30
15:45 16:45	30	0	0	1	31
16:00 17:00	34	0	0	1	35
16:15 17:15	35	1	0	1	37
16:30 17:30	34	1	0	1	36
16:45 17:45	32	1	0	1	34
17:00 18:00	31	1	0	1	33
maximálna hodinová hodnota					37

Priebeh zaťaženia po 15min smer 1:3 a 1:5

KSD 4



križovatka: Vajnorie
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 5

smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	3	3	5	1	12
6:15 6:30	12	8	16	1	37
6:30 6:45	8	10	11	2	31
6:45 7:00	3	14	12	4	33
7:00 7:15	3	14	12	4	33
7:15 7:30	5	16	11	2	34
7:30 7:45	4	11	14	1	30
7:45 8:00	3	10	12	1	26
8:00 8:15	1	20	10	2	33
8:15 8:30	0	25	11	0	36
8:30 8:45	3	22	13	0	38
8:45 9:00	3	24	16	0	43
9:00 9:15	3	28	11	1	43
9:15 9:30	2	26	20	0	48
9:30 9:45	2	26	13	1	42
9:45 10:00	3	29	15	1	48
10:00 10:15	4	37	13	0	54
10:15 10:30	1	17	8	1	27
10:30 10:45	4	26	16	0	46
10:45 11:00	5	26	22	0	53
11:00 11:15	3	23	12	0	38
11:15 11:30	7	24	16	0	47
11:30 11:45	9	18	13	1	41
11:45 12:00	5	20	20	1	46
12:00 12:15	3	24	10	1	38
12:15 12:30	16	20	7	2	45
12:30 12:45	5	26	13	0	44
12:45 13:00	13	25	14	3	55
13:00 13:15	1	25	14	1	41
13:15 13:30	7	20	13	0	40
13:30 13:45	7	19	9	2	37
13:45 14:00	6	23	15	3	47
14:00 14:15	7	19	17	2	45
14:15 14:30	8	16	10	1	35
14:30 14:45	11	17	12	1	41
14:45 15:00	6	14	10	1	31
15:00 15:15	4	21	12	1	38
15:15 15:30	5	10	14	0	29
15:30 15:45	9	9	6	1	25
15:45 16:00	4	12	4	2	22
16:00 16:15	11	10	8	2	31
16:15 16:30	8	10	8	3	29
16:30 16:45	11	4	3	1	19
16:45 17:00	8	7	5	3	23
17:00 17:15	7	5	3	2	17
17:15 17:30	14	7	2	0	23
17:30 17:45	9	11	3	0	23
17:45 18:00	7	6	5	0	18

smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	26	1	0	0	27
6:15 6:30	96	4	5	1	106
6:30 6:45	117	7	3	3	130
6:45 7:00	103	4	2	1	110
7:00 7:15	153	2	2	2	159
7:15 7:30	135	6	3	2	146
7:30 7:45	86	3	4	1	94
7:45 8:00	71	6	2	1	80
8:00 8:15	93	8	0	1	102
8:15 8:30	69	3	4	1	77
8:30 8:45	93	7	4	1	105
8:45 9:00	56	6	4	2	68
9:00 9:15	56	11	8	3	78
9:15 9:30	40	6	3	2	51
9:30 9:45	54	8	4	1	67
9:45 10:00	33	8	4	0	45
10:00 10:15	43	6	7	1	57
10:15 10:30	45	6	6	2	59
10:30 10:45	39	7	5	1	52
10:45 11:00	39	4	6	0	49
11:00 11:15	42	3	6	1	52
11:15 11:30	50	7	6	0	63
11:30 11:45	43	8	4	2	57
11:45 12:00	49	2	3	1	55
12:00 12:15	46	6	4	1	57
12:15 12:30	55	4	2	0	61
12:30 12:45	57	3	5	1	66
12:45 13:00	48	9	4	0	61
13:00 13:15	41	8	4	4	57
13:15 13:30	52	6	3	1	62
13:30 13:45	46	8	3	1	58
13:45 14:00	37	4	1	0	42
14:00 14:15	43	8	4	1	56
14:15 14:30	45	7	2	0	54
14:30 14:45	47	5	6	1	59
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	52	2	5	1	60
15:15 15:30	48	6	1	2	57
15:30 15:45	51	3	3	1	58
15:45 16:00	46	4	4	1	55
16:00 16:15	46	6	3	0	55
16:15 16:30	54	5	2	1	62
16:30 16:45	79	4	2	0	85
16:45 17:00	80	5	3	0	88
17:00 17:15	55	7	1	1	64
17:15 17:30	40	5	1	1	47
17:30 17:45	37	7	1	1	46
17:45 18:00	25	3	1	0	29

smer 3:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	2	2	1	2	7
6:15 6:30	3	4	4	5	16
6:30 6:45	8	4	0	4	16
6:45 7:00	5	3	0	2	10
7:00 7:15	2	4	0	6	12
7:15 7:30	8	6	2	5	21
7:30 7:45	0	11	1	3	15
7:45 8:00	6	2	0	1	9
8:00 8:15	9	7	1	5	22
8:15 8:30	11	8	2	2	23
8:30 8:45	7	6	0	4	17
8:45 9:00	6	3	1	1	11
9:00 9:15	7	6	0	4	17
9:15 9:30	12	3	0	1	16
9:30 9:45	8	11	0	0	19
9:45 10:00	4	3	2	2	11
10:00 10:15	10	12	3	1	26
10:15 10:30	10	5	0	4	19
10:30 10:45	10	16	0	2	28
10:45 11:00	8	8	0	1	17
11:00 11:15	12	7	1	2	22
11:15 11:30	13	5	0	2	20
11:30 11:45	11	4	0	1	16
11:45 12:00	16	6	0	2	24
12:00 12:15	13	8	1	2	24
12:15 12:30	11	3	1	3	18
12:30 12:45	18	9	0	1	28
12:45 13:00	13	11	0	2	26
13:00 13:15	13	10	2	2	27
13:15 13:30	13	6	1	4	24
13:30 13:45	7	3	0	3	13
13:45 14:00	15	7	1	4	27
14:00 14:15	19	5	1	5	30
14:15 14:30	12	10	1	4	27
14:30 14:45	13	4	4	9	30
14:45 15:00	22	2	2	2	28
15:00 15:15	12	6	4	3	25
15:15 15:30	22	8	0	2	32
15:30 15:45	27	4	0	6	37
15:45 16:00	32	4	1	1	38
16:00 16:15	30	7	0	4	41
16:15 16:30	30	3	2	5	40
16:30 16:45	37	5	1	6	49
16:45 17:00	28	5	0	2	35
17:00 17:15	31	7	0	7	45
17:15 17:30	29	10	1	1	41
17:30 17:45	24	8	0	2	34
17:45 18:00	16	3	0	3	22

Maximálna špičková hodina

KSD 6

smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	26	35	44	8	113
6:15 7:15	26	46	51	11	134
6:30 7:30	19	54	46	12	131
6:45 7:45	15	55	49	11	130
7:00 8:00	15	51	49	8	123
7:15 8:15	13	57	47	6	123
7:30 8:30	8	66	47	4	125
7:45 8:45	7	77	46	3	133
8:00 9:00	7	91	50	2	150
8:15 9:15	9	99	51	1	160
8:30 9:30	11	100	60	1	172
8:45 9:45	10	104	60	2	176
9:00 10:00	10	109	59	3	181
maximálna hodinová hodnota					181

smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	342	16	10	5	373
6:15 7:15	469	17	12	7	505
6:30 7:30	508	19	10	8	545
6:45 7:45	477	15	11	6	509
7:00 8:00	445	17	11	6	479
7:15 8:15	385	23	9	5	422
7:30 8:30	319	20	10	4	353
7:45 8:45	326	24	10	4	364
8:00 9:00	311	24	12	5	352
8:15 9:15	274	27	20	7	328
8:30 9:30	245	30	19	8	302
8:45 9:45	206	31	19	8	264
9:00 10:00	183	33	19	6	241
maximálna hodinová hodnota					545

smer 3:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	18	13	5	13	49
6:15 7:15	18	15	4	17	54
6:30 7:30	23	17	2	17	59
6:45 7:45	15	24	3	16	58
7:00 8:00	16	23	3	15	57
7:15 8:15	23	26	4	14	67
7:30 8:30	26	28	4	11	69
7:45 8:45	33	23	3	12	71
8:00 9:00	33	24	4	12	73
8:15 9:15	31	23	3	11	68
8:30 9:30	32	18	1	10	61
8:45 9:45	33	23	1	6	63
9:00 10:00	31	23	2	7	63
maximálna hodinová hodnota					73

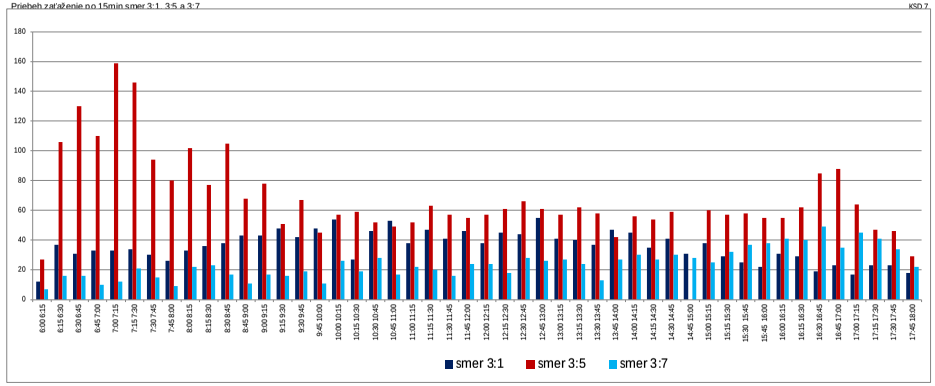
smer 3:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	32	66	49	5	152
14:15 15:15	29	68	44	4	145
14:30 15:30	26	62	48	3	139
14:45 15:45	24	54	42	3	123
15:00 16:00	22	52	36	4	114
15:15 16:15	29	41	32	5	107
15:30 16:30	32	41	26	8	107
15:45 16:45	34	36	23	8	101
16:00 17:00	38	31	24	9	102
16:15 17:15	34	26	19	9	88
16:30 17:30	40	23	13	6	82
16:45 17:45	38	30	13	5	86
17:00 18:00	37	29	13	2	81
maximálna hodinová hodnota					152

smer 3:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	135	20	12	2	169
14:15 15:15	144	14	13	2	173
14:30 15:30	147	13	12	4	176
14:45 15:45	151	11	9	4	175
15:00 16:00	197	15	13	5	230
15:15 16:15	191	19	11	4	225
15:30 16:30	197	18	12	3	230
15:45 16:45	225	19	11	2	257
16:00 17:00	259	20	10	1	290
16:15 17:15	268	21	8	2	299
16:30 17:30	254	21	7	2	284
16:45 17:45	212	24	6	3	245
17:00 18:00	157	22	4	3	186
maximálna hodinová hodnota					299

smer 3:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	66	21	8	20	115
14:15 15:15	59	22	11	18	110
14:30 15:30	69	20	10	16	115
14:45 15:45	83	20	6	13	122
15:00 16:00	93	22	5	12	132
15:15 16:15	111	23	1	13	148
15:30 16:30	119	18	3	16	156
15:45 16:45	129	19	4	16	168
16:00 17:00	125	20	3	17	165
16:15 17:15	126	20	3	20	169
16:30 17:30	125	27	2	16	170
16:45 17:45	112	30	1	12	155
17:00 18:00	100	28	1	13	142
maximálna hodinová hodnota					170

Priebeh zaťaženie po 15min smer 3:1, 3:5 a 3:7

KSD 7



križovatka: Vajnorie
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 8

smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	49	3	5	1	58
6:15 6:30	126	8	16	1	151
6:30 6:45	113	10	11	2	136
6:45 7:00	79	14	12	4	109
7:00 7:15	79	14	12	4	109
7:15 7:30	99	16	11	2	128
7:30 7:45	89	11	14	1	115
7:45 8:00	98	10	12	1	121
8:00 8:15	121	20	10	2	153
8:15 8:30	111	25	11	0	147
8:30 8:45	103	22	13	0	138
8:45 9:00	106	24	16	0	146
9:00 9:15	101	28	11	1	141
9:15 9:30	96	26	20	0	142
9:30 9:45	93	26	13	1	133
9:45 10:00	92	29	15	1	137
10:00 10:15	75	37	13	0	125
10:15 10:30	93	17	8	1	119
10:30 10:45	104	26	16	0	146
10:45 11:00	103	26	22	0	151
11:00 11:15	96	23	12	0	131
11:15 11:30	129	24	16	0	169
11:30 11:45	96	18	13	1	128
11:45 12:00	88	20	20	1	129
12:00 12:15	91	24	10	1	126
12:15 12:30	115	20	7	2	144
12:30 12:45	99	26	13	0	138
12:45 13:00	104	25	14	3	146
13:00 13:15	98	25	14	1	138
13:15 13:30	115	20	13	0	148
13:30 13:45	124	19	9	2	154
13:45 14:00	110	23	15	3	151
14:00 14:15	127	19	17	2	165
14:15 14:30	137	16	10	1	164
14:30 14:45	142	17	12	1	172
14:45 15:00	145	14	10	1	170
15:00 15:15	139	21	12	1	173
15:15 15:30	128	10	14	0	152
15:30 15:45	140	9	6	1	156
15:45 16:00	115	12	4	2	133
16:00 16:15	80	10	8	2	100
16:15 16:30	84	10	8	3	105
16:30 16:45	109	4	3	1	117
16:45 17:00	116	7	5	3	131
17:00 17:15	121	5	3	2	131
17:15 17:30	104	7	2	0	113
17:30 17:45	101	11	3	0	115
17:45 18:00	114	6	5	0	125

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	11	1	0	0	12
6:15 6:30	44	4	5	1	54
6:30 6:45	57	7	3	3	70
6:45 7:00	70	4	2	1	77
7:00 7:15	57	2	2	2	63
7:15 7:30	52	6	3	2	63
7:30 7:45	43	3	4	1	51
7:45 8:00	57	6	2	1	66
8:00 8:15	58	8	0	1	67
8:15 8:30	54	3	4	1	62
8:30 8:45	59	7	4	1	71
8:45 9:00	51	6	4	2	63
9:00 9:15	35	11	8	3	57
9:15 9:30	43	6	3	2	54
9:30 9:45	35	8	4	1	48
9:45 10:00	51	8	4	0	63
10:00 10:15	32	6	7	1	46
10:15 10:30	47	6	6	2	61
10:30 10:45	40	7	5	1	53
10:45 11:00	36	4	6	0	46
11:00 11:15	46	3	6	1	56
11:15 11:30	64	7	6	0	77
11:30 11:45	36	8	4	2	50
11:45 12:00	39	2	3	1	45
12:00 12:15	42	6	4	1	53
12:15 12:30	44	4	2	0	50
12:30 12:45	40	3	5	1	49
12:45 13:00	39	9	4	0	52
13:00 13:15	47	8	4	4	63
13:15 13:30	42	6	3	1	52
13:30 13:45	42	8	3	1	54
13:45 14:00	54	4	1	0	59
14:00 14:15	40	8	4	1	53
14:15 14:30	50	7	2	0	59
14:30 14:45	33	5	6	1	45
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	42	2	5	1	50
15:15 15:30	28	6	1	2	37
15:30 15:45	33	3	3	1	40
15:45 16:00	32	4	4	1	41
16:00 16:15	24	6	3	0	33
16:15 16:30	33	5	2	1	41
16:30 16:45	26	4	2	0	32
16:45 17:00	43	5	3	0	51
17:00 17:15	50	7	1	1	59
17:15 17:30	44	5	1	1	51
17:30 17:45	43	7	1	1	52
17:45 18:00	40	3	1	0	44

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	8	2	1	2	13
6:15 6:30	26	4	4	5	39
6:30 6:45	20	4	0	4	28
6:45 7:00	31	3	0	2	36
7:00 7:15	21	4	0	6	31
7:15 7:30	30	6	2	5	43
7:30 7:45	20	11	1	3	35
7:45 8:00	29	2	0	1	32
8:00 8:15	42	7	1	5	55
8:15 8:30	41	8	2	2	53
8:30 8:45	34	6	0	4	44
8:45 9:00	41	3	1	1	46
9:00 9:15	32	6	0	4	42
9:15 9:30	39	3	0	1	43
9:30 9:45	46	11	0	0	57
9:45 10:00	41	3	2	2	48
10:00 10:15	34	12	3	1	50
10:15 10:30	43	5	0	4	52
10:30 10:45	43	16	0	2	61
10:45 11:00	43	8	0	1	52
11:00 11:15	48	7	1	2	58
11:15 11:30	45	5	0	2	52
11:30 11:45	56	4	0	1	61
11:45 12:00	62	6	0	2	70
12:00 12:15	71	8	1	2	82
12:15 12:30	81	3	1	3	88
12:30 12:45	70	9	0	1	80
12:45 13:00	56	11	0	2	69
13:00 13:15	46	10	2	2	60
13:15 13:30	64	6	1	4	75
13:30 13:45	70	3	0	3	76
13:45 14:00	62	7	1	4	74
14:00 14:15	80	5	1	5	91
14:15 14:30	92	10	1	4	107
14:30 14:45	112	4	4	9	129
14:45 15:00	110	2	2	2	116
15:00 15:15	98	6	4	3	111
15:15 15:30	131	8	0	2	141
15:30 15:45	142	4	0	6	152
15:45 16:00	165	4	1	1	171
16:00 16:15	66	7	0	4	77
16:15 16:30	113	3	2	5	123
16:30 16:45	168	5	1	6	180
16:45 17:00	147	5	0	2	154
17:00 17:15	166	7	0	7	180
17:15 17:30	171	10	1	1	183
17:30 17:45	168	8	0	2	178
17:45 18:00	135	3	0	3	141

Maximálna špičková hodina

KSD 9

smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	367	35	44	8	454
6:15 7:15	397	46	51	11	505
6:30 7:30	370	54	46	12	482
6:45 7:45	346	55	49	11	461
7:00 8:00	365	51	49	8	473
7:15 8:15	407	57	47	6	517
7:30 8:30	419	66	47	4	536
7:45 8:45	433	77	46	3	559
8:00 9:00	441	91	50	2	584
8:15 9:15	421	99	51	1	572
8:30 9:30	406	100	60	1	567
8:45 9:45	396	104	60	2	562
9:00 10:00	382	109	59	3	553
maximálna hodinová hodnota					584

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	182	16	10	5	213
6:15 7:15	228	17	12	7	264
6:30 7:30	236	19	10	8	273
6:45 7:45	222	15	11	6	254
7:00 8:00	209	17	11	6	243
7:15 8:15	210	23	9	5	247
7:30 8:30	212	20	10	4	246
7:45 8:45	228	24	10	4	266
8:00 9:00	222	24	12	5	263
8:15 9:15	199	27	20	7	253
8:30 9:30	188	30	19	8	245
8:45 9:45	164	31	19	8	222
9:00 10:00	164	33	19	6	222
maximálna hodinová hodnota					273

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	85	13	5	13	116
6:15 7:15	98	15	4	17	134
6:30 7:30	102	17	2	17	138
6:45 7:45	102	24	3	16	145
7:00 8:00	100	23	3	15	141
7:15 8:15	121	26	4	14	165
7:30 8:30	132	28	4	11	175
7:45 8:45	146	23	3	12	184
8:00 9:00	158	24	4	12	198
8:15 9:15	148	23	3	11	185
8:30 9:30	146	18	1	10	175
8:45 9:45	158	23	1	6	188
9:00 10:00	158	23	2	7	190
maximálna hodinová hodnota					198

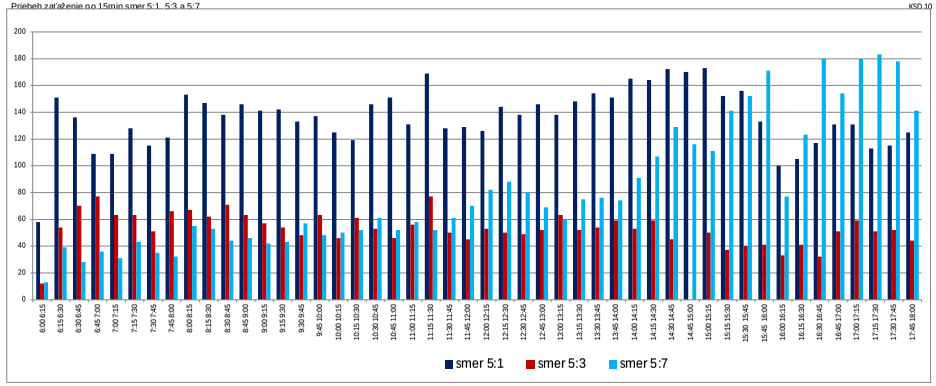
smer 5:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	551	66	49	5	671
14:15 15:15	563	68	44	4	679
14:30 15:30	554	62	48	3	667
14:45 15:45	552	54	42	3	651
15:00 16:00	522	52	36	4	614
15:15 16:15	463	41	32	5	541
15:30 16:30	419	41	26	8	494
15:45 16:45	388	36	23	8	455
16:00 17:00	389	31	24	9	453
16:15 17:15	430	26	19	9	484
16:30 17:30	450	23	13	6	492
16:45 17:45	442	30	13	5	490
17:00 18:00	440	29	13	2	484
maximálna hodinová hodnota					679

smer 5:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	123	20	12	2	157
14:15 15:15	125	14	13	2	154
14:30 15:30	103	13	12	4	132
14:45 15:45	103	11	9	4	127
15:00 16:00	135	15	13	5	168
15:15 16:15	117	19	11	4	151
15:30 16:30	122	18	12	3	155
15:45 16:45	115	19	11	2	147
16:00 17:00	126	20	10	1	157
16:15 17:15	152	21	8	2	183
16:30 17:30	163	21	7	2	193
16:45 17:45	180	24	6	3	213
17:00 18:00	177	22	4	3	206
maximálna hodinová hodnota					213

smer 5:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	394	21	8	20	443
14:15 15:15	412	22	11	18	463
14:30 15:30	451	20	10	16	497
14:45 15:45	481	20	6	13	520
15:00 16:00	536	22	5	12	575
15:15 16:15	504	23	1	13	541
15:30 16:30	486	18	3	16	523
15:45 16:45	512	19	4	16	551
16:00 17:00	494	20	3	17	534
16:15 17:15	594	20	3	20	637
16:30 17:30	652	27	2	16	697
16:45 17:45	652	30	1	12	695
17:00 18:00	640	28	1	13	682
maximálna hodinová hodnota					697

Priebeh zaťaženie po 15min smer 5:1, 5:3 a 5:7

KSD 10



križovatka: Vajnorie
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 11

smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	3	5	1	9
6:15 6:30	0	8	16	1	25
6:30 6:45	3	10	11	2	26
6:45 7:00	0	14	12	4	30
7:00 7:15	0	14	12	4	30
7:15 7:30	0	16	11	2	29
7:30 7:45	0	11	14	1	26
7:45 8:00	0	10	12	1	23
8:00 8:15	1	20	10	2	33
8:15 8:30	0	25	11	0	36
8:30 8:45	2	22	13	0	37
8:45 9:00	2	24	16	0	42
9:00 9:15	3	28	11	1	43
9:15 9:30	0	26	20	0	46
9:30 9:45	3	26	13	1	43
9:45 10:00	2	29	15	1	47
10:00 10:15	4	37	13	0	54
10:15 10:30	0	17	8	1	26
10:30 10:45	0	26	16	0	42
10:45 11:00	1	26	22	0	49
11:00 11:15	2	23	12	0	37
11:15 11:30	3	24	16	0	43
11:30 11:45	2	18	13	1	34
11:45 12:00	4	20	20	1	45
12:00 12:15	3	24	10	1	38
12:15 12:30	2	20	7	2	31
12:30 12:45	0	26	13	0	39
12:45 13:00	0	25	14	3	42
13:00 13:15	1	25	14	1	41
13:15 13:30	1	20	13	0	34
13:30 13:45	1	19	9	2	31
13:45 14:00	5	23	15	3	46
14:00 14:15	1	19	17	2	39
14:15 14:30	5	16	10	1	32
14:30 14:45	2	17	12	1	32
14:45 15:00	0	14	10	1	25
15:00 15:15	4	21	12	1	38
15:15 15:30	1	10	14	0	25
15:30 15:45	9	9	6	1	25
15:45 16:00	1	12	4	2	19
16:00 16:15	6	10	8	2	26
16:15 16:30	0	10	8	3	21
16:30 16:45	3	4	3	1	11
16:45 17:00	4	7	5	3	19
17:00 17:15	2	5	3	2	12
17:15 17:30	1	7	2	0	10
17:30 17:45	2	11	3	0	16
17:45 18:00	1	6	5	0	12

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	10	1	0	0	11
6:15 6:30	21	4	5	1	31
6:30 6:45	26	7	3	3	39
6:45 7:00	37	4	2	1	44
7:00 7:15	16	2	2	2	22
7:15 7:30	14	6	3	2	25
7:30 7:45	3	3	4	1	11
7:45 8:00	10	6	2	1	19
8:00 8:15	13	8	0	1	22
8:15 8:30	12	3	4	1	20
8:30 8:45	15	7	4	1	27
8:45 9:00	17	6	4	2	29
9:00 9:15	14	11	8	3	36
9:15 9:30	11	6	3	2	22
9:30 9:45	6	8	4	1	19
9:45 10:00	9	8	4	0	21
10:00 10:15	9	6	7	1	23
10:15 10:30	10	6	6	2	24
10:30 10:45	5	7	5	1	18
10:45 11:00	6	4	6	0	16
11:00 11:15	9	3	6	1	19
11:15 11:30	11	7	6	0	24
11:30 11:45	13	8	4	2	27
11:45 12:00	15	2	3	1	21
12:00 12:15	11	6	4	1	22
12:15 12:30	13	4	2	0	19
12:30 12:45	10	3	5	1	19
12:45 13:00	19	9	4	0	32
13:00 13:15	10	8	4	4	26
13:15 13:30	6	6	3	1	16
13:30 13:45	14	8	3	1	26
13:45 14:00	9	4	1	0	14
14:00 14:15	10	8	4	1	23
14:15 14:30	13	7	2	0	22
14:30 14:45	7	5	6	1	19
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	12	2	5	1	20
15:15 15:30	7	6	1	2	16
15:30 15:45	14	3	3	1	21
15:45 16:00	17	4	4	1	26
16:00 16:15	8	6	3	0	17
16:15 16:30	9	5	2	1	17
16:30 16:45	15	4	2	0	21
16:45 17:00	15	5	3	0	23
17:00 17:15	15	7	1	1	24
17:15 17:30	21	5	1	1	28
17:30 17:45	13	7	1	1	22
17:45 18:00	16	3	1	0	20

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	95	2	1	2	100
6:15 6:30	204	4	4	5	217
6:30 6:45	100	4	0	4	108
6:45 7:00	71	3	0	2	76
7:00 7:15	107	4	0	6	117
7:15 7:30	101	6	2	5	114
7:30 7:45	103	11	1	3	118
7:45 8:00	66	2	0	1	69
8:00 8:15	73	7	1	5	86
8:15 8:30	105	8	2	2	117
8:30 8:45	109	6	0	4	119
8:45 9:00	128	3	1	1	133
9:00 9:15	93	6	0	4	103
9:15 9:30	113	3	0	1	117
9:30 9:45	109	11	0	0	120
9:45 10:00	83	3	2	2	90
10:00 10:15	68	12	3	1	84
10:15 10:30	68	5	0	4	77
10:30 10:45	72	16	0	2	90
10:45 11:00	62	8	0	1	71
11:00 11:15	66	7	1	2	76
11:15 11:30	73	5	0	2	80
11:30 11:45	63	4	0	1	68
11:45 12:00	90	6	0	2	98
12:00 12:15	76	8	1	2	87
12:15 12:30	71	3	1	3	78
12:30 12:45	83	9	0	1	93
12:45 13:00	63	11	0	2	76
13:00 13:15	80	10	2	2	94
13:15 13:30	75	6	1	4	86
13:30 13:45	72	3	0	3	78
13:45 14:00	62	7	1	4	74
14:00 14:15	57	5	1	5	68
14:15 14:30	68	10	1	4	83
14:30 14:45	66	4	4	9	83
14:45 15:00	72	2	2	2	78
15:00 15:15	65	6	4	3	78
15:15 15:30	65	8	0	2	75
15:30 15:45	86	4	0	6	96
15:45 16:00	64	4	1	1	70
16:00 16:15	60	7	0	4	71
16:15 16:30	53	3	2	5	63
16:30 16:45	50	5	1	6	62
16:45 17:00	62	5	0	2	69
17:00 17:15	77	7	0	7	91
17:15 17:30	62	10	1	1	74
17:30 17:45	77	8	0	2	87
17:45 18:00	47	3	0	3	53

Maximálna špičková hodina

KSD 12

smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	3	35	44	8	90
6:15 7:15	3	46	51	11	111
6:30 7:30	3	54	46	12	115
6:45 7:45	0	55	49	11	115
7:00 8:00	0	51	49	8	108
7:15 8:15	1	57	47	6	111
7:30 8:30	1	66	47	4	118
7:45 8:45	3	77	46	3	129
8:00 9:00	5	91	50	2	148
8:15 9:15	7	99	51	1	158
8:30 9:30	7	100	60	1	168
8:45 9:45	8	104	60	2	174
9:00 10:00	8	109	59	3	179
maximálna hodinová hodnota					179

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	94	16	10	5	125
6:15 7:15	100	17	12	7	136
6:30 7:30	93	19	10	8	130
6:45 7:45	70	15	11	6	102
7:00 8:00	43	17	11	6	77
7:15 8:15	40	23	9	5	77
7:30 8:30	38	20	10	4	72
7:45 8:45	50	24	10	4	88
8:00 9:00	57	24	12	5	98
8:15 9:15	58	27	20	7	112
8:30 9:30	57	30	19	8	114
8:45 9:45	48	31	19	8	106
9:00 10:00	40	33	19	6	98
maximálna hodinová hodnota					136

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	470	13	5	13	501
6:15 7:15	482	15	4	17	518
6:30 7:30	379	17	2	17	415
6:45 7:45	382	24	3	16	425
7:00 8:00	377	23	3	15	418
7:15 8:15	343	26	4	14	387
7:30 8:30	347	28	4	11	390
7:45 8:45	353	23	3	12	391
8:00 9:00	415	24	4	12	455
8:15 9:15	435	23	3	11	472
8:30 9:30	443	18	1	10	472
8:45 9:45	443	23	1	6	473
9:00 10:00	398	23	2	7	430
maximálna hodinová hodnota					518

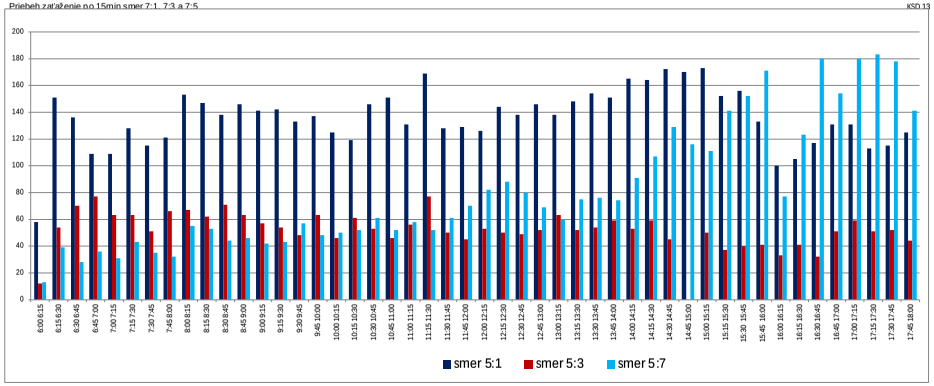
smer 7:1	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	8	66	49	5	128
14:15 15:15	11	68	44	4	127
14:30 15:30	7	62	48	3	120
14:45 15:45	14	54	42	3	113
15:00 16:00	15	52	36	4	107
15:15 16:15	17	41	32	5	95
15:30 16:30	16	41	26	8	91
15:45 16:45	10	36	23	8	77
16:00 17:00	13	31	24	9	77
16:15 17:15	9	26	19	9	63
16:30 17:30	10	23	13	6	52
16:45 17:45	9	30	13	5	57
17:00 18:00	6	29	13	2	50
maximálna hodinová hodnota					128

smer 7:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	30	20	12	2	64
14:15 15:15	32	14	13	2	61
14:30 15:30	26	13	12	4	55
14:45 15:45	33	11	9	4	57
15:00 16:00	50	15	13	5	83
15:15 16:15	46	19	11	4	80
15:30 16:30	48	18	12	3	81
15:45 16:45	49	19	11	2	81
16:00 17:00	47	20	10	1	78
16:15 17:15	54	21	8	2	85
16:30 17:30	66	21	7	2	96
16:45 17:45	64	24	6	3	97
17:00 18:00	65	22	4	3	94
maximálna hodinová hodnota					97

smer 7:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	263	21	8	20	312
14:15 15:15	271	22	11	18	322
14:30 15:30	268	20	10	16	314
14:45 15:45	288	20	6	13	327
15:00 16:00	280	22	5	12	319
15:15 16:15	275	23	1	13	312
15:30 16:30	263	18	3	16	300
15:45 16:45	227	19	4	16	266
16:00 17:00	225	20	3	17	265
16:15 17:15	242	20	3	20	285
16:30 17:30	251	27	2	16	296
16:45 17:45	278	30	1	12	321
17:00 18:00	263	28	1	13	305
maximálna hodinová hodnota					327

Priebeh zaťaženie po 15min smer 7:1, 7:3 a 7:5

KSD 13



Križovatka OC Vajnoria
termín prieskumu: 43733
Maximálna špičková hodina

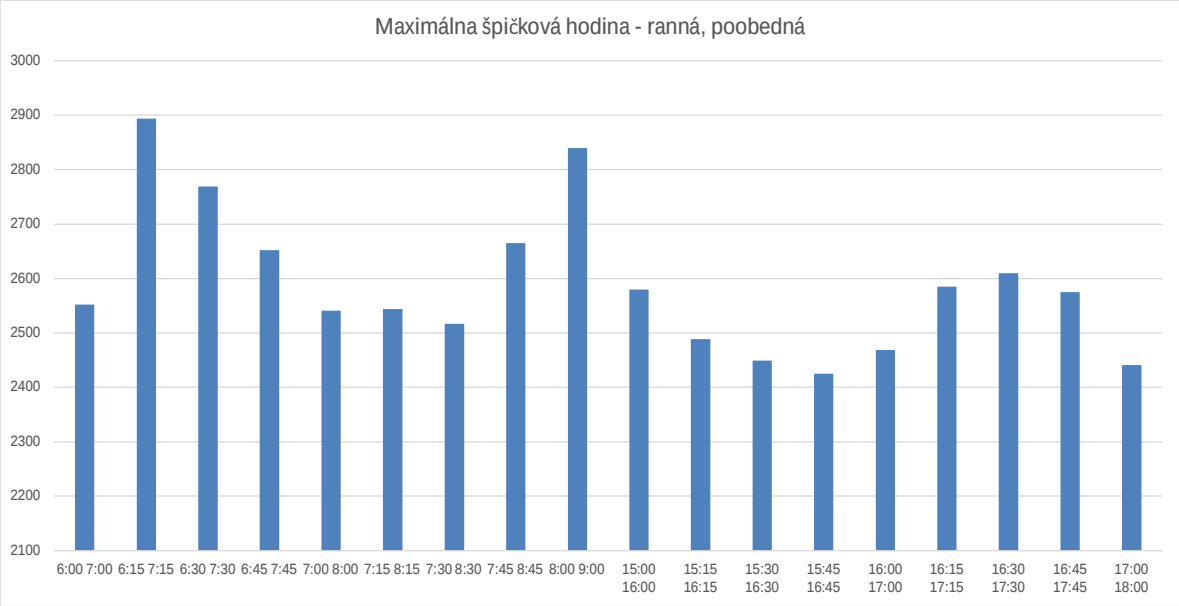
KRT 14

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
6:00 7:00	2	516	0	113	373	49	454	213	116	90	125	501	2552
6:15 7:15	2	531	0	134	505	54	505	264	134	111	136	518	2894
6:30 7:30	1	480	0	131	545	59	482	273	138	115	130	415	2769
6:45 7:45	0	453	0	130	509	58	461	254	145	115	102	425	2652
7:00 8:00	1	421	0	123	479	57	473	243	141	108	77	418	2541
7:15 8:15	1	427	0	123	422	67	517	247	165	111	77	387	2544
7:30 8:30	2	431	0	125	353	69	536	246	175	118	72	390	2517
7:45 8:45	2	478	0	133	364	71	559	266	184	129	88	391	2665
8:00 9:00	1	518	0	150	352	73	584	263	198	148	98	455	2840
maximálna hodinová hodnota													2894

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
15:00 16:00	13	510	22	114	230	132	614	168	575	107	83	12	2580
15:15 16:15	19	542	27	107	225	148	541	151	541	95	80	13	2489
15:30 16:30	19	547	30	107	230	156	494	155	523	91	81	16	2449
15:45 16:45	19	522	31	101	257	168	455	147	551	77	81	16	2425
16:00 17:00	16	545	35	102	290	165	453	157	534	77	78	17	2469
16:15 17:15	16	504	37	88	299	169	484	183	637	63	85	20	2585
16:30 17:30	17	475	36	82	284	170	492	193	697	52	96	16	2610
16:45 17:45	17	474	34	86	245	155	490	213	695	57	97	12	2575
17:00 18:00	18	452	33	81	186	142	484	206	682	50	94	13	2441
maximálna hodinová hodnota													2580

Priebeh maximálneho zaťaženie po hodách

KRT 15



Križovatka OC Vajnoria

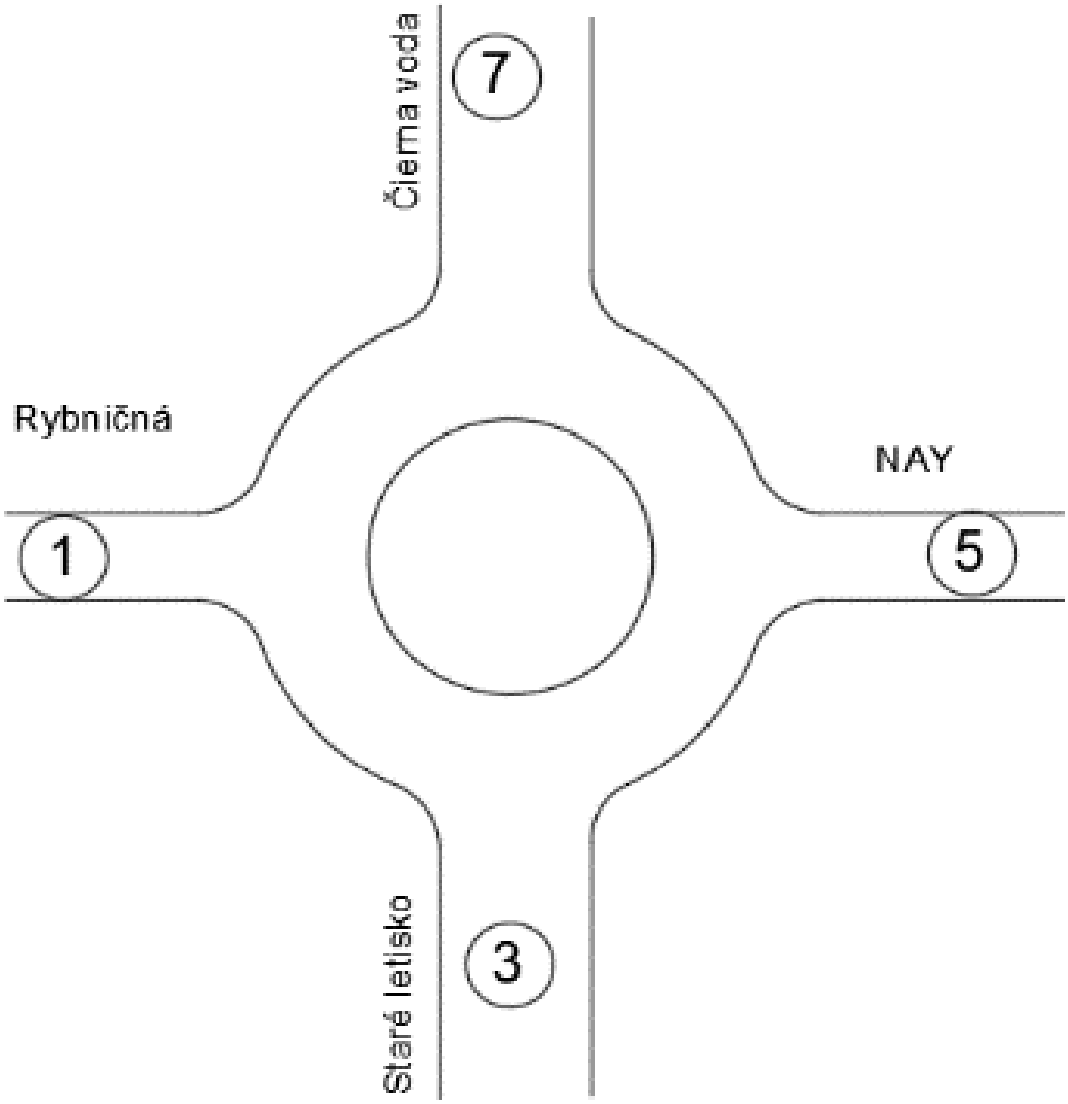
termín prieskumu: 26.9.2019

vstup 1: Rybničná

vstup 3: Pri starom letisku

vstup 5: Rybničná - NAY

vstup 7: Pri starom letisku - Čierna voda



križovatka: **Vajnoria**

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	73	10	8	2	93
	1-7	0	0	0	0	0
6:15 min	1-3	0	2	0	0	2
	1-5	156	12	4	2	174
	1-7	0	0	0	0	0
6:30min	1-3	0	2	0	0	2
	1-5	98	13	7	2	120
	1-7	0	0	0	0	0
6:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	100	12	7	0	119
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		427	51	26	6	510

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	91	9	9	2	111
	1-7	0	0	0	0	0
7:15 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	100	13	7	5	125
	1-7	0	0	0	0	0
7:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	78	8	9	1	96
	1-7	0	0	0	0	0
7:45min	1-3	1	0	0	0	1
	1-5	68	13	17	2	100
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		338	43	42	10	433

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	91	12	11	2	116
	1-7	0	0	0	0	0
8:15 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	101	16	15	2	134
	1-7	0	0	0	0	0
8:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	123	12	10	1	146
	1-7	0	0	0	0	0
8:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	89	23	19	1	132
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		404	64	55	6	529

križovatka: Vajnoria

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	5-1	48	3	5	1	57
	5-3	12	1	0	0	13
	5-7	9	2	2	3	16
6:15 min	5-1	118	9	16	2	145
	5-3	45	5	6	1	57
	5-7	25	5	5	5	40
6:30min	5-1	117	10	12	3	142
	5-3	54	7	4	4	69
	5-7	22	4	0	4	30
6:45min	5-1	107	13	10	0	130
	5-3	66	5	2	1	74
	5-7	31	3	0	2	36
Spolu		654	67	62	26	809

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	5-1	84	14	13	5	116
	5-3	58	3	3	2	66
	5-7	21	5	0	6	32
7:15 min	5-1	94	17	12	2	125
	5-3	51	6	3	2	62
	5-7	29	6	2	6	43
7:30min	5-1	82	11	14	1	108
	5-3	46	3	5	1	55
	5-7	22	12	1	3	38
7:45min	5-1	100	11	12	1	124
	5-3	61	7	3	1	72
	5-7	31	3	0	2	36
Spolu		679	98	68	32	877

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	5-1	130	19	10	2	161
	5-3	54	9	0	1	64
	5-7	42	7	1	6	56
8:15 min	5-1	111	26	11	0	148
	5-3	50	3	4	2	59
	5-7	41	9	3	3	56
8:30min	5-1	101	21	14	0	136
	5-3	61	8	4	2	75
	5-7	34	6	0	5	45
8:45min	5-1	111	26	16	0	153
	5-3	53	6	5	2	66
	5-7	43	4	2	2	51
Spolu		831	144	70	25	1070

križovatka: Vajnoria

sčítač:

dátum: počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	3-1	4	0	0	0	4
	3 - 5	24	4	1	0	29
	3-7	3	2	0	2	7
6:15 min	3-1	13	0	2	0	15
	3 - 5	90	6	9	2	107
	3-7	3	0	2	0	5
6:30min	3-1	8	0	0	0	8
	3 - 5	119	10	1	2	132
	3-7	9	0	0	2	11
6:45min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	101	13	2	0	116
	3-7	5	2	0	0	7
Spolu		382	37	17	8	444

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	3-1	4	0	0	0	4
	3 - 5	158	6	2	2	168
	3-7	3	0	0	2	5
7:15 min	3-1	5	4	2	0	11
	3 - 5	141	5	4	0	150
	3-7	9	0	0	1	10
7:30min	3-1	5	3	2	0	10
	3 - 5	80	9	3	0	92
	3-7	0	4	3	0	7
7:45min	3-1	3	1	1	0	5
	3 - 5	70	5	0	2	77
	3-7	7	0	0	0	7
Spolu		485	37	17	7	546

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	3-1	1	2	0	0	3
	3 - 5	91	14	6	2	113
	3-7	9	0	0	0	9
8:15 min	3-1	0	4	1	0	5
	3 - 5	74	10	5	1	90
	3-7	11	2	0	0	13
8:30min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	97	21	3	2	123
	3-7	7	1	0	0	8
8:45min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	60	14	9	1	84
	3-7	7	0	0	0	7
Spolu		363	68	24	6	461

KSD 1

križovatka: Vajnoria

sčítač:

dátum: ..... počasie: .....

čas: ..... **stanovisko:**

Hodina:

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	10	3	0	0	13
	7-5	92	3	0	3	98
6:15 min	7-1	0	1	0	0	1
	7-3	21	5	0	1	27
	7-5	213	10	0	3	226
6:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	28	4	1	2	35
	7-5	102	6	0	8	116
6:45min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	39	2	2	2	45
	7-5	66	4	1	7	78
Spolu		577	38	4	26	645

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	17	3	0	2	22
	7-5	104	7	0	5	116
7:15 min	7-1	0	0	1	0	1
	7-3	14	2	0	1	17
	7-5	101	2	0	2	105
7:30min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	4	0	0	0	4
	7-5	106	6	0	5	117
7:45min	7-1	0	0	0	1	1
	7-3	10	1	0	1	12
	7-5	64	3	0	2	69
Spolu		420	24	1	19	464

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	14	0	1	0	15
	7-5	72	8	0	3	83
8:15 min	7-1	0	2	0	0	2
	7-3	13	0	1	1	15
	7-5	109	12	0	6	127
8:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	16	3	0	0	19
	7-5	116	6	2	3	127
8:45min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	16	0	0	2	18
	7-5	137	7	0	5	149
Spolu		501	38	4	20	563

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	109	25	12	0	146
	1-7	0	0	0	0	0
9:15 min	1-3	0	0	2	0	2
	1-5	89	27	9	0	125
	1-7	0	0	0	0	0
9:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	114	22	12	0	148
	1-7	0	0	0	0	0
9:45min	1-3	1	2	2	0	5
	1-5	89	32	10	1	132
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		402	109	47	1	559

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	5-1	97	29	11	1	138
	5-3	34	11	8	4	57
	5-7	32	7	0	5	44
9:15 min	5-1	98	28	20	0	146
	5-3	40	6	4	2	52
	5-7	38	4	0	2	44
9:30min	5-1	95	25	12	1	133
	5-3	37	9	5	1	52
	5-7	49	12	0	0	61
9:45min	5-1	92	31	17	2	142
	5-3	51	8	4	0	63
	5-7	43	4	2	2	51
Spolu		706	174	83	20	983

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	3-1	3	2	0	0	5
	3 - 5	59	9	0	2	70
	3-7	8	4	2	2	16
9:15 min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	41	16	10	0	67
	3-7	12	0	0	1	13
9:30min	3-1	3	2	0	0	5
	3 - 5	53	8	4	0	65
	3-7	8	3	0	0	11
9:45min	3-1	3	1	3	0	7
	3 - 5	35	14	7	1	57
	3-7	4	3	0	0	7
Spolu		232	62	26	6	326

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	14	2	0	1	17
	7-5	93	6	3	2	104
9:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	11	0	1	0	12
	7-5	120	15	3	2	140
9:30min	7-1	3	0	0	1	4
	7-3	6	1	0	0	7
	7-5	113	7	4	4	128
9:45min	7-1	2	2	0	0	4
	7-3	10	2	3	2	17
	7-5	86	12	1	5	104
Spolu		462	47	15	17	541

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	97	21	16	4	138
	1-7	0	0	0	0	0
10:15 min	1-3	0	1	0	0	1
	1-5	100	23	23	1	147
	1-7	0	0	0	0	0
10:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	108	32	21	2	163
	1-7	0	0	0	0	0
10:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	110	30	14	0	154
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		415	107	74	7	603

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	5-1	76	35	13	0	124
	5-3	30	6	8	1	45
	5-7	34	12	3	1	50
10:15 min	5-1	87	18	9	1	115
	5-3	45	7	6	2	60
	5-7	47	5	0	4	56
10:30min	5-1	109	26	17	0	152
	5-3	41	8	5	1	55
	5-7	43	17	0	3	63
10:45min	5-1	99	25	22	0	146
	5-3	38	4	7	0	49
	5-7	46	9	0	1	56
Spolu		695	172	90	14	971

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	3-1	5	2	0	0	7
	3 - 5	43	14	3	4	64
	3-7	10	1	0	2	13
10:15 min	3-1	1	0	0	0	1
	3 - 5	47	11	6	0	64
	3-7	11	5	2	1	19
10:30min	3-1	4	1	0	0	5
	3 - 5	40	20	4	2	66
	3-7	11	2	0	0	13
10:45min	3-1	5	2	0	0	7
	3 - 5	37	11	2	2	52
	3-7	9	1	0	0	10
Spolu		223	70	17	11	321

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	9	2	0	0	11
	7-5	71	10	1	1	83
10:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	11	3	0	1	15
	7-5	64	9	0	3	76
10:30min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	5	0	0	0	5
	7-5	70	11	1	3	85
10:45min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	7	5	0	1	13
	7-5	66	5	1	2	74
Spolu		308	45	3	11	367

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	1-3	4	1	0	0	5
	1-5	113	22	21	0	156
	1-7	0	0	0	0	0
11:15 min	1-3	3	0	0	0	3
	1-5	113	25	17	0	155
	1-7	0	0	0	0	0
11:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	95	24	18	1	138
	1-7	0	0	0	0	0
11:45min	1-3	1	0	0	0	1
	1-5	111	21	21	0	153
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		440	93	77	1	611

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	5-1	93	24	12	0	129
	5-3	45	4	6	2	57
	5-7	45	7	1	2	55
11:15 min	5-1	127	23	17	0	167
	5-3	60	7	6	0	73
	5-7	43	5	0	3	51
11:30min	5-1	95	19	13	2	129
	5-3	34	8	4	3	49
	5-7	55	4	0	2	61
11:45min	5-1	81	21	22	2	126
	5-3	40	2	3	1	46
	5-7	59	7	0	2	68
Spolu		777	131	84	19	1011

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	3-1	3	0	0	0	3
	3 - 5	42	11	3	1	57
	3-7	13	4	1	2	20
11:15 min	3-1	7	1	0	0	8
	3 - 5	47	4	3	2	56
	3-7	13	0	0	0	13
11:30min	3-1	10	0	0	0	10
	3 - 5	42	9	6	2	59
	3-7	11	0	0	1	12
11:45min	3-1	6	0	2	2	10
	3 - 5	48	9	7	0	64
	3-7	15	2	3	0	20
Spolu		257	40	25	10	332

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	9	4	0	0	13
	7-5	62	9	0	2	73
11:15 min	7-1	3	3	0	0	6
	7-3	11	2	0	1	14
	7-5	73	11	0	2	86
11:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	13	1	0	0	14
	7-5	60	4	2	3	69
11:45min	7-1	5	0	0	0	5
	7-3	15	0	0	1	16
	7-5	95	4	0	3	102
Spolu		352	38	2	12	404

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	91	18	16	2	127
	1-7	0	0	0	0	0
12:15 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	146	19	14	0	179
	1-7	0	0	0	0	0
12:30min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	96	18	19	2	135
	1-7	0	0	0	0	0
12:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	88	23	21	0	132
	1-7	0	0	0	0	0
Spolu		425	78	70	4	577

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	5-1	87	24	11	1	123
	5-3	45	6	5	1	57
	5-7	76	9	1	2	88
12:15 min	5-1	121	21	8	2	152
	5-3	47	4	2	0	53
	5-7	77	3	1	3	84
12:30min	5-1	94	28	13	0	135
	5-3	38	4	5	1	48
	5-7	73	9	0	2	84
12:45min	5-1	101	23	14	4	142
	5-3	39	9	5	0	53
	5-7	57	11	0	3	71
Spolu		855	151	65	19	1090

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	3-1	3	1	0	0	4
	3 - 5	46	8	6	0	60
	3-7	13	1	1	1	16
12:15 min	3-1	15	1	0	0	16
	3 - 5	58	7	6	2	73
	3-7	12	1	0	1	14
12:30min	3-1	6	0	0	0	6
	3 - 5	53	3	1	2	59
	3-7	20	1	0	1	22
12:45min	3-1	13	0	1	0	14
	3 - 5	49	5	10	0	64
	3-7	13	2	0	0	15
Spolu		301	30	25	7	363

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	12	1	0	0	13
	7-5	77	7	0	1	85
12:15 min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	13	3	0	1	17
	7-5	67	7	1	4	79
12:30min	7-1	0	3	0	0	3
	7-3	11	0	1	0	12
	7-5	86	5	2	3	96
12:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	19	0	0	1	20
	7-5	60	5	4	2	71
Spolu		352	31	8	12	403

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	1-3	2	2	0	0	4
	1-5	103	21	21	2	147
	1-7	0	1	0	0	1
13:15 min	1-3	1	0	1	0	2
	1-5	98	20	20	2	140
	1-7	0	0	0	0	0
13:30min	1-3	4	0	0	0	4
	1-5	111	22	10	5	148
	1-7	0	0	0	0	0
13:45min	1-3	6	1	0	0	7
	1-5	126	29	15	2	172
	1-7	2	0	0	0	2
Spolu		453	96	67	11	627

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	5-1	102	24	14	2	142
	5-3	45	8	4	4	61
	5-7	48	11	2	3	64
13:15 min	5-1	119	20	14	0	153
	5-3	40	6	3	1	50
	5-7	62	6	2	5	75
13:30min	5-1	120	20	9	2	151
	5-3	41	8	3	1	53
	5-7	67	3	0	3	73
13:45min	5-1	112	23	15	4	154
	5-3	51	4	1	0	56
	5-7	58	7	2	5	72
Spolu		865	140	69	30	1104

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	3-1	2	0	0	0	2
	3 - 5	44	3	6	2	55
	3-7	13	1	0	0	14
13:15 min	3-1	7	0	0	0	7
	3 - 5	55	5	2	0	62
	3-7	14	0	0	0	14
13:30min	3-1	8	0	1	0	9
	3 - 5	46	10	3	2	61
	3-7	8	2	0	1	11
13:45min	3-1	6	1	0	0	7
	3 - 5	39	6	6	2	53
	3-7	16	1	0	0	17
Spolu		258	29	18	7	312

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	10	1	0	0	11
	7-5	85	4	0	3	92
13:15 min	7-1	2	2	0	0	4
	7-3	7	2	0	2	11
	7-5	71	8	2	2	83
13:30min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	15	1	0	0	16
	7-5	67	12	1	6	86
13:45min	7-1	5	0	0	0	5
	7-3	9	3	0	1	13
	7-5	61	5	2	1	69
Spolu		335	38	5	15	393

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	88	13	20	2	123
	1-7	5	0	0	0	5
14:15 min	1-3	1	1	0	0	2
	1-5	128	6	9	3	146
	1-7	2	0	0	1	3
14:30min	1-3	4	0	0	3	7
	1-5	102	16	13	2	133
	1-7	6	0	0	0	6
14:45min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	98	22	9	1	130
	1-7	2	3	1	0	6
Spolu		438	61	52	12	563

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	5-1	117	19	18	2	156
	5-3	41	8	4	1	54
	5-7	84	6	2	5	97
14:15 min	5-1	129	17	10	1	157
	5-3	48	7	3	0	58
	5-7	85	10	1	5	101
14:30min	5-1	137	16	13	2	168
	5-3	35	6	6	1	48
	5-7	109	4	5	10	128
14:45min	5-1	138	15	10	1	164
	5-3	44	5	2	1	52
	5-7	110	2	2	3	117
Spolu		1077	115	76	32	1300

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	3-1	8	2	0	2	12
	3 - 5	46	8	3	1	58
	3-7	19	1	0	2	22
14:15 min	3-1	9	0	0	0	9
	3 - 5	48	9	0	1	58
	3-7	12	7	0	0	19
14:30min	3-1	12	2	0	0	14
	3 - 5	46	11	6	2	65
	3-7	14	2	0	2	18
14:45min	3-1	6	4	0	0	10
	3 - 5	48	13	4	2	67
	3-7	21	3	0	0	24
Spolu		289	62	13	12	376

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké nákl.vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	11	3	0	2	16
	7-5	59	6	0	2	67
14:15 min	7-1	5	0	0	1	6
	7-3	14	1	0	0	15
	7-5	69	3	0	1	73
14:30min	7-1	3	0	0	0	3
	7-3	7	0	0	0	7
	7-5	68	9	0	4	81
14:45min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	16	2	0	1	19
	7-5	74	4	0	5	83
Spolu		327	28	0	16	371

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	1-3	0	0	0	0	0
	1-5	108	12	8	2	130
	1-7	7	0	0	0	7
15:15 min	1-3	2	2	0	0	4
	1-5	121	23	6	0	150
	1-7	6	0	0	0	6
15:30min	1-3	4	1	2	0	7
	1-5	109	19	6	2	136
	1-7	6	1	2	0	9
15:45min	1-3	4	2	0	0	6
	1-5	99	7	5	1	112
	1-7	3	0	0	0	3
Spolu		469	67	29	5	570

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	5-1	137	21	12	1	171
	5-3	44	3	6	2	55
	5-7	93	6	4	3	106
15:15 min	5-1	134	10	15	0	159
	5-3	28	6	1	3	38
	5-7	131	9	0	3	143
15:30min	5-1	149	9	7	1	166
	5-3	34	3	3	1	41
	5-7	137	5	0	6	148
15:45min	5-1	109	12	4	2	127
	5-3	33	5	4	2	44
	5-7	175	4	2	1	182
Spolu		1204	93	58	25	1380

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	3-1	4	1	0	0	5
	3 - 5	53	6	2	0	61
	3-7	13	1	2	1	17
15:15 min	3-1	5	1	0	0	6
	3 - 5	46	10	2	2	60
	3-7	22	5	0	0	27
15:30min	3-1	9	2	0	0	11
	3 - 5	47	7	1	2	57
	3-7	25	1	0	2	28
15:45min	3-1	4	4	0	0	8
	3 - 5	46	7	4	2	59
	3-7	34	5	0	0	39
Spolu		308	50	11	9	378

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	12	0	1	0	13
	7-5	62	5	0	4	71
15:15 min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	7	2	0	2	11
	7-5	62	5	0	5	72
15:30min	7-1	9	2	0	0	11
	7-3	14	0	0	0	14
	7-5	85	5	0	4	94
15:45min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	18	4	2	1	25
	7-5	63	3	2	5	73
Spolu		339	26	5	21	391

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	1-3	5	2	0	2	9
	1-5	141	4	8	3	156
	1-7	11	0	0	1	12
16:15 min	1-3	3	0	2	0	5
	1-5	127	17	5	3	152
	1-7	9	0	0	0	9
16:30min	1-3	5	1	0	0	6
	1-5	96	12	9	3	120
	1-7	9	0	0	0	9
16:45min	1-3	2	0	0	0	2
	1-5	110	7	6	2	125
	1-7	8	0	0	0	8
Spolu		526	43	30	14	613

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	5-1	84	10	8	2	104
	5-3	23	7	3	0	33
	5-7	63	7	0	5	75
16:15 min	5-1	90	10	8	4	112
	5-3	31	6	2	1	40
	5-7	113	3	2	6	124
16:30min	5-1	108	4	4	1	117
	5-3	28	4	2	0	34
	5-7	157	5	2	7	171
16:45min	5-1	116	8	6	3	133
	5-3	40	6	4	0	50
	5-7	155	6	0	2	163
Spolu		1008	76	41	31	1156

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	3-1	12	2	0	0	14
	3 - 5	44	6	0	2	52
	3-7	30	5	0	3	38
16:15 min	3-1	8	1	0	0	9
	3 - 5	52	7	2	2	63
	3-7	29	5	0	0	34
16:30min	3-1	11	1	0	0	12
	3 - 5	79	9	0	1	89
	3-7	39	3	0	2	44
16:45min	3-1	8	1	0	0	9
	3 - 5	77	4	0	3	84
	3-7	29	3	0	0	32
Spolu		418	47	2	13	480

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	7-1	6	0	2	0	8
	7-3	9	0	0	0	9
	7-5	62	4	2	4	72
16:15 min	7-1	0	0	0	0	0
	7-3	10	3	0	0	13
	7-5	51	6	2	2	61
16:30min	7-1	4	0	0	0	4
	7-3	16	1	0	0	17
	7-5	52	12	2	3	69
16:45min	7-1	5	0	0	0	5
	7-3	17	0	0	2	19
	7-5	61	4	0	5	70
Spolu		293	30	8	16	347

Vstup od Rybničná

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	1-3	4	2	0	2	8
	1-5	93	7	8	3	111
	1-7	11	2	0	2	15
17:15 min	1-3	3	0	1	0	4
	1-5	100	14	5	2	121
	1-7	8	0	0	0	8
17:30min	1-3	4	1	0	0	5
	1-5	101	14	7	3	125
	1-7	7	0	0	0	7
17:45min	1-3	4	0	0	0	4
	1-5	86	6	5	3	100
	1-7	6	0	0	0	6
Spolu		427	46	26	15	514

Vstup od NAY

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	5-1	124	5	4	2	135
	5-3	47	8	1	1	57
	5-7	160	8	0	7	175
17:15 min	5-1	101	8	3	0	112
	5-3	46	6	2	1	55
	5-7	177	10	1	1	189
17:30min	5-1	104	11	3	0	118
	5-3	44	7	2	2	55
	5-7	180	9	0	2	191
17:45min	5-1	121	6	5	0	132
	5-3	41	4	1	0	46
	5-7	130	3	0	3	136
Spolu		1275	85	22	19	1401

Vstup od Staré letisko

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	3-1	7	2	0	0	9
	3 - 5	57	2	1	0	60
	3-7	32	5	0	1	38
17:15 min	3-1	14	0	0	0	14
	3 - 5	37	3	1	1	42
	3-7	30	4	0	2	36
17:30min	3-1	9	0	2	0	11
	3 - 5	37	5	0	2	44
	3-7	24	0	0	3	27
17:45min	3-1	8	3	0	0	11
	3 - 5	27	3	3	3	36
	3-7	16	3	0	0	19
Spolu		298	30	7	12	347

Vstup od Čierna voda

štvrthodina	smer	OA	NA ťahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ťahké náklad.vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	7-1	2	2	0	0	4
	7-3	14	2	0	0	16
	7-5	79	4	0	6	89
17:15 min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	22	1	0	0	23
	7-5	66	5	0	4	75
17:30min	7-1	2	0	0	0	2
	7-3	14	3	0	0	17
	7-5	82	4	2	4	92
17:45min	7-1	1	0	0	0	1
	7-3	16	1	0	2	19
	7-5	46	0	0	1	47
Spolu		346	22	2	17	387

križovatka: Vajnorie
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 2

smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	0	0	0	0
6:15 6:30	0	2	0	0	2
6:30 6:45	0	2	0	0	2
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	0	0	0	0	0
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	1	0	0	0	1
8:00 8:15	0	0	0	0	0
8:15 8:30	0	1	0	0	1
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	1	0	0	1
9:15 9:30	0	0	2	0	2
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	1	2	2	0	5
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	1	0	0	1
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0
11:00 11:15	4	1	0	0	5
11:15 11:30	3	0	0	0	3
11:30 11:45	0	0	0	0	0
11:45 12:00	1	0	0	0	1
12:00 12:15	2	0	0	0	2
12:15 12:30	2	0	0	0	2
12:30 12:45	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	2	2	0	0	4
13:15 13:30	1	0	1	0	2
13:30 13:45	4	0	0	0	4
13:45 14:00	6	1	0	0	7
14:00 14:15	2	0	0	0	2
14:15 14:30	1	1	0	0	2
14:30 14:45	4	0	0	3	7
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0
15:15 15:30	2	2	0	0	4
15:30 15:45	4	1	2	0	7
15:45 16:00	4	2	0	0	6
16:00 16:15	5	2	0	2	9
16:15 16:30	3	0	2	0	5
16:30 16:45	5	1	0	0	6
16:45 17:00	2	0	0	0	2
17:00 17:15	4	2	0	2	8
17:15 17:30	3	0	1	0	4
17:30 17:45	4	1	0	0	5
17:45 18:00	4	0	0	0	4

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	73	10	8	2	93
6:15 6:30	156	12	4	2	174
6:30 6:45	98	13	7	2	120
6:45 7:00	100	12	7	0	119
7:00 7:15	91	9	9	2	111
7:15 7:30	100	13	7	5	125
7:30 7:45	78	8	9	1	96
7:45 8:00	68	13	17	2	100
8:00 8:15	91	12	11	2	116
8:15 8:30	101	16	15	2	134
8:30 8:45	123	12	10	1	146
8:45 9:00	89	23	19	1	132
9:00 9:15	109	25	12	0	146
9:15 9:30	89	27	9	0	125
9:30 9:45	114	22	12	0	148
9:45 10:00	89	32	10	1	132
10:00 10:15	97	21	16	4	138
10:15 10:30	100	23	23	1	147
10:30 10:45	108	32	21	2	163
10:45 11:00	110	30	14	0	154
11:00 11:15	113	22	21	0	156
11:15 11:30	113	25	17	0	155
11:30 11:45	95	24	18	1	138
11:45 12:00	111	21	21	0	153
12:00 12:15	91	18	16	2	127
12:15 12:30	146	19	14	0	179
12:30 12:45	96	18	19	2	135
12:45 13:00	88	23	21	0	132
13:00 13:15	103	21	21	2	147
13:15 13:30	98	20	20	2	140
13:30 13:45	111	22	10	5	148
13:45 14:00	126	29	15	2	172
14:00 14:15	88	13	20	2	123
14:15 14:30	128	6	9	3	146
14:30 14:45	102	16	13	2	133
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	108	12	8	2	130
15:15 15:30	121	23	6	0	150
15:30 15:45	109	19	6	2	136
15:45 16:00	99	7	5	1	112
16:00 16:15	141	4	8	3	156
16:15 16:30	127	17	5	3	152
16:30 16:45	96	12	9	3	120
16:45 17:00	110	7	6	2	125
17:00 17:15	93	7	8	3	111
17:15 17:30	100	14	5	2	121
17:30 17:45	101	14	7	3	125
17:45 18:00	86	6	5	3	100

smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	0	0	0	0
6:15 6:30	0	0	0	0	0
6:30 6:45	0	0	0	0	0
6:45 7:00	0	0	0	0	0
7:00 7:15	0	0	0	0	0
7:15 7:30	0	0	0	0	0
7:30 7:45	0	0	0	0	0
7:45 8:00	0	0	0	0	0
8:00 8:15	0	0	0	0	0
8:15 8:30	0	0	0	0	0
8:30 8:45	0	0	0	0	0
8:45 9:00	0	0	0	0	0
9:00 9:15	0	0	0	0	0
9:15 9:30	0	0	0	0	0
9:30 9:45	0	0	0	0	0
9:45 10:00	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	1	0	0	1
13:15 13:30	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0
13:45 14:00	2	0	0	0	2
14:00 14:15	5	0	0	0	5
14:15 14:30	2	0	0	1	3
14:30 14:45	6	0	0	0	6
14:45 15:00	2	3	1	0	6
15:00 15:15	7	0	0	0	7
15:15 15:30	6	0	0	0	6
15:30 15:45	6	1	2	0	9
15:45 16:00	3	0	0	0	3
16:00 16:15	11	0	0	1	12
16:15 16:30	9	0	0	0	9
16:30 16:45	9	0	0	0	9
16:45 17:00	8	0	0	0	8
17:00 17:15	11	2	0	2	15
17:15 17:30	8	0	0	0	8
17:30 17:45	7	0	0	0	7
17:45 18:00	6	0	0	0	6

Maximálna špičková hodina

KSD 3

smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	0	4	0	0	4
6:15 7:15	0	4	0	0	4
6:30 7:30	0	2	0	0	2
6:45 7:45	0	0	0	0	0
7:00 8:00	1	0	0	0	1
7:15 8:15	1	0	0	0	1
7:30 8:30	1	1	0	0	2
7:45 8:45	1	1	0	0	2
8:00 9:00	0	1	0	0	1
8:15 9:15	0	2	0	0	2
8:30 9:30	0	1	2	0	3
8:45 9:45	0	1	2	0	3
9:00 10:00	1	3	4	0	8
maximálna hodinová hodnota					8

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	427	47	26	6	506
6:15 7:15	445	46	27	6	524
6:30 7:30	389	47	30	9	475
6:45 7:45	369	42	32	8	451
7:00 8:00	337	43	42	10	432
7:15 8:15	337	46	44	10	437
7:30 8:30	338	49	52	7	446
7:45 8:45	383	53	53	7	496
8:00 9:00	404	63	55	6	528
8:15 9:15	422	76	56	4	558
8:30 9:30	410	87	50	2	549
8:45 9:45	401	97	52	1	551
9:00 10:00	401	106	43	1	551
maximálna hodinová hodnota					558

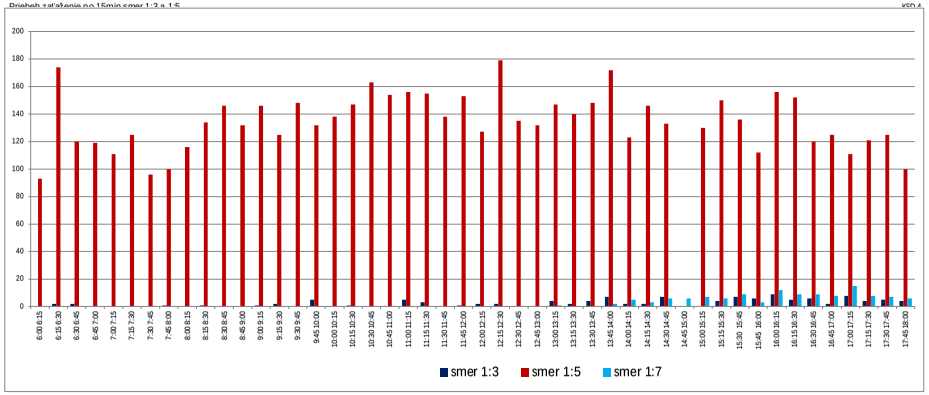
smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	0	0	0	0	0
6:15 7:15	0	0	0	0	0
6:30 7:30	0	0	0	0	0
6:45 7:45	0	0	0	0	0
7:00 8:00	0	0	0	0	0
7:15 8:15	0	0	0	0	0
7:30 8:30	0	0	0	0	0
7:45 8:45	0	0	0	0	0
8:00 9:00	0	0	0	0	0
8:15 9:15	0	0	0	0	0
8:30 9:30	0	0	0	0	0
8:45 9:45	0	0	0	0	0
9:00 10:00	0	0	0	0	0
maximálna hodinová hodnota					0

smer 1:3	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	7	1	0	3	11
14:15 15:15	5	1	0	3	9
14:30 15:30	6	2	0	3	11
14:45 15:45	6	3	2	0	11
15:00 16:00	10	5	2	0	17
15:15 16:15	15	7	2	2	26
15:30 16:30	16	5	4	2	27
15:45 16:45	17	5	2	2	26
16:00 17:00	15	3	2	2	22
16:15 17:15	14	3	2	2	21
16:30 17:30	14	3	1	2	20
16:45 17:45	13	3	1	2	19
17:00 18:00	15	3	1	2	21
maximálna hodinová hodnota					27

smer 1:5	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	318	35	42	7	402
14:15 15:15	338	34	30	7	409
14:30 15:30	331	51	27	4	413
14:45 15:45	338	54	20	4	416
15:00 16:00	437	61	25	5	528
15:15 16:15	470	53	25	6	554
15:30 16:30	476	47	24	9	556
15:45 16:45	463	40	27	10	540
16:00 17:00	474	40	28	11	553
16:15 17:15	426	43	28	11	508
16:30 17:30	399	40	28	10	477
16:45 17:45	404	42	26	10	482
17:00 18:00	380	41	25	11	457
maximálna hodinová hodnota					556

smer 1:7	Os	NA ťahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	15	3	1	1	20
14:15 15:15	17	3	1	1	22
14:30 15:30	21	3	1	0	25
14:45 15:45	21	4	3	0	28
15:00 16:00	22	1	2	0	25
15:15 16:15	26	1	2	1	30
15:30 16:30	29	1	2	1	33
15:45 16:45	32	0	0	1	33
16:00 17:00	37	0	0	1	38
16:15 17:15	37	2	0	2	41
16:30 17:30	36	2	0	2	40
16:45 17:45	34	2	0	2	38
17:00 18:00	32	2	0	2	36
maximálna hodinová hodnota					41

Priebeh zaťaženia po 15min smer 1:3 a 1:5



križovatka: Vajnoria
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 5

smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	4	3	5	1	13
6:15 6:30	13	9	16	2	40
6:30 6:45	8	10	12	3	33
6:45 7:00	4	14	13	5	36
7:00 7:15	4	14	13	5	36
7:15 7:30	5	17	12	2	36
7:30 7:45	5	11	14	1	31
7:45 8:00	3	11	12	1	27
8:00 8:15	1	19	10	2	32
8:15 8:30	0	26	11	0	37
8:30 8:45	3	21	14	0	38
8:45 9:00	3	26	16	0	45
9:00 9:15	3	29	11	1	44
9:15 9:30	3	28	20	0	51
9:30 9:45	3	25	12	1	41
9:45 10:00	3	31	17	2	53
10:00 10:15	5	35	13	0	53
10:15 10:30	1	18	9	1	29
10:30 10:45	4	26	17	0	47
10:45 11:00	5	25	22	0	52
11:00 11:15	3	24	12	0	39
11:15 11:30	7	23	17	0	47
11:30 11:45	10	19	13	2	44
11:45 12:00	6	21	22	2	51
12:00 12:15	3	24	11	1	39
12:15 12:30	15	21	8	2	46
12:30 12:45	6	28	13	0	47
12:45 13:00	13	23	14	4	54
13:00 13:15	2	24	14	2	42
13:15 13:30	7	20	14	0	41
13:30 13:45	8	20	9	2	39
13:45 14:00	6	23	15	4	48
14:00 14:15	8	19	18	2	47
14:15 14:30	9	17	10	1	37
14:30 14:45	12	16	13	2	43
14:45 15:00	6	15	10	1	32
15:00 15:15	4	21	12	1	38
15:15 15:30	5	10	15	0	30
15:30 15:45	9	9	7	1	26
15:45 16:00	4	12	4	2	22
16:00 16:15	12	10	8	2	32
16:15 16:30	8	10	8	4	30
16:30 16:45	11	4	4	1	20
16:45 17:00	8	8	6	3	25
17:00 17:15	7	5	4	2	18
17:15 17:30	14	8	3	0	25
17:30 17:45	9	11	3	0	23
17:45 18:00	8	6	5	0	19

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	24	1	0	0	25
6:15 6:30	90	5	6	1	102
6:30 6:45	119	7	4	4	134
6:45 7:00	101	5	2	1	109
7:00 7:15	158	3	3	2	166
7:15 7:30	141	6	3	2	152
7:30 7:45	80	3	5	1	89
7:45 8:00	70	7	3	1	81
8:00 8:15	91	9	0	1	101
8:15 8:30	74	3	4	2	83
8:30 8:45	97	8	4	2	111
8:45 9:00	60	6	5	2	73
9:00 9:15	59	11	8	4	82
9:15 9:30	41	6	4	2	53
9:30 9:45	53	9	5	1	68
9:45 10:00	35	8	4	0	47
10:00 10:15	43	6	8	1	58
10:15 10:30	47	7	6	2	62
10:30 10:45	40	8	5	1	54
10:45 11:00	37	4	7	0	48
11:00 11:15	42	4	6	2	54
11:15 11:30	47	7	6	0	60
11:30 11:45	42	8	4	3	57
11:45 12:00	48	2	3	1	54
12:00 12:15	46	6	5	1	58
12:15 12:30	58	4	2	0	64
12:30 12:45	53	4	5	1	63
12:45 13:00	49	9	5	0	63
13:00 13:15	44	8	4	4	60
13:15 13:30	55	6	3	1	65
13:30 13:45	46	8	3	1	58
13:45 14:00	39	4	1	0	44
14:00 14:15	46	8	4	1	59
14:15 14:30	48	7	3	0	58
14:30 14:45	46	6	6	1	59
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	53	3	6	2	64
15:15 15:30	46	6	1	3	56
15:30 15:45	47	3	3	1	54
15:45 16:00	46	5	4	2	57
16:00 16:15	44	7	3	0	54
16:15 16:30	52	6	2	1	61
16:30 16:45	79	4	2	0	85
16:45 17:00	77	6	4	0	87
17:00 17:15	57	8	1	1	67
17:15 17:30	37	6	2	1	46
17:30 17:45	37	7	2	2	48
17:45 18:00	27	4	1	0	32

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	3	2	2	3	10
6:15 6:30	3	5	5	5	18
6:30 6:45	9	4	0	4	17
6:45 7:00	5	3	0	2	10
7:00 7:15	3	5	0	6	14
7:15 7:30	9	6	2	6	23
7:30 7:45	0	12	1	3	16
7:45 8:00	7	3	0	2	12
8:00 8:15	9	7	1	6	23
8:15 8:30	11	9	3	3	26
8:30 8:45	7	6	0	5	18
8:45 9:00	7	4	2	2	15
9:00 9:15	8	7	0	5	20
9:15 9:30	12	4	0	2	18
9:30 9:45	8	12	0	0	20
9:45 10:00	4	4	2	2	12
10:00 10:15	10	12	3	1	26
10:15 10:30	11	5	0	4	20
10:30 10:45	11	17	0	3	31
10:45 11:00	9	9	0	1	19
11:00 11:15	13	7	1	2	23
11:15 11:30	13	5	0	3	21
11:30 11:45	11	4	0	2	17
11:45 12:00	15	7	0	2	24
12:00 12:15	13	9	1	2	25
12:15 12:30	12	3	1	3	19
12:30 12:45	20	9	0	2	31
12:45 13:00	13	11	0	3	27
13:00 13:15	13	11	2	3	29
13:15 13:30	14	6	2	5	27
13:30 13:45	8	3	0	3	14
13:45 14:00	16	7	2	5	30
14:00 14:15	19	6	2	5	32
14:15 14:30	12	10	1	5	28
14:30 14:45	14	4	5	10	33
14:45 15:00	21	2	2	3	28
15:00 15:15	13	6	4	3	26
15:15 15:30	22	9	0	3	
15:30 15:45	25	5	0	6	36
15:45 16:00	34	4	2	1	41
16:00 16:15	30	7	0	5	42
16:15 16:30	29	3	2	6	40
16:30 16:45	39	5	2	7	53
16:45 17:00	29	6	0	2	37
17:00 17:15	32	8	0	7	47
17:15 17:30	30	10	1	1	42
17:30 17:45	24	9	0	2	35
17:45 18:00	16	3	0	3	22

Maximálna špičková hodina

KSD 6

smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	29	36	46	11	122
6:15 7:15	29	47	54	15	145
6:30 7:30	21	55	50	15	141
6:45 7:45	18	56	52	13	139
7:00 8:00	17	53	51	9	130
7:15 8:15	14	58	48	6	126
7:30 8:30	9	67	47	4	127
7:45 8:45	7	77	47	3	134
8:00 9:00	7	92	51	2	152
8:15 9:15	9	102	52	1	164
8:30 9:30	12	104	61	1	178
8:45 9:45	12	108	59	2	181
9:00 10:00	12	113	60	4	189
maximálna hodinová hodnota					189

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	334	18	12	6	370
6:15 7:15	468	20	15	8	511
6:30 7:30	519	21	12	9	561
6:45 7:45	480	17	13	6	516
7:00 8:00	449	19	14	6	488
7:15 8:15	382	25	11	5	423
7:30 8:30	315	22	12	5	354
7:45 8:45	332	27	11	6	376
8:00 9:00	322	26	13	7	368
8:15 9:15	290	28	21	10	349
8:30 9:30	257	31	21	10	319
8:45 9:45	213	32	22	9	276
9:00 10:00	188	34	21	7	250
maximálna hodinová hodnota					561

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	20	14	7	14	55
6:15 7:15	20	17	5	17	59
6:30 7:30	26	18	2	18	64
6:45 7:45	17	26	3	17	63
7:00 8:00	19	26	3	17	65
7:15 8:15	25	28	4	17	74
7:30 8:30	27	31	5	14	77
7:45 8:45	34	25	4	16	79
8:00 9:00	34	26	6	16	82
8:15 9:15	33	26	5	15	79
8:30 9:30	34	21	2	14	71
8:45 9:45	35	27	2	9	73
9:00 10:00	32	27	2	9	70
maximálna hodinová hodnota					82

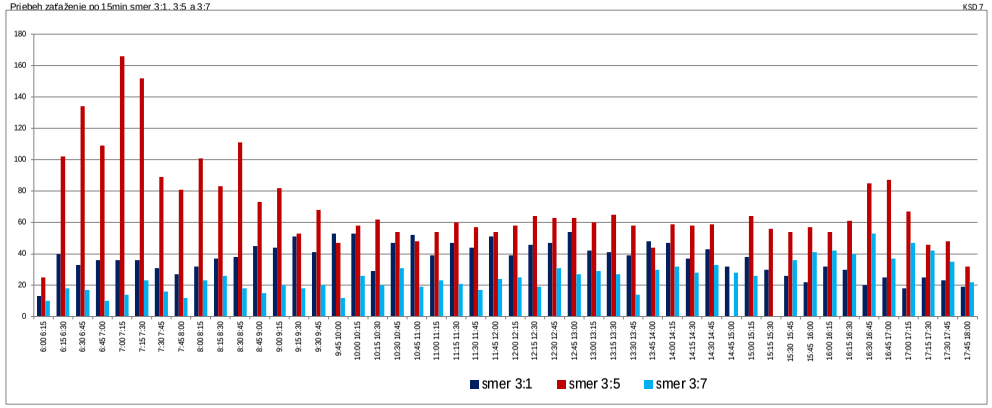
smer 3:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	35	67	51	6	159
14:15 15:15	31	69	45	5	150
14:30 15:30	27	62	50	4	143
14:45 15:45	24	55	44	3	126
15:00 16:00	22	52	38	4	116
15:15 16:15	30	41	34	5	110
15:30 16:30	33	41	27	9	110
15:45 16:45	35	36	24	9	104
16:00 17:00	39	32	26	10	107
16:15 17:15	34	27	22	10	93
16:30 17:30	40	25	17	6	88
16:45 17:45	38	32	16	5	91
17:00 18:00	38	30	15	2	85
maximálna hodinová hodnota					159

smer 3:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	140	21	13	2	176
14:15 15:15	147	16	15	3	181
14:30 15:30	145	15	13	6	179
14:45 15:45	146	12	10	6	174
15:00 16:00	192	17	14	8	231
15:15 16:15	183	21	11	6	221
15:30 16:30	189	21	12	4	226
15:45 16:45	221	22	11	3	257
16:00 17:00	252	23	11	1	287
16:15 17:15	265	24	9	2	300
16:30 17:30	250	24	9	2	285
16:45 17:45	208	27	9	4	248
17:00 18:00	158	25	6	4	193
maximálna hodinová hodnota					300

smer 3:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	66	22	10	23	121
14:15 15:15	60	22	12	21	115
14:30 15:30	70	21	11	19	121
14:45 15:45	81	22	6	15	124
15:00 16:00	94	24	6	13	137
15:15 16:15	111	25	2	15	153
15:30 16:30	118	19	4	18	159
15:45 16:45	132	19	6	19	176
16:00 17:00	127	21	4	20	172
16:15 17:15	129	22	4	22	177
16:30 17:30	130	29	3	17	179
16:45 17:45	115	33	1	12	161
17:00 18:00	102	30	1	13	146
maximálna hodinová hodnota					179

Priebeh zaťaženie po 15min smer 3:1, 3:5 a 3:7

KSD 7



križovatka: Vajnoria
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

KSD 8

smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	48	3	5	1	57
6:15 6:30	118	9	16	2	145
6:30 6:45	117	10	12	3	142
6:45 7:00	84	14	13	5	116
7:00 7:15	84	14	13	5	116
7:15 7:30	94	17	12	2	125
7:30 7:45	82	11	14	1	108
7:45 8:00	100	11	12	1	124
8:00 8:15	130	19	10	2	161
8:15 8:30	111	26	11	0	148
8:30 8:45	101	21	14	0	136
8:45 9:00	111	26	16	0	153
9:00 9:15	97	29	11	1	138
9:15 9:30	98	28	20	0	146
9:30 9:45	95	25	12	1	133
9:45 10:00	92	31	17	2	142
10:00 10:15	76	35	13	0	124
10:15 10:30	87	18	9	1	115
10:30 10:45	109	26	17	0	152
10:45 11:00	99	25	22	0	146
11:00 11:15	93	24	12	0	129
11:15 11:30	127	23	17	0	167
11:30 11:45	95	19	13	2	129
11:45 12:00	81	21	22	2	126
12:00 12:15	87	24	11	1	123
12:15 12:30	121	21	8	2	152
12:30 12:45	94	28	13	0	135
12:45 13:00	101	23	14	4	142
13:00 13:15	102	24	14	2	142
13:15 13:30	119	20	14	0	153
13:30 13:45	120	20	9	2	151
13:45 14:00	112	23	15	4	154
14:00 14:15	117	19	18	2	156
14:15 14:30	129	17	10	1	157
14:30 14:45	137	16	13	2	168
14:45 15:00	138	15	10	1	164
15:00 15:15	137	21	12	1	171
15:15 15:30	134	10	15	0	159
15:30 15:45	149	9	7	1	166
15:45 16:00	109	12	4	2	127
16:00 16:15	84	10	8	2	104
16:15 16:30	90	10	8	4	112
16:30 16:45	108	4	4	1	117
16:45 17:00	116	8	6	3	133
17:00 17:15	124	5	4	2	135
17:15 17:30	101	8	3	0	112
17:30 17:45	104	11	3	0	118
17:45 18:00	121	6	5	0	132

smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	12	1	0	0	13
6:15 6:30	45	5	6	1	57
6:30 6:45	54	7	4	4	69
6:45 7:00	66	5	2	1	74
7:00 7:15	58	3	3	2	66
7:15 7:30	51	6	3	2	62
7:30 7:45	46	3	5	1	55
7:45 8:00	61	7	3	1	72
8:00 8:15	54	9	0	1	64
8:15 8:30	50	3	4	2	59
8:30 8:45	61	8	4	2	75
8:45 9:00	53	6	5	2	66
9:00 9:15	34	11	8	4	57
9:15 9:30	40	6	4	2	52
9:30 9:45	37	9	5	1	52
9:45 10:00	51	8	4	0	63
10:00 10:15	30	6	8	1	45
10:15 10:30	45	7	6	2	60
10:30 10:45	41	8	5	1	55
10:45 11:00	38	4	7	0	49
11:00 11:15	45	4	6	2	57
11:15 11:30	60	7	6	0	73
11:30 11:45	34	8	4	3	49
11:45 12:00	40	2	3	1	46
12:00 12:15	45	6	5	1	57
12:15 12:30	47	4	2	0	53
12:30 12:45	38	4	5	1	48
12:45 13:00	39	9	5	0	53
13:00 13:15	45	8	4	4	61
13:15 13:30	40	6	3	1	50
13:30 13:45	41	8	3	1	53
13:45 14:00	51	4	1	0	56
14:00 14:15	41	8	4	1	54
14:15 14:30	48	7	3	0	58
14:30 14:45	35	6	6	1	48
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	44	3	6	2	55
15:15 15:30	28	6	1	3	38
15:30 15:45	34	3	3	1	41
15:45 16:00	33	5	4	2	44
16:00 16:15	23	7	3	0	33
16:15 16:30	31	6	2	1	40
16:30 16:45	28	4	2	0	34
16:45 17:00	40	6	4	0	50
17:00 17:15	47	8	1	1	57
17:15 17:30	46	6	2	1	55
17:30 17:45	44	7	2	2	55
17:45 18:00	41	4	1	0	46

smer 5:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	9	2	2	3	16
6:15 6:30	25	5	5	5	40
6:30 6:45	22	4	0	4	30
6:45 7:00	31	3	0	2	36
7:00 7:15	21	5	0	6	32
7:15 7:30	29	6	2	6	43
7:30 7:45	22	12	1	3	38
7:45 8:00	31	3	0	2	36
8:00 8:15	42	7	1	6	56
8:15 8:30	41	9	3	3	56
8:30 8:45	34	6	0	5	45
8:45 9:00	43	4	2	2	51
9:00 9:15	32	7	0	5	44
9:15 9:30	38	4	0	2	44
9:30 9:45	49	12	0	0	61
9:45 10:00	43	4	2	2	51
10:00 10:15	34	12	3	1	50
10:15 10:30	47	5	0	4	56
10:30 10:45	43	17	0	3	63
10:45 11:00	46	9	0	1	56
11:00 11:15	45	7	1	2	55
11:15 11:30	43	5	0	3	51
11:30 11:45	55	4	0	2	61
11:45 12:00	59	7	0	2	68
12:00 12:15	76	9	1	2	88
12:15 12:30	77	3	1	3	84
12:30 12:45	73	9	0	2	84
12:45 13:00	57	11	0	3	71
13:00 13:15	48	11	2	3	64
13:15 13:30	62	6	2	5	75
13:30 13:45	67	3	0	3	73
13:45 14:00	58	7	2	5	72
14:00 14:15	84	6	2	5	97
14:15 14:30	85	10	1	5	101
14:30 14:45	109	4	5	10	128
14:45 15:00	110	2	2	3	117
15:00 15:15	93	6	4	3	106
15:15 15:30	131	9	0	3	143
15:30 15:45	137	5	0	6	148
15:45 16:00	175	4	2	1	182
16:00 16:15	63	7	0	5	75
16:15 16:30	113	3	2	6	124
16:30 16:45	157	5	2	7	171
16:45 17:00	155	6	0	2	163
17:00 17:15	160	8	0	7	175
17:15 17:30	177	10	1	1	189
17:30 17:45	180	9	0	2	191
17:45 18:00	130	3	0	3	136

Maximálna špičková hodina

KSD 9

smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	367	36	46	11	460
6:15 7:15	403	47	54	15	519
6:30 7:30	379	55	50	15	499
6:45 7:45	344	56	52	13	465
7:00 8:00	360	53	51	9	473
7:15 8:15	406	58	48	6	518
7:30 8:30	423	67	47	4	541
7:45 8:45	442	77	47	3	569
8:00 9:00	453	92	51	2	598
8:15 9:15	420	102	52	1	575
8:30 9:30	407	104	61	1	573
8:45 9:45	401	108	59	2	570
9:00 10:00	382	113	60	4	559
maximálna hodinová hodnota					598

smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	177	18	12	6	213
6:15 7:15	223	20	15	8	266
6:30 7:30	229	21	12	9	271
6:45 7:45	221	17	13	6	257
7:00 8:00	216	19	14	6	255
7:15 8:15	212	25	11	5	253
7:30 8:30	211	22	12	5	250
7:45 8:45	226	27	11	6	270
8:00 9:00	218	26	13	7	264
8:15 9:15	198	28	21	10	257
8:30 9:30	188	31	21	10	250
8:45 9:45	164	32	22	9	227
9:00 10:00	162	34	21	7	224
maximálna hodinová hodnota					271

smer 5:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	87	14	7	14	122
6:15 7:15	99	17	5	17	138
6:30 7:30	103	18	2	18	141
6:45 7:45	103	26	3	17	149
7:00 8:00	103	26	3	17	149
7:15 8:15	124	28	4	17	173
7:30 8:30	136	31	5	14	186
7:45 8:45	148	25	4	16	193
8:00 9:00	160	26	6	16	208
8:15 9:15	150	26	5	15	196
8:30 9:30	147	21	2	14	184
8:45 9:45	162	27	2	9	200
9:00 10:00	162	27	2	9	200
maximálna hodinová hodnota					208

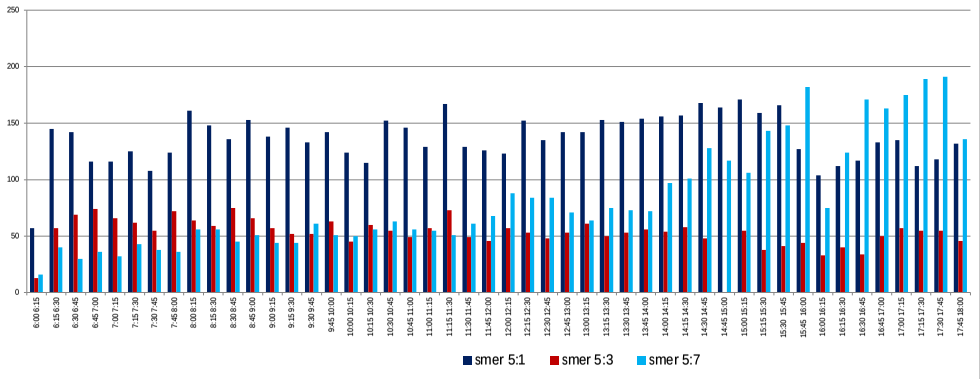
smer 5:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	521	67	51	6	645
14:15 15:15	541	69	45	5	660
14:30 15:30	546	62	50	4	662
14:45 15:45	558	55	44	3	660
15:00 16:00	529	52	38	4	623
15:15 16:15	476	41	34	5	556
15:30 16:30	432	41	27	9	509
15:45 16:45	391	36	24	9	460
16:00 17:00	398	32	26	10	466
16:15 17:15	438	27	22	10	497
16:30 17:30	449	25	17	6	497
16:45 17:45	445	32	16	5	498
17:00 18:00	450	30	15	2	497
maximálna hodinová hodnota					662

smer 5:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	124	21	13	2	160
14:15 15:15	127	16	15	3	161
14:30 15:30	107	15	13	6	141
14:45 15:45	106	12	10	6	134
15:00 16:00	139	17	14	8	178
15:15 16:15	118	21	11	6	156
15:30 16:30	121	21	12	4	158
15:45 16:45	115	22	11	3	151
16:00 17:00	122	23	11	1	157
16:15 17:15	146	24	9	2	181
16:30 17:30	161	24	9	2	196
16:45 17:45	177	27	9	4	217
17:00 18:00	178	25	6	4	213
maximálna hodinová hodnota					217

smer 5:7	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	388	22	10	23	443
14:15 15:15	397	22	12	21	452
14:30 15:30	443	21	11	19	494
14:45 15:45	471	22	6	15	514
15:00 16:00	536	24	6	13	579
15:15 16:15	506	25	2	15	548
15:30 16:30	488	19	4	18	529
15:45 16:45	508	19	6	19	552
16:00 17:00	488	21	4	20	533
16:15 17:15	585	22	4	22	633
16:30 17:30	649	29	3	17	698
16:45 17:45	672	33	1	12	718
17:00 18:00	647	30	1	13	691
maximálna hodinová hodnota					718

Priebeh zaťaženie po 15min smer 5:1, 5:3 a 5:7

KSD 10



križovatka: Vajnoria
Vyhodnotenie prieskumu po 15 minútach

smer 7:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	0	3	5	1	9
6:15 6:30	0	9	16	2	27
6:30 6:45	3	10	12	3	28
6:45 7:00	0	14	13	5	32
7:00 7:15	0	14	13	5	32
7:15 7:30	0	17	12	2	31
7:30 7:45	0	11	14	1	26
7:45 8:00	0	11	12	1	24
8:00 8:15	2	19	10	2	33
8:15 8:30	0	26	11	0	37
8:30 8:45	3	21	14	0	38
8:45 9:00	3	26	16	0	45
9:00 9:15	4	29	11	1	45
9:15 9:30	0	28	20	0	48
9:30 9:45	3	25	12	1	41
9:45 10:00	2	31	17	2	52
10:00 10:15	4	35	13	0	52
10:15 10:30	0	18	9	1	28
10:30 10:45	0	26	17	0	43
10:45 11:00	1	25	22	0	48
11:00 11:15	3	24	12	0	39
11:15 11:30	3	23	17	0	43
11:30 11:45	3	19	13	2	37
11:45 12:00	5	21	22	2	50
12:00 12:15	4	24	11	1	40
12:15 12:30	3	21	8	2	34
12:30 12:45	0	28	13	0	41
12:45 13:00	0	23	14	4	41
13:00 13:15	1	24	14	2	41
13:15 13:30	2	20	14	0	36
13:30 13:45	2	20	9	2	33
13:45 14:00	5	23	15	4	47
14:00 14:15	1	19	18	2	40
14:15 14:30	5	17	10	1	33
14:30 14:45	3	16	13	2	34
14:45 15:00	0	15	10	1	26
15:00 15:15	4	21	12	1	38
15:15 15:30	1	10	15	0	26
15:30 15:45	9	9	7	1	26
15:45 16:00	2	12	4	2	20
16:00 16:15	6	10	8	2	26
16:15 16:30	0	10	8	4	22
16:30 16:45	4	4	4	1	13
16:45 17:00	5	8	6	3	22
17:00 17:15	2	5	4	2	13
17:15 17:30	2	8	3	0	13
17:30 17:45	2	11	3	0	16
17:45 18:00	1	6	5	0	12

smer 7:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	10	1	0	0	11
6:15 6:30	21	5	6	1	33
6:30 6:45	28	7	4	4	43
6:45 7:00	39	5	2	1	47
7:00 7:15	17	3	3	2	25
7:15 7:30	14	6	3	2	25
7:30 7:45	4	3	5	1	13
7:45 8:00	10	7	3	1	21
8:00 8:15	14	9	0	1	24
8:15 8:30	13	3	4	2	22
8:30 8:45	16	8	4	2	30
8:45 9:00	16	6	5	2	29
9:00 9:15	14	11	8	4	37
9:15 9:30	11	6	4	2	23
9:30 9:45	6	9	5	1	21
9:45 10:00	10	8	4	0	22
10:00 10:15	9	6	8	1	24
10:15 10:30	11	7	6	2	26
10:30 10:45	5	8	5	1	19
10:45 11:00	7	4	7	0	18
11:00 11:15	9	4	6	2	21
11:15 11:30	11	7	6	0	24
11:30 11:45	13	8	4	3	28
11:45 12:00	15	2	3	1	21
12:00 12:15	12	6	5	1	24
12:15 12:30	13	4	2	0	19
12:30 12:45	11	4	5	1	21
12:45 13:00	19	9	5	0	33
13:00 13:15	10	8	4	4	26
13:15 13:30	7	6	3	1	17
13:30 13:45	15	8	3	1	27
13:45 14:00	9	4	1	0	14
14:00 14:15	11	8	4	1	24
14:15 14:30	14	7	3	0	24
14:30 14:45	7	6	6	1	20
14:45 15:00	0	0	0	0	0
15:00 15:15	12	3	6	2	23
15:15 15:30	7	6	1	3	17
15:30 15:45	14	3	3	1	21
15:45 16:00	18	5	4	2	29
16:00 16:15	9	7	3	0	19
16:15 16:30	10	6	2	1	19
16:30 16:45	16	4	2	0	22
16:45 17:00	17	6	4	0	27
17:00 17:15	14	8	1	1	24
17:15 17:30	22	6	2	1	31
17:30 17:45	14	7	2	2	25
17:45 18:00	16	4	1	0	21

smer 7:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 6:15	92	2	2	3	99
6:15 6:30	213	5	5	5	228
6:30 6:45	102	4	0	4	110
6:45 7:00	66	3	0	2	71
7:00 7:15	104	5	0	6	115
7:15 7:30	101	6	2	6	115
7:30 7:45	106	12	1	3	122
7:45 8:00	64	3	0	2	69
8:00 8:15	72	7	1	6	86
8:15 8:30	109	9	3	3	124
8:30 8:45	116	6	0	5	127
8:45 9:00	137	4	2	2	145
9:00 9:15	93	7	0	5	105
9:15 9:30	120	4	0	2	126
9:30 9:45	113	12	0	0	125
9:45 10:00	86	4	2	2	94
10:00 10:15	71	12	3	1	87
10:15 10:30	64	5	0	4	73
10:30 10:45	70	17	0	3	90
10:45 11:00	66	9	0	1	76
11:00 11:15	62	7	1	2	72
11:15 11:30	73	5	0	3	81
11:30 11:45	60	4	0	2	66
11:45 12:00	95	7	0	2	104
12:00 12:15	77	9	1	2	89
12:15 12:30	67	3	1	3	74
12:30 12:45	86	9	0	2	97
12:45 13:00	60	11	0	3	74
13:00 13:15	85	11	2	3	101
13:15 13:30	71	6	2	5	84
13:30 13:45	67	3	0	3	73
13:45 14:00	61	7	2	5	75
14:00 14:15	59	6	2	5	72
14:15 14:30	69	10	1	5	85
14:30 14:45	68	4	5	10	87
14:45 15:00	74	2	2	3	81
15:00 15:15	62	6	4	3	75
15:15 15:30	62	9	0	3	74
15:30 15:45	85	5	0	6	96
15:45 16:00	63	4	2	1	70
16:00 16:15	62	7	0	5	74
16:15 16:30	51	3	2	6	62
16:30 16:45	52	5	2	7	66
16:45 17:00	61	6	0	2	69
17:00 17:15	79	8	0	7	94
17:15 17:30	66	10	1	1	78
17:30 17:45	82	9	0	2	93
17:45 18:00	46	3	0	3	52

Maximálna špičková hodina

smer 7:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	3	36	46	11	96
6:15 7:15	3	47	54	15	119
6:30 7:30	3	55	50	15	123
6:45 7:45	0	56	52	13	121
7:00 8:00	0	53	51	9	113
7:15 8:15	2	58	48	6	114
7:30 8:30	2	67	47	4	120
7:45 8:45	5	77	47	3	132
8:00 9:00	8	92	51	2	153
8:15 9:15	10	102	52	1	165
8:30 9:30	10	104	61	1	176
8:45 9:45	10	108	59	2	179
9:00 10:00	9	113	60	4	186
maximálna hodinová hodnota					186

smer 7:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	98	18	12	6	134
6:15 7:15	105	20	15	8	148
6:30 7:30	98	21	12	9	140
6:45 7:45	74	17	13	6	110
7:00 8:00	45	19	14	6	84
7:15 8:15	42	25	11	5	83
7:30 8:30	41	22	12	5	80
7:45 8:45	53	27	11	6	97
8:00 9:00	59	26	13	7	105
8:15 9:15	59	28	21	10	118
8:30 9:30	57	31	21	10	119
8:45 9:45	47	32	22	9	110
9:00 10:00	41	34	21	7	103
maximálna hodinová hodnota					148

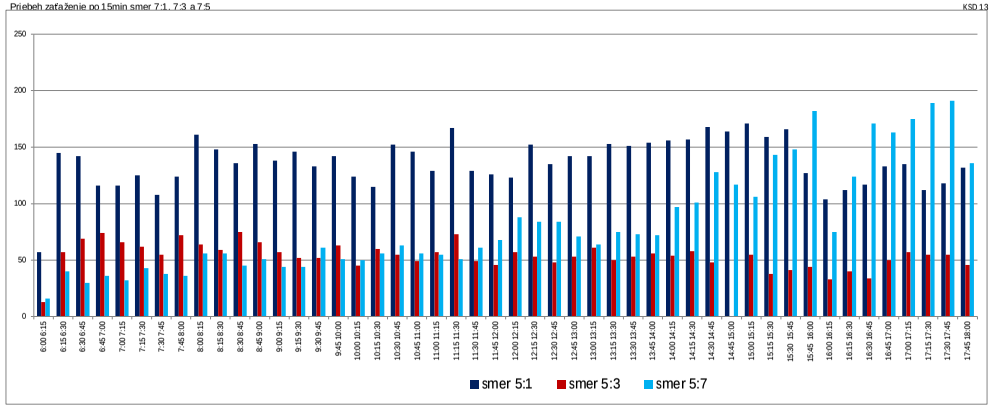
smer 7:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
6:00 7:00	473	14	7	14	508
6:15 7:15	485	17	5	17	524
6:30 7:30	373	18	2	18	411
6:45 7:45	377	26	3	17	423
7:00 8:00	375	26	3	17	421
7:15 8:15	343	28	4	17	392
7:30 8:30	351	31	5	14	401
7:45 8:45	361	25	4	16	406
8:00 9:00	434	26	6	16	482
8:15 9:15	455	26	5	15	501
8:30 9:30	466	21	2	14	503
8:45 9:45	463	27	2	9	501
9:00 10:00	412	27	2	9	450
maximálna hodinová hodnota					524

smer 7:1	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	9	67	51	6	133
14:15 15:15	12	69	45	5	131
14:30 15:30	8	62	50	4	124
14:45 15:45	14	55	44	3	116
15:00 16:00	16	52	38	4	110
15:15 16:15	18	41	34	5	98
15:30 16:30	17	41	27	9	94
15:45 16:45	12	36	24	9	81
16:00 17:00	15	32	26	10	83
16:15 17:15	11	27	22	10	70
16:30 17:30	13	25	17	6	61
16:45 17:45	11	32	16	5	64
17:00 18:00	7	30	15	2	54
maximálna hodinová hodnota					133

smer 7:3	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	32	21	13	2	68
14:15 15:15	33	16	15	3	67
14:30 15:30	26	15	13	6	60
14:45 15:45	33	12	10	6	61
15:00 16:00	51	17	14	8	90
15:15 16:15	48	21	11	6	86
15:30 16:30	51	21	12	4	88
15:45 16:45	53	22	11	3	89
16:00 17:00	52	23	11	1	87
16:15 17:15	57	24	9	2	92
16:30 17:30	69	24	9	2	104
16:45 17:45	67	27	9	4	107
17:00 18:00	66	25	6	4	101
maximálna hodinová hodnota					107

smer 7:5	Os	NA ľahké	NA ťažké	ostatné/A	spolu
14:00 15:00	270	22	10	23	325
14:15 15:15	273	22	12	21	328
14:30 15:30	266	21	11	19	317
14:45 15:45	283	22	6	15	326
15:00 16:00	272	24	6	13	315
15:15 16:15	272	25	2	15	314
15:30 16:30	261	19	4	18	302
15:45 16:45	228	19	6	19	272
16:00 17:00	226	21	4	20	271
16:15 17:15	243	22	4	22	291
16:30 17:30	258	29	3	17	307
16:45 17:45	288	33	1	12	334
17:00 18:00	273	30	1	13	317
maximálna hodinová hodnota					334

Priebeh zaťaženie po 15min smer 7:1, 7:3 a 7:5



Križovatka OC Vajnoria
termín prieskumu: 26.9.2019
Maximálna špičková hodina

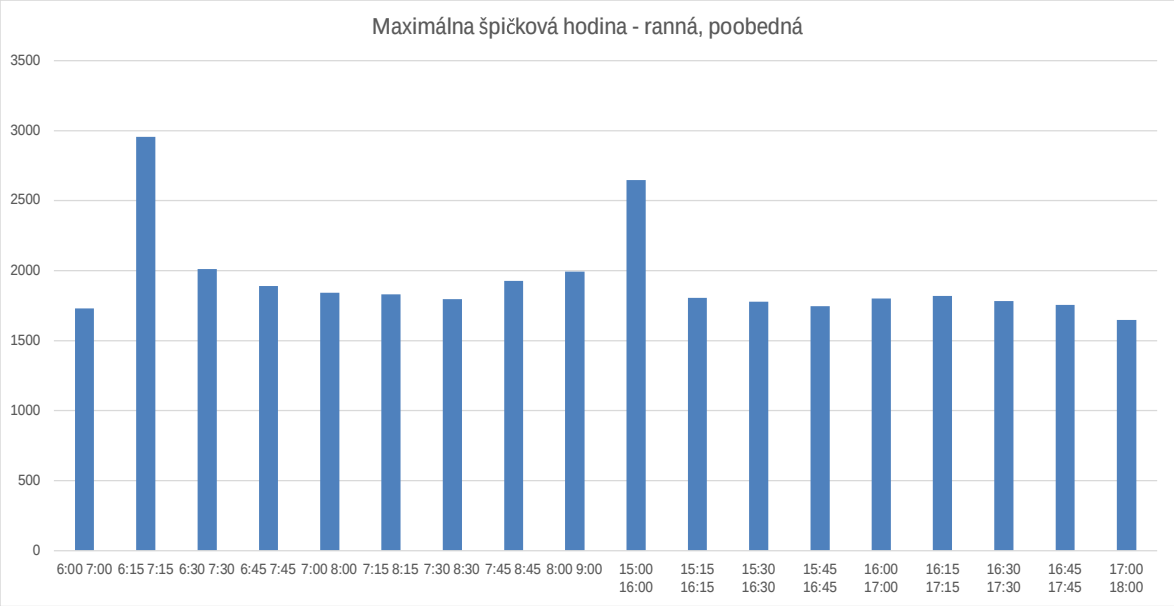
KRT 14

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
6:00 7:00	4	506	0	122	370	55	460	213	122	96	134	508	1730
6:15 7:15	4	524	0	145	511	59	519	266	138	119	148	524	2957
6:30 7:30	2	475	0	141	561	64	499	271	141	123	140	411	2013
6:45 7:45	0	451	0	139	516	63	465	257	149	121	110	423	1891
7:00 8:00	1	432	0	130	488	65	473	255	149	113	84	421	1844
7:15 8:15	1	437	0	126	423	74	518	253	173	114	83	392	1832
7:30 8:30	2	446	0	127	354	77	541	250	186	120	80	401	1797
7:45 8:45	2	496	0	134	376	79	569	270	193	132	97	406	1926
8:00 9:00	1	528	0	152	368	82	598	264	208	153	105	482	1993
maximálna hodinová hodnota													2957

	smer 1:3	smer 1:5	smer 1:7	smer 3:1	smer 3:5	smer 3:7	smer 5:1	smer 5:3	smer 5:7	smer 7:1	smer 7:3	smer 7:5	spolu
15:00 16:00	17	528	25	116	231	137	623	178	579	110	90	13	2647
15:15 16:15	26	554	30	110	221	153	556	156	548	98	86	15	1806
15:30 16:30	27	556	33	110	226	159	509	158	529	94	88	18	1778
15:45 16:45	26	540	33	104	257	176	460	151	552	81	89	19	1747
16:00 17:00	22	553	38	107	287	172	466	157	533	83	87	20	1802
16:15 17:15	21	508	41	93	300	177	497	181	633	70	92	22	1818
16:30 17:30	20	477	40	88	285	179	497	196	698	61	104	17	1782
16:45 17:45	19	482	38	91	248	161	498	217	718	64	107	12	1754
17:00 18:00	21	457	36	85	193	146	497	213	691	54	101	13	1648
maximálna hodinová hodnota													2647

Priebeh maximálneho zaťaženie po hodách

KRT 15



Priťaženie rok 2021 — špičková hodina

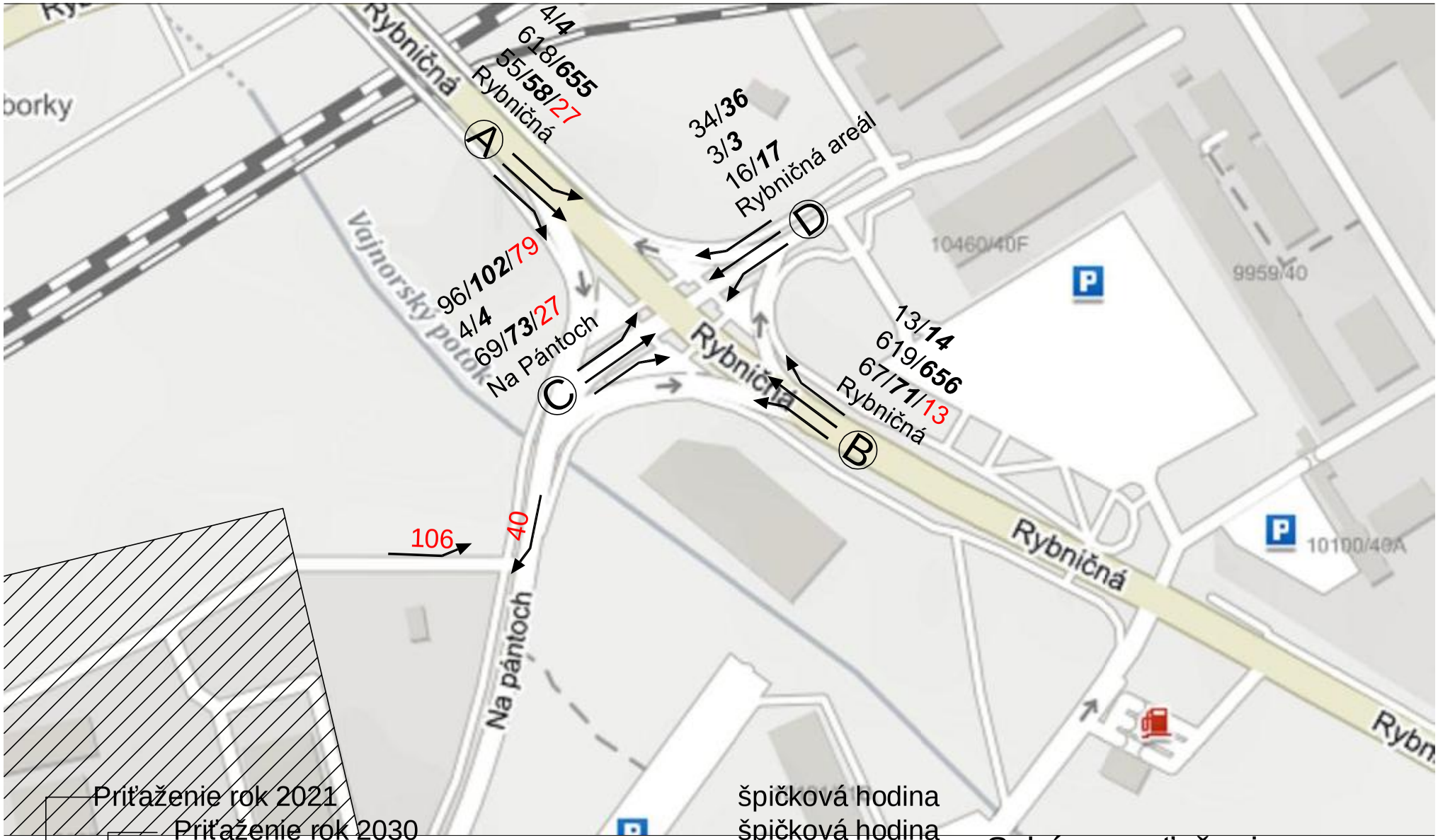
Priťaženie rok 2030 — špičková hodina

Priťaženie od obejktu — špičková hodina

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch

49/**64**/26

Schéma zaťaženia
Ranná špičková hodina
Logisticko-priemyselný park
Na Pántoch



Priťaženie rok 2021 — špičková hodina

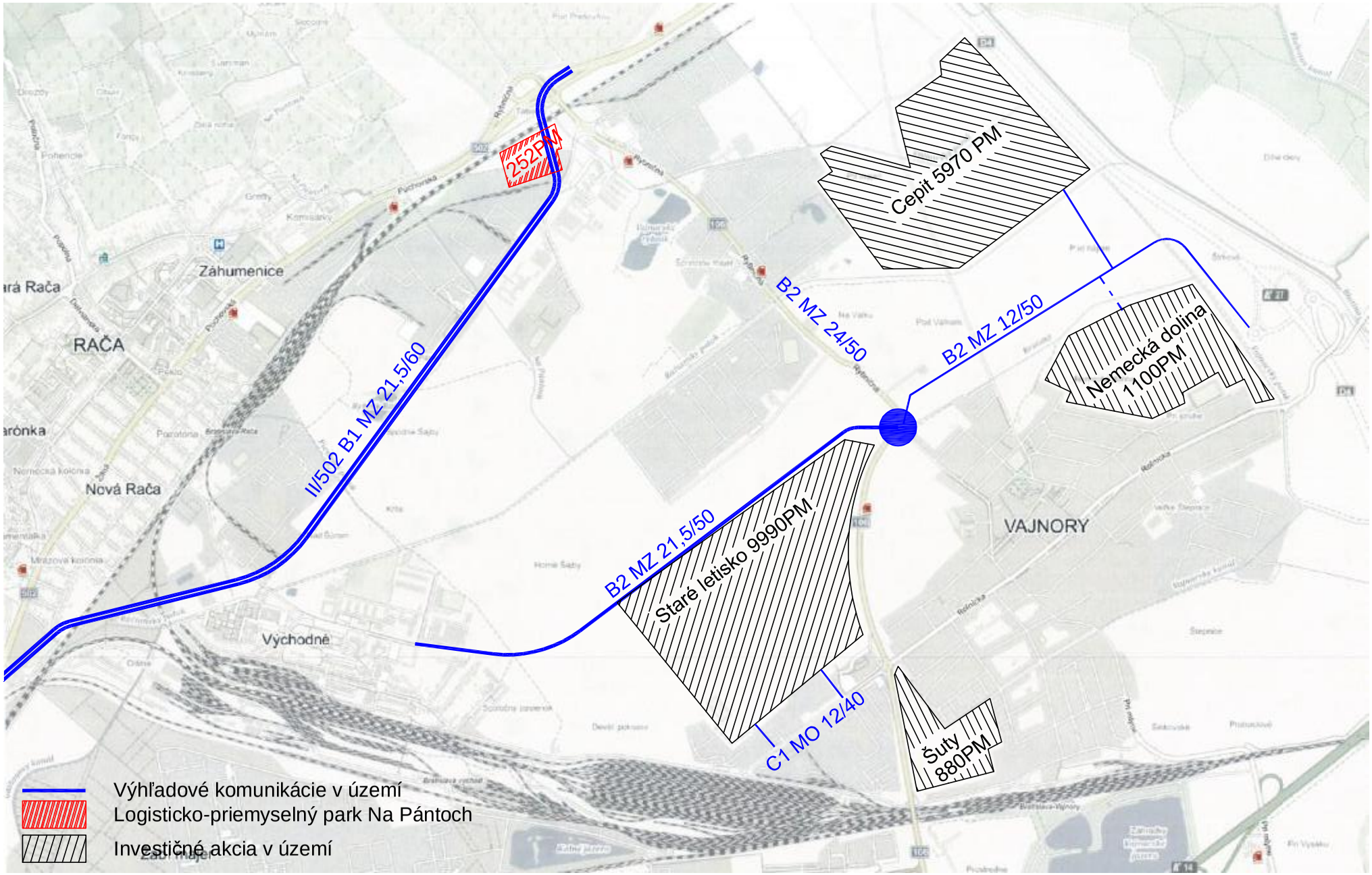
Priťaženie rok 2030 — špičková hodina

Priťaženie od obejktu — špičková hodina

Logisticko-priemyselný park Na Pántoch

49/**64**/26

Schéma zaťaženia
Poobedná špičková hodina
Logisticko-priemyselný park
Na Pántoch



Situácia rozmiestnenia investičných akcií

Logisticko-priemyselný par
Na Pántoc

Príloha 8:

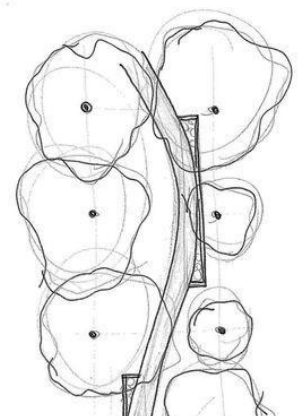
Dendrologický prieskum „Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch“

M Á
J 2
0 2
1

ateliér
zelene
VERT

Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch

/DENDROLOGICKÝ PRIESKUM/



Ing. Zuzana Takáčová – VERT
Padlých hrdinov 36, 821 06 Bratislava
Tel.: +421 948 303 686
e-mail: zuzana.vert@gmail.com

Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch
DENDROLOGICKÝ PRIESKUM

1. Základné údaje

OBJEDNÁVATEĽ:

Sympatia Group.a.s.
Vajnorská 21 A
831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ:

Ing. Takáčová Zuzana – VERT
Padlých hrdinov 36
821 06 Bratislava

Tel.: +421 948 303 686
e-mail: zuzana.vert@gmail.com
IČO: 37145894
DIČ: 1043388093

Ing. Zuzana Takáčová - VERT
-zapísaná pod číslom F115/2013 ako fyzická osoba v zozname odborne spôsobilých osôb podľa § 55 zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a je oprávnená vyhotovovať dokumentáciu ochrany prírody - dokumenty starostlivosti o dreviny

Dátum spracovania: máj 2021

Účel a obsah spracovania dendrologického prieskumu:

Spracované dielo sa použije ako dokumentácia slúžiaca na rozhodnutie o výrube drevín pre účely vydania **územného rozhodnutia**. Spracovaná dokumentácia dokladuje existenciu

listnatých, ihličnatých stromov a krovitých skupín v území navrhovanej stavby, ich druhovú skladbu, priestorové umiestnenie a definuje spoločenskú hodnotu drevín.

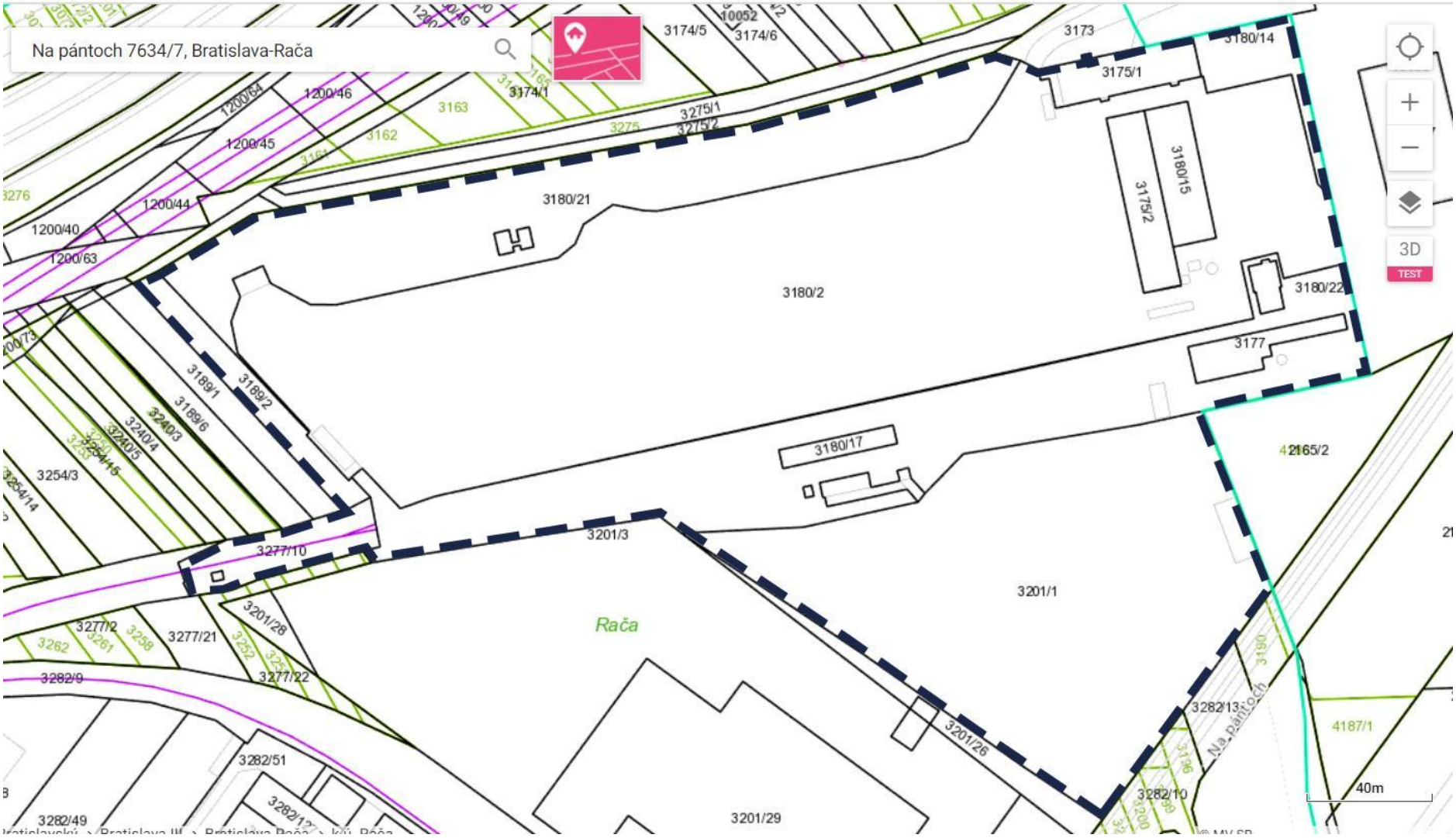
Dátum terénneho prieskumu:

Dendrologický prieskum bol realizovaný počas vegetačného obdobia v apríli 2021.

2. Vymedzenie riešeného územia

Názov stavby: Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch
Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava
Obec: Bratislava - Rača
Katastrálne územie: Rača
Umiestnenie pozemkov: pozemky sú umiestnené v zastavanom území obce
Stupeň územnej ochrany: 1. stupeň (všeobecná ochrana prírody a krajiny)

Parcela	Vlastník pozemku	Druh a spôsob využitia pozemku
„C“ KN 3180/14	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Zastavaná plocha a nádvorie
„C“ KN 3180/2	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Zastavaná plocha a nádvorie
„C“ KN 3180/21	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Ostatná plocha
„C“ KN 3180/22	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Zastavaná plocha a nádvorie
„C“ KN 3189/2	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Zastavaná plocha a nádvorie
„C“ KN 3201/1	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Ostatná plocha
„C“ KN 3277/10	SLOVNAFT, a. s, Vlčie hrdlo 1 Bratislava 824 12	Ostatná plocha


Na pántoch 7634/7, Bratislava-Rača
3174/5
10052
3174/6
3173
3180/14
3175/1
3174/1
3163
3162
3275/1
3275/2
1200/64
1200/46
1200/45
1200/44
1200/40
1200/63
3180/21
3180/15
3175/2
3180/2
3180/22
3177
3189/1
3189/2
3189/6
3240/3
3240/4
3240/5
3254/3
3180/17
4165/2
3201/3
3277/10
3201/1
Rača
3277/2
3277/21
3201/28
3277/22
3282/9
3282/13
Na pántoch
4187/1
3201/26
3282/51
3282/10
3282/49
3201/29
40m
3D
TEST

Vlastné vymedzenie dendrologicky hodnoteného územia:

Dendrologicky hodnotené územie sa nachádza mestskej časti Bratislava - Rača na ulici Na Pántoch. a je vymedzené parcelami „C“ KN 3180/14, „C“ KN 3180/2, „C“ KN 3180/21, „C“ KN 3180/22, „C“ KN 3189/2, „C“ KN 3201/1, „C“ KN 3277/10.
Hodnote plochy zelene sú umiestnené v bývalom prekladisku areálu Slovnaft a. s. a majú funkciu vnútroareálovej zelene. Typické pre takúto zeleň je striedanie otvorených trávnatých plôch so solitérne alebo v skupinách rastúcimi drevinami. V riešenom území sa nachádzajú tiež opustené výrobné sklady a haly. Údržba zelene v okolí týchto objektov je zanedbaná, vplyvom čoho dochádza k sukcesii – plochy začínajú zarastať náletovými a pionierskymi drevinami.

Dendrologický hodnotené územie nie je voľne prístupné, areál je oplotený a strážený.
V riešenom území sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín a platí v ňom prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

3. Použité podklady

Pri spracovaní dendrologického prieskumu boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie navrhovanej činnosti - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch
- Katastrálna mapa a listy vlastníctva dotknutých parciel,
- Obce a ochrana drevín, ŠOP SR, 2003
- STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, 2005
- Arboristický štandard č. 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“,
- Vlastný terénny prieskum / apríl 2021

4. Postup a metóda spracovania dendrologického prieskumu

1. Dendrologický prieskum bol vypracovaný štandardnými postupmi, ktorých základom je terénny prieskum s využitím jestvujúcich metodík na hodnotenie drevín od rôznych autorov (Machovec, Juhásová, Pejchal a pod.) a vlastné hodnotenie drevín.

2. Dendrologický prieskum bol spracovaný podľa platnej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

3. V zmysle § 47 ods.4 Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa súhlas na výrub drevín nevyžaduje:
   a) **na stromy s obvodom kmeňa do 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou do 10 m^2 a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou do 20 m^2,**
   Ustanovenie odseku 4 písm. a) sa nepoužije, ak drevina rastie na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch, v zastavanom území obce na miestach voľne prístupných verejnosti (ďalej len "verejná zeleň") alebo na ornej pôde ako solitér, stromoradie, skupina stromov alebo súčasť terasy alebo medze.
   b) pri obnove produkčných ovocných drevín na účely výsadby nových ovocných drevín, ak sa ich výsadba uskutoční do 18 mesiacov odo dňa výrubu,
   c) na stromy s obvodom kmeňa do 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, ak rastú v záhradách [76a)] a záhradkárskych osadách, okrem stromov rastúcich na pozemkoch, ktoré sú územným plánom obce určené na zastavanie,
   d) pri bezprostrednom ohrození zdravia alebo života človeka alebo pri bezprostrednej hrozbe vzniku značnej škody[77)] na majetku,
   e) výrub nariadi orgán štátnej správy podľa osobitných predpisov, 78)
   f) ak je výrub preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny a ak ho vykonáva alebo obstaráva organizácia ochrany prírody,
   g) ak orgán ochrany prírody vopred písomne určí, že výrub je preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny
   h) ak sa výrub vykonáva v súvislosti s odstraňovaním inváznych nepôvodných druhov drevín uvedených v zoznamoch podľa osobitných predpisov,[58a)].
   i) na porasty rýchlorastúcich drevín založené na poľnohospodárskej pôde v súlade s osobitným predpisom[78a)] a plantáže vianočných stromčekov a okrasných drevín,
   j) na územiach so štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, kde je výrub drevín zakázaný
   [§ 15 ods. 1 písm. e) a § 16 ods. 1 písm.
   k) ak sa výrub uskutočňuje v súvislosti s plnením úloh obrany štátu vo vojenských obvodoch a územiach potrebných na zabezpečenie úloh obrany štátu alebo slúžiacich na zabezpečenie úloh obrany štátu, ktoré spravuje ministerstvo obrany alebo právnická osoba v jeho zakladateľskej alebo zriaďovateľskej pôsobnosti.

4. Vlastná inventarizácia drevín pozostávala z **<u>dvoch fáz:</u>**

A/ Terénny prieskum - pozostával z lokalizácie jednotlivých vegetačných prvkov do podkladovej mapy. Každému vegetačnému prvku v mape zodpovedá zápis o získaných údajoch do inventarizačnej tabuľky priamo v teréne. Každý vegetačný prvok má svoje identifikačné číslo (IDČ). Týmto spôsobom sa získala základná podkladová mapa s lokalizáciou stromov a krovitých skupín v hodnotenom území s tabuľkovou databázou nameraných dendrometrických údajov.

B/ Spracovanie terénnych poznatkov - pozostávalo z vypracovania kompletného zoznamu nameraných drevín s hodnotiacou inventarizačnou tabuľkou, grafickým výstupom (výkres súčasného priestorového umiestnenia hodnotených drevín, plán výrubu) a textovou správou.

5. **Inventarizačná tabuľka** obsahuje nasledovné údaje:

Identifikačné číslo - poradové číslo (IDČ): v tabuľkovej časti je každý strom a ker označený jediným identifikačným číslom, ktoré zodpovedá poradovému číslu pri hodnotení vegetácie. Číslovanie bolo vykonané priebežne tak, ako zhotoviteľ realizoval prieskum.
Určenie druhu: zaznamenaný bol latinský a slovenský názov druhu, prípadne kultivar.

Určenie dendrometrických údajov hodnotených stromov:
Podľa § 17 ods. 8 písm. d, vyhlášky je predmetom hodnotenia ß druh dreviny, počet, zdravotný stav, obvod kmeňa meraný vo výške 130 cm nad zemou alebo tesne pod miestom jeho rozkonárenia, ak túto výšku nedosahuje, alebo výmera krovitého porastu. Veľkosť krov a krovitých porastov sa zisťuje meraním plošného priemetu vymedzeného jednotlivou alebo spoločnou korunou a meraním výšky krov. Pri zoskupení krovín rovnakého druhu sa vypočíta priemerná výška z nameraných hodnôt. Za ker sa považuje drevina s rozkonárenou stonkou spravidla už od bázy a za krovitý porast taká skupina krov, pri ktorej viac ako 50 % jednotlivých krov sa vzájomne korunami dotýka alebo spon medzi jednotlivými krami je menší ako 2 m.

- **Obvod kmeňa:** meraný vo výške 130 cm, u stromov rozkonárujúcich sa vo výške menšej ako 130 cm tesne pod ich rozkonárením. Za strom sa považuje drevina s diferencovanou stonkou, v dolnej časti vytvárajúcou priamy, nerozkonárený kmeň, ktorý v hornej časti prechádza do rozkonárenej koruny.
- Pri stromoch, ktoré sa rozkonárujú vo výške menšej ako 130 cm, sa meria obvod kmeňa tesne pod jeho rozkonárením.
- **Výška stromov:** bola zisťovaná odborným odhadom, udávaná je v metroch s presnosťou na 5 m. Ako oporné body slúžili okolité stavby a technické prvky so známou výškou.
- **Priemer koruny:** bol zisťovaný vizuálne, udávaný je v metroch s presnosťou na 2 m.

Určenie dendrometrických parametrov krovitých skupín:

Určenie druhu: zaznamenaný bol latinský a slovenský názov druhu, prípadne kultivar.

Typ: Pri krovitých skupinách („KS“) sú použité skratky („LK“- listnaté kry, „IK“- ihličnaté kry, „SK“- stálozelené kry, „PK“- popínavé kry).

Výška: bola zisťovaná odborným odhadom, udávaná je v metroch s presnosťou na 1 m
Ako oporné body slúžili okolité stavby a technické prvky so známou výškou.

Plocha pokrytia: udáva plošný priemet krov na plochu, solitérnych krov i zapojených skupín. Plocha pokrytia bola zistená laserovým diaľkomerom a následne výpočtom v grafickom programe. Udáva sa v $m^{2.}$.
Veľkosť krov a krovitých porastov sa zisťuje meraním plošného priemetu vymedzeného jednotlivou alebo spoločnou korunou a meraním výšky krov. Pri zoskupení krovín rovnakého druhu sa vypočíta priemerná výška z nameraných hodnôt.

Za ker sa považuje drevina s rozkonárenou stonkou spravidla už od bázy a za krovitý porast taká skupina krov, pri ktorej viac ako 50 % jednotlivých krov sa vzájomne korunami dotýka alebo ak je spon medzi jednotlivými krami menší ako 2 m.

Veľkosť lian sa zisťuje meraním obvodu kmienka vo výške 100 cm nad zemou a meraním jeho výšky (dĺžky). Za lianu sa považuje drevina zakoreňujúca v zemi s nepevnou stonkou pridržiavajúcou sa na opore opieraním, prichytávaním, ovíjaním alebo iným spôsobom.

Sadovnícka hodnota, Percentuálny rozsah poškodenia: hodnotenie ako pri listnatých, ihličnatých a stálozelených stromoch.

Spoločenská hodnota drevín: bola vypočítaná podľa vyhlášky č. 24/2003 Z. z. MŽP SR, ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Podľa §36 vyhlášky spoločenská hodnota drevín je uvedená podľa druhu drevín a ich veľkosti v prílohe č. 33.

Spoločenská hodnota drevín určená podľa § 36 vyhlášky sa upravuje prirážkovým indexom podľa prílohy č.35. Vypočíta sa tak, že sa spoločenská hodnota uvedená v prílohe č. 33 vynásobí súčinom prirážkových indexov uvedených v prílohe č. 35.

Príloha č.33-35, vyhlášky č.24/2003 Z. z. MŽP

<u>Prirážkové indexy:</u>

1* - index dlhovekosti bol vypočítaný podľa prílohy č.33, vyhlášky 24/2003 Z. z. MŽP SR, ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

2* - index - ak ide o drevinu z náletu alebo výmladkov, a ak jej výskyt nie je v súlade a využívaním konkrétnej plochy územia.

3* - index - ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota. Index poškodenia sa vypočíta podľa prílohy č.35 vyhlášky 24/2003 Z. z. MŽP SR, ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Relatívne dosiahnuteľný vek - Index relatívne dosiahnuteľného veku:

1.1	výrazne vysoký vek (nad 500 rokov)	1,1 - dlhoveké
1.2	vysoký vek (200 - 500 rokov)	1,1 - dlhoveké
2.1	stredný vek (100 - 200 rokov)	1,0 - strednoveké
3.1	nízky vek (50 - 100 rokov)	0,9 - krátkoveké
3.2	veľmi nízky vek (do 50 rokov)	0,9 - krátkoveké

Index poškodenia drevín:

1 poškodenie stromu od 0 -10 %, drevina nie je poškodená
0,8 drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 11-25 % (slabé poškodenie)
0,6 drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 26-60 % (stredné poškodenie)
0,4 drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí nad 61-90 % (ťažké poškodenie)
0,2 drevina je veľmi ťažko poškodená 91-99 % (hynúca drevina)
1 drevina je veľmi ťažko poškodená 100 % (odumretá drevina)

Percentuálny rozsah poškodenia:

Percentuálne vyjadrenie celkového poškodenia dreviny abiotickými a biotickými činiteľmi.

Stupeň	**Rozsah poškodenia**	**%**	**Index poškodenia**
0	drevina nie je poškodená	0-10 %	1
1	slabé poškodenie	11-25 %	0,8
2	stredné poškodenie	26-60 %	0,6
3	ťažké poškodenie	61-90 %	0,4
4	hynúce dreviny	91-99 %	0,2
5	odumretá drevina	100 %	0

5. Charakteristika hodnotených drevín

Predmetom dendrologického prieskumu je celkovo 200 ks listnatých a ihličnatých stromov a 12 ks krovitých skupín s plochou pokrytia 250 m^2.

Hodnotené stromy majú funkciu vnútroareálovej zelene. Účelovo vysadené okrasné listnaté a ihličnaté stromy boli na pozemku vysadené bodovo, hlavne v blízkosti skladov a hál a po obvode pozemku. Po ukončený prevázdky prekladiska, došlo z hľadiska nedostatočnej údržby k sukcesnému zarastaniu * pozemku náletovými pionierskymi drevinami.

Sukcesné zarastanie pozemku *: ide o prirodzene sa vyvíjajúce plochy zelene bez údržby, na ktorých dlhodobo prebieha sukcesia. Charakteristickým znakom sú spontánne vzniknuté porasty drevín a bylín. Plochy zelene sú ťažko priechodné, zarastené ruderálnou/burinnou vegetáciou a invazívne sa šíriacimi krovitými a popínavými drevinami *(Rosa canina- ruža šípová, Rubus fruticosus- ostružina krovitá, Humulus lupulus- chmeľ obyčajný, Clematis vitalba- plamienok plotný).*

Z hľadiska zdravotného stavu je väčšina hodnotených stromov v priemernom zdravotnom stave, ktorý zodpovedá umiestneniu drevín v opustenom priemyselnom areáli (preschnuté neudržiavané koruny, presychanie koruny z dôvodu nedostatku svetla/rast v tieni okolitých stromov, zarastanie náletovými popínavými drevinami.).
Staršie stromy druhu *Salix cinerea – vŕba popolavá, Quercus robur – dub letný* majú prestarnuté, preschnuté koruny, zníženú vitalitu, hniloby na kmeni, obmedzený koreňový priestor/vŕby rastú v tesnej blízkosti betonového oplotenia. Predmetné dreviny sa nachádzajú v značnom štádiu starnutia. Začína sa u nich prejavovať stagnácia rastu.
Mladé nálety listnatých stromov druhu *Populus x canescens- topoľ sivý, Populus x canadensis- topoľ kanadský, Populus x tremula- topoľ osikový* sú v primeranom zdravotnom stave. Tieto stromy rastú v tesnej blízkosti pri sebe. Z dôvodu nedostatočného vegetačného priestoru a hustého korunného zápoja a z nedostatku svetla majú stromy vysoko vyvetvené koruny

Druhová vegetačná skladba listnaté stromy:
Acer campestre- javor poľný, Acer platanoides – javor mliečny, Acer pseudoplatanus- javor horský, Betula pendula- breza previsnutá, Crataeagus monogyna – hloh jednosemenný, Fraxinus excelsior- jaseň štíhly, Malus domestica- jabloň domáca, Malus sylvestris- jabloň planá, Populus x canescens- topoľ sivý, Populus nigra ´Pyramidalis´- topoľ čierny ´Pyramidálny´, Populus tremula- topoľ osikový, Populus x canadensis- topoľ kanadský, Prunus avium- čerešňa vtáčia, Prunus cerasifera- slivka čerešňoplodá, Prunus padus- čremcha obyčajná, Pyrus communis- hruška obyčajná, Ouercus robur- dub letný, Robinia pseudoacacia- agát biely, Salix alba- vŕba biela, Salix cinerea- vŕba popolavá,
Tilia cordata- lipa malolistá

Druhová vegetačná skladba ihličnaté stromy:
Pinus sylvestris- borovica lesná, Pinus strobus – borovica hladká (vejmutovka),
Taxus bacacta- tis obyčajný

Druhová vegetačná skladba listnaté krovité skupiny:
Syringa vulgaris – orgován obyčajný, Sambucus nigra- baza čierna, Rosa canina- ruža šípová, Rubus fruticosus- ostružina černicová, Ligustrum ovalifolium- vtáči zob vajcovitolistý.

6. Výsledky a záverečné zhodnotenie

Predmetom dendrologického prieskumu je celkovo 200 ks listnatých a ihličnatých stromov a 12 ks krovitých skupín s plochou pokrytia 250 m^2.
Navrhovaný výrub hodnotených drevín, vyplýva zo stretu realizácie navrhovanej činnosti - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch a polohy hodnotených drevín. Dreviny rastúce v tesnej blízkosti navrhovaných logistických hál nie je možné zachovať, nakoľko pri stavebných prácach dôjde k poškodeniu ich koreňového systému a tým k zníženiu stability. Pri zhoršení poveternostných podmienok môže dôjsť u drevín k statickému zlyhaniu a tým k ohrozeniu majetku a zdravia ľudí. Predmetné dreviny budú vyrúbané z bezpečnostných dôvodov a nahradená novými vhodnejšími drevinami na pozemku majiteľa.
Stromy ktoré rastú na navrhovaných plochách zelene a nerastú v tesnej blízkosti navrhovaných logistických hál sú navrhované na zachovanie. Pri týchto drevinách bude počas výstavby dodržaný Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“.

Na základe navrhovanej architektonickej situácie bol vypracovaný nasledovný plán výrubu listnatých a ihličnatých stromov						
Parcela	**Stromy navrhované na zachovanie (ks)**	**Základná spoločenská hodnota (€)**	**Upravená spoločenská hodnota (€)**	**Stromy navrhované na výrub (ks)**	**Základná spoločenská hodnota (€)**	**Upravená spoločenská hodnota (€)**
„C“ KN 3180/14	5	4 377,00	2 115,98	11	9 950,00	4 160,208
„C“ KN 3180/2	-	-	-	9	11 332,00	6 217,232
„C“ KN 3180/21	20	20 131,00	11 400,376	17	29 157,00	16 831,604
„C“ KN 3180/22	1	2 672,00	1 763,52	10	10 779,00	8 468,22
„C“ KN 3189/2	2	2 027,00	1 427,008	4	5 021,00	3 012,60
„C“ KN 3201/1	68	7 3656,00	3 3882,768	44	35 795,00	19 078,848
„C“ KN 3277/10	1	599,60	95,84	8	5 436,00	2 271,44
Spolu 200 ks	**97**	**103 462,00**	**50 685,192**	**103**	**107 470,00**	**60 040,152**

Na základe navrhovanej architektonickej situácie bol vypracovaný nasledovný plán výrubu listnatých krovitých skupín				
Parcela	**Krovité skupiny navrhované na výrub (ks)**	**Krovité skupiny navrhované na výrub (m^2)**	**Základná spoločenská hodnota (€)**	**Upravená spoločenská hodnota (€)**
„C“ KN 3180/14	5	135	2484,00	1470,528
„C“ KN 3180/2	4	40	736,00	397,44
„C“ KN 3180/21	-	-	-	-
„C“ KN 3180/22	1	10	184,00	79,488
„C“ KN 3189/2	1	50	920,00	529,92
„C“ KN 3201/1	1	15	276,00	158,976
„C“ KN 3277/10	-	-	-	-
Spolu	**12**	**250**	**4600,00**	**2636,35**

Stromy s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm - **navrhované na zachovanie** 97 ks

Stromy s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm - **navrhovaný počet drevín na výrub** je 103 ks

Krovité porasty s plochou pokrytia väčšou ako 10 m^2 navrhované na výrub: 12 ks/celková plocha pokrytia 250 m^2.

Pri týchto stromoch a krovitých porastoch **je potrebné** žiadať o povolenie na výrub v zmysle Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Sumarizácia spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub, pri ktorých **je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody** podľa § 47 ods. 4. písm. a) Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých stromov a krovitých skupín navrhovaných na výrub			
Počet hodnotených drevín (ks) a krovitých porastov (m^2)	Počet ks / m^2	Základná spoločenská hodnota (€)	Upravená spoločenská hodnota (€)
Hodnotené listnaté a ihličnaté stromy, pri ktorých **je potrebný** súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub podľa § 47 ods. 4. písm. a) Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov	103	107 470,00	60 040,152
Hodnotené krovité porasty, pri ktorých **je potrebný** súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub podľa § 47 ods. 4. písm. a) Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov	12/250 m2	4 600,-	2 636,352
Spolu (€)	**-**	**112 070,00**	**62 676,504**

Z inventarizácie drevín a návrhu ich spoločenského ohodnotenia vyplýva, že súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny je podľa § 47 ods. 4. písm. a) Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je potrebný na výrub 130 ks listnatých a ihličnatých stromov a 12 ks listnatých krovitých porastov s celkovou plochou pokrytia 250 m^2.

Upravená spoločenská hodnota 103 ks stromov a 12 ks/250 m^2 krovitých porastov predstavuje celkovú sumu vo výške 62 676,504 €.

Celková upravená spoločenská hodnota drevín navrhnutých na výrub predstavuje 62 676,504€.

Dendrologické posúdenie je spracované v zmysle Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súčasťou dendrologického posúdenia je návrh spoločenskej hodnoty podľa § 36 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., pričom spoločenská hodnota môže byť upravená príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny.

Náhradu za vyrúbané dreviny navrhujeme podľa § 48 ods. 1 Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov riešiť formou náhradnej výsadby. Pri náhradnej výsadbe je potrebné klásť dôraz hlavne na správny druhový výber stromov a krov s ohľadom na stanovištné podmienky a zmenu klímy (spevnené plochy, teplotné a zrážkové pomery a schopnosť znášať znečistené urbánne prostredie).

V riešenom území sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín a platí v ňom prvý stupeň územnej ochrany. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V Bratislave 18.5.2021 Ing. Zuzana Takáčová

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
1.	*Malus domestica*	jabloň domáca	76	0-5	6	3180/21	26-60	Výsadba	783	0,9	1	0,6	422,82	Presušená koruna, meraný pod rozkonárením	V
2.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	140	5-10	12	3180/21	0-10	Výsadba	2073	1	1	1	2073	v D1/30	V
3.	*Taxus baccata*	tis obyčajný	100	0-5	4	3180/21	0-10	Výsadba	1382	1,1	1	1	1520,2	Pri báze kmeňa	V
4.	*Pyrus communis*	hruška obyčajná	127	0-5	10	3180/21	26-60	Výsadba	1474	0,9	1	0,6	795,96	Meraný pod rozkonárením	Z
5.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	120	5-10	10	3180/21	11-25	Výsadba	1336	1,1	1	0,8	1175,68	Ploštička lipová	Z
6.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	110	5-10	10	3180/21	11-25	Výsadba	1520	1	1	0,8	1216		V
7.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	103	5-10	12	3180/21	26-60	Výsadba	1520	1	1	0,6	912	Mechanicky olámané konáre	V
8.	*Populus × canescens*	topoľ sivý	260	10-15	15	3180/21	61-90	Nálet	2672	0,9	0,8	0,4	769,536	Dutina na kmeni	V
9.	*Populus × canescens*	topoľ sivý	95	10-15	12	3180/21	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984		V
10.	*Acer pseudoplatanus*	javor horský	160	10-15	15	3180/21	26-60	Nálet	1612	1,1	0,8	0,6	851,136	Huba na báz kmeňa	Z
11.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	140	10-15	8	3180/21	61-90	Nálet	1612	1,1	0,8	0,4	567,424	Meraný pod rozkonárením, orezaná koruna, polámane konáre	V
12.	*Acer pseudoplatanus*	javor horský	80	5-10	8	3180/21	0-10	Nálet	783	1,1	0,8	1	689,04	Meraný pod rozkonárením	V
13.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	160	15-20	4	3180/21	11-25	Výsadba	1612	1	1	0,8	1289,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
14.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	50	15-20	4	3180/21	11-25	Výsadba	507	1	1	0,8	405,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
15.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	50	10-15	4	3180/21	61-90	Výsadba	507	1	1	0,4	202,8	Výskyt Lišaja topoľového	Z
16.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	88	10-15	4	3180/21	61-90	Výsadba	921	1	1	0,4	368,4	Výskyt Lišaja topoľového	V
17.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	60	10-15	4	3180/21	61-90	Výsadba	599	1	1	0,4	239,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
18.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	55	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4	Výskyt Lišaja topoľového	Z
19.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	40	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	322	1	1	0,6	193,2	Výskyt Lišaja topoľového	Z
20.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	60	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4	Výskyt Lišaja topoľového	Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
21.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	55	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4	Výskyt Lišaja topoľového	V
22.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	47	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	507	1	1	0,6	304,2	Výskyt Lišaja topoľového	Z
23.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	72	10-15	2	3180/21	61-90	Výsadba	783	1	1	0,4	313,2	Výskyt Lišaja topoľového	Z
24.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	55	10-15	2	3180/21	61-90	Výsadba	599	1	1	0,4	239,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
25.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	125	10-15	3	3180/21	61-90	Výsadba	1474	1	1	0,4	589,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
26.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	48	10-15	3	3180/21	26-60	Výsadba	507	1	1	0,6	304,2	Výskyt Lišaja topoľového	Z
27.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	140	15-20	4	3180/21	26-60	Výsadba	1612	1	1	0,6	967,2	Výskyt Lišaja topoľového	Z
28.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	114	15-20	4	3180/21	26-60	Výsadba	1336	1	1	0,6	801,6	Výskyt Lišaja topoľového	Z
29.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	110	5-10	1	3180/21	91-99	Výsadba	1198	1	1	0,2	239,6	Meraný pod rozkonárením, Dutina na kmeni	Z
30.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	123	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	1474	1	1	0,6	884,4	Výskyt Lišaja topoľového	Z
31.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	130	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	1474	1	1	0,6	884,4	Meraný pod rozkonárením	Z
32.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	44+26+187 +220	10-15	8	3180/21	61-90	Výsadba	4514	1	1	0,4	1805,6	Meraný pod rozkonárením	V
33.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	60	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4		V
34.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	70	10-15	2	3189/2	26-60	Výsadba	691	1	1	0,6	414,6		V
35.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	73	10-15	3	3180/21	91-99	Výsadba	783	1	1	0,2	156,6		V
36.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	100	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	1059	1	1	0,6	635,4		V

37.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	500	10-15	9	3180/21	26-60	Výsadba	4606	1	1	0,6	2763,6		V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
38.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	72	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	783	1	1	0,6	469,8		V
39.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	310	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	2948	1	1	0,6	1768,8		V
40.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	103	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	1198	1	1	0,6	718,8		V
41.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	220	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	2073	1	1	0,6	1243,8		V
42.	*Acer platanoides*	javor mliečny	45	0-5	3	3189/2	11-25	Nálet	415	1,1	0,8	0,8	292,16	Trhlina na kmeni	Z
43.	*Acer platanoides*	javor mliečny	140	0-5	4	3189/2	11-25	Nálet	1612	1,1	0,8	0,8	1134,848	Meraný pri báze kmeňa - viackmeň	Z
44.	*Prunus padus*	čremcha obyčajná	140	5-10	4	3277/10	26-60	Nálet	1612	0,9	0,8	0,6	696,384	Meraný pri báze kmeňa	V
45.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	57	5-10	4	3277/10	26-60	Nálet	599	0,9	0,8	0,6	258,768		V
46.	*Prunus avium*	čerešňa vtáčia	45	0-5	3	3277/10	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		V
47.	*Crataegus monogyna*	hloh jednosemenný	50	0-5	4	3277/10	26-60	Nálet	507	0,9	0,8	0,6	219,024	Preschnutá koruna, MPBK	V
48.	*Fraxinus excelsior*	jaseň štíhly	40	0-5	2	3277/10	0-10	Nálet	322	1	0,8	1	257,6		V
49.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	60	5-10	2	3277/10	91-99	Nálet	599	1	0,8	0,2	95,84		Z
50.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	72	0-5	2	3277/10	11-25	Nálet	783	1	0,8	0,8	501,12		V
51.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	48	0-5	2	3277/10	100	Nálet	507	0,9	0,8		0		V
52.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	67	0-5	3	3277/10	91-99	Nálet	691	0,9	0,8	0,2	99,504		V
53.	*Pinus strobus*	borovica hladká	150	10-15	10	3180/22	11-25	Výsadba	2073	1	1	0,8	1658,4		V
54.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	95	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	1059	1,1	1	0,8	931,92	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
55.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	85	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	921	1,1	1	0,8	810,48	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
56.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	90	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	921	1,1	1	0,8	810,48	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
57.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	95	5-10	6	3180/22	26-60	Výsadba	1059	1,1	1	0,6	698,94	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V

58.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	107	5-10	6	3180/22	26-60	Výsadba	1198	1,1	1	0,6	790,68	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
59.	*Quercus robur*	dub letný	260	10-15	25	3180/22	26-60	Výsadba	2672	1,1	1	0,6	1763,52	Imelo, preschnutá koruna na 50 %	Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
60.	*Betula pendula*	breza previsnutá	117	0-5	8	3180/22	0-10	Výsadba	1336	0,9	1	1	1202,4	Meraný pod rozkonárením	V
61.	*Betula pendula*	breza previsnutá	107	0-5	7	3180/22	0-10	Výsadba	1198	0,9	1	1	1078,2	Meraný pod rozkonárením	V
62.	*Quercus robur*	dub letný	245	5-10	7	3180/2	100	Výsadba	2349	1,1	1	0	0	Vyschnutý strom, zrezaná koruna	V
63.	*Acer platanoides*	javor mliečny	65	5-10	6	3180/2	11-25	Nálet	691	1,1	0,8	0,8	486,464	Meraný pod rozkonárením	V
64.	*Acer platanoides*	javor mliečny	42	0-5	6	3180/2	11-25	Nálet	415	1,1	0,8	0,8	292,16	Vtáčie hniezdo	V
65.	*Acer campestre*	javor poľný	55	0-5	4	3180/22	26-60	Nálet	599	1	0,8	0,6	287,52	Dutina na kmeni, rastie na sutine	V
66.	*Acer campestre*	javor poľný	43	0-5	4	3180/22	26-60	Nálet	415	1	0,8	0,6	199,2	Obrastený plamienkom plotným	V
67.	*Populus × canescens*	Topoľ sivý	310	10-15	8	3180/2	11-25	Nálet	2948	0,9	0,8	0,8	1698,048	Meraný pri báze kmeňa	V
68.	*Prunus avium*	čerešňa vtáčia	105	0-5	0,5	3180/14	100	Výsadba	1198	0,9	1	0	0		V
69.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	100	0-5	6	3180/14	26-60	Nálet	1059	1	0,8	0,6	508,32		V
70.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	90	0-5	7	3180/14	11-25	Nálet	921	1	0,8	0,8	589,44		V
71.	*Malus domestica*	jabloň domáca	110	0-5	7	3180/14	61-90	Výsadba	1198	0,9	1	0,4	431,28	Meraný pod rozkonárením, preschnutý na 50-75 %	V
72.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	97	5-10	7	3180/14	26-60	Nálet	1059	1	0,8	0,6	508,32		V
73.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	140	5-10	7	3180/14	26-60	Nálet	1612	1	0,8	0,6	773,76		V
74.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	50	0-5	4	3180/14	11-25	Nálet	507	1	0,8	0,8	324,48		V
75.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	60	0-5	4	3180/14	11-25	Nálet	599	1	0,8	0,8	383,36		V
76.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	70	0-5	2	3180/14	11-25	Nálet	691	1	0,8	0,8	442,24		V
77.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	110	0-5	4	3180/14	26-60	Nálet	1198	1	0,8	0,6	575,04		Z
78.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	105	5-10	7	3180/14	26-60	Nálet	1198	1	0,8	0,6	575,04		Z
79.	*Pyrus communis*	hruška obyčajná	65	0-5	7	3180/14	61-90	Nálet	691	0,9	0,8	0,4	199,008	preschnutý na 50-75 %	V
80.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	141	5-10	10	3180/2	0-10	Nálet	1612	0,9	0,8	1	1160,64		V

81.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY“	60	5-10	4	3180/2	0-10	Nálet	599	1	0,8	1	479,2		V
82.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	55	5-10	2	3180/14	61-90	Nálet	599	1	0,8	0,4	191,68		Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
83.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	45	0-5	0,10	3180/14	100	Nálet	415	1	0,8	0	0		V
84.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	67	0-5	1,50	3180/14	61-90	Nálet	691	1	0,8	0,4	221,12		Z
85.	*Fraxinus excelsior*	jaseň štíhly	65	0-5	5	3180/14	0-10	Nálet	691	1	0,8	1	552,8		Z
86.	*Populus tremula*	topoľ osikový	142	5-10	8	3180/2	0-10	Nálet	1612	0,9	0,8	1	1160,64	Meraný pri báze kmeňa	V
87.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	45	0-5	6	3180/2	0-10	Nálet	415	1	0,8	1	332	Meraný pod rozkonárením	V
88.	*Acer pseudoplatanus*	Javor horský	63	0-5	4	3180/2	0-10	Nálet	691	1,1	0,8	1	608,08	v D1/30	V
89.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	395	15-20	25	3201/1	61-90	Nálet	3501	0,9	0,8	0,4	1008,288	Suché konáre v korune	Z
90.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60+75+57	5-10	8	3201/1	61-90	Nálet	1981	0,9	0,8	0,4	570,528	Trojkmeň	V
91.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	45	0-5	3	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
92.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	75	5-10	7	3201/1	26-60	Nálet	783	0,9	0,8	0,6	338,256	Meraný pod rozkonárením	Z
93.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40+20+82	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	1427	0,9	0,8	0,8	821,952	Trojkmeň	Z
94.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	47	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
95.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	90	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496	Meraný pri báze kmeňa	Z
96.	*Malus sylvestris*	jabloň planá	67	5-10	7	3201/1	61-90	Nálet	691	0,9	0,8	0,4	199,008	Meraný pri báze kmeňa	Z
97.	*Malus sylvestris*	jabloň planá	45	5-10	3	3201/1	0-10	Nálet	415	0,9	0,8	1	298,8	Meraný pri báze kmeňa	Z
98.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
99.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	47	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
100.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	72	5-10	2	3201/1	26-60	Nálet	783	0,9	0,8	0,6	338,256	Mechanické poškodenie bázy kmeňa	Z
101.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	86	5-10	2	3201/1	26-60	Nálet	921	0,9	0,8	0,6	397,872		Z
102.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	90	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496		Z
103.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V

104.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008		V
105.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
106.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		Z
107.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		Z
108.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	62	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pod rozkonárením	V
109.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		V
110.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pod rozkonárením	V
111.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
112.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		Z
113.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	47	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
114.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	87	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496		Z
115.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
116.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Meraný pri báze kmeňa	Z
117.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
118.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Meraný pri báze kmeňa	Z
119.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Meraný pri báze kmeňa	Z
120.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
121.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	43	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
122.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
123.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
124.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
125.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	115	5-10	2	3201/1	26-60	Nálet	1336	0,9	0,8	0,6	577,152	Meraný pri báze kmeňa, mechanický poškodený, jednostranne naklonená	Z

														koruna, jedna vetva dreviny je zlomená	
126.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	165	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	1796	0,9	0,8	0,8	1034,496		Z
127.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	57	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
128.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	170	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	1034,496	0,9	0,8	0,8	1034,496		Z
129.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	140	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	928,512	0,9	0,8	0,8	928,512		Z
130.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	63	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	398,016	0,9	0,8	0,8	398,016		Z
131.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	239,04	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
132.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	45	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	239,04	0,9	0,8	0,8	239,04		Z
133.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	110	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	690,048	0,9	0,8	0,8	690,048		Z
134.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	55	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	345,024	0,9	0,8	0,8	345,024		Z
135.	*Salix alba*	Vŕba biela	60	5-10	3	3201/1	0-10	Nálet	431,28	0,9	0,8	1	431,28		Z
136.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	3	3201/1	0-10	Nálet	431,28	0,9	0,8	1	431,28		Z
137.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	175	5-10	3	3201/1	0-10	Nálet	1293,12	0,9	0,8	1	1293,12	Meraný pri báze kmeňa	Z
138.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	0-10	Nálet	497,52	0,9	0,8	1	497,52		Z
139.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	113	5-10	6	3201/1	0-10	Nálet	961,92	0,9	0,8	1	961,92	Meraný pod rozkonárením	Z
140.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	86	5-10	4	3201/1	0-10	Nálet	663,12	0,9	0,8	1	663,12		Z
141.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	325	10-15	20	3201/1	61-90	Nálet	928,512	0,9	0,8	0,4	928,512	Hniloba na báze kmeňa, trhliny na kmeni, rastie v jame pri plote	Z
142.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	500	10-15	20	3201/1	61-90	Nálet	1326,528	0,9	0,8	0,4	1326,528	Suché konáre v korune, Vysoko vyvetvená koruna	Z
143.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	500	10-15	20	3201/1	61-90	Nálet	1326,528	0,9	0,8	0,4	1326,528	Suché konáre v korune	Z
144.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	410	0-5	8	3201/1	91-99	Nálet	504,144	0,9	0,8	0,2	504,144	Suché konáre v korune	Z
145.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	500	10-15	15	3201/1	61-90	Nálet	1326,528	0,9	0,8	0,4	1326,528		Z
146.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	86	0-5	10	3201/1	61-90	Nálet	265,248	0,9	0,8	0,4	265,248		Z

147.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	135	0-5	10	3201/1	26-60	Nálet	696,384	0,9	0,8	0,6	696,384		Z
148.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	110	0-5	5	3201/1	91-99	Nálet	172,512	0,9	0,8	0,2	172,512	Preschnuté konáre v korune - dožíva na stanovisku	Z

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
149.	*Salix cinerea*	vŕba popolavá	94	0-5	6	3201/1	26-60	Nálet	1059	0,9	0,8	0,6	457,488	Jednostranne naklonená koruna	Z
150.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	72	0-5	2	3201/1	26-60	Nálet	783	0,9	0,8	0,6	338,256	Vysoko vyvetvená koruna	Z
151.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	65	0-5	4	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Rastie za plotom	Z
152.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	90	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496	Vysoko vyvetvená koruna	V
153.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	Z
154.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
155.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
156.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
157.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Vysoko vyvetvená koruna	V
158.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Vysoko vyvetvená koruna	V
159.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	41	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
160.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	63	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
161.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	67	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
162.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	96	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984	Vysoko vyvetvená koruna	V
163.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	45	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
164.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V
165.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	95	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984	Meraný pod rozkonárením, Vysoko vyvetvená koruna	V
166.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	43	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
167.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	141	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	1612	0,9	0,8	0,8	928,512	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V

168.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	V D 1/30, Vysoko vyvetvená koruna	V
169.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
170.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
171.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
172.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	110	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	1198	0,9	0,8	0,8	690,048	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V
173.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
174.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
175.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	73	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Vysoko vyvetvená koruna	V
176.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Naklonený kmeň, Vysoko vyvetvená koruna	V
177.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	77	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Naklonený kmeň, Vysoko vyvetvená koruna	V
178.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	0-5	3	3201/1	61-90	Nálet	691	0,9	0,8	0,4	199,008	Vysoko vyvetvená koruna	V
179.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
180.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	267	5-10	7	3201/1	61-90	Nálet	2672	0,9	0,8	0,4	769,536	Vyvrátený kmeň leží na plote a streche domčeka za plotom, Vysoko vyvetvená koruna	V
181.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	233	10-15	9	3201/1	11-25	Nálet	2349	0,9	0,8	0,8	1353,024		V
182.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	56	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
183.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	123	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	1474	0,9	0,8	0,8	849,024	Meraný pod rozkonárením	V
184.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		V
185.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
186.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		V
187.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		V
188.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	44	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		Z

189.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	85	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496	Viac kmeň, meraný pri báze kmeňa	V
190.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
191.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 1**

Tabuľka všetkých hodnotených listnatých a ihličnatých stromov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
192.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
193.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
194.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
195.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	205	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	2073	0,9	0,8	0,8	1194,048	Trojkmeň, meraný pri báze kmeňa	Z
196.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		Z
197.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		Z
198.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	63	5-10	5	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		Z
199.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	198	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	2073	0,9	0,8	0,8	1194,048	Viac kmeň, meraný pri báze kmeňa	Z
200.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	130	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	1474	0,9	0,8	0,8	849,024		Z
SPOLU 200 ks									**210 932**				**110 725,344**		

Indexy podľa prílohy č. 35 vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

1* - prirážkový index relatívne dosiahnuteľného veku (**index dlhovekosti**)

2* - prirážkový **index rozmnoženia dreviny na lokalite**, ak ide o drevinu z náletu alebo výmladkov, a ak jej výskyt nie je v súlade a využívaním konkrétnej plochy územia

3* - prirážkový index ak je drevina **poškodená** alebo iným spôsobom znížená jej spoločenská hodnota

V- dreviny navrhované na výrub

Z-dreviny navrhované na zachovanie

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 2**

Tabuľka **všetkých** hodnotených stromov **navrhovaných na výrub,** pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
1.	*Malus domestica*	jabloň domáca	76	0-5	6	3180/21	26-60	Výsadba	783	0,9	1	0,6	422,82	Presušená koruna, meraný pod rozkonárením	V
2.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	140	5-10	12	3180/21	0-10	Výsadba	2073	1	1	1	2073	v D1/30	V
3.	*Taxus baccata*	tis obyčajný	100	0-5	4	3180/21	0-10	Výsadba	1382	1,1	1	1	1520,2	Pri báze kmeňa	V
6.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	110	5-10	10	3180/21	11-25	Výsadba	1520	1	1	0,8	1216		V
7.	*Pinus sylvestris*	borovica lesná	103	5-10	12	3180/21	26-60	Výsadba	1520	1	1	0,6	912	Mechanicky olámané konáre	V
8.	*Populus × canescens*	topoľ sivý	260	10-15	15	3180/21	61-90	Nálet	2672	0,9	0,8	0,4	769,536	Dutina na kmeni	V
9.	*Populus × canescens*	topoľ sivý	95	10-15	12	3180/21	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984		V
11.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	140	10-15	8	3180/21	61-90	Nálet	1612	1,1	0,8	0,4	567,424	Meraný pod rozkonárením, orezaná koruna, polámane konáre	V
12.	*Acer pseudoplatanus*	javor horský	80	5-10	8	3180/21	0-10	Nálet	783	1,1	0,8	1	689,04	Meraný pod rozkonárením	V
16.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny PYRAMIDÁLNY	88	10-15	4	3180/21	61-90	Výsadba	921	1	1	0,4	368,4	Výskyt Lišaja topoľového	V
21.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	55	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4	Výskyt Lišaja topoľového	V
32.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	44+26+187+220	10-15	8	3180/21	61-90	Výsadba	4514	1	1	0,4	1805,6	Meraný pod rozkonárením	V
33.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	60	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	599	1	1	0,6	359,4		V

34.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	70	10-15	2	3189/2	26-60	Výsadba	691	1	1	0,6	414,6		V
35.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	73	10-15	3	3180/21	91-99	Výsadba	783	1	1	0,2	156,6		V
36.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	100	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	1059	1	1	0,6	635,4		V
37.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	500	10-15	9	3180/21	26-60	Výsadba	4606	1	1	0,6	2763,6		V
38.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	72	10-15	2	3180/21	26-60	Výsadba	783	1	1	0,6	469,8		V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 2**

Tabuľka **všetkých** hodnotených stromov **navrhovaných na výrub,** pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
39.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	310	10-15	4	3180/21	26-60	Výsadba	2948	1	1	0,6	1768,8		V
40.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	103	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	1198	1	1	0,6	718,8		V
41.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY	220	10-15	4	3189/2	26-60	Výsadba	2073	1	1	0,6	1243,8		V
44.	*Prunus padus*	čremcha obyčajná	140	5-10	4	3277/10	26-60	Nález	1612	0,9	0,8	0,6	696,384	Meraný pri báze kmeňa	V
45.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	57	5-10	4	3277/10	26-60	Nález	599	0,9	0,8	0,6	258,768		V
46.	*Prunus avium*	čerešňa vtáčia	45	0-5	3	3277/10	11-25	Nález	415	0,9	0,8	0,8	239,04		V
47.	*Crataegus monogyna*	hloh jednosemenný	50	0-5	4	3277/10	26-60	Nález	507	0,9	0,8	0,6	219,024	Preschnutá koruna, MPBK	V
48.	*Fraxinus excelsior*	jaseň štíhly	40	0-5	2	3277/10	0-10	Nález	322	1	0,8	1	257,6		V
50.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	72	0-5	2	3277/10	11-25	Nález	783	1	0,8	0,8	501,12		V
51.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	48	0-5	2	3277/10	100	Nález	507	0,9	0,8		0		V
52.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	67	0-5	3	3277/10	91-99	Nález	691	0,9	0,8	0,2	99,504		V
53.	*Pinus strobus*	borovica hladká	150	10-15	10	3180/22	11-25	Výsadba	2073	1	1	0,8	1658,4		V
54.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	95	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	1059	1,1	1	0,8	931,92	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
55.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	85	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	921	1,1	1	0,8	810,48	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V

56.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	90	5-10	6	3180/22	11-25	Výsadba	921	1,1	1	0,8	810,48	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
57.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	95	5-10	6	3180/22	26-60	Výsadba	1059	1,1	1	0,6	698,94	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
58.	*Tilia cordata*	lipa malolistá	107	5-10	6	3180/22	26-60	Výsadba	1198	1,1	1	0,6	790,68	Preschnutá koruna, dutina na kmeni	V
60.	*Betula pendula*	breza previsnutá	117	0-5	8	3180/22	0-10	Výsadba	1336	0,9	1	1	1202,4	Meraný pod rozkonárením	V
61.	*Betula pendula*	breza previsnutá	107	0-5	7	3180/22	0-10	Výsadba	1198	0,9	1	1	1078,2	Meraný pod rozkonárením	V
62.	*Quercus robur*	dub letný	245	5-10	7	3180/2	100	Výsadba	2349	1,1	1	0	0	Vyschnutý strom, zrezaná koruna	V
63.	*Acer platanoides*	javor mliečny	65	5-10	6	3180/2	11-25	Nálet	691	1,1	0,8	0,8	486,464	Meraný pod rozkonárením	V
64.	*Acer platanoides*	javor mliečny	42	0-5	6	3180/2	11-25	Nálet	415	1,1	0,8	0,8	292,16	Vtáčie hniezdo	V
65.	*Acer campestre*	javor poľný	55	0-5	4	3180/22	26-60	Nálet	599	1	0,8	0,6	287,52	Dutina na kmeni, rastie na sutine	V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 2**

Tabuľka **všetkých** hodnotených stromov **navrhovaných na výrub,** pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
66.	*Acer campestre*	javor poľný	43	0-5	4	3180/22	26-60	Nálet	415	1	0,8	0,6	199,2	Obrastený plamienkom plotným	V
67.	*Populus × canescens*	Topoľ sivý	310	10-15	8	3180/2	11-25	Nálet	2948	0,9	0,8	0,8	1698,048	Meraný pri báze kmeňa	V
68.	*Prunus avium*	čerešňa vtáčia	105	0-5	0,5	3180/14	100	Výsadba	1198	0,9	1	0	0		V
69.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	100	0-5	6	3180/14	26-60	Nálet	1059	1	0,8	0,6	508,32		V
70.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	90	0-5	7	3180/14	11-25	Nálet	921	1	0,8	0,8	589,44		V
71.	*Malus domestica*	jabloň domáca	110	0-5	7	3180/14	61-90	Výsadba	1198	0,9	1	0,4	431,28	Meraný pod rozkonárením, preschnutý na 50-75 %	V
72.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	97	5-10	7	3180/14	26-60	Nálet	1059	1	0,8	0,6	508,32		V
73.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	140	5-10	7	3180/14	26-60	Nálet	1612	1	0,8	0,6	773,76		V
74.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	50	0-5	4	3180/14	11-25	Nálet	507	1	0,8	0,8	324,48		V
75.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	60	0-5	4	3180/14	11-25	Nálet	599	1	0,8	0,8	383,36		V
76.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	70	0-5	2	3180/14	11-25	Nálet	691	1	0,8	0,8	442,24		V
79.	*Pyrus communis*	hruška obyčajná	65	0-5	7	3180/14	61-90	Nálet	691	0,9	0,8	0,4	199,008	preschnutý na 50-75 %	V
80.	*Prunus cerasifera*	slivka čerešňoplodná	141	5-10	10	3180/2	0-10	Nálet	1612	0,9	0,8	1	1160,64		V

81.	*Populus nigra „PYRAMIDALIS“*	topoľ čierny „PYRAMIDÁLNY“	60	5-10	4	3180/2	0-10	Nálet	599	1	0,8	1	479,2		V
83.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	45	0-5	0,10	3180/14	100	Nálet	415	1	0,8	0	0		V
86.	*Populus tremula*	topoľ osikový	142	5-10	8	3180/2	0-10	Nálet	1612	0,9	0,8	1	1160,64	Meraný pri báze kmeňa	V
87.	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	45	0-5	6	3180/2	0-10	Nálet	415	1	0,8	1	332	Meraný pod rozkonárením	V
88.	*Acer pseudoplatanus*	Javor horský	63	0-5	4	3180/2	0-10	Nálet	691	1,1	0,8	1	608,08	v D1/30	V
90.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60+75+57	5-10	8	3201/1	61-90	Nálet	1981	0,9	0,8	0,4	570,528	Trojkmeň	V
103.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
104.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008		V
108.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	62	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pod rozkonárením	V
109.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032		V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 2**

Tabuľka **všetkých** hodnotených stromov **navrhovaných na výrub,** pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
110.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pod rozkonárením	V
111.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
152.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	90	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496	Vysoko vyvetvená koruna	V
154.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
155.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
156.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
157.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Vysoko vyvetvená koruna	V
158.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Vysoko vyvetvená koruna	V
159.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	41	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
160.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	63	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
161.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	67	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V

162.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	96	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984	Vysoko vyvetvená koruna	V
163.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	45	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
164.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V
165.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	95	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	1059	0,9	0,8	0,8	609,984	Meraný pod rozkonárením, Vysoko vyvetvená koruna	V
166.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	43	5-10	2	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04	Vysoko vyvetvená koruna	V
167.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	141	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	1612	0,9	0,8	0,8	928,512	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V
168.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	V D 1/30, Vysoko vyvetvená koruna	V
169.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
170.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
171.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	50	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	507	0,9	0,8	0,8	292,032	Vysoko vyvetvená koruna	V
172.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	110	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	1198	0,9	0,8	0,8	690,048	Meraný pri báze kmeňa, Vysoko vyvetvená koruna	V
173.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na Pántoch **TAB 2**

Tabuľka **všetkých** hodnotených stromov **navrhovaných na výrub,** pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona Č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Šírka koruny (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
										1*	2*	3*			
174.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
175.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	73	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Vysoko vyvetvená koruna	V
176.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	80	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Naklonený kmeň, Vysoko vyvetvená koruna	V
177.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	77	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	783	0,9	0,8	0,8	451,008	Naklonený kmeň, Vysoko vyvetvená koruna	V
178.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	0-5	3	3201/1	61-90	Nálet	691	0,9	0,8	0,4	199,008	Vysoko vyvetvená koruna	V
179.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	65	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016	Vysoko vyvetvená koruna	V
180.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	267	5-10	7	3201/1	61-90	Nálet	2672	0,9	0,8	0,4	769,536	Vyvrátený kmeň leží na plote a streche domčeka za plotom, Vysoko vyvetvená koruna	V
181.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	233	10-15	9	3201/1	11-25	Nálet	2349	0,9	0,8	0,8	1353,024		V

182.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	56	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
183.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	123	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	1474	0,9	0,8	0,8	849,024	Meraný pod rozkonárením	V
184.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		V
185.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	60	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	599	0,9	0,8	0,8	345,024		V
186.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	70	5-10	7	3201/1	11-25	Nálet	691	0,9	0,8	0,8	398,016		V
187.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	42	5-10	3	3201/1	11-25	Nálet	415	0,9	0,8	0,8	239,04		V
189.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	85	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	921	0,9	0,8	0,8	530,496	Viac kmeň, meraný pri báze kmeňa	V
191.	*Populus x canadensis*	topoľ kanadský	40	5-10	4	3201/1	11-25	Nálet	322	0,9	0,8	0,8	185,472		V
SPOLU 103 ks									**107 470,0**				**6040,152**		

Indexy podľa prílohy č. 35 vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
1* - prirážkový index relatívne dosiahnuteľného veku (**index dlhovekosti**)
2* - prirážkový **index rozmnoženia dreviny na lokalite**, ak ide o drevinu z náletu alebo výmladkov, a ak jej výskyt nie je v súlade a využívaním konkrétnej plochy územia
3* - prirážkový index ak je drevina **poškodená** alebo iným spôsobom znížená jej spoločenská hodnota

V- dreviny navrhované na výrub

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM - Logisticko-priemyselný areál Na pántoch **TAB 3**

Tabuľka všetkých hodnotených krovitých skupín navrhovaných na výrub, pri ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody na výrub podľa§ 47 ods. 4. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

ID Č	Vedecký názov	Slovenský názov	Plocha pokrytia (m^2)	Výška (m)	Parcela registra „C“ KN	Poškodenie (%)	Pôvod	Základná spol. hodnota (€)	Prirážkové indexy			Upravená spol. hodnota (€)	Poznámka	Plán výrubu
									1*	2*	3*			
K1.	*Syringa vulgaris*	orgován obyčajný	50	do 3 m	3189/2	11-25	Nálet	920	0,9	0,8	0,8	529,92		V
K2.	*Sambucus nigra*	baza čierna	10	do 3 m	3180/22	26-60	Nálet	184	0,9	0,8	0,6	79,488		V
K3.	*Sambucus nigra,* *Rosa canina*	baza čierna, ruža šípová	10	do 3 m	3180/2	26-60	Nálet	184	0,9	0,8	0,6	79,488		V
K4.	*Rosa canina* *Rubus fruticosus*	ruža šípová, ostružina černicová	35	do 3 m	3180/14	26-60	Nálet	644	0,9	0,8	0,6	278,208		V
K5.	*Rosa canina*	ruža šípová	20	do 3 m	3180/14	0-10	Nálet	368	0,9	0,8	1	264,96		V
K6.	*Rosa canina*	ruža šípová	20	do 3 m	3180/14	11-25	Nálet	368	0,9	0,8	0,8	211,968		V
K7.	*Rosa canina*	ruža šípová	30	do 3 m	3180/14	0-10	Nálet	552	0,9	0,8	1	397,44		V
K8.	*Rosa canina* *Rubus fruticosus*	ruža šípová, ostružina černicová	30	do 3 m	3180/14	11-25	Nálet	552	0,9	0,8	0,8	317,952		V

K9.	*Rosa canina*	ruža šípová	10	do 3 m	3180/2	11-25	Nálet	184	0,9	0,8	0,8	105,984		V
K10.	*Rosa canina* *Rubus fruticosus*	ruža šípová, ostružina černicová	10	do 3 m	3180/2	11-25	Nálet	184	0,9	0,8	0,8	105,984		V
K11.	*Ligustrum ovalifolium*	vtáčí zob vajcolistý	10	do 3 m	3180/2	11-25	Nálet	184	0,9	0,8	0,8	105,984		V
K12.	*Rubus fruticosus*	ostružina černicová	15	do 3 m	3201/1	11-25	Nálet	276	0,9	0,8	0,8	158,976		V
SPOLU 12 ks/250 m² ks								**4 600,00**				**2 636,352**		

Indexy podľa prílohy č. 35 vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

1* - prirážkový index relatívne dosiahnuteľného veku (**index dlhovekosti**)

2* - prirážkový **index rozmnoženia dreviny na lokalite**, ak ide o drevinu z náletu alebo výmladkov, a ak jej výskyt nie je v súlade a využívaním konkrétnej plochy územia

3* - prirážkový index ak je drevina **poškodená** alebo iným spôsobom znížená jej spoločenská hodnota

V- dreviny navrhované na výrub

Príloha 9:

Svetlotechnické posúdenie Návrhu projektu
„Logisticko – priemyselný park Na Pántoch“
v Bratislave

TIGArch, s.r.o.; Ing. Peter Hanuliak PhD.,
sídlo: sv. Cyrila a Metoda 134, Terchová 013 06
office: Krajinská cesta 24, Bratislava 821 07

Autorizovaný stavebný inžinier (kat. I1-430 – Stavebná fyzika)
Slovenskej komory stavebných inžinierov

SVETELNOTECHNICKÉ POSÚDENIE

Návrhu projektu „Logisticko-priemyselný park Na Pántoch“ v Bratislave -Rači na denné osvetlenie vnútorných priestorov s dlhodobým pobytom zamestnancov.

Vypracovali: **Ing. Lucia Maňková, PhD.**
Ing. Peter Hanuliak, PhD.

Dátum: **Február 2021**

1. Úvod

Posúdenie osvetlenosti denným svetlom v priestoroch s dlhodobým pobytom ľudí sa hodnotí v zmysle Vyhlášky MZ SR č.541/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci v znení neskorších predpisov a podľa požiadaviek STN 73 0580 –1 a 2.

Predmetom posúdenia sú priestory administratívnych vstavkov jednotlivých hál A a B určené na dlhodobý pobyt zamestnancov.

K žiadnym iným požiadavkám na výstavbu sa v posudku nevyjadrujeme.

2. Podklady posudku

a) projekt pre územné rozhodnutie vypracovaný spoločnosťou JFcon, s.r.o., Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš pre investora: Sympatia Group, a.s. – zaslaný projektantom Ing. arch. Katarínou Štefkovou dňa 11.02.2021 vo formáte DWG.
b) STN 73 0580 – 1 Denné osvetlenie budov. Časť 1: Základné požiadavky. Účinnosť od 1. 7. 1987 a Zmena 2 STN 73 0580 – 1 s účinnosťou 1. 10. 2000.
c) STN 73 0580 – 2 Denné osvetlenie budov. Časť 2: Denné osvetlenie budov na bývanie. Účinnosť od 1. 10. 2000.
d) STN 73 4301 Budovy na bývanie. Účinnosť od 1. 6. 2005.
e) Vyhláška č. 541/2007 Z. z., Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci s účinnosťou od 15.07.2011
f) Rybár, P. et al.: Denní osvětlení a oslunění budov. Brno: ERA group, 2002.
g Wdsl 5.0, SunLIS 5.0 – programové prostredie Building Design, P.Staněk, 2017

3. Posúdenie dostupnosti denného osvetlenia v priestoroch administratívnych vstavkov haly na 1.NP a 2.NP.

Vo vnútorných priestoroch alebo v ich funkčne vymedzených častiach s dlhodobým pobytom zamestnancov sú najnižšie prípustné hodnoty činiteľa dennej osvetlenosti pri bočnom osvetlení 1,5 % a pri hornom a kombinovanom osvetlení 1,5 %, pričom pri hornom a kombinovanom osvetlení musí byť priemerná hodnota činiteľa dennej osvetlenosti na porovnávacej rovine aspoň 3%.

V budovách posudzovaného typu sa kontrolné body umiestňujú na vodorovnej porovnávacej rovine vo výške 0,85 m nad podlahou.

Funkčne vymedzená časť priestoru je časť priestoru s rovnakými požiadavkami na celkové osvetlenie pri práci; najmenšia plocha funkčne vymedzenej časti je 10 m^2 alebo 1/3 podlahovej plochy. V priestoroch s plochou podlahy menšou ako 10 m^2 sa funkčne vymedzená časť neurčuje.

Ostatné svetelno-technické požiadavky sa zabezpečujú podľa technickej normy. STN 73 0580-1 Denné osvetlenie budov. Časť 1: Základné požiadavky, STN 73 0580-2 Denné osvetlenie budov. Časť 2: Denné osvetlenie budov na bývanie.

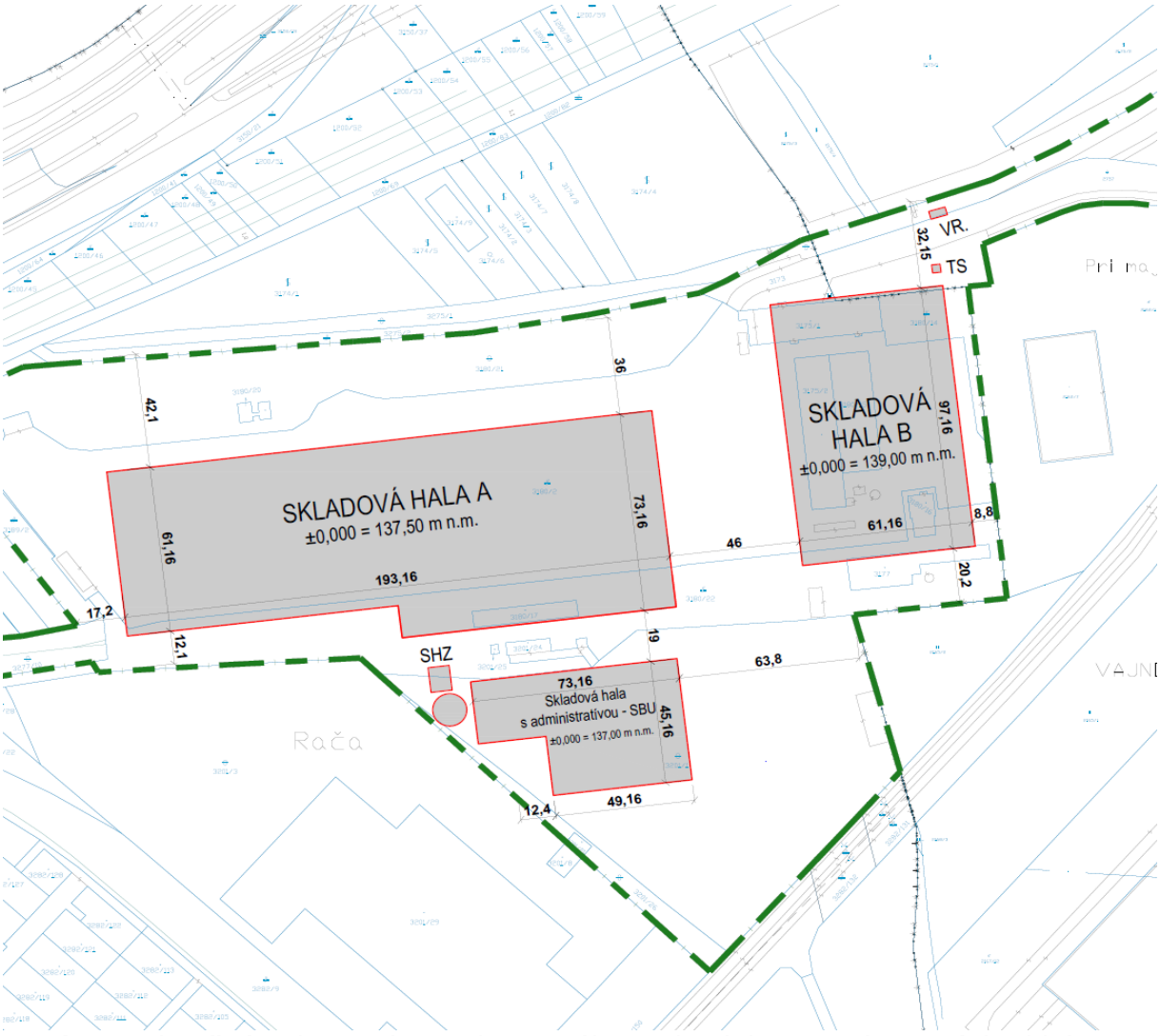
3.1 Posúdenie priestoru haly

Pri výpočtoch sa uvažovali tieto činitele odrazu svetla od povrchov:
- od stropu posudzovanej miestnosti 0,70
- priemerne od stien 0,50
- od podlahy 0,3
- od terénu 0,15
- od strechy a vlastných konštrukcií budovy 0,2

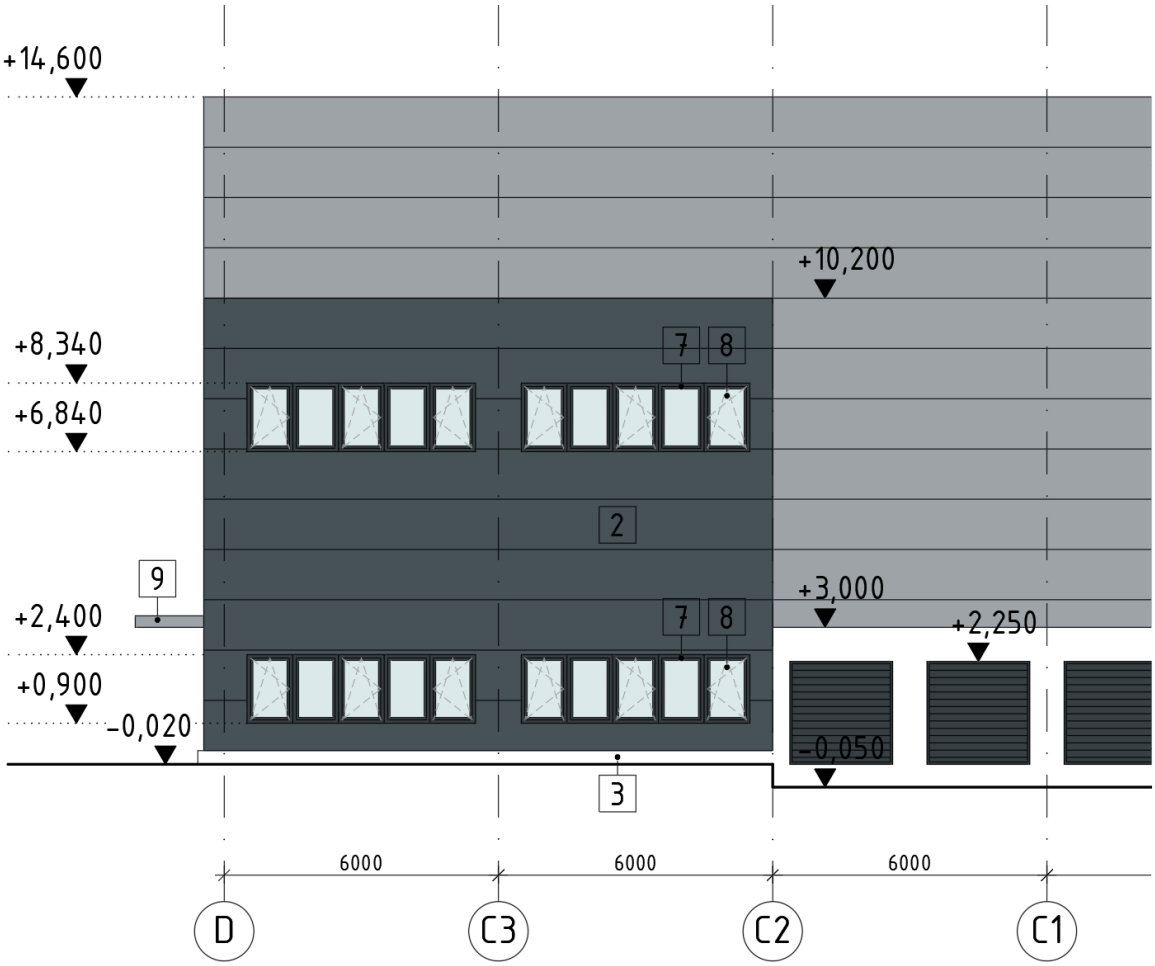
S okolitými tieniacimi prekážkami na susedných parcelách sa neuvažovalo. Do posúdenia boli zahrnuté vlastné stavebné objekty: Skladová hala A, Skladová hala B a objekt SBU

- Činiteľ prestupu svetla cez zasklenie bočných okien 0,78
- pomer plochy zasklenia k skladobnej ploche okien 0,8
- činiteľ znečistenia okien 0,9025

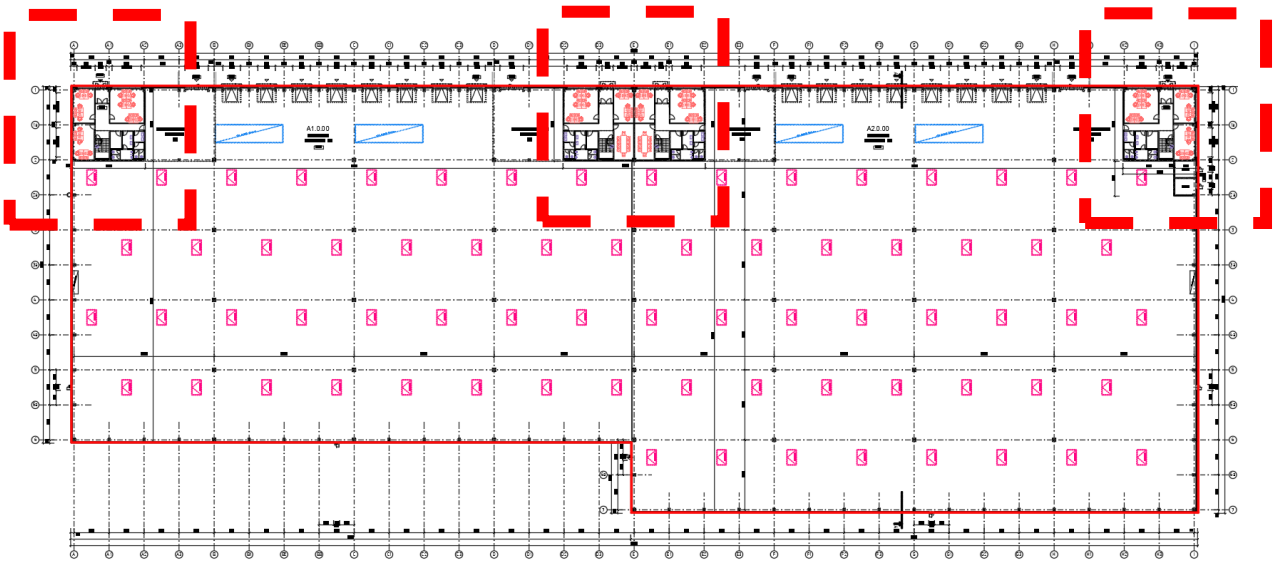
Vo výpočtoch oblohovej, vnútornej a vonkajšej odrazenej zložky činiteľa dennej osvetlenosti sa použil výpočtový program WDLS.



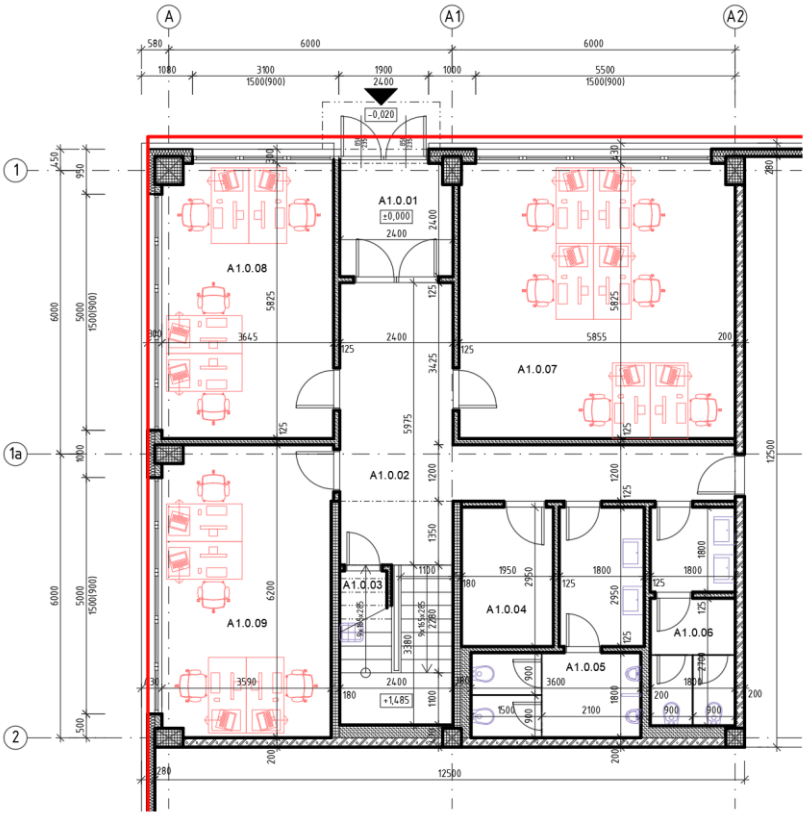
Obr. 1 situačné zobrazenie stavby a vzájomnej polohy posudzovaných objektov



Obr. 2 typické výškové vedenie stavby –pohľad

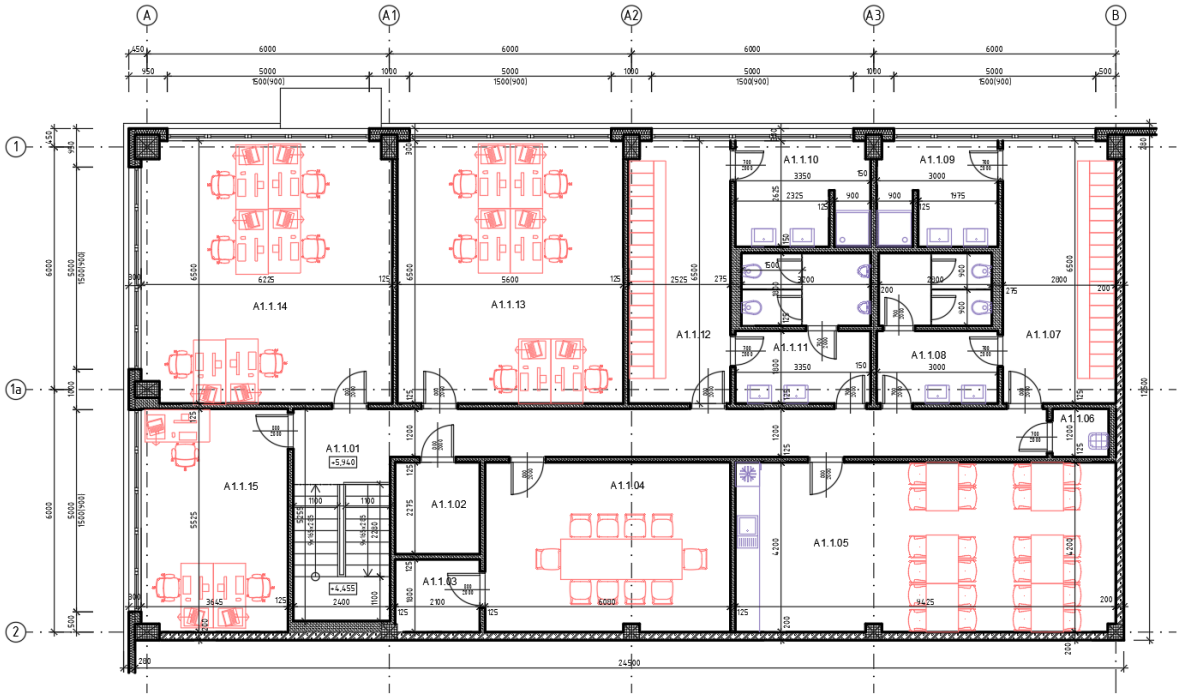


Obr.3 Pôdorys haly A s vyznačením polohy administratívnych vstavkov – 1.NP

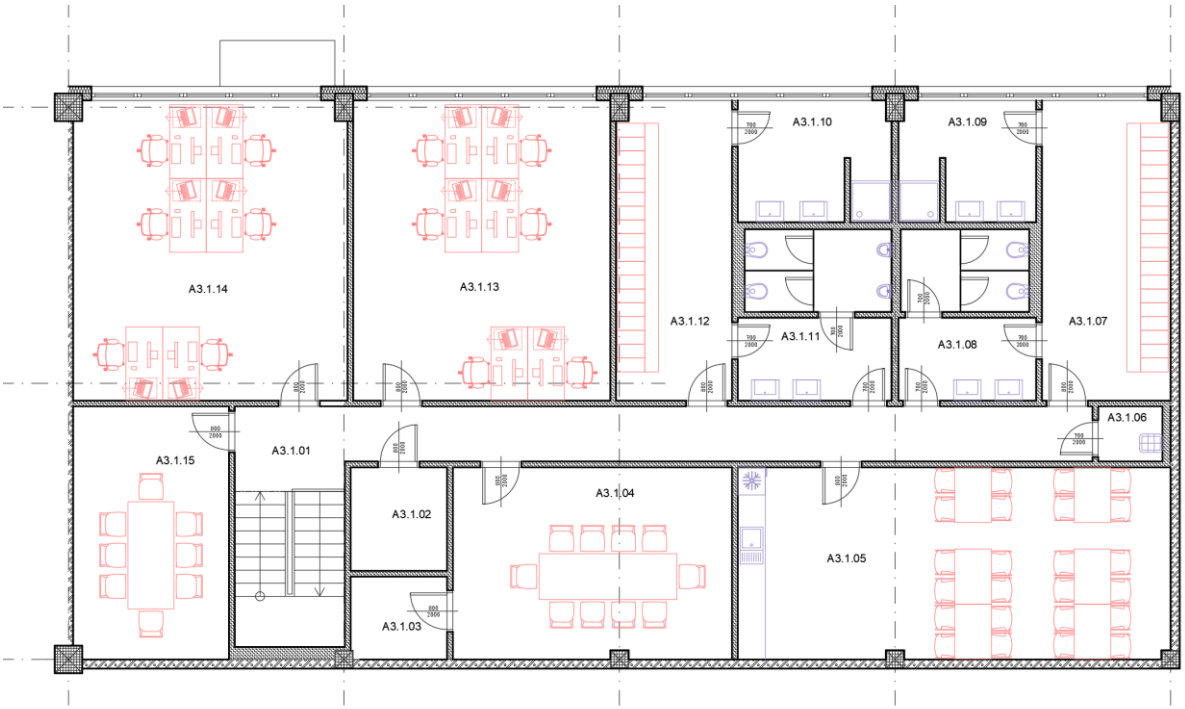


Obr.4 Pôdorysné riešenie krajného vstavku na 1.NP – hala A

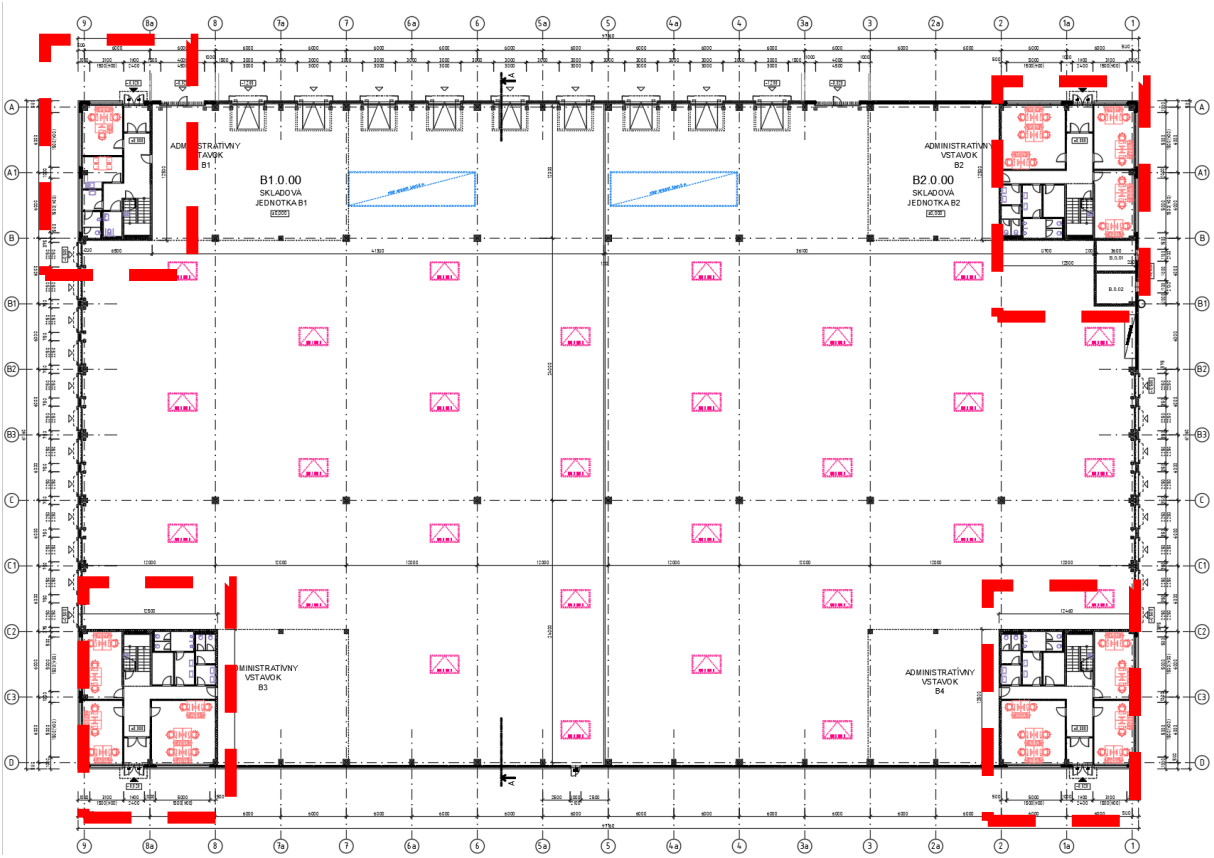
Obr.5 Pôdorysné riešenie stredového vstavku na 1.NP – hala A



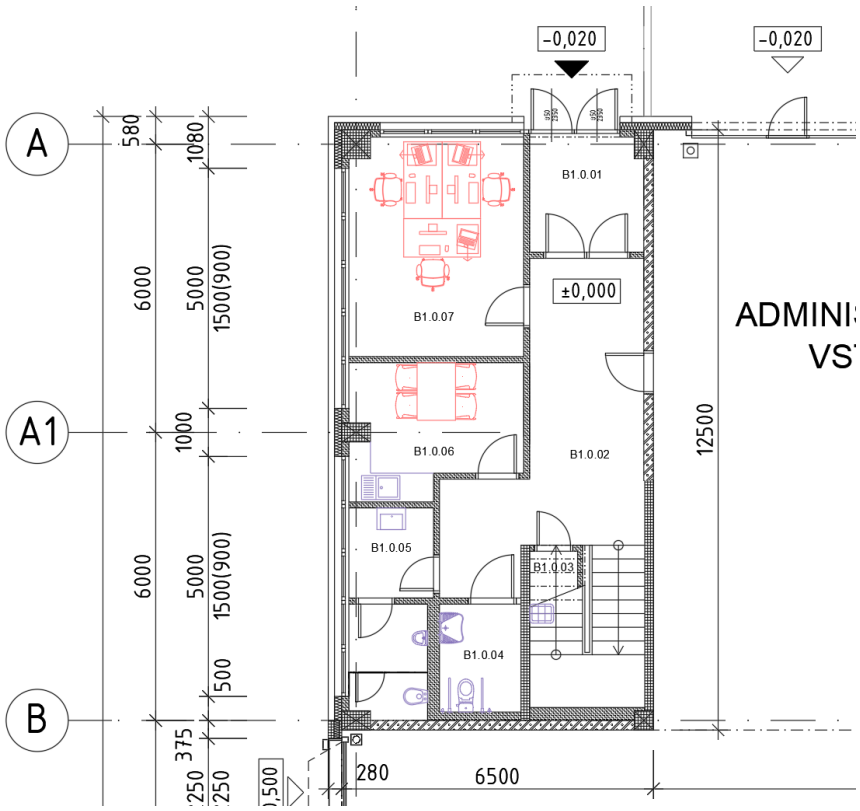
Obr.6 Pôdorysné riešenie krajného vstavku na 2.NP – hala A



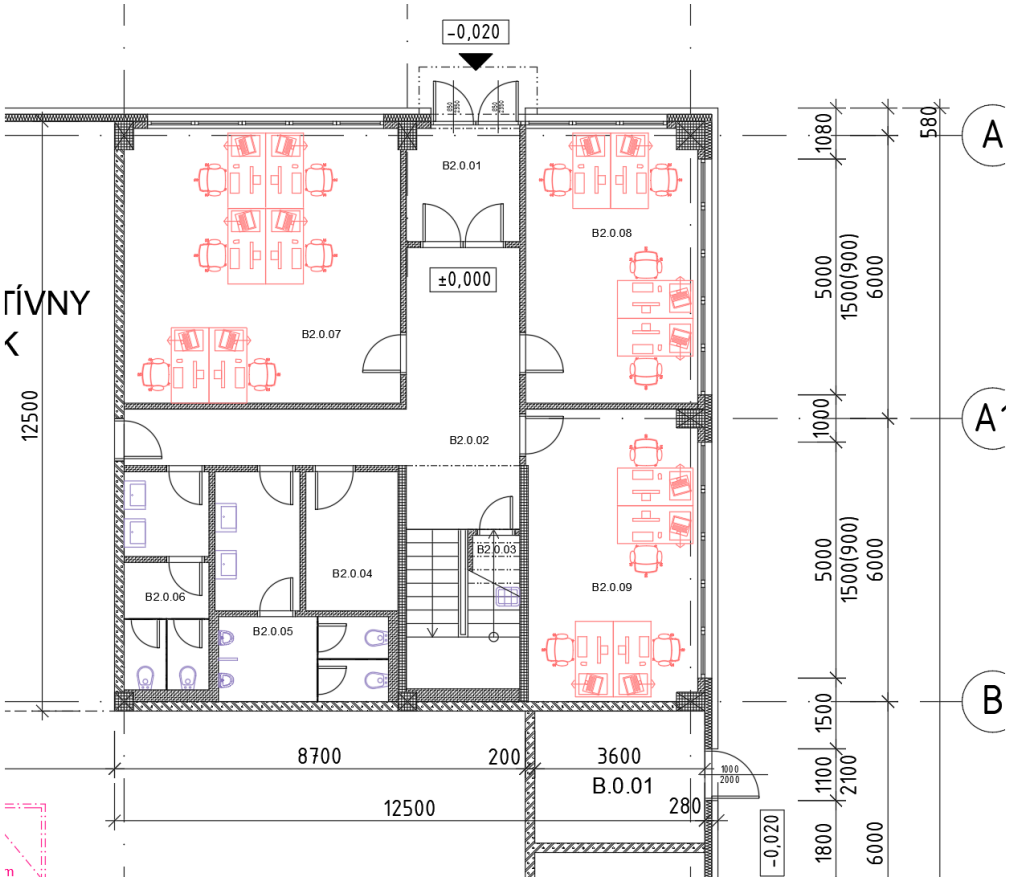
Obr.7 Pôdorysné riešenie strdového vstavku na 2.NP – hala A



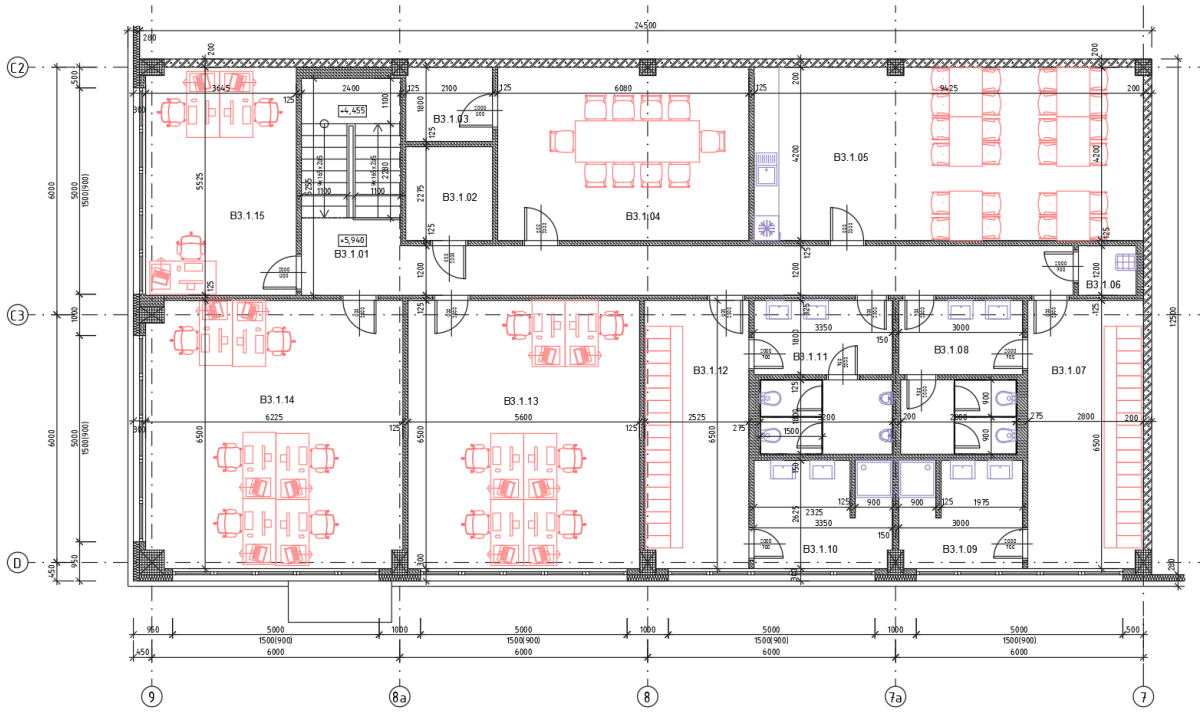
Obr.8 Pôdorys haly B s vyznačením polohy administratívnych vstavkov – 1.NP



Obr.9 Pôdorysné riešenie krajného vstavku na 1.NP – hala B



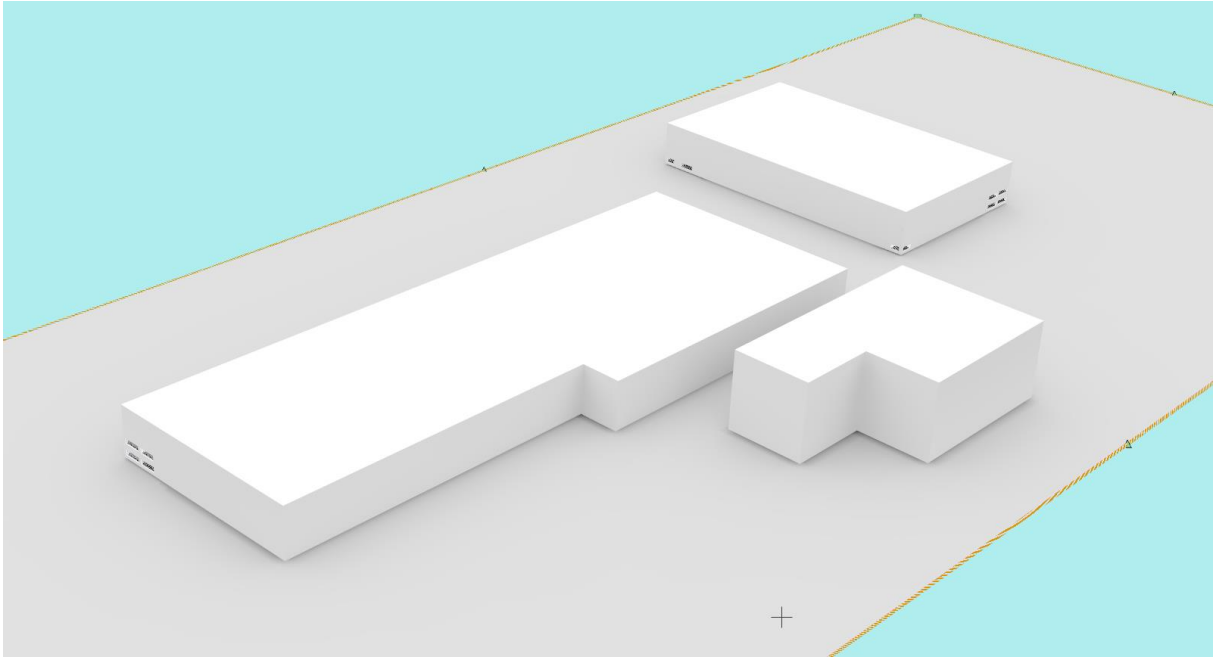
Obr.10 Pôdorysné riešenie krajného vstavku na 1.NP – hala B



Obr.11 Pôdorysné riešenie krajného vstavku na 2.NP – hala B

Na obr. 4 až 11 sú znázornené pôdorysné riešenia jednotlivých administratívnych vstavkov a ich umietnenie v pôdoryse haly. Viaceré vstavky sú riešené ako vzájomne zrkadlené.

V posúdení boli ďalej počítané miestnosti s uvažovaným dlhodobým pobytom ľudí, v projektovej dokumentácii označované ako „Kancelárie“. V týchto plochách boli počítané hodnoty č.d.o. s výsledkom:



Obr.12 Pohľad na výpočtový 3D model posudzovaných stavebných objektov.

Tab. 1 Výsledné hodnoty č.d.o. v posudzovaných priestoroch – Hala A – 1.NP

Názov	Minimálna hodnota	Priemerná hodnota	Maximálna hodnota	Rovnomernosť
1.1 - Miestnosť A1.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	2,3 / 1,5 %	6,9 %	12,8 %	0,18
1.2 - Miestnosť A1.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,8 / 1,5 %	3,0 %	10,9 %	0,074
1.3 - Miestnosť A1.0.09				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,5 / 1,5 %	4,4 %	11,6 %	0,12
1.4 - Miestnosť A2.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	2,7 %	10,5 %	0,055
1.5 - Miestnosť A2.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,4 / 1,5 %	2,4 %	10,1 %	0,036
1.6 - Miestnosť A3.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,5 / 1,5 %	2,4 %	10,2 %	0,05
1.7 - Miestnosť A3.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,3 / 1,5 %	2,7 %	10,5 %	0,029
1.8 - Miestnosť A4.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	2,7 %	10,5 %	0,055
1.9 - Miestnosť A4.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,8 / 1,5 %	6,3 %	12,4 %	0,15
1.10 - Miestnosť A4.0.09				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,1 / 1,5 %	4,0 %	11,3 %	0,094

Tab. 2 Výsledné hodnoty č.d.o. v posudzovaných priestoroch – Hala A – 2.NP

Názov	Minimálna hodnota	Priemerná hodnota	Maximálna hodnota	Rovnomernosť
2.1 - Miestnosť A3.1.14				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	2,8 %	12,2 %	0,047
2.2 - Miestnosť A3.1.13				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,7 / 1,5 %	3,0 %	12,2 %	0,054
3.1 - Miestnosť A1.1.14				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,8 / 1,5 %	5,2 %	12,2 %	0,067
3.2 - Miestnosť A1.1.13				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	3,0 %	10,3 %	0,059
3.3 - Miestnosť A1.1.15				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,5 / 1,5 %	4,3 %	11,0 %	0,14

Tab. 3 Výsledné hodnoty č.d.o. v posudzovaných priestoroch – Hala B – 1.NP

Názov	Minimálna hodnota	Priemerná hodnota	Maximálna hodnota	Rovnomernosť
1.1 - Miestnosť B1.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	2,1 / 1,5 %	7,0 %	13,0 %	0,16
1.2 - Miestnosť B2.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,4 / 1,5 %	2,6 %	10,4 %	0,043
1.3 - Miestnosť B2.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	2,2 / 1,5 %	6,7 %	12,7 %	0,17
1.4 - Miestnosť B2.0.09				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,4 / 1,5 %	4,3 %	11,6 %	0,12
1.5 - Miestnosť B4.0.09				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,4 / 1,5 %	4,3 %	11,6 %	0,12
1.6 - Miestnosť B4.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	2,3 / 1,5 %	7,0 %	12,8 %	0,18
1.7 - Miestnosť B4.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	3,0 %	11,4 %	0,051
1.8 - Miestnosť B3.0.07				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	3,0 %	11,4 %	0,051
1.9 - Miestnosť B3.0.08				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	2,3 / 1,5 %	7,0 %	12,9 %	0,18
1.10 - Miestnosť B3.0.09				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,4 / 1,5 %	4,4 %	11,6 %	0,12

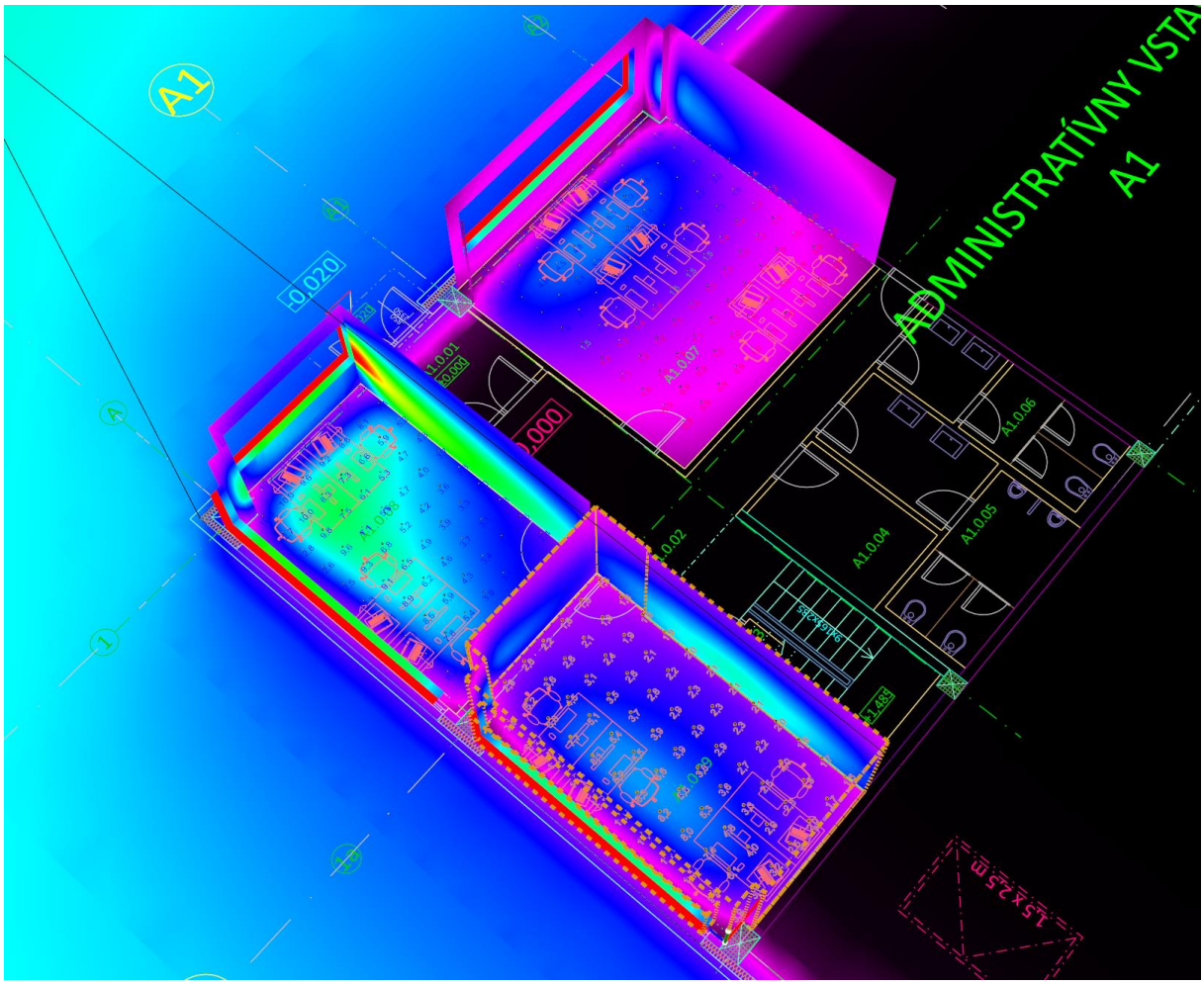
Tab. 4 Výsledné hodnoty č.d.o. v posudzovaných priestoroch – Hala B – 2.NP

Názov	Minimálna hodnota	Priemerná hodnota	Maximálna hodnota	Rovnomernosť
2.1 - Miestnosť B3.1.15				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,5 / 1,5 %	4,6 %	11,7 %	0,13
2.2 - Miestnosť B3.1.14				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	1,1 / 1,5 %	5,1 %	12,9 %	0,089
2.3 - Miestnosť B3.1.13				
Činiteľ dennej osvetlenosti Wdls	0,6 / 1,5 %	2,8 %	11,4 %	0,052

Výsledné hodnoty izofot sú znázornené v prílohe tohto posúdenia. Z uvedeného (tab. 1-4) vyplýva, že dané priestory vyhovujú na väčšine svojej plochy požiadavkám pre denné osvetlenie. Pre priestory hlbšie od okenných priestorov je potrebné aplikovať požiadavky na združené osvetlenie. Rozdelenie týchto zón je znázornené v grafickej prílohe tohto posúdenia.

Združené osvetlenie sa používa vo vnútorných priestoroch alebo v ich funkčne vymedzených častiach, v ktorých sú hodnoty činiteľa dennej osvetlenosti nižšie, ako sú požadované, ale dosahujú najmenej 1/3 týchto hodnôt. D_{min} = 0,5%, D_{priem}=1,0% .

V prípade využívania týchto priestorov v zóne so združeným osvetlením na trvalé pracovné miesta, bude potrebné trvalé dopĺňanie nedostačujúceho denného svetla svetlom zo zdrojov umelého osvetlenia. Najnižšie prípustné hodnoty celkovej udržiavanej osvetlenosti vnútorného priestoru pracoviska alebo jeho funkčne vymedzenej časti z celkového osvetlenia sú so združeným osvetlením Em = 500 lx.



Obr. 13 *výsledné hodnoty č.d.o. v typickom krajnom vstavku haly A na 1.NP*

Na základe výsledkov možno konštatovať že priestory kancelárii obsahujú plochy s viac ako 1/3 plochy miestností s dostatočným denným osvetlením, ktoré sú umiestnené v blízkosti bočných okenných otvorov. Do tychto plôch by mali byť primárne umiestňované pracovné stoly a pozície pre zamestnancov s určeným trvalým pobytom vo vnútornom prostredí.

Posudzované priestory vyhovujú hygienickým požiadavkám z hľadiska dodržania úrovne združeného osvetlenia v miestnostiach s trvalým pobytom ľudí.

4. Vplyv stavby na okolie

V tomto posúdení nie je hodnotený.

5. Záver

Plánovaný projekt „Logisticko - priemyselného parku Na Pántoch“ spĺňa v posudzovaných priestoroch kancelárií administratívnych vstavkov na 1. NP a 2.NP haly A a B požiadavky na dostupnosť denného svetla v zmysle požiadaviek a kritériií Vyhlášky č. 541/2007 Z. z. a STN 73 0580 – 1 Zmena 2 na denné osvetlenia a na združené osvetlenie vnútorných priestorov s dlhodobým pobytom ľudí. Jednotlivé zóny sú prehľadne označené v grafickej prílohe tohto posúdenia.

23.02.2021 Bratislava

Prílohy:
- Pôdorys 1.NP a 2.NP s vyznačením zón denného a združeného osvetlenia
- Výpočtový protokol

Obr. 7 *plochy miesností s hodnotami č.d.o > 0,5%*