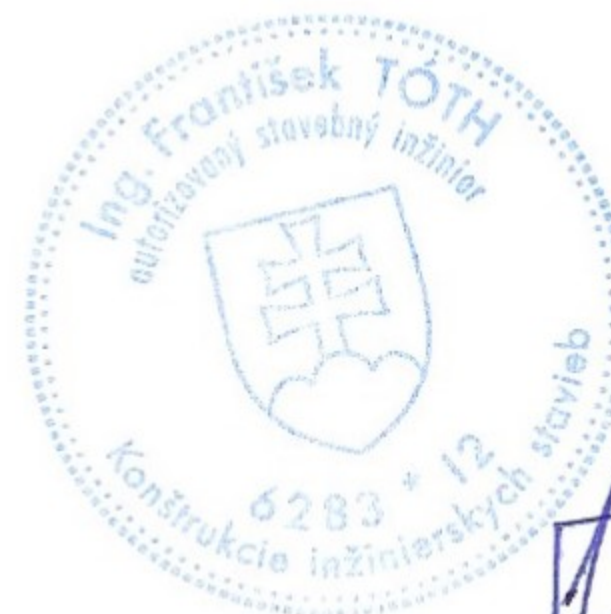




PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE SÚČASŤOU ARCHITEKTONICKÉHO DIELA A PODIELA ZÁKONU O AUTORSKOM PRÁVE. PROJEKT JE DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTORA A PRETO POUŽÍVAŤ, ROZMNOŽOVAŤ A PUBLIKOVAŤ PROJEKT MOŽNO IBA S PÍSMNÝM SÚHLASOM AUTORA. ZMENY V PROJEKTE JE MOŽNÉ VYKONAŤ IBA S PÍSMNÝM SÚHLASOM AUTORA !!! TÁTO DOKUMENTÁCIA JE URČENÁ IBA NA ZÍSKANIE PRÍSLUŠNÉHO POVOLENIA ZO STAVEBNÉHO ÚRADU !!! V PRÍPADE POUŽITIA TEJTO DOKUMENTÁCIE NA REALIZÁCIU STAVBY, PROJEKTANT NEZODPOVEDÁ ZA VZNIKNUTÉ ŠKODY, PRÍPADNE OHROZENIA ZDRAVIA A ŽIVOTA PRACOVNÍKOV NA STAVBE !!! KRESLENÉ PODLA STN 01 3460 : VÝKRESY INŽINIERSKÝCH STAVIEB. SPOLOČNÉ POŽIADAVKY NA VÝKRESY INŽINIERSKÝCH STAVIEB.

ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	PROJEKTANT : ING. František TÓTH Mlynárska 527, Jelka 92523 e-mail: frenky.toth@gmail.com mobil: +421 903 037 602		
ING. František TÓTH	ING. František TÓTH			
NÁZOV STAVBY :	Dopravno - inžinierska štúdia realizovateľnosti obsluhy futbalového štadióna v Sereďi			
INVESTOR :	Správa majetku Sereď s.r.o., Námestie republiky 1176/10, 926 01 Sereď, v zast. Ing. Karol Andrášik			ČÍSLO 1
MIESTO STAVBY :	Topoľová ulica, Sereď, k.ú. Sereď. p.č. 1606/1, 1606/2, 1606/3, 1606/5, 1896/3, 1913/15, 1913/6, 1913/63		DÁTUM	
ČASŤ :	DOPRAVA - DOPRAVNO INŽINIERSKA ŠTÚDIA		STUPEŇ	TS

Obsah

1	Identifikačné údaje	2
2	Východiskové podklady	2
3.	Zdôvodnenie štúdie (dopravné)	3
4.	Podklady a údaje návrhu variantov	5
5.	Požiadavky	6

1 Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby: **Dopravno - inžinierska štúdia realizovateľnosti obsluhy futbalového štadióna v Seredi**

Miesto stavby: Trnavský samosprávny kraj, okres Galanta,
Mesto Sereď

Topoľová ulica, Sereď, k.ú. Sereď. p.č. 1606/1, 1606/2, 1606/3, 1606/5, 1896/3, 1913/15, 1913/6, 1913/63

Katastrálne územie: k.ú. Sereď

Druh stavby: Rekonštrukcia štadióna

Objednávateľ:

Názov stavebníka: **Správa majetku Sereď s.r.o.,**
Námestie republiky 1176/10, 926 01 Sereď

Projektant:

Názov a adresa: **BSF-Project, s.r.o.**

Jelka, Mlynárska 527/4
923 25 Jelka

IČO: 53370376

DIČ: 2121347338

Zodpovedný projektant : Ing. František TÓTH (autorizácia : 6283*I2)

mail: frenky.toth@gmail.com

mobil: +421 903 037 602

Mlynárska 527, 925 23, Jelka

2 Východiskové podklady

Podkladom pre návrh stavebných úprav bolo:

- digitálna verzia katastrálnej mapy
- požiadavka zástupcu investora

Navrhované riešenie stavebných objektov je v súlade s platnými slovenskými normami a to hlavne :

STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
TP 069	Použitie dopravných značiek pre a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

a ďalšie bezprostredne súvisiace normy.

Súvisiace predpisy:

- Zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení zákona č. 103/1990 Zb., Zákona č.262/1992 Zb., zákona NR SR č.136/1995 Z.z., zákona NR SR č.199/1995 Z.z. , nálezu Ústavného súdu SR č.286/1996 Z.z., zákona č.229/1997 Z.z., zákona č.175/1999 Z.z., zákona NR SR č.237/2000 Z.z., Zákona NR SR č.416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č.217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákona č.245/2003 Z.z., zákona č.417/2003 Z.z., zákona č.608/2003 Z.z., zákona č. 541/2004 Z.z., zákona č. 290/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 218/2007 Z.z. , zákona č. 540/2008 Z.z. a ďalších noviel
- Vyhláška MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
- Vyhláška MV SR č. 29/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách;
- Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

3. Zdôvodnenie štúdie (dopravné)

Predmetom tejto štúdie je návrh trasovania vozidiel pre obsluhu štadióna v meste Sereď. Navrhovaná rekonštrukcia futbalového štadiónu v meste Sereď si zo sebou prináša aj potrebu riešenia trasovania vozidiel obsluhy a prevozu fanúšikov a účastníkov športových podujatí. Zásadným prvkom v premávke a obsluhu mesta Sereď a zároveň čiastočne štadióna je v čase spracovania štúdie technický stav mosta na ceste I/62 v kilometrovníkovom staničení 31,265 km. Cez tento most je vedená totiž najkratšia spojnice od rýchlostnej cesty R1. Tento most je v nevyhovujúcom statickom stave a je cez neho zakázaný prejazd nákladnými vozidlami. Keďže nie je možné v tomto čase viesť nákladné vozidlá cez tento most je pre NA vedená obchádzková trasa cez obec Dolná streda (II/507). Križovatka R1/I62 neumožňuje zjazd pre odbočenie nákladných vozidiel prechádzajúcich do centra Serede cez tento most. Náhradnou trasou zjazdu z R1 do centra Serede je zjazd na križovatke R1/II507 dočasne kým nie je most v Seredi prevádzkyschopný pre všetku dopravu.

Väčšina dopravy je vedená v meste po hlavnej dopravnej tepne I/62 a odklonenie je v križovatke s miestnou komunikáciou pri Námestí Slobody (II/1320) smerom na štadión. Doprava je ďalej vedená cez Pivovarskú ulicu a Športovú ulicu. Miestne komunikácie sa napájajú na cesty III tr. ako III/1347, III/1320.

Potreby statickej dopravy budú riešené čiastočne pri štadióne a hlavná časť asi 1100 parkovacích miest je riešená zmluvou (2012) pri poskytovaní kapacít parkovacích miest mimo obytnej zóny napr. parkovisko SAD SEREĎ. Od zberných parkovacích miest sa bude na štadión presúvať fanúšik alebo návštevník v prípade konania udalosti na štadióne kyvadlovou autobusovou dopravou. Samostatné parkovacie miesta pri štadióne budú primárne určené pre vyhradené osoby spojené s organizáciou podujatia (pre družstvá a funkcionárov). Parkoviská pri štadióne je nutné vybudovať tak aby bolo možné dažďové vody odnieť cez odlučovače ropných látok do vsakovacích zariadení (napr. v zeleni)

Statická doprava

Pri štadióne je možné parkovanie pre funkcionárov stretnutia a pre realizačné tímy.
V predmetnej lokalite bolo navrhnuté kolmé parkovanie pre 1100 automobilov z toho 45 parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie podľa vyhlášky 532/2002 Z.z..

Výpočet počtu státí bol urobený podľa STN 736110/Z1 – Projektovanie miestnych komunikácií a v zmysle vyhlášky MŽP SR č.532/2002.

Celkový počet stojísk na riešenom území:

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d$$

Kde:

N – celkový počet stojísk

O_o – základný počet odstavných (dlhodobých) stojísk, obyvateľov BA, v Košiciach a ostatných krajských mestách sa počíta pre celé mesto, na ostatnom území pre okres

P_o – základný počet parkovacích (krátkodobých) stojísk podľa 16.3.9

K_{mp} – regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, kde je obmedzený možný počet parkovísk musí zabezpečiť dostatočná ponuka MHD, ktorá sa musí preukázať návrhom $k_{mp}=1,0$

k_d – súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce $k_d = 1,0$ (IAD : ostatný, 45%:55%).

Druh objektu:

Druh objektu:	Športové areály a haly
Počet zamestnancov:	4
Návštevníci:	4011 návštevníkov
Odstavné státie	= 0 státí
Parkovacie státie:	=
Dlhodobé státie	1 státie na 7 zamestnancov 4:7=0,57=1,0 státie
Krátkodobé státie	1 státie na 4 návštevníkov 4011:4=1002,75 = 1003 státí
	spolu 1004

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d$$

$$N = (1,1 \cdot 0) + (1,1 \cdot 1004 \cdot 1,0 \cdot 1,0) = 0 + 1104,4 = 1105 \text{ celkový počet stojísk}$$

Potrebný počet parkovacích miest na základe výpočtu - 1105 stojiská.

Počet navrhovaných parkovacích miest v projektovej dokumentácii je 320 stojisk.

Počet stojísk pri zbernom parkovisku (extravilán napr. areál AMAZON 1000 p.m.)

Bude zazmluvnené do ďalšieho stupňa PD podľa vyjadrenia predstaviteľov investora 10.2020.

Rozmery parkovacích stojísk:

320 parkovacích miest kolmé státie 5,0m x 2,5m

11 parkovacích miest 4,5m x 2,5m

30 parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientáciou kolmé státie

5,0m x 3,5m

Zostávajúci počet parkovacích státí:

- 744 parkovacích státí (zabezpečených na záchytnom parkovisku)
- Zo 744 parkovacích miest - 4% vyhradené – tj. 32 parkovacích státí pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Zo záchytného parkoviska bude zriadená pre športovú udalosť kyvadlová doprava, ktorá je schopná preniesť účastníkov športového podujatia . Počet a frekvenciu spojov si určí dopravca podľa kapacity a skúseností v danej lokalite.

4. Podklady a údaje návrhu variantov

V tejto štúdii je navrhovaný jeden variant vedený pomocou miestnych komunikácií , cez mesto – teda aj most na I/62 (momentálne neprejazdný) a druhý variant je vedený cez obec Dolná Streda a opäť pomocou miestnych komunikácií v meste . Obchádzka sa uvažuje využívať dokým sa neobnoví prevádzky schopnosť mosta na I/62 v Sereďi. Nakoľko čas spracovania štúdie nie je známy uvažovaný termín obnovy tak je nutné dopravu viesť po jedinej možnej obchádzkovej trase (II/507 Dolná Streda).

Podkladmi pre návrh a zlepšenie je ďalej dopravno-inžiniersky prieskum, ktorý sa v čase spracovania štúdie nedá realizovať z dôvodu neštandardného sa chovania vozidiel a zmeny mobility ľudí vyplývajúcej z príčin fenoménu COVID 19. Na základe uvedeného navrhujem spracovať prieskum po normalizácii mobility obyvateľstva aby boli relevantné výsledky a aby bolo možné optimalizovať spracované dáta mobility a plánovať resp. posúdiť kapacity dopravy smerujúcej k štadiónu. Následne by sa projektant dopracoval k relevantným hodnotám, kde by bolo možné určiť efektívne zmeny v okolí, ktoré by si stavba a jeho obsluha vyžadovala pre plynulosť premávky.

Situovanie štadióna nedáva tejto štúdii možnosti, ktoré sa by vedeli využiť terajšie miestne komunikácie a tak sa v prípade športovej udalosti bude musieť nastaviť režim dopravného značenia v prospech smeru k štadiónu a od neho spať na I/62 pomocou ciest II tr. a miestnych komunikácií.

Varianty pre presun kyvadlovej dopravy od záchytného parkoviska:

Variant 1(červený):

V čase keď sa už bude môcť doprava premiestňovať aj po moste na I/62 je celková dĺžka trasy od záchytného parkoviska cca 2,456 km .

Variant 2:

Obchádzka cez Dolnú Stredu, ktorej dĺžka predstavuje cca 9,144 km (trasa cez R1).

Jednotlivé kapacitné a plánovacie prognózy mobility je možné vyhotoviť na základe relevantného sčítania a odsúhlasenia investorom a dotknutými orgánmi verejnej správy.

5. Požiadavky

Táto štúdia vychádza z existujúceho stavu miestnych komunikácií, kde je možný prejazd v trase k štadiónu aj nákladnými vozidlami a teda aj autobusmi kyvadlovej dopravy. Trasa spätnej dopravy od štadióna k záchytnému parkovisku je navrhnutá zokruhovaním, tak aby sa autobusy na miestnych komunikáciách pri štadióne nestretávali v oboch smeroch. Sú to hlavne ulice Športová, Ulica 8. mája, Ulica Dlhá.

Keďže pristúpili zástupcovia investora k zriadeniu záchytného parkoviska mimo zastavaného územia je možné, že kyvadlovou dopravou sa vyrieši aj akútny nedostatok parkovacích miest pre účastníkov podujatia v blízkej oblasti štadióna. Tieto skutočnosti je nutné však preveriť a posúdiť na jednotlivých vytypovaných dopravných uzloch. Táto nárazová doprava možno bude mať vplyv na potrebu dočasného upravenia režimu dopravy. V prípade nutnosti sa zmenia režimy na svetelných križovatkách a vyčlení sa prednostný koridor pre vozidlá smerujúce k štadiónu. Požiadavkami na koridor k štadiónu je jednoznačne minimálna priechodná šírka 3,6m a priepustnosť križovatiek.

Ďalšou požiadavkou je vybudovanie potrebného miesta na odstavenie autobusov kyvadlovej dopravy na bezpečnom mieste, kde je možné aby vystúpili fanúšikovia. Pre tento úmysel navrhujem v DÚR vybudovať nástupište hrany pre minimálne 3 autobusy, ktoré budú hlavným pilierom pre mobilitu návštevníkov.

Osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie budú mať vyhradené parkovacie miesta v tesnej blízkosti vchodov v náležitom počte podľa potrieb statickej dopravy.

Dátum : 10.2020

Vypracoval: Ing. František TÓTH

Miesto : Jelka