Vaillant Trenčianske Stankovce rozšírenie parkoviska

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Jún 2021

Obsah

Úvod 5

1. Údaje o navrhovateľovi 6

1.1. Názov (meno) 6
1.2. Identifikačné číslo 6
1.3. Sídlo 6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 6
Kontaktné osoby: 6
Miesto na konzultácie: 6

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti 7

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 7

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 7
3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia 8
3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave 8
3.2.2. Navrhovaná zmena 8
Stavebno-technické riešenie 8
3.2.4. Požiadavky na vstupy 10
Záber pôdy 10
Spotreba vody 11
Energetické vstupy 11
Nároky na dopravnú infraštruktúru 11
Pracovné sily 11
3.2.5. Údaje o výstupoch 11
Ovzdušie 11
Odpadové vody 12
Odpady 12
Hluk a vibrácie 13
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie 13
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 13
Povoľujúci orgán 13
Dotknutá obec 14
Dotknutý samosprávny kraj 14
Dotknuté orgány 14
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 14
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 14
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 14
Geomorfologické pomery 14
Geologické pomery 15
Pôdne pomery 16
Klimatické pomery 16
Hydrologické pomery 17
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 18

Krajinná štruktúra ... 18
Scenéria ... 18
Prvky územného systému ekologickej stability ... 18
Fauna a flóra ... 19
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia ... 20
Obyvateľstvo ... 20
Sídla ... 21
Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo ... 21
Služby ... 22
Doprava a dopravné plochy ... 22
Infraštruktúra a inžinierske siete ... 23
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia ... 23
Ovzdušie ... 24
Povrchové a podzemné vody ... 24
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou ... 25
Rastlinstvo a živočíšstvo ... 25
Hluk ... 26
Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka ... 26
Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality ... 26
4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických ... 27
4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie ... 27
Vplyvy na obyvateľstvo ... 27
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ... 27
Vplyvy na klimatické pomery ... 28
Vplyvy na ovzdušie ... 28
Vplyvy na vodné pomery ... 28
Vplyvy na pôdu ... 29
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy ... 29
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz ... 29
Vplyvy na dopravu ... 29
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma ... 29
Vplyvy na územný systém ekologickej stability ... 29
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky ... 30
Vplyvy na archeologické náleziská ... 30
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 30
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ... 30
Vplyvy na hlukovú situáciu ... 30
4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi ... 30
4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie ... 30
4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia ... 31
4.5. Hodnotenie zdravotných rizík ... 31
4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť ... 31
5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie ... 32
6. Prílohy ... 33
6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona ... 33
6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe ... 33

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 33
7. Miesto a dátum spracovania oznámenia 34
8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 34
9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 34
Prílohy 35

Úvod

Navrhovateľ Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Skalica predkladá v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“ (ďalej len „Oznámenie“).

Činnosť bola v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ hodnotená v zisťovacom konaní v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m^2 vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v rozšírení jestvujúceho parkoviska o 176 miest na celkových 443 parkovacích miest.

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o.

1.2. Identifikačné číslo

35 895 772

1.3. Sídlo

Jurkovičova 45, 909 01 Skalica

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Radovan Prístavok, konateľ
Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 01, fax: +421 32 640 29 97

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Milan Peter
Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 29, fax: +421 32 653 86 50, mobil: +421 915 839 137
e-mail: milan.peter@vaillant.com

Ing. Dušan Selecký
JFcon s.r.o., Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš
mobil: +421 908 449 391, e-mail: dusan.selecky@jfcon.sk

Ing. Ján Palaj
ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín
mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant" v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce". Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m^2 vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V zmysle uvedených rozhodnutí bol areál firmy Vaillant vrátane súvisiacej infraštruktúry vybudovaný v súčasnom rozsahu.

V súčasnosti je kapacita jestvujúceho parkoviska prakticky vyčerpaná, pretože podiel individuálnej dopravy napriek rôznym opatreniam stále rastie. Nárazovo dochádza k parkovaniu zamestnancov na komunikáciách a na nezabezpečených voľných plochách. Tento stav predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb. Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v rozšírení jestvujúceho parkoviska o 176 miest na celkových 443 parkovacích miest.

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná rozšírenie je situované v jestvujúcom areáli firmy Vaillant v Trenčianskych Stankovciach.

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Trenčín
Obec:	Trenčianske Stankovce
Katastrálne územie:	Sedličná
Parcely:	C-KN č. 297/12 a 297/19

Pozemky, na ktorých sa bude realizovať navrhovaná zmena, sú vo vlastníctve navrhovateľa a nachádzajú sa severne od centra obce Trenčianske Stankovce vedľa cesty I/9. V územnom pláne obce je predmetná plocha určená pre priemyselné využitie. Územie je situované mimo intravilánu obce a pozemky sú vedené ako ostatné plochy.

3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná zmena sa týka len parkovísk, ktoré sú súčasťou výrobného areálu Vaillant. Objekty výrobnej haly sa nemenia. Preto sa nasledujúce popisy venujú len parkoviskám a súvisiacej infraštruktúre. Iné objekty areálu sú spomínané, len ak je to potrebné pre objasnenie kontextu.

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov. Závod v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Areál a pozemky určené na výstavbu sa nachádzajú v katastri obce Trenčianske Stankovce v existujúcej priemyselnej zóne. Táto zóna sa nachádza severne od štátnej cesty I/9, ktorá ju oddeľuje od samotnej obce. Priemyselná zóna je dopravne napojená na štátnu cestu ulicou Johanna Vaillanta z ktorej sú prístupné všetky prevádzky a závody zóny.

V koridore cesty I/9 sa plánuje výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá výrazným spôsobom zmení dopravné podmienky v území. Trasa cesty I/9 bude preložená do novej polohy, bližšie k priemyselnému areálu. Navrhované riešenie rozšírenia parkoviska rešpektuje plánovanú výstavbu cesty R2 a I/9, pričom čiastočne zasahuje do ich ochranného pásma. V rámci výstavby jednotlivých etáp závodu zodpovedné orgány v minulosti udelili výnimky z týchto ochranných pásiem.

Jestvujúci areál pozostáva z hlavnej výrobnej haly, niekoľkých menších skladových objektov, vnútroareálových spevnených plôch a vonkajších parkovacích plôch. Areál je oplotený, vstupy sú doplnené o uzatvárateľné brány a bránky. Hlavný vstup do areálu je umiestnený v blízkosti križovatky s cestou I/9. Obsahuje vstup pre peších aj vjazd pre zásobovacie vozidlá. Spevnené plochy sú vyhotovené s povrchom z cementového betónu.

Parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov sa nachádza v južnej časti územia. Vybudované je s povrchom z asfaltového betónu, odvodnené do uličných vpustov.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Oproti súčasnému stavu, ktorý bol v minulosti posudzovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. sa navrhuje zvýšenie počtu parkovacích miest pre osobné vozidlá o 176 stojísk. V súvislosti s navrhovanými parkovacími miestami budú riešené aj odvádzanie dažďových vôd, osvetlenie a sadové úpravy. Iné objekty v rámci jestvujúceho areálu sa nemenia.

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:
SO 01 Rozšírenie parkovacej plochy
SO 02 Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch e
SO 03 Vonkajšie osvetlenie
SO 04 HTÚ a prípravné práce
SO 05 Sadové úpravy

Stavebno-technické riešenie

Rozšírenie parkoviska nadväzuje na západný okraj existujúceho parkoviska a je vedené smerom k západnému ako aj k južnému okraju riešeného územia.

Parkoviská a komunikácie

Šírka navrhnutej komunikácie je 6,0 m a rozmery parkovacích stojísk 2,50 x 5,00 m. Z navrhovaného parkoviska sú navrhnuté 3 prepojenia na komunikácie v rámci existujúceho parkoviska pre osobné automobily. Pozdĺžny sklon komunikácii sa pohybuje v rozmedzí od 0,7 % do 0,9 % a priečny sklon komunikácii a parkovacích stojísk je 2 %.

Celkovo je v rámci rozšírenia parkoviska navrhnutých 189 parkovacích stojísk. Z dôvodu prepojenia navrhovaného parkoviska na existujúce je potrebné zrušiť 13 parkovacích stojísk. Po odpočítaní zrušených parkovacích stojísk je výsledné navýšenie kapacity parkoviska o 176 parkovacích stojísk pre osobné automobily.

Medzi priľahlými líniami parkovacích stojísk s kolmým spôsobom radenia je navrhnutý chodník so šírkou 2,00 m.

Konštrukcia vozoviek	
- asfaltový betón	40 mm
- spojovací asfaltový postrek	
- asfaltový betón	80 mm
- infiltračný postrek	
- štrkodrvina	min. 150 mm
- zlepšenie podložia cementovou stabilizáciou	400 mm
spolu:	min. 670 mm

Konštrukcia chodníkov:	
- zámková dlažba	60 mm
- lôžko z drveného kameniva	40 mm
- cementom stmelená zrnitá zmes	120 mm
- štrkodrva	150 mm
spolu:	370 mm

V mieste napojení nových konštrukcií vozoviek na jestvujúce je zatesnená styková špára.

Celková plocha asfaltobetónových komunikácii je 1 660 m^2. Celková plocha parkovacích stojísk je 2 385 m^2 a celková plocha chodníkov je 290 m^2.

Komunikácie, spevnené plochy a parkoviská sú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov. Použité sú betónové vpustové telá s liatinovou mrežou a košom. Na okrajoch spevnených plôch sú použité mreže triedy zaťaženia „D“.

Jestvujúce dopravné napojenie na nadradený dopravný systém sa nemení.

Základné technické údaje o riešení statickej dopravy

Existujúci počet státí na teréne	267 park. miest
Počet zrušených státí	13 pm
Počet navrhovaných nových státí na teréne	189 pm
Celkový počet státí po dostavbe	443 pm

Odvádzanie dažďových vôd

Dažďová kanalizácia bude odvádzať zrážkové vody z parkoviska osobných áut do nového vsakovacieho systému situovaného v zelených plochách. Pred zaústením do vsaku sa osadí odlučovač olejov a ropných látok ORL 100 s výstupnou hodnotou max 0,1 mg/l NEL.

Podľa geologického prieskumu vypracovaného je územie vhodné na vsakovanie dažďových vôd. Štrková vrstva vhodná na vsakovanie sa nachádza v premenlivej hĺbke 1,3 - 5,2 m pod terénom. Na vsakovanie budú použité veľkokapacitné plastové akumulačné bloky uložené na priepustnom štrkovom podloží a obalené geotextíliou. Súčasťou systému je odvetranie vyvedené nad okolitý terén, alebo do šachty. Systém je nutné uložiť na priepustné štrkové podložie.

Pred realizáciou je nutné urobiť hydrogeologický prieskum priamo v mieste vsakovacieho systému s upresnením koeficientu vsaku a hĺbky spodnej vody. Na základe výsledku prieskumu sa upresní objem a uloženie vsakovacích boxov.

Dažďová gravitačná kanalizácia sa vybuduje z kanalizačného potrubia PVC hrdlového hladkostenného, prípadne korugovaného. Dimenzia kanalizačných stôk bude DN200 – DN400, dimenzia kanalizačných prípojok od vpustov bude DN200. Jestvujúca kanalizácia sa nemení.

Vonkajšie osvetlenie

Pre osvetlenie parkovacích miest sú navrhnuté nové osvetľovacie stožiare žiarovozinkované, dvojramenným a štvorramenným výložníkom s osadenými LED svietidlami. Napájanie nových stožiarov bude z existujúceho rozvádzača.

Sadové úpravy

Po dokončení prác budú voľné plochy zatrávnené s novou výsadbou vzrastlej zelene z drevín stanovištne vhodných pre záujmové územie s preferovaním pôvodných vegetačných typov.

3.2.4. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- pozemky pre výstavbu
- spotreba vody
- spotreba energií
- nároky na dopravu
- nároky na pracovnú silu

Záber pôdy

Pozemky určené pre navrhované rozšírenie parkoviska sa nachádzajú juhozápadne od existujúceho areálu spoločnosti Vaillant. Navrhovaná zmena si nevyžiada rozšírenie areálu. Oproti súčasnému stavu dôjde k zväčšeniu plôch parkovísk. Zastavané plochy budú rozšírené o 4 335 m^2.

Parkoviská budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. Parcely sú evidované ako ostatné plochy a preto si zmena nevyžiada vyňatie pôdy z PPF navyše nad rámec pôvodného projektu.

Spotreba vody

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na spotrebu vody v rámci výrobného areálu Vaillant.

Energetické vstupy

Elektrická energia bude potrebná osvetlenie parkoviska. Nárast spotreby bude však v kontexte výrobného areálu zanedbateľný.

Iné energetické vstupy si navrhovaná zmena nevyžaduje.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

V súčasnosti je kapacita jestvujúceho parkoviska prakticky vyčerpaná, pretože podiel individuálnej dopravy napriek rôznym opatreniam stále rastie. Nárazovo dochádza k parkovaniu zamestnancov na komunikáciách a na nezabezpečených voľných plochách. Tento stav predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb a predkladané riešenie ale len environmentálne prijateľným spôsobom reaguje na aktuálny vývoj.

Nové parkovacie miesta negenerujú nové dopravné prúdy v území, pretože ide o zariadenie, ktoré bude poskytovať možnosť parkovania len pre zamestnancov dochádzajúcich za prácou a návštevníkov. Samotné parkovisko nebude predstavovať významný východiskový bod ani koncovú destináciu dopravných prúdov v území okrem nevyhnutného dochádzania za prácou.

Priemyselná zóna je pripojená na cestu I/9 stykovou križovatkou, ktorá je vyhovujúca aj po realizácii predkladanej zmeny. Navrhovaná zmena nevyžaduje potrebu zmeny dopravnej infraštruktúru oproti súčasnému stavu.

Pracovné sily

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na počet pracovných miest v prevádzke.

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej zmeny činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Počas výstavby nových stavebných objektov dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou jednotlivých komponentov technologického vybavenia, stavebných materiálov a vznikajúceho odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik emisií znečisťujúcich látok v takej miere, ktorá by výrazným spôsobom ovplyvnila kvalitu ovzdušia v širšom okolí.

Po uvedení do prevádzky samotné parkovisko nebude zdrojom emisií znečisťujúcich látok okrem emisií z mobilných zdrojov – motorových vozidiel. Plnenie emisných limitov pri motorových vozidlách a ich kontrola je predmetom predpisov týkajúcich sa prevádzky motorových vozidiel v cestnej premávke. Pretože hlavným zdrojom emisií v území je komunikácia I/9, zmena oproti súčasnému stavu je prakticky zanedbateľná až nulová.

Odpadové vody

Pri prevádzke nových parkovacích miest bude potrebné odvádzať dažďové vody. Nové parkovacie miesta budú odvodnené samostatnou vetvou dažďovej kanalizácie po prečistení v ORL do nového vsakovacieho objektu.

Do dažďovej kanalizácie budú odvádzané dažďové vody zo spevnených plôch parkoviska. Množstvo dažďových vôd pri výdatnosti návrhového dažďa 204,0 $l.s^{-1}.ha^{-1}$ bude nasledovné:

- plocha odvodňovaných plôch A = 4 447 m^2,
- súčiniteľ odtoku C = 0,9

Množstvo dažďových vôd z parkoviska:

Q = r . A . C = 0,0204 . 4 447 m^2 . 0,9 = 81,65 $l.s^{-1}$

V rámci prípravy projektu bola preskúmaná problematika odvádzania resp. zadržiavania dažďových vôd v území v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov. Podľa geologického prieskumu vypracovaného je územie vhodné na vsakovanie dažďových vôd. Štrková vrstva vhodná na vsakovanie sa nachádza v premenlivej hĺbke 1,3 - 5,2 m pod terénom. Na vsakovanie budú použité veľkokapacitné plastové akumulačné bloky uložené na priepustnom štrkovom podloží a obalené geotextíliou. Súčasťou systému je odvetranie vyvedené nad okolitý terén, alebo do šachty. Systém je nutné uložiť na priepustné štrkové podložie.

Pred realizáciou je nutné urobiť podrobnejší hydrogeologický prieskum priamo v mieste vsakovacieho systému s upresnením koeficientu vsaku a hĺbky spodnej vody. Na základe výsledku prieskumu sa upresní objem a uloženie vsakovacích boxov.

Odpady

Dá sa predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov, ktoré vzniknú najmä pri zakladaní stavby a výkopových prácach.

Tab. 1 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
17 01 01	betón	O	D1/R5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1/R5
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	D1/R5

Celkové množstvo odpadu bude cca 30 t. Počas realizácie bude vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov s legislatívou. Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy.

Tab. 2 Odpady vznikajúce pri prevádzke nových parkovacích miest (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N

Po uvedení navrhovaného parkoviska do prevádzky budú vznikať najmä odpady z čistenia odlučovača ropných látok. Ale celkovo sa štruktúra a množstvo odpadov vznikajúcich pri prevádzke výrobného areálu oproti súčasnému stavu nezmení. V kontexte odpadového hospodárstva výrobnej prevádzky je predpokladaný prírastok marginálny. Nakladanie s NO bude navrhovateľ vykonávať v zmysle platnej legislatívy a vydaných povolení.

Hluk a vibrácie

Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/9, bude prírastok hluku súvisiaceho s prevádzkou rozšíreného parkoviska v danom území nulový.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Ako vyplýva z popisu navrhovanej zmeny nové parkovacie miesta sa napájajú na jestvujúce parkoviská, dopĺňajú jestvujúci areál, zlepšujú bezpečnosť zamestnancov a návštevníkov a znižujú environmentálne dopady.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej parkovísk predstavujú únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. Technické riešenie parkovísk je riešené tak, aby prípadné riziká ohrozenia životného prostredia boli minimalizované.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povoľujúci orgán

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutá obec

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Trenčín
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín
Pozemkový a lesný odbor
Nám. Sv. Anny 7, 911 01 Trenčín
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne
Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie je podľa Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra (2014) súčasťou geomorfologickej oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské Podolie, podcelku Trenčianska kotlina (D. Kočický, B. Ivanič, 2011) Lokalita sa nachádza na ľavobrežnej poriečnej nive Váhu.

Trenčianska kotlina má má poklesávajúci typ morfoštruktúry s agradáciou. Jej podstatnú časť tvorí riečna niva Váhu, v okolí ktorej boli vyvinuté vo vyšších úrovniach terasové stupne. Nadmorská výška terénu sa v mieste navrhovanej činnosti pohybuje okolo 201,0 – 202,0 m.n.m., územie je rovinaté, nerozčlenené.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Hodnotené územie sa nachádza v zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát v Trenčianskej kotline, ktorá sa sformovala v období terciéru. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásmo, tzv. Bošácke bradlá. Z ostatných smerov ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Neogénna výplň kotliny je tvorená vápnitými pieskovcami a zlepencami a pestrými ílmi s polohami pieskov. Toto súvrstvie vychádza sporadicky na povrch juhovýchodne od Trenčína. Neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín.

Z regionálne-geologického hľadiska sa záujmová lokalita nachádza v strednej časti Trenčianskej kotliny. Na geologickej stavbe tohoto územia sa podieľajú kvartérne štrkovité sedimenty rieky Váh, prekryté nivnými hlinitopiesčitými a hnilokalovými sedimentami Váhu a hlinito-ílovitými sedimentami okrajovej časti náplavového kužeľa Sedličianskeho potoka. V hlbšom podloží sa nachádzajú ílovito-piesčité a štrkovité sedimenty neogénnej výplne Trenčianskej kotliny. Terén je nezastavaný, v súčasnosti poľnohospodársky obrábaný.

Inžiniersko-geologická charakteristika

Inžiniersko-geologická charakteristika hodnoteného územia bola preskúmaná v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr.Bulko 1/2016).

Povrch fluviálneho štrkového bol súvrstvia zistený v premenlivej hĺbke 1,30 m až 5,20 m pod terénom. Nízkostlačiteľná štrková vrstva je vhodná na votknutie mikropilót, resp. opretie širokoprofilových pilót. Štrkové súvrstvie nie je homogénne, obsahuje vložky pieskov aj štrkovitých ílov, overené bolo do hĺbky 8,0 až 10,0 m. V nadloží štrkovej vrstvy po povrch terénu sa nachádzajú fluviálne hlinitopiesčité súvrstvia nivnej fácie s hnilokalovými a rašelinovými vrstvami fácie mtvych ramien. Hnilokalové vrstvy sa vyskytujú v hľbke od 1,10 až 1,50 m do 1,70 až 2,10 m, ich hrúbka je 0,5 až 0,7 m.

Radónové riziko

Podľa existujúcich podkladov (Uranpres, 1997) sú záujmové plochy zaradené do zóny nízkeho radónového rizika..

Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo eróznych javov. V zmysle Mapy seizmických oblastí sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických javov nepresiahne hodnotu 6 ° Európskej stupnice makroseizmickej aktivity EMS-98. Územie je prevažne stabilné s nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií a zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V súčasnosti sa tu nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery

V širšom území sa nachádzajú nasledujúce pôdne typy:

- fluvizeme - nivné pôdy, rôznej zrnitosti a skeletnatosti, priamy migračný režim, priesakový
- kambizeme - hnedé pôdy, nasýtené, stredne ťažké, ťažké slabo skeletnaté až bez skeletu, hnedopôdny, eluviálny režim, priesakový
- kambizeme nasýtené až oglejené - stredne ťažké až ťažké, stredne skeletnaté, hnedopôdny eluviálny režim až glejový
- rendziny - stredne ťažké, stredne skeletnaté rendzinový eluviálny režim, priesakový.

Dotknuté územie sa nachádza na okraji zastavanej plochy obce Trenčianske Stankovce, v krajine, ktorá je poľnohospodársky využívaná, ovplyvnená činnosťou človeka.

Podľa územného plánu sa v záujmovom území nachádza nasledujúci pôdny typ:

- Fluvizeme glejové, stredne ťažké (FMG)

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu.

Sú to pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Podľa klasifikačného systému bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek má pôda v záujmovom území priradený kód BPEJ 0112003.

Klimatické pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej (Iz = 0 až 60), okrsok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie).

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v posudzovanom území pohybuje v rozmedzí 640 – 850 mm, pričom v osídlených kotlinových polohách je to do 700 mm a vo vyšších horských polohách nad 800

mm. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 360 – 380 mm, vo vyšších polohách 450 – 500 mm.

Ročný zrážkový úhrn pri 10 % klimatickej zabezpečenosti (1 rok z desiatich) je v kotlinovej časti územia cca 750 mm, pri 90 % zabezpečení (9 rokov z desiatich) je to 520 mm. Priemerný počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je v území ročne cca 95 - 100, počet dní so zrážkami viac ako 5 mm je 40 a so zrážkami viac ako 10 mm je to priemerne 17 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou dosahuje v nižších polohách 50 - 60 dní, vo vyšších polohách sa sneh môže vyskytovať do 100 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou nad 5 cm je v Trenčíne 30 dní, maximálna výška snehovej pokrývky je 40 – 60 cm.

Teplota

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Celkovo patrí posudzované územie k mierne teplým oblastiam v rámci Slovenska, pričom priemerné ročné teploty sa pohybujú v kotlinovej časti územia okolo 8,5 - 9,0 °C, v horských častiach je to 7,5 - 8,0 °C. Priemerná teplota teplého polroku (IV-IX) je na väčšine územia 14 - 15,5 °C. Najteplejším mesiacom býva júl (priemerná teplota na úrovni 16 - 18,5 °C), najchladnejším zasa január (- 2,0 až 3,0 °C). V absolútnych extrémoch teploty kolíšu v nižších polohách od - 30 °C do 38 °C, vo vyšších polohách je to od – 35 °C do + 35 °C. Dĺžka trvania užšieho vegetačného obdobia (priemerné denné teploty nad 10 °C) je v dotknutom území priemerne 160 - 175 dní v roku, pričom dĺžka bezmrazového obdobia je 150 - 170 dní v roku. Počet letných dní (s maximálnou teplotou vzduchu nad 25 °C) v dotknutom území je priemerne 50 - 60, mrazových dní (s výskytom teploty pod 0 °C) 100 - 120, ľadových dní (s celodenným mrazom) je priemerne 30 – 35.

Veternosť

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné a juho-západné. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra nižšia (3,6 m/s), v zimnom období vyššia (4,2 m/s).

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom celej oblasti. Na území mesta Trenčín sa Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh preteká západne od dotknutého územia. Váh plní významnú vodohospodárku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel.

Územie obce Trenčianske Stankovce je odvodňované Turnianskym potokom, Sedličnianskym potokom a Seleckým potokom. Sedličniansky potok sa vlieva do Turnianskeho potoka a Turniansky a Selecký potok sa vlievajú do rieky Váh.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba, 1981) patrí záujmové územie do rajónu QM 038 – Kvartér Trenčianskej kotliny a priľahlé mezozoikum Trenčianskej vrchoviny.

Výška podzemnej vody bola overená v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr.Bulko 1/2016). Hladina podzemnej vody bola zistená v hĺbke

3,70 až 4,40 m pod terénom, podzemná voda je viazaná na pórovo vysokopriepustné štrkopiečité súvrstvie, hrúbka zvodneného horizontu je viac ako 7,0 m.

Minerálne a geotermálne vody

Priamo vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej vody.

Vodohospodársky chránené územia

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je štruktúrou vidieckeho typu s vysokou dynamikou zmien na typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky.

V súčasnej krajinnej štruktúre širšieho okolia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina. Blízke okolie lokality je tvorené prevažne zastavaným územím obce, sieťou ciest I. a III triedy, v širšom kontexte aj letiskom, diaľnicou a železničnými traťami a čiastočne ho tvorí poľnohospodársky využívaná pôda.

Scenéria

Súčasná krajinná scenéria dotknutého územia je tvorená poľnohospodársky využívanou ornou pôdou a komunikáciami. Blízky horizont je ohraničený rodinnými domami v obciach Veľké Bierovce a Trenčianska Turná a objektmi v priľahlej priemyselnej zóne.

Zo širšieho pohľadu scenériu tvorí na západe až severozápade pohorie Biele Karpaty, na severe silueta mesta Trenčín s dominantou Trenčianskeho hradu, na juhovýchode pohorie Považského Inovca. Scenériu dotknutého územia dotvárajú prvky dopravnej infraštruktúry.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Obec Trenčianske Stankovce nemá zatiaľ spracovaný Miestny územný systém ekologickej stability.Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (odsúhlasený Vládou Slovenskej republiky - uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 319 z 27. apríla 1992)
- RÚSES okresu Trenčín (URBION Bratislava, 1993),

V uvedených dokumentoch sú najbližšie k dotknutému územiu vymedzené:

- Biokoridor nadregionálneho významu: Rieka Váh.
- Biocentrá regionálneho významu: Veľká Sihoť, Bodovka – Malostankovské vresovisko,
- Biokoridory regionálneho významu: Selecký potok, Sedličniansky potok,

Priamo v posudzovanom území ani v tesnom kontakte s hodnoteným územím lokalizácie navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí areálu sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely a komunikácie celoštátneho významu.

Fauna a flóra

Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1980), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných.

Lužné lesy nížinné (Ulmenion) Jedná sa o lesy vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov. Sú rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy agradačné valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a najmä časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Druhové zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (Fraxinus angustifolia, subsp. danubialis), dub letný (Quercus robur), buk lesný (Fagus sylvatica), brest hrabolistý (Ulmus minor), jaseň štíhly (Fraxinus excelsior), javor poľný (Acer campestre), čremcha strapcovitá (Padus avium), topoľ biely (Populus alba), topoľ čierny (Poplus nigra), topoľ osika (Populus tremula), jelša lepkavá (Alnus glutinosa), rozličné druhy vŕb. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a tvoria ho svíb krvavý (Swida sanquinea), svíb južný (Swida australis), svíb červenkastý (Swida hungarica), vtáčí zob (Ligustrum vulgare), bršlen európsky (Euonymus europaea), javor poľný (Acer campestre), rozličné druhy hlohu (Crataegus), lieska (Corylus avellana), javor tatársky (Acer tataricum).

V dotknutom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Charakteristika biotopov

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej

fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy.

V širšom území sa uplatňujú tieto základné typy biotopov a na ne viazané zoocenózy:

- Biotopy polí, lúk
- monokultúry
- lúky, pasienky

- Biotopy tečúcich a stojatých vôd
- tečúce vody - Váh, Turniansky a Selecký potok
- stojaté vody - menšie močiarne biotopy (okolí Váhu), periodické mláky

- Biotopy nelesnej drevinnej vegetácie
- kriačiny, stromová vegetácia, brehové porasty tokov

- Biotopy l'udských sídiel
- súvislé osídlenie kombinované plochami služieb a technickej infraštruktúry, s výskytom parkových plôch a rôzneho typu zelene.

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop typu poľnohospodárskych biotopov. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko typické druhy viazané na poľnohospodársku pôdu a kultúrne plochy, ďalej prímes synantropných a kozmopolitných druhov viazaných na biotopy ľudských sídiel. Ojedinele tu zablúdia zo vzdialenejšieho okolia niektoré významnejšie i vzácnejšie mobilnejšie druhy (zástupcovia avifauny), ale jedná sa o výskyt čisto náhodný a krátkodobý.

Vzácne zachovalé biotopy živočíchov sú viazané na vlastnú nivu rieky Váh. Kvalitatívne významné biotopy v blízkosti riešenej lokality sú viazané na nivu a vlastný biotop nadregionálneho biokoridoru Váhu.

Migračné koridory živočíchov

V rámci širšieho riešeného územia sa v riešenom území vyskytuje výrazný migračný biokoridor hydrického typu - nadregionálny biokoridor rieky Váh. Ponad tok Váhu vedie interkontinentálny letový migračný koridor jarných a zimných migrácií avifauny, zároveň recipient Váhu je zaradený k hydrickým biokoridorom ichtyofauny európskeho významu.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Obec Trenčianske Stankovce má rozlohu 2 450 ha s nadmorskou výškou stredu obce 208 m n.m.. Obec vznikla zlúčením samostatných obcíi a to Veľké Stankovce, Malé Stankovce, Sedličná a Rozvadze. Vývoj počtu obyvateľov zachytáva nasledujúca tabuľka.

Tab. 3 Vývoj počtu obyvateľov

Obec	Počet obyvateľov / rok				
	1970	1991	2001	2011	2016
Trenčianske Stankovce	2 395	2 574	2 800	3 087	3 226

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, ŠÚ SR, www.statistics.sk

Na celkový populačný vývoj územia, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja výraznou mierou pôsobila aj kladná migrácia obyvateľstva, ktorá tiež významne ovplyvňovala pohyb obyvateľstva riešeného sídla. Nárast obyvateľstva súvisí s rozvojom bytovej výstavby a rozvojom pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. Smerovanie migračného pohybu je ovplyvnené podmienkami a možnosťami zabezpečenia trvalého bývania a zamestnania sa.

Sídla

Obec Trenčianske Stankovce je sídlom lokálneho významu, v niektorých smeroch regionálneho. Obec zabezpečuje základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.

Najbližším sídlom vyššieho významu je mesto Trenčín.

Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rámci okresu Trenčín je celkom 27 936 ha, z toho orná pôda 15 594 ha, chmeľnica 216 ha, záhrada 1 246 ha, ovocný sad 113 ha a trvalý trávny porast 10 767 ha.

Okres Trenčín má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, cukrovej repy a pšenice. Ďalej sa tu pestuje chmeľ. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jabloniam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky. Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené.

Rastlinná výroba je zameraná na pestovanie obilnín a krmovín. Špeciálna rastlinná výroba je zameraná na pestovanie špeciálnych plodín – konope a ľanu. V živočíšnej výrobe je dominantný chov dojníc.

Priemysel

Okres Trenčín je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, textilný priemysel, sklársky priemysel, kovospracujúci a potravinársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené najmä v krajskom meste Trenčín, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom. Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. Konštrukta Industry, a.s., Trenčín, TRENS, a.s. Trenčín (strojárenský priemysel), Leoni Slovakia, s.r.o., Trenčín (elektrotechnický priemysel), Old Herold Ferm, a.s., Považský cukor a.s., Trenčianska Teplá (potravinársky priemysel), Cemmac, a.s., Horné Srnie (priemysel stavebných hmôt), Vetropack Nemšová, s.r.o. (sklársky priemysel), Letecké opravovne Trenčín, a.s., Vojenský opravárenský podnik, a.s., Trenčín (strojárenský priemysel).

Na území obce Trenčianske Stankovce sa tvorí významná časť priemyselnej produkcie okresu. V priemyselnej zóne sídli spoločnosť Vaillant s.r.o. Trenčianske Stankovce, ktorá je jedným

z najväčších zamestnávateľov okresu. Ďalej sa tu nachádzajú resp. majú prevádzku viaceré firmy: Europin, ktorá sa zaoberá výrobou zdravotnej techniky (do 150 zamestnancov), veľkosklad bicyklov značky Author – Universe, baliareň zeleniny AGREL, Empíria – veľkoobchod s vodoinštalačným materiálom, Schmolz Bickenbach - strojárska firma s ťažiskom v automobilovom priemysle, spoločnosť KVK-výroba plastového nasávacieho potrubia, Stavebniny Monolit, spoločnosť DAMO - oprava a predaj poľnohospodárskej techniky a iné.

Lesné hospodárstvo

Z celkovej plochy územia obce Trenčianske Stankovce (2449,71 ha) zaberajú plochy lesov 813,78 ha čo predstavuje 29,13%. Až 75% výmery lesov je vo vlastníctve a súkromných vlastníkov a pozemkových spoločenstiev a zvyšok výmery obhospodarujú Lesy š.p., Banská Bystrica, OZ Trenčín.

Dotknuté územie sa nenachádza na lesnom pôdnom fonde. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej pôdy.

Služby

Obec Trenčianske Stankovce je vybavená škálou zariadení lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň poskytovaných služieb je rôzna, zameraná je však na pokrytie potrieb domáceho obyvateľstva ale aj susedných obcí.

Školstvo

Školstvo na území obce tvorí Základná škola s materskou školou.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotné stredisko pre obyvateľov obce poskytuje zdravotnú starostlivosť v dvoch ambulanciách pre dospelých, jedna ambulancia pre deti a dorast a zubnej ambulancii. Základnú zdravotnú starostlivosť dopĺňa lekáreň.

Kultúra

V obci sa nachádza kultúrne zariadenie prezentované najmä Obecnou knižnicou a kultúrnym domom. V obci pôsobí niekoľko spolkov a združení.

Doprava a dopravné plochy

Automobilová doprava

Hlavnou komunikáciou . ktorá prechádza územím obce, je cesta I/9, ktorá je pri obci Chocholná – Velčice napojená križovatkou na diaľnicu D1 Bratislava – Trenčín a tvorí hlavný ťah v smere západ-východ. Cesta neprechádza priamo cez obec, ale oddeľuje priemyselnú zónu, v ktorej sa nachádza záujmové územie. V uvedenom koridore bude tiež umiestnená budúca rýchlostná komunikácia R2, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

Severo-južný tranzitný dopravný koridor tvorí cesta II/507 nadregionálneho významu, prechádzajúca centrom obce v smere juh – sever, ktorá začína v okrese Dunajská Streda a končí v Žiline.

Iné druhy dopravy

Priamo územím obce neprechádza nijaká železničná trať. Západne od obce je v súbehu s diaľnicou D1 vedená železničná trať medzinárodného významu č. 120 Bratislava – Žilina a v k.ú. obce Trenčianska Turná prechádza trať regionálneho významu č. 143 Trenčín – Chynorany.

Rieka Váh je definovaná ako medzinárodná vnútrozemská vodná cesta, jej reálne využitie však závisí od dobudovania potrebnej infraštruktúry.

Najbližšie letisko Trenčín je v tesnom kontakte so záujmovou lokalitou. Je to neverejné letisko s jednou betónovou dráhou s rozmermi 30 x 2000 m, ktoré slúži na vojenskú a civilnú prevádzku. Z jeho blízkosti vyplývajú určité obmedzenia na výšku objektov, farebné riešenie fasád a osvetlenie objektov.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry.
Obec je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Vo všetkých častiach obce je vybudovaný obecný vodovod. Zásobovanie obce pitnou vodou je realizované zo skupinového vodovodu Trenčín. Zdrojom pitnej vody je VZ Štvrtok a Selec.

Obec má vybudovanú ČOV, ktorá slúži aj pre ďalšie obce, a čiastočne kanalizáciu, ktorá je postupne dobudovávaná. Prevádzkovateľom zariadení sú Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie bytového fondu, objektov občianskej a technickej vybavenosti a priemyselných objektov elektrickou energiou je zabezpečené z distribučných trafostaníc, ktoré sú napájané vzdušnými a káblovými prípojkami.

Telekomunikácie

Obec má vo všetkých svojich miestnych častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky

- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Oblasť Trenčína nepatrí z hľadiska kvality životného prostredia medzi zaťažené územia Slovenska. Územie patrí k oblastiam so stredným znečistením ovzdušia.

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v okrese Trenčína. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov. Podiel veľkých zdrojov sa prejavuje hlavne na regionálnom znečistení ovzdušia.

Tab. 4 Množstvo emisií zo stacionárnych veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia (okres Trenčín)

Rok	Emisie (t/rok)				
	TZL	SO_2	NO_x	CO	TOC
2000	150	229	1180	2372	71
2007	95	163	941	2052	46
2010	49	132	962	4058	60
2013	42	61	860	2548	50
2015	47	62	869	3174	56
2017	43	87	897	3785	63
2019	51	71	881	4548	67

Poznámka: TZL-tuhé znečisťujúce látky, TOC – celkový organický uhlík

Najväčšími znečisťovateľmi ovzdušia v okrese Trenčín sú Cemmac a.s., Horné Smie s výrobou cementu, TRENS SK, a.s. s lakovňou v hale M2A a VETROPACK NEMŠOVÁ s.r.o. s výrobou skla a sklárskych výrobkov.

V okrese Trenčín majú emisie základných znečisťujúcich látok v intervale rokov 2000 - 2019 klesajúcu tendenciu, čo je najmä dôsledok zmeny palivovej základne v prospech ušľachtilých palív, zlepšovaním ich akostných parametrov a novými technológiami. V prípade CO však rok 2015 priniesol výrazný nárast emisií. Množstvo organických látok vyjadrených ako celkový organický uhlík vypustených do ovzdušia sa si udržiava stabilný charakter.

Povrchové a podzemné vody

Znečisťovanie povrchových vôd je spôsobené prvkami typickými pre urbanizovaný, priemyselný a poľnohospodársky priestor. Najvýznamnejšie prvky sú: neodkanalizované sídla, farmy živočíšnej výroby, výrobne prevádzky a skládky priemyselných a komunálnych odpadov, obytné územia.

V záujmovom území sa nachádza len jeden vodný tok, ktorý je sledovaný a hodnotený z hľadiska kvality vody (rieka Váh).

V záujmovom území je kvalita povrchových vôd najbližšie sledovaná v nasledujúcich profiloch:

- V290500D Váh – Trenčín (rkm 165,1, vodný útvar SKV0007)
- V275000D Váh – Opatovce (rkm 157,2, vodný útvar SKV0007)

V roku 2014 v profile Opatovce (rkm 157,2) rieka Váh nespĺňala všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z. a to vo všeobecných ukazovateľoch N-NO2 (dusitanový dusík) a AOX (adsorbovateľné organicky viazané halogény).

Kvalita podzemnej vody kvartérneho horninového prostredia je ovplyvnená urbánnymi procesmi, poľnohospodárskou i priemyselnou činnosťou a dopravou. Priestorové a časové zmeny chemizmu sú výsledkom spolupôsobenia viacerých antropogénnych i prirodzených činiteľov. Procesy kontaminácie podzemných vôd sa stali určujúcim faktorom tvorby ich celkového chemického zloženia. Prienik znečistenia z povrchu zmeneného antropogénnou činnosťou do podzemných vôd potvrdzuje vytvorená vertikálna koncentračná zonálnosť. Všeobecným javom znečistenia podzemných vôd je znečistenie v dôsledku poľnohospodárskej výroby a veľkokapacitných hnojísk bez nepriepustnej úpravy, ako aj v dôsledku chýbajúcej kanalizačnej siete. Faktorom podporujúcim vznik znečistenia je vysoká priepustnosť pôd a štrkovopiesčitého substrátu, ako aj vysoká hladina podzemných vôd v dotknutom území. Aj po znížení objemov aplikovaných hnojív, ochranných a iných látok v poľnohospodárstve naďalej pretrváva veľkoplošné znečistenie, ktoré sa prejavuje lokálne nadlimitným obsahom niektorých ukazovateľov alebo celoplošne trvalo zvýšenými hodnotami koncentrácií chemických prvkov. Kvalita podzemných vôd v oblasti Trenčína je zhoršená na nive Váhu (pozorovacie vrty Skalka nad Váhom a Veľké Bierovce). V uplynulom desaťročí tu bola evidovaná zvýšená mineralizácia, tvorená najmä hydrogénuhličitanmi a katiónmi vápnika, ale aj zvýšeným obsahom síranov, chloridov a dusičnanov, ako aj Mn a Fe. Znečistenie pochádza z primárnych zdrojov (infiltráciou povrchových vôd Váhu do riečnych sedimentov), ale aj z priemyselných hnojív, znečistených zrážkových vôd, znečistením z poľnohospodárskych fariem.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) okres Trenčína patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty.

Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a

ekologicky stabilných fytocenóz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku pre územie v okolí ciest I. triedy je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu. Najvýraznejším zdrojom hluku v okolí záujmovej lokality je cestná doprava.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrváva nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Na choroby obehovej sústavy (CHOS) zomrelo v roku 2006 v SR 29 297 osôb (z toho bolo 53,8 % žien). Podiel úmrtí na CHOS predstavuje dlhodobo dominantný podiel zo všetkých príčin smrti. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade obidvoch pohlaví sú naďalej nádorové ochorenia.

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatácia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajinnej štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajinnej štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkobloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaného zariadenia.

Popisované vplyvy sa vzťahujú len na katastrálne územie obce Trenčianske Stankovce. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia aj za hranicami vymedzenými katastrálnym územím obce.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby sa neprejavia nepriaznivé vplyvy na obyvateľov, nakoľko sa nejedná o obytnú zónu. Negatívne vplyvy môžu pôsobiť na pracovníkov stavby.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Vplyvy počas výstavby sú viac negatívne, ako pozitívne. Sú to ale vplyvy dočasné a sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami. Priestor výstavby sa nachádza v zóne, kde trvalo nebýva žiadne obyvateľstvo. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 200 m a sú oddelené cestou I/9.

Predpokladá sa, že počas prevádzky nebude dochádzať k priamym ani nepriamym vplyvom na obyvateľstvo. Ku vzniku nových významných vplyvov realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde.

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo v dôsledku navrhovanej zmeny sú nulové.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Počas realizácie sa vplyv na horninové prostredie predpokladá len vo vrchnej časti úrovne zakladania v súvislosti s výkopovými prácami, pričom zakladanie bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd.

Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie plôch v areáli vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Stavba bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere

eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok z prevádzkových automobilov, technologická havária, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.). Negatívne vplyvy majú opäť iba povahu potenciálnych rizík.

Celkovo sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a bežnej prevádzky navrhovaných parkovacích miest hodnotí ako zanedbateľný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Nakoľko pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k záberu nezastavanej plochy, v dôsledku realizácie posudzovanej činnosti možno v tejto súvislosti predpokladať určité zmeny mikroklimatických pomerov. Na ich minimalizáciu sú prijaté opatrenia v podobe sadových úprav.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná zmena nevyvolá kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom, prírastok emisií z dopravy bude zanedbateľný až nulový. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia v celkovom kontexte možno charakterizovať ako negatívny, ale v kontexte cesty I/9 zanedbateľný až nulový.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, havária kanalizácie a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie spevnených plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík. V prípade dodržania všeobecných požiadaviek na manipuláciu so stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.

Z hľadiska celkovej bilancie zrážkových vôd je vplyv rozšírenia parkoviska neutrálny, pretože zrážkové vody nie sú odvádzané do verejnej kanalizácie ani do povrchového recipientu ale do vsakovacích objektov. Navrhnuté riešenie odvádzania dažďových vôd je v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov.

Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na pôdu

Pozemky sú evidované ako ostatné plochy. Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní s o súčasným stavom.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Využitie územia je v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce.

Realizáciou nových objektov sa zmení štruktúra prvkov súčasnej krajinnej štruktúry v priamo dotknutom území v prospech zastavaných plôch. Vizuálne zmeny v pohľadoch na dotknuté územie aj širšie územie však nenastanú. Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení. Vplyvy na krajinu hodnotíme ako zanedbateľné.

Vplyvy na dopravu

Nové parkovacie miesta negenerujú nové dopravné prúdy v území, pretože ide o zariadenie, ktoré bude poskytovať možnosť parkovania len pre zamestnancov dochádzajúcich za prácou a návštevníkov. Samotné parkovisko nebude predstavovať významný východiskový bod ani koncovú destináciu dopravných prúdov v území okrem nevyhnutného dochádzania za prácou.

Priemyselná zóna je pripojená na cestu I/9 stykovou križovatkou, ktorá je vyhovujúca aj po realizácii predkladanej zmeny. Navrhovaná zmena nevyžaduje potrebu zmeny dopravnej infraštruktúru oproti súčasnému stavu.

Navrhovaná zmena nevyvolá významnú zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná činnosť realizovať v blízkosti ochranného pásma cesty I. triedy. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú južným smerom vo vzdialenosti cca 200 m od navrhovaných objektov. V lokalite, v ktorej sa navrhuje výstavba, sa v súčasnosti nachádza viac zdrojov hluku, ktoré majú významný vplyv na akustickú situáciu. Najvýznamnejším a trvalým zdrojom je spomínaná cesta I/9, ktorá oddeľuje priemyselnú zónu od obce.

Tento vplyv možno hodnotiť ako zanedbateľný až nulový.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy vyvolané rozšírením parkovísk budú predstavovať malý príspevok k vplyvov ako boli popísané v predchádzajúcich zisťovacích konaniach. Prejavia sa len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť ani po realizácii nových parkovísk nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na charakter činnosti a technické riešenie nie je pri dodržaní

právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, výbuchu skladovaných pohonných látok, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so škodlivými látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhované objekty nepredstavujú nebezpečné zariadenia, ktoré by významne zaťažovali životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom a mohli by mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Priame zdravotné riziká počas prevádzky neboli identifikované. Objekty sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.

Pri bežnej prevádzke navrhovaných parkovísk pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou navrhovanej zmeny hodnotíme ako nulové.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Závod spoločnosti Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m^2 vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V zmysle uvedených rozhodnutí bol areál firmy Vaillant vrátane súvisiacej infraštruktúry vybudovaný v súčasnom rozsahu.

Jestvujúci areál pozostáva z hlavnej výrobnej haly, niekoľkých menších skladových objektov, vnútroareálových spevnených plôch a vonkajších parkovacích plôch. Areál je oplotený, vstupy sú doplnené o uzatvárateľné brány a bránky. Hlavný vstup do areálu je umiestnený v blízkosti križovatky s cestou I/9. Obsahuje vstup pre peších aj vjazd pre zásobovacie vozidlá. Spevnené plochy sú vyhotovené s povrchom z cementového betónu.

Parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov sa nachádza v južnej časti územia. Vybudované je s povrchom z asfaltového betónu, odvodnené do uličných vpustov.

V súčasnosti je kapacita jestvujúceho parkoviska prakticky vyčerpaná, pretože podiel individuálnej dopravy napriek rôznym opatreniam stále rastie. Nárazovo dochádza k parkovaniu zamestnancov na komunikáciách a na nezabezpečených voľných plochách. Tento stav predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb. Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v rozšírení jestvujúceho parkoviska o 176 miest na celkových 443 parkovacích miest.

Celkovo je v rámci rozšírenia parkoviska navrhnutých 189 parkovacích stojísk. Z dôvodu prepojenia navrhovaného parkoviska na existujúce je potrebné zrušiť 13 parkovacích stojísk. Po odpočítaní zrušených parkovacích stojísk je výsledné navýšenie kapacity parkoviska o 176 parkovacích stojísk pre osobné automobily.

Rozšírenie parkoviska nadväzuje na západný okraj existujúceho parkoviska a je vedené smerom k západnému ako aj k južnému okraju riešeného územia. Celková plocha asfaltobetónových komunikácii je 1 660 m^2. Celková plocha parkovacích stojísk je 2 385 m^2 a celková plocha chodníkov je 290 m^2.

Dažďová kanalizácia bude odvádzať zrážkové vody z parkoviska osobných áut do nového vsakovacieho systému situovaného v zelených plochách. Pred zaústením do vsaku sa osadí odlučovač olejov a ropných látok ORL 100 s výstupnou hodnotou max 0,1 mg/l NEL.

Negatívne vplyvy sa prejavia len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia. Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

Rozhodnutia sú v prílohe.

6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe

V prílohe.

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

V prílohe.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, jún 2021

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Ján Palaj, ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín

V Trenčíne ....

v spolupráci s
JFcon s.r.o., Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

V Trenčianskych Stankovciach .....

....
Radovan Prístavok Milan Peter

Prílohy