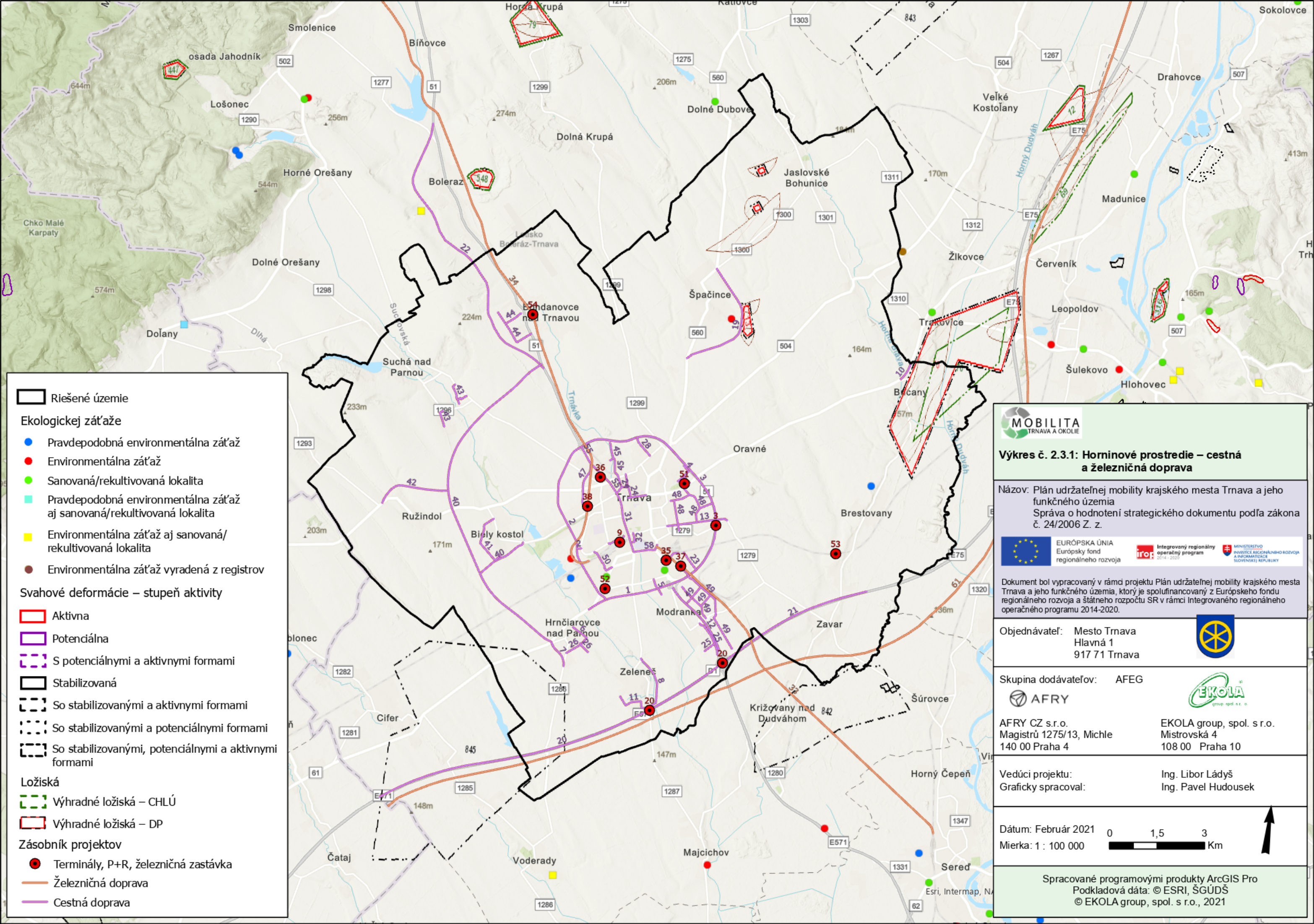




- Riešené územie**
- Ekologickej zát'aže**
- Pravdepodobná environmentálna zát'až
 - Environmentálna zát'až
 - Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 - Pravdepodobná environmentálna zát'až aj sanovaná/rekultivovaná lokalita
 - Environmentálna zát'až aj sanovaná/rekultivovaná lokalita
 - Environmentálna zát'až vyradená z registrov
- Svahové deformácie – stupeň aktivity**
- Aktívna
 - Potenciálna
 - S potenciálnymi a aktívnymi formami
 - Stabilizovaná
 - So stabilizovanými a aktívnymi formami
 - So stabilizovanými a potenciálnymi formami
 - So stabilizovanými, potenciálnymi a aktívnymi formami
- Ložiská**
- Výhradné ložiská – CHLÚ
 - Výhradné ložiská – DP
- Zásobník projektov**
- Terminály, P+R, železničná zastávka
 - Železničná doprava
 - Cestná doprava

Výkres č. 2.3.1: Horninové prostredie – cestná a železničná doprava

Názov: Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia
Správa o hodnotení strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Dokument bol vypracovaný v rámci projektu Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu SR v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020.

Objednávateľ: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 71 Trnava

Skupina dodávateľov: AFEG

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, Michle
140 00 Praha 4

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Vedúci projektu: Ing. Libor Ládyš
Graficky spracoval: Ing. Pavel Hudousek

Dátum: Február 2021
Mierka: 1 : 100 000

0 1,5 3 Km

Spracované programovými produktmi ArcGIS Pro
Podkladová dáta: © ESRI, ŠGÚDŠ
© EKOLA group, spol. s r.o., 2021