

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Okresný úrad Trebišov - 13 -	
31. 05. 2021	
Číslo spisu 0024202/21	Číslo spisu
Prílohy:	Vybavuje:

Okresný úrad Trebišov
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Námestie mieru 804/1
075 01 Trebišov

Vaša zn.:
OU-TV-OSZP-2021
/005189-011

Naša zn.:
SSC/8483/2021/6351/17077

Vybavuje/linka
Ing. Korimová /055 7277 251
andrea.korimova@ssc.sk

Košice
28.5.2021

Vec : I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka
- doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti

Slovenská správa ciest Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice (ďalej len SSC) dňa 21.5.2021 obdržala Vašu žiadosť č. OU-TV-OSZP-2021/005189-011 o doplnenie podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu **I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka**.

Na objasnenie pripomienok v procese EIA, uvedených vo vyjadrení Združenia domových samospráv Bratislava, predkladáme nasledovné stanovisko :

Návrh fungujúceho spôsobu odvodnenia komunikácie a príľahlých chodníkov v zmysle TP a platných noriem je dôležitý z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a ochrany konštrukcie vozovky pred účinkami vody pri rôznych klimatických pomeroch.

Stavba I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka - návrh odvodnenia a ochrany vôd v zmysle PD je prispôsobený jestvujúcim priestorovým, geologickým a klimatickým podmienkam dotknutého územia. Odvádzanie vôd v zastavanom území obce prostredníctvom cestnej kanalizácie je podmienené územnými a dopravno-bezpečnostnými podmienkami, ktoré neumožňujú iné riešenie (km 0,00 - 0,245 úpravy cesty I/79).

Odvádzanie vôd z povrchu vozovky mimo zastavané územie je rovnaké, ako pri súčasnom stave. Vody z povrchu vozovky sú odvádzané pomocou vrstiev zo štrkodrvy na svah cestného telesa a následne do existujúceho odvodňovacieho systému, alebo priamo na terén.

Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa, priamo na terén a tým bude vďaka profilu terénu (rovina) a geologickej stavbe (jemnozrnné eolické piesky) dochádzať k vysokej infiltrácii vôd z povrchového odtoku, priamo do hlbších vrstiev pôdy.

Čo sa týka zadržiavania vody v území navrhovaná činnosť nezhoršuje súčasný stav. Zrážková voda v extraviláne nebude neprirodzene rýchlo odvedená z územia, ale zostáva v území a buď vsiakne do podložia, alebo sa prirodzene odparí.

Technické riešenie odvodnenia cestného telesa predmetného úseku rekonštrukcie komunikácie I/79 :

- z vetvy „A“ – odvodnením cestnej komunikácie a jej príľahlých chodníkov a z časti kruhového objazdu (rieši samostatný stavebný objekt SO 501-00 Cestná kanalizácia), voda bude odvedená cez uličné vpusty a kanalizačné prípojky (sú súčasťou SO 101-00 – Úprava cesty I/79) do novonavrhovanej stoky „D“, následne bude zrážková voda prečistená v odlučovači ropných látok (ORL), ktorý vyúsťuje do Chlmecského kanálu, ktorého prietok je minimálny a väčšiu časť roka je bez súvislého prietoku vody. Do kanála sú čiastočne zaústené aj vody zo splaškovej kanalizácie. Z týchto dôvodov dotovanie Chlmecského kanála (melioračný kanál) prečistenou vodou z povrchového odtoku komunikácie bude mať na tento tok výrazne pozitívny vplyv a to najmä v letnom období, keď sú prietoky v tomto kanále minimálne a voda zapácha.

Z celkovej dĺžky upravovaných a novovybudovaných komunikácií 824,6 m, je odvodnenie cestnou kanalizáciou riešených 245,5 m v intraviláne obce.

Predmetom rekonštrukcie sú aj nové chodníky v intraviláne obce popri ceste I/79 (SO 110-00 Chodníky), ktorých konštrukčná skladba pozostáva z vrstiev: betónová dlažba, lôžko, štrkodrva a tým nebráni vsakovaniu dažďových vôd do podlažia.

- z vetvy „B“ – odvodnením ostatných úsekov ciest dotknutých zmenou navrhovanej činnosti, budú vody z povrchu vozovky, tak ako doteraz, odvádzané cez rozšírenú nespevnenú krajnicu na terén, alebo do existujúcich zemných priekop, ktorých prietokový systém a vyústenia zostanú zachované. Dažďové vody sú z komunikácie odvedené cez nespevnené krajnice (ich priečnym sklonom), následne sa zhromažďujú v priekopách a vsakujú, alebo sa odparujú bez ďalšieho odvedenia.

Na úseku cesty III/3712 budú vody z povrchového odtoku odvádzané do nových dláždených priekop, s napojením na existujúci odvodňovací systém, ktorý je vyústený do terénu.

Dažďové záhrady

Prevažná časť odvádzaných vôd z povrchového odtoku z úsekov ciest v extraviláne je vyústená do lokality Madaraska (vodná plocha, prirodzená depresia v severovýchodnej časti mesta), v ktorej je zabezpečené prirodzené zadržanie vody v území aj bez vytvárania ďalších akumulačných plôch - vybudovaných dažďových záhrad v cestných rigoloch, ktoré by v tomto území iba umelo dopĺňali jestvujúce prirodzené biotopy.

Cestná zeleň a výsadba stromových alejí

Na novovybudovaných (rekonštruovaných) komunikáciách nie je vhodné z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vysádzať žiadne stromoradia v priestore cestného telesa. Stromy môžu byť v blízkosti komunikácie vysádzané len do hlbokých násypov a to minimálne 13 - 15 m od krajnice komunikácie, do ôk križovatiek a na odpočívadlá vždy tak, aby neohrozovali v budúcnosti po náraste prevádzkovanie a užívanie komunikácie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

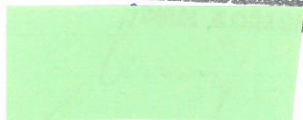
SSC v praxi, ak to priestorové a dopravno-bezpečnostné podmienky umožňujú, realizuje výsadbu cestnej zelene, čo však nie je vždy možné pri rekonštrukciách jestvujúcich úsekov ciest I. triedy.

V tomto prípade, z dôvodu prehľadnosti priestoru križovatky výsadba stromov nie je vhodná, nakoľko by boli dotknuté dopravné záujmy a záujmy správy komunikácie.

Náhradná výsadba bude realizovaná v prípade, ak Orgán ochrany prírody tak určí v Rozhodnutí v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Kasárenské námestie 4



Ing. Gabriela Mareková
námestník ÚIP IVSC Košice