Primerané posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti (projektu) „Rekonštrukcia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov“ na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6(3) Smernice o biotopoch



RNDr. Peter Krempaský, ekológ
2021

Obsah

1. Úvod.....2
2. Vyhodnotenie podkladov pre primerané posúdenie.....2
3. Popis postupu pri spracovaní primeraného posúdenia.....2
4. Informácie o projekte.....3
5. Identifikácia dotknutých území sústavy Natura 2000.....8
6. Hodnotenie vplyvov na dotknuté územia sústavy Natura 2000.....9
7. Vyhodnotenie vplyvov projektu na integritu území sústavy Natura 2000.....22
8. Návrhy zmierňujúcich opatrení.....22
9. Záver.....23
10. Použité zdroje údajov.....23
11. Prílohy.....24

1. ÚVOD

Potreba hodnotenia vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 vyplýva zo zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 24/2006 Z z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, do ktorých boli transponované ustanovenia Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín v aktuálnom znení (ďalej smernica o biotopoch), konkrétne z článkov 6(3) a 6(4).

Hodnotenie vplyvov rekonštrukcie predmetného úseku cesty I. triedy na územia sústavy Natura 2000 je spracované ako súčasť Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Cieľom posúdenia je zistiť, či navrhovaná činnosť môže mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000, čo znamená významný negatívny vplyv minimálne na jeden predmet ochrany takýchto území.

2. VYHODNOTENIE PODKLADOV PRE PRIMERANÉ POSÚDENIE

Podkladom o navrhovanej činnosti bola pomerne rozsiahla a podrobná dokumentácia pre realizáciu stavby s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorej zoznam je uvedený v kap. 10. Použité zdroje údajov. Informácie v nej obsiahnuté boli pre účely primeraného posúdenie vplyvov postačujúce. Prípadné neurčitosti boli odkonzultované s objednávateľom primeraného posúdenia.

Údaje o dotknutých lokalitách sústavy Natura 2000 boli čerpané najmä z databázy SDF a ostatných informácii zverejnených na http://www.biomonitoring.sk/, http://natura2000.eea.europa.eu/, http://www.sopsr.sk/web/. Využité boli aj všetky poznatky a informácie spracovateľa posúdenia získané v rámci predchádzajúceho pracovného pôsobenia na územne príslušnom pracovisku Štátnej ochrany prírody SR. Takto získané dáta boli v miere zodpovedajúcej potrebám hodnotenia doplnené terénnym prieskumom dotknutej časti sústavy Natura 2000 (január 2021). Na tomto základe možno hodnotiť podklady o dotknutých lokalitách sústavy Natura 2000 tiež ako postačujúce a zabezpečujúce, že pri vyhodnotení vplyvov nepríde k neurčitostiam.

3. POSTUP PRI SPRACOVANÍ PRIMERANÉHO POSÚDENIA

V podmienkach SR nie je záväzná metodika primeraného posúdenia vplyvu projektov na územia sústavy Natura 2000. Využitá preto bola doporučená „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike“ (Štátna ochrana prírody SR, 2016) , ktorej štruktúra vychádza z metodiky MŽP ČR z roku 2007 „Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů“ Postup vlastného hodnotenie prebiehal v nasledujúcich krokoch:

1. Naštudovanie všetkých dostupných materiálov o navrhovanej činnosti
2. Vymedzenie dotknutých území sústavy Natura 2000
3. Oboznámenie sa so všetkými dostupnými podkladmi o dotknutých územiach sústavy Natura 2000 a doplnenie aktuálnych informácii terénnym prieskumom (január 2021)
4. Rekognoskácia možných vplyvov navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým predmetom ochrany
5. Testovanie identifikovaných vplyvov voči jednotlivým predmetom ochrany a zisťovanie miery ich významnosti
6. Celkové vyhodnotenie vplyvov projektu na integritu území sústavy Natura 2000 a návrh zmierňujúcich opatrení

S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti (jedná sa iba o rekonštrukcia existujúcej cesty, nie návrh novej trasy) bol terénny prieskum realizovaný v januári 2021 prevedený formou vizuálnej obhliadky so zameraním na územné súvislosti a jestvujúce ekosystémy v kontaktných polohách území sústavy Natura 2000. Vizuálne boli zhodnotené ekologické predpoklady pre prítomnosť jednotlivých predmetov ochrany. Prieskum bol vykonaný iba v takej miere, ktorá zodpovedá mierke a potrebám hodnotenia. Kvantitatívne ani kvalitatívne údaje o predmetoch ochrany neboli priamo v teréne zisťované, nakoľko bolo zrejmé, že ich spracovanie by nebolo pre vlastné hodnotenie prínosom. Pri terénnom prieskume bola posúdená najmä možnosť prenosu negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na najbližšie lokality sústavy Natura 2000. Prieskum realizoval osobne spracovateľ predkladaného primeraného posúdenia, ktorý ma univerzálne ekologické vzdelanie a prax, ako aj skúsenosti s posudzovaním vplyvov dopravných stavieb na osobitne chránené časti prírody a krajiny.

4. INFORMÁCIE O PROJEKTE

4.1 Základné údaje o projekte

Stavba:

Názov stavby:	**Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/13 Veľký Meder - Medveďov**
Miesto stavby:	okres Dunajská Streda, Trnavský samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Meder, Ižop , Čiližská Radvaň, Medveďov
Druh stavby:	Rekonštrukcia

Stavebník

Názov:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 821 08 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Cesta I/13 je cesta I. triedy, ktorá spája SR a MR. Nachádza sa v Trnavskom samosprávnom kraji v okrese Dunajská Streda. Začiatok cesty I/13 je v meste Veľký Meder v križovatke s cestou I/63 a končí na štátnej hranici s MR v katastri obce Medveďov. Cesta I/13 tvorí komunikačný koridor v smere sever – juh a je zaradená do medzinárodnej cestnej siete „E“. Stavba je umiestnená na už jestvujúcej komunikácii.

Jestvujúca cesta I/13 v uvedenom úseku vykazuje značný stupeň poškodenia. Cementobetónový povrch je v značnej miere deformovaný (polámaný) a v miestach krajov a hrán sú medzi jednotlivými CB doskami výškové rozdiely. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Vozidlá prechádzajúce nerovnosťami medzi jednotlivými CB doskami spôsobujú zároveň veľkú hlukovú záťaž pre okolie cesty, čo je neprijateľné najmä v intraviláne sídelných útvarov. Rekonštrukcia cesty I/13 je logickým, trvalým a koncepčným riešením cestnej dopravy v predmetnom území – z hľadiska kapacitného, bezpečnostného ako aj vplyvu na životné prostredie.

Stručný popis stavby

Celková dĺžka rekonštruovanej cesty I/13 je cca 11 km. Rekonštrukcia cesty I/13 bude pozostávať z odstránenia porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živičným povrchom a úprava parametrov vozovky v zmysle platných predpisov. Obrusná vrstva vozovky bude z asfaltového koberca mastixového, strednozrnného, modifikovaného SMA 11-I. Rekonštrukcia cesty I/13 je navrhnutá v kategóriách C 9,5/80 a C 7,5/60. Smerové vedenie cesty sa pri rekonštrukcii zachová, rovnako ako aj výškové vedenie v intravilánových úsekoch. V extravilánových úsekoch bude výškové vedenie upravené na cca +0,2 m oproti jestvujúcemu stavu. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnené krajnice a svahy telesa do okolitého terénu a vsakovacích priekop.

Súčasťou rekonštrukcie cesty bude aj rekonštrukcia križovatiek s cestami I/63, III/1407, III/1394 a III/1404 a mostov ev. č. 13-001 (Čiližský potok), 13-002 (Hanský kanál), 13-003 (kanál Čalovo – Medveďov), 13-004 (kanál Ňárad – Vrbina) a 13-005 (cesta II/506). Mosty ev. č. 13-006 ponad rameno Dunaja a ev. č. 13-007 ponad Dunaj nie sú súčasťou stavby.

Z hľadiska posúdenia vplyvov na lokality sústavy Natura 2000 sú rozhodujúce detailnejšie informácie o rekonštrukcii mostov ev. č. 13-001 (Čiližský potok) a 13-002 (Hanský kanál).

Navrhované riešenie oboch objektov je rovnaké. Tvar a veľkosť mosta sa po rekonštrukcii nezmení. Nosné prvky objektu sa oproti stavu pred rekonštrukciou nezmenia.

Rekonštrukcia mosta spočíva v sanácií spodnej stavby a nosnej konštrukcie v rozsahu vysprávok. Ďalej sa vymení izolačný systém vozovky zo spádovým betónom pod izolačným systémom, vozovkové súvrstie, rímsy a záchytné zariadenia (pôvodné oceľové zábradlie sa nahradí zábradľovým zvodidlom s úrovňou zadežania H2). Ostatnou časťou rekonštrukcie bude rekonštrukcia prechodovej oblasti za oporami a úpravami v blízkosti mosta. Úpravy budú pozostávať z opevnenia koryta v blízkosti opôr, zabezpečenia bezpečného prístupu pod most formou betónových schodísk so zábradliami, opevnenia svahových kužeľov a priestoru za rímsami.

Sanačné opatrenia majú za úlohu hlavne doplniť poškodené časti a zabrániť postupujúcej karbonatácii. Nová vozovka musí zabrániť ďalšiemu zatekaniu vody do nosnej konštrukcie a agresii na výstuž nosníkov.

- Spodná stavba

Spodná stavba (opory) sa očistí vodným lúčom od nánosu nečistôt a machov. Odstránia sa praskané a nesúdržné časti. Povrchy sa po vyčistení natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natrie zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom. V spodnej časti úložného prahu na líci opory na styku so zeminou sa odkope ryha hĺbky 600 a šírky 300mm a vybetónuje sa betónový pás z prostého betónu, ktorý bude súčasťou technického riešenia opevnenia koryta.

- Nosná konštrukcia

Povrch nosnej konštrukcie vykazuje poškodenie krycej vrstvy strmienkovej výstuže na mnohých miestach. Z dôvodu netesnenia vozovkovej izolácie je evidentné zatekanie vody z nosnej konštrukcie a vlhkosť betónu na takmer celom podhľade. Strmienky resp. pomocnú výstuž v nosníku je vidno i na bočných stranách krajných nosníkov.

Viditeľná časť nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti. Po vyčistení sa miesta po opadnutom betóne natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch naimpregnuje inhibítorom korózie a natrie zjednocujúcim náterom.

Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom. Priestor medzi závernými stenami a čelami nosníkov je na oboch stranách mosta vyplnený výplňovým betónom bez možnosti dilatovania konštrukcie, tento výplňový betón sa po celej dĺžke opory odstráni.

- Mostný zvršok

Vozovka - Odstráni sa celé súvrstvie vozovky aj z vyrovnávacím betónom po nosnú konštrukciu a výplňovým betónom medzi nosníkmi a závernými múrikmi. Povrch nosnej konštrukcie sa očistí a pred uložením novej vrstvy spádového betónu sa navlhčí aby sa zabránilo nasávaniu vody z nového betónu a k následným trhlinám. Na očistený a navlhčený povrch nosnej konštrukcie sa následne položí nový vyrovnávací betón a dobetónujú sa čelá nosníkov, tak aby medzi závernou stenou a čelom nosnej konštrukcie vznikol priestor hrúbky 20mm (vložením polystyrénu) potrebný na dilatovanie nosnej konštrukcie. Na rubovej strane opôr sa vybuduje železobetónový blok ktorý bude slúžiť ako podklad pre izolačný systém, ktorý prejde z nosnej konštrukcie ponad dilatačnú fugu za oporu. Železobetónový blok bude opretý o novo vytvorený ozub votknutý do úložného prahu prostredníctvom lepenej výstuže. Po vyzretí vyrovnávacieho betónu sa povrch očistí a medzera medzi nosnou konštrukciou a oporou sa zatesní trvalo pružnou zálievkou. Na očistený povrch sa na pečatiacu vrstvu položí hydroizolácia následne ochrana izolácie a nakoniec obrus. Nad dilatačnou fugou sa vytvorí v obrusnej vrstve rezaná škára ktorá sa vyplní trvalo pružnou zálievkov.

Bezpečnostné prvky – Pôvodné oceľové zábradlie sa nahradí zábradľovým zvodidlom triedy

zadržania H2 .

Rímsy - pôvodné monolitické rímsy sa odstránia z dôvodu ich zlého technického stavu a z dôvodu že nespĺňajú technické požiadavky na ukotvenie novo navrhovaného zvodidla triedy zadržania H2.

Úprava koryta – Pôvodné koryto pod mostom nie je opevnené. Požiadavka investora je aby koryto toku bolo upravené. Z dôvodu komplikovaného prístupu väčších mechanizmov pod už realizovaný most je úprava navrhnutá formou betónových prahov vedených rovnobežne z úložnými prahmi opôr, ktoré zabezpečujú opory proti podmytiu a minimalizujú práce na brehu potoka. Na hornom povrchu betónových prahov budú vytvorené dláždené revízne chodníky š.750mm s min. podchodnou výškou 1200mm pod mostom.

Odvodnenie – Na pôvodnom moste nebolo navrhnuté. Zrekonštruovaný most bude mať po oboch stranách žľaby, tvorené betónovými žľabovkami, ktoré budú odvádzať vodu z mosta popri rímsach do potoka.

Prístup pod most – Na pôvodnom moste nebol navrhnutý. V rámci rekonštrukcie sú navrhnuté dvemonolitické schodiská na koncoch mosta s oceľovým zábradlím, ktoré budú slúžiť na bezpečný prístup pod most k revíznym chodníkom.

Opevnenie svahových kužeľov – z dôvodu krátkych krídel mostného objektu majú svahové kužele prudký spád (cca. 1:1,25) čo malo za následok postupné zosúvanie svahových kužeľov, z toho dôvodu je v rekonštrukcii mosta navrhnuté opevnenie kužeľov do max. sklonu 1:1,5. Opevnenie je navrhnuté kameňom do betónu hr.150mm do betónu C25/30-XA1,XF1 hr. 100mm, opevnenie bude v päte svahu opreté o betónovú pätku ktorá bude naväzovať na opevnenie koryta.

Medzi hlavné stavebné práce budú patriť:

Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z výkopov potrebných na prekládku káblov Telekom, z výkopov v prechodových oblastiach mostov a z dôvodu potrebného rozšírenia svahových kužeľov mostov.

Prípravné a búracie práce

- ✓ stavebný dvor (zariadenie staveniska),
- ✓ príprava staveniska v celom priestore stavby,
- ✓ realizácia prekládky telekomunikačného kábla,
- ✓ úprava okolia mosta (odstránenie náletových drevín a vegetácie v okolí mosta),
- ✓ výkopové práce:
  - odkopanie prechodovej oblasti za rubom opôr

- odkopanie lícnej pohľadovej strany opôr,

✓ demontáž oceľového zábradlia,
✓ odbúranie ríms a chodníkových častí ríms,
✓ odstránenie izolácie mosta,
✓ odstránenie vyrovnávacieho betónu pod izoláciou po horný povrch nosnej konštrukcie.

Sanačné práce na oporách a nosnej konštrukcii

✓ vyčistenie povrchu odkopaných častí opôr od výkvetov, cementu, vápna a machu
✓ vybúranie degradovaného betónu pomocou vysokotlakového vodného lúča (tlak vody 40-80 mpa)
✓ antikororózna ochrana odhalenej výstuže po príprave povrchu:
- opieskovanie odnaženej výstuže na stupeň (sa 2 1⁄2)
- nanesenie 2x antikorózny pasivačný náter (náter tvorený z polymércementového kompozitu celkovej hrúbry min. 2mm)

✓ vytvorenie adhéznych mostíkov pre zlepšenie prídržnosti sanačného materiálu k prípravenému podkladu
✓ reprofilácia povrchov doplnenenie prierezu vhodnými sanačnými maltami
✓ ochrana krycej vrstvy výstuže na plochách kde nie je priamy prístup k výstuži inhibítorom korózie
✓ nanesenie 2x ochranného náteru na povrch opôr (náter na báze akrylátových živíc)

Práce na mostnom zvršku a práce na úpravách v okolí mostu

✓ realizácia vyspádovaného betónového podkladu pod izoláciou vystuženou kari sieťami na očistenom povrchu nosnej konštrukcie,
✓ realizácia betónového ozubu na rubovej strane opôr (vŕtanie lepenej výstuže a betonáž ozubu),
✓ betonáž podkladových železobetónových blokov pre izoláciu v prechodových oblastiach opôr,
✓ úprava povrchu betónového podkladu a realizácia izolačného systému,
✓ položenie ochrany izolácie do priestoru pod rímsy, vŕtanie kotiev na uchytenie ríms, realizácia ríms,
✓ realizácia vrstiev vozovky,
✓ realizácia záchytného zariadenia (zábradľové zvodidlo -H2).
✓ realizácia výkopových prác pri oporách pre opevnenie koryta toku a svahu,
✓ -realizácia betónového opevnenia úložných prahov opôr s vyplnením podmytých častí úložných prahov betónom,
✓ realizácia obslužných schodísk so zábradliami a betónového žľabu pri krídlach opôr,
✓ realizácia opevnenia svahov a revízneho chodníka kameňom do betónu,
✓ realizácia telekomunikačného vedenia v novej oceľovej chráničke.

Prehľadné výkresy rekonštruovaných mostov ev. č. 13-001 a 13-002 tvoria výkresovú prílohu primeraného posúdenia.

4.2 Údaje o vstupoch

Pôda

Trvalé zábery pôdy sa neočakávajú, stavba sa bude realizovať výlučne len na existujúcom cestnom telese (cestnom pozemku).

Spotreba stavebných materiálov, vody a elektrickej energie

Celková spotreba stavebných materiálov nie je v dokumentácii bližšie špecifikovaná, ich získavanie však nebude žiadnym spôsobom súvisieť s lokalitami siete Natura 2000.

Nároky na odber vody pri stavebných prácach súvisiacich spočívajú hlavne v spotrebe vody technologicke, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v rámci jednotlivých stavebných dvorov. Vzhľadom na predpokladaný rozsah stavebných prác a stavebných technológií sa nepredpokladá zásadné ovplyvnenie, alebo zmena súčasného systému zásobovania vodou pre potreby rekonštrukcie cesty v dotknutom území.

Zásadné ovplyvnenie alebo zmena súčasného systému zásobovania elektrickou energiou v dotknutom území pre potreby výstavby sa nepredpokladá.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

V období stavebných prác bude rekonštruovaná cesta I/13 uzatvorená, pre dopravnú obsluhu obyvateľov budú zriadené obchádzkové trasy po existujúcich cestách.. Prístup na stavenisko ako aj k jednotlivým stavebným objektom bude v priebehu rekonštrukcie zabezpečený po existujúcich cestách a komunikáciách, ako aj po uzatvorenej ceste I/13.

V súvislosti so vstupmi je možné predpokladať ovplyvnenie území sústavy Natura 2000 a jednotlivých predmetov ich ochrany prostredníctvom dopravného zaťaženia vyplývajúceho so zásobovania stavby, čo je vyhodnotené v príslušnej kapitole primeraného posúdenia.

4.3 Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas rekonštrukcie cesty I/13 budú zdrojmi znečistenia ovzdušia najmä stavebné mechanizmy na stavebných dvoroch a doprava na samotnom stavenisku cesty. Bude sa jednať o prašné znečistenie a emisie z premávky ťažkých vozidiel po prevádzkových komunikáciách.

Počas prevádzky bude cesta I/13 ako iné cestné komunikácie predstavovať najmä líniový zdroj znečistenia ovzdušia. Emisie, ktoré produkuje doprava pohybujúca sa po ceste, závisia hlavne od intenzity a plynulosti dopravy, zloženia dopravného prúdu, technických parametrov vozidiel, režimu dopravy, rýchlosti vozidiel a ďalších činiteľov, ako sú sklon vozovky, teplota ovzdušia, vietor atď.

Produkcia odpadových vôd a zdroje znečistenia vôd

Počas rekonštrukcie cesty I/13 je potrebné počítať s viacerými zdrojmi znečistenia vôd a produkciou odpadových vôd, napr.:

- použité materiály a látky škodiace vodám (pohonné hmoty, oleje, mazadlá),
- splachy nečistôt z používaných stavebných strojov,
- odpadové vody zo stavebných dvorov
- odpadové vody z vybúrania degradovaného betónu pomocou vysokotlakového vodného lúča.

Počas prevádzky cestných komunikácií vznikajú odpadové vody, resp. znečistené zrážkové vody v súvislosti s premávkou motorových vozidiel. Zdrojom znečistenia vôd môžu byť:

- splachy z povrchu vozoviek,
- odpadové vody z prostriedkov používaných pri údržbe vozovky,
- úniky nebezpečných látok z pohybujúcich sa vozidiel.

Produkcia odpadov a nakladanie s odpadmi

Pri rekonštrukcii cesty I/13 budú vznikať stavebné odpady, ktoré budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne.

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Betónová vozovka	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi neobsahujúce decht	Asfalty	O
17 04 05	Železo a oceľ	Oceľové zvodidlá	O
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	Debnenie	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Výkopový materiál	O

Vzniknutý odpad sa predpokladá ďalej zhodnocovať prevažne v rámci stavby, resp. sa odovzdá do zberne surovín alebo na spoplatnenú skládku.

Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku bude najmä prevádzka stavebných mechanizmov, prípadne činnosti, ktoré sprevádzajú niektoré pracovné postupy. Zvýšený hluk bude pôsobiť spravidla v bezprostrednom okolí stavebných činností a trás prevozu materiálov.

Obdobné pôsobenie je možné očakávať aj pri vibráciách.

Po rekonštrukcii cesty príde k zlepšeniu dopravných pomerov a tým aj k zníženiu zaťaženia okolitého prostredia hlukom a vibráciami.

V súvislosti s výstupmi je možné predpokladať ovplyvnenie území sústavy Natura 2000 a jednotlivých predmetov ich ochrany prostredníctvom znečistenia vôd, tiež hlukom a vibráciami, čo je vyhodnotené v príslušnej kapitole primeraného posúdenia.

5. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000

Cieľom súvislej európskej sústavy chránených území Natura 2000 je zachovať prírodné dedičstvo významné pre celú EÚ, zabezpečiť jeho ochranu a podporiť tie aktivity v chránených územiach, ktoré sú v súlade so záujmami ochrany prírody.

Sústava chránených území EÚ Natura 2000 vznikla spojením dvoch, spočiatku nezávislých, sústav:

1. sústavy chránených vtáčích území (v európskej legislatíve sú tieto územia nazývané ako Special Protected Areas, SPAs), ktorá sa vytvára od roku 1979 na základe smernice Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (tzv. smernica o vtákoch), ktorú nahradila smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva,
2. sústavy území európskeho významu (v európskej legislatíve označovaných ako Special Areas of Conservation, SACs), ktorá sa vytvára od roku 1992 na základe smernice Rady č. 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (tzv. smernica o biotopoch).

Povinnosti vyplývajúce z oboch vyššie spomenutých smerníc Slovenská republika zakotvila v základnom legislatívnom dokumente ochrany prírody v Slovenskej republike, ktorým je zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj vo vykonávacom predpise k nemu - vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Do tejto skupiny chránených území patria chránené vtáčie územia s cieľom ochrany vtáctva a územia európskeho významu s cieľom ochrany ostatných vzácnych a ohrozených rastlinných a živočíšnych druhov a

ich biotopov.

Za dotknuté územia sú považované územia, ktoré:

- sú priamo územne dotknuté projektom (navrhovaný projekt zasahuje priamo do území sústavy Natura 2000 alebo sa nachádza v ich bezprostrednej blízkosti a má taký charakter, že sa vplyv dá predpokladať)
- sú ovplyvnené v súvislosti so vstupmi (ťažba surovín, odbery vody, pripojenie inžinierskych sietí, doprava materiálu a technológií, atď...) počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie projektu
- sú ovplyvnené výstupmi (odpady, odpadové vody, emisie, hluk, atď...) počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie projektu
- aspoň jeden z predmetov ich ochrany môže byť dotknutý výstavbou alebo prevádzkou alebo likvidáciou projektu.

Na základe uvedených kritérií bolo v súvislosti s posudzovanou činnosťou vymedzených päť dotknutých území sústavy Natura 2000:

- ✓ **územie európskeho významu SKUEV1227 Čiližské močiare**
- ✓ **územie európskeho významu SKUEV0293 Kľúčovské rameno**
- ✓ **územie európskeho významu SKUEV1293 Kľúčovské rameno**
- ✓ **územie európskeho významu SKUEV2090 Dunajské luhy**
- ✓ **chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy**

Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza priamo (resp. ponad) vyššie uvedené územia sústavy Natura 2000 (viď. mapová príloha).

6. HODNOTENIE VPLYVOV NA DOTKNUTÉ ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000

6.1 Identifikácia dotknutých predmetov ochrany

Územie európskeho významu SKUEV1227 Čiližské močiare (SDF, 18.1.2021)

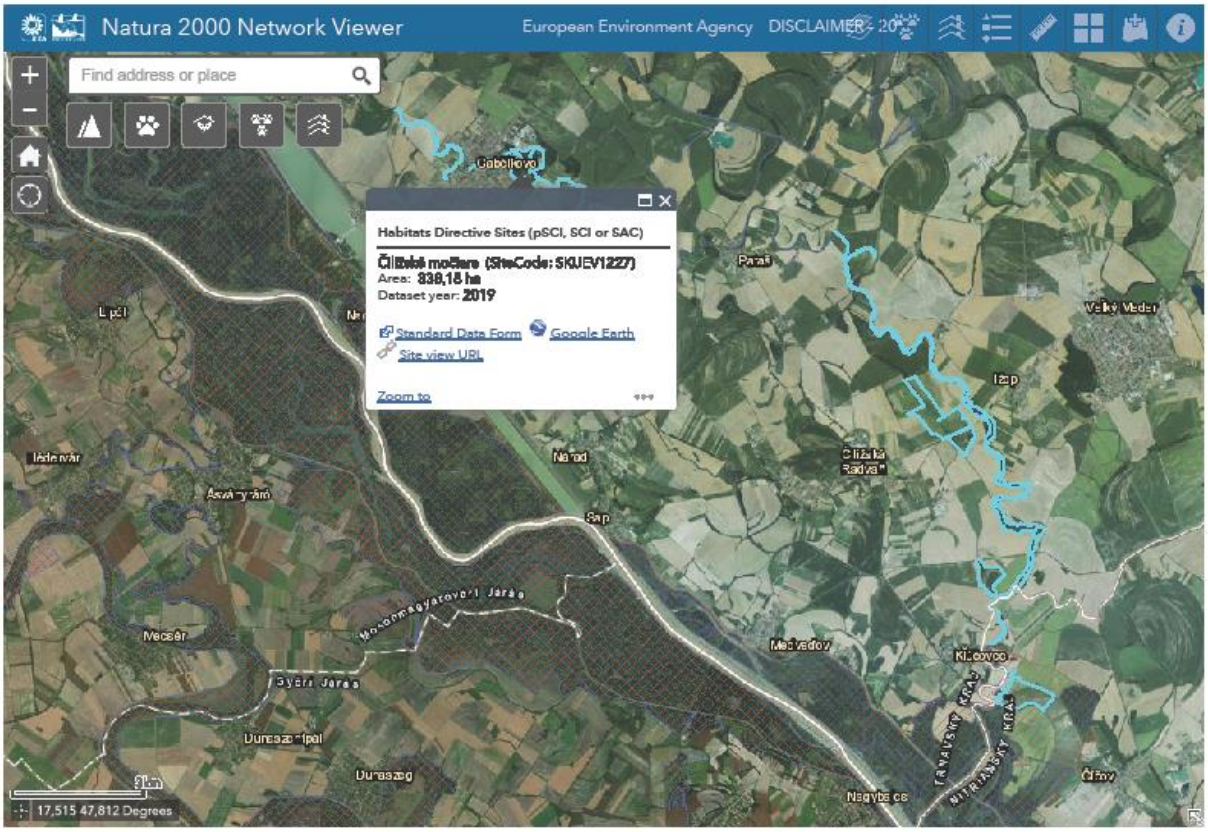
Územie je zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu:

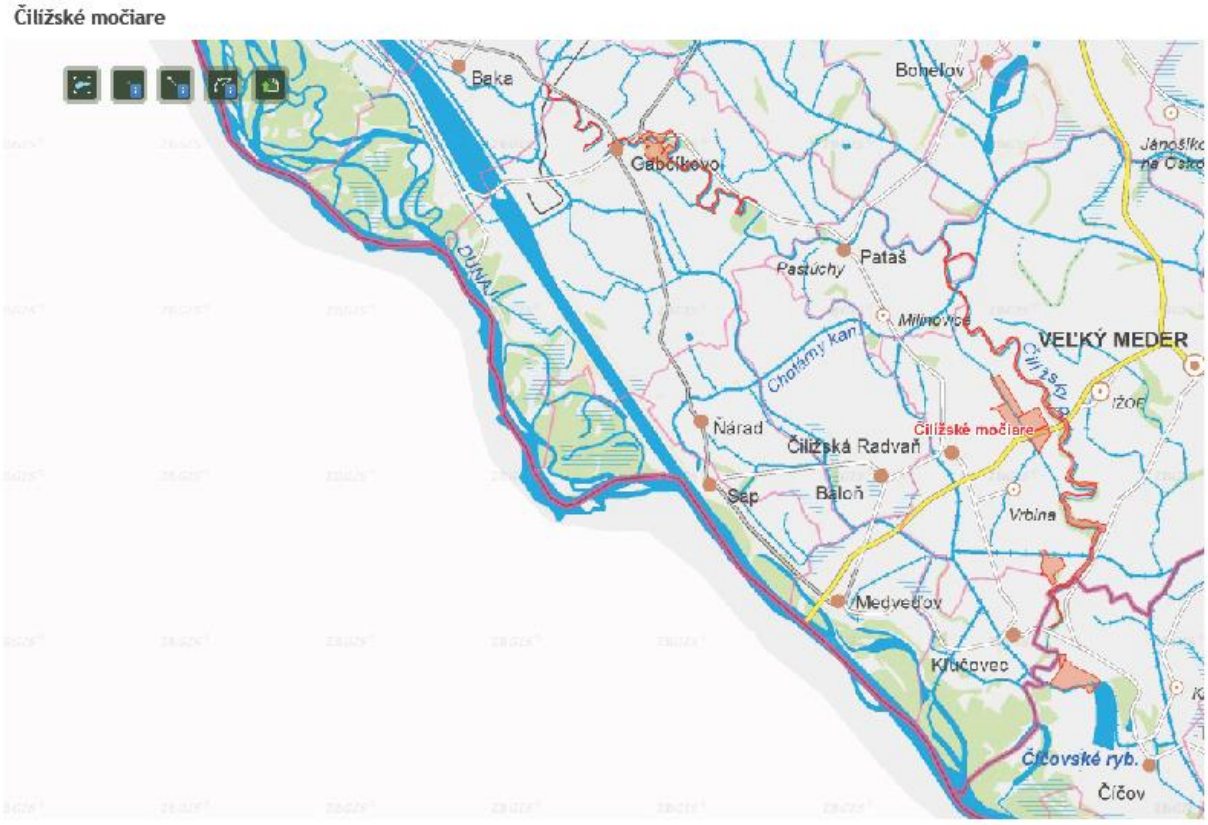
- Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)
- Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)
- Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)

a druhov európskeho významu:

- kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*
- fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*)
- vydra riečna *(Lutra lutra)*
- hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*)
- čík európsky *(Misgurnus fossilis)*
- pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*)
- lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*
- blatniak tmavý (*Umbra krameri*)

Výmera lokality: 338,18 ha


Natura 2000 Network Viewer
European Environment Agency
DISCLAIMER
Find address or place
Habitats Directive Sites (pSCI, SCI or SAC)
Čiližské močiare (SiteCode: SKUEV1227)
Area: 338,18 ha
Dataset year: 2019
Standard Data Form
Google Earth
Site view URL
Zoom to
Gabčíkovo
Patáš
Veľký Meder
Ižop
Nárad
Čiližská Radvaň
Šap
Medveďov
Kľačovec
Čičov
Nagybacs
17,515 47,812 Degrees


Čiližské močiare
Baka
Bohelov
Gabčíkovo
DUNAJ
Pastuchy
Patáš
Chotárny kan
VEĽKÝ MEDER
Čiližské močiare
Nárad
Čiližská Radvaň
Šap
Baloň
Vrbina
Medveďov
Kľačovec
Čičovské ryb.
Čičov

Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza územím európskeho významu SKUEV1227 Čiližské močiare približne v km 3,2 až 4,3. Na tomto úseku budú tiež rekonštruované mosty ev. č. 13-001 ponad Čiližský potok a ev. č. 13-002 ponad Hanský kanál
Možnosť ovplyvnenia jednotlivých predmetov ochrany je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Územie európskeho významu SKUEV01227 Čiližské močiare

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku
Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)	nie		do biotopu v ÚEV sa nezasahuje
Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)	nie		do biotopu v ÚEV sa nezasahuje
kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku
fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje
vydra riečna *(Lutra lutra)*	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku
hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje
čík európsky *(Misgurnus fossilis)*	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku
pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje
lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku
blatniak tmavý (*Umbra krameri*)	áno	nepriamo	cez znečistenie vodného toku

Územie európskeho významu SKUEV0293 Kľúčovské rameno (SDF, 19.1.2021)

Územie je zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu:

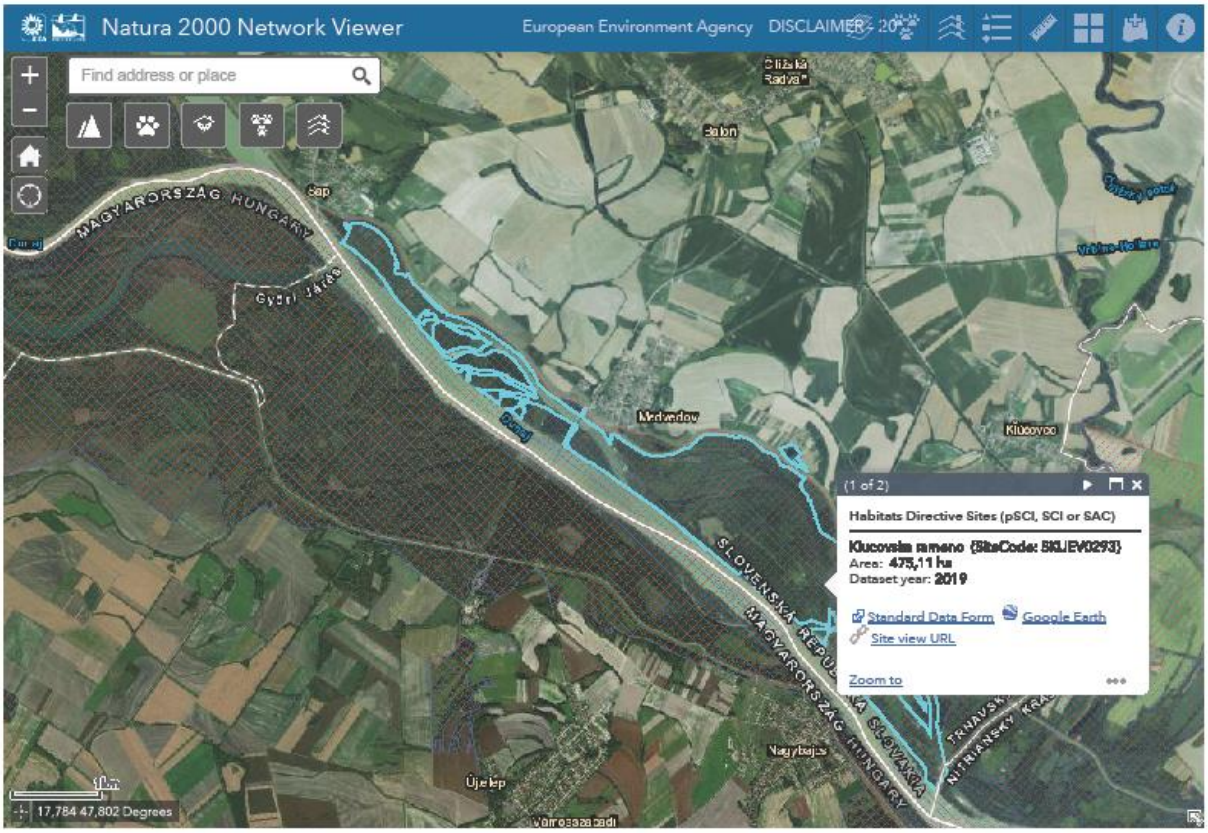
- Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)
- Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)
- Vysokobylinné spoločenstvá (6430)
- Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)
- Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)

a druhov európskeho významu:

- kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*

- bobor vodný (*Castor fiber*)
- plocháč červený (*Cucujus cinnaberinnus*)
- potápnik (*Graphoderus bilineatus*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*)
- vydra riečna *(Lutra lutra)*
- čík európsky *(Misgurnus fossilis)*
- šabľa krivočiara (*Pelecus cultratus*)
- lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*
- hrúz Kesslerov (*Romanogobio* (*Gobio*) *kesslrii*)
- hrúz bieloplutvý (*Romanogobio* (*Gobio*) *albipinnatus*)
- plotica lesklá (*Rutilus pigus*)
- pľž zlatistý (*Sabanejevia aurata*)
- kolok vretenovitý (*Zingel streber*)
- kolok veľký (*Zingel zingel*)

Výmera lokality: 475,11 ha





Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza územím európskeho významu SKUEV0293 Kľúčovské rameno v koncovom úseku pri Medveďove. Mostné objekty v inundačnom území Dunaja nie sú predmetom rekonštrukcie.

Možnosť ovplyvnenia jednotlivých predmetov ochrany je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Územie európskeho významu SKUEV0293 Kľúčovské rameno

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)	nie		do biotopu v ÚEV sa nezasahuje
Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)			
Vysokobylinné spoločenstvá (6430)			
Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)			
Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)			
kunka červenobruchá *(Bombina bombina)* bobor vodný (*Castor fiber*)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
plocháč červený (*Cucujus cinnaberinnus*) potápnik (*Graphoderus bilineatus*) hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*) hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*) vydra riečna *(Lutra lutra)* čík európsky *(Misgurnus fossilis)* šabľa krivočiara (*Pelecus cultratus*) lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)* hrúz Kesslerov (*Romanogobio* (*Gobio*) *kesslrii*) hrúz bieloplutvý (*Romanogobio* (*Gobio*) *albipinnatus*) plotica lesklá (*Rutilus pigus*) pľž zlatistý (*Sabanejevia aurata*) kolok vretenovitý (*Zingel streber*) kolok veľký (*Zingel zingel*)			

Územie európskeho významu SKUEV1293 Kľúčovské rameno (SDF, 20.1.2020)

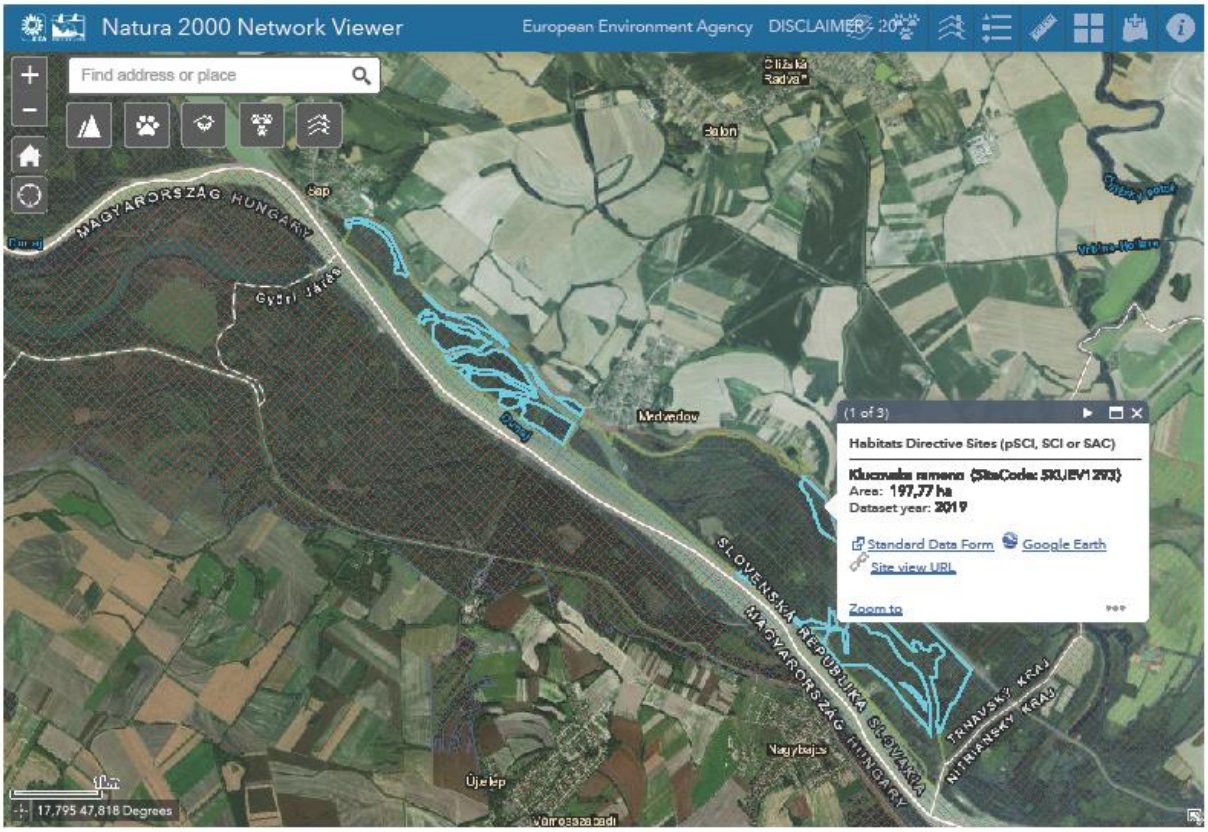
Územie je zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu:

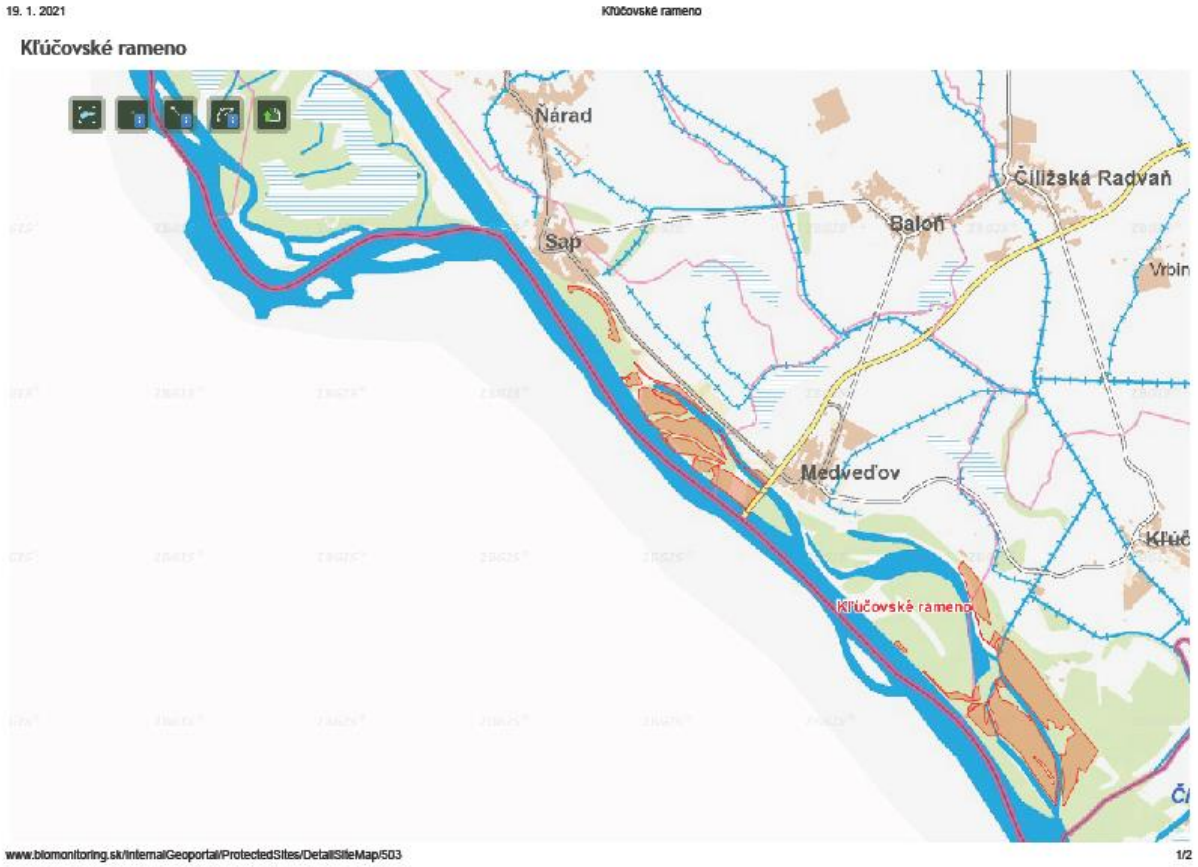
- Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)
- Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)
- Vysokobylinné spoločenstvá (6430)
- Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)
- Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)

a druhov európskeho významu:

- kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*
- bobor vodný (*Castor fiber*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- vydra riečna *(Lutra lutra)*
- čík európsky *(Misgurnus fossilis)*
- lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*
- hrúz bieloplutvý (*Romanogobio* (*Gobio*) *albipinnatus*)
- plotica lesklá (*Rutilus pigus*)
- pľž zlatistý (*Sabanejevia aurata*)
- kolok vretenovitý (*Zingel streber*)

Výmera lokality: 197,77 ha


Natura 2000 Network Viewer
European Environment Agency
DISCLAIMER
Find address or place
Čilžská Radvaň
Baloň
Sap
MAGYARORSZÁG HUNGARY
Győri járás
Medveďov
(1 of 3)
Habitats Directive Sites (pSCI, SCI or SAC)
Kľúčovské rameno (SiteCode: SKUEV1293)
Area: 197,77 ha
Dataset year: 2019
Standard Data Form
Google Earth
Site view URL
Zoom to
SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAKIA
MAGYARORSZÁG HUNGARY
TRNAVSKÝ KRAJ
NITRIANSKY KRAJ
Nagybajcs
Újelep
17,795 47,818 Degrees


19. 1. 2021
Kľúčovské rameno
Kľúčovské rameno
Nárad
Čilžská Radvaň
Baloň
Sap
Medveďov
Kľúčovské rameno
www.biomonitoring.sk/InternalGeoportal/ProtectedSites/DetailSiteMap/503
1/2

Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza územím európskeho významu SKUEV1293 Kľúčovské rameno v koncovom úseku pri Medveďove. Mostné objekty v inundačnom území Dunaja nie sú predmetom rekonštrukcie.

Možnosť ovplyvnenia jednotlivých predmetov ochrany je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Územie európskeho významu SKUEV1293 Kľúčovské rameno

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)	nie		do biotopu v ÚEV sa nezasahuje
Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)			
Vysokobylinné spoločenstvá (6430)			
Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)			
Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)			
kunka červenobruchá *(Bombina bombina)* bobor vodný (*Castor fiber*) hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*) vydra riečna *(Lutra lutra)* čík európsky *(Misgurnus fossilis)* lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)* hrúz bieloplutvý (*Romanogobio* (*Gobio*) *albipinnatus*) plotica lesklá (*Rutilus pigus*) pľž zlatistý (*Sabanejevia aurata*) kolok vretenovitý (*Zingel streber*)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje

Územie európskeho významu SKUEV2090 Dunajské luhy (SDF, 20.1.2021)

Územie je zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu:

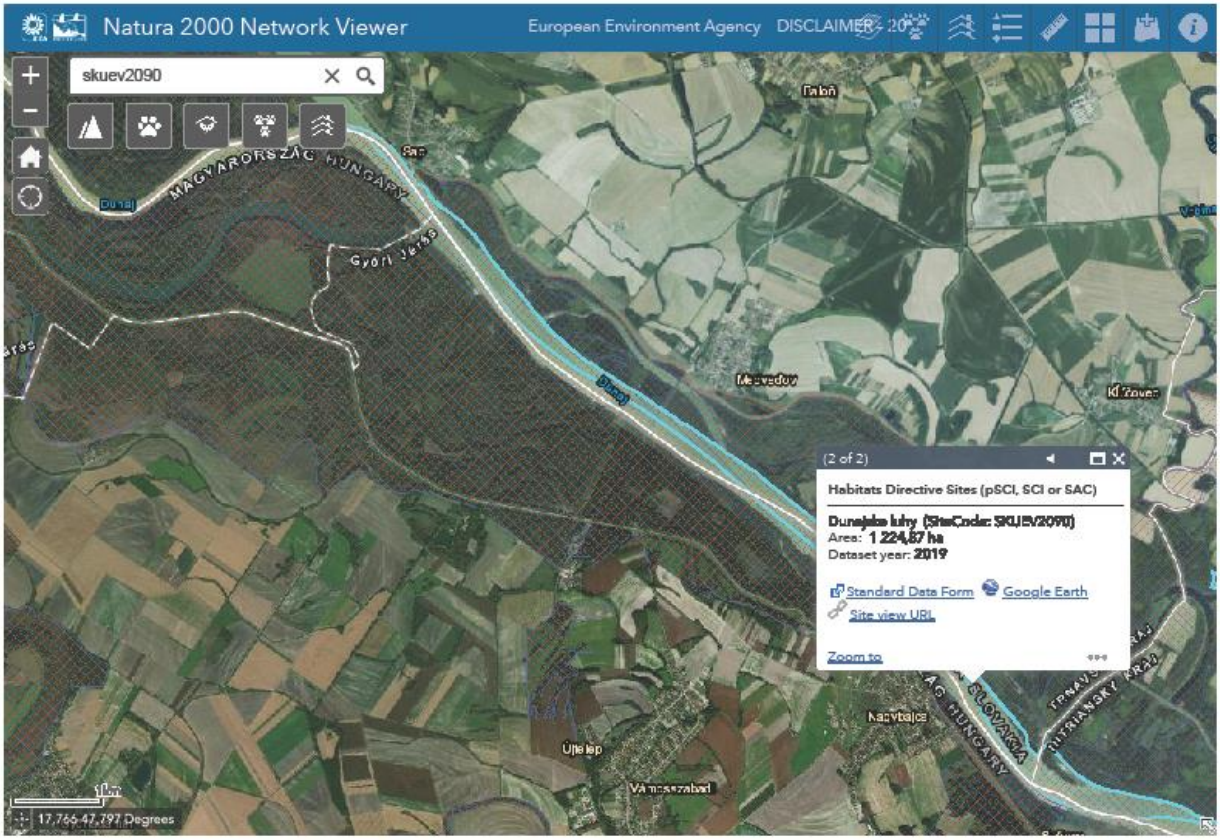
- Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)
- Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)
- Vysokobylinné spoločenstvá (6430)
- Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)
- Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)

a druhov európskeho významu:

- boleň dravý (*Aspius aspius*)
- kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*
- bobor vodný (*Castor fiber*)
- pĺž severný (*Cobitis taenia*)

- hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*)
- hlavátka podunajská (*Hucho hucho*)
- vydra riečna *(Lutra lutra)*
- hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*)
- čík európsky *(Misgurnus fossilis)*
- šabľa krivočiara (*Pelecus cultratus*)
- lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*
- hrúz Kesslerov (*Romanogobio* (*Gobio*) *kesslrii*)
- hrúz bieloplutvý (*Romanogobio* (*Gobio*) *albipinnatus*)
- plotica lesklá (*Rutilus pigus*)
- pľž zlatistý (*Sabanejevia aurata*)
- kolok vretenovitý (*Zingel streber*)
- kolok veľký (*Zingel zingel*)

Výmera lokality: 1224,87 ha





Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza územím európskeho významu SKUEV2090 Dunajské luhy v koncovom úseku pri Medveďove. Mostné objekty v inundačnom území Dunaja nie sú predmetom rekonštrukcie.

Možnosť ovplyvnenia jednotlivých predmetov ochrany je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

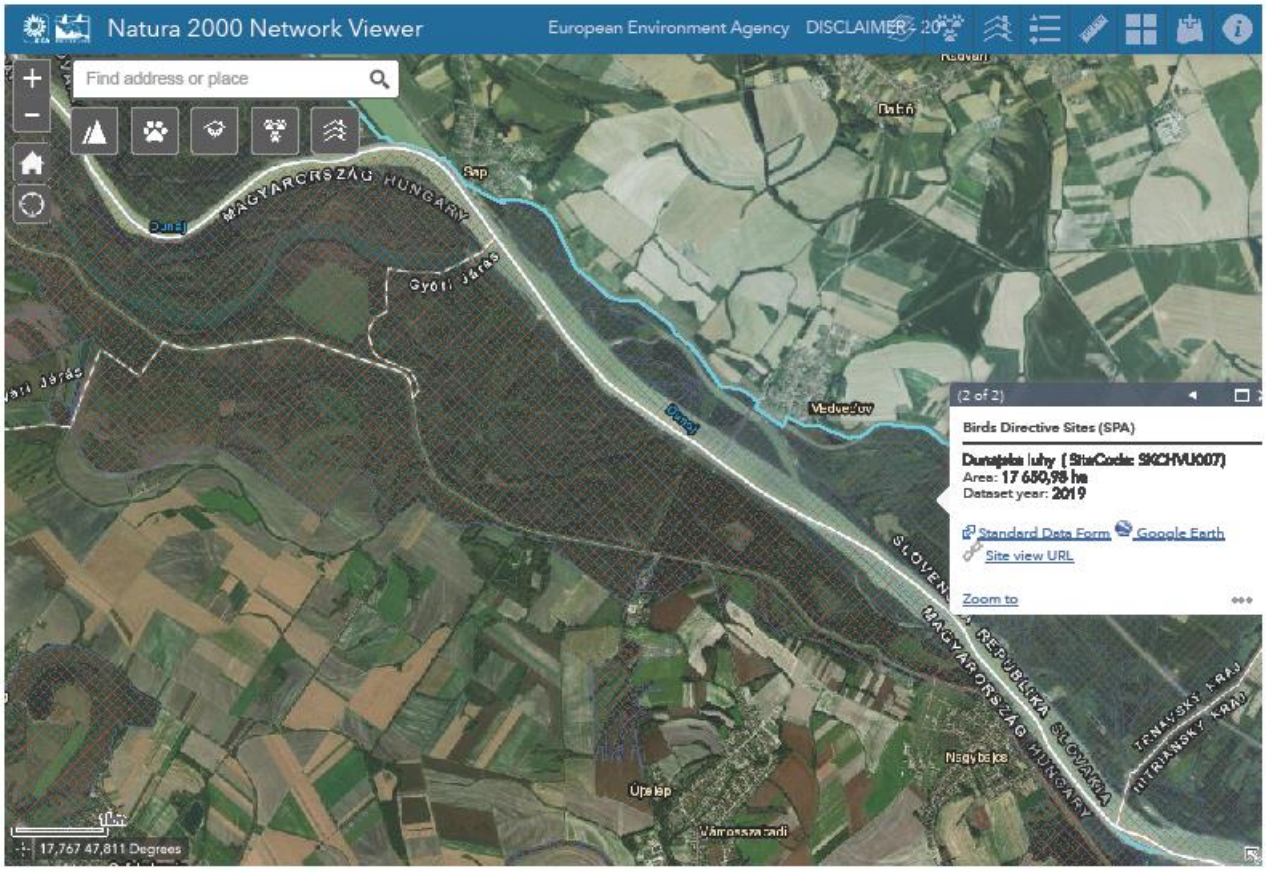
Územie európskeho významu SKUEV2090 Dunajské luhy

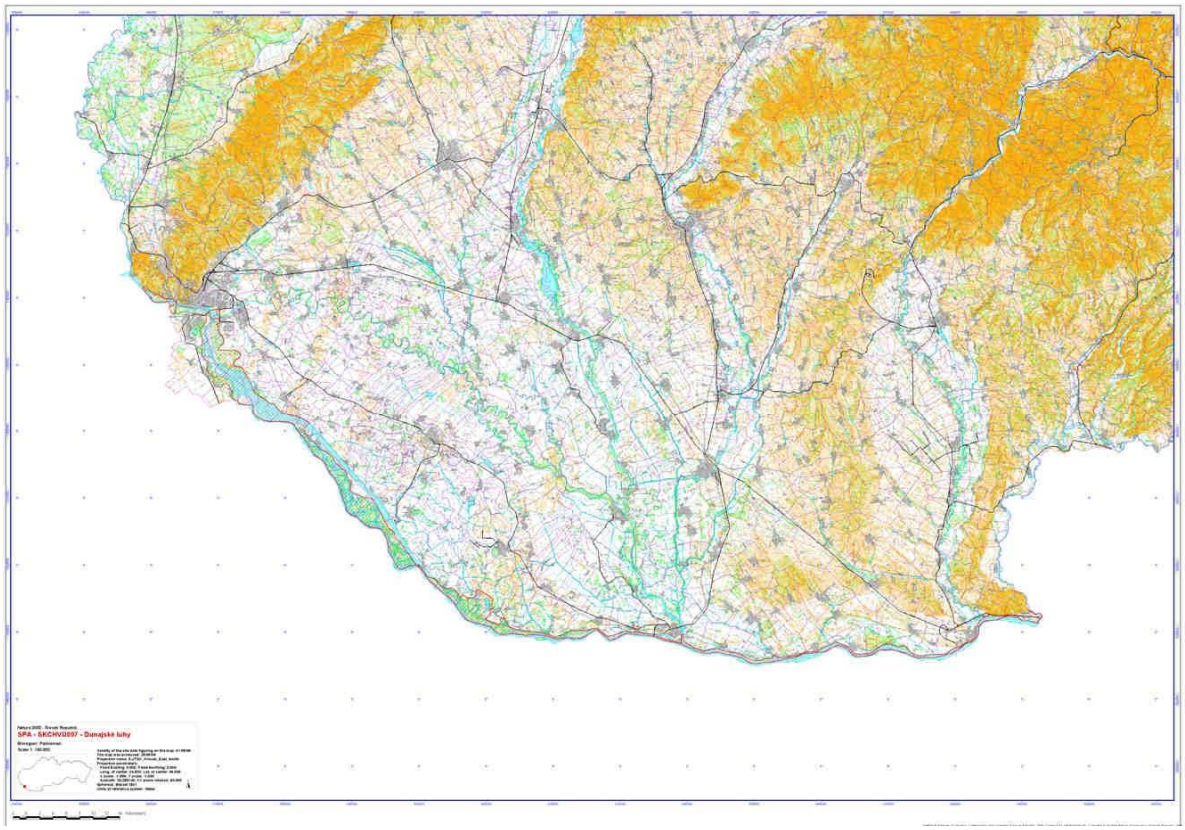
Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)	nie		do biotopu v ÚEV sa nezasahuje
Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (3270)			
Vysokobylinné spoločenstvá (6430)			
Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0)			
Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)			
boleň dravý (Aspius aspius) kunka červenobruchá (Bombina bombina) bobor vodný (Castor fiber) pĺž severný (Cobitis taenia) hlaváč bieloplutvý (Cottus gobio) hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*) hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus* schraetser) hlavátka podunajská (Hucho hucho)	nie		do biotopu druhu v ÚEV sa nezasahuje

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ ovplyvnenia	Komentár
vydra riečna (Lutra lutra) hraboš severský panónsky (Microtus oeconomus mehelyi) čík európsky (Misgurnus fossilis) šabľa krivočiara (Pelecus cultratus) lopatka dúhová (Rhodeus sericeus amarus) hrúz Kesslerov (Romanogobio (Gobio) kesslrii) hrúz bieloplutvý (Romanogobio (Gobio) albipinnatus) plotica lesklá (Rutilus pigus) pľž zlatistý (Sabanejevia aurata) kolok vretenovitý (Zingel streber) kolok veľký (Zingel zingel)			

Chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy

Rozprestiera sa na približne 16 512 ha a vyhlásené je na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, čajky čiernohlavej, haje tmavej, hlaholky severskej, hrdzavky potápavej, chochlačky sivej, chochlačky vrkočatej, kačice chrapľavej, kačice chripľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, ľabtušky poľnej, orliaka morského, potápača bieleho, rybára riečneho, rybárika riečneho, volavky striebristej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Chránené vtáčie územie sa vyhlasuje aj na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov a zabezpečenia podmienok prežitia a rozmnožovania sťahovavých vodných druhov vtákov vytvárajúcich zoskupenia počas migrácie alebo zimovania.





Rekonštruovaná cesta I/13 prechádza chráneným vtáčím územím SKCHVU007 Dunajské luhy v koncovom úseku pri Medveďove. Mostné objekty v inundačnom území Dunaja nie sú predmetom rekonštrukcie.

Biotopy druhov, ktoré sú predmetom ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy, neboli v kontaktných polohách k rekonštruovanej ceste I/13 identifikované. Priestor nevytvára vhodné podmienky pre ich prežitie a rozmnožovanie. Komunikácia ovplyvňuje svoje okolie hlukom, emisiami a prašnosťou, vibráciami, osvetlením a vizuálnym rušením. V takejto narušenej zóne, ktorej sa živočíchy vyhýbajú, sa preto nepredpokladá možnosť ovplyvnenie predmetov ochrany SKCHVU007 Dunajské luhy navrhovanou činnosťou – rekonštrukciou cesty I/13.

6.2 Vyhodnotenie vplyvov na predmety ochrany

V nasledujúcej časti je uvedené vlastné hodnotenie vplyvov pre ÚEV a predmety ochrany, pri ktorých bol identifikovaný predpoklad možného ovplyvnenia.

Priame ovplyvnenie nebolo indikované a z nepriameho je potrebné detailnejšie posúdiť možnosť ovplyvnenia prostredníctvom znečistenia vodných tokov, ktoré križuje rekonštruovaná cesta I/3 (Čiližský potok a Hanský kanál). K znečisteniu by mohlo prísť najmä počas rekonštrukčných prác na mostoch ev. č 13-001 a 13-002 (úlomky degradovaného betónu z vybúrania pomocou vysokotlakového vodného lúča, výkopové práce v okolí mostov, náterové látky, pohonné látky a mazivá zo stavebných mechanizmov a pod).

V projektovej dokumentácii sa priamo uvádza: „Pri čistení konštrukcie mostov vysokotlakovým vodným lúčom môže prísť k znečisteniu vodných tokov odpadovou vodou. Preto je potrebné čistenie vykonať tak, aby zbytky betónu neznečistili potok. Vodný lúč bude smerovať vždy šikmo od potoka a pri týchto prácach budú mechanické clony, zabraňujúce náhodným odstrekom smerom do toku“. Napriek navrhovaným opatreniam sa s ohľadom na miestne pomery na stavenisku zrejme nebude dať úplne zabrániť, aby sa drobné mechanické častice pri sanačných a výkopových prácach nedostali do vodného toku. Je však možné

predpokladať, že takéto jemné mechanické znečistenie vodného toku v predmetnej lokalite nebude mať **žiadny preukázateľný vplyv** na predmety ochrany v SKUEV1227 Čiližské močiare.

Za účelom zabránenia chemického znečistenia vodných tokov sa v projektovej dokumentácii navrhuje

- dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd
- vykonávať pravidelnú kontrolu stojísk pre chemikálie, technického stavu vozidiel a ostatnej použitej techniky (hydraulické, chladiace tekutiny, úniky paliva...).
- stavebné dvory musia byť situované na spevnených plochách a budú zabezpečené proti úniku nebezpečných látok.
- organizačné a prevádzkové opatrenia, ktorých hlavným cieľom je predchádzať nepredvídaným situáciám, najmä haváriám, pracovným a prevádzkovým poruchám, resp. iným škodám, nadmernému vzniku odpadov a zosúladiť pracovné a technologické postupy s platnou legislatívou a príslušnými technickými normami. Ide o vypracovanie hlavne plánu organizácie výstavy (POV), havarijných plánov, manipulačných a prevádzkových poriadkov, programov odpadového hospodárstva, organizačných smerníc na ochranu zdravia a bezpečnosti, prípadne ďalších. Súčasťou plánov je aj materiálno-technické vybavenie na ich realizáciu.

Pri dôslednej a správnej aplikácii vyššie uvedených opatrení je možné predpokladať, že navrhovaná činnosť by nemala spôsobiť chemické znečistenia vodných tokov a teda ani z tohto hľadiska nebude mať rekonštrukcia cesty I/13 **žiadny preukázateľný vplyv** na predmety ochrany v SKUEV1227 Čiližské močiare.

Predpokladané vplyvy projektu na predmety ochrany v dotknutom SKUEV1227 Čiližské močiare je preto možné zhrnúť nasledovne:

Názov biotopu (kód)/názov druhu	Významnosť vplyvov	Charakteristika vplyvov
Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorných cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150)	0	bez vplyvu na biotop v ÚEV
čík európsky *(Misgurnus fossilis)*	0	bez vplyvu na populáciu a biotop druhu
lopatka dúhová *(Rhodeus sericeus amarus)*	0	
kunka červenobruchá *(Bombina bombina)*	0	
vydra riečna *(Lutra lutra)*	0	
blatniak tmavý (*Umbra krameri*)	0	

Významnosť vplyvov bola hodnotená podľa nižšie uvedenej tabuľky.

hodnota	významnosť vplyvu	skrátený popis významnosti vplyvu
-2	významný negatívny vplyv	Negatívny vplyv na integritu územia podľa čl. 6.3 smernice o biotopoch. Významný rušivý až likvidačný vplyv na biotop alebo populáciu druhu alebo ich podstatnú časť; významné narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
-1	mierne negatívny vplyv	Obmedzený (mierny) nevýznamný negatívny vplyv. Mierne rušivý vplyv na biotop či populáciu druhu; mierne narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Možno ho zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmierňujúcimi opatreniami.

hodnota	významnosť vplyvu	skrátený popis významnosti vplyvu
0	nulový vplyv	Žiadny preukázateľný vplyv
+1	mierne pozitívny vplyv	Mierne priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, mierne zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, mierne priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
+2	významný pozitívny vplyv	Významný priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, významné zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.

Nakoľko

- bolo možné vylúčiť priame vplyvy na predmety ochrany,
- nepredpokladali sa ani žiadne nepriame vplyvy,

neboli v rámci predkladaného primeraného posúdenia zisťované kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky jednotlivých predmetov ochrany, početnosť druhov, rozloha biotopov a pod. Nepredstavovalo by to pre vlastné hodnotenie žiaden prínos, rovnako ako uvádzanie všeobecných charakteristík druhov a biotopov na úrovni celého ÚEV alebo dokonca SR z literárnych a internetových zdrojov.

6.3 Vyhodnotenie možných kumulatívnych vplyvov

Kumulatívne vplyvy sa nevyhodnocujú, nakoľko navrhovaná činnosť nebude mať žiadny preukázateľný vplyv na predmety ochrany v SKUEV1227 Čiližské močiare.

7. VYHODNOTENIE VPLYVOV PROJEKTU NA INTEGRITU ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000

Projekt „Rekonštrukcia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000, nakoľko nebol v rámci primeraného posúdenia vplyvov tohto projektu identifikovaný významný negatívny vplyv na žiaden z predmetov ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000.

8. NÁVRHY ZMIERŇUJÚCICH OPATRENÍ

Negatívne vplyvy na územia sústavy Natura 2000 neboli identifikované iba za predpokladu, že budú uplatnené všetky opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov uvedené už v samotnom posudzovanom projekte. Z tohto dôvodu sú zhrnuté sumárne na tomto mieste a pri realizácii projektu musia byť dodržané:

- pri čistení konštrukcie mostov ev. č. 13-001 a 13-002 vysokotlakovým vodným lúčom je potrebné zabezpečiť, aby vodný lúč smeroval vždy šikmo od potoka a pri týchto prácach musia byť použité mechanické clony, zabraňujúce náhodným odstrekom smerom do toku
- obdobne pri výkopových a betonárskych prácach pri rekonštruovaných mostných objektoch je potrebné zabezpečiť, aby sa znečistenie vodných tokov minimalizovalo, resp. úplne vylúčilo
- dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd
- všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením
- dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov

- maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- vykonávať pravidelnú kontrolu stojísk pre chemikálie, technického stavu vozidiel a ostatnej použitej techniky (hydraulické, chladiace tekutiny, úniky paliva...)
- stavebné dvory musia byť situované na spevnených plochách a budú zabezpečené proti úniku nebezpečných látok
- na dočasne odprírodnených plochách zamedziť šíreniu inváznych druhov rastlín a po dokončení výstavby previesť vhodné vegetačné úpravy všetkých nezastavaných plôch
- organizačné a prevádzkové opatrenia, ktorých hlavným cieľom je predchádzať nepredvídaným situáciám, najmä haváriám, pracovným a prevádzkovým poruchám, resp. iným škodám, nadmernému vzniku odpadov a zosúladiť pracovné a technologické postupy s platnou legislatívou a príslušnými technickými normami. Ide o vypracovanie hlavne plánu organizácie výstavy (POV), havarijných plánov, manipulačných a prevádzkových poriadkov, programov odpadového hospodárstva, organizačných smerníc na ochranu zdravia a bezpečnosti, prípadne ďalších. Súčasťou plánov je aj materiálno-technické vybavenie na ich realizáciu.

9. ZÁVER

S využitím doporučenej metodiky „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike“ (Štátna ochrana prírody SR, 2016), ktorá zodpovedá požiadavkám smernice Rady č. 92/43/EHS o biotopoch, bolo vykonané hodnotenie vplyvov projektu „Rekonštrukcia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov“ na územia sústavy Natura 2000.

Ako dotknuté predmetným projektom boli identifikované územia európskeho významu SKUEV1227 Čiližské močiare, SKUEV0293 Kľúčovské rameno, SKUEV1293 Kľúčovské rameno, SKUEV2090 Dunajské luhy a chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy, pričom primeraným posúdením vplyvov navrhovanej činnosti nebol identifikovaný významný negatívny vplyv, resp. navrhovaná činnosť nebude mať žiadny preukázateľný vplyv, na predmety ochrany týchto území. Na tomto základe je možné konštatovať, že **projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany**.

Tento záver je však platný iba za predpokladu dôslednej aplikácie všetkých vyššie uvedených zmierňujúcich opatrení pri realizácii projektu „Rekonštrukcia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov“. Za týmto účelom sa doporučuje zabezpečiť pri rekonštrukcii cesty I/13, najmä však mostov ev. č. 13-001 a 13-002, environmentálny dozor.

10. POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV

DAPHNE, 2002: Katalóg biotopov Slovenska

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Vplyv stavby na životné prostredie

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Mosty 13-001, 13-002, Sprievodná správa

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Most 13-001, Technická správa

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Most 13-002, Technická správa

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder

– Čiližská Radvaň, Most 13-001, Prehľadný výkres

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Most 13-002, Prehľadný výkres

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Sprievodná správa

Dopravoprojekt, a.s., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň, Objekt: Rekonštrukcia cesty I/13, Technická správa

MŽP ČR, 2007: Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

MŽP SR, 2002: Hodnotenie plánov a projektov významne ovplyvňujúcich lokality sústavy Natura 2000: Metodická príručka k ustanoveniam článkov 6 (3) a 6 (4) smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín

ŠOP SR, 2016: Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike

Valbek, s.r.o., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov, Vplyv stavby na životné prostredie

Valbek, s.r.o., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov, Sprievodná správa

Valbek, s.r.o., 2019: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov, Objekt: 101-00 Cesta I/13, Technická správa

http://www.biomonitoring.sk/

http://natura2000.eea.europa.eu/

http://www.sopsr.sk/web/

11. PRÍLOHY

Fotodokumentácia

Výkresová príloha – rekonštruované mosty ev. č. 13-001 a 13-002 (prehľadné výkresy)

Mapová príloha – CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY s územiami sústavy Natura 2000

Spracovateľ posúdenia: RNDr. Peter Krempaský,

- odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP ,
  - znalec podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch. tlmočníkoch a prekladateľoch,
  - odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- osobitný kvalifikačný predpoklad pre výkon štátnej správy starostlivosti o ŽP podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP

FOTODOKUMENTÁCIA



Cesta I/13 v úseku prechádzajúcom cez SKUEV1227 Čiližské močiare



Úsek cesty I/13 s mostom ev. č. 13-001 v SKUEV1227 Čiližské močiare



Rekonštruovaný most ev. č. 13-001 v SKUEV1227 Čiližské močiare



Úsek cesty I/13 s mostom ev. č. 13-002 v SKUEV1227 Čiližské močiare



Rekonštruovaný most ev. č. 13-002 v SKUEV1227 Čiližské močiare



V koncovom úseku prechádza cesta I/13 cez SKUEV0293 Kľúčovské rameno, SKUEV1293 Kľúčovské rameno, SKUEV2090 Dunajské luhy a SKCHVU007 Dunajské luhy