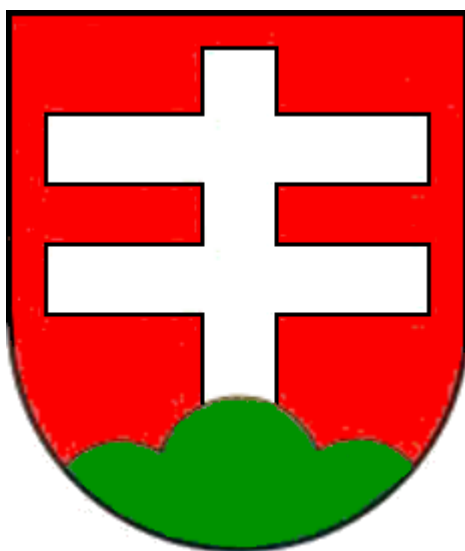




DOSTAVBA A ROZŠÍRENIE PRÍSTAVU SKALICA NA BAŤOVOM KANÁLI

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

OBSAH	2
Zoznam použitých skratiek	5
I. Základné údaje o navrhovateľovi	6
1. Názov	6
2. Identifikačné číslo	6
3. Sídlo	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	7
1. Názov	7
2. Účel	7
3. Užívateľ	7
4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)	7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (Kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	9
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	9
8. Opis technického a technologického riešenia	10
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	18
10. Celkové náklady (orientačné)	18
11. Dotknutá obec	18
12. Dotknutý samosprávny kraj	19
13. Dotknuté orgány	19
14. Povoľujúci orgán	19
15. Rezortný orgán	19
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	19
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	19
III. Základné INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	20
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území (napr. navrhované chránené vtáacie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)	20
1.1. Geomorfologické pomery	20
1.2. Horninové prostredie	20
1.3. Pôdne pomery	22
1.4. Klimatické pomery	23
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	24
1.6. Biotické pomery	27
1.7. Chránené územia	29
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	30
2.1. Štruktúra a scenéria krajiny	30
2.2. Scenéria krajiny	31
2.3. Stabilita krajiny	31
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	33
3.1. Demografické údaje	33
3.2. Sídla	36
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo	39
3.4. Doprava	39
3.5. Technická infraštruktúra	40
3.6. Služby	41
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	42
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	43
4.1. Znečistenie ovzdušia	43
4.2. Zaťaženie územia hlukom	44
4.3. Znečistenie podzemných a povrchových vôd	45
4.4. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	46
4.5. Poškodenie vegetácie a biotopov	47
4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	48
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	50

1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)	50
1.1. Záber pôdy	50
1.2. Zdroje a spotreba vody	50
1.3. Surovinové zabezpečenie	51
1.4. Energetické zdroje	52
1.5. Dopravné riešenie	53
1.6. Nároky na pracovné sily	54
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny	54
2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla, a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	55
2.1. Ovzdušie	55
2.2. Vody	55
2.3. Odpady	56
2.4. Hluk a vibrácie	57
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	58
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	58
2.7. Vyvolané investície	58
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	58
3.1. VplyvY na horninové prostredie a reliéf	58
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	59
3.3. Vplyvy na ovzdušie a klímu	59
3.4. Vplyvy na pôdu	59
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	59
3.6. Vplyvy na krajinu	60
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	60
4. Hodnotenie zdravotných rizík	60
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčí územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (natura 200), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)	60
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	61
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	61
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)	61
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	61
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	62
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	62
10.2. Technické opatrenia	62
Z hľadiska ochrany ovzdušia :	62
Z hľadiska ochrany pred hlukom :	62
Z hľadiska nakladania s odpadmi:	62
Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:	63
Z hľadiska ochrany zelene:	63
Organizačné a prevádzkové opatrenia	63
10.3. Kompenzačné opatrenia	63
10.4. Iné opatrenia	63
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	63
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	64
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	64
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	65
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	65
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	65
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	66
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	66
VII. Doplňujúce informácie k zámeru	66
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	66
Zoznam hlavných použitých materiálov	66
ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER	67

Zoznam zdrojov informácií z internetu	67
Legislatíva	67
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	68
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	68
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	68
IX. Potvrdenie správnosti údajov	69
1. Spracovatelia zámeru.	69
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	69
X. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	69

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
(European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

ČSPL – čerpacia stanica pohonných látok

ČOV – čistiareň odpadových vôd

MHI – MH Invest, s.r.o.

MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR

NN – nízke napätie

PD – projektová dokumentácia

PP – priemyselný park

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SKCHVU - chránené vtáčie územie

SKÚEV - územie európskeho významu

SĽDB – sčítanie ľudí, domov a bytov

SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov

STL – strednotlakový plynovod

STN – Slovenská technická normalizácia

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚSES - územný systém ekologickej stability

VTL - vysokotlakový plynovod

ZL - znečisťujúce látky

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Mesto Skalica

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00309982

3. SÍDLO

Námestie Slobody 145/10
909 01 Skalica

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Anna Mierna
Primátorka
Námestie Slobody 145/10
909 01 Skalica
Tel. +421 34/6903208
e-mail: primatorka@mesto.skalica.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421 2/5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli

2. ÚČEL

Účelom zámeru je dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli. Baťov kanál v Skalici je jednou z turistických atrakcií regiónu Záhorie.

Zámer predstavuje výstavbu troch hlavných stavebných objektov, ktoré svojim funkčným začlenením doplnia nedostatkové služby a kapacity jestvujúceho prístavu. Jedná sa o výstavbu hygienického zázemia (WC, sprchy, umyvárne pre mužov a ženy), výstavbu objektu pre reštauráciu a bufet s terasami. Ďalšie objekty novovzniknutého areálu predstavujú dobudovanie a rozšírenie prístupovej komunikácie s parkoviskami pre osobné autá, autokemping pre karavany a dobudovanie naväzujúcej technickej infraštruktúry (vodovodná prípojka, kanalizačná prípojka s akumuláčnými nádržami, prípojka a napojenie elektrickej energie) a dobudovanie spevnených chodníkov s prepojením na voľné plochy rekreačného využitia.

Areál je navrhovaný pre jeho sezónne využívanie (marec až október), čo je zohľadnené v celkovej koncepcii a technickom riešení jednotlivých objektov.

Rozšírenie prístaviska, vybudovanie a prebudovanie doterajších prístávacích polôh pre kotvenie plavidiel je navrhnuté v časti vodnej plochy. Vodná plocha sa nerozširuje, spevňujú sa iba existujúce brehy.

3. UŽÍVATEĽ

Mesto Skalica

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A UKONČENIE ČINNOSTI)

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položka č. 1. Športové a rekreačné prístavy - zisťovacie konanie

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Tabuľka: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch	Prahové hodnoty	
	povinné hodnotenie	zist'ovacie konanie
1. Športové a rekreačné prístavy	v chránených územiach	neuvedené v časti A

Na základe žiadosti navrhovateľa bolo rozhodnutím Okresného úradu v Skalici, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-SI-OSZP- 2021/000652-002 zo dňa 20.05.2021 vydaným v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, **upustené** od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Skalica, v katastrálnom území mesta Skalica v lokalite Hrubé Štepnice. Lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Skalica.

Parcely:

č. 12536/1 (14 722 m²) – záber 1650 m² – ostatná plocha

č. 12536/2 (445 m²) – záber 445 m² – ostatná plocha

č. 12536/4 (6074 m²) – záber 5540 m² – ostatná plocha

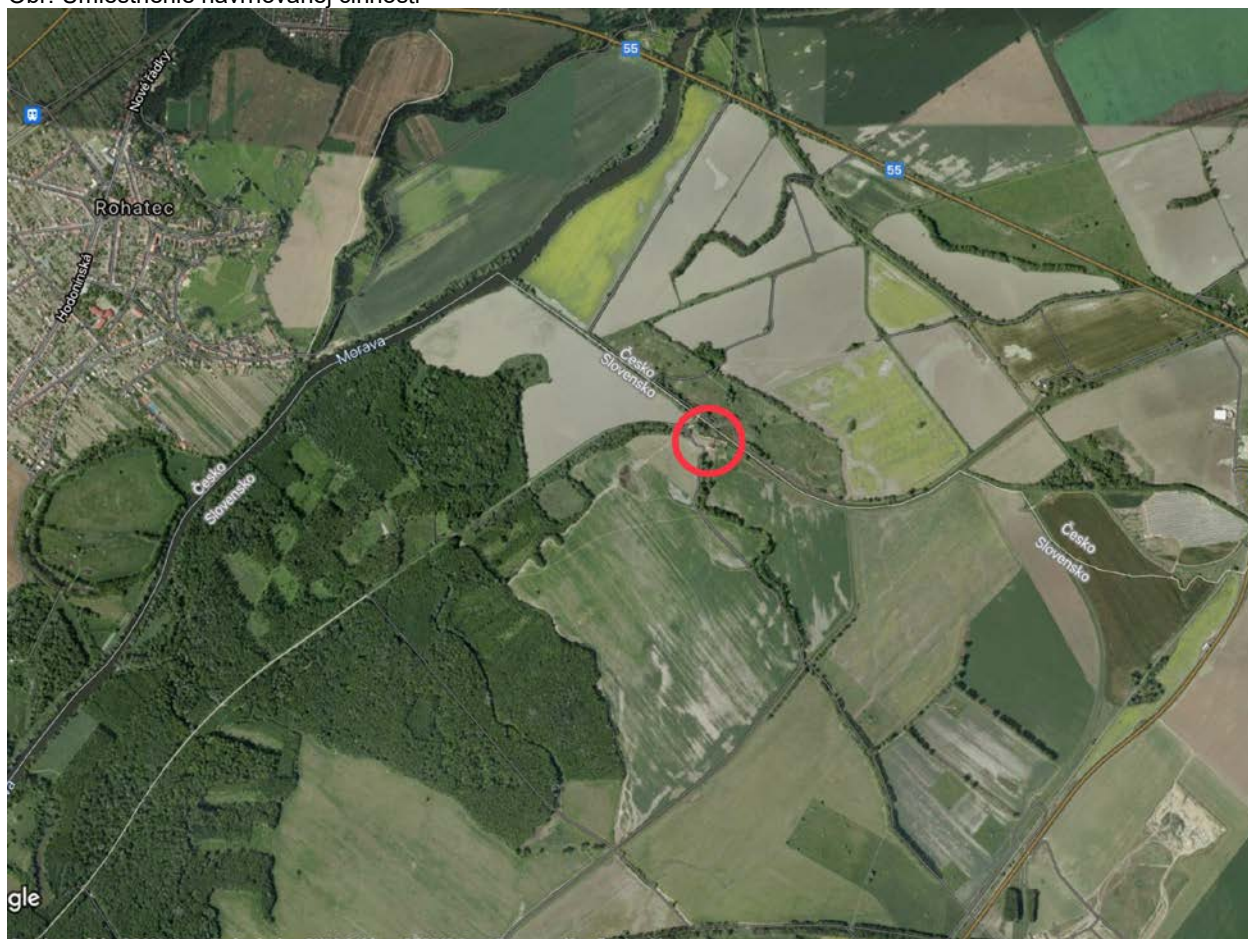
Spolu 7 635 m²

Pozemky určené na zmenu navrhovanej činnosti sú v súčasnosti nezastavané, mimo zastavaného územia obce, v katastri vedené ako Ostatná plocha.

Trasa navrhovaných inžinierskych sietí, Stavebný objekt SO 23.1 Vodovodná prípojka, SO 23.2 Elektrická prípojka sú k servisnej prístavnej hrane vedené cez parcely:

- Parcela č. 12500/1, druh pozemku ostatná plocha, spôsob využívania pozemku 37, LV 9877, Vlastník SR, správca SPF, nájomca Šamálíková Vlasta, Ing. SNP 1451/12, 909 01 Skalica.
- Parcela č. 12499/4, druh pozemku ostatná plocha, spôsob využívania pozemku 37, LV 9877, Vlastník SR, správca SPF, nájomca Šamálíková Vlasta, Ing. SNP 1451/12, 909 01 Skalica.
- Parcela č. 12499/1 výmera 7344 m² druh pozemku vodná plocha, spôsob využívania pozemku 11, LV 9056, vlastník SR, správca SVP, š.p. OZ Bratislava.
- Parcela č. 12536/2 výmera 7344 m² druh pozemku ostatná plocha, spôsob využívania pozemku 37, LV 3407, vlastník Mesto Skalica.

Obr. Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google Maps

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť bude prebiehať mimo zastavaného územia dotknutej obce. V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu stromov.

6. PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia výstavby:	4Q 2022
Termín ukončenia výstavby:	2Q 2023
Termín začatia prevádzky:	2Q 2023
Termín ukončenia prevádzky:	nie je určený

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Skalica, v katastrálnom území mesta Skalica v lokalite Hrubé Štepnice.

Jestvujúci areál prístaviska v Skalici pozostáva z prevádzkovej budovy s vyhliadkovou vežičkou, obslužnej komunikácie s parkoviskom a s prístavným mólom. Areál je vybavený detským ihriskom. Súčasťou prístavnej budovy je drevená rozhľadňa vysoká 7 m. Z vyhliadkovej plošiny je výhľad na Baťov kanál a aj na pohorie Biele Karpaty. Jestvujúca budova prístaviska je riešená ako drevená konštrukcia s dvoma nadzemnými podlažiami a vyhliadkovou vežou. V rámci budovy sa nachádza sociálne zariadenie pre návštevníkov a pre obslužný personál prístavu, zázemie informačnej kancelárie a priestory pre obsluhu prístavu (kancelária, pokladňa). V budove sú vytvorené priestory pre poskytovanie pohostinských služieb, so zázemím pre poskytovanie doplnkových služieb ako požičovňu plavidiel, rybárskych potrieb, bicyklov a pod. Pred budovou sú vybudované parkoviská s kapacitou 15 miest pre osobné vozidlá, 2 miesta pre vozidlá pre telesne postihnutých, jedno miesto pre autobus, a obslužná komunikácia s obrátiskom pre autobus. Z obrátiska odbočuje spevnená komunikácia cez korunu hrádze až k zjazdnej rampe, ktorá umožňuje návštevníkom s vlastnými plavidlami preložiť loď z privesu na vodu a opačne.

Prístávanie a kotvenie plavidiel je umožnené prostredníctvom prístavných pevných mól tvorených zemnou konštrukciou. Prístup na móla je zabezpečený bezbariérovod od hrádze a bezbariérovod od prvého poschodia budovy. Prepoj polostrova a ostrova je zabezpečený drevenou lávkou. Do budovy vedú od parkoviska drevené schody. Bezbariérový prístup pre telesne postihnuté osoby do budovy je umožnený rampou na korunu hrádze (z oboch strán hrádze) a po hrádzi smerom k budove na prvé podlažie budovy. Budova s prístavnými mólami je prepojená drevenou krytou rampou. Prístav Skalica - Baťov kanál umožňuje návštevníkom Baťovho kanála výstup a nástup na slovenskej strane. Predpokladá sa, že v blízkej budúcnosti dôjde k výstavbe plavebnej komory na súčasnem mieste stavidla, ktorá umožní preplavenie sa z Baťovho kanála na rieku Moravu, kedy bude možné pre rekreačnú plavbu využívať i ďalšie prístavy a prístaviska (prístavisko Rohatec, prístavisko Skalica - Perúnska lúka, prístav Hodonín „U jezu“). Výstavbu plánovanej plavebnej komory investične zabezpečí česká strana.

Bezprostredné okolie hrádze a samotných brehov je lemované zeleňou po obidvoch stranách mierne vyvýšených brehových násypov. Zeleň okolo kanála tvorí pás zatravnenej plochy, s miestami krovísk a umelou, pomerne riedkou líniovou výsadbou stromov vysokej zelene.

Výška terénu pri prístavisku Skalica zo strany Baťovho kanála je na úrovni 166,0 m n.m., Hladina v kanáli je regulovaná stavidlom na výtok z Baťovho kanála do Moravy. Minimálna plavebná hladina v kanáli je na kóte 165,44 m n.m.

Záujmové územie navrhovanej činnosti je v súčasnej dobe vyplnené:

- plochami s ornou pôdou
- zalesnenými plochami
- vodným tokom Baťov kanál a Morava
- cestnými dopravnými komunikáciami

Variant 1

Predmetom zámeru je dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli. Baťov kanál v Skalici je jednou z turistických atrakcií regiónu Záhorie. Zámer predstavuje výstavbu troch hlavných stavebných objektov, ktoré svojim funkčným začlenením doplnia nedostatkové služby a kapacity jestvujúceho prístavu.

Jedná sa o výstavbu hygienického zázemia (WC, sprchy, umyvárne pre mužov a ženy), výstavbu objektu pre reštauráciu a bufet s terasami. Ďalšie objekty novovzniknutého areálu predstavujú dobudovanie a rozšírenie prístupovej komunikácie s parkoviskami pre osobné autá, autokemping pre karavany a dobudovanie naväzujúcej technickej infraštruktúry (vodovodná prípojka, kanalizačná prípojka s akumuláčnými nádržami, prípojka a napojenie elektrickej energie) a dobudovanie spevnených chodníkov s prepojením na voľné plochy rekreačného využitia.

Jestvujúci areál prístaviska pozostáva z prevádzkovej budovy s vyhliadkovou vežičkou, obslužnej komunikácie s parkoviskom a s prístavným mólom. Areál je vybavený detským ihriskom. Súčasťou prístavnej budovy je drevená rozhľadňa vysoká 7 m.

Prístav sa skladá z pevnej prístavnej hrany, ktorá je železobetónovej konštrukcie a je osadená na votknutej štetovnicovej stene. Výška prístavnej hrany je na premennej kóte (cca 165,70-166,10 m n.m). Dĺžka pevnej prístavnej hrany je 104,0 m. Na pevnej prístavnej hrane je osadených 22 ks vyvážovacích bitiev.

Pevná prístavná hrana je predelená dreveným mostíkom z brehu na ostrov. Celkovo je možné na pevnú prístavnú hranu vykotviť v pozdĺžnom smere 7 + 7 plavidiel priemernej dĺžky do 7 m.

Ďalších 8 prístavných mól bude umiestnených v časti nespevnených brehov vodnej plochy polostrova a ostrova. Tieto prístávacie polohy sú podopreté betónovými pätkami a hranolmi. Pochôdzna plocha je buď z plechových roštov alebo z palubových dosiek už značne poškodených. Celkovo je teda možné vykotviť cca 22 plavidiel.

Počas zimy je plavebný kanál vypustený, ľahšie lode sú vytiahnuté na breh a uložené na stojanoch na vedľajšej lúke alebo pri objekte bufetu a vyhliadkovej veži. Väčšie plavidlá, konkrétne jedna loď zostala počas zimy sadnutá na dne kanála.

Rozšírenie prístavu zasahuje do ľavého brehu Baťovho kanála v mieste existujúceho prístavu a do existujúcej vodnej plochy. Jedná sa o predĺženie existujúcej prístavnej hrany a vybudovanie pevných prístavných polôh pre kotvenie lodí a osadenie doplňujúcich mól pre kotvenie lodí.

Zastavaná plocha nadzemných objektov:

Šatne a umyvárne	72 m ²
Bufet a reštaurácia	100 m ²
Terasa.....	105 m ²

Obostavaný priestor:

Nadzemné objekty so základovými konštrukciami920 m²

Členenie stavby na stavebné objekty

1. SO-01 Hygienický pavilón
2. SO-02 Reštaurácia a bufet

3. SO-03 Terasa so zastrešením
4. SO-04 Prístupová komunikácia + parking OA
5. SO-05 Plocha pre autokemping
6. SO-06 Hygienický servis pre autokemping
7. SO-07 Vodomerná šachta
8. SO-08 Rozvod pitnej vody
9. SO-09 Žumpa (hygienický pavilón)
10. SO-10 Žumpa (reštaurácia a bufet)
11. SO-11 Kanalizačné prípojky + lapol
12. SO-12 Elektroprípojka
13. SO-13 Chodníky, spevnené plochy
14. SO-14 Terénne a sadové úpravy
15. SO-15 Prvky exteriérovej architektúry
16. SO-20 Predĺženie prístavnej hrany
17. SO-20.1 Chodník na prístavnej hrane
18. SO-21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany
18. SO-21.2 Pevné prístavné hrany
19. SO-22 Prístavné móla
20. SO-23 Servisná prístavná hrana
21. SO-23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane
22. SO-23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane
23. SO-23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane
24. SO-24 Odstránenie malého ostrova

Architektonické riešenie

V rámci celkového urbanisticko – architektonického riešenia areálu je navrhnuté dodržať a zachovať existujúci objekt s vyhladkovou vežou v plnej miere. Architektonické riešenie tohto objektu má svoj charakteristický výraz a preto nové objekty budú umiestnené ďalej na vyčlenenej ploche južne od jestvujúcej prístupovej komunikácie v blízkosti pri obratisku vozidiel.

Jestvujúci areál prístaviska má vybudovanú prístupovú komunikáciu s príľahlými parkovacími miestami pre osobné autá. Parkoviská sú umiestnené hlavne v západnej časti areálu, kde sa nachádza aj obratisko väčších vozidiel a autobusov. V súčasnosti je k dispozícii 22 parkovacích miest pre osobné autá.

Hlavným objektom jestvujúceho areálu je prístavný objekt Kotva, ktorý je prepojený lávkami s pobrežným kotviskom plavidiel. V okolí tohto objektu sa nachádzajú oddychové priestory s lavičkami a detské preliezačky.

Hlavnú kompozičnú os návrhu tvorí novovybudovaná komunikácia, na ktorú naväzujú zo severnej strany nové parkovacie plochy pre 15 osobných áut. Prístupová komunikácia bude ukončená v západnej časti areálu parkoviskom pre karavany. Z južnej strany komunikácie smerom do otvoreného priestranstva sú navrhované nové objekty občerstvenia a reštaurácia s terasami. Nový objekt s WC, sprchami a kuchynkou bude umiestnený v blízkosti parkovísk, v náväznosti na karavany a oddychové priestory pri terasách bufetu a reštaurácie.

Spevnené plochy pre parkovanie áut budú zo zámkovej dlažby s obrubníkmi a priebežnými chodníkmi pre peších návštevníkov.

Priestor pre karavany má plochu vyhradenú pre 10 karavanov, pričom jedno parkovacie miesto má rozmery 5 x 8 m.

Novými objektami v rámci areálu bude objekt Občerstvenia – bufet a Reštaurácia. Nové objekty vytvárajú previazaný komplex s exteriérovými terasami orientovanými na juhozápadnú stranu a budú prepojené na plochy s aktivitami v komplexe prístaviska. Objekty pohostinského zariadenia sú navrhované ako sezónne zariadenia. Priestory sedenia pre návštevníkov sú umiestnené na otvorených terasách prekrytých membránovými plachtami s hyperbolickým tvarom. V druhej etape výstavby areálu je možné tieto prestrešenia nahradiť trvalejšími drevenými konštrukciami, ktoré budú zachovávať priestorové členenie obidvoch objektov.

Objekty budú murované, alebo montované založené na základových pásoch a s ľahkou strešnou drevenou konštrukciou. Vnútorne vybavenie zahŕňa vstup pre zamestnancov, manipulačné a skladové priestory a základné hygienické priestory pre personál (počet max. 2 až 5 zamestnancov). Priestory pre prípravu jedál a občerstvenia naväzujú na výdajné pulty s prepojením na otvorené terasy. Na terasách budú umiestnené lavice so stolmi o celkovej kapacite 42 + 42 návštevníkov.

Všetky novonavrhované objekty budú napojené na nové inžinierske siete. Do areálu bude privedená pitná voda pre potreby reštauračných zariadení a hygienických priestorov. Splaškové vody z WC, umyvárky a parkoviska karavanov budú zaústené do novej žumpy v priestore parkoviska osobných áut. Objekt občerstvenia a reštaurácie bude napojený na samostatnú žumpu. Elektrická energia bude napojená z jestvujúcej trafostanice, prípadne potreby navýšenia kapacity bude navrhnuté alternatívne riešenie.

Súčasťou riešenia areálu budú aj terénne a sadové úpravy, ktoré budú realizované priebežne po dobudovaní všetkých nadzemných objektov. Okolo objektov budú vybudované chodníky pre peších zo zámkovej dlažby s obrubníkmi napojené na jestvujúce spevnené plochy a parkoviská osobných áut.

V rámci areálu sa nachádzajú aj prvky drobnej architektúry (lavičky, pútače, informačné tabule, detské preliezačky a pod.), ktoré svojim rozsahom a umiestnením predstavujú priebežné zlepšovanie a skvalitňovanie daného prostredia. Tieto prvky zostanú zachované a budú doplnené o nové lavičky, odstavné stojany pre cyklistov a oddychové priestory pre víkendové akcie.

Bilancie

Šatne a umyvárne..... 72 m²

Vybavenie: Ženy – 3x sprcha, 4x WC, umývadlá
Muži – 3x sprcha, 2x WC, 2x pisoár, umývadlá
Uzatvárateľný kuchynský kútik prístupný z exteriéru

Bufet a reštaurácia.....100 m²

Bufet.....2 zamestnanci
Reštaurácia.....3 zamestnanci

Terasa.....105 m²

Lavice a stoly pre 84 osôb

Obostavaný priestor920 m²

Nadzemné objekty so základovými konštrukciami

Technické riešenie

Hlavné objekty SO-01 a SO-02 budú založené na betónových základových pásoch v nezamrzajúcej hĺbke. Dimenzie základov určí statik na základe statického posúdenia a konkrétnych vlastností podlažia v mieste stavby. Podzemné objekty SO-09 a SO-10 (žumpa) budú monolitické železobetónové konštrukcie založené v otvorenej stavebnej jame v hĺbke cca 3,5 m. Tieto konštrukcie bude potrebné zakladať pri najnižšej hladine podzemnej vody a musia byť posúdené proti vztlaku podzemnou vodou.

Obvodové a nosné steny nadzemných objektov hrúbky 250 mm budú murované, s maximálnym využitím prefabrikácie. Vnútorne priečky hrúbky 150 mm budú murované, ostatné deliace priečky budú montované podľa potrieb prevádzkovateľa jednotlivých zariadení.

Horizontálne konštrukcie predstavujú podkladné betónové vrstvy armované sieťami, stropné konštrukcie budú prefabrikované, naväzujúce na systém obvodového muriva. Stropné konštrukcie budú do rozponu 6,0 m vyskladané zo stropných nosníkov a vložiek zaliate betónom.

Strešné konštrukcie budú vytvorené ako kĺncované nosníky kotvené do obvodových vencov. Strecha bude s plným debnením a ľahkou strešnou krytinou.

Hygienický pavilón

Maximálne pôdorysné rozmery objektu sú 10,0 m x 6,6 m. Z hľadiska dispozičného riešenia sa budú v objekte nachádzať oddelené priestory pre mužov a ženy. Každý priestor má vstupné zádverie, po stranách WC s umývadlami a umýváreň s troma sprchami a umývadlami. V strede objektu je prístupná miestnosť upratovačky, na opačnej strane bude technická miestnosť so zásobníkmi teplej vody.

Z hľadiska stavebného riešenia má jednopodlažný objekt nosné murované obvodové konštrukcie. Podlahy a steny budú obložené keramickými obkladmi. Z vonkajšej južnej strany objektu bude vytvorená časť pre kuchynku. Tento priestor bude prekrytý strechou objektu a bude uzatvárateľný z čelnej strany. Strecha na objekte bude montovaná z drevených kĺncovaných nosníkov a ľahkou strešnou krytinou. Strecha bude prečnievať nad prístupové chodníky okolo objektu.

Reštaurácia a bufet

Jednopodlažný objekt bude členený na dve časti, prvá občerstvenie (bufetu) bude mať pôdorysnú plochu 6,0 m x 6,0 m a druhá časť reštauračná bude mať pôdorysnú plochu 6,0 m x 9,0 m. Objekty vytvárajú previazaný komplex s exteriérovými terasami, ktoré budú prekryté membránovými plachtami s hyperbolickým tvarom. Obidva objekty budú murované s ľahkou strešnou drevenou konštrukciou. Vnútorne vybavenie zahŕňa vstup pre zamestnancov, manipulačné a skladové priestory a základné hygienické priestory pre personál. Priestory pre prípravu jedál a občerstvenia nadväzujú na výdajné pulty s prepojením na otvorené terasy. Na terasách budú umiestnené lavice so stolmi o celkovej kapacite 42 + 42 návštevníkov. Maximálne pôdorysné rozmery celého objektu sú 21 m x 12 m.

Terasa so zastrešením

Terasa pred objektom reštaurácie a bufetu bude vytvorená ako spevnená plocha s exteriérovou protišmykovou dlažbou. Pôdorysne je terasa navrhnutá po obvode reštaurácie a bufetu v module 3,0x3,0 m s orientovaním na slnečné strany a s výhľadom na zatrávnené plochy a zeleň. Plocha terasy je 108 m².

Prístup na terasu bude z chodníka z južnej strany a taktiež parkoviska zo severnej strany cez preluku medzi objektom reštaurácie a bufetu.

Prístupová komunikácia a parking osobných automobilov

Prístupová komunikácia pre rozšírený areál je navrhnutá ako odbočka z jestvujúcej prístupovej komunikácie k areálu prístaviska Skalica. Nová odbočka šírky 4,0 m je umiestnená rovnobežne so severnou hranicou pozemku 12536/4. Na tomto pozemku budú umiestnené novonavrhované objekty. Na prístupovú komunikáciu naväzuje nové parkovisko pre osobné autá. Parkovacie miesta o počte 15 státí sú radené kolmo na komunikáciu a chodník pre peších šírky 1,50 m. Jedno parkovacie miesto bude rozmeru 3,0 x 6,0 m. Z chodníka je bezprostredný priamy prístup k hygienickému pavilónu a ku reštauračnému zariadeniu. V priestore parkoviska budú umiestnené aj dve podzemné žumpy – nádrže na splaškovú vodu - z objektu SO-01 a SO-02. Prístupová komunikácia bude ukončená v priestore medzi parkoviskom pre karavany.

Konštrukčné riešenie komunikácie je s ohľadom na nestabilné ílovité podložie riešené ako zhutnený štrkový a makadamový podklad hrúbky 400 mm s betónovou plochou hrúbky 200 mm. Chodníky s nábehom na parkovacie miesta budú betónové, lemované chodníkovými obrubníkmi. Parkovacie miesta budú z ekologických vegetačných tvárnic s okrajmi po obvodě ukončené záhonovými obrubníkmi a cestnými obrubníkmi.

Plocha pre autokemping

Plocha pre autokemping sa rozkladá po oboch stranách prístupovej komunikácie, ktorá končí polkruhovým priestorom so spevnenou plochou. Samotné parkovacie miesto pre karavan má 5x8 m. Každé miesto bude po obvodě ohraničené záhonovými obrubníkmi. Plocha pre odstavenie karavanov bude z ekologických zatrávňovacích tvárnic na spevnenom štrkovom a makadamovom lôžku. Celková plocha pre odstavenie 10 ks karavanov je $2 \times (25 \times 8) = 400 \text{ m}^2$. Parkovacie miesta budú vybavené dvoma elektroskrinkami s možnosťou napojenia na elektrickú energiu.

Hygienický servis pre autokemping

Hygienický servis pre autokemping je miesto, kde sa budú vyprázdňovať kontajnery so splaškovou vodou z karavanov. Miesto sa nachádza v severozápadnej časti areálu, medzi parkoviskom áut a parkoviskom karavanov. Toto miesto tvorí spevnená plocha s kanalizačnou vpusťou s napojením na najbližšiu žumpu.

Chodníky, spevnené plochy

Chodníky budú vybudované v trasách najväčšieho pohybu návštevníkov. Bude to hlavne pozdĺž novej prístupovej komunikácie a z južnej strany navrhovaných objektov SO-01 a SO-02 s prepojením na parkovisko karavanov. Chodníky pozdĺž komunikácie budú betónové, zvýraznené cestnými a chodníkovými obrubníkmi. Ostatné chodníky budú zo zámkovej dlažby, lemované záhonovými obrubníkmi po úroveň zatrávnenej plochy. Spevnené plochy budú vytvorené v mieste lavičiek, stojanov na bicykle, a pri prechodoch k vstupom do objektov. Konštrukcia chodníkov bude vytvorená z makadamovej a štrkovej vrstvy hr. 200 mm, betónového podkladu 100 mm a samotnej dlažby v pieskovom lôžku.

Terénne a sadové úpravy

Predmetné územie je v súčasnosti z hľadiska vyššej zelene bez súvislého vegetačného celkového pokryvu a tvorí ho prevažne poľnohospodársky obrábaná orná pôda. Vyskytuje sa tu len ojedinele roztrúsená náletová vegetácia, tvorená prevažne solitérmi stromov, ktorá nevytvára celoplošné skupiny. Súvislejší porast sa nachádza pozdĺž prístupovej komunikácii na juhovýchodnej hranici pozemku a v miestach za obrátiskom áut, kde je taktiež súvislejší priestor s vyššou zeleňou a zhlukom stromov.

Terénne úpravy predstavujú premiestnenie výkopového materiálu zo stavebných objektov na určené plochy, kde sa vytvoria zvýšené kopčeky a terénne zvlnenia s nadväznosťou na výsadbu drevín a krovín. Predpokladané množstvo výkopku je cca 750 m³ zeminy.

Sadové úpravy zahŕňajú realizáciu zatrávnených plôch a výsadbu drevín či krovín. Po ukončení stavebnej činnosti a odstránení zvyškov stavebného materiálu bude po zrealizovaní hrubých terénnych úprav na upravované plochy navezená a doplnená vrstva humusu v celkovej hrúbke minimálne 150 mm.

Zatrávňované plochy budú osiate trávovým semenom – parková zmes. Kroviny budú vysadené v hustote 5 koreňov na 1 m². Druhovú skladbu vysádzaných drevín a krovín bude špecifikovaná v ďalšom stupni projektu a vlastná výsadba bude realizovaná vo vhodnom vegetačnom období.

Realizáciu sadových úprav zabezpečí špecializovaná firma.

Prvky exteriérovej architektúry

V rámci areálu budú umiestnené aj prvky drobnej architektúry, ktoré svojim rozsahom a umiestnením predstavujú priebežné zlepšovanie a skvalitňovanie daného prostredia. Jestvujúce prvky ako lavičky, pútače, informačné tabule a detské preliezačky zostanú zachované a budú doplnené o nové lavičky, odstavné stojany pre cyklistov a oddychové priestory v rámci víkendových akcií.

Predĺženie prístavnej hrany

Predĺženie prístavnej hrany nadväzuje na ukončenie súčasnej pevnej prístavnej hrany a navrhovaná dĺžka predĺženia je 25,0 m smer Sudoměřice.

Konštrukčne je predĺžená prístavná hrana navrhnutá rovnako ako jestvujúca, teda ako štetovnicová stena zabaranená z brehu systémom jedna dlhá a dve krátke. Koniec steny bude zalomený smerom do brehu. Dĺžka dlhých štetovnic je uvažovaná cca 6,0 m, krátkych 2,7 m, predpoklad baranenia dlhej je 4,0 m pod uvažované dno. Ich horná úroveň bude zarezaná a spriahnutá železobetónovým vencom, ktorý bude zároveň tvoriť prístavnú hranu, výška venca bude 0,4 m. Koruna prístavnej hrany bude na kóte 165,94 m n.m., rovnakej ako je výška venca na konci súčasnej prístavnej hrany. Veniec prístavnej hrany bude na korune opatrený vyvážovacími bitvami v rastri 5 m a jeho líc od vody nárazovým obložením.

Minimálna plavebná hladina v Baťovom kanáli je na kóte 165,44m n.m., čo je 0,5m pod korunou prístavnej hrany.

Chodník na prístavnej hrane

Pozdĺž prístavnej hrany bude spevnený chodník šírky 2,0 m rovnakej konštrukcie ako na jestvujúcej prístavnej hrane. Chodník bude z betónovej dlažby osadenej v štrkovom lôžku, dlažba bude spádovaná k prístavnej hrane a bude ukončená na jej korune. Na

strane hrádze bude ukončená parkovým obrubníkom, nové predĺženie prístavnej hrany sa nijakým iným spôsobom nedotkne telesa ochrannej hrádze.

Úprava brehov pre pevné prístavné hrany

Pre zabezpečenie požiadavky vytvoriť maximálne množstvo vyvážovacích polôh bude potrebné upraviť časť prírodných brehov na západe prístavného areálu a ostrova s lávkou. Brehy budú z časti odkopané až po úroveň dna a figúra jestvujúceho svahu bude nahradená kamenným pohozom s urovnaním cca do 40% jeho výšky. Návodný líc svahu bude približne zodpovedať jestvujúcemu sklonu brehov. Koruna kamenného pohozu bude zarovnaná betónovou stužujúcou vrstvou/doskou, ktorá zároveň bude tvoriť podklad pre osadenie prefabrikovaných dielcov pre vytvorenie prístavných hrán.

Pevné prístavné hrany

Pevné prístavné hrany budú zriadené na upravených brehoch. Navrhnuté sú ako zvislé steny s predpokladanou výškou 0,95 až 1,35 m. Konštrukcia zvislých stien je navrhnutá z prefabrikátov tvaru L. Tieto prefabrikáty sa uložia na betónovú korunu úpravy brehov vedľa seba na dotyk. Krajné prefabrikáty budú tiež tvaru L, ale s uzavretou bočnou stenou. Podľa požadovanej dĺžky prístavnej hrany sa poskladajú prefabrikáty vedľa seba. Z vnútornej strany sa spriahnu oceľovou konštrukciou pozváraním. Takto pripravená kazeta z prefabrikátov sa z vnútornej strany zasype triedeným makadamom, zásyp sa zhutní a povrch sa spevní kamennou alebo betónovou dlažbou.

Koruna hrany je uvažovaná na viacerých výškových úrovniach, rovnako ako jestvujúca prístavná hrana a to 0,3 až 0,7 m nad minimálnou plavebnou hladinou 165,44 m n.m., čo predstavuje výšky 165,74 až 166,14 m n.m. Do pripravených otvorov zvislej steny sa osadia vyvážovacie bitvy.

Dĺžka jednotlivých pevných prístavných hrán:

- východný breh polostrova 25 m
- severný breh polostrova. 7 m
- severný breh ostrova 26 m
- západný breh ostrova 13 m
- južný breh ostrova 13 m

Prístavné móla

Prístavné móla sú navrhnuté ako doplnkové pristávacie a vyvážovacie polohy k už existujúcej pevnej prístavnej hrane. Umiestnené budú kolmo na pevnú prístavnú hranu. Šírka prístavného móla je navrhnutá jednotne 2,0 m, dĺžka je pre mólo č. 1 5,0 m a pre mólo č. 2 7,0 m. Hrana smerujúca do vody je v oblúku, hrana pri pevnej prístavnej hrane je rovná. Prístavné móla budú ľahkej oceľovej konštrukcie s pevnou podlahou vytvorenou z kompozitného materiálu. Nosná konštrukcia prístavného móla bude z oceľových profilov ukotvená do betónového bloku. Betónový blok bude osadený v dne plavebného kanála. Navrhujeme osadiť 3 móla č. 1 a dve móla č. 2 ku existujúcej pevnej prístavnej hrane.

Servisná prístavná hrana

Servisná prístavná hrana bude umiestnená priečne od existujúcej zjazdnej rampy pre nakládku a vykládku lodí na vodu. Servisná prístavná hrana bude rovnakej konštrukcie

ako pevné prístavné hrany. Výška zvislej steny bude cca 1,25 m. Navrhovaná dĺžka servisnej prístavnej hrany je 20,0 m.

Odstránenie malého ostrova

Pre zabezpečenie lepšej manévrovateľnosti plavidiel v časti prístavu medzi polostrovom a ostrovom sa navrhuje existujúci malý ostrov, na ktorý nie je zabezpečený prístup odstrániť až na úroveň dna prístavu.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Baťov kanál v Skalici je jednou z turistických atrakcií regiónu Záhorie. Vznikol v 30-tych rokoch 20. storočia ako projekt využívaný na zavlažovanie územia a neskôr sa začal používať aj na prepravu uhlia. Plavebná trasa Baťovho kanála začína v Čechách v prístave Otrokovice (v Baťove) a končí na slovenskom území v prístave v Skalici. Prístav v Skalici ponúka možnosť zapožičať si loď a plaviť sa touto vodnou cestou.

Prístup k prístavu je umožnený autom, na bicykli, alebo aj pešo. Vede sem cyklistická trasa, ktorá prepája skalický región s blízkym okolím a s prepojením na moravskú stranu (Hodonín, Strážnice, Veselí nad Moravou).

Jestvujúci areál prístaviska v Skalici pozostáva z prevádzkovej budovy s vyhliadkovou vežičkou, obslužnej komunikácie s parkoviskom a s prístavným mólom. Areál je vybavený detským ihriskom. Súčasťou prístavnej budovy je drevená rozhľadňa vysoká 7 m.

Dostavba areálu výrazne dotvorí priestor prístaviska. Nové objekty výrazne dopomôžu zlepšiť služby v tomto priestore. Pri zvýšenej požiadavke na kvalitné služby v tejto lokalite sa dobudovaním navrhovaných objektov občerstvenia, hygienických zariadení a vykonaním stavebných úprav zvýši kapacita prístavu a umožní sa priaznivcom turistiky, cykloturistiky a vodných športov kvalitnejšie využitie voľnočasových aktivít.

Voľný priestor pozemku bude využívaný aj na víkendové aktivity, kemping a hodnotnejšie športové vyžitie v rámci kultúrnospoločenských aktivít. Rozšírenie a pridanie prístavných polôh umožní kotvenie väčšieho počtu lodí v letnej sezóne.

Objekty areálu sú navrhované v zmysle požiadaviek a s nimi súvisiacich rokovaní so zástupcami mesta Skalica a prevádzkovateľmi prístaviska na Baťovom kanáli.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti z hľadiska využitia plôch dôjde aj k pozitívnym zmenám, novostavby svojou architektúrou a funkciou, spolu s okolím vytvoria kompaktný areál. Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na životné prostredie.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu.

Predpokladané investičné náklady: cca 1,0 mil. eur

11. DOTKNUTÁ OBEC

Pre navrhovanú činnosť bola identifikovaná táto dotknutá obec:

- Skalica

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Pre navrhovanú činnosť bol ako dotknutý samosprávny kraj identifikovaný:

- Trnavský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté orgány:

- Úrad Trnavského samosprávneho kraja
- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Senica, odbor dopravy a pozemných komunikácií
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici
- Okresné riaditeľstvo PZ v Skalici, odbor poriadkovej a dopravnej polície
- Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej geologickej správy

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto povoľujúce orgány:

- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné:

- stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- povolenie podľa ust. § 26 vodného zákona v súlade s ust. § 66 stavebného zákona

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti) je ho možné orientačne ohraničiť krajom Trnava, katastrálnym územím mesta Skalica. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia územia Slovenska (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotené územie patrí do podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Juhomoravská panva, celku Dolnomoravský úval a podcelku Dyjsko-moravská niva.

Typ reliéfu dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia je možné charakterizovať ako reliéf rovín a nív, ktorý je v dotknutom území tvorený strednými riečnymi terasami Moravy. Z hľadiska morfoštruktúr ide o negatívnu mladú poklesávajúcu morfoštruktúru viedenskej panvy s agradáciou.

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Lokalita je súčasťou Viedenskej panvy a leží v okrajovej časti Juhomoravskej panvy na kontakte s Chvojnickou pahorkatinou. V súvislosti s výskytom ropy, plynu a lignitu patrí medzi najlepšie preštudované panvy na Slovensku. Na základe známych údajov tvoria geologickú stavbu širšieho územia horniny paleogénu, neogénu a kvartéru pričom priame podložie posudzovanej lokality tvoria výlučne horniny kvartéru.

Geologická stavba

Horniny paleogénu tvoria podložie sedimentom neogénu. Na povrch vystupujú len v juhovýchodnej časti územia, vo flyšovom vývoji bielokarpatskej jednotky – stredný až vrchný eocén (hlucké vrstvy). Ide o rytmické striedanie vrstiev ílovcov, vápnitých ílovcov a pieskovcov, prevažne drobových. Celková hrúbka súvrstvia presahuje 1000 – 1200 m. Ílovce a slieňovce vystupujú vo vrstvách hrúbky 0,02 – 5 m, výnimočne i viac. Často sú jemne piesčité. Majú šedú farbu s rôznymi odtieňmi. Občas sa v nich vyskytujú tenko lavicovité slienité vápence. Významnou zložkou hluckého vývoja sú svetlošedé, modrošedé, prevažne aleuritické až jemnozrnné silne vápnité drobové pieskovce až piesčité vápence hrúbky prevažne 0,02 – 0,40 m. Miestami sa vyskytujú i hrubozrnné pieskovce. V skalickom synklinálnom pásme sa ojedinele nachádzajú aj pieskovce glaukonitické.

Sedimentácia neogénnych súvrství prebiehala v morskom prostredí za spolupôsobenia deltovej sedimentácie. Transgresia na paleogénny flyšový komplex začala

burdigalskými zlepenkami a pieskovcami, nasleduje karpatská psefiticko – psamitická formácia veku tortón – sarmat (štrky, slienité a ílovité piesky, vápnité a piesčité íly, pieskovce). Od sarmatu sa morské prostredie degradovalo na brakické s tendenciou ďalšieho vysladzovania. Záver sedimentácie v panve prebiehal v jazernom a riečnom prostredí. V záujmovom území je neogén v podloží kvartéru reprezentovaný sedimentmi sarmatu, ktorý reprezentuje holíčske súvrstvie a sedimentmi panónu rozčlenenými na základe fauny na zónu A až E, ktorý vyplňa kopčiansku prepadlinu. Holíčske súvrstvie litologicky pozostáva z pestrých ílov, siltov, hruboklastických piesčito-štrkových uloženín a pieskov až pieskovcov. Prevládajúcim horninovým typom sú vápnité íly, ílovce, pieskovce sivého sfarbenia. V kútskej a kopčianskej priekope sú na báze súvrstvia vyvinuté kopčianske vrstvy, tvorené pestrými škvritými ílmi so šošovkami pieskov a siltov. Na základe fauny a pestrého sfarbenia ílov sa predpokladá, že ide o sedimenty delty. Celkovým vývojovým trendom zodpovedá sladkovodnému i brakicko-morskému prostrediu. Vznikali v deltovom, prodeltovom až panvovom prostredí. Na povrch vystupuje pri Holíči, Skalici, Radimove, Uníne a v okolí Smrdák. Sedimenty panónu pozostávajú prevažne z pieskov a vápnitých ílov zelenej farby. Vrchný panón – zóna E je popísaná ako záhorské súvrstvie tvorené sivými ílmi s nerovnomerným zastúpením piesčitej prímеси. Vo vyšších častiach súvrstvia dochádza k striedaniu jemnozrnných pieskov a ílov. Vzácné sa vyskytujú i štrky. Piesky a štrky sú lokálne stmelené vápnitým i kemitým tmelom. V sedimentoch sa hojne vyskytujú schránky panónskej fauny. Neogénne sedimenty vystupujú na povrch na svahoch Vinterberského kopca (piesky a zlepenice burdigalu) a na severnom okraji Skalice (sarmat).

Kvartérne sedimenty, hlavne fluviálne, proluviálne a eolické, takmer súvislo prekrývajú neogénne súvrstvia. Začiatkom spodného pleistocénu dochádzalo k intenzívnemu zvetrávaniu a vzniku mohutného pokryvu eluviálno-deluviálnych sedimentov. Sedimenty rieky Moravy v tomto období absentujú.

Stredný pleistocén mal periglaciálny charakter priaznivý pre vznik prolúvií. Najrozšírenejšie sú relikty pôvodných rozsiahlych náplavových kužeľov. Hlavným zdrojom fluviálnych sedimentov bola rieka Morava, čiastočne i Chvojnice. Fluviálne sedimenty sú zachované v terasách. V tomto období sú známe aj stopy eolickej činnosti. Počas vrchného pleistocénu prebiehala intenzívna eolická činnosť, ktorá nahromadila množstvo spraší a pieskov. Spraše pokrývajú značnú časť územia Borskej nížiny. Naviate piesky, ktoré pokrývajú južnú a západnú časť územia boli vyvíate hlavne z fluviálnych sedimentov Moravy. Fluviálna sedimentácia prebiehala v nivách tokov Moravy, Chvojnice a ďalších ukladaním pieskov a štrkov. Menšia bola aktivita proluviálnych procesov. V holocéne pokračoval vývoj riečnych nív, ktorých povrchové časti vyplňajú hlinité, piesčité a ílovito-hlinité sedimenty. Najmladšie sú povodňové kaly. V spodnom holocéne vyznieva tvorba naviatych pieskov.

Kvartérne sedimenty sú zastúpené fluviálnymi uloženinami údolnej nivy rieky Moravy. Ich typickou vlastnosťou je značná faciálna premenlivosť, ktorá sa prejavuje nepravidelným striedaním vrstiev rôzneho litologického a granulometrického zloženia. Sedimenty riečneho koryta sú tvorené prevažne nevytriedenými, nezreteľne vrstevnatými polohami štrkov, piesčitých štrkov a pieskov s valúnami štrku. Štrky sú dobre opracované, veľkosti 10-100 mm. Tvorené sú hlavne flyšovými pieskovcami a kremeňom, menej často drobnými a horninami kryštalinika. Piesčitá frakcia prevláda nad štrkovou a v najväčšej miere sú zastúpené piesčité štrky. Piesok býva väčšinou

stredno-hrubozrnný a podstatnú zložku tvoria zrná kremeňa. Pokryvné súvrstvie, tvoria jemnozrnné súdržné holocénné sedimenty - povodňové hliny a kaly. Tieto sedimenty zarovnali nerovnosti povrchu podložných hrubozrnných uloženín spodnej časti údolnej nivy. Ich hrúbka sa pohybuje od 0,0 m do 4,2 m a sú najčastejšie reprezentované piesčitými hlinami, hlinami a ílovitými hlinami.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžiniersko - geologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne tektonických depresí, subregióne s neogénnym podkladom. Priamo dotknuté územie sa nachádza v rajóne kvartérnych hornín, konkrétne v rajóne údolných riečnych náplavov.

Geodynamické javy

Záujmové územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako pomerne stabilné, resp. ako územie s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií vzhľadom na jeho rovinatú a antropogénne významne zmenenú povahu. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa v dotknutom území prakticky neuplatňujú.

V dotknutom území sa môžu výnimočne prejavovať erózne procesy a zvetrávanie. Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci vnútrohorských kotlín podsústavy Západných Karpát prejavuje stredný tektonický zdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území podľa stupnice MSK-64 6° s dosahovanými hodnotami špičkového zrýchlenia na skalnom podloží 1,00-1,29 m.s⁻² (Schenk et. al. in Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek,P., Smolárová,H., Gluch,A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Pre Navrhovanú činnosť bol uskutočnený prieskum radónového rizika a vypracovaný posudok fy. HES-COMGEO spol. s.r.o., (apríl 2018), ktorý konštatoval, že výsledky stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu dotknutých stavebných pozemkov preukázali, že štatisticky významné hodnoty tretích kvartilov súborov hodnôt prekračujú zásahovú úroveň stanovenú vo Vyhláske MZ SR č. 528/2007 pre pôdy s vysokou priepustnosťou (10 kBq.m⁻³). Z tohto dôvodu sa jedná o pozemky so stredným rizikom prenikania radónu z podlažia do pobytových priestorov a bude preto potrebné vykonať protiradónové opatrenia.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v okolí dotknutého územia, ktoré by mohlo byť realizáciu zámeru ovplyvnené sa nenachádzajú prieskumné územia ťažby nerastov ani významné ložiská nerastných surovín.

1.3. PÔDNE POMERY

Základnými pôdnymi jednotkami (www.podnemapy.sk) sú v dotknutom území luvizeme modálne (kultizemné) a luvizeme pseudoglejové (kultizemné pseudoglejové) a v nive

Moravy aj fluvizeme glejové (kultizemné glejové). Sprievodne sa môžu vyskytovať rendziny a gleje.

Luvizeme modálne (kultizemné) a luvizeme pseudoglejové sa vyvinuli na sprašových hlinách a zvetralinách pevných karbonátových hornín. Ide o pôdy s prevažne ochrickým A -horizontom, slabo kyslé až neutrálne, zrnitostne stredne ťažké, hlboké s prímiesou skeletu s rôznym obsahom karbonátov.

Fluvizeme glejové majú ako pôdotvorný substrát veľmi ťažké aluviálne sedimenty. Sú to pôdy s ochrickým Ao -horizontom, zrnitostne pestré. Pôdna reakcia je slabo alkalická, neutrálna až kyslá. Ide o prevažne stredne hlboké až plytké pôdy s ovplyvnením pôdneho profilu stagnujúcou podzemnou vodou (medzi 30 - 100 cm od povrchu) vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. V dotknutom území, resp. v jeho blízkom okolí sa vyskytuje pôda zaradená do 6 skupiny BPEJ (0132062).

Priamo v dotknutom území sa prirodzený pôdny fond nenachádza, resp. sú zastúpené prevažne antrozeme.

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Územie Slovenska patrí z hľadiska globálnej klimatickej klasifikácie do severného mierneho klimatického pásma s pravidelným striedaním štyroch ročných období a premenlivým počasím s relatívne rovnomerným rozložením zrážok počas roka. Z hľadiska klasifikácie klimatických oblastí (Lapin et al. in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknutá lokalita do teplej klimatickej oblasti s viac ako 50 letnými dňami za rok (dni kedy teplota vzduchu dosiahla 25°C a viac). V rámci teplej klimatickej oblasti patrí dotknuté územie do okrsku T4 - okrsok teplý, mierne suchý s miernou zimou, hodnota indexu zavláženia $I_z = 0$ až -20,0, priemerná januárová teplota nad -3,0°.

Teploty

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Priemerné ročné teploty sa v záujmovom území pohybujú približne od 6,5 – 7 °C vo vyšších polohách a 9,0 – 9,6 °C v nižších polohách. Priemerné teploty najstudenšieho mesiaca v roku (január) sa pohybujú od -4,0 až -4,5 °C vo vyšších polohách a -2,0 až -2,5 °C v nižších polohách. Priemerné teploty najteplejšieho mesiaca v roku (júl) sa pohybujú približne od 16,0 – 17,0 °C vo vyšších polohách a 19,6 – 20,2 °C v nižších polohách.

Tabuľka: Dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu v °C

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Senica	-2,3	-0,1	4,0	9,2	14,0	17,4	18,8	18,4	14,6	9,5	4,2	0,0	9,0
Holíč	-2,0	-0,4	4,0	9,6	14,8	18,0	19,7	19,0	15,3	9,5	4,6	0,3	9,4

Zrážky

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Pre hodnotené územie je počas vegetačného obdobia typický nedostatok vlhky (vyššia hodnota evapotranspirácie ako zrážok). Ročné úhrny zrážok sa pohybujú v sledovanom území okolo 550 mm v

nižších polohách a od 650 – 800 mm vo vyšších polohách. Podľa dlhodobých sledovaní sú zrážky najvýdatnejšie v letných mesiacoch (máj – august), najnižšie úhrny zrážok sú v zimnom a skorom jarnom období (január – marec).

Tabuľka: Dlhodobé priemerné mesačné zrážky v mm

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Senica	27	27	29	40	54	71	72	53	32	37	42	48	523
Holíč	30	30	30	32	60	68	78	75	40	48	44	31	566
Skalica	27	30	33	46	59	83	78	60	35	37	43	39	569

Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri (78%) a minimom v mesiacoch júl až september (47-52%). Veľký počet dní s dostatočným až silným prúdením umožňuje rozptyl oblačnosti, ale neumožňuje častý vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly.

Veternosť

Veterné pomery sú vzhľadom na charakter sledovaného územia a jeho reliéf jednou zo základných klimatických charakteristík. Prúdenie, smer a rýchlosť vetra ovplyvňujú orografické pomery, expozícia terénu a jeho oslnenie.

Z hľadiska rozptylu a prenosu znečisťujúcich látok v ovzduší sú veterné pomery dotknutého územia pri prevládajúcom severozápadnom prúdení priaznivé, nakoľko sú spojené s relatívne vyššími rýchlosťami vetra.

Prevládajúcim prúdením je prúdenie južných smerov (juhozápadné, južné a juhovýchodné) a severné prúdenie. Pri rýchlostiach do 2 m/s je prúdenie vo všetkých smeroch, najvýraznejšie ale opäť v južných smeroch a v severnom smere. Pri rýchlostiach vyšších ako 2 m/s je prúdenie južné až juhozápadné.

Tabuľka: Veterná ružica pre Skalicu

stanica	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Priemerná rýchlosť [m.s ⁻¹]
Skalica	Početnosť smerov vetra (%)								
	13,1	8,8	8,1	14,8	15,7	14,6	13,3	11,6	1,9

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Hlavným tokom, ktorý určuje hydrografické a hydrologické pomery v širšom okolí záujmového územia, je rieka Morava. Do rieky Morava sa vlievajú bočné vodné toky a umelo vytvorené kanály, ktoré sú často navzájom pospájané a vytvárajú riečnu sieť vejárovitého charakteru. Rieka Morava tvorí prirodzenú hranicu s Českou republikou v dĺžke 29,65 km. V celej dĺžke je rieka upravená vybudovanými hrádzami.

Najvýznamnejším prítokom v širšom okolí posudzovanej lokality je rieka Chvojnice, ktorá preteká v smere od JV na SZ pod severnou časťou Holíčskeho lesa. Bližšie k posudzovanému územiu preteká paralelne s Chvojnícou Starohorský potok. Severozápadne od posudzovanej lokality v smere SV – JZ preteká Kopčiansky kanál a severovýchodne preteká Zlatnícky potok. Vo všeobecnosti sú prítoky vodných tokov v

hodnotenej časti povodia Moravy nízke. Priemerný prietok toku Chvojnice v ústí dosahuje cca $0,80 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Najbližšie k záujmovému územiu sa prietoky na toku Chvojnice pravidelne merajú v stanici Lopašov, na toku Morava v stanici Kopčany. Priemerné mesačné a extrémne prietoky ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) dokumentuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka: Priemerné mesačné a extrémne prietoky za rok 2017 na Morave a Chvojnici ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Morava Stanica: Kopčany riečny kilometer: 96,80													
Q _m	17,48	51,43	65,86	63,63	58,25	17,22	12,62	9,220	24,00	35,11	54,68	56,61	38,72
Q _{max} 2017 367,2							Q _{min} 2017 6,133						
Q _{max} 1996 – 2016 671,4							Q _{min} 1996 – 2016 5,154						
Tok: Chvojnica Stanica: Lopašov riečny kilometer: 20,90													
Q _m	0,05	0,259	0,133	0,125	0,112	0,004	0,002	0,001	0,002	0,008	0,091	0,169	0,078
Q _{max} 2017 1,607							Q _{min} 2017 0,001						
Q _{max} 1969 – 2016 24,58							Q _{min} 1969 – 2016 0,000						

(Hydrologická ročenka, SHMÚ, 2017)

Vodné plochy

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne vodné plochy. V širšom okolí posudzovaného územia sa vyskytuje vodná plocha – Skalické rybníky lokalizované v nive Moravy v blízkosti sútoku Starohorského potoka a Kopčianskeho kanála, Búdkovianske rybníky, Katovské jazero.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, geomorfologickými a klimatickými pomermi a tektonickou stavbou. Na základe geologickej stavby možno v širšom okolí posudzovaného územia vyčleniť podzemné vody dvoch geologických celkov neogénu a kvartéru. V zmysle hydrogeologickej rajonizácie SR (Šuba at al., 1984) je záujmové územie súčasťou hydrogeologického rajónu Q001 Kvartér Moravy po Brodské. Najvýznamnejšími kolektormi podzemných vôd v rajóne sú fluviálne štrky a piesky nívnych náplavov rieky Moravy s dobrou priepustnosťou, ktoré sú v hydraulikej spojitosti s vodami rieky Moravy. Nivná akumulácia dosahuje hrúbku 5 – 10 m, z toho pokryv povodňových sedimentov má hrúbku 1,00 – 4,20 m, prevažne 2 – 3 m. Hodnoty koeficienta filtrácie štrkov dosahujú v priemere $2,0 - 7 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, v terasových sedimentoch o jeden - dva rády menšie. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive je viac menej paralelný s priebehom hlavného toku, v užšej prierečnej zóne má prúdenie podzemnej vody smer V-Z.

Hydrogeologický celok neogénu

Neogénny komplex je reprezentovaný najmä súvrstvím ílov, ktoré sa striedajú s polohami stmelených pieskov, pieskovcov a zlepencov. Íly majú rôzne zastúpenie piesčitej a vápnitej prímesi. Z hľadiska obehu podzemnej vody predstavujú nepriepustné ílovité súvrstvia hydrogeologický izolátor. Vrstvy a polohy pieskov a štrkov s medzizrnovou priepustnosťou a pieskovce a zlepence s puklinovo – medzizrnovou priepustnosťou tvoria hydrogeologické kolektory. Vzhľadom na pomerne časté

striedanie priepustných a nepriepustných vrstiev je pohyb podzemnej vody a jej dopĺňanie medzivrstvovým pretekaním dosť obmedzené. Hladina podzemnej vody býva prevažne napätá s negatívnou i pozitívnou piezometrickou úrovňou. Najvýznamnejšie súvrstvia podľa počtu a hrúbky piesčitých a štrkových polôh – hydrogeologických kolektorov, sú sedimenty sarmatu (holíčské súvrstvie) a panónu (záhorské súvrstvie), v ktorých bolo hydrogeologickými prieskumnými prácami zdokumentovaných do hĺbky cca 100 m 2 – 5 zvodnených piesčitých polôh (okolie Holíča a Skalice). Pramene sú vzhľadom na pozíciu neogénu zriedkavé, nestále s kolísavou výdatnosťou. Sú prevažne bariérové, prípadne puklinové s plytkým obehom. Hlbší obeh majú minerálne pramene so sulfánom, ktoré majú tiež malú výdatnosť.

Hydrogeologický celok kvartéru

Najvýznamnejšie kolektory podzemnej vody predstavujú fluválne sedimenty/dnová výplň) Moravy s dobrou medzizrnovou priepustnosťou. V okolí Skalice sa hodnoty prietochnosti pohybovali okolo $T=3,8 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Riečna sedimentácia sa vyznačuje značnou nehomogenitou. Priepustnosť i hrúbka kolektora sa v dôsledku nepravidelnej riečnej sedimentácie mení už na krátke vzdialenosti v horizontálnom i vertikálnom smere. V pochovaných terasách rieky Moravy sa realizovalo málo hydrogeologických vrtov. Uvedenému zvodnencu boli priradené hodnoty $T=2,5 \cdot 10^{-5} - 3 \cdot 10^{-5}$ do $1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Hrúbka štrkov a pieskov v staršej terase je 2 - 5 m. Sú veľmi dobre priepustné, prevažne prekryté pieskami s dobrou priepustnosťou. Podobný charakter prisudzujú i mladšej terase.

Pre prolúviálne sedimenty zahlinené a piesčité štrky je charakteristická dobrá medzizrnová priepustnosť. Sú však zachované len v reliktoch a ich praktický hydrogeologický význam je malý.

Eolické piesky majú dobrú medzizrnovú priepustnosť. Ich prietochnosť závisí od ich hrúbok. Na základe analógie sa im priraduje hodnota koeficienta prietochnosti $T = 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Spraše a sprašové hliny sú málo priepustné až nepriepustné. Na základe analógie sa im priraduje prietochnosť $1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Tvoria ochrannú kryciu vrstvu podzemnej vode akumulovanej v kvartérnych fluválnych uloženinách riek.

Pramene a pramenné oblasti

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne významné pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

Na dotknutej lokalite a v jej širšom okolí sa nevyskytujú žiadne významné termálne ani minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne vodohospodársky chránené územia.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

Flóra

Vegetácia svojou pokrývnosťou a objemom fytohmoty tváňa najväčšiu časť životného prostredia a priamo či nepriamo predstavuje najdôležitejší obnoviteľný zdroj potravy pre človeka, živočích a mikroorganizmy. Charakter vegetácie v dotknutom území zodpovedá celkovému charakteru územia, hypsometrickému rozloženiu, geologologickej stavbe podložia ako aj ďalším ekologickým faktorom a antropickým aktivitám realizovaným v území v minulosti a dnes.

Hodnotené územie sa nachádza vo fytogeografickej oblasti západokarpatskej flóry (*Carpatum occidentale*) v obvode flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercarpaticum*) v okrese Podtatranských kotlín. Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, do okresu niva Moravy a Myjavy.

V hodnotenom území je možné rozlíšiť niekoľko samostatných typov vegetačnej pokrývky, ktorej kvalita a priestorové rozmiestnenie sú v súčasnej dobe ovplyvnené predovšetkým antropogénnou činnosťou. V širšom okolí hodnoteného územia možno pozorovať ojedinelé zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôbil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- vrbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) *Salicion albae*, *Salicion triandrae* p. p. (*Populus alba*, *Populus nigra*, *Salix alba*, *Salix fragilis*, *Phalaroides arundinacea*, *Carex acutiformis*)
- jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) *Ulmion* (*Ulmus minor*, *Ulmus laevis*, *Quercus robur*, *Sambucus nigra*, *Allium ursinum*, *Anemone Ranunculoides*)
- karpatské dubovo-hrabové lesy *Carici pilosae-Carpinetum*, syn. *Querco-Carpinetum medioeuropaeum* (*Quercus petraea*, *Carpinus betulus*, *Tilia cordata*, *Acer campestre*, *Carex pilosa*, *Dentaria bulbifera*, *Tithymalus amygdaloides*)
- dubové a cerovo-dubové lesy *Quercetum petraeae-cerris* (*Quercus cerris*, *Quercus petraea*, *Quercus dalechampii*, *Quercus pedunculiflora*, *Carex montana*, *Lembotropis nigricans*, *Vicia cassubica*, *Pulmonaria mollis*, *Poa angustifolia*)
- xerothermné dubové lesy s dubom plstnatým a travinné spoločenstvá na skalách *Corno-Quercetum pubescentis*, *Ceraso mahaleb-Quercetum pubescentis* (*Quercus pubescens*, *Quercus cerris*, *Cornus mas*, *Cerasus mahaleb*, *Festuca pallens*, *Carex humilis*, *Allium flavum*)

V rámci katastrálneho územia predstavujú lesy 29,21% z celkovej výmery územia. Na nive rieky Moravy boli zmapované tvrdé nížinné lužné lesy. Podhorské lužné lesy sú viazané na relatívne úzke nivy Zlatníckeho a Skalického potoka v podhorskom stupni. V teplejších a suchších polohách sú ostrovčekovite zastúpené dubovo – cerové lesy. V hornatinných polohách na kamenistých svahoch v úžľabinách a roklinách sa vyvinuli spoločenstvá lipovo – javorových lesov. Zvyšok územia tvoria, borovicové lesy, a karpatské dubovo – hrabové lesy, ktoré sa tu vyskytujú na juhozápadnom okraji svojho rozšírenia.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska patrí územie do eurosibírskej podoblasti v množstvom prvkov mediteránnej fauny. V užšom okolí dotknutého územia sa uplatňujú zoocenózy lesnej stromovej a krovinej vegetácie a zoocenózy poľnohospodárskej pôdy. Z fauny sú zastúpené predovšetkým druhovo početnejšie rady bezstavovcov, plazy sú zastúpené napríklad užovkou obojkovou (*Natrix natrix*), užovkou frkanou (*Natrix tessellata*), jaštericou bystrou (*Lacerta agilis*), slepúchom lámavým (*Anguis fragilis*), jaštericou zelenou (*Lacerta viridis*). Rozsiahle lesy na pieskoch sú stále domovom jelenej, čiernej i muflónej zveri. Stále menej záznamov je o pôvodne bežnejších králikoch divých (*Oryctolagus cuniculus*) a tchoroch stepných (*Mustela eversmanni*). Početnú skupinu tvoria stromové netopiere hrdzavé (*Nyctalus noctula*) rozšírené na celom Záhorí. Pre veľké množstvo vôd je na druhom mieste rozšírenia po raniakoch hrdzavých netopier vodný (*Myotis daubentonii*). V borových lesoch žijú aj v rámci Európy najvzácnejšie netopiere – netopiere čierne (*Barbastella barbastellus*) a vzácne netopiere stromové (*Nyctalus leisleri*). Územie Záhoria trvalo osídľuje aj bobor vodný (*Castor fiber*).

Na sledovanom území do ktorého zasahuje Skalický les bolo zistených 89 druhov vtákov viazaných predovšetkým na lesné spoločenstvá. Časť z nich sa vyskytuje na iných biotopoch v rámci sledovaného územia, predovšetkým ide o ramená rieky Morava – Kátovské rameno (prírodná pamiatka Kátovské rameno), Ivanské rameno (prírodná pamiatka Ivánek), Lipa (chránený areál Lipa alebo Štepnické rameno). V menšej miere sú to otvorené llúčne biotopy v medzihrádzovom priestore (Perúnska lúka) a priestory po veľkoplošnej ťažbe dreva.

Zo zistených druhov je 18 druhmi európskeho významu, 75 druhov je považovaných za hniezdiče v zmysle mapovacích kritérií v kategórií pravdepodobné až dokázané. Pre 6 druhov vyhlasuje územne príslušný okresný úrad ochranné zóny okolo hniezd. Ide o nástroj druhovej ochrany pre vybrané druhy. Z nich aktuálne platné ochranné zóny sú vyhlásené pre orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*), haju tmavú (*Milvus migrans*) a haju červenú (*Milvus milvus*).

Okrem druhov vtákov zo záujmového územia je možné spomenúť aj významné druhy viazané na otvorené biotopy. Predovšetkým v oblasti severne od Skalických rybníkov (Domové lúky) sa vyskytujú trvalé trávne porasty a na ne viazané druhy vtákov. V rámci celého Záhoria sú tu významné zimoviská pre myšiarku močiarnu (*Asio flammeus*). Dokázané je tiež jej hniezdenie v danom území, pričom ide o jedno z dvoch miest v rámci celého Záhoria. Taktiež je tu najvýznamnejšie hromadné nocovisko druhu kaňa sivá (*Circus cyaneus*) v rámci celého Záhoria. Lokality sú pravidelne využívané aj druhom žeriav poplavý (*Grus grus*).

Biotopy

Záujmové územie predstavujú llúčne a lesné porasty v povodí rieky Morava v katastri obce Skalica, ktoré sa rozširujú do katastra obcí Kátov a Holíč. Ich časti od ústia vodného toku Chvojnice do rieky Morava po severný okraj lesných porastov a blízkosti štátnej hranice medzi Slovenskou a Českou republikou. Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že ide o významný biotop, ktorý vytvára vhodné podmienky pre výraznejšiu biodiverzitu. Územie je len čiastočne antropicky ovplyvnené rekreačnou činnosťou a prístavom Skalica.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Veľkoplošné ani maloplošné chránené územia nezasahujú do priestoru dotknutého územia ani do jeho bezprostredného okolia.

Veľkoplošné chránené územia

Veľkoplošné ani maloplošné chránené územia sa v dotknutom posudzovanom území nevyskytujú. Najbližším veľkoplošným chránenými územiami sú:

- CHKO Biele Karpaty ktorého najbližšia hranica je od posudzovaného územia vzdialená cca 6,4 km juhovýchodne
- CHKO Záhorie v ktorom sa nachádzajú dve národné prírodné rezervácie – Červený rybník a Zelienka.

Maloplošné chránené územia

Vyhlásené maloplošné chránené územia v katastrálnom území Skalica :

- **Ivánek** – prírodná pamiatka, zaradená do 5.stupňa ochrany prírody, s rozlohou 3,08ha. Ide omŕtve rameno rieky Moravy slitorálnymi spoločenstvami, drevinné brehové porasty, lužný les,
- **Šmatlavé uhliisko** – prírodná rezervácia, zaradená do 5.stupňa ochrany prírody, s rozlohou 8,44ha.
- **Veterník** - prírodná rezervácia, zaradená do 5.stupňa ochrany prírody, s rozlohou 18,4586 ha. Ide o rezerváciu skomplexom biotopov sprevažujúcimi xerothermnými trávobylinnými spoločenstvami a úhormi suchých a teplých stanovišť s vysokou druhovou bohatosťou rastlinných spoločenstiev a hmyzu a s výskytom veľkého počtu ohrozených druhov. Pod vrchom Veterník sa nachádza vinohradnícka oblasť známa pestovaním vinnej révy.
- **Mŕtve rameno Lipa** – chránený areál, zaradený do 4.stupňa ochrany prírody, s rozlohou 2,14 ha. Ide o mŕtve rameno rieky Moravy a komplex susediacich biotopov s výskytom vodnej vegetácie, litorálnej vegetácie, brehových porastov, lúk alužného lesa s výskytom ohrozených druhov rastlín.

Natura 2000

Chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie - má za účel zabezpečiť priaznivý stav biotopov vtákov európskeho významu a sťahovavých vtákov druhov - chriašteľa bodkovaného, bučiaka trstového, haje tmavej, haje červenej, sokola rároha, rybára riečneho, bučiačika močiarneho, kane močiarnej, kalužiaka červenonohého, bociana bieleho, bociana čierneho, rybárika riečneho, muchárika bieločrkého, kačice chrapľavej, kačice chriplavej, hrdzavky potápavej, brehule hnedej, prepelice poľnej, hrdličky poľnej, muchára sivého, slávika modráka, škovránka stromového, lelka obyčajného, ďatľa prostredného, ďatľa čierneho a chrapkáča poľného, biotopov zimovísk husi bieločelej, husi divej, husi krátkozobej, husi malej, husi siatinnej,

husi snežnej, bernikly tmavej, bernikly bielolícej a bernikly červenokrkej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Skalické alúvium Moravy - územie európskeho významu SKUEV0315 situované v nive Moravy. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany v danom území sú: 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidentition p.p.*, 91F0 Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek, 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: Kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) Mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*) Lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), Boleň dravý (*Aspius aspius*), Hrúz vladykov (*Gobio alpinus*), Roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), Plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), Klinovka hadia (*Ophiogomphus cecilia*), Korýtko riečne (*Unio crassus*), Fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*) a Bobor vodný (*Castor fiber*).

Územia ani lokality zaradené na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach do zoznamu Ramsarských lokalít sa dotknutým územím ani v jeho okolí nevyskytujú. Uvedené lokality ani chránené prvky prírody nebudú nijako ovplyvnené realizáciou zámeru.

Chránené stromy

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa žiadny chránený strom nevyskytuje.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko –formačno -ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Hodnotené územie je situované v okrajovej časti mesta Skalica v blízkosti nákupnej zóny v blízkosti cesty II/426. V širšom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- urbanizované plochy - súvislá zástavba (výrobné a priemyselné objekty, obytné domy, objekty infraštruktúry a nákupnej zóny, rekreačné zariadenia, ulice, chodníky a iné umelé povrchy, rôzne formy vegetácie (parková, záhradná a pod.),
- nesúvislá zástavba (rôzne typy obytných domov, dopravné komunikácie a umelé povrchy, ktoré sa striedajú s vegetačnými plochami - záhrady, trávniky, parky
- dopravné koridory (cestné komunikácie I.-III. triedy, poľné cesty, železničné trate, elektrovody, produktovody, parkoviská),
- poľnohospodárska pôda, poľnohospodársky komplex - orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako záhumienky a menšie polia, trvalé trávne

porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, pridoimové záhrady a pod.

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Na formovaní krajinnej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rovinatý, mierne zvlnený terén Chvojnickej pahorkatiny a zalesnené plochy nivy Moravy. Z antropogénnych prvkov k formovaniu krajinnej scenérie prispieva samotné mesto Skalica, priľahlé vidiecke osídlenia a poľnohospodárska krajina. V scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Dotknuté územie je prevažne obklopené plochami poľnohospodársky využívannej pôdy, priemyselne a obytnej zástavby. V scenérii dotknutého územia dominujú objekty obytných domov, objekty infraštruktúry a nákupnej zóny, výroby, skladových hál, zástavba nízkopodlažných rodinných domov ako aj cestná sieť, železničná trať. Širšie okolie dotknutého územia je bez výraznejších vertikálnych dominánt, výnimkou sú stožiare elektrického vedenia.

Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať vzhľadom na svoju povahu a umiestnenie negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské (mesto Skalica) a vidiecke osídlenia tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Regionálny územný systém ekologickej stability okres Senica (RÚSES - spracovaný v roku 1994) a Miestny územný systém ekologickej stability Skalica (1996) vyčleňuje lokálne prvky ÚSES. Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability.

Biocentrá

Biocentrum je spravidla skupina ekosystémov, ktorá vytvára podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov, zachovávajúca prirodzený vývoj

spoločenstiev. Funguje ako miesto v krajine, ktoré má relatívne vyššie zastúpenie prirodzených živých prvkov prírody, odkiaľ sa tieto môžu šíriť do okolitej krajiny.

- *Biocentrum nadregionálneho významu* - Gbelský bor - rozsiahly lesný komplex na rozhraní Chvojnickej pahorkatiny a Dolnomoravskej nivy. Spoločenstvá tvrdých luhov so zastúpením najmä jaseňa a duba i borovicové a dubovo - borovicové lesy. V depresiách a pozdĺž vodných tokov sú časté jelšiny, väčšinou s prímiesou brezy. Na odkrytých plochách sú miestami vyvinuté psamofytne spoločenstvá.
- *Biocentrum nadregionálneho významu* – Skalický les - plošne veľký celok lesných porastov. Prevažujú dubohrabové lesy, ale vyskytujú sa i bučiny so zastúpením mimoriadne vysokého počtu druhov drevín. V južnej časti sa vyskytujú porasty s relatívne vysokým zastúpením brekyne. Jadrami biocentra sú navrhované chránené územia Radošovský háj, Bresty a Šmatlavé uhlisko.
- *Biocentrum regionálneho významu* - Zámčisko - rozsiahly komplex lesov s prevažne prirodzeným zložením drevín i bylinného poschodia uprostred zmenenej, poľnohospodársky intenzívne obrábanej krajiny. Navrhnuté na vyhlásenie za CHPV. Lesné spoločenstvá dubohrabín i bučín so zachovanou výškovou stupňovitosťou a prirodzeným zložením bylinného poschodia.
- *Biocentrum regionálneho významu* - Holíčsky les - tvrdý lužný les (*Fraxino-Ulmetum*) s relatívne prirodzeným druhovým zložením, v menšej miere aj výskyt porastov mäkkého lužného lesa a zvyšky mŕtvych ramien. Časť lokality navrhnutá na územnú ochranu.
- *Biocentrum regionálneho významu* - Veterník - komplex biotopov, prevažujú xerothermné trávobylinné spoločenstvá a úhory suchých a teplých stanovišť s vysokou druhovou bohatosťou rastlinných spoločenstiev i hmyzu a výskytom veľkého počtu ohrozených druhov. Významné aj z hľadiska bezstavovcov. Vyhlásené za prírodnú rezerváciu.

Biocentrá lokálneho významu – zaradené medzi genofondovo významné lokality:

- Lokálne biocentrum Výtržina - upravovaný vodný tok, ohrádzovaný, v medzihrádzovom priestore spoločenstvá litorálu a brehové porasty s druhmi mäkkého lužného lesa.
- Lokálne biocentrum Domové role a lúky pri Zlatníckej doline - lúky a pasienky s vysokým podielom drevín, brehové porasty horných častí vodných tokov v podhorí Bielych Karpát a porasty lesných okrajov s veľkou biodiverzitou. Borovicové lesíky, subxerothermné lúky a pasienky a ich úhory s významným výskytom zriedkavých druhov hmyzu (*Lepidoptera*), brehové porasty potokov (Baracký a Zlatnický), geonofondová lokalita Domové lúky.
- Lokálne biocentrum Ochranné pásmo vodárenského zdroja Skalica - vlhké lúky s výskytom málo pozmenených spoločenstiev tohto typu tvoriace väčší porast.
- Lokálne biocentrum Skalické rybníky - refúgium fauny a flóry viažucej sa na vodné plochy.
- Lokálne biocentrum Les na Kopečnici - lesný komplex tvorený porastami dubu.

Biokoridory

Biokoridory - priestorovo prepojené súbory geoekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich

spoločenstiev, na ktorých priestorovo nadväzujú interakčné prvky. V blízkosti posudzovaného územia sú lokalizované nasledovné biokoridory:

Biokoridory nadregionálneho významu:

- Biokoridor pozdĺž rieky Moravy
- Biokoridor; vedúci hrebeňom Bielych Karpát od Vrbovíc údolím Rakovej a Chvojnice na Zámčisko a Unínskym potokom na nivu Moravy
- Biokoridor, spájajúci biocentrum Bor s vyššie uvedeným biokoridorom, na ktorý sa napája v priestore VN Petrova Ves (jeho časť)

Biokoridor regionálneho významu:

- Zlatnícky potok - Vodný tok s brehovými porastmi a priľahlé plošky nezapojených krovín a zarastajúcich starých sadov v podhorskej časti územia, prípadne plošky vlhkých lúk v alúviu Moravy.
- Sudoměřický potok - Vodný tok s brehovými porastmi a priľahlé plošky nezapojených krovín a zarastajúcich starých sadov v podhorskej časti územia, prípadne plošky vlhkých lúk v alúviu Moravy.
- Stračinský potok - Vodný tok s brehovými porastmi a priľahlé plošky nezapojených krovín a zarastajúcich starých sadov v podhorskej časti územia, prípadne plošky vlhkých lúk v alúviu Moravy.
- Starohorský potok - Vodný tok s brehovými porastmi a priľahlé plošky nezapojených krovín a zarastajúcich starých sadov v podhorskej časti územia, prípadne plošky vlhkých lúk v alúviu Moravy.
- Čierne jazero - Porast vlhkomilných drevín s menšími plochami vlhkých lúk, prepája ostatné biokoridory a lokálne biocentrá na nive Moravy s nadregionálnym biokoridorom.
- Kopčiansky kanál - Vodný tok s trstinovými porastmi prepája väčšinu lokálnych biokoridorov a prebieha paralelne s nadregionálnym biokoridorom.
- Skalický potok - Vodný tok s trstinovými porastmi

Posudzované územie nezasahuje do žiadneho z uvedených prvkov ÚSES.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Posudzovaná lokalita je situovaná v katastrálnom území mesta Skalica. Mesto Skalica sa nachádza na západe Slovenska v Trnavskom kraji. Na západe susedí s moravským mestom Hodonín (12 km), na juhozápade s mestom Holíč (6 km). Od mesta Senica je vzdialená 23 km juhovýchodne a mesto Myjava je 36 km východne. Na severe a západe je mesto ohraničené hranicou s Českom.

Nasledujúci prehľad základných údajov a charakteristík obyvateľstva sú uvedené podľa informácií získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov, uskutočneného Štatistickým

úradom Slovenskej republiky v roku 2011 ako aj z údajov uverejnených na stránkach Štatistického úradu SR a na stránkach mesta.

Skalica patrí k menším mestám na Slovensku. Podľa posledných údajov malo mesto v roku 2020 15 022 obyvateľov, z čoho mužov bolo 7281 a žien 7719. Počet obyvateľov Skalice kulminoval začiatkom milénia, kedy malo mesto vyše 15 265 obyvateľov. Následne bol stav relatívne vyrovnaný a k miernemu poklesu došlo v roku 2011, kedy poklesol počet o takmer 500 obyvateľov. Následne ich počet opäť postupne mierne narastá.

Tab: Vývoj počtu obyvateľov Skalice (www.statistic.sk)

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Obyvatel'ov	15220	15265	15231	15188	14994	14980	14984	14963	14934	14948	14988
Rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Obyvatel'ov	15005	14411	14466	14609	14714	14749	14806	14914	14967	15016	15022

Nasledujúca tabuľka uvádza zloženie obyvateľstva mesta Skalica podľa vekových skupín charakterizujúcich obyvateľstvo v predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku. Veková štruktúra obyvateľstva sa v posledných rokoch výrazne mení. Štruktúra obyvateľstva bola koncom minulého storočia priaznivá, výrazne prevažovalo obyvateľstvo predproduktívneho veku, avšak postupe dochádza ku zmene trendu. Počet obyvateľov v predproduktívnom veku výrazne klesá zatiaľ čo počet obyvateľov v poproduktívnom veku dlhodobo stúpa. V súčasnosti je už počet obyvateľov v poproduktívnom veku takmer vyrovnaný s obyvateľstvom v predproduktívnom veku. Znamená to že obyvateľstvo mesta Skalica výrazne strane.

Tab: Zloženie obyvateľov podľa vekových skupín (www.statistic.sk)

Obec	veková skupina	2000	2005	2010	2015	2020
Skalica	0-14	2830	2335	2166	2255	2463
	15-65	11083	11203	11311	10455	9871
	65 a viac	1318	1425	1627	2069	2666

Z hľadiska štruktúry obyvateľstva podľa dosiahnutého najvyššieho vzdelania možno konštatovať, že v Skalici prevláda obyvateľstvo s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou. Druhou najpočetnejšiu skupinu tvoria obyvatelia bez vzdelania. Relatívne početne sú zastúpení aj obyvatelia so základným a učňovským vzdelaním bez maturity.

Tab: Obyvateľstvo Skalice podľa dosiahnutého vzdelania (SODB 2011)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Pohlavie		Spolu
	muži	ženy	
Základné	799	1 324	2 123
Učňovské (bez maturity)	1 281	778	2 059
Stredné odborné (bez maturity)	898	705	1 603
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	304	188	492
Úplné stredné odborné (s maturitou)	1 201	1 597	2 798
Úplné stredné všeobecné	229	405	634
Vyššie odborné vzdelanie	64	166	230
Vysokoškolské bakalárske	148	233	381
Vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	740	764	1 504
Vysokoškolské doktorandské	32	42	74
Vysokoškolské spolu	920	1 039	1 959

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Pohlavie		Spolu
	muži	ženy	
Bez školského vzdelania	1 088	1 013	2 101
Nezistené	245	197	442
Úhrn	7 029	7 412	14 441

Skalica je výrazne kresťanským, resp. výrazne rímskokatolíckym sídlom. Pri poslednom sčítaní v roku 2011 sa vyše 62% obyvateľov prihlásilo ku katolíckemu náboženstvu. Druhou najpočetnejšou skupinou z hľadiska religióznej štruktúry sú ateisti, presnejšie obyvatelia bez náboženského vyznania, ktorí dosahujú vyše takmer 22%-ný podiel. Evanjelické vierovyznanie tvorí 5,58% a iné vierovyznania menej ako 0,2%. Vyše 8% obyvateľov neuviedlo pri sčítaní svoje vierovyznanie.

Tab: Zloženie obyvateľov Skalice podľa pohlavia a vierovyznania (www.statistic.sk)

Náboženské vyznanie	Muži	Ženy	Spolu	Spolu %
Rímskokatolícka cirkev	4 169	4 886	9 055	62,70
Gréckokatolícka cirkev	8	9	17	0,12
Pravoslávna cirkev	3	10	13	0,09
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	364	442	806	5,58
Reformovaná kresťanská cirkev	5	3	8	0,06
Evanjelická cirkev metodistická	14	15	29	0,20
Apoštolská cirkev	1	2	3	0,02
Starokatolícka cirkev	5	2	7	0,05
Bratská jednota baptistov	3	1	4	0,03
Cirkev československá husitská	5	3	8	0,06
Cirkev adventistov siedmeho dňa	0	4	4	0,03
Cirkev bratská	1	1	2	0,01
Kresťanské zbory	5	6	11	0,08
Ústredný zväz židovských náboženských obcí	1	2	3	0,02
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	5	10	15	0,10
Bahájske spoločenstvo	1	1	2	0,01
Cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní	3	0	3	0,02
Bez vyznania	1 687	1 465	3 152	21,83
Iné	41	17	58	0,40
Nezistené	708	533	1 241	8,59
Spolu	7 029	7 412	14 441	100,00

V národnostnej štruktúre výrazne dominujú Slováci (95,11%). Druhou najpočetnejšou skupinou sú Česi (2,17%) a iba desatinami percenta sú zastúpené ostatné národnosti. Takmer 2 % obyvateľov Skalice neuviedlo svoju národnosť. Národnostné zloženie obyvateľov ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab: Zloženie obyvateľov Skalice podľa pohlavia a národnosti (www.statistic.sk)

Národnosť	Muži	Ženy	Spolu	Spolu %
Slovenská	6 692	7 043	13 735	95,11
Maďarská	11	8	19	0,13
Rómska	15	17	32	0,22
Ukrajinská	0	3	3	0,02

Národnosť	Muži	Ženy	Spolu	Spolu %
Česká	128	185	313	2,17
Nemecká	0	5	5	0,03
Poľská	2	0	2	0,01
Chorvátska	0	1	1	0,01
Srbská	3	2	5	0,03
Moravská	19	22	41	0,28
Iná	22	12	34	0,24
Nezistená	137	114	251	1,74
Spolu	7 029	7 412	14 441	100,00

3.2. SÍDLA

Skalica

Historické obdobie Skalice sa začína na začiatku 13. storočia. Prvá spoľahlivá písomná zmienka o Skalici je až z roku 1217. Je to listina uhorského kráľa Ondreja II., ktorý daroval skalické územie dvom synom nitrianskeho župana Tomáša. Po smrti grófa Tomáša jeho synovia Sebus a Alexander začali toto územie zaľudňovať početným obyvateľstvom. Koncom 13. storočia, počas vojen, ktoré sa rozpútali po smrti kráľa Belu IV. (1270) bolo územie znovu spustošené. Niekedy v tomto období bola vybudovaná najstaršia stavba v meste – rotunda sv. Juraja.



Románska rotunda sv. Juraja

Ľudovít I. dal povýšiť skalickú osadu na slobodné kráľovské mesto 6. októbra 1372 v Trnave a dal ju opevniť murovanými hradbami. Zvyšky tohto obranného múru stoja miestami dodnes.

Po smrti Ľudovíta I., územie skalice roku 1385 Žigmund založil moravským markgrófom Joštovi a Prokopovi. Žigmund by naďalej podporoval Skalicu aj naďalej a po vyplatení záložného kraja, mal neustále problémy s peniazmi a tak ju dal opäť založiť. Ako odmenu ju dostal Štibor zo Štiboríc, ktorý bol známy ako Ctibor z Beckova. Pred svojou smrťou (1414) založil v meste starobinec.



Mestské hradby

V období husitských vojen význam Skalice vzrástol najmä zo strategického hľadiska. Husitskí kňazi vybudovali pri Strážnici na ostrove rieky Moravy opevnený tábor, z ktorého robili výpady po okolí, kým ho roku 1421 nezlikvidovalo Žigmundovo vojsko, ktoré často ťahlo cez Skalicu, kde sa často i Žigmund zastavil. V roku 1432 sa husitské posádky zmocnili Skalice, po ich odchode sa Skalica opäť stala vyľudnená.

V roku 1446 sa stal uhorským regentom Ján Huňady. Začalo sa krátke obdobie, trvajúce pár desaťročí, v ktorom sa prejavila veľká budovateľská činnosť. V meste bola posádka kráľovského mesta, ktorá neprekážala budovaniu Skalice. V tomto období sa dokončievala stavba farského chrámu a budoval sa nový františkánsky kláštor a kostol. V tomto období sa odohralo aj veľa významných udalostí, z ktorých mnohé mali pre mesto negatívne dopady. V meste bolo asi 600 domov, boli drevené a mali slamené strechy. Často sa vyskytovali požiare, ktoré ničili mesto a jeho budovy.

Z veľkých zdokumentovaných požiarov urobili najväčšiu škodu požiare v rokoch: 1559 – za rok boli v meste 4, ktoré úplne zničili mesto, 1583 – zhorelo 26 domov na Predmestí (práve tu najčastejšie vznikali požiare), 1592 – zhorel Farský kostol a 161 domov, 1601 – zhorelo 176 domov, 1615 – zhorelo 62 domov, 10. septembra 1620 – zhorel Farský kostol a 154 domov, 1629 – zhorel farský úrad aj s archívom, 1631 – zhorela radnica, 110 domov a Rotunda, 10. mája 1639 – zhorel Farský kostol a 296 domov – teda skoro celé mesto.

Významnou súčasťou koloritu mesta je tradičné vinohradníctvo, ktoré tu zapustilo korene pravdepodobne v druhej polovici 15. storočia. Na vinárskych mapách nielen Slovenska si Skalica najmä prostredníctvom frankovky vyhradila významné miesto.

V 17. storočí sa Skalica stáva sídlom okresu a kultúrnym centrom Záhoria s rozvinutým školstvom. V polovici 17. storočia pôsobia v meste 3 školy (mestská,

evanjelická a kalvínska), v roku 1662 zakladajú jezuiti gymnázium a tlačiareň, ktoré neskôr prebrali paulíni. V 17 storočí tu pracovali cechy čižmárov, súkenníkov, krajčírov, mydlárov a sviečkárov, čižmárov, debnárov, tkáčov a mäsiarov. K rozvoju remesiel prispelo 8 výročných jarmokov. V roku 1790 postavili garbiareň, 1829 Ehrenstein vybudoval továreň na výrobu potaše.

V roku 1849 Hurban, Štúr a Bórik usporiadali veľké ľudové zhromaždenie. V 19. storočí sa však hospodársky význam Skalice znižuje, upadajú cechy, zanikajú malé dielne. Po roku 1900 sa mnohí obyvatelia vysťahovali do Ameriky.

Skalica sa zapísala do celonárodných dejín v druhej polovici 19. storočia a začiatkom 20. storočia, keď sa stala pôdou pre organizovanie národno-oslobodzovacieho boja proti maďarizácii a spolu s Ružomberkom a Martinom sa stala intelektuálnym centrom tohto snaženia, ktoré sa v roku 1918 skončilo rozpadnutím rakúsko-uhorského systému a vytvorením ČSR. V tomto roku tu mala na krátky čas sídlo Dočasná vláda pre Slovensko.

Onedlho bol vytvorený skalický okres, ktorý zahŕňal 25 obcí.

Po skončení 2. svetovej vojny bolo založených či zmodernizovaných niekoľko závodov, postavené školské a predškolské zariadenia, sídliska, športoviská. Napriek ráznemu trendu dôslednej urbanizácie sa až na niekoľko zásahov mestu podarilo zachovať vzhľad historického jadra a uchovať pre budúcnosť vzácne množstvo historických pamiatok.

V roku 1960 sa okres Skalica stal súčasťou okresu Senica.

Po roku 1989 sa i Skalica začala rozvíjať v duchu nového spoločensko-politického zriadenia. Postupne tu bolo vytvorených niekoľko stoviek súkromných podnikateľských aktivít, založené nové inštitúcie a úrady. Po oddelení samosprávnych orgánov od štátnych sa vytvoril nový orgán – mestský úrad. V roku 1991 sa Skalica stala sídlom obvodu a od roku 1996 okresu Skalica pre 21 miest a obcí severozápadného cípu Slovenska. Od roku 2004 sa okresy ako územné celky pre účely štátnej správy zrušili a okresy tak plnia iba formálnu funkciu na odlíšenie regiónov. V roku 1993 bol zriadený hraničný priechod s Českom, ktorý v súčasnosti plní len formálnu funkciu, keďže prechod štátnej hranice v rámci schengenského priestoru je za normálnych okolností umožnený kdekoľvek.

Skalica patrí medzi mestá s množstvom zachovalých kultúrnych pamiatok. Medzi najvýznamnejšie patrí románska rotunda zasvätená svätému Jurajovi. Na kopci s rotundou sa nachádzajú ďalšie pamiatky ako zvyšky mestských hradieb s jedinou zachovanou bránou tzv. fortňou Severnou bránou. Na opačnom konci kopca sa nachádza židovský cintorín ktorý je však zdevastovaný. Oproti rotunde sa nachádza vyvýšenina s klasicistickou kalváriou postavenou na zvyškoch kniežacieho hradiska vysvätenou arcibiskupom A. Rudnayom v roku 1823. Na akropoli stojí kamenný kríž so sochami sv. Márie a sv. Jána. Na valoch okolo akropole stoja kaplnky s krížovou cestou.

Kúsok od kalvárie sa nachádzajú katolícky a evanjelický cintorín kde sú pochované významné osobnosti mesta ako Daniel G. Lichard, Dr.Pavol Blaho či operný spevák Janko Blaho. Medzi pamiatkovo chránené patria hroby D. G. Licharda a Michala Boora na evanjelickom cintoríne a hrob dr. Pavla Blahu na katolíckom cintoríne, na ktorom sa tiež nachádza kostolík.

Medzi technické pamiatky patrí mlyn bratov Pilárikových na ulici Pplk.Pljušťa s unikátne kompaktné a veľmi dobre zachovaným zariadením.

Roľnícky spolkový dom - iniciátorom a realizátorom stavby určenej pre 3 spolky - Gazdovský spolok, Spolok sv.Vavrinca a Katolícky kruh v Skalici - bol miestny lekár dr. Pavel Blaho, národovec a milovník slovenského ľudového umenia. Myšlienkou prezentácie kultúrnej vyspelosti ľudu Záhoria chcel prispieť k posilneniu národného uvedomenia Slovákov. Dom projektoval v roku 1904 významný slovenský architekt Dušan Jurkovič.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

Priemysel

Z hľadiska ekonomických činností je medzi podnikmi najviac zastúpená oblasť veľkoobchodu a maloobchodu a na ďalších miestach je zastúpená priemyselná výroba a stavebníctvo. Priemyselná výroba, vzhľadom na výrobné kapacity, sa dominantne orientuje na strojársku výrobu, polygrafickú výrobu a stavebníctvo. V meste je tiež zastúpený textilný, papierenský a potravinársky priemysel.

Poľnohospodárstvo

Vhodné klimatické podmienky v okrese Skalica predstavujú výborné predpoklady pre poľnohospodársku výrobu. Z hľadiska poľnohospodárskej výroby má dominantné postavenie pestovanie obilnín (pšenice, jačmeňa). Z ovocinárskej výroby sú zastúpené takmer všetky druhy ovocia. Z hľadiska vinohradníckej produkcie možno hovoriť o významnej vinohradníckej oblasti. Rovnako výborné podmienky sú v záujmovom území aj na zeleninársku výrobu, či voľne pestovaných plodín, či plodín pestovaných v pestovateľských zariadeniach. Dotknuté územie v súčasnosti už nepredstavuje poľnohospodársky obrábanú pôdu.

3.4. DOPRAVA

Cestná doprava

Cestná sieť pozostáva z ciest regionálneho i nadregionálneho významu. Cestná sieť zabezpečuje dopravné spojenie všetkých mestských a vidieckych sídiel v rámci okresu Skalica, spojenie so susedným okresom Senica ako i okresmi Hodonín a Břeclav v Českej republike. Z hľadiska vybudovanej cestnej siete má najväčší dopravný význam dopravný uzol v susediacom meste Holíč, kde na seba naväzujú cesty I/51 Hodonín - hranica SR/ČR- Holíč - Senica a I/2 Holíč – Bratislava; II/426 Holíč – Skalica - hranica SR/ČR Sudomeřice-Skalica a cesta II/590 Holíč –Malacky.

Štátne komunikácie tvoria tranzitné diagonály mesta na ktoré nadväzuje sieť miestnych komunikácií. Od roku 2005 bolo dopravné zaťaženie centra mesta presunuté na obchvat mesta. V centrálnej mestskej zóne, ktorá je zároveň pamiatkovou zónou a na sídliskách v priestoroch hromadnej bytovej zástavby sa v dôsledku zvyšujúceho sa stupňa automobilizácie prejavuje deficit parkovacích plôch. Prevádzky a aktivity zaťažujúce mesto s vysokou náročnosťou na dopravu sú prevažne lokalizované mimo centrálnej časti mesta a čiastočne mimo obytných zón, severozápadnej časti mesta v priemyselných zónach.

Železničná doprava

V blízkosti posudzovaného územia prechádza regionálna železničná trať Kúty - Sudoměřice nad Moravou č 129, ktorá pripája mesto Skalica na hlavný železničný ťah Bratislava – Brno.

Vodná doprava

V dotknutom území sa vodná doprava neprevádzkuje.

Letecká doprava

V dotknutom území sa letecká doprava neprevádzkuje. Najbližším letiskom je neverejné letisko v Holíči, vzdialené 7,9 km a následne letisko Generála Štefánika v Bratislave vzdialené od posudzovanej lokality 75 km. Letisko prevádzkuje lety niekoľkých leteckých spoločností do viacerých európskych miest.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Zásobovanie pitnou vodou

Vodovodný systém mesta Skalica je zásobovaný z vlastného vodárenského zdroja v lokalite Kamerlická záhrada a časť z vodárenských zdrojov mesta Holíč, cez čerpaciu stanicu privádzačom DN300. Voda zo zdroja sa odvádza a upravuje v úpravni vody v Holíči, z dôvodu zvýšeného obsahu Fe, Mn, a H₂S. Voda je akumulovaná v koncových vodojemoch 2x1500m³ a 2x650m³ na kóte 243,20/238,70 m n.m. Z hľadiska kapacity existujúca sieť vyhovuje súčasným požiadavkám a z hľadiska kvality vody, množstva vody a tlakových pomerov je vodovodný systém vyhovujúci.

Zásobovanie elektrickou energiou

Mesto Skalica je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom elektrickej stanice pre okres Skalica 110/22kV, ktorá je lokalizovaná pri Holíči. Do stanice je zaústená 110kV linka č.8755. Uvedené zariadenia je dostatočné na pokrytie súčasnej aj výhľadovej kapacity potreby elektrickej energie.

Zásobovanie plynom

V meste Skalica je vybudovaná rozsiahla plynárenská sieť nízkotlakových a stredotlakových plynovodov a mesto je zásobované plynom aj prostredníctvom VTL plynovodov (VTL DN 150, PN 64). Stredotlakové plynovody sú menšieho rozsahu väčšinou v okrajových častiach a sú vzájomne poprepájané prostredníctvom uličných dvojitéh regulátorov STL/NTL na nízkotlakovú sieť. Nízkotlaková plynovodná sieť je dobudovaná prakticky v celom zastavanom území a tvorí ucelenú vzájomne zaokrúhľovanú sústavu.

Telekomunikácie

V dotknutom území je dobré pokrytie mobilnými operátormi, dostupné sú aj pevné telekomunikačné siete rôznych parametrov.

Zásobovanie teplom

Výrobu a dodávku tepla na území mesta Skalica zabezpečuje spoločnosť Skal+Co. spol. s r.o. ktorá sa orientuje na výrobu a dodávku tepla do obytných jednotiek a prevádzkových

priestorov. Výrobnými objektmi tepla sú hlavne mestská výhrevňa K1, kotolňa K2 a ďalšie štyri kotolnes príslušnými tepelnými rozvodmi.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

V súčasnosti je v meste Skalica vybudovaná jednotná stoková sieť napojená na mechanicko-biologickú čistiareň odpadových vôd. Hlavnú kmeňovú stoku mesta tvorí zberač A, ktorý postupne na seba napája hlavné zberače B, C, D a uličné stoky. V rokoch 1999-2002 prebehla rekonštrukcia ČOV Skalica spojená s intenzifikáciou čistiacieho procesu na kapacitu 25 000 ekvivalentných obyvateľov (EO) – kapacita 3800m³/deň. V súčasnosti je pripojených 16000 EO s priemerným prítokom odpadových vôd na ČOV 2738 m³/deň. V súčasnosti je ČOV Skalica využívaná cca na 72%.

Priemerná hodnota vypúšťaných odpadových vôd z ČOV Skalica vyjadrená BSK₅ je 10,9 mg.l⁻¹. čistiaci efekt ČOV podľa BSK₅ je 95,5%.

Nakladanie s odpadmi

V meste Skalica je zavedený zber komunálnych odpadov aj separovaných zložiek odpadu (papier, sklo, plasty, biologicky rozložiteľný odpad). Mesto má vybudovaný zberný dvor v sídle spoločnosti VEPOS-Skalica, s.r.o. a Kompostáreň v areáli výrobného strediska ROD Skalica. Systém zberu je donáškový.

V okrese Skalica sa nachádzajú aj riadené skládky odpadov s regionálnou aj celoslovenskou zvozovou oblasťou:

- Skládka odpadov na ostatný odpad bez nebezpečných vlastností v katastrálnom území obce Mokrá Háj
- Skládka odpadov na ostatný odpad bez nebezpečných vlastností Holíč-Bresty

3.6. SLUŽBY

Mesto Skalica má dobre vybudovanú sieť služieb pre obyvateľov. Viacero zdravotníckych a sociálnych zariadení poskytuje zdravotné a sociálne služby.

Komerčnú vybavenosť reprezentuje široké spektrum obchodov, prevádzok služieb, ubytovacích a pohostinských zariadení, ktoré sú sústredené prevažne v centrálnej časti mesta, najmä v historickom jadre.

Okrem menších obchodov boli v poslednom období vybudované aj kapacitnejšie zariadenia typu supermarket a nákupno-obchodné centrá (ZOC-MAX Skalica, Tesco) V meste sú situované všetky zariadenia miestnej administratívy (mestský úrad s matričným a stavebným úradom, oddelenie policajného zboru, farské úrady) a široká sieť pobočiek komerčnej administratívy a bankových služieb.

Ubytovanie poskytujú viaceré hotely, niekoľko penziónov, rekreačných zariadení a chát. Charakteristika cestovného ruchu a potenciálu cestovného ruchu v meste Skalica a jeho okolí vychádza z histórie mesta, z prírodných daností, z tradícií, remesiel a dochovaných tradičných ľudových prejavov, z odkazu historických a súčasných osobností a z potenciálu organizovania kultúrnych podujatí. Cestovný ruch sa orientuje na využívanie kultúrno- historického potenciálu pamiatkovej zóny, možnosti prezentácie mesta ako vinohradníckej oblasti, rozvoja ekologických málo záťažových foriem

cestovného ruchu v okolí mesta, ktoré je svojím potenciálom atraktívne pre návštevníka. Neprehliadnuteľným faktorom, ktorý v podstatnej miere ovplyvňuje rozvoj mesta v oblasti cestovného ruchu je aj prihraničnosť regiónu.

Všetky aktivity turizmu, ktoré sa v meste a okolí realizujú sú ovplyvňované blízkosťou prihraničných miest a obcí Českej republiky, čo poskytuje priestor spolupráci.

Skalica, ako cieľ rôznych foriem cestovného ruchu sa začlenila medzi atraktívne historické mestá Slovenska, o čom svedčí aj každoročne sa zvyšujúca návštevnosť pamiatok mesta.

Primárna ponuka mesta Skalica je zastúpená sakrálnymi, svetskými a technickými pamiatkami a štruktúrou urbánnej zelene. V okolí mesta je primárna ponuka zastúpená prírodnými danosťami okolia rieky Moravy, skalickými rybníkmi, vinohradmi a prostredím Bielych Karpát - Zlatníckej doliny. Na území mesta Skalica sa dochovali tradičné prejavy ľudových remesiel a ľudových zvykov, ako aj typická skalická mestská reč.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Priamo v dotknutom území sa kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nevyskytujú.

V meste Skalica sa nachádza množstvo kultúrnych pamiatok prevažne sakrálneho charakteru, 6 väčších kostolov, 7 kostolíkov a kaplniek, 4 kláštory. V centre mesta sa nachádza historická radnica, 15 meštianskych a pamätných domov, pôvodný chudobinec „Štibor“, viacero pamätných tabúľ, mohylník, 6 plastík, ktoré sú zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky.

Symbolom Skalice je Rotunda Sv. Juraja z 11. storočia s nástennými maľbami z 15. storočia a k nej prilahlý hradobný múr. Spolkový dom alebo Roľnícky dom projektovaný v roku 1904 Dušanom Jurkovičom je aj v dnešnej dobe využívaný na kultúrne podujatia a v budove sídli aj Záhorské múzeum.

V posledných rokoch mesto Skalica sa otvorilo brány viacerých významných pamiatok pre návštevníkov a obyvateľov mesta. Pracovníci Turistickej informačnej kancelárie zabezpečujú bezplatne celoročne prehliadky vybraných historických objektov so sprievodcom a počas letnej turistickej sezóny, od piatku do nedele, v pravidelnom čase. K takto navštevovaným pamiatkam patrí napríklad Rotunda S. Juraja, Františkánsky kostol, Ľadovňa, Mlyn bratov Pilárikových, Škarniclovská tlačiareň, Jezuitský kostol sv. Františka Xaverského, Paulínsky kláštor a kostol sv. Pavla Pustovníka. Priestory niektorých kostolov sa využívajú na organizovanie kultúrnych podujatí, čím získavajú väčšiu atraktivitu.

Tradične sú počas celého dňa bezplatne prístupné historické pamiatky ako Farský kostol sv. Michala Archanjela, Dom kultúry z dielne architekta Dušana Jurkoviča, Rotunda sv. Juraja, Františkánsky kláštor a kostol, Mlyn bratov Pilárikových či Ľadovňa.

V Skalici sa pravidelne každý rok koná na počesť gastronomickej špeciality menom trdelník koná Trdelňofest. Trdelník sa v Skalici udomácnil koncom 18. storočia, keď do mesta prišiel bývať maďarský generál a básnik József Gvadányi a jeho sedmohradský kuchár, ktorý stál podľa historických prameňov na začiatku trdelníckovej tradície. Skaliciania dosiahli, že trdelník má certifikát Európskej únie. Podľa smernice sa originálny

trdelník pečie iba "vo vymedzenom území Slovenskej republiky ohraničenom zo severu štátnou hranicou s Českou republikou, západnú hranicu vymedzenej oblasti tvorí rieka Morava, južnú hranicu tvorí rieka Myjava a východnú hranicu od mesta Senica po štátne hranice s Českou republikou tvorí rieka Teplica".

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (celkový organický uhlík), benzén, kadmium, olovo, zinok, fluór, sírovodík, amoniak, chlór a iné.

Územie Trnavského kraja patrí k územiám s relatívne málo znečisteným ovzduším. Vzhľadom k všeobecne priaznivým klimatickým a mikroklimatickým pomerom je územie dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

Najväčším producentom exhalátov je priemysel a komunálna energetika. Nasledujúca tabuľka uvádza poradie najväčších znečisťovateľov v rámci Trnavského kraja podľa množstva emisií za rok 2016 (SHMU, 2018):

Tab. Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci Trnavského kraja podľa množstva emisií za rok 2016

Tuhé znečisťujúce látky				SO ₂		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	Johns Manville Slovakia, a.s.	Trnava	29,94	SLOVENSKÉ CUKROVARY, s.r.o.	Galanta	171,20
2	Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.	Trnava	23,46	Johns Manville Slovakia, a.s.	Trnava	108,63
3	SL. CUKROVARY, s.r.o.	Galanta	19,03	MACH TRADE, spol. s r.o.	Galanta	29,95
4	Agropodnik a.s. Trnava	D. Streda	11,77	HBP, a.s.	Senica	21,42
5	Agro Boleráz, s.r.o.	Trnava	5,75	ZLIEVÁREŇ TRNAVA s.r.o.	Trnava	18,39
6	PCA Slovakia, s.r.o.	Trnava	5,64	ECO PWR, s. r. o.	D. Streda	11,04
7	Bekaert Slovakia, s.r.o.	Galanta	5,59	RUPOS, s.r.o.	Trnava	9,05
8	JK Gabčíkovo s.r.o.	D. Streda	4,26	ZF Slovakia, a.s.	Trnava	4,99
9	ENVIRAL, a.s.	Hlohovec	4,09	BPS Hubice, s. r. o.	D. Streda	4,97
10	Agropodnik a.s. Trnava	Senica	3,89	Ing. Peter Horváth - SHR	Galanta	4,65
NO _x				CO		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	SL. CUKROVARY, s.r.o.	Galanta	130,88	Službyt, spol. s r.o.	Senica	177,24

2	Johns Manville Slovakia, a.s.	Trnava	116,37	IKEA Industry Slovakia s. r. o.	Trnava	27,34
3	ENVIRAL, a.s.	Hlohovec	62,01	ENVIRAL, a.s.	Hlohovec	20,99
4	Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.	Trnava	50,61	Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.	Trnava	17,36
5	Službyt, spol. s r.o.	Senica	36,35	SLOVENSKÉ CUKROVARY, s.r.o.	Galanta	16,80
6	IKEA Industry Slovakia s. r. o.	Trnava	26,68	ZLIEVÁREŇ T R N A V A s.r.o.	Trnava	12,39
7	TEPLÁREŇ P. Bystrica, s.r.o.	D. Streda	25,12	Johns Manville Slovakia, a.s.	Trnava	11,55
8	Bekaert Hlohovec, a.s.	Hlohovec	20,92	I.D.C. Holding, a.s.	Galanta	11,22
9	STAKOTRA MANUF. s.r.o.	Piešťany	15,97	ASTOM ND, s. r. o.	D. Streda	9,78
10	ELBIOGAS s. r. o.	D. Streda	12,78	Wienerberger sl.tehelne, s r.o.	Trnava	9,70

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia SR 2016 (SHMU 2018)

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Skalica (v tonách za rok)

Emisie	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
TZL	7,945	6,988	9,912	10,264	8,495	9,320	11,788	8,873
SO ₂	0,188	0,658	0,094	0,649	0,100	0,103	1,948	2,012
NO _x	25,239	27,015	24,129	24,947	24,030	24,673	25,392	20,188
CO	12,114	11,057	11,449	12,648	13,882	14,505	15,868	9,759
TOC	37,928	37,454	38,018	47,820	36,487	12,924	14,144	20,978

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Významným zdrojom emisií a tým aj znečistenia ovzdušia sú mobilné zdroje – a to predovšetkým automobilová doprava, produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích motorov - CO, NO_x, prchavé uhľovodíky (VOC), zlúčeniny olova. Znečistenie ovzdušia ako jeden z bezprostredných dopadov automobilovej dopravy na okolie vzniká hlavne prevádzkou motorov pohybujúcich sa vozidiel, ale aj vírením čistočiek prachu usadených na komunikácii a jej okolí a tiež opotrebovaním jednotlivých častí vozidla. K hlavným látkam znečisťujúcim ovzdušie pochádzajúcim z automobilovej dopravy patria najmä oxid uhoľnatý CO, oxidy dusíka NO_x a aromatické uhľovodíky C_xH_y a pevné častice, zlúčeniny olova.

Vplyv automobilovej dopravy na znečistenie ovzdušia býva väčšinou posudzovaný z dvoch hlavných hľadísk - celková produkcia znečisťujúcich látok do ovzdušia (t/rok) od celodennej 24-hodinovej dopravy a kritické 30-minútové koncentrácie oxidov dusíka NO_x (µg.m⁻³) vznikajúce od maximálnej polhodinovej špičkovej dopravy. Pre celkové množstvá emisií od dopravy neexistujú emisné limity, ani sa tieto ukazovatele nevyhodnocujú.

4.2. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Hlukové zaťaženie prostredia je fenoménom, ktorý je sprievodným javom mnohých aktivít človeka. Hluk je produkovaný najmä v priemyselných prevádzkach, doprave, v energetickom a ťažobnom priemysle. Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Zvýšená hladina hluku v dotknutom území je dokumentovaná najmä pozdĺž ciest a železnice. Za ďalšie zdroje hluku možno považovať bodové zdroje, emitované z prevádzok a výrobných zariadení, tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a sú vnímané len v najbližšom okolí samotného zdroja.

Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB(A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém. Prípustné hladiny hluku z hľadiska ochrany zdravia sú stanovené platnou legislatívou SR.

4.3. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd na území Slovenska je dlhodobo nepriaznivá. V niektorých ukazovateľoch sa od roku 1990 síce zlepšuje (čo je dôsledkom najmä podstatného zlepšenia technológií, zvýšenia podielu čistenia odpadových vôd, ale aj poklesom výroby), napriek tomu na množstve vodných tokov pretrvávajú problémy najmä v prípade kvality biologických a mikrobiologických ukazovateľov a základných chemických a fyzikálnych ukazovateľov.

Priamy vplyv na kvalitu vôd má vypúšťanie odpadových vôd do vodných tokov. Pôvodcami odpadových vôd sú najmä priemysel a komunálna sféra (kanalizačné systémy miest a obcí). Nedostatočným čistením sa do povrchových vôd dostávajú vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok a látok podporujúcich rozvoj rias a planktónu, čoho dôsledkom je celkové zhoršenie kvality vody v tokoch a stojatých vodách (eutrofizácia). V dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa významný povrchový tok nenachádza.

Kvalita vody v toku Morava je ovplyvňovaná znečistením z bodových zdrojov. Medzi najvýznamnejšie priemyselné zdroje odpadových vôd patrí podnik Kinex a.s., Skalica. Z hľadiska množstva vypúšťania komunálnych odpadových vôd sú významné mestá Skalica a Holíč. Okrem týchto zdrojov znečistenia je Morava ovplyvňovaná aj znečistením prichádzajúcim z Českej republiky.

Kvalitatívne požiadavky podľa jednotlivých častí prílohy č. 1 k NV 269/2010 Z.z. neboli splnené v nasledovných ukazovateľoch kvality:

Tab.: Ukazovatele nespĺňajúce kvalitatívne požiadavky podľa jednotlivých častí prílohy č. 1 k NV 269/2010 Z.z. v toku Morava

Ukazovatele	2007	2008	2009	2010	2011	2012
časť A (všeobecné ukazovatele)	N-NO ₂ , NEL	N-NO ₂	N-NO ₂	N-NO ₂	N-NO ₂	N-NO ₂
časť C (syntetické látky)	RP	RP	DEHP, RP		RP, 4-metyl- 2,6-terc-butylfenol.	
časť E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele)	chlorofyl-a, ABUfy,	chlorofyl-a, ABUfy, TKB	ABUfy, KB, TKB, EK	chlorofyl-a, ABUfy,	chlorofyl-a, ABUfy,	chlorofyl I-a, ABUfy,

Vysvetlivky: ABUfy-abundancia fytoplanktónu, KB-kolíformné baktérie, TKB-termotolerantné koliformné baktérie, EK-črevné enterokoky, DEHP-bis(2-etylhexyl)-ftalát, Benzo(g,h,i)perylén+Indeno(1,2,3-cd)pyrén (RP), NEL-nepolárne extrahovateľné látky, N-NO₂-dusitanový dusík

Ukazovatele časti D (ukazovatele rádioaktivity) a časti B (nesyntetické látky) v monitorovaných miestach spĺňali požiadavky na kvalitu povrchovej vody definované Prílohou č. 1 k NV c. 269/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Kvalita podzemných vôd

Na Slovensku v urbanizovaných oblastiach pretrváva nepriaznivý stav kvality podzemných vôd. Problematickými ukazovateľmi s najčastejšie prekračovanými limitnými hodnotami kvality sú Fe, Mn a NEL_{UV}. Časté prekročovanie nadlimitných koncentrácií Fe má nepriaznivý vplyv na kyslíkový režim, pri ktorom dochádza k mobilizácii ťažkých kovov. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k častým zvýšeným obsahom oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách.

Vodárenský zdroj Skalica nepatrí medzi najzraniteľnejšie zdroje podzemnej vody. Kolektory podzemnej vody chráni povrchová málo priepustná až nepriepustná vrstva hlín a ílov, ktorá u neogénnych studní tvorí artézsky strop. Zraniteľnejšie sú studne, ktoré zachytávajú podzemnú vodu kvartérnych sedimentov.

Kvalita podzemnej vody vo využívaných starších objektoch vodárenského zdroja Skalica RH-1 až RH-12, RH-12a, TRD-1, 2, HS-2, 3 i v nových hydrogeologických vrtoch HŠ-1a, HŠ-4a, HV-9b, RH-6a, RH-9a, RH-11a je dlhodobo sledovaná. Z výsledkov hodnotení vyplýva, že podzemná voda v prirodzenom stave nevyhovovala pre pitné účely od začiatku sledovania do súčasnej doby ani vo fyzikálnochemických ani v hygienických ukazovateľoch. Ako nevyhovujúce boli opakovane identifikované ukazovatele: zákal, pach po H₂S, sírany, železo, mangán, nasýtenie vody kyslíkom, sírany, chemická spotreba kyslíka manganistanom, mikrobiologické a biologické ukazovatele. Značný rozptyl hodnôt bol najmä v ukazovateľoch železa. Nevyhovujúce vlastnosti zachytávanej surovej vody sa upravujú v úpravni vody v Holíči.

Prognóza vývoja kvality podzemnej vody v povodí Moravy, kde je rieka Morava hlavným zdrojom dotácie podzemnej vody aluviálnej nivy, nepredpokladá krátkodobu významný priaznivý vývoj. Nepriaznivé najmä technologické vlastnosti podzemnej vody je stav trvalý, preto je aj v budúcnosti nutná úprava surovej vody. Avšak výsledky sledovaní preukázali dobrú samočistiacu schopnosť horninového prostredia.

Priamo v hodnotenom území ani v jeho blízkosti sa nenachádza objekt monitorovacej siete kvality podzemných vôd.

4.4. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Súčasná kvalita pôdneho fondu na Slovensku je odrazom situácie v poľnohospodárstve ale aj priemysle a doprave. Po neúmerne silnom tlaku na produkčnú funkciu pôdy najmä v 70. a 80. rokoch sprevádzanom fyzickou deštrukciou pôd, nadmernou chemizáciou a acidifikáciou pôd (synergické pôsobenie poľnohospodárstva a priemyslu) nastalo po roku 1990 relatívne zlepšenie situácie. Výmera znečistených pôd na Slovensku je síce relatívne stála, avšak nepriaznivé produkčné vlastnosti časti poľnohospodárskych pôd pretrvávajú (znižovanie zásob humusu a obsahu živín, mierne okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych vlastností).

S intenzívnym využívaním pôdy a snahou o zvyšovanie jej produkčnosti súvisí aj používanie hnojív a chemických prípravkov. Spolu s koncentrovanou živočíšnou výrobou spôsobovali kontamináciu poľnohospodárskych pôd najmä v 70-tych a 80-tych rokoch minulého storočia. V uplynulých 15 rokoch významne klesla spotreba hnojív, chemických prípravkov a stavy hospodárskych zvierat, čo je podmienkou zníženia zaťaženia pôd cudzorodými látkami.

Poľnohospodárska pôda v okolí Skalice je v závislosti na klimatických podmienkach ohrozená vodnou a veternou eróziou zapríčinenou nevyhovujúcim usporiadaním štruktúry krajiny. V období socializácie a intenzifikácie poľnohospodárstva vzrástla neúmerne výmera ornej pôdy na úkor erózií odolnejším pasienkom a lúkam a to hlavne v pahorkatinnej časti okresu. Tento jav spolu so zavedením veľkoplošného systému obhospodarovania pôdy a odstránením rozptýlenej krovinej a vysokej vegetácie, zhutnením podorníčia, zdegenerovaním oživej vrchnej vrstvy pôdy, používaním vysokých dávok priemyselných hnojív a chemikálií na výživu a ochranu pestovaných plodín radikálne zmenil mikrobiálny život v pôde ako aj jej retenčnú schopnosť a tým sa urýchlil povrchový a podpovrchový odtok vody a živín.

Pôdy v hodnotenej oblasti sú dlhodobo vystavené aj emisnému vplyvu z viacerých zdrojov. Najväčší podiel na ich kontaminácii majú emisie pochádzajúce z chemického a strojárkeho priemyslu, komunálnej sféry a poľnohospodárskej výroby.

Z monitorovaných rizikových stopových prvkov v pôdach je obsah kadmia, olova, chrómu, niklu, medi a zinku na úrovni prirodzených, alebo len veľmi málo zvýšených obsahov, v každom prípade pod hygienickým limitom. Relatívne veľmi mierne zvýšenie, ale rovnako pod hygienickým limitom je v obsahu polycyklických aromatických uhľovodíkov.

Vyšší obsah kontaminujúcich látok v pôde môže byť spôsobený buď prirodzene zvýšeným obsahom prvkov vplyvom geochemických anomálií (napr. v okolí rudných ložísk) alebo vplyvom globálnych emisií pochádzajúci prevažne vplyvom regionálnych zdrojov znečistenia (rôzne druhy priemyslu a teplárne), vplyvom poľnohospodárskej výroby (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív), zahraničných zdrojov (prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As), a nakoniec vplyvom emisií z dopravy.

V rámci Plošného prieskumu kontaminácie pôd (zabezpečuje VÚPOP Bratislava ako súčasť Čiastkového monitorovacieho systému – časť Pôda) bola najbližšie k posudzovanej lokalite sledovaná pôda v katastrálnom území Holíč, kde boli všetky sledované ukazovatele podlimitné, takže možno túto pôdu charakterizovať ako nekontaminovanú.

4.5. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkú citlivosť majú hlavné lesné dreviny smrek a jedľa. Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asymilačných orgánov (SAO) – defoliácia (odlístenie). Stromy sa zatriedujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0-10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26-60% SAO), 3 – silne defoliované (61-90% SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91-100% SAO).

Zo samostatne pôsobiacich činiteľov spôsobuje každoročne najväčšie škody na lesných porastoch vietor, námraza, snehová kalamita.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejšim rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplyvania na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele - môžeme sem zaradiť: vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať i invázne druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - môžeme sem zaradiť pôsobenie nasledovných činiteľov: vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

4.6. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi, medzi ktoré patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio – ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Trnavský kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Skalica, Senica a Galanta, naopak najnižšiu okresy Dunajská Streda a Trnava – ako jediné pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v Senickom okrese pozorovať nadúmrtnosť mužov.

Obyvatelia okresu Trnava podľa údajov z infostatu za rok 2020 najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia a v menšej miere na choroby dýchacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. V poslednom období – podobne ako v celej

republiky aj v Trnavskom okrese je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej.

Tab.: Najčastejšie príčiny smrti v Trnavskom kraji za rok 2020 (www.infostat.sk)

číslo podľa MKCH	Príčina smrti	počet úmrtí
I. kapitola	Infekčné a parazitárne choroby	83
II. kapitola	Nádory	1 457
III. kapitola	Choroby krvi a krvotvorných orgánov a daktoré poruchy imunitných mechanizmov	1
IV. kapitola	Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	74
V. kapitola	Duševné poruchy a poruchy správania	83
VI. kapitola	Choroby nervového systému	158
IX. kapitola	Choroby obehovej sústavy	2 809
X. kapitola	Choroby dýchacej sústavy	300
XI. kapitola	Choroby tráviacej sústavy	283
XII. kapitola	Choroby kože a podkožného tkaniva	3
XIII. kapitola	Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	6
XIV. kapitola	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	162
XVI. kapitola	Daktoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	4
XVII. kapitola	Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	10
XVIII. kapitola	Subjektívne a objektívne príznaky, abnor. klinické a laborat. nálezy nezatriedené inde	34
XX. kapitola	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	246
XXII. kapitola	Kód na osobitné účely (Infekcia COVID-19)	480
spolu		6 193

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV A PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY).

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Skalica, v katastrálnom území Skalica.

Parcely, na ktorých je navrhnutá predmetná činnosť sú charakterizované ako Ostatná plocha. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Na území sa nenachádzajú pamiatkové objekty a územie nie je chránená prírodná alebo krajinná oblasť. V riešenom území sa nenachádzajú chránené územia, objekty ani porasty. V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu stromov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do ochranných pásiem v zmysle ochrany prírody.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

Potreba vody počas výstavby

Pre účely výstavby objektov bude zriadený staveniskový vodovod z jestvujúceho zdroja, budú využívať mobilné WC boxy.

Potreba vody počas prevádzky

Navrhované hlavné stavebné objekty budú zásobované úžitkovou vodou prípojkou z jestvujúceho zdroja/ studne a odkanalizované do navrhovaných žúmp. Rozvod pitnej vody bude tvoriť podzemné potrubie, ktoré bude vedené z vodomernej šachty pozdĺž novej prístupovej cesty. Z potrubia budú vyvedené samostatné odbočky do jednotlivých objektov.

V každom objekte (reštaurácia, bufet, hygienický pavilón) budú osadené podružné vodomery merania reálnej spotreby pitnej vody. Celková dĺžka vodovodnej prípojky k jednotlivým objektom je 110 m.

Studňa úžitkovej vody je jestvujúci objekt, ktorý sa nachádza pri vstupnej časti areálu cca 9 m od jestvujúcej trafostanice. Výdatnosť vody v studni a jej kvalita bude predmetom podrobnejšieho rozboru vody. V prvej etape sa uvažuje vodu využiť na polievanie zelene a zavlažovanie areálu.

Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane

K servisnej prístavnej hrane sa zriadi vodovodná prípojka s úžitkovou vodou, ktorá bude napojená z jestvujúceho zdroja/studne.

Vodomerná šachta

Vodomerná šachta je podzemný objekt, do ktorého bude privedená vodovodná prípojka s pitnou vodou. V šachte bude vodomerná zostava s hlavným uzáverom vody a

vypúšťacím ventilom. Z vodomernej šachty bude vedené potrubie k jednotlivým odberovým miestam.

Potreba požiarnej vody

Maximálna potreba požiarnej vody pre posudzované objekty SO-01 a SO-02 bola stanovená podľa STN 92 0400, tab. 2, pol.1. Plocha požiarneho úseku posudzovaných objektov nepresahuje 200 m².

Potreba požiarnej vody je stanovená na:

$Q = 7,5 \text{ ls}^{-1}$ pri rýchlosti $v = 1,5 \text{ m/s}$ (rýchlosť dosiahnutá pomocou požiarneho čerpadla). Minimálna svetlosť vodovodného potrubia pre požadované množstvo vody je podľa STN 92 0400 DN 80.

Potreba požiarnej vody sa pre posudzované objekty v súlade s STN 92 0400, čl. 3.4.1 e.) nestanovuje. Podľa vypočítaných odstupových vzdialeností od posudzovaných objektov nehrozí nebezpečie rozšírenie požiaru na susedné stavby. Verejný rozvod vody sa v blízkosti areálu nenachádza.

V letnom období je možné uvažovať ako zdroj vody na hasenie požiaru aj Baťov kanál, ku ktorému je z obrátiska pre autobusy zabezpečená príjazdová spevnená komunikácia cez korunu hrádze až k zjazdnej rampe pre nakládku a vykládku plavidiel. Tento príjazd umožňuje návštevníkom s vlastnými plavidlami preložiť loď z privesu na vodu a opačne. Vzdialenosť zdroja vody na hasenie požiaru s prístupovou komunikáciou je od posudzovaných objektov do 100 m.

Potreba technologickej vody

V rámci navrhovanej činnosti nie je potreba technologickej vody.

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovanej činnosti bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

Na stavbu bude stavebný materiál dovážaný prioritne v množstve, ktoré sa bezprostredne zabuduje do objektov.

Počas prevádzky

Pri prevádzke navrhovanej činnosti je predpoklad potreby surovín len v súvislosti so zásobovaním reštauračných služieb. Údaje o predpokladanej spotrebe týchto surovín budú spresnené v podrobnejšej etape projektovej prípravy stavby resp. po prenájme priestorov bufetu a reštaurácie.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Počas výstavby

Elektrickú energiu pre účely výstavby je možné odoberať z novovybudovaných rozvodov NN. Pre zariadenie staveniska bude elektrická energia využívaná na osvetlenie a prevádzku dočasných objektov zariadenia staveniska a stavebných mechanizmov. Odber elektrickej energie pre účely realizácie stavebných prác sa zrealizuje cez staveniskový rozvádzač opatrený meraním elektrickej energie.

Počas prevádzky

Areál prístavu bude napojený z jestvujúcej transformačnej stanice umiestnenej v areáli. Vedľa transformačnej stanice bude osadená elektromerová skriňa RE, z ktorej bude napojená rozpojovacia skriňa PRIS, osadená v areáli. Z tejto skrine budú napojené všetky podružné rozvádzače v areáli prístavu:

RVO rozvádzač rozvádzač pre vonkajšie osvetlenie v areáli.

RSO-01 rozvádzač pre hygienický pavilón

RSO-02 rozvádzač pre bufet a reštauráciu

RSO-06 pre hygienický servis pre kemping

RSO-05 rozvádzač pre autokemping pre karavany

RS MOLO rozvádzač pre servisné mólo

Káblové rozvody v areáli budú uložené v zemi v káblovej ryhe v pieskovom lôžku. V spevnených plochách budú káble uložené v káblových chráničkách. V areáli bude navrhnutá spoločná uzemňovacia sieť – základový zemnič pre jednotlivé stavebné objekty, ktoré sa navzájom prepoja.

Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane

K servisnej prístavnej hrane sa zriadi elektrická prípojka. Prípojka bude ukončená zásuvkovou skrinkou, ktorá bude uzamykateľná.

Rozvodná sústava:

- PEN ~ 50Hz 3x230/400V/TN-C

Táto sieť je určená pre hlavný NN prívod do elektromerového rozvádzača RE z trafostanice.

- 3 NPE ~ 50Hz 3x230/400V/TN-S

Táto sieť je určená pre rozvod v areáli

Energetická bilancia: $P_i \sim 48 \text{ kW}$
 $P_P \sim 40 \text{ kW}$

Plyn a teplo

Počas výstavby

Použitie zemného plynu počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Použitie zemného plynu počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Teplo

Hlavný zdrojom tepla je elektrická energia, ktorou budú v čase potreby objekty temperované. Elektrická energia bude slúžiť najmä na prípravu TÚV. Ako pomocné prídavné zariadenie pre ohrev teplej úžitkovej vody budú použité aj slnečné kolektory. Ich počet a umiestnenie bude predmetom DSP.

Hygienický pavilón bude mať 2 zásobníky na TÚV o objeme 2x200 litrov. Temperovanie objektu sa zabezpečí nástennými konvektormi o výkone 8 ks x 1000 W.

Objekt reštaurácie a bufetu budú mať svoje elektrické zásobníky na TÚV každý 80 litrov. Temperovanie objektu zabezpečia nástenné elektrické konvektory o celkovom výkone 1500 W a 3000 W.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Počas výstavby

Doprava počas realizácie zámeru bude zabezpečená vozidlami dodávateľa po štátnych cestách I. II. a III. triedy a po miestnych komunikáciách na miesto stavby. Doprava na uvedených komunikáciách pri preprave materiálu nebude obmedzená.

Počas prevádzky

Základnou koncepciou návrhu areálu je vybudovanie obslužnej komunikácie, ktorá tvorí nosnú os návrhu umiestnenia nových objektov. Na túto komunikáciu sú naviazané zo severnej strany nové parkovacie miesta pre osobné autá. Komunikácia je ukončená spevnenou plochou pre parkovanie karavanov.

Obslužná komunikácia bude napojená na jestvujúcu areálovú komunikáciu v mieste pravotočivého oblúka medzi ľavostranným parkovaním pre osobné automobily a autobusy.

Prístupová komunikácia pre rozšírený areál je navrhnutá ako odbočka z jestvujúcej prístupovej komunikácie k areálu prístaviska Skalica. Nová odbočka šírky 4,0 m je umiestnená rovnobežne so severnou hranicou pozemku 12536/4. Na tomto pozemku budú umiestnené novonavrhované objekty. Na prístupovú komunikáciu naväzuje nové parkovisko pre osobné autá. Parkovacie miesta o počte 15 státí budú radené kolmo na komunikáciu a chodník pre peších šírky 1,50 m. Jedno parkovacie miesto je navrhnuté o rozmeroch 3,0 x 6,0 m. Z chodníka je bezprostredný priamy prístup k hygienickému pavilónu a ku reštauračnému zariadeniu. V priestore parkoviska budú umiestnené aj dve podzemné žumpy – nádrže na splaškovú vodu - z objektu SO-01 a SO-02. Prístupová komunikácia bude ukončená v priestore medzi parkoviskom pre karavany.

Konštrukčné riešenie komunikácie je s ohľadom na nestabilné ílovité podložie riešené ako zhutnený trkový a makadamový podklad hrúbky 400mm s betónovou plochou hrúbky 200mm. Chodníky s nábehom na parkovacie miesta budú betónové, lemované chodníkovými obrubníkmi. Parkovacie miesta budú z ekologických vegetačných tvárnic s okrajmi po obvode ukončené záhonovými obrubníkmi a cestnými obrubníkmi.

Chodník na prístavnej hrane

Pozdĺž prístavnej hrany bude spevnený chodník šírky 2,0 m rovnakej konštrukcie ako na jestvujúcej prístavnej hrane. Chodník bude z betónovej dlažby osadenej v štrkovom lôžku, dlažba bude spádovaná k prístavnej hrane a bude ukončená na jej korune. Na strane hrádze bude ukončená parkovým obrubníkom, nové predĺženie prístavnej hrany sa nijakým iným spôsobom nedotkne telesa ochrannej hrádze.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Orientačne sa predpokladá nasadenie 10 – 15 pracovníkov. V blízkosti vjazdu na stavenisko sa zriadia aj prenosné objekty zariadenia staveniska.

Počas prevádzky

Nároky na pracovné sily počas prevádzky sú dané využitím jednotlivých priestorov stavby. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik 10 sezónnych pracovných miest.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

Terénne úpravy predstavujú premiestnenie výkopového materiálu zo stavebných objektov na určené plochy, kde sa vytvoria zvýšené kopčeky a terénne zvlnenia s nadväznosťou na výsadbu drevín a krovín. Predpokladané množstvo výkopku je cca 750 m³ zeminy.

Pre zabezpečenie lepšej manévrovateľnosti plavidiel včasti prístavu medzi polostrovom a ostrovom sa navrhuje existujúci malý ostrov, na ktorý nie je zabezpečený prístup odstrániť až na úroveň dna prístavu.

Sadové úpravy

Po ukončení výstavby budú zrealizované sadové úpravy. Sadové úpravy zahŕňajú realizáciu zatrávnených plôch a výsadbu drevín či krovín. Po ukončení stavebnej činnosti a odstránení zvyškov stavebného materiálu bude po zrealizovaní hrubých terénnych úprav na upravované plochy navezená a doplnená vrstva humusu v celkovej hrúbke min. 150 mm.

Zatrávňované plochy budú osiate trávovým semenom – parková zmes. Kroviny budú vysadené v hustote 5 koreňov na 1 m². Druhovú skladbu vysádzaných drevín a krovín bude špecifikovaná v ďalšom stupni projektu a vlastná výsadba bude realizovaná vo vhodnom vegetačnom období.

Realizáciu sadových úprav zabezpečí špecializovaná firma.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA, A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE).

2.1. OVZDUŠIE

Emisie počas výstavby

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas realizácie navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Emisie počas prevádzky

Zdrojom znečisťujúcich látok bude:

- statická doprava,
- zvýšená intenzita dopravy na prízjazdových komunikáciách.

2.2. VODY

Žumpa (reštaurácia a bufet)

Splaškové vody z objektu SO-02 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut. Žumpa bude monolitická, železobetónová, jednokomorová.

Výpočet optimálnej kubatúry (objem žumpy):

spotreba vody 2500 l/deň
spotreba vody 5000 l/víkend – (sobota + nedeľa) = víkend 5 m³
mesačná spotreba cca 20,0 m³

Návrh objemu žumpy 30,0 m³ (vnútorný rozmer 4x3 m, účinná výška 2,5 m jednokomorová žumpa). Vonkajší rozmer monolitickej železobetónovej žumpy je 4,6 x 3,6 m, výška 3,2 m. Predpokladané čerpanie žumpy 1x za mesiac.

Žumpa (hygienický pavilón)

Splaškové vody z objektu SO-01 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut. Žumpa bude monolitická, železobetónová, dvojkomorová.

Výpočet optimálnej kubatúry (objem žumpy):

spotreba vody 6000 l/deň
spotreba vody 12000 l/víkend – (sobota + nedeľa) = víkend 12 m³

mesačná spotreba cca 48,0 m³

Návrh objemu žumpy 62,5 m³ (vnútorný rozmer 5x5 m, účinná výška 2,5 m dvojkomorová žumpa). Vonkajší rozmer monolitckej železobetónovej žumpy je 5,6 x 5,6 m, výška 3,2 m. Predpokladané čerpanie žumpy 1x za mesiac.

Žumpa na servisnej prístavnej hrane

Pre umožnenie kompletného servisu výletných lodí je v rámci servisnej prístavnej hrany navrhnutá žumpa. Objem žumpy pre lode je navrhnutý na 4,0m³. Rozmery žumpy 2,5 x 2,0 x 1,1 m. Konštrukcia žumpy bude prefabrikovaná železobetónová, prekrytá betónovou platňou z ktorej bude vstupný komín. Vstupný komín bude vytiahnutý až na úroveň kóty 166,00 m n.m. Objem žumpy je postačujúci pre jednu letnú plavebnú sezónu.

Kanalizačné prípojky + lapol

Kanalizačné prípojky riešia odvedenie splaškovej vody do žumpy. Na prípojke do žumpy bude osadený lapač tuku pre zachytenie olejov z prevádzky reštaurácie a bufetu.

2.3. ODPADY

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Odhadované množstvo v tonách
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	15
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1 240
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	1,0

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce prevádzkou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 03 07	Objemný odpad	O

Zhromažďovanie odpadov bude pri prevádzke objektov zabezpečené do nádob na to určených. V rámci prevádzky bude vykonávané triedenie odpadu.

Počas nakladania s odpadmi bude rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy. Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi bude zabezpečený zmluvnou organizáciou a bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch.

Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN mesta Skalica č.5/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Skalica.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený.

V období stavebnej činnosti budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na príľahlých komunikáciách. Počas výstavby možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi ťažkých nákladných automobilov.

Počas prevádzky

Súčasná hluková situácia, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia navrhovanej činnosti, je determinovaná predovšetkým cestnou dopravou po komunikáciách v okolí. Po zvýšení kapacity rekreačných a reštauračných služieb sa tieto zdroje hluku môžu mierne zvýšiť oproti súčasnosti.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

Zrealizovaním navrhovanej činnosti nevzniknú nové zdroje žiarenia.

2.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt.

Teplo z prechádzajúcich automobilov je z hľadiska životného prostredia zanedbateľné. Zápach spôsobený výfukovými plynmi bude v porovnaní so súčasným stavom na okolitých komunikáciách zanedbateľný.

2.7 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

V súčasnom štádiu PD nie sú známe žiadne vyvolané investície, v budúcnosti bude potrebná oprava prístupovej komunikácie.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape prípravy alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhladové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality, nakoľko zásobovanie vodou bude z existujúceho zdroja/studne a splaškové vody budú odvádzané do žúmp v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti. Technologické odpadové vody vznikajúť nebudú.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti realizáciou zámeru k miernemu nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený – doprava.

Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však môže dôjsť v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej činnosti na pôdu je jej trvalý záber. Kontaminácia pôdy sa počas prevádzky nepredpokladá, predstavuje iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z automobilov, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.).

Na základe uvedeného hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako bez vplyvu.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako s minimálnym vplyvom.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny a štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená, jedná sa o rozšírenie a dostavbu už existujúceho prístavu. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Skalica. Scenéria územia nebude realizáciou zámeru zmenená. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu a jej scenériu hodnotíme ako bez vplyvu.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Navrhovaná činnosť nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na voľnočasové a rekreačné aktivity. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako bez vplyvu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 200), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI).

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny, je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie navrhovanej činnosti na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme preto ako bez vplyvu.

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako minimálny - bez vplyvu.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloacom procese a s dotknutými právnymi predpismi. Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIAŤOK).

Nepredpokladáme negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora)

alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko sa v danom prípade jedná navrhovanú činnosť, ktorá je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z HL'ADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

➤ pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)

Z HL'ADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

➤ pri realizácii navrhovanej činnosti sa budú používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
 ➤ budú sa používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi
 ➤ činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k zvýšenej hlučnosti, budú vykonávané len počas dennej pracovnej doby.
 ➤ trasy pohybov nákladných vozidiel budú plánované cez miesta čo najviac vzdialené od bytových domov

Z HL'ADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

➤ odpady, ktoré vzniknú počas výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,

- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- odpady budú zhromažďované a skladované v nádobách na to určených, zabezpečených proti úniku škodlivých látok do prostredia.
- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky, zhromažďované za účelom zhodnotenia/zneškodnenia, budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej
- nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN č.5/2020 mesta Skalica

Z HL'ADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- zabezpečí sa, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečí sa, aby splaškové vody z prevádzky, rešpektovali povolenia na vypúšťanie odpadových vôd
- prevádzkovateľ vypracuje a pravidelne aktualizuje Povodňový plán
- prevádzkovateľ bude dodržiavať povinnosti vyplývajúce z §47 a §53 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- Žumpy budú zrealizované a prevádzkované v súlade s STN 756081

Z HL'ADISKA OCHRANY ZELENÉ:

- zabezpečí sa, aby existujúca zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná.
- pri sadových úpravách sa pri potencionálnej výsadbe uprednostní výsadba miestnych druhov drevín

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- navrhnuté situovanie objektov má rešpektovať existujúce známe ochranné pásma a hranice požiarne nebezpečných priestorov.
- zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- budú vypracované požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia dané aktuálnymi územnoplánovacími dokumentami s funkciou rekreácie v krajinnom prostredí

s nevyužitým potenciálom resp. by územie zostalo v súčasnom stave. Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zlepšeniu podmienok využitia územia určeného pre rekreáciu a voľnočasové aktivity.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Funkčné využitie územia bude v súlade s platnou aktualizovanou územnoplánovacou dokumentáciou Mesta Skalica. V zmysle schváleného Územného plánu mesta Skalica, je zámer situovaný v regulačnom bloku RK2 – Rekreácia v krajinnom prostredí (Baťov kanál)

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov Rozhodnutím č. OU-SI-OSZP-2021/000652-002 zo dňa 20.05 2021, upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Ako významné kritéria hodnotenia boli identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov znečisťovania ovzdušia, hluku a v neposlednom rade sociálnoekonomický vplyv navrhovanej činnosti. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počíta Variant 1 počíta s je dostavbou a rozšírením Prístavu Skalica na Baťovom kanáli. Baťov kanál v Skalici je jednou z turistických atrakcií regiónu Záhorie.

Zámer predstavuje výstavbu troch hlavných stavebných objektov, ktoré svojim funkčným začlenením doplnia nedostatkové služby a kapacity jestvujúceho prístavu. Jedná sa o výstavbu hygienického zázemia (WC, sprchy, umyvárne pre mužov a ženy) výstavbu objektu pre reštauráciu a bufet s terasami. Ďalšie objekty novovzniknutého areálu predstavujú dobudovanie a rozšírenie prístupovej komunikácie s parkoviskami pre osobné autá, autokemping pre karavany a dobudovanie naväzujúcej technickej infraštruktúry (vodovodná prípojka, kanalizačná prípojka s akumuláčnými nádržami, prípojka a napojenie elektrickej energie) a dobudovanie spevnených chodníkov s prepojením na voľné plochy rekreačného využitia.

Areál je navrhovaný pre jeho sezónne využívanie (marec až október), čo je zohľadnené v celkovej koncepcii a technickom riešení jednotlivých objektov. Rozšírenie prístaviska, vybudovanie a prebudovanie doterajších prístávacích polôh pre kotvenie plavidiel je navrhnuté v časti vodnej plochy. Vodná plocha sa nerozširuje, spevňujú sa iba existujúce brehy.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti z hľadiska využitia plôch dôjde k pozitívnym zmenám v službách obyvateľstvu a navýšeniu kapacít rekreačno športového areálu prístavu Skalica. Podľa opísaných vplyvov v súvislosti s realizáciou

zámeru nedôjde k významnému ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, príslušné limity budú splnené.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

Porovnaním variantu 1 s nulovým variantom je zrejmé, že prinesú zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére pri zanedbateľnom navýšení negatívnych výstupov do jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území.

Na základe uvedených skutočností môžeme odporúčať realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 1 zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia širších vzťahov (mierka 1: 25 000, 1:100 000)

Príloha 2: Koordinačná situácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Bezák, J.: Slovensko: Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991

- kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

- @ <http://www.enviroportal.sk>
- @ <http://www.sazp.sk>
- @ <http://www.air.sk>
- @ <http://www.shmu.sk>
- @ <http://www.statistics.sk/mosmis>
- @ <http://www.podnemapy.sk>
- @ <http://www.geology.sk>
- @ <http://www.upsvar.sk>
- @ <http://www.saget.szm.sk>
- @ <http://sk.wikipedia.org>
- @ <http://www.pamiatky.sk>
- @ <http://www.sopsr.sk>
- @ <http://uzemneplany.sk>
- @ <http://www.skrz.sk>
- @ <http://www.katasterportal.sk>
- @ <http://www.ssc.sk>
- @ <http://www.skalica.sk>
- @ <http://envirozataze.enviroportal.sk/>

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov vydal Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe žiadosti navrhovateľa v zmysle § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov rozhodnutie č.OU-SI-OSZP-2021/000652-002 zo dňa 20.05.2021 v ktorom sa upúšťa od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- Územnoplánovacia informácia Mesta Skalica č.OVÝ-2021/1328-7-10508 zo dňa 12.05.2021 k projektu Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli
- Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. odštepny závod Bratislava, č.CS SVP OZ BA 1008/2020/3 zo dňa 21.4.2020 „Vyjadrenie sa k technickej štúdii na Dostavbu a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“
- Stanovisko MV SR, sekcia verejnej správy, odbor správy štátnych hraníc č. SVS-OSSH-2020/017624-005 zo dňa 07.07.2020 k projektu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“
- Stanovisko MDaV SR, B900 sekcia vodnej dopravy č. 06990/2020/SDV/50906 zo dňa 08.07.2020 k technickej štúdii „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“
- Vyjadrenie OÚ Trnava č.OU-TT-OSZP2-2 020/029143-004 zo dňa 03.08.2020 k projektovej štúdii stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“
- Vyjadrenie ŠOP SR, správa Chránenej krajinej oblasti Záhorie č.CHKO/ZA/171 002/2021 zo dňa 12.05.2021 „Prehľad druhov vtákov v lkalite Skalický les, Chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie“

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, máj 2021

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:

Mgr. Andrea Žúborová

Ing. Mária Cíbová

Ing. Martina Galovičová

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa zámeru

pečiatka

X. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Anna Mierna
primátorka
za navrhovateľa zámeru

pečiatka