

1. Optimalizácia, efektívny rozvoj a zlepšenie súčasného dopravného systému

STRATEGICKÝ CIEĽ	ŠPECIFICKÝ CIEĽ	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Dostavba komunikačnej siete	Dobudovanie siete zberných komunikácií a väzieb na regionálnu i nadregionálnu sieť	realizácia preložiek a zberných komunikácií podľa zásobníka projektov	počet realizovaných preložiek a zberných komunikácií podľa zásobníka projektov	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava	80% realizovaných km preložiek a zberných komunikácií podľa zásobníka projektov
	Dostavba obslužných komunikácií a chýbajúcich prepojení	realizácia obslužných komunikácií podľa zásobníka projektov	počet realizovaných obslužných komunikácií podľa zásobníka projektov	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava	80% realizovaných km obslužných komunikácií podľa zásobníka projektov
Zvýšenie efektivity komunikačnej siete	Optimalizácia svetelných signalizačných zariadení	zelené vlny, dynamické riadenie optimalizácia signálnych cyklov	počet križovatiek zapojených do dynamického riadenia	informácie od magistrátu mesta Trnava	100% dynamicky riadených križovatiek
	Odstránenie existujúcich kapacitných nedostatkov komunikačnej siete	návrh stavebných a organizačných úprav kritických miest (aj s ohľadom na cyklo dopravy)	počet odstránených kritických miest	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	100% odstránených kritických miest
	Upokojujúce vhodné komunikácie	návrh Zón 30 v rezidentných štvrtiach mesta návrh Obytných zón v oblastiach s vhodnou zástavbou	rozsah Zón 30 rozsah Obytných zón počet dopravných nehôd v týchto zónach	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO Štatistika Polície SR	90% vhodných oblastí Zón 30 90% vhodných oblastí Obytných zón 0% smrteľných a ťažkých zranení v týchto zónach
	Eliminácia zvyšnej dopravy v centrálnej časti mesta a v obytných častiach mesta a MFO	úprava dopravného režimu v centre mesta trasovanie tranzitných vzťahov - vhodné dopravné značenie návrh dopravných inžinierskych opatrení na zníženie atraktívnosti prejazdu centrom mesta	zavedenie a rozšírenie zákazu vjazdu vozidiel nad X ton systém navádzania na parkovisko P+R	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava	100 % zavedenie a rozšírenie zákazu vjazdu nákladných vozidiel 75% zavedenie systému navádzania na parkovisko P+R
Optimalizácia statickej dopravy	Rozvoj systémov P+R, K+R, P+G	výstavba parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT - nutná nadväznosť na kapacitnú verejnú dopravu na hraniciach / vnútri CMZ mesta zriadiť parkovisko P + G - spoplatnené	počet realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú verejnú dopravu počet realizovaných parkovísk P+G	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú dopravu 80% realizovaných parkovísk P+G
	Parkovacia politika pre centrálnu časť mesta (CMZ)	nastavenie tarify existujúci, alebo znížený rozsah parkovacích plôch podpora iných spôsobov dopravy	vyťaženosť parkovacích kapacít v CMZ	informácie od mesta Trnava	Vyťaženosť parkovacích kapacít v rámci CMZ max. 90 %
	Riešenie parkovania v obytných častiach mesta a MFO	výstavba parkovacích domov na sídliskách zavedenie rezidentného parkovania na sídliskách i MFO - prevádzkovanie parkovacích zón pre krátkodobé a dlhodobé parkovanie	výstavba parkovacích domov na sídliskách zavedenie rezidentného parkovania	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% realizovaných parkovacích domov na sídliskách 80% plochy - zavedenie rezidentného parkovania

2. Zvýšenie podielu udržateľných druhov dopravy (VHD, cyklistickej a pešej dopravy)

STRATEGICKÝ CIEĽ	ŠPECIFICKÝ CIEĽ	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť podiel ciest verejnou dopravou	Zavedenie IDS	vznik IDS jednotná tarifa, prestupné cestovné optimalizácia linkového vedenia s preferenciou koľajovej dopravy	počet obcí/miest integrovaných do systému IDS počet zapojených dopravcov	prieskum deľby prepravnej práce výročná správa dopravcov	15% modal splitu VOD 100 % obcí v MFO TT zapojených do IDS 100 % dopravcov v službách vo verejnom záujme zapojených do IDS
	Zvýšenie cestovnej rýchlosti pre verejnú dopravu	podpora preferencie na svetelne riadených križovatkách pre VOD segregácia trás VOD - BUS pruhov	počet križovatiek s preferenciou VOD dĺžky zavedených BUS pruhov	informácie od starostov MFO a mesta Trnava výročná správa dopravcov	100% križovatiek s preferenciou VOD 80% dĺžky navrhnutých BUS pruhov
	Modernizácia informačných a odbavovacích systémov VOD	jednotnej informovanie o všetky doprave v rámci IDS informačné centrá chytré zastávky - zobrazenie skutočného času príchodu spoja mobilné aplikácie	počet inteligentných zastávok - zobrazenie skutočného času príchodu spoja existencia fungujúcej mobilnej aplikácie	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	90% inteligentných zastávok - zobrazenie skutočného času príchodu spojov existencia fungujúcej mobilnej aplikácie
	Modernizácia alebo optimalizácia železničných tratí na zvýšenie kapacity pre osobnú aj nákladnú dopravu	modernizácia existujúcej železničnej trate kapacitné a rýchle prepojenie s Bratislavou (mimo riešené územie) modernizácia zastávok, zabezpečenie prestupných väzieb	naplnenie plánovaného rozvoja železničnej infraštruktúry	plán investícií štátu	95 % naplnenie plánu investícií podľa zásobníka projektov
	Rozvoj prímestskej VOD v rámci MFO a regiónu	vlakové spoje, autobusové spoje, taktová doprava dobudovanie zastávok VOD v území	počet liniek zapojených do IDS počet novo vytvorených zastávok VOD v území	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava výročná správa dopravcov	100% liniek VOD vo verejnom záujme v MFO TT zapojených do IDS 90% realizovaných zastávok podľa PUM
	Zlepšenie prestupných väzieb	multimodálne uzly, nadväznosť spojov, skrátenie prestupných vzdialeností, dostupnosť zastávok	počet nových a rekonštruovaných prestupných uzlov počet nových vlakových staníc deľba prepravnej práce (podiel verejnej dopravy) dostupnosť zastávok VOD	výročná správa dopravcu výročná správa ŽSR prieskum deľby prepravnej práce	90% zámeru rekonštrukcie prestupných uzlov 15% modal splitu VOD
	Zvýšenie kvality infraštruktúry VOD, vrátane bezbariérovosti	stanovenie štandardu kvality zabezpečenie vozidiel VOD podľa štandardu kvality frekvencia spojov technicky - prevádzkové parametre dodržiavanie cestovných poriadkov zabezpečenie nadväznosti spojov	počty vozidiel spĺňajúce štandardy kvality VOD nepresnosť spojov podľa jazdných poriadkov	informácie od dopravcov - výročné správy	95% dosiahnutie štandardov kvality VOD 95% dodržanie cestovných poriadkov spojov s meškami do 5 minút
	Dodržanie štandardov pre vozidla VOD/MHD nastavených podľa PDO, PUM	nastavenie štandardov podľa PDO MFO TT	dodržovanie nastavených štandardov podľa PDO MFO TT	informácie od dopravcov - výročné správy	95% dodržiavania nastavených štandardov podľa PDO MFO TT
	Zlepšenie vnímania verejnej dopravy zo strany verejnosti	kampane na podporu VOD, IDS	počet kampaní na podporu VOD	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% naplánovaných kampaní na podporu VOD

Zvýšit podiel ciest cyklistickej a pešej dopravy	Výstavba komunikácií pre cyklistov a skvalitňovanie jestvujúcich trás pre cyklistov	intravilánové trasy v Trnave, extravilánové trasy v MFO, prepojenie sídel a turisticky zaujímavých lokalít	počet realizovaných stavieb pre cyklistov podľa zásobníka projektov	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	90% realizovaných stavieb pre cyklistov podľa zásobníka projektov
	Doplnenie podporných prvkov pre cyklodopravu (stojany na bicykle, servisné miesta atď..)	inštalácia nových stojanov na bicykle zriadenie servisných miest pre cyklistov zázemie pre cyklistov vo verejných budovách inštalácia mobiliáru s prvkami Smart City	deľba prepravnej práce (podiel nemotorovej dopravy) počet odstávok pre bicykle	prieskum deľby prepravnej práce informácie od starostov MFO a mesta Trnava	počet servisných miest - 60% pokrytie plochy mesta počet stojanov na bicykle - 100% obchodné centrá, občianska vybavenosť zázemie vo verejných budovách - všetky budovy 10 % deľba prepravnej práce cyklistickej dopravy
	Podpora dojazdov do zamestnania na bicykli	motivácia zamestnávateľov k tvorbe firemných plánov mobility	počet firemných plánov mobility deľba prepravnej práce	štatistika zamestnávateľa (veľké podniky) prieskum deľby prepravnej práce	zvýšenie počtu firemných plánov mobility o 100 % 50% podielu ciest do zamestnania vykonaných udržateľnými druhmi dopravy
	Doplnenie mestského mobiliára pre peších (lavičky, verejnej WC atď..)	nové lavičky verejné WC odpočinkové miesta pre peších inštalácia mobiliára s prvkami Smart City	počet prvkov vyhovujúceho mestského mobiliára na území mesta	prieskum deľby prepravnej práce informácie od starostov MFO a mesta Trnava	95% vhodných lokalít - počet prvkov mestského mobiliára (počet lavičiek, verejnej WC...)
	Zriaďovanie nových peších zón, prepojenie existujúcich peších zón v centre mesta	úprava dopravného režimu na jestvujúcich komunikáciách - vytvorenie peších zón a rozširovanie či úprava jestvujúcich	rozsah pešej zóny (počet ulíc)	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	95% naplnenie zámeru realizácie peších zón
	Zlepšenie kvality chodníkov, hlavne na sídliskách	zaistenie /podpora plošnej priestupnosti rekonštrukcia peších trás (chodníkov)	dĺžka rekonštruovaných chodníkov	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% plánovaných rekonštruovaných chodníkov
	Skracovanie dĺžky ciest pre peších a cyklistickú dopravu	dostavba chrbticových cyklotrás a vzájomné prepojenie cyklotrás zabezpečenie priepustnosti územia pre nemotoristickú dopravu napojenie hlavných zdrojov / cieľov ciest (pracovné príležitosti, školské zariadenia ...)	dĺžka cyklotrás podiel trás s kvalitným povrchom	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	35% podiel cyklistov a peších na deľbe prepravnej práce 90 % kvalitných povrchov z celkovej dĺžky cyklotrás
	Marketingová a finančná podpora verejnej, cyklistickej a pešej dopravy	kampane na podporu verejnej, cyklistickej a pešej dopravy	počet kampaní na podporu verejnej, cyklistickej a pešej dopravy	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	100% naplánovaných kampaní na podporu verejnej, cyklistickej a pešej dopravy
	Rozvoj systému mestských bicyklov - bikesharing	vytvorenie systému bikesharing a jeho rozširovanie	podiel ciest cyklistickou dopravou využitie systému bikeharingu	prieskum deľby prepravnej práce štatistické dáta prevádzkovateľa bikesharingu	10 % deľba prepravnej práce cyklistickej dopravy 95% využitie kapacity systému bikesharingu
	Podpora rozvoja turizmu MFO TT ako turistického cieľa	propagačné akcie na podporu MFO TT	počet kampaní na podporu turizmu	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	100% naplánovaných kampaní na podporu turizmu

3. Zvýšenie ochrany životného prostredia odstraňovaním súčasných a minimalizovaním nových negatívnych vplyvov dopravy

STRATEGICKÝ CIEĽ	ŠPECIFICKÝ CIEĽ	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Znížiť emisie skleníkových plynov a znížiť energetickú náročnosť dopravy	Zavedenie motivačných opatrení pre ekologickejšie vozidlá	zvýhodnené poplatky za parkovanie zriadenie nízkoemisnej zóny v meste budovanie dobíjajúcich staníc pre elektromobily	počet dobíjajúcich staníc počet plniacich staníc LPG, CNG rozsah nízkoemisnej zóny	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	zvýšenie počtu dobíjajúcich staníc o > 50% oproti stavu zvýšenie počtu plniacich zariadení o > 50% oproti stavu rozsah nízkoemisnej zóny - 100% podľa zámeru
	Zavedenie alebo rozširovanie ekologických palív a pohonov vozidiel mestskej verejnej dopravy vrátane rekuperácie	nákup nových vozidiel VOD (mestská i prímestská doprava) vozidlá v majetku mesta a jeho organizácií vozidlá organizácií, ktoré sa pohybujú predovšetkým po meste	podiel autobusov VOD s ekologickým pohonom podiel vozidiel mestskej organizácií s ekologickým pohonom	výročná správa prevádzkovateľa VOD informácie od starostov MFO a mesta Trnava	70% z celkového počtu vozov VOD a mestskej a obecnej organizácií s ekologickým pohonom
Znížiť počet obyvateľov trpiacich nadlimitným hlukom z dopravy	Zníženie hlukovej záťaže od nevyhovujúceho stavu komunikačnej infraštruktúry	rekonštrukcia nekvalitných povrchov, tiché asfalty, premena betónových vozoviek	dĺžka rekonštruovaných úsekov z hľadiska eliminácie hluku pokles intenzít dopravy v obytných štvrtiach	informácie od starostov MFO a mesta Trnava dopravní prieskumy	95% plánovaného rozsahu rekonštruovaných úsekov komunikácií pokles intenzít dopravy v obytných častiach o > 20% - nevyhnutná doprava pokles intenzít dopravy v obytných častiach o > 80% - zvyšná doprava
	Zníženie intenzít dopravy v zastavanom území	návrh Zón 30 v rezidentných štvrtiach mesta návrh Obytných zón v oblastiach s vhodnou zástavbou	rozsah Zón 30 rozsah Obytných zón počet dopravných nehôd v týchto zónach	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO štatistika Polície SR	90% vhodných oblastí Zón 30 90% vhodných oblastí Obytných zón 0% smrteľných a ťažkých zranení v týchto zónach
	Podpora vozidiel so zníženými hlukovými emisiami	nákup nových vozidiel VOD (mestská i prímestská doprava) vozidlá v majetku mesta a jeho organizácií vozidlá organizácií, ktoré sa pohybujú predovšetkým po meste	počet ekologických vozidiel VOD, mestskej a obecnej organizácií počet obyvateľov zasiahnutých nadlimitným hlukom z dopravy	výročná správa prevádzkovateľa VOD informácie od starostov MFO a mesta Trnava	70% z celkového počtu vozov VOD a mestskej a obecnej organizácií s ekologickým pohonom
	Odhlučnenie cestnej VOD a železničnej dopravy	podpora zavádzania a používania vozidiel MHD so zníženými hlukovými emisiami obmena a ekologizácia iných vozidiel, ktoré sa nachádzajú v správe mesta (napr. vozidiel komunálnych služieb a pod.) rekonštrukcie železničných tratí, protihlukové opatrenia prímestské vlaky so zníženou hladinou hluku	počet ekologických vozidiel vozy MHD so zníženou hlučnosťou	informácie od starostov MFO a mesta Trnava výročná správa dopravcov	70% z celkového počtu vozov VOD a mestskej a obecnej organizácií s ekologickým pohonom 95 % vozidiel VOD s nízkym hlukovým zaťažením okolia

	Obmedzenie rýchlosti v citlivých lokalitách	návrh Zón 30 v rezidentných štvrtiach mesta návrh Obytných zón v oblastiach s vhodnou zástavbou	rozsah Zón 30 rozsah Obytných zón počet dopravných nehôd v týchto zónach	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO štatistika Polície SR	90% vhodných oblastí Zón 30 90% vhodných oblastí Obytných zón 0% smrteľných a ťažkých zranení v týchto zónach
Zníženie prašnosti komunikácií v zastavanom území	Zaistenie údržby komunikácií v zimných i letných mesiacoch	vytvorenie a realizácia plánu zimnej a letnej údržby	doba upratovania komunikácií v zimnom období metodika údržby v letnom období	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	90% realizácie plánu zimnej a letnej údržby
	Rekonštrukcia nevyhovujúcich povrchov vozoviek	vytvorenie zásobníka plánovaných rekonštrukcií	naplňovanie zásobníka plánovaných rekonštrukcií	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	80% realizovaných rekonštrukcií zo zásobníka plánovaných rekonštrukcií
	Podpora výsadby zelene v meste a MFO a pozdĺž komunikácií, revitalizácia území	výsadba zelene pozdĺž komunikácií revitalizácie sídlisk revitalizácie parkových plôch a námestia	podiel zelene v meste	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	90% naplnenie plánu nárastu zelene

4. Zvýšenie bezpečnosti všetkých druhov dopravy

STRATEGICKÝ CIEĽ	ŠPECIFICKÝ CIEĽ	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov dopravnej premávky	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti nemotorovej dopravy	zriaďovanie nových bezpečných priechodov pre chodcov a prejazdov pre cyklistov výstavba bezpečných miest pre prechádzanie posúdenie križovatiek s vysokou nehodovosťou a intenzitou dopravy a navrhnutie následných opatrení vytváranie zdieľaných priestorov rozširovanie Zón 30 a Obytných zón bezbariérové chodníky bezpečné cyklotrasy	počet novo vytvorených bezpečných priechodov a prejazdov počet Zón 30, Obytných zón a zdieľaných priestorov počet dopravných nehôd návrhy na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky na nevyhovujúcich križovatkách počet bezbariérových chodníkov počet bezpečných cyklotrás	prieskum delby prepravnej práce informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO štatistika Polície SR	90% bezpečných priechodov z celkového počtu 90% rozsah Zón 30 a Obytných zón v vhodných oblastiach 0% dopravných nehôd s cyklistami a pešimi 95 % odstránenie dopravných nedostatkov zvýšenie počtu bezbariérových chodníkov > 95% počet bezpečných cyklotrás > 95%
	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti na krížení všetkých druhov dopravy	úpravy križovatiek a kríženia rôznych druhov dopravy - vrátane železničnej	počet bezpečných križovatiek počet bezpečných priechodov počet nehôd na železničných prejazdoch	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO informácie z MFO TT	95% upravených nebezpečných križovatiek 95% upravených nebezpečných priechodov pokles nehôd na železničných prejazdoch o 95 %
	Segregácia motorovej a nemotorovej dopravy na nosných komunikáciách	budovanie segregovaných trás pre nemotorovou dopravu podľa zásobníka projektov	dĺžka segregovaných trás nemotorovej dopravy	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	95% plánovaného rozsahu počtu segregovaných trás podľa zásobníka projektov
	Prestavba križovatiek a úsekov komunikácií z dôvodu zvýšenia bezpečnosti	bezpečnostné inšpekcie existujúcich komunikácií bezpečnostné audity zámerov prieběžná kontrola stavu dopravnej inšpekčnej infraštruktúry	počet odstránených nedostatkov na komunikačnej sieti úpravy zámerov výstavby s ohľadom na zásady bezpečnej premávky včasné odstránenie poškodených prvkov na komunikáciách a náprava stavu	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	100% odstránenie nedostatkov po nehodách 95% odstránenie nedostatkov zistených inšpekciou
	Informačné a osvetové kampane pre zvýšenie bezpečnosti premávky	dopravná výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, prednášky, kurzy informačná kampaň, školenia, kurzy pre všetky vekové kategórie	počet dopravných nehôd detí počet škôl zapojených do systému dopravnej výchovy počet dopravných nehôd	štatistiky Polície SR a mestskej polície	0% dopravných nehôd detí zvýšenie počtu škôl zapojených do dopravnej výchovy o > 60%
	Zvýšiť počet miest s automatickým záznamom porušovania pravidiel cestnej premávky	inštalácia zariadení pre dodržiavanie rýchlosti vozidiel dohľadové kamery na najviac zaťažených križovatkách záznamové zariadenie na križovatky - monitorovanie prejazdov na červenú kamerový dohľad na úrovňové železničné priecestia rekonštrukcia existujúceho vybavenia komunikácií (osvetlenie, značenie a pod.) prestavba nevyhovujúcich križovatiek a úsekov s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky	počet zaznamenaných prekročení rýchlosti počet zaznamenaných prejazdov na červenú relatívnu nehodovosť na komunikačnej sieti počet križovatiek, kde bola zvýšená bezpečnosť a plynulosť premávky stavebnou či organizačnou úpravou	štatistika Polície SR	zníženie počtu dopravných priestupkov v sledovaných lokalitách o 10% oproti stavu 0% smrteľných a ťažkých zranení 95 % bezpečná infraštruktúra
	Obecné zvýšenie dohľadu nad dodržovaním pravidiel cestnej premávky	nevhodné parkovanie, nerešpektovanie zákazových značiek	počet zaznamenaných priestupkov	štatistika Polície SR	zníženie počtu dopravných priestupkov v sledovaných lokalitách o 10% oproti stavu 0% smrteľných a ťažkých zranení 95% bezpečná infraštruktúra
	Osvetlenia mestských a obecných komunikácií	vytvorenie plánu osvetlenia na miestnych / obecných komunikácií a prechodoch pre chodcov vrátane údržby	naplňovanie plánu osvetlenia na miestnych / obecných komunikáciách a priechodoch pre chodcov vrátane údržby	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	70% osvetlených miestnych a obecných priestorov + priechodov pre chodcov
	Bezpečné vozidlá hromadnej dopravy (osobný a kamerový dohľad)	vybavenie vozidla VOD podľa štandardov kvality	počet vozidiel VOD s vybavením kamerového či osobného dohľadu	informácie od dopravcov (výročná správa)	95% naplňovanie štandardov kvality podľa PDO MFO TT

Zvýšenie bezpečnosti vo verejnej doprave	Bezpečné zastávky a terminály	nastavenie štandardu vybavenia zastávok (význam, počet cestujúcich ...) vybavenie zastávok prístrešky (podľa významu) bezbariérový prístup zvýšená nástupná hrana kamerový systém pri vybraných zastávok INFORMÁCIE pre cestujúcich dostatočné osvetlenie	počet vybavených zastávok	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO výročná správa dopravcov	90% zastávok a terminálov vybavených podľa štandardov PDO a PUM
Zaistiť spoľahlivosť dopravného systému pri mimoriadnych udalostiach	Vypracovanie rámcových mimoriadnych plánov pre mimoriadne udalosti (najmä VOD)	informácie o mimoriadnych situáciách - obchádzkové trasy aktuálnosť informácií - rýchlosť zberu dát a ich vyhodnotenie	rýchlosť reakcie systému na krízovú situáciu	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO výročná správa dopravcov	rýchlosť a aktuálnosť informácií 100 %
Zvýšenie bezpečnosti v špecifických miestach a negatívne vnímaných lokalitách	Vyšší dohľad mestskej polície (osobný a kamerový)	vytvorenie funkčného kamerového systému	pokryté územie MFO TT doba funkčnosti systému	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO	pokrytie 50 % zastavaného územia MFO TT funkčnosť kamerového systému > 80 % času
	Netolerovanie vandalizmu a pasažierov bez zaplataenia cestovného, udržiavanie čistoty verejných priestorov	kampane na podporu platenie cestovného a udržiavanie poriadku a čistoty zaistenie upratovacie služby	čistota verejných priestorov vo vozidlách VOD počet pasažierov bez zaplataenia cestovného	informácie od magistrátu mesta Trnava a starostov MFO výročná správa dopravcov	90 % dosiahnutie čistoty verejných priestranstiev a vozidiel VOD z počtu kontrol podiel pasažierov bez zaplataenia cestovného < 1 %

5. Znižovanie energetickej náročnosti dopravy jej manažovaním a riadením (prestupné terminály, prekladiská, inteligentné riadenie dopravy)

STRATEGICKÝ CIEĽ	ŠPECIFICKÝ CIEĽ	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Minimalizácia kongescií a časových strát	Preferencia vozidiel mestskej hromadnej dopravy, bus pruhu	podpora preferencie na svetelne riadených križovatkách pre VOD	počet križovatiek s preferenciou VOD dĺžky zavedených BUS pruhov počet užívateľov aplikácií využitá kapacita parkovacích plôch	informácie od starostov MFO a mesta Trnava analýza intenzity dopravy	80% križovatiek s preferenciou VOD 80% dĺžky navrhnutých BUS pruhov zvýšenie počtu užívateľov aplikácií o > 30% 95 % naplnenie voľných parkovacích kapacít P+R
	Rozšírenie dynamického riadenia a inteligentných dopravných systémov	segregácia trás VOD - BUS pruhu zriadenie telematických navigačných systémov zabezpečenie dostatočného počtu profilov sa zberom aktuálnych dát o doprave			
Efektívna parkovacia politika	Podpora navigačných systémov, vrátane navádzania na P+R, K+R	aplikácie pre mobilné telefóny navádzanie na voľné parkovacie kapacity zriadenie centrálného pracoviska riadenia dopravy	počet realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú dopravu počet realizovaných parkovísk P+G	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú dopravu 80% realizovaných parkovísk P+G
	Rozvoj systémov P+R, K+R, B+G, B+R	výstavba parkovísk typu P + R, B + R v MFO TT - nutná nadväznosť na kapacitnú dopravu na hranici centra mesta zriadiť parkovisko P + G - spoplatnené	počet realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú dopravu počet realizovaných parkovísk P+G	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% realizovaných parkovísk typu P+R, B+R v MFO TT s nadväznosťou na kapacitnú dopravu 80% realizovaných parkovísk P+G
Prepojiť dopravné a územné plánovanie, zaviesť princípy integrovaného dopravného plánovania vrátane posilnenia významu telematických systémov	Zavedenie regulácie parkovania aj mimo centrum Trnavy, následná postupná výstavba parkovacích domov	výstavba parkovacích domov na sídliskách zavedenie rezidentného parkovania na sídliskách i MFO - prevádzkovanie parkovacích zón pre krátkodobé a dlhodobé parkovanie	výstavba parkovacích domov na sídliskách zavedenie rezidentného parkovania	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	80% realizovaných parkovacích domov na sídliskách zavedenie rezidentného parkovania
	Podpora udržateľného rozvoja mesta, najmä udržateľnej výstavby	podpora dostavby plôch v zastavanom území obmedzenie rozvoja bývania v oblastiach, kde nie je zabezpečená infraštruktúra územia	naplňovanie plôch podľa ÚP (prednostne vnútri zastavaného územia)	informácie od starostov MFO a mesta Trnava	50% podiel ciest udržateľnými druhmi dopravy 100% zapojených liniek VOD vo verejnom záujme do IDS
Zvýšiť využitie zdieľaných druhov dopravy	Preferencia koncentrovanej zástavby s možnosťou obsluhy verejnou dopravou	previazanosť výstavby obytných plôch s rozvojom systému pre verejnú, pešiu a cyklistickú dopravu vedenie liniek VOD ako kvalitná náhrada IAD, vrátane optimalizácie umiestnenia zastávok	podiel delby prepravnej práce VOD dostupnosť cieľov ciest pre pešiu a cyklistickú dopravu zavedenie IDS	prieskum delby prepravnej práce	
	Podpora pre carpooling (spolujazda)	podpora zriaďovateľov carpoolingu, motivácia zamestnávateľov k podpore carpoolingu	počet užívateľov carpoolingu	prieskum delby prepravnej práce	zvýšenie počtu užívateľov carpoolingu o 40%
Minimalizovať negatívne dopady city logistiky	Podpora pre carsharing (zdieľanie vozidiel)	podpora zriaďovateľov carsharingu	počet užívateľov carsharingu	prieskum delby prepravnej práce informácie od prevádzkovateľov carsharingu	zvýšenie počtu užívateľov carsharingu o 40%
	Regulácia vjazdu zásobovacích vozidiel do centra mesta	úprava dopravného režimu v centre mesta trasovanie tranzitných vzťahov - vhodné dopravné značenie návrh dopravne inžinierskych opatrení na zníženie atraktívnosti prejazdu centrom mesta	zavedenie a rozšírenie zákazu vjazdu vozidiel nad X ton systém navádzania na parkovisko P+R	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava	100 % zavedenie a rozšírenie zákazu vjazdu nákladných vozidiel 75% zavedenie systému navádzania na parkovisko P+R
	Program citylogistika	zavedenie systému mestskej citylogistiky v centrálnej časti mesta organizátor citylogistiky cenová politika vhodné priestory pre centrálny sklad	počet prevádzkovateľov komerčných aktivít zapojených do systému	informácie od starostov a magistrátu mesta Trnava	80% prevádzkovateľov komerčných aktivít zapojených do systému