KÓPIA

p.č.	Autor pripomienky	Pripomienka	Stanovisko investora
1.	Lucia Barathova	Nakolko byvame v kostolnej a rovno na hlavnej ceste ich prechod od rana od 4 do neskorych nocnych hodin je neunosny spia mi tu male deti ktore su skolo povinne a aj malinke nevieme vetrat neskutocny prach,smrad cesty v zime v dazdy neskutocne spinave nevieme vist s domu aby sme neboli spinavy a nesuhlasim aby sa zvedcoval ani za svet .	Keďže investor je len jedným z užívateľov predmetnej štátnej cesty 3/1067, nie je zodpovedný za všetku dopravu, ktorá prechádza cez obec Kostolná pri Dunaji. O množstve dopravy vypovedá spracovaná Rozptylová štúdia č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021, z ktorej je zrejmé, že do obce a z obce vchádza aj značný počet áut z okolitých prevádzkarní iných subjektov, ktoré sú od investora úplne nezávislé. V blízkosti areálu investora Roľníckeho družstva v Pavliciach má prevádzkareň aj veľká spoločnosť AUSTRIA BETON WERK s.r.o., ktorá vyrába a predáva pre celé Slovensko, ďalej štrkovňa v Hrubej Borši, Pneuservis Javor, Kovošrot, Stavebniny, dopravné spoločnosti so sídlom v obci Kostolná pri Dunaji a cez obec pochopiteľne prechádzajú aj motorové vozidlá iných súkromných a fyzických osôb. Nakoľko investor je poľnohospodárskou spoločnosťou, ktorá uskladňuje a predáva rastlinné produkty poľnohospodárskej prvovýroby dopestované na okolitých poliach, nie je možné, aby investor nepoužíval miestne komunikácie a prechod cez obec Kostolná pri Dunaji. Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb.
2.	Soňa Scherhauferová a Adrián Lukovič	V prípade, ak by sa celý zámer zrealizoval, ešte viac sa zhorší a skomplikuje prejazd našou obcou, výrazne sa zhorší kvalita bývania a životného prostredia. Neustály a ani v noci neutíchajúci hluk z prejazdu poľnohospodárskej techniky,	Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných

KÓPIA

		kamiónovej dopravy, ktorá smeruje do spoločnosti, je už teraz veľmi výrazný a obťažujúci, ak spoločnosť ešte navýši svoju produktivitu, táto miera hluku a ohrozovania obyvateľov obce na hlavnej ceste bude neúnosná. Viackrát sme na túto situáciu už poukazovali a aj navrhli určité riešenia, ktoré sú v kompetencii obce, zatiaľ sa viditeľne neznížil ani hluk a ani znečistenie životného prostredia a ani sa nezlepšil prejazd obcou (kamióny a poľnohospodárska technika absolútne nedodržiava maximálnu povolenú rýchlosť). Poľnohospodárska spoločnosť pri výbere zeleniny znečisťuje hlavnú cestu a a tým aj chodník a všetok tento neporiadok si ľudia vnášajú do dvorov. Bolo by minimálne férové voči obyvateľom obce, aby sa zorganizovalo stretnutie s občanmi obce, vedením obce a dotknutou spoločnosťou, aby sa hľadali riešenia na skvalitnenie života v obci.	štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb. Hlukové merania vyhodnotené počas výstavby, pričom tieto merania boli podkladom aj pre kolaudáciu stavby, zodpovedného riešiteľa Ing. Haleckého a ani kumulatívne hlukové emisie v danej lokalite nedosiahli hluk prekračujúci požiadavky. Rovnako ako pri dotknutej stavbe vzniká hluk aj v okolí a pri stavbe bola nameraná ekvivalentná hladina akustického tlaku hluku ako vo vonkajšom obytnom prostredí. Daná činnosť vyhovuje podmienkam vyhlášky č. 549/2007 Z.z. – viď protokoly o meraní odborne spôsobilej osoby – Ing. Milan Halecký- viď protokol o meraní hluku č. 0070402/2021 z 04.02.2021.
3.	Alan Schmiedl	22.12. bola zverejnená výzva pre verejnosť ohľadne stavby, ktorá už stojí. Táto, zaťaží okolie denne stovkou nákladných áut k tým, ktoré teraz už nejde zrátať. Nesúhlasím s podobnými praktikami, nakoľko to prispieva k poklesu kvality života všetkých obyvateľov obce a priľahlého okolia.	Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb.
4.	Sarah Kotercová	Chcela by som sa vyjadriť k zámeru vybudovať baliareň zeleniny. Nesúhlasím s tým a som vyslovene proti z nasledovných dôvodov: - Zvýšenie premávky už teraz obťažujúcich traktorov a nákladiakov, - s tým spojené znečistenie - Bezpečnosť a hluk - Taktiež stav ciest - špina, blato, rozypavajuce sa kraje	Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb. Hlukové merania vyhodnotené počas výstavby, pričom tieto merania boli podkladom aj pre kolaudáciu stavby,

KÓPIA

		Ak má Mačaj záujem o budovanie takéhoto projektu, nech vybuduje najskôr obchvat a neobťažuje stále väčším hlukom a vyššie spomínanými problémami obyvateľov obce.	zodpovedného riešiteľa Ing. Haleckého a ani kumulatívne hlukové emisie v danej lokalite nedosiahli hluk prekračujúci požiadavky. Rovnako ako pri dotknutej stavbe vzniká hluk aj v okolí a pri stavbe bola nameraná ekvivalentná hladina akustického tlaku hluku ako vo vonkajšom obytnom prostredí. Daná činnosť vyhovuje podmienkam vyhlášky č. 549/2007 Z.z. – viď protokoly o meraní odborne spôsobilej osoby – Ing. Milan Halecký- viď protokol o meraní hluku č. 0070402/2021 z 04.02.2021.
5.	Roman Sliva	Je pravda, že sa v tom nevyznám, ale rád by som, aby sa niečo v tomto smere udialo. 1. Nadrozmerné traktory, ktoré ohrozujú protiidúce vozidlá a chodcov niekoľkokrát denne ? Minule nás skoro vytlačil do priekopy. Mám stále volať policajtov ? 2. Postupne mizne les pri družstve, ako je to možné ? 3. Tvrdí, že ešte len montuje techniku do budov, dobre vieme, že už nejeden rok tam pracujú a hlukom obmedzujú život občanom obce ako rušenie života vzácnych dravcov v okolí. 4. Cesta ku tigrom je v katastrofálnom stave, predsa len k nám radi chodia turisti, cyklisti a pod.	Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb. Hlukové merania vyhodnotené počas výstavby, pričom tieto merania boli podkladom aj pre kolaudáciu stavby, zodpovedného riešiteľa Ing. Haleckého a ani kumulatívne hlukové emisie v danej lokalite nedosiahli hluk prekračujúci požiadavky. Rovnako ako pri dotknutej stavbe vzniká hluk aj v okolí a pri stavbe bola nameraná ekvivalentná hladina akustického tlaku hluku ako vo vonkajšom obytnom prostredí. Daná činnosť vyhovuje podmienkam vyhlášky č. 549/2007 Z.z. – viď protokoly o meraní odborne spôsobilej osoby – Ing. Milan Halecký- viď protokol o meraní hluku č. 0070402/2021 z 04.02.2021. Ako investor, ktorý prispieva nemalými sumami do rozpočtu obce Kostolná pri Dunaji (vrátane poplatkov, ktoré odvádzajú aj ostatní členovia majetkovo prepojenej skupiny subjektov realizujúcej svoje činnosti v areáli

KÓPIA

			poľnohospodárskeho dvora v Kostolnej pri Dunaji) upozorňujeme na skutočnosť, že všetky činnosti, ktoré sú nevyhnutné na zlepšenie cestnej situácie v obci (vrátane potreby dobudovania chodníkov, prechodov pre chodcov a osvetlenia miestnych komunikácií) a taktiež ďalšieho rozvoja obce a udržanie všetkých cestných komunikácií v primeranom stave, mohla a naďalej môže obec financovať z vyššie uvedených finančných príspevkov našich spoločností. Ďalej uvádzame, že skupina, do ktorej patrí aj investor sa zmluvne zaviazala obci Kostolná pri Dunaji kompletne financovať vybudovanie novej križovatky, prechodu chodcov pred obcou a rekonštrukciu účelovej cesty, ktorá tvorí príjazdovú cestu k areálu investora, vrátane chodníka pre chodcov a úplne nového osvetlenia. Súčasťou predmetnej rekonštrukcie bude aj chodník pre peších, a teda týmto sa opäť vplyvom činnosti investora zlepší kvalita cestnej premávky v obci.
6.	Jozef Kišš Zuzana Kiššová JUDr. Monika Jonisova Kiššova JUDr. Milan Jonis, Phd.	Vyššie menovaní týmto vyjadrujeme absolútny nesúhlas s vybudovaním baliarne zeleniny v našej obci. Napriek tomu, že tento projekt prinesie nové pracovné možnosti, zároveň prinesie obyvateľom "vrásky na tvári". Nesúhlasíme ani len s miernym zvýšením frekvencie dopravy v obci, nakoľko už teraz doprava v obci presahuje únosnú mieru. Už teraz je problematické vyjsť autom z vlastného dvora, v priebehu sezóny zberu zeleniny je to katastrofa. A máme dôvodné obavy, že to presahuje aj hranicu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Traktory jazdia neustále počas nočného kľudu, robia neskutočný hluk, obyvatelia bývajúci na hlavnej ceste si nemôžu v lete ani okná otvoriť a o kľudnom spánku nemôže byť reči. Nehovoriac o smrade, ktorý cítiť, či už z jeho úžasnej "čističky" alebo ako to nazvať, o smrade z	Na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nemá činnosť investora priamy vplyv. Relevantné vplyvy činnosti investora boli vyhodnotené hlukovou štúdiou, dopravnou štúdiou a imisnou štúdiou. Tak ako bolo uvedené vo vyjadrení k pripomienke č. 1 investor nie je jediným subjektom využívajúcim cestnú komunikáciu na prechod nákladných automobilov. Zaťaženie cesty 3/1067 sa odvíja aj od činností, ktoré nie sú predmetom tohto posúdenia – miestnu komunikáciu využívajú aj iné spoločnosti, ako napr. pán Heringeš, ktorý má prevádzkareň v tesnej blízkosti nášho areálu, ďalej štrkovňa v Hrubej Borši, kovošrot, Stavebniny, Dopravné spoločnosti so sídlom v obci Kostolná pri Dunaji, betonárska firma s prevádzkarňou v tesnej

KÓPIA

		chemikálií, ktoré používa denne na pôdu, úrodu. Celkom by možno vyšetrovateľov envitomenlitistov zaujímalo, aký dopad majú tieto chemikálie na obyvateľov, spodné vody Žitneho ostrova, ostatnú faunu a flóru. P.Mačaj uvádza, že baliareň bude dostatočne vzdialená od príbytkov obyvateľov.. Co je preňho dostatočná vzdialenosť? Tých 300 metrov? Toto je na smiech... Bohužiaľ. Už v tomto období je okolo jeho firmy v Kostolnej pri Dunaji neporiadok, rozhádzaný obalový materiál, na kraji cesty sú zložené kopy mrkvy ako pokus zastaviť tú tečúcu vodu z jeho areálu, či lepšie povedané ten tečúci smrad, z ktorého nikto ani netuší co to je. Pán agropodnikateľ doslova utopil pole, urobil jazero na mieste, kde sa nikomu ani nesnívalo, že tam môže vôbec byť. O kúsok ďalej je zložený odpad z cibule a to dokonca a dvoch miestach!! Momentálne je to znesiteľné, ale keď sa oteplí, ten smrad bude neuveriteľný!!! Len tu to zrejme ľuďom neprekáža, pretože naposledy, keď mal tento jeho biologický bordel na poli pri Trnave, hol z toho mediálny škandál a pán podnikateľ si musel bordel upratať. Odkedy tu vo veľkom podniká, v našom lese nie je takmer žiadna poľovná zver, pritom v iných revíroch je premnožená. Čerešničkou je, že ak chcú poľovníci poľovať, musia si zver kúpiť.. To už kde sme sa dopracovali, nemám vedomosť, že by to takto bolo v iných revíroch. A prečo nie je zver? Pretože les je plný chémie, ktorú vypúšťa aj tam, remisky pre zver sú zničené odpadom. A pán Macaj ešte plánuje baliareň pri tomto stave? Ďalej, kompenzácia pre obyvateľov za znečisťovanie, hluk a smrad je aká???? Ešte raz ABSOLÚTNY Nesúhlas!!!!!!!!! Krásne napísaný projekt pre úrady a ostatných, len škoda, že tá realita je úplne inde, a pán podnikateľ Mačaj týmto len potrebuje zalepiť oči.	blízkosti areálu investora a taktiež miestny pneuservis a ďalšie. Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb. Hlukové merania vyhodnotené počas výstavby, pričom tieto merania boli podkladom aj pre kolaudáciu stavby, zodpovedného riešiteľa Ing. Haleckého a ani kumulatívne hlukové emisie v danej lokalite nedosiahli hluk prekračujúci požiadavky. Rovnako ako pri dotknutej stavbe vzniká hluk aj v okolí a pri stavbe bola nameraná ekvivalentná hladina akustického tlaku hluku ako vo vonkajšom obytnom prostredí. Daná činnosť vyhovuje podmienkam vyhlášky č. 549/2007 Z.z. – viď protokoly o meraní odborne spôsobilej osoby – Ing. Milan Halecký- viď protokol o meraní hluku č. 0070402/2021 z 04.02.2021. Ako už bolo uvedené k pripomienke č. 5, investor prispieva nemalými sumami do rozpočtu obce Kostolná pri Dunaji (vrátane poplatkov, ktoré odvádzajú aj ostatní členovia majetkovo prepojenej skupiny subjektov realizujúcej svoje činnosti v areáli poľnohospodárskeho dvora v Kostolnej pri Dunaji) upozorňujeme na skutočnosť, že všetky činnosti, ktoré sú nevyhnutné na zlepšenie cestnej situácie v obci (vrátane potreby dobudovania chodníkov, prechodov pre chodcov a osvetlenia miestnych komunikácií) a taktiež ďalšieho rozvoja obce a udržanie všetkých cestných

KÓPIA

			komunikácií v primeranom stave, mohla a naďalej môže obec financovať z vyššie uvedených finančných príspevkov našich spoločností. Ďalej uvádzame, že skupina, do ktorej patrí aj investor sa zmluvne zaviazala obci Kostolná pri Dunaji kompletne financovať vybudovanie novej križovatky, prechodu chodcov pred obcou a rekonštrukciu účelovej cesty, ktorá tvorí príjazdovú cestu k areálu investora, vrátane chodníka pre chodcov a úplne nového osvetlenia. Súčasťou predmetnej rekonštrukcie bude aj chodník pre peších, a teda týmto sa opäť vplyvom činnosti investora zlepší kvalita cestnej premávky v obci. Čo sa týka pripomienky, ktorá uvádza, že z našej prevádzkarne sa šíri zápach z čističky, tak tu investor uvádza, že nevlastní ani neprevádzkuje žiadnu čističku. Skupina, do ktorej patrí investora prevádzkuje ekologický zdroj výroby elektrickej energie, a to Poľnohospodársku bioplynovú stanicu, v ktorej sa spracováva čisto prírodný produkt – zemiaky, cibuľa a kukuričná siláž. Táto následne vyrába elektrinu z obnoviteľných zdrojov a teplo. Ako ďalší produkt výroby z bioplynovej stanice je ekologické hnojivo, ktoré neobsahuje žiadne chemické látky, ale ide o čisto prírodné ekologické hnojivo rastlinného pôvodu, ktorým investor vyhnojuje aj polia v okolí obce Kostolná pri Dunaji a ďalšie. Keďže prevládajúci smer prúdenia vzduchu je od obce Kostolná pri Dunaji smerom ku areálu investora, sú vplyvy činnosti predmetnej bioplynovej stanice na obyvateľov obce Kostolná pri Dunaji minimálne. Roľnícke družstvo v Pavliciach a spoločnosť AGROMAČAJ a.s. prevádzkujú v areáli bývalého družstva sklady zeleniny. Tieto subjekty neaplikuje ani neskladujú vo svojich

KÓPIA

			prevádzkarňach v Kostolnej pri Dunaji žiadne „chemikálie“, ale len Európskou úniou schválené prostriedky na ochranu rastlín. Ich aplikáciu upravujú príslušné predpisy Slovenskej republiky a Európskej únie a správna výrobca prax. Žiadne chemikálie nie sú v danej lokalite skladované. V danej lokalite – v obci Kostolná pri Dunaji sa nachádzajú výhradne skladové priestory pre prvovýrobu rastlinných produktov – zemiaky, mrkvu, cibuľu a nie sklady chemikálií. V minulosti bola v rámci pôvodného areálu JRD a neskôr spoločnosti AGRO FLS s.r.o. súčasťou činnosti uvedených už zaniknutých subjektov aj živočíšna výroba, ktorú súčasný vlastník areálu neprevádzkuje, čím sa podstatne znížila miera zápachu z danej prevádzky oproti pôvodnému zameraniu družstva. Prevládajúci smer prúdenia vetrov je od obce do nášho areálu ako už bolo uvedené, a preto prevádzkovanie skladu zeleniny, ktoré plánuje investor nezhorší kvalitu ovzdušia v obci Kostolná pri Dunaji. Stavba, ktorú plánuje investor bude uzatvorená s vlastnou vzduchotechnikou a budú v nej skladované čerstvé produkty rastlinnej výroby, ktoré bežne obyvatelia obce konzumujú (zelenina a zemiaky), takže nejde o žiadny zdroj nepríjemného zápachu. Vzdialenosť 300 m obce od družstva žiaľ nevieme ovplyvniť, nakoľko táto vzdialenosť vznikla prirodzeným historickým urbanistickým vývojom obce, ktorej obyvatelia pracovali v družstve – naša činnosť je schválená v územnom pláne obce Kostolná pri Dunaji. K výkonu poľovníckeho práva a k stavu poľovného revíru sa nevieme vyjadriť, keďže nie sme členmi poľovníckeho združenia a nie sme ani vlastníkom poľovného revíru. Avšak v rámci našej činnosti sa snažíme vždy vyjsť poľovníkom

KÓPIA

			v ústrety a pri prikrmovaní zvery sme poľovníkom vždy nápomocný. Naša spoločnosť nikdy nevyvážala do lesa odpady. Spracovanie a likvidácia odpadov v rámci nášho areálu prebieha v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
7.	Veronika Mihalská	Ako obyvatelia obce priamo z hlavného ťahu od Kráľovej nesúhlasíme so zámerom baliarne vzhľadom na víziu znásobenej už (beztak nebezpečnej) nákladnej a poľnohospodárskej dopravy v obci a s ňou súvisiace riziko pre bezpečnosť pohybu v obci. Hlavne pre naše deti. Hluk a znečistenie z toho vyplývajúce sú ďalšie nemenej významné faktory. Táto poľnohospodárska firma nám (a myslím že aj mnohým iným občanom) svojou činnosťou značne znepríjemňuje život už teraz, nechcem si ani predstaviť, ako by to tu vyzeralo pri niekoľkonásobne väčšej premávke obrovských a ťažkých vozidiel.	Na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nemá činnosť investora priamy vplyv. Relevantné vplyvy činnosti investora boli vyhodnotené hlukovou štúdiou, dopravnou štúdiou a imisnou štúdiou. Tak ako bolo uvedené vo vyjadrení k pripomienke č. 1 investor nie je jediným subjektom využívajúcim cestnú komunikáciu na prechod nákladných automobilov. Zaťaženie cesty 3/1067 sa odvíja aj od činností, ktoré nie sú predmetom tohto posúdenia – miestnu komunikáciu využívajú aj iné spoločnosti, ako napr. pán Heringeš, ktorý má prevádzkareň v tesnej blízkosti nášho areálu, ďalej štrkovňa v Hrubej Borši, spoločnosť Kovošrot, Stavebniny, Dopravné spoločnosti so sídlom v obci Kostolná pri Dunaji, betonárska firma s prevádzkarňou v tesnej blízkosti areálu investora a taktiež miestny pneuservis a ďalšie. Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb.

KÓPIA

			Veľkosť poľnohospodárskych strojov využívaných investorom je odvodená od konkrétnej agronomickej činnosti a adekvátne tomu je použitý vyhovujúci stroj.
8.	Silvia Kissova	Len vcera vecer som sa dozvedela, ze sa da pripomienkovat vec okolo tejto cinnosti v nasej obci. Ja som chcela iba tolko, ze behom tohto roku co Agromacaj zacal predvadzat na cestach je neunosne zit v takychto podmienkach na kraji dediny. Vsetko ma svoje hranice. To ze tu robi bordel je jedna vec . To este akotak , ale pocuvat celu noc kazdych 15 minut traktory ci kamiony co letia vedla nasich domov to je vrchol drzosti. My nemame ziadne prava? Mame ticho trpiet? Alebo ako to mame brat? Myslim ze aj to je dolezite riesit aj to patri k pomoci obyvatelom obce, ci nie? Stale sa len vyhovarate , ze to nie je vo vasej kompetencii. Zvolili sme Vas pre to aby ste riesili vsetky problemy nielen tie co su riesitelne . A my obycajny ludia to ako mame riesit. Sme velmi sklamani z vasho pristupu. Ak dovolime podnikatelovi vsetko len preto ze nieco urobi pre obec , co vlastne bude aj tak len pre neho alebo kvoly nemu , tak to je velmi smutne. Vam v niecom pomoze a nam obyvatelom dotktnutych casti bude skodit dozivotne.	Na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nemá činnosť investora priamy vplyv. Relevantné vplyvy činnosti investora boli vyhodnotené hlukovou štúdiou, dopravnou štúdiou a imisnou štúdiou. Tak ako bolo uvedené vo vyjadrení k pripomienke č. 1 investor nie je jediným subjektom využívajúcim cestnú komunikáciu na prechod nákladných automobilov. Zaťaženie cesty 3/1067 sa odvíja aj od činností, ktoré nie sú predmetom tohto posúdenia – miestnu komunikáciu využívajú aj iné spoločnosti, ako napr. pán Heringeš, ktorý má prevádzkáreň v tesnej blízkosti nášho areálu, ďalej štrkovňa v Hrubej Borši, spoločnosť Kovošrot, Stavebniny, Dopravné spoločnosti so sídlom v obci Kostolná pri Dunaji, betonárska firma s prevádzkarňou v tesnej blízkosti areálu investora a taktiež miestny pneuservis a ďalšie. Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb.
9.	Peter Barlik	uvedomujem si ze pan macaj prispieva obci nemale peniaze ale mnostvro traktorov a celkovo nakladnych aut je hlavne pocas zberu neskutocne vysoke nehovoriac o cistote ciest ktora bola viackrat rozoberana napriklad na facebooku. so zamerom postavit druhu cast balicky by ale mozno nebolo zle rozmyslat nad cestami pre polnohospodarske stroje aby	Na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nemá činnosť investora priamy vplyv. Relevantné vplyvy činnosti investora boli vyhodnotené hlukovou štúdiou, dopravnou štúdiou a imisnou štúdiou. Tak ako bolo uvedené vo vyjadrení k pripomienke č. 1 investor nie je jediným subjektom využívajúcim cestnú komunikáciu na prechod

KÓPIA

		neznecistovali uplne celu cestu - rozumiem ze v kazdom pripade budu musiet ist cez cesty v okoli kostolnej ale ak by exitovali v okoli cesty vyhradne pre polnohospodarske stroje a boli tiez udrziavane na vacsinu ciest by sa nedostali necistoty resp dostalo by sa ich tam len minimum. pri vybudovani pristupovych komunikacii ku druzstvu by sa navyse podstatne zvysila bezpecnost okolitych ciest ktore v kazdom pripade nie su stavane na mnostva tazkych strojov ktore po nich chodia - traktor zaberie (ak nevojde mimo cesty) tak 75% vozoviek a ak sa ci uz chodec cyklista alebo vodic osobneho auta stretne v neprehladnejsom useku ciest moze velmi jednoducho nastat krizova situacia. nechcem nic privolavat ale cesty nie su na toto stavane. ak by budovanie pristupovych/polnych ciest (so spevnenym povrchom aby sa dali cistit rovnako alebo porovnatelne ako bezne cesty) nebolo realizovatelne - napad prevzaty z nedalekeho rakuska kde su polia dostupne po asfaltovej ceste s casto kvalitnejsim povrchom ako vacsina ciest na slovensku - bolo by super zabezpecit v okoli chodniky a cyklochodniky aby sa aspon cyklisti a chodci mohli bezpecne pohybovat okolim – idealne aby boli samozrejme napojene na uz pouzivane chodniky a cyklochodniky a co najmenej krizovali cesty vyuzivane hospodarkymi strojmi (napojenie Senec pripadne smer Bratislava pre cyklochodniky ale kludne aj chodniky) nasledujuca cast nie je priamo navezna na cast o baliarni zeleniny a ale ako som spominal vyssie obec by potrebovanala chodniky dostat do aspon o nieco lepsieho stavu a ich naprava by nemusela byt nejako extra zlozita: 1. napojenie chodnika od jazera pri obecnom urade pre chodcov v smere na maly sur v principe neexistuje lebo chodnik okolo jazera nema pevny prechod k ceste a tym padom nie je co moze byt problem hlavne ak sa prechadzaju rodiny s kociarmi. ak by som to zosumarizoval tak v smere od	nákladných automobilov. Zaťaženie cesty 3/1067 sa odvíja aj od činností, ktoré nie sú predmetom tohto posúdenia – miestnu komunikáciu využívajú aj iné spoločnosti, ako napr. pán Heringeš, ktorý má prevádzkareň v tesnej blízkosti nášho areálu, ďalej štrkovňa v Hrubej Borši, spoločnosť Kovošrot, Stavebniny, Dopravné spoločnosti so sídlom v obci Kostolná pri Dunaji, betonárska firma s prevádzkarňou v tesnej blízkosti areálu investora a taktiež miestny pneuservis a ďalšie. Predmetné vplyvy na dopravu našej spoločnosti boli vyhodnotené Imisno-prenosovou štúdiou č. 21oe00042RS zo dňa 08.04.2021a Dopravnou štúdiou obstarávateľa obce Kostolná pri Dunaji z januára 2021 a v závere predmetných štúdií bolo konštatované, že dopravná situácia v obci Kostolná pri Dunaji a jej okolí je kapacitne vyhovujúca pre súčasný stav a prognózu po realizácii navrhovaných stavieb. Ako už bolo uvedené k pripomienke č. 5, investor prispieva nemalými sumami do rozpočtu obce Kostolná pri Dunaji (vrátane poplatkov, ktoré odvádzajú aj ostatní členovia majetkovo prepojenej skupiny subjektov realizujúcej svoje činnosti v areáli poľnohospodárskeho dvora v Kostolnej pri Dunaji) upozorňujeme na skutočnosť, že všetky činnosti, ktoré sú nevyhnutné na zlepšenie cestnej situácie v obci (vrátane potreby dobudovania chodníkov, prechodov pre chodcov a osvetlenia miestnych komunikácií) a taktiež ďalšieho rozvoja obce a udržanie všetkých cestných komunikácií v primeranom stave, mohla a naďalej môže obec financovať z vyššie uvedených finančných príspevkov našich spoločností.

KÓPIA

		OU na maly sur chodniku vlavo chyba pevny prechod na cestu a s kociarom vozikom sa nie uplne jednoducho dostava na chodnik pravdepodobne zacinajuci pri dome cislo 64. napojenie dalej je mozne ale chodnik vllavo je o cosi dalej od cesty a teda clovek sa vie zaspinit. 2. chodniky su v niektorych casttiach mierne nebezpecne - po zotmeni sa mi raz podarilo s kociarom doslova naburat do kamena ktory vytrca do chodnika pred domom cislo 199 3. pred domom cislo 162 je neukonceny chodnik - ano par metrov pred nim je pre kociar celkom rozumny zjazd /pristup k domu 162 ale ak sa clovek pozabudne tak sa bud musi vratit alebo nejako kociarom prekonat schod 4. chodnik pod informativnym meracom rychlosti na vstupe do obce pri dome 83 je pravdepodobne aj pre chodcov a nie len pre kociare celkom narocny ale uvedomujem si ze priestor na jeho upravu nemusi byt uplne dostatocny kazdopadne by nebolo zle ho nejakym sposobom upravit (tento urcite patri k rizikovym v nadvaznosti na uz aj tak vysoku premavku polnohospodarskych strojov) 5. priechod pre chodcov pri krcme zakonceny obrovskou kaluzou taktiez patri k dost nedostojnym a tym ze je casto potrebne obchadzat mlaku moze byt aj z pohladu dopravy nebezpecny. 6. chodnik vedla krcmy - prepoj od suru po cintorin je ok pokracovanie od cintorina je celkom ok - betonove kocky - ale cast ktora je betonova by potrebovala opravit lebo diery su tam fakt dost velke a to mozno aj pre bicykle 7. chodnik smer kralova - podla planov by mal byt realizovany v smere na kralovu vlavo co ale z pohladu bezpecnosti nie je mozno uplne najvhodnejsie kedze zaciatok a casto aj pokracovanie vychadzky je zvacsa z novej zastavby kde by mal byt prechod do dediny ktora je na rovnakej strane - vieme aj o vystavbe parkoviska na opacnej strane a tak by nebolo zle	

KÓPIA

		pouvazovat aj za cenu mierneho vyosenia cesty ci by sa chodnik nedal realizovat vpravo a pripadne parkovisko vlavo (ano opat je tu bezpecnost ludi z parkoviska ktory pravdepodobne pojdu cez cestu) pripadne celu situaciu - ak sa to este da skusit premysliet este nejako inac	
10.	Tomáš Barica	Ako obyvatelia obce žijúci len pár sto metrov od firmy Agromačaj nesúhlasíme so zámerom baliarne vzhľadom na už teraz nebezpečnú dopravnú situáciu na hlavnej ceste a obrovské množstvo hluku a často aj nepríjemného zápachu šíriaceho sa z areálu bývalého družstva . Myslíme si, že rozšírenie firmy Agromačaj v našej obci povedie iba k zvýšeniu negatívnych dopadov na život	Viď. predchádzajúce odpovede
11.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky 07726/2021/OSD/296	1. doplniť vyjadrenie správcu dotknutej komunikácie a jeho požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu; 2. navrhovaný počet parkovacích stojísk žiadame doložiť výpočtom v zmysle STN 73 6110/Z2; 3. rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb.(cestný zákon) v znení neskorších predpisov; 4. všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.	Viď. stanovisko správcu dotknutej komunikácie
12.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva HŽP/3914/2021	Vypracovať (oprávnenou osobou) akustickú štúdiu, ktorá zhodnotí vplyv hluku z navrhovanej činnosti (manipulácia strojov, TZB objektov a pod.) vrátane súvisiacej obslužnej dopravy na dotknuté chránené prostredie pri dopravných trasách. Zhodnotenie vplyvu znečisťujúcich látok v ovzduší (vrátane pachových látok) na najbližšiu obytnú zástavbu(rozptylová štúdia).	Požadované merania a štúdie (akustická a rozptylová štúdia) boli spracované a sú súčasťou doplňujúcich informácií predložených príslušnému orgánu ako aj RÚVZ.

KÓPIA

13.	Obec Kostolná pri Dunaji 0000815/2021	1. V zámere navrhovanej činnosti chýbajú podrobnejšie informácie o plošných a objemových ukazovateľoch navrhovanej činnosti, ako stavebno-technických popisov jednotlivých navrhovaných a existujúcich stavebných objektov v kontexte navrhovaného areálu, ako aj celého hospodárskeho dvora (celková výmera areálu navrhovanej činnosti a hospodárskeho dvora, veľkosť zastavaných a spevnených plôch jednotlivých stavebných objektov, plocha zelene na nezastavaných plochách, obostavaný objem jednotlivých stavebných objektov, index zastavanosti a index zelene a to aj v porovnaní súčasný stav a navrhovaný). Uvedené žiadame doplniť, ako aj stavebno-technický popis jednotlivých navrhovaných a existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov. 2. Žiadame vyhodnotiť navrhovanú činnosť podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona a to aj v kontexte vyhodnotenia kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. 3. V rámci vyhodnotenia kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie žiadame podrobnejšie zhodnotiť hlavne súčasný a navrhovaný stav hlavne z hľadiska produkcie hluku zo stacionárnych a mobilných zdrojov hluku z podnikateľskej činnosti navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji a ostatných zdrojov hluku na území obce Kostolná pri Dunaji. 4. V rámci vyhodnotenia kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie žiadame podrobnejšie zhodnotiť súčasný a navrhovaný stav hlavne	1. Údaje sú implementované v projektovej dokumentácií 2. – 4. Predkladaný zámer je spracovaný s ohľadom na kritériá pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona, pričom vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov bolo spracované v rámci akustickej a rozptylovej štúdie ktoré sú súčasťou doplňujúcich informácií predložených príslušnému orgánu a dotknutej obci. Predkladané štúdie konštatujú, že navrhovaná činnosť po jej realizácii dodrží príslušné limity stanovené platnou legislatívou v danej oblasti a to aj s ohľadom na súčasné zdroje znečisťovania ovzdušia a hluku (kumulatívne a synergické vplyvy) pričom samotný príspevok emisií a hluku z nej je vyhodnotený ako zanedbateľný vzhľadom na súčasný stav. 5. 6. 7. 8. 9. 10. Pokiaľ ide o nahromadené množstvo vody, ktoré sa nachádza pri prevádzke našej spoločnosti ide len o prechodný – dočasný jav, ktorý vznikol v dôsledku prívalových dažďov a bol spôsobený taktiež zlým stavom vsakovania do pôdy spôsobeným dočasnými stavebnými prácami v blízkosti danej prevádzkarne 11. Bude zabezpečené 12. V stavbe nie sú skladované pesticídy, biocídy a pod. 13. Vplyv je hydrogeologicky vylúčený. 14. Bude rešpektované

KÓPIA

		z hľadiska produkcie znečisťujúcich látok do ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov z podnikateľskej činnosti navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji a ostatných zdrojov znečisťujúcich látok na území obce Kostolná pri Dunaji a to aj v prípade zápach a jeho stacionárnych zdrojov a zo zdrojov vznikajúcich pri aplikácií látok do ornej pôdy na území obce Kostolná pri Dunaji. 5. V prípade SO 04 - Prístavba č.1 - pracia linka zeleniny žiadame rozpracovať stavebný a technologický popis pracej linky a jej vstupy a výstupy a spôsob nakladania s nimi a ich vyhodnotenie z hľadiska vplyvov na životné prostredie. 6. V prípade SO 05 - Prístavba č.2 - odlučovač blata z vody žiadame rozpracovať stavebný a technologický popis odlučovača blata a jeho vstupy a výstupy a spôsob nakladania s nimi a ich vyhodnotenie z hľadiska vplyvov na životné prostredie. 7. V rámci popisu SO 11 - Sadové a terénne úpravy (na str. 13 zámeru navrhovanej činnosti) sa uvádza, že vzhľadom na množstvo inžinierskych sieti je možne uvažovať len s výsadbou nízkych okrasných drevín, pričom na str. 42 a 43 sa uvádza, že navrhované riešenie sadových úprav zahŕňa revitalizáciu existujúcich drevín ako aj návrh nových výsadieb v priestore navrhovanej baliarne zeleniny a že v rámci navrhovaných výsadieb sa počíta s výsadbami drevín, hlavne listnatých stromov. Z uvedených popisov nie je zrejmé kde a na akej ploche sa majú realizovať sadovnícke úpravy, aká bude druhová skladba a početnosť sadovníckeho materiálu, resp. ako bude vyzerať celkové ozelenie areálu. Uvedené žiadame doplniť.	

KÓPIA

		8. Na základe vyššie uvedeného máme zato, že podiel zelene v rámci areálu navrhovanej činnosti, resp. hospodárskeho dvora je nedostatočný a preto žiadame uvedené doriešiť v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov po dohode s obcou Kostolná pri Dunaji v možnom rozsahu ozelenie areálu, obvodová zeleň, zeleň na území obce Kostolná pri Dunaji. 9. Žiadame doplniť spôsob nakladania s odpadom z odlučovača blata z vody. 10. V kontexte navrhovaného spôsobu nakladania s odpadovými vodami žiadame preukázať dostatočné vsakovacie kapacity v rámci areálu navrhovanej činnosti a s uvedenými odpadovými vodami nakladať iba v rámci areálu navrhovanej činnosti. 11. Z hľadiska dopravy z/do navrhovanej činnosti, resp. hospodárskeho dvora žiadame zabezpečiť: - čistenie dotknutých komunikácií pri výkone podnikateľských aktivít navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji, - zabezpečiť plnú funkčnosť a čistotu všetkých prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatných stavebných objektov (napr. priekopy okolo komunikácií, dopravné značenie, spevnené povrchy komunikácií, oplotenie a priľahlé stavebné objekty), ktoré môžu byť dotknuté vplyvom prevádzky dopravných prostriedkov navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji,	

KÓPIA

		- zabezpečiť čistenie dopravných prostriedkov pri vjazde na verejné komunikácie a do/z areálu navrhovanej činnosti, - prejazdy dopravných prostriedkov mimo zastavané územie obce Kostolná pri Dunaji, - doplniť intenzity dopravy a jej trasovanie v obci Kostolná pri Dunaji pri výkone podnikateľských aktivít navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji. Uvedené požiadavky vyplývajú z doterajších poznatkov o vplyve dopravy pri výkone podnikateľských aktivít navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji na prvky technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatné stavebné objekty v obci Kostolná pri Dunaji. 12. V zámere navrhovanej činnosti nie je uvedené akým spôsobom sa nakladá a kde sú skladované pesticídy, biocídy a prípravky na ochranu rastlín, resp. akým spôsobom sú uplatňované požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 405/2011 Z. z. o rastlinolekárskej starostlivosti a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v znení zákonov č. 387/2013 Z. z. o pomocných prípravkoch v ochrane rastlín a o zmene a doplnení niektorých zákonov a 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii), vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky č. 491/2011 Z. z. o vedení záznamov o prípravkoch na ochranu rastlín a nahlasovaní údajov,	

KÓPIA

		podmienkach a postupoch pri skladovaní a manipulácii s prípravkami na ochranu rastlín a čistení použitých aplikačných zariadení a vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky č. 477/2013 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o pomocných prípravkoch v ochrane rastlín. Uvedené žiadame doplniť. 13. Zabezpečiť, aby vplyvom realizácie navrhovanej činnosti a ostatných činností navrhovateľa a spoločností vo vlastníctve zástupcov navrhovateľa a im blízkych osôb pôsobiacich na území obce Kostolná pri Dunaji nedošlo k ovplyvneniu kvantitatívnych a kvalitatívnych ukazovateľov zdroja pitnej vody pre obec Kostolná pri Dunaji, ktorý sa nachádza v blízkosti umiestnenia navrhovanej činnosti a aby boli dodržané podmienky vyplývajúce z ochrany tohto vodného zdroja aj pre územie jeho ochranných pásiem. 14. Žiadame zabezpečiť a dodržať plnenie zmluvy o vzájomnej spolupráci č. 202010131, zo dňa 13. 10. 2020	
14.	Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o ŽP OU-SC-OSZP/2020 /022037 – Be – 567	- Stavba bude v súlade so záväznou časťou UPD obce Kostolná pri Dunaji. - Budú dodržané príslušné ustanovenia zákona c.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR c.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ust. Vyhlášky MŽP SR c. 556/2002 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy . - Pri realizácii stavby žiadame rešpektovať' jestvujúce inžinierske siete a ich ochranné pásma, resp. zohľadnene požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov. - V prípade, ak stavba zasahuje do územia závlah, treba predložiť' stanovisko Hydromelioracii, s.p. BA.	Predmetná posudzovaná činnosť nebude v rozpore s činnosťou daného posudzovaného územia - v súlade s ÚP obce. Všetky ostatné pripomienky budú v plnom rozsahu rešpektované a budú predmetom príslušných stavebných povolení – budú doložené k žiadostiam o stavebné povolenie.

KÓPIA

		- Vzhľadom k tomu, že sa záujmove územie nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových vôd a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu , prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a preto je potrebne dodržať podmienky § 31 a zákona č. 305/2018 z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov. - V prípade, ak sa jedna o existujúce studne, investor pred vydaním povolenia príslušným stavebným úradom predloží povolenie na vy budovanie vodných stavieb - studne v zmysle ust. § 26 zak. c. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR c. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zaroveň povolenie na osobitne užívanie vôd - odber podzemných vôd zo studne podľa § 21 ods. 1 pism. b) bod 1. vodného zákona.	
15.	Cyklokoalícia 0000082/2021	Cyklotrasy Priamo riešeným územím a hlavne prístupovou komunikáciou, ktorá je vo zvýšenej miere zámerom zaťažovaná ťažkou nákladnou dopravou, prechádzajú vetvové cyklotrasa BSK číslo 5_08.3 a 5_11.1, Slnečná. Zvýšenou nákladnou dopravou do zámeru je priamo obmedzovaná cyklistická a pešia doprava v smere dotknutých vetvových cyklotrás, tiež je znemožnená doprava prípadných zamestnancov z obce Kostolná pri Dunaji do zámeru. Žiadame vybudovať segregovanú cyklistickú a pešiu komunikáciu z centra obce Kostolná pri Dunaji ku zámeru s pripraveným pokračovaním v smere cyklotrasy 5_11.1 v min. šírke 1,5 m pre jeden jazdný pruh, v križovatkách vedených ako samostatný cyklopruh/cyklopriechod, ako plný podfarbený pruh. Križovatky	Predmetné záujmy cykloturistiky sú spracované v rámci projektu danej križovatky, ktorá umožní bezpečný pohyb chodcov, turistov a nákladnej dopravy od št. cesty 3/1067 po navrhovanú činnosť. Materská spoločnosť investora aktuálne pripravuje v spolupráci s obcou projekt rekonštrukcie danej križovatky, ktorá bude zahŕňať všetky požiadavky cyklistov a peších v danej oblasti.

KÓPIA

		Vo všetkých križovatkách v intraviláne žiadame cyklistov viesť zvýrazneným podfarbeným pruhom, resp. cyklopriechodom. Priechody pre cyklistov žiadame riešiť v úrovni chodníkov ako bezbariérové/zdvihnuté oproti vozovke a slúžiace ako prirodzené spomaľovače pre motorovú dopravu. Priechod cez odbočenie do zámeru žiadame riešiť ako samostatný cyklopruh so zabezpečením pri križovaní s ťažkou nákladnou dopravou. Parkovanie bicyklov Pre parkovanie bicyklov žiadame vybudovať kryté pouličné cyklistické státie pre zamestnancov v bezprostrednej blízkosti vchodov do budovy s kapacitou navrhnutou podľa TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, typ stojan obrátené U, ktorý umožňuje zamknutie rámu bicykla v zmysle TP085 s navádzaním piktokoridorom od priľahlej cyklotrasy. Technické podmienky Opatrenia pre cyklistov žiadame realizovať v súlade s TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Peší pohyb Pre chodcov požadujeme vybudovať chodník, spájajúci zámer s centrom obce Kostolná pri Dunaji. Bezbariérové opatrenia žiadame vykonávať podľa TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.	
16.	Združenie domových samospráv	*Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno–*	Napojenie na dopravný systém je riešené cez križovatku z cesty III. triedy č. 1067 s miestnou komunikáciou tesne za intravilánom obce Kostolná pri Dunaji smerom na Hrubú Boršu v obci Kostolná pri Dunaji, s odbočením z hlavnej komunikácie na cestu do stávajúceho areálu firmy a

KÓPIA

		kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.	spevnenými plochami k miestu stavby. V staničení KM 0,0037500 sa napája z existujúcej komunikácie na spevnenú plochu. Napojenie bude plynulo nadväzovať na polohu existujúcej nivelety existujúcej komunikácie. Vstup do areálu bude zabezpečený cez existujúcu vrátnicu s mostovou váhou, pred areálom sa vybuduje nové parkovisko pre osobné autá a pre nákladné autá. Vnútro areálový dopravný systém sa napojí na stávajúci komunikačný systém novými spevnenými plochami. Spevnené plochy sa navrhujú riešiť ako betónový kryt v zmysle STN 736123. Smerové vedenie vychádza z požiadavky obslúžiteľnosti objektov baliarne investora. Smerové vedenie spevnených plôch vychádza z maximalizácie využitia plochy pre parkovisko NA a OA a okolitých spevnených plôch pri jednotlivých objektoch baliarne. Výškové vedenie vychádza z výšky existujúcej komunikácie, spevnená plocha je vyhotovená tak že je plynule napojená na objekty baliarne. Základný priečny sklon je navrhnutý pre spevnené plochy v hodnote 0,5 %. Každá plocha v celom areáli je navrhnutá tak aby výsledný sklon na hociktorej ploche bol min. 0,5% pre zabezpečenie odvodnenia spevnených plôch. Odvodňovanie je zabezpečené líniovými žľabmi a uličnými vpustami do dažďovej kanalizácie, ktorá ide cez ORL do vsakovacieho zariadenia. Pláň vozovky je navrhnutá v sklone 3% pre odvodnenie podkladu konštrukčných vrstiev. Pláň je vyvedená do trativodu kde je osadená drenážna rúra min DN 80mm. Drenážna rúra je napojená do dažďovej kanalizácie cez uličné vpusty.

KÓPIA

			Navrhnutá konštrukcia vozovky bola vypočítaná a posúdená v zmysle požiadaviek TP 098, ktorá predstavuje v podmienkach SR záväzný predpis pre dimenzovanie konštrukcií cementobetónových vozoviek. Intenzita dopravy sa predbežne odhaduje na 60 nákladných vozidiel nad 3,5 tony za deň a 40 osobných vozidiel za deň (15 pre robotníkov - väčšina ľudí prichádza z ubytovne, 15 pre pracovníkov administratívy a 10 pre návštevníkov). Grafické znázornenie dopravného napojenia je zrejmé z Prílohy 1: Koordinačná situácia. Príslušné normy STN budú dodržané.
		Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.	Pre potreby navrhovanej činnosti je navrhnutých celkom 43 parkovacích miest pre NA + 50 parkovacích miest pre OA a 2 vyhradené miesta pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu zabezpečených ORL. Príslušné normy STN budú dodržané.
		Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.	Doprava pracovníkov prevádzky bude zabezpečená individuálnou automobilovou dopravou, prípadne motocyklom resp. bicyklom. V prípade potreby je v dosahu maximálne 5-minútovej pešej dostupnosti autobusová zastávka regionálneho prepravcu
		Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.	Posúdenie navrhovanej činnosti a jej vplyv nielen na územný systém ekologickej stability je neoddeliteľnou súčasťou procesu EIA, pričom predložený zámer navrhuje aj opatrenia na zmiernenie jeho nepriaznivých vplyvov, ktoré sú vyhodnotené v rámci zámeru ako dostatočné.
		Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie	Posúdenie navrhovanej činnosti a jej vplyv na všetky zložky životného prostredia je neoddeliteľnou súčasťou procesu EIA, pričom predložený zámer navrhuje aj opatrenia na zmiernenie jeho nepriaznivých vplyvov, ktoré sú

KÓPIA

		tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby	vyhodnotené v rámci zámeru ako dostatočné. Príslušné STN budú počas realizácie navrhovanej činnosti rešpektované
		Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky.(viac info: https://showyourstripes.info/) .....Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8:.....atď.	Vyhodnotenie dlhodobých teplôt a zrážok a za uplynulé štyri roky obsahuje kapitola III.1.4. predloženého zámeru. Navrhovaná činnosť je plne v súlade so „Stratégiou adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a to najmä z hľadiska jej opatrení na horninové prostredie, pedosféru, hydrosféru, sídelné prostredie a zdravie obyvateľstva. Na základe analýz a vyhodnotenia zraniteľnosti a potenciálnych rizík všetkých kľúčových oblastí boli cielene navrhnuté opatrenia, ktoré budú realizované na zníženie zraniteľnosti resp. zvýšenie reziliencie dotknutého územia a jeho okolia. Predmetné opatrenia sú uvedené v rámci zámeru – kapitola IV.10.
		Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/)http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidanc e_docs_en.htm http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou	Zámer uvažuje zásobovať stavebné objekty SO-01, 02, 03, 04, 05 pitnou a úžitkovou vodou z vlastného vodného zdroja. Čerpaním podzemných vôd na pitné a úžitkové účely v súlade s platnými predpismi nedôjde ku kvalitatívnym zmenám podzemného kolektora. Splaškové vody zo stavebných objektov SO-01, SO-02 a SO-03 budú odvedené do dvoch žúmp. Aby sa zabránilo pretekaniu žumpy, musí sa včas kontrolovať hladina obsahu žumpy. Odporúča sa taktiež zriadiť signalizáciu hladiny pri naplnení do ¾ jej objemu a pri dosiahnutí maximálnej hladiny a udržiavať v prevádzkyschopnom stave prislúchajúce vodovodné zariadenia. Odpadové vody z technológie (zachytávanie odseparovaného blata z vody pračky zeleniny) budú odvádzané samostatným výtlačným potrubím do nadzemnej záchytnej nádrže. Pred uvedením do prevádzky sa vykoná na žumpách a záchytnej nádrži pre odpadové vody z technológie skúška

KÓPIA

			vodotesnosti v súlade s platnými normami („STN 75 0905 - Skúšky vodotesnosti vodárenských a kanalizačných nádrží“). Produkcia a vypúšťanie priemyselných odpadových vôd, napr. odpadových vôd s obsahom nebezpečných látok do podzemných a ani do povrchových vôd sa nepredpokladá. Do podzemných vôd sú odvádzané len čisté, prípadne na ORL vyčistené vody z povrchového odtoku. V prípade vody z povrchového odtoku je potrebné prijať opatrenia na maximálne využitie zrážkových vôd na vlastnom pozemku, napr. na polievanie zelene, vsakovanie na pozemku. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia najmä počas výstavby, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Bude dôsledne dbané na ochranu podzemných aj povrchových vôd. V prípade vzniku havarijného stavu sa pracovníci budú riadiť pokynmi Prevádzkového poriadku a Plánom havarijných opatrení. Zhodnotenie aktuálneho stavu podzemných a povrchových vôd spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie je povinnou súčasťou každej dokumentácie EIA a požiadavku na správu o hospodárení s vodou preto považujeme minimálne za duplicitnú
		Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441)	Detto predchádzajúci bod

KÓPIA

		Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu	Najbližšiu existujúcu obytnú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti charakterizuje z hľadiska hlukových a rozptylových pomerov intravilán obce Kostolná pri Dunaji. Z hľadiska dendrologického posudku a svetlotechnického posudku je táto požiadavka vzhľadom k polohe a charakteru územia ako aj rozsahu navrhovanej činnosti irelevantná. Vplyv jednotlivých emisií a imisií je vyhodnotený v rámci príslušných kapitol predloženého zámeru – kapitoly IV.3.
		Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia	Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený o emisie z obslužnej dopravy. V dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti nevznikne nový stredný ani veľký stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Mobilným zdrojom znečistenia ovzdušia bude obslužná doprava súvisiaca s prevádzkou čo však vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti a očakávanú frekvenciu dopravy nebude významným príspevkom k ovplyvneniu kvality ovzdušia v dotknutom území (očakávaná frekvenciu dopravy sa predbežne odhaduje na 60 nákladných vozidiel nad 3,5 tony za deň a 40 osobných vozidiel za deň) nebude významným príspevkom k ovplyvneniu kvality ovzdušia v dotknutom území ani významným navýšením pevných častíc PM 10 a PM 2,5 čo potvrdila aj spracovaná Rozptylová štúdia.
		Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia	Požiadavka sa netýka posúdenia vplyvov na životné prostredie a jej naplnenie sa zhodnotí v ďalšom stupni projektovej prípravy.
		Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil	Zámer je predložený v jednom variante, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa príslušný orgán v zmysle § 22 ods. 6

KÓPIA

		účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“	Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru. Dôvodom upustenia od variantného riešenia navrhovanej činnosti bol fakt, že situovanie navrhovanej činnosti do predmetného územia je pre navrhovateľa výhodná poloha parcely určená pre prevádzku daného charakteru v predmetnej lokalite ktorá je vo vlastníctve AGROMAČAJ, a. s.. Navrhované situovanie objektov vychádza z požiadaviek na veľkosť a prevádzku jednotlivých priestorov určených pre príjem, spracovanie a balenie poľnohospodárskych produktov – zeleniny ako i napojenie na stávajúce kapacity. Niektoré navrhované objekty už sú postavené a niektoré sa nachádzajú v štádiu realizácie, pričom v rámci procesu dodatočného stavebného povolenia vyplynula požiadavka na posúdenie navrhovanej činnosti v rámci zákona 24/2006 Z. z.. Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k danému využitiu svojou polohou v rámci regiónu a svojou dopravnou dostupnosťou pre daný účel využitia, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre prevádzku daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbu navrhovaného zámeru z hľadiska jeho vplyvov na životné prostredie charakterizuje najmä: ➢ prijateľné umiestnenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k obytnej zóne (územie je lokalizované v extraviláne dotknutej obce v dostatočnej vzdialenosti od obytných stavieb),

KÓPIA

			➢ lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou chránených území (platí tu 1. stupeň ochrany, mimo území európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území a chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov) ➢ predpokladané prijateľné vplyvy navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, scenériu krajiny a na životné prostredie ako celok. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok. Ak z pripomienok predloženého zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, príslušný orgán uplatní požiadavku na dopracovanie ďalšieho variantu v konaní podľa tohto zákona
		Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie	Požiadavku na vypracovanie aktuálneho geologického prieskumu považujeme za neopodstatnenú, nakoľko rýchlosť geologických procesov, ktoré sa podieľali na vzniku súčasnej geologickej stavby nedáva predpoklad pre výrazné zmeny v geologickej stavbe oproti stavu, ktorý bol opísaný predchádzajúcimi geologickými prieskumami. Výsledky týchto prieskumov sú stručne zhrnuté v kapitole III.1.2.

KÓPIA

			zámeru tak ako aj hydrogeologická situácia na danej lokalite. Zistené údaje z geologických a hydrogeologických prieskumov a ich porovnanie s reálnym súčasným stavom slúžili ako solídny základ pre objektívnu analýzu predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na geologické a hydrogeologické pomery. Preto akýkoľvek geologický alebo hydrogeologický prieskum už známeho územia by bol vzhľadom na svoju duplicitu zbytočný, bez prínosu nových informáci
		Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z..	Dažďová kanalizácia je určená na odvod dažďových vôd zo striech objektov SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-05, čiastočne aj zo striech existujúcich hál a zo spevnených plôch okolo objektu SO-06. Dažďové vody zo striech objektov budú odvedené priamo pomocou areálovej dažďovej kanalizácie do vsakovacích systémov VSŠ1, VSŠ2, VSŠ3, VSŠ4, VSAK1 a VSAK2. Dažďové vody zo spevnenej plochy budú vedené pomocou areálovej zaolejovanej dažďovej kanalizácie do odlučovača ropných látok ORL1 a ORL2 a po vyčistení budú odvedené do vsakovacieho systému VSAK1 resp. VSAK2. Nepolárne extrahovateľné látky budú v súlade s platnou legislatívou do úrovne 0,1 mg/l. Dažďové vody sú odvedené do vsakovacieho systému gravitačným spôsobom. Odvod dažďových vôd zo striech sa uskutoční vonkajšími dažďovými odpadovými potrubiami, ktoré budú napojené na areálovú dažďovú kanalizáciu cez lapače strešných splavenín. Dažďové vody zo spevnených plôch budú odvádzané pomocou monolitických líniových žľabov nasledovne LŽ, LŽ-A, LŽ-B a LŽ-C (presné rozmery žľabov určí projektant spevnených plôch). Dažďové vody z ostatných spevnených plôch budú odvedené do okolitej zelene.

KÓPIA

			Výpočtový prietok splaškovej dažďovej vody: Výpočtový prietok zrážkových vôd: Q_r = 281,69 l/s Ročné množstvo zrážkových vôd: $Q_{r,rok}$ = 6070,61 m^3/rok Odpadové vody z technológie budú odvádzané samostatným výtlačným potrubím do nadzemnej záchytnej nádrže - objekt SO 09 bude slúžiť ako otvorená žumpa pre technológiu situovanú v objekte SO 05 - odlučovač blata z vody. Žumpa je obdĺžnikového tvaru s pôdorysnými rozmermi cca 8,8 x 4,2 m a výškou približne 4,6 m. Žumpa je navrhnutá ako monolitická železobetónová konštrukcia z betónu triedy C25/30 vystužená viazanou betonárskou výstužou B500B. Technologické odpadové vody z prevádzky vznikajú v malom množstve aj z pridružených činností väčšinou počas servisných zásahov. Ide predovšetkým o odpadové vody zo vzduchotechniky. Všetky takéto vody budú mať charakter priemyselnej odpadovej vody neznečistenej a budú zneškodňované zmluvným odberateľom. Odpadové splaškové vody z objektu SO 02 budú zachytávané v 1 x novom vodotesnom podzemnom odvetranom objekte, v prefabrikovanej železobetónovej žumpe s užitočným objemom V = 32 m^3. Priestor žumpy je odvetraný cez vnútornú kanalizáciu odvodňovaného objektu. Vstup do žumpy je možný cez manipulačný otvor 600x600, zakrytý liatinovým poklopom. Splaškové odpadové vody sa budú odvážať zo žumpy v časovom intervale 5 dní.

KÓPIA

			Odpadové splaškové vody z objektu SO 03 budú zachytávané v 1 x novom vodotesnom podzemnom odvetranom objekte, v prefabrikovanej železobetónovej žumpe s užitočným objemom V = 20m^3. Priestor žumpy je odvetraný cez vnútornú kanalizáciu odvodňovaného objektu. Vstup do žumpy je možný cez manipulačný otvor 600x600, zakrytý liatinovým poklopom. Splaškové odpadové vody sa budú odvážať zo žumpy v časovom intervale 10dní. Výpočtový prietok splaškovej vody: Objekt SO-01 Qww= 0,939 l/s Splaškové vody zo zriaďovacích predmetov v objekte SO-01 budú odvedené do žumpy pre SO-02 resp. SO-03. Objekt SO-02 Qww= 4,326 l/s Ročné množstvo splaškových vôd: Qww, rok = 2003,2 m^3/rok Objekt SO-03 Qww= 3,770 l/s Ročné množstvo splaškových vôd: Qww, rok = 500,8 m^3/rok
		Požadujeme skontrolovať hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb majúci charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné: • *preukázanie, že stavba je správnym spôsobom pripojená a zásobovaná vodou*	Ako píše samotné ZDS, tieto výpočty majú byť súčasťou vyššieho stupňa PD a síce DSP podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona. Pre potreby procesu EIA je viac ako postačujúca informácia uvedená v predchádzajúcich bodoch týchto pripomienok

KÓPIA

		• *preukázanie, že stavba je napojená na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd* • *zabezpečene plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vĺn s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd* • *zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času* *prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb. Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona*	
		Požadujeme výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020 Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a č.555/2005 Z.z. Súčasťou DSP majú byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona: • *tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie t tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)* • *energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče* • *posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO_2.* • *minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)*	Ako píše samotné ZDS, tieto výpočty majú byť súčasťou vyššieho stupňa PD a síce DSP podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona. Pre potreby procesu EIA je viac ako postačujúca informácia uvedená v predloženom zámere

KÓPIA

		• *určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu vypočítanie priemernej výmeny vzduchu Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP ako projektové energetické hodnotenie podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona*	
		Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom	Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom, nakoľko predmetná lokalita je v územnom pláne dotknutej obce Kostolná pri Dunaji (Zmeny a doplnky č. 5/2017) určená na zastavanie na podnikateľské výrobné a nevýrobné aktivity
		Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela).	Povinnosti podnikateľa na úseku odpadového hospodárstva budú dodržané. V areáli navrhovanej činnosti bude počas prevádzky zabezpečené triedenie odpadu a jeho ukladanie v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasťou areálu bude i priestor pre umiestnenie kontajnerov na zmesový komunálny odpad i na triedený odpad (prístrešok pre kontajnery na odpad). Odpad sa bude triediť a ukladať v kontajneroch podľa katalógového čísla odpadu umiestnených na spevnených plochách, odvoz bude zmluvne dohodnutý s oprávneným odberateľom. Nebezpečný odpad bude skladovaný na zhromaždisku nebezpečného odpadu vybaveného podľa platných predpisov, označený príslušným ILNO v skladových priestoroch prevádzky a následne bude prevzatý oprávneným zmluvne dohodnutým odberateľom. Biologický rozložiteľný odpad sa dopraví bezodkladne na zhodnotenie do bioplynovej stanice.

KÓPIA

			Odpadové hospodárstvo bude riadené internými predpismi (POH, havarijný plán, prevádzkový poriadok). Ustanovenia zákona o odpadoch č. 79/2015 budú dôsledne dodržané. Prehľad technických opatrení v rámci odpadového hospodárstva sú uvedené v rámci kapitoly IV.10.2. zámeru
		Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.	Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji, katastrálnom území Kostolná pri Dunaji, na parcelách v "C" stave č. 442/85, 442/104 a 442/105 a v "E" stave 442/10 zapísaných na listoch vlastníctva 678, 316, 510 a 405 vo vlastníctve spoločnosti AGROMAČAJ a. s. Predmetné parcely sú charakterizované ako orná pôda umiestnené v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji. V súčasnosti je časť okolitých pozemkov zastavaná stávajúcou zástavbou objektov bývalého PD a novými objektami. Ostatné okolité plochy sú využívané ako manipulačné resp. skladové plochy. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. K záberu lesnej pôdy realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde. Záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely je potrebné vysporiadať podľa príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencií a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov. V tomto prípade sa však jedná o stavbu poľnohospodárskeho charakteru nakoľko sa v nej plánuje uskladňovať úroda dopestovaná na susedných pozemkoch investora.

KÓPIA

			Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a zákonov o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. V posudzovanom území a jeho okolí boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 6. skupiny (0035001 a 0001001) a 2. skupiny (0002002).
		Priemerný Slovák potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových zemského povrchu;priemerný Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne	Pozemky na ktorých sa navrhuje umiestnenie navrhovanej činnosti sú evidované v katastri nehnuteľnosti ako orná pôda. Vlastníkom a užívateľom skladovacích priestorov je navrhovateľ, ktorý sa poľnohospodárskou výrobou zaoberá v okolí navrhovanej činnosti a tieto priestory plánuje využívať práve na uskladnenie svojej produkcie pred jej samotnou distribúciou do maloobchodnej siete. Jedná sa teda o stavbu poľnohospodárskeho charakteru spojenej s užívaním okolitých parciel na poľnohospodársku výrobu a situovanie do iných polôh by bolo logisticky nevýhodné, spojené so zvýšenými nákladmi investora, ale aj vyšším podielom emisií z dopravy, zaťaženosti komunikačného skeletu apod

KÓPIA

		Navrhnúť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM_{10}, $PM_{2,5}$ ako aj koncentráciu benzénu, NO_2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia	Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený o emisie z obslužnej dopravy. V dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti nevznikne nový stredný ani veľký stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Mobilným zdrojom znečistenia ovzdušia bude obslužná doprava súvisiaca s prevádzkou čo však vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti a očakávanú frekvenciu dopravy nebude významným príspevkom k ovplyvneniu kvality ovzdušia v dotknutom území (očakávaná frekvenciu dopravy sa predbežne odhaduje na 60 nákladných vozidiel nad 3,5 tony za deň a 40 osobných vozidiel za deň) nebude významným príspevkom k ovplyvneniu kvality ovzdušia v dotknutom území ani významným navýšením pevných častíc PM_{10} a $PM_{2,5}$ čo potvrdila aj spracovaná Rozptylová štúdia. Konkrétne opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM_{10}, $PM_{2,5}$ ako aj koncentráciu benzénu, NO_2 a CO sú uvedené v rámci kapitoly IV.10. predloženého zámeru.
		Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu	Konkrétne materiálové vyhotovenie stavby je riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy a nie sú predmetom EIA. Vo všeobecnosti však možno konštatovať, že použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov je upredňostnované
		Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či	Pre potreby navrhovanej činnosti je navrhnutých celkom 43 parkovacích miest pre NA + 50 parkovacích miest pre OA a 2 vyhradené miesta pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu zabezpečených ORL. Na základe

KÓPIA

		outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (http://www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)	uvedeného je zrejmé, že budovanie podzemných garáží, či parkovacích domov je v tomto prípade irelevantné. Budovanie lokálneho parčíka, zatrávnených ihrísk, či outdoorových cvičísk je v tomto prípade neopodstatnené, nakoľko sa nejedná o verejne prístupný areál, ale o komerčnú prevádzku, ktorej účel vylučuje nekontrolovaný pohyb osôb v hraniciach areálu. Budovanie parčíku v okolí zámeru vylučujú vlastnícke vzťahy a prípadné rozvojové plány dotknutej obce
		Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.	Ak vzíde v rámci povoľovacieho konania požiadavka od obce Kostolná pri Dunaji na realizáciu určitých environmentálnych opatrení napr. vysadenie drevín v rámci jej intravilánu bude navrhovateľ túto požiadavku rešpektovať
		Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2 http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-	Dažďová kanalizácia je určená na odvod dažďových vôd zo striech objektov SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-05, čiastočne aj zo striech existujúcich hál a zo spevnených plôch okolo objektu SO-06. Dažďové vody zo striech objektov budú odvedené priamo pomocou areálovej dažďovej kanalizácie do vsakovacích systémov VSŠ1, VSŠ2, VSŠ3, VSŠ4, VSAK1 a VSAK2. Dažďové vody zo spevnenej plochy budú vedené pomocou areálovej zaolejovanej dažďovej kanalizácie do odlučovača ropných látok ORL1 a ORL2 a po vyčistení budú odvedené do vsakovacieho systému VSAK1 resp. VSAK2. Nepolárne extrahovateľné látky budú v súlade s platnou legislatívou do úrovne 0,1 mg/l. Dažďové vody sú odvedené do vsakovacieho systému gravitačným spôsobom. Odvod dažďových vôd zo striech sa uskutoční vonkajšími dažďovými odpadovými potrubiami, ktoré budú napojené na areálovú dažďovú kanalizáciu cez lapače strešných splavenín. Dažďové vody zo spevnených plôch budú

KÓPIA

		povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad	odvádzané pomocou monolitických líniových žľabov nasledovne LŽ, LŽ-A, LŽ-B a LŽ-C (presné rozmery žľabov určí projektant spevnených plôch). Dažďové vody z ostatných spevnených plôch budú odvedené do okolitej zelene. Výpočtový prietok splaškovej dažďovej vody: Výpočtový prietok zrážkových vôd: Q_r = 281,69 l/s Ročné množstvo zrážkových vôd: $Q_{r,rok}$ = 6070,61 m^3/rok
		Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-novanie/metodicke -usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie	Priamo v záujmovom území sa nenachádza žiadna vzrastlá zeleň. Po ukončení stavebnej činnosti bude prevedenie zatrávnenie vymedzenej časti pozemku. Po ukončení stavebnej činnosti sa pred výsadbami na sadovnícky upravované plochy navezie a rozprestrie kvalitná zemina vo vrstve 0,2 m. Pôda pred samotnými výsadbami bude upravená rotavátorom, pohrabaná, zavalcovaná, vyzbierané kamene a prehnojená organicko – minerálnimy hnojivami (100-150 g/m2). Po rozprestretí kvalitnej zeminy bude celá plocha upravená do požadovaných výšok terénu. Na takto upravenej ploche bude prevedený chemický postrek proti burinám v dávke 3 l/ha s cieľom zbaviť sa dvojklíčnolistých rastlín znehodnocujúcich trávnik. Pred výsevom sa pôda pohrabe, urovná latou a zavalcuje. Trávnaté plochy budú zatrávnené výsevom trávnou zmesou. Súčasťou založenia trávnika je aj jeho prvé pokosenie. Trávnaté plochy budú oddelené od spevnenej plochy obrubníkom. Výsadbu je treba zrealizovať vo vhodnom agrotechnickom termíne t.j. v mimovegetačnom období. Ak teplota vystúpi nad 22°C je treba polievanie uskutočňovať min. 1x za 7 dní.

KÓPIA

			Navrhované riešenie sadových úprav zahŕňa revitalizáciu existujúcich drevín ako aj návrh nových výsadieb v priestore navrhovanej baliarne zeleniny. Návrh nových výsadieb zohľadňuje existujúce aj navrhované objekty a ekologicko pestovateľské podmienky na riešenom území. V rámci navrhovaných výsadieb sa počíta s výsadbami drevín, hlavne listnatých stromov. Výsadba stromov Sadiť sa budú listnaté stromy so zemným balom s rôznym obvodom kmeňa, ktoré je možné vysádzať v priebehu celého vegetačného obdobia. Nasadenie koruny stromov má byť vo výške min. 2,5 m nad zemou. Výsadbová jama má byť 2-3x väčšia ako je objem koreňového balu stromu. Hĺbka jamy je rovnaká ako výška koreňového balu. Koreňový bal sa pri výsadbe nesmie narušiť. Pri stromoch vysádzaných v blízkosti inžinierskych sietí odporúčame použiť bariéru proti prerastaniu koreňov (koreňovú chráničku), ktorá bude uložená po obvode jamy. Vysadené stromy budú stabilizované pomocou štyroch kotviacich kolov, ktoré sa pevne osadia do jamy ešte pred umiestnením stromu. Po výsadbe a zasypaní jamy sa strom priviaže ku kolom, ktoré budú v hornej a spodnej časti spevnené polkolmi. Jama, v ktorej budú umiestnené koly a koreňový bal stromu sa zasype vykopanou zeminou zmiešanou s kvalitným substrátom v pomere 1:1. Okolo vysadeného stromu sa vymodeluje vyvýšený okraj koreňovej misy a urobí sa zálievka
		Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy	Detto predchádzajúce vyjadrenie

KÓPIA

		Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.	Detto predchádzajúce vyjadrenie
		Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prímesov recyklovaných plastov	Konkrétne materiálové vyhotovenie stavby je riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy a nie sú predmetom EIA. Vo všeobecnosti však možno konštatovať, že použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov je upredňostnované.
		Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedého farbou. Preukázať prijatie opatrení garantujúcich zlepšenie reálnej recyklácie smerujúcej k „zero waste" konceptu; tieto opatrenia žiadame špecifikovať a počas prevádzky monitorovať a zlepšovať.	Povinnosti podnikateľa na úseku odpadového hospodárstva budú dodržané. V areáli navrhovanej činnosti bude počas prevádzky zabezpečené triedenie odpadu a jeho ukladanie v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasťou areálu bude i priestor pre umiestnenie kontajnerov na zmesový komunálny odpad i na triedený odpad (prístrešok pre kontajnery na odpad). Odpad sa bude triediť a ukladať v kontajneroch podľa katalógového čísla odpadu umiestnených na spevnených plochách, odvoz bude zmluvne dohodnutý s oprávneným odberateľom. Nebezpečný odpad bude skladovaný na zhromaždisku nebezpečného odpadu vybaveného podľa platných predpisov, označený príslušným ILNO v skladových priestoroch prevádzky a následne bude prevzatý oprávneným zmluvne dohodnutým odberateľom. Biologický rozložiteľný odpad sa dopraví bezodkladne na zhodnotenie do bioplynovej stanice. Odpadové hospodárstvo bude riadené internými predpismi (POH, havarijný plán, prevádzkový poriadok). Ustanovenia zákona o odpadoch č. 79/2015 budú dôsledne dodržané. Prehľad technických opatrení v rámci odpadového hospodárstva sú uvedené v rámci kapitoly IV.10.2. zámeru.

KÓPIA

		Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.	Uvedená požiadavka je v tejto časti projektovej prípravy bezpredmetná, nakoľko trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené. Investor plánuje stavbu užívať dlhodobo. Pre výstavbu objektu budú použité materiály v súlade s platnými STN a v prípade dekonštrukcie objektu je oprávnený predpoklad recyklácie jeho stavebných častí smerujúcej k „zero waste“ konceptu
		Navrhovateľ vysadí v obci Kostolná pri Dunaji 40ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny	V rámci realizácie predmetného zámeru nedôjde k výrubu drevín, požiadavka na náhradnú výsadbu je preto irelevantná. Ak vzíde v rámci povoľovacieho konania požiadavka od obce Kostolná pri Dunaji na realizáciu určitých environmentálnych opatrení napr. vysadenie drevín v rámci jej intravilánu bude navrhovateľ túto požiadavku rešpektovať
		Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo	Budovanie nehnuteľných umeleckých diel neoddeliteľných od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.) je v tomto prípade irelevantné, nakoľko sa nejedná o verejne prístupný areál, ale o komerčnú prevádzku, ktorej účel vylučuje nekontrolovaný pohyb osôb v hraniciach areálu
		Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru	Biologicky rozložiteľný odpad (20 02 01), bude zhromažďovaný v pristavenom kontajneri a odvážaný na materiálové zhodnotenie prostredníctvom zmluvného partnera

KÓPIA

VALERON
ENVIRO CONSULTING

„BALIAREŇ ZELENINY II.“

(21oe00042 RS)

Imisno-prenosová štúdia

Dátum vydania: 8.4.2021
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694	016	0019392/2021	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE 4
2.2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 5
3. ŠPECIFIKÁCIA EMISIÍ ZDROJOV ZNEČISTENIA 8
3.1 DOPRAVA 8
3.2 PLYNOFIKÁCIA 12
3.3 BIOPLYNOVÁ STANICA AKO SÚČASNÝ ZDROJ V LOKALITE 14
4. OVERENIE ODSTUPOVEJ VZDIALENOSTI 15
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY 16
6. METODIKA SPRACOVANIA 17
7. VÝSLEDOK HODNOTENIA 18
8. ZÁVER 19
9. PRÍLOHY 20

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **Envideal s.r.o.**
Jaskový rad 151
831 01 Bratislava

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom imisno-prenosovej štúdie je navrhovaná činnosť s názvom – *„Baliareň zeleniny II“*. Činnosť bude realizovaná existujúcom v areáli v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou uvedenia zmeny navrhovanej činnosti do prevádzky a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákonč.137/2010 Z. z. o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 ; ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia, v znení neskorších predpisov
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

1 Objednávka 21oe00042
2 Zámer navrhovanej činnosti Baliareň zeleniny II (Envideal, s.r.o. 12/2020).
3 Dopravno-kapacitné posúdenie (Ing. Radovan Červienka; 01/2021)
4 Technické správy pre jednotlivé profesie
5 Grafická technická dokumentácia
6 Sprievodná správa: Poľnohospodárska bioplynová stanica Kostolná pri Dunaji (Ing. Jozef Homola; 12/2011)
7 Protokol z merania emisií KGJ (agriKomp Slovakia s.r.o. zo dňa 10.12.2012)
8 MŽP SR: Oznámenie o osobitých podmienkach na udelenie národnej environmentálnej značky; Plynové infražiariče (06/2018).

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Účelom navrhovanej činnosti je stavba objektu baliarne zeleniny, administratívnej budovy, technickej budovy, napojenie na inžinierske siete a rozšírenie spevnených plôch pre manipuláciu s dopravnými prostriedkami pri príjme, balení a expedícii zeleniny. Funkcia hlavnej stavby bude príjem, balenie a expedíciu sezónnej zeleniny podľa potrieb trhu. Navrhovaná činnosť uvažuje s príjmom a balením zeleniny v množstve 95 t/deň, celkovou zastavanou plochou 9 160,00 m2 a celkovou úžitkovou (podlahovou) plochou 10 469, 37 m2. Spevnené plochy navrhovanej činnosti tvoria cca. 29 556,00 m2.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji, katastrálnom území Kostolná pri Dunaji, na parcelách v "C" stave č. 442/85, 442/104 a 442/105 a v "E" stave 442/10 zapísaných na listoch vlastníctva 678, 316, 510 a 405 vo vlastníctve spoločnosti AGROMAČAJ a. s. Predmetné parcely sú charakterizované ako orná pôda umiestnené v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji. V súčasnosti je časť okolitých pozemkov zastavaná stávajúcou zástavbou objektov bývalého PD a novými objektami. Ostatné okolité plochy sú využívané ako manipulačné resp. skladové plochy.



Obrázok č. 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Napojenie na dopravný systém je riešené cez križovatku z cesty III. triedy č. 1067 s miestnou komunikáciou tesne za intravilánom obce Kostolná pri Dunaji smerom na Hrubú Boršu. v obci Kostolná pri Dunaji, s odbočením z hlavnej komunikácie na cestu do stávajúceho areálu firmy a spevnenými plochami k miestu stavby.
Vstup do areálu bude zabezpečený cez existujúcu vrátnicu s mostovou váhou, pred areálom sa vybuduje nové parkovisko pre osobné autá a pre nákladné autá. Vnútro areálový dopravný systém sa napojí na stávajúci komunikačný systém novými spevnenými plochami.

2.2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Investor v rámci svojho programu uvažuje v navrhovanom areály vo väzbe na existujúce kapacity chladených skladov zeleniny zabezpečiť realizáciu baliarne zeleniny, ktorá bude slúžiť pre spracovanie, balenie a expedíciu sezónnej zeleniny.
Z hľadiska vybavenia prevádzky pôjde o príjem sezónnej zeleniny, dočasné uskladnenie, úprava zeleniny, ktorá bude spočívať v očistení, roztriedení, zabalení a etiketovaní pred vlastnou expedíciou.
Objekt baliarne zeleniny je navrhnutý, ako viacúčelový objekt na príjem a manipuláciu s rôznymi druhmi zeleniny podľa požiadaviek trhu a kapacitných možností investora. Uvažuje sa s naskladnením, spracovaním, zabalením, označením sezónnej zeleniny podľa požiadaviek odberateľov a trhu.

Uvažuje sa s nasledovnými druhmi zeleniny :
- zemiaky, cibuľa, cesnak
- koreňové zeleniny – petržlen, mrkva, zeler
- plodová zelenina - paradajky, paprika, cukrový melón
- hlúbová zelenina - brokolica, kaleráb, kapusta červená a biela, kel, karfiol
- tekvice a cukety

Zber zeleniny bude prevažne ručný, pričom jednotlivé druhy zeleniny majú svoje špecifické požiadavky na dočasné uloženie ako voľne ložené v debniach resp. prepravkách. Po zbere a očistení na poli sa dopravia na dočasné uloženie v chladených skladoch resp. boxoch.
Dočasné uskladnenie jednotlivých druhov zeleniny má svoje špecifiká pri akej teplote resp. akej relatívnej vlhkosti sa dočasne skladujú. Záujem je čo najkratšie skladovanie do doby spracovania, balenia a expedície tovaru.
Jednotlivé druhy zeleniny sa pripravia na expedíciu podľa požiadaviek odberateľov, očistená a zabalená zelenina sa opatrí etiketami podľa požiadaviek jednotlivých odberateľov, uloží sa na palety a cez expedičné rampy sa dopravnými prostriedkami odvezie jednotlivým odberateľom. Súčasťou objektu boli vstavané chladiace boxy pre krátkodobé uloženie zeleniny pred vlastnou úpravou a expedíciou.
Vetranie objektu bude zabezpečené ventilátormi. Prívod vzduchu a odvod vzduchu bude regulovaný.

Stavba sa člení na nasledovné stavebné objekty:
Stavebné objekty:
SO01 – Baliareň
SO01.1 – NN prípojka
SO01.2 – Vodovodná prípojka a zdroj vody (studňa)
SO02 – Administratíva
SO03 – Technická budova

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

SO04 – Prístavba č.1 – pracia linka zeleniny
SO05 – Prístavba č.2 – odlučovač blata z vody
SO06 – Spevnené plochy
SO07 – Dažďová kanalizácia
SO08 – Probán-butánové zásobníky a plynové rozvody
SO09 – Otvorená žumpa
SO10 – Oplotenie
SO11 – Sadové a terénne úpravy
SO12 – Inštalácia technológie repeatra spoločnosti Orange Slovensko, a. s.

Stručný popis stavebných objektov

SO01 – Baliareň zeleniny
Hlavná stavba bude slúžiť na príjem, balenie a expedíciu sezónnej zeleniny podľa potrieb trhu. Objekt baliarne zeleniny je riešený so sedlovou strechou, podobne i povrchové úpravy navrhovaného objektu sú riešené obdobne ako okolité objekty zo sendvičových panelov. Objekt je riešený ako halový, trojpodlažný po obvode so sendvičovými panelmi. K hale je pričlenená manipulačná rampa pre dopravné prostriedky na príjem a expedíciu zeleniny. Objekt baliarne zeleniny je navrhnutý ako viacúčelový objekt na manipuláciu s rôznymi druhmi zeleniny podľa požiadaviek trhu a kapacitných možností výroby investora. Uvažuje sa so spracovaním a balením zeleniny – zemiaky, cibuľa, cesnak, koreňové zeleniny – petržlen, mrkva, zeler, plodovej zeleniny – paradajky, paprika, hlúbovej zeleniny - brokolica, kaleráb, kapusta červená a biela, kel, karfiol , tekvice, cukety a iné druhy zeleniny, ktoré sa pred spracovaním uložia do chladiacich boxov situovaných v susediacich skladových objektoch.

SO01.1 – NN prípojka
Objekty baliarne zeleniny sú napojené káblovými prípojkami typu NAYY-J uložené v celom rozsahu v zemi, a sú napojené z existujúcej kioskovej trafostanice.

SO01.2 – Vodovodná prípojka a zdroj vody (studňa)
Objekt uvažuje zásobovať objekt SO-01, 02, 03, 04, 05 pitnou a úžitkovou vodou z vlastného vodného zdroja – z hĺbkového vrtu (3ks). Na čerpanie pitnej a úžitkovej vody sa navrhujú 3ks (z toho jedno ako rezervné) ponorné čerpadlá typu WILO TWI6.30- 08-C (Q=7.5 l/s, H=60m) s integrovaným spätným ventilom.

SO02 – Administratíva
Objekt je riešený ako prístavba k hlavnej stavbe, halový systém, dvojpodlažný po obvode so sendvičovými panelmi. Administratívna časť pozostáva z nasledovných priestorov: vstup so zádverím, kancelárie, zasadačka, šatňa a umyváreň zamestnancov a sociálno hygienické zariadenia.

SO03 – Technická budova
Objekt je riešený ako prístavba k hlavnej stavbe, halový systém, jednopodlažný po obvode so sendvičovými panelmi. Technická budova pozostáva z nasledovných priestorov: kompresorovňa, úpravovňa vody, dielňa, kvalitáreň a sociálno-hygienické zariadenia.

SO04 – Prístavba č.1 – pracia linka zeleniny
Objekt je riešený ako prístavba k hlavnej stavbe, halový systém, jednopodlažný po obvode so sendvičovými panelmi. Objekt bude slúžiť ako priestorová rezerva pre plánované rozšírenie pračky zeleniny.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

SO05 – Prístavba č.2 – odlučovač blata z vody
Objekt je riešený ako prístavba k hlavnej stavbe, halový systém, jednopodlažný po obvode so sendvičovými panelmi. Objekt bude slúžiť ako priestorová rezerva pre technológiu na odseparovanie blata z vody ktorá bude cirkulovať v pračke zeleniny.

SO06 – Spevnené plochy
Predmetom objektu je návrh novej dopravnej obsluhy pre plánovanú výstavbu baliarne zeleniny v Kostolnej pri Dunaji. Je možné využiť i stávajúcu komunikáciu a vnútro areálovú komunikáciu k navrhovanej stavbe. Pred areálom sa vybuduje nové parkovisko pre osobné autá a pre nákladné autá. Navrhnutých je 43 parkovacích miest pre NA + 50 parkovacích miest pre OA a 2 vyhradené miesta pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu.

SO07 – Dažďová kanalizácia
Dažďová kanalizácia je určená na odvod dažďových vôd zo striech objektov, čiastočne aj zo striech existujúcich hál a zo spevnených plôch okolo objektov. Dažďové vody zo striech objektov budú odvedené priamo pomocou areálovej dažďovej kanalizácie do vsakovacích systémov. Dažďové vody zo spevnenej plochy budú vedené pomocouareálovej zaolejovanej dažďovej kanalizácie do odlučovača ropných látok a po vyčistení budú odvedené do vsakovacieho systému.

SO08 – Probánbutánové nádrže a plynové rozvody
V objekte sú navrhnuté plynové teplovzdušné jednotky na vykurovanie haly. Pripojenie navrhovaných plynových zariadení bude vonkajším rozvodom plynu – propánu- z navrhovaného areálového rozvodu propánu, ktorý je pripojený na navrhovanú plynovú stanicu v areáli (dva podzemné zásobníky). Na uskladnenie kvapalného propánu sú navrhnuté tri podzemné valcové zásobníky FLAGA 2 x o objeme 17 m3. a 1 x o objeme 13 m3. Zásobníky sú vybavené všetkými potrebnými armatúrami pre zaistenie bezporuchovej a bezpečnej prevádzky. Zásobníky obsahujú ventil pre plnenie, odber plynnej fázy s tlakomerom, odber kvapalnej fázy, hladinomer a poistný ventil, ktorý v prípade zvýšenia tlaku v zásobníku nad stanovenú hodnotu odpusti plyn do ovzdušia.

SO09 – Otvorená žumpa
Objekt bude slúžiť na zachytávanie odseparovaného blata z vody pračky zeleniny.

SO10 – Oplotenie
Zo strany vstupu do areálu (zo strany parkoviska) sa vybuduje nové oplotenie zo zváraného pletiva, je potrebné vybudovať aj železobetónový oporný múr. Zo severovýchodnej strany areálu sa vybuduje nové betónové bariérové oplotenie.

SO11 – Sadové a terénne úpravy
Parkový trávnik sa založí zmesou trávneho semena v množstve 3 dkh/ma. Vzhľadom na množstvo inžinierskych sieti je možne uvažovať len s výsadbou nízkych okrasných drevín. Výrub vysokej zelene sa nebude realizovať. Výsadba musí rešpektovať koridory inžinierskych sieti.

SO12 – Inštalácia technológie repeatra spoločnosti Orange Slovensko, a. s. Inštalácia technológie repeatra spoločnosti Orange Slovensko, a. s. v priestoroch budovy pre zlepšenie pokrytia budovy.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694	016	0019392/2021	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

3. ŠPECIFIKÁCIA EMISIÍ ZDROJOV ZNEČISTENIA

V súčasnom stave sa v riešenom území v rámci areálu nachádzajú budovy s charakterom skladových priestorov, pri ktorých nie je predpoklad výraznej záťaže na ovzdušie. Okrem skladových priestorov je v relatívnej blízkosti navrhovanej činnosti existujúca bioplynová stanica.

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti budú:
- plynové vykurovacie jednotky, vzduchotechnika,
- statická doprava,
- zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách.

Existujúcimi zdrojmi znečisťovania ovzdušia v riešenej lokalite sú:
- existujúca doprava
- časť plynofikácie areálu
- bioplynová stanica

3.1 DOPRAVA

Napojenie na dopravný systém je riešené cez križovatku z cesty III. triedy č. 1067 s miestnou komunikáciou tesne za intravilánom obce Kostolná pri Dunaji smerom na Hrubú Boršu. V obci Kostolná pri Dunaji, s odbočením z hlavnej komunikácie na cestu do stávajúceho areálu firmy a spevnenými plochami k miestu stavby.

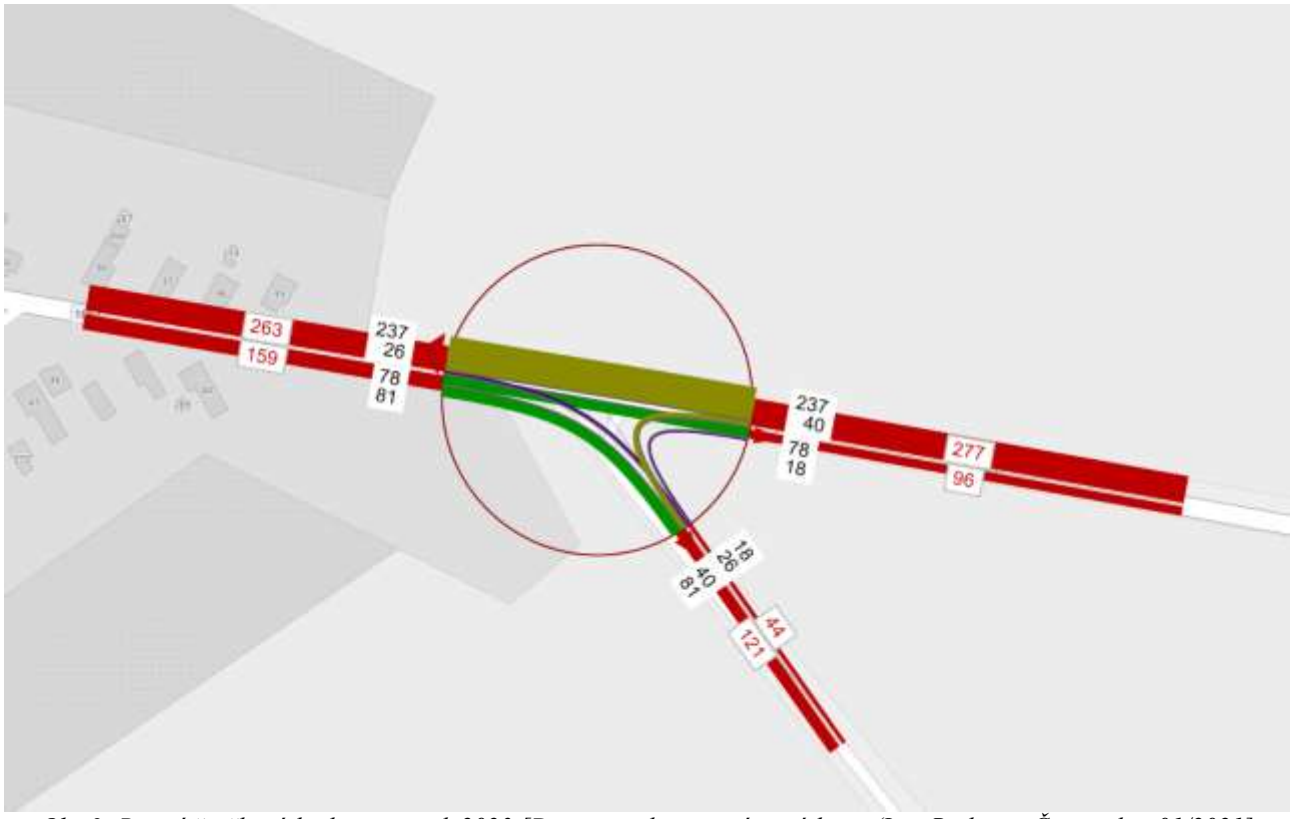
Nároky navrhovanej činnosti na dopravu
Intenzita dopravy sa predbežne odhaduje na 60 nákladných vozidiel nad 3,5 tony za deň a 40 osobných vozidiel za deň.

Statická doprava
Pre potreby navrhovanej činnosti je navrhnutých celkom 43 parkovacích miest pre NA + 50 parkovacích miest pre OA a 2 vyhradené miesta pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu zabezpečených ORL.

Pre vyhodnotenie celkového stavu dopravy bolo spracované dopravno-kapacitné posúdenie pre rekonštrukciu križovatky z cesty III. triedy č. 1067 s miestnou komunikáciou tesne za intravilánom obce Kostolná pri Dunaji smerom na Hrubú Boršu. Pre potreby tejto štúdie použijeme údaje dopravnej prognózy pre rok 2023, ktorý reprezentuje čas uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky. Budú použité údaje pre rannú špičkovú hodinu, ktorá prognózuje vyššiu intenzitu vozidiel ako popoludňajšia špičková hodina.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA



Obr.2: Ranná špičková hodina pre rok 2023 [Dopravno-kapacitné posúdenie (Ing. Radovan Červienka; 01/2021]

Tabuľka 1: Ranná špičková hodina pre rok 2023 [Dopravno-kapacitné posúdenie Ing. Radovan Červienka; 01/2021]

K1	**2023**	RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA				čas : 0645- 0745		
smer od	smer do	OA	LNV	TNV	M	B	SPOLU	PNV
Kostolná pri Dunaji	Hrubá Borša	52	20	6	0	0	**78**	33%
	Agromačaj, a.s.	46	15	18	1	1	**81**	41%
Hrubá Borša	Kostolná pri Dunaji	198	32	7	0	0	**237**	16%
	Agromačaj, a.s.	29	6	5	0	0	**40**	28%
Agromačaj, a.s.	Kostolná pri Dunaji	10	10	6	0	0	**26**	62%
	Hrubá Borša	12	4	2	0	0	**18**	33%
Smery do križovatky								
Kostolná pri Dunaji		98	35	24	1	1	159	37%
Hrubá Borša		227	38	12	0	0	277	18%
Agromačaj, a.s.		22	14	8	0	0	44	50%
Spolu		347	87	44	1	1	**480**	27%
Smery od križovatky								
Kostolná pri Dunaji		208	42	13	0	0	263	21%
Hrubá Borša		64	24	8	0	0	96	33%
Agromačaj, a.s.		75	21	23	1	1	121	36%
Spolu		347	87	44	1	1	**480**	27%

Pri prepočte na 24 hodinú intenzitu uvažujeme, že v špičkovej hodine prejde úsekom 10 % celodennej intenzity.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-SC-OSZP-2021/001694 *016* *0019392/2021* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

Metodika

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný s rozlíšením smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel. Pomer medzi typmi vozidiel je uvažovaný 90% osobné automobily a 10 % nákladné automobily. Z toho nákladné automobily uvažujeme s pomerom ľahké (LDV) 45 %, ťažké (HDV) 45%, autobusy (BUS) 10%. Pre cesty s pomerne nízkym výskytom nákladných vozidiel a bez autobusov uvažujeme 99 % osobné vozidlá a 1% nákladné vozidlá, pričom nákladné sú v pomere 0,5% ťažké a 0,5 % ľahké nákladné vozidlá. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:
- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej nafte)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,(neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Vyťaženie nákladných vozidiel vrátane autobusov uvažujeme na 10%.

Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO_2, benzén a TZL.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 2:Emisie z líniových zdrojov (príspevok navrhovanej činnosti- rok 2023)

Číslo úseku líniového zdroja	CO (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
Priemer							
K1 – cesta III, triedy č, 1067	0,0051	0,0001	0,0000	0,0001	0,0001	0,0042	0,0010
K2 – príjazdová komunikácia	0,0059	0,0001	0,0000	0,0002	0,0001	0,0042	0,0010
Maximum							
K1 – cesta III, triedy č, 1067	0,0621	0,0009	0,0002	0,0012	0,0010	0,0100	0,0024
K2 – príjazdová komunikácia	0,0697	0,0010	0,0002	0,0013	0,0011	0,0100	0,0024

Tabuľka 3: Emisie z líniových zdrojov (celková situácia - rok 2023)

Číslo úseku líniového zdroja	CO (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
Priemer							
K1 – cesta III, triedy č, 1067	0,1415	0,0030	0,0012	0,0031	0,0024	0,0840	0,0203
K2 – príjazdová komunikácia	0,0230	0,0005	0,0001	0,0005	0,0004	0,0135	0,0033
Maximum							
K1 – cesta III, triedy č, 1067	1,7682	0,0177	0,0082	0,0203	0,0160	0,2016	0,0488
K2 – príjazdová komunikácia	0,2823	0,0033	0,0009	0,0040	0,0032	0,0324	0,0078

Tabuľka 4: Emisie - parkovacie spevnené plochy (príspevok navrhovanej činnosti rok 2023)

	CO (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM10 (g/s)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s)	PM2,5 resuspenzia (g/s)
Priemer	0,00704	0,00010	0,00011	0,00008	0,00005	0,0017	0,0004
Maximum	0,02927	0,00020	0,00022	0,00016	0,00011	0,0026	0,0006

Číslo spisu OU-SC-OSZP-2021/001694 | Por.č.záznamu 016 | Číslo záznamu 0019392/2021 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území pred a po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe**,** kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy viď. *Príloha 9.1 až 9.14.*

3.2 PLYNOFIKÁCIA

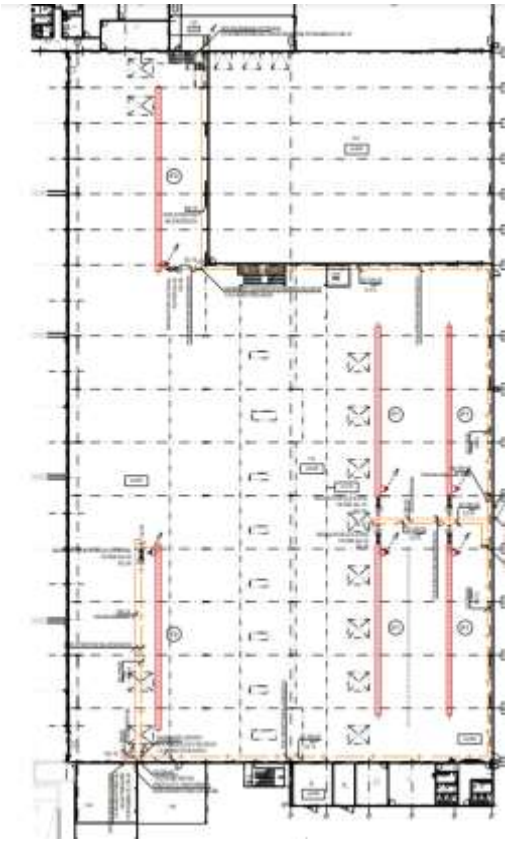
Vykurovanie Baliarne ako nový zdroj
4x TERMSTAR 2000 BLUE LINE CR TS 50 CR, o výkone 37 - 50 kW 4 x 3,9 kg/h (5,3 m^3/h)
2 x TERMSTAR 2000 BLUE LINE CR TS 80 CR, o výkone 55 - 80 kW 2 x 6,2 kg/h (8,4 m^3/h)

Podľa dokumentu *„Oznámenie o osobitých podmienkach na udelenie národnej environmentálnej značky"* pre skupinu produktov plynových infražiaričov sa emisná trieda 4, ktorú deklaruje výrobca TERMSTAR pohybuje v hodnotách od 30 do 100 mg/kWh pre NOx a od 40 do 90 mg/kWh pre CO.

Tab.5: Sumarizácia parametrov:

Zariadenie	NOx [g/s]	CO [g/s]	Vyfukovaná vzdušnina [m^3/h]	Teplota [°C]	Výška [m]
4xCR TS 50 CR	4x 0,0014	4x 0,0013	4x 58,3*	70	11,8
2xCR TS 80 CR	2x 0,0022	2x 0,002	2x 92,4*		

* Platí za predpokladu, že na 1m^3 vzduchu pripadá 10m^3 vzdušniny



Obr.3: Pôdorys strechy s plynofikáciou Baliarne

Číslo spisu OU-SC-OSZP-2021/001694 | Por.č.záznamu 016 | Číslo záznamu 0019392/2021 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

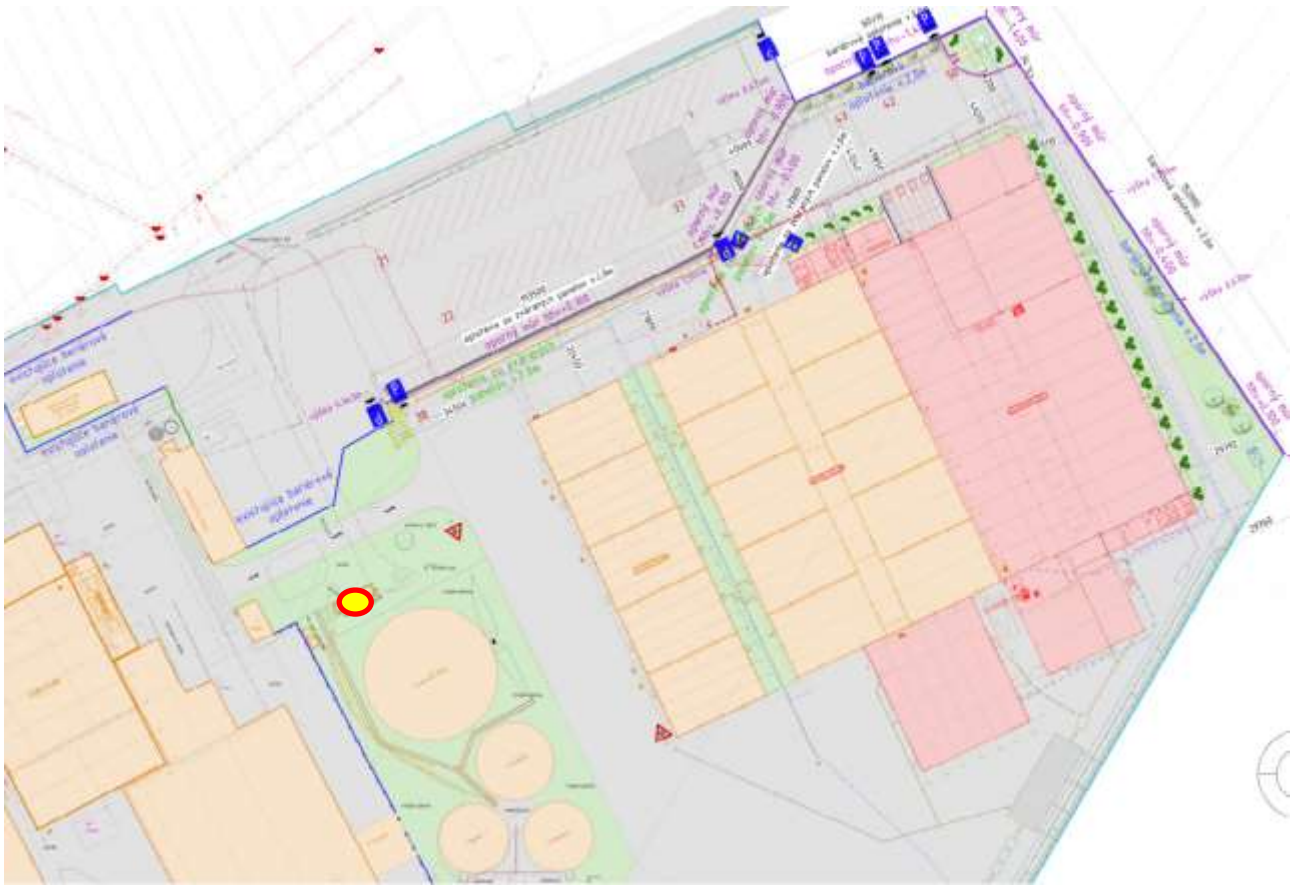
Existujúca kotolňa v rámci areálu ako súčasný zdroj

Existujúca kotolňa má inštalovaný výkon 400 kW. S potreba plynu je uvažovaná na úrovni 31,4 m^3/h. Na základe podobnosti s inými projektami uvažujeme so štandardným emisným faktorom v hodnotách 80 mg/kWh pre NOx a od 40 mg/kWh pre CO.

Tab.6: Sumarizácia parametrov:

Zdroj	NOx [g/s]	CO [g/s]	Vyfukovaná vzdušnina [m^3/h]	Teplota [°C]	Výška [m]
Kotolňa	0,009	0,0045	345,4*	70	9,165

* Platí za predpokladu, že na $1m^3$ vzduchu pripadá $10m^3$ vzdušniny



Obr. 4:Lokalizácia výduchu kotolne

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území pred a po realizácii navrhovanej zmeny. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, viď. *Príloha 9.1 až 9.14.*

Číslo spisu OU-SC-OSZP-2021/001694 | Por.č.záznamu 016 | Číslo záznamu 0019392/2021 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

3.3 BIOPLYNOVÁ STANICA AKO SÚČASNÝ ZDROJ V LOKALITE

Jedná sa o bioplynovú stanicu POĽNOHOSPODÁRSKEHO TYPU, do ktorej okrem uvedených vstupných materiálov nebudú dávkované žiadne iné organické materiály, ako napr. vedľajšie živočíšne produkty: kafilérny odpad alebo iné. Táto podmienka bude výslovne uvedená v prevádzkovom poriadku a bude záväzná pre obsluhu bioplynovej stanice a pre certifikáciu stabilizovaného digestátu. Z tohto dôvodu nebudú produkované žiadne ďalšie pachové látky.
Vstupná biomasa, substráty a biologicky znečistená voda budú spracované vo fermentačných nádržiach. Medziproduktom bude bioplyn, použitý k pohonu kogeneračných jednotiek. Výstupom bude elektrická energia, ktorá bude predávaná do rozvodnej siete. Sfermentovaná hmota (digestát) bude použitá ako ekologicky neškodné, veľmi hodnotné a kvalitné hnojivo.
Stavba bioplynovej stanice sa skladá z novej vstupnej nádrže, dvoch fermentorov a dofermentoru s integrovanými zásobníkmi bioplynu, požiarnej nádrže, výrobne elektrickej energie (strojovňa kogeneračných jednotiek), novej skladovacej nádrže digestátu a trafostanice. Stavbu doplní infraštruktúra zariadenia, t.j. potrubné rozvody, spevnené plochy a komunikácie.
Stavba a jej časti budú prevedené tradičnou technológiou t.j. betón, murivo, vápenno-piesková tvárnice, oceľové a drevené konštrukcie atď., všetko s možnosťou konečnej recyklácie.

SO 01 – SO 09 Stavebné objekty bioplynovej stanice:

SO 01 Fermentačné nádrže a ich príslušenstvo
SO 02 Strojovňa kogeneračných jednotiek
SO 03 Spevnené plochy a oplotenie
SO 04 NN rozvody
SO 05 Trafostanica
SO 06 Prípojka VN
SO 07 Aktívny bleskozvod

Hlavný zdrojom znečistenia ovzdušia BP stanice je kogeneračná jednotka. Na bioplynovej stanici nainštalovaná kogeneračná jednotka MWM s typom motor TCG 2020 V12 s výkonom 1232 kW.

Vstupné emisné parametre pre KGJ budú prevzaté z merania emisií priamo v prevádzke, ktoré je súčasťou podkladovej dokumentácie. Meranie bolo vykonané dňa 10.12.2012.

Tabuľka 7: Sumarizácia parametrov

ZL	TZL [g/h]	CO [g/h]	NOx [g/h]	SO2 [g/h]	TOC [g/h]	Teplota [°C]	Výška [m]	Prietok [m^3/h]
priemer	6*	223	1525	164	1674	484,5	9,165	12290
maximum	8*	225	1574	181	1761			

*Pre modeláciu budeme konzervatívne uvažovať rovnaké množstvo 50 % zastúpenie PM10 a a rovnako 50 % PM2,5

Vplyv bioplynovej stanice bol kumulatívne započítaný to stavu vyjadrujúceho stav celkovej situácie po realizácii navrhovanej zmeny. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie celkovej situácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe**,** viď. *Príloha 9.8 až 9.14.*

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA



Obr. 5:Lokalizácia výduchu KGJ

4. OVERENIE ODSTUPOVEJ VZDIALENOSTI

V zmysle OTN ŽP 2 111-99 E sú odstupové vzdialenosti sú informatívnou pracovnou pomôckou pri posudzovaní umiestnenia nových stavieb (technológií) z hľadiska ich „všeobecnejšieho" environmentálneho vplyvu (na trvalo obývané obytné objekty, iné verejné stavby podľa Smernice STPPaTOO). OTN ŽP 2 111-99 E bolo spracované podľa: Immissionsschutz in der Bauleitplanung, Erläuterung zum Abstanderlaß, Ministerium für Umvelt, Raumordnung und Landwirtschaft des Landes NordrheinWestfalen (MURL), Düsseldorf 1990.

Podľa MŽP SR je potrebné informatívne odstupové vzdialenosti v prílohe E je potrebné uplatňovať podľa súčasne platného znenia "Smernice Krajinského ministerstva pre životné prostredie a ochranu prírody, poľnohospodárstvo a ochranu spotrebiteľa Severného Porúria a Vestfálska, SRN

Podľa Immissionsschutz in der Bauleitplanung (Abstandsliste) 2007 je možné navrhovanú činnosť zaradiť do kategórie pod položkou 116:

• Zariadenia na výrobu mäsa alebo konzervovanej zeleniny aj bez vyžadovania povolenia

Pre uvedenú kategóriu je odporúčaná odstupová vzdialenosť 300m.

Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú obce Kostolná pri Dunaji sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 323 m od umiestnenia haly Baliarne. Odstupovú vzdialenosť je preto možné hodnotiť ako dostatočnú.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

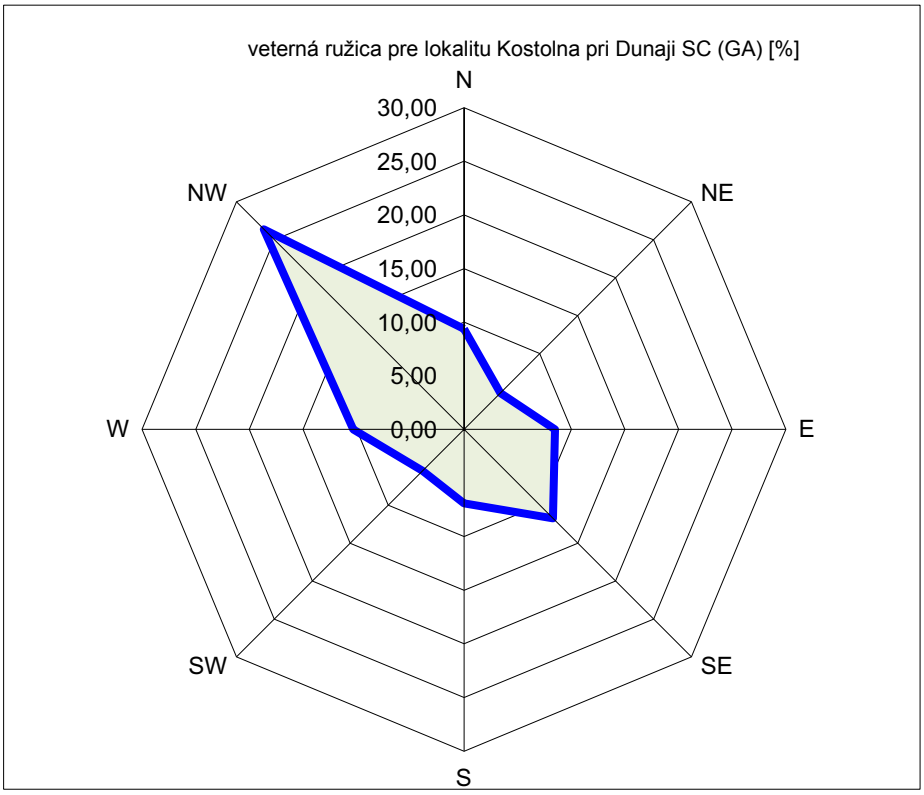
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
Kostolná pri Dunaji SC (GA)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	9.38	4.80	8.49	11.73	6.89	5.46	10.32	26.39	16.55

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
3.02

veterná ružica pre lokalitu Kostolná pri Dunaji SC (GA) [%]



Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

6. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (http://www.austal2000.de), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia navrhovanej činnosti.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia riešeného projektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 1000 x 700m.

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

CO - maximálne 8-hodinová koncentrácia

NO_2 - maximálna hodinová koncentrácia

NO_2 - priemerná ročná koncentrácia

PM_{10} - priemerná denná koncentrácia

PM_{10} - priemerná ročná koncentrácia

$PM_{2,5}$ - priemerná ročná koncentrácia

C_6H_6 - priemerná ročná koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

7. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v okolí zdrojov znečisťovania predmetu posudzovania je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v súčasnom stave a po uvedení navrhovanej zmeny do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Odčítané koncentrácie v tabuľke nižšie sú reprezentatívne pre maximá v miestach obytných prostredí.

Tabuľka 8: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v predmetnom území (v prízemnej zóne) na ochranu zdravia ľudí

Posudzovaná hodnota	**Max. hodnota na hranici obytného prostredia – príspevok predmetu posudzovania [µg/m^3]**	**Max. hodnota na hranici obytného prostredia – celková situácia [µg/m^3]**	**Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m^3]**
TZL – tuhé znečisťujúce látky – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia (PM10)	0,3	14	50
TZL- tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM10)	1,5	2,5	40
TZL - tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM2,5)	0,1	0,7	20
CO - maximálny 8 hod. priemer	15	150	10000
NO2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	0,3	2	200
NO2 – priemerná ročná koncentrácia	<0,1	0,1	40
C_6H_6 - priemerná ročná koncentrácia	<0,1	0,1	5

Číslo spisu OU-SC-OSZP-2021/001694 | Por.č.záznamu 016 | Číslo záznamu 0019392/2021 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

8. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú pri dodržaní stanovených návrhov nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty.

Výsledné koncentrácie vyjadrujúce celkovú situáciu, ktorá zohľadňuje súčasný stav kumulatívne s príspevkom zdrojov navrhovanej činnosti preukazujú podlimitné koncentrácie s dostatočnou rezervou do limitných hodnôt.
Modelovanie samotného príspevku navrhovanej činnosti k celkovému stavu preukázalo, že výsledné koncentrácie reprezentujúce príspevok navrhovanej činnosti sú zanedbateľné.

Vyhodnotenie odstupovej vzdialenosti podľa Immissionsschutz in der Bauleitplanung (Abstandsliste) 2007, ktorý popisuje odstupové vzdialenosti na základe všeobeného environmentálneho vplyvu (vrátane zápachu) na okolie, preukázalo dostatočnú odstupovú vzdialenosť od najbližšieho obytného prostredia.

Bratislave dňa 8.4.2021

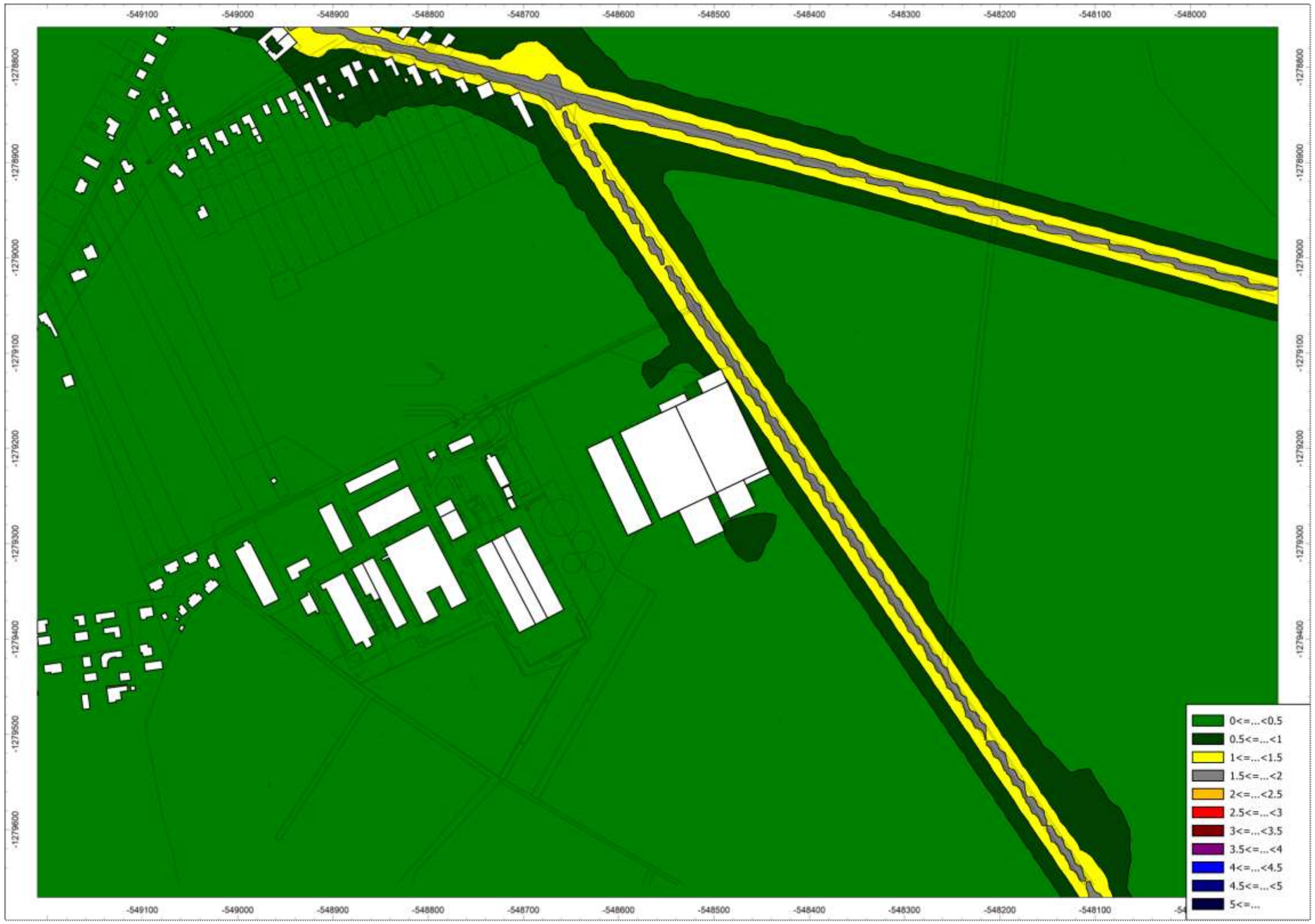
UPOZORNENIE

Reprodukcia tejto štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-SC-OSZP-2021/001694 | 016 | 0019392/2021 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

9. PRÍLOHY

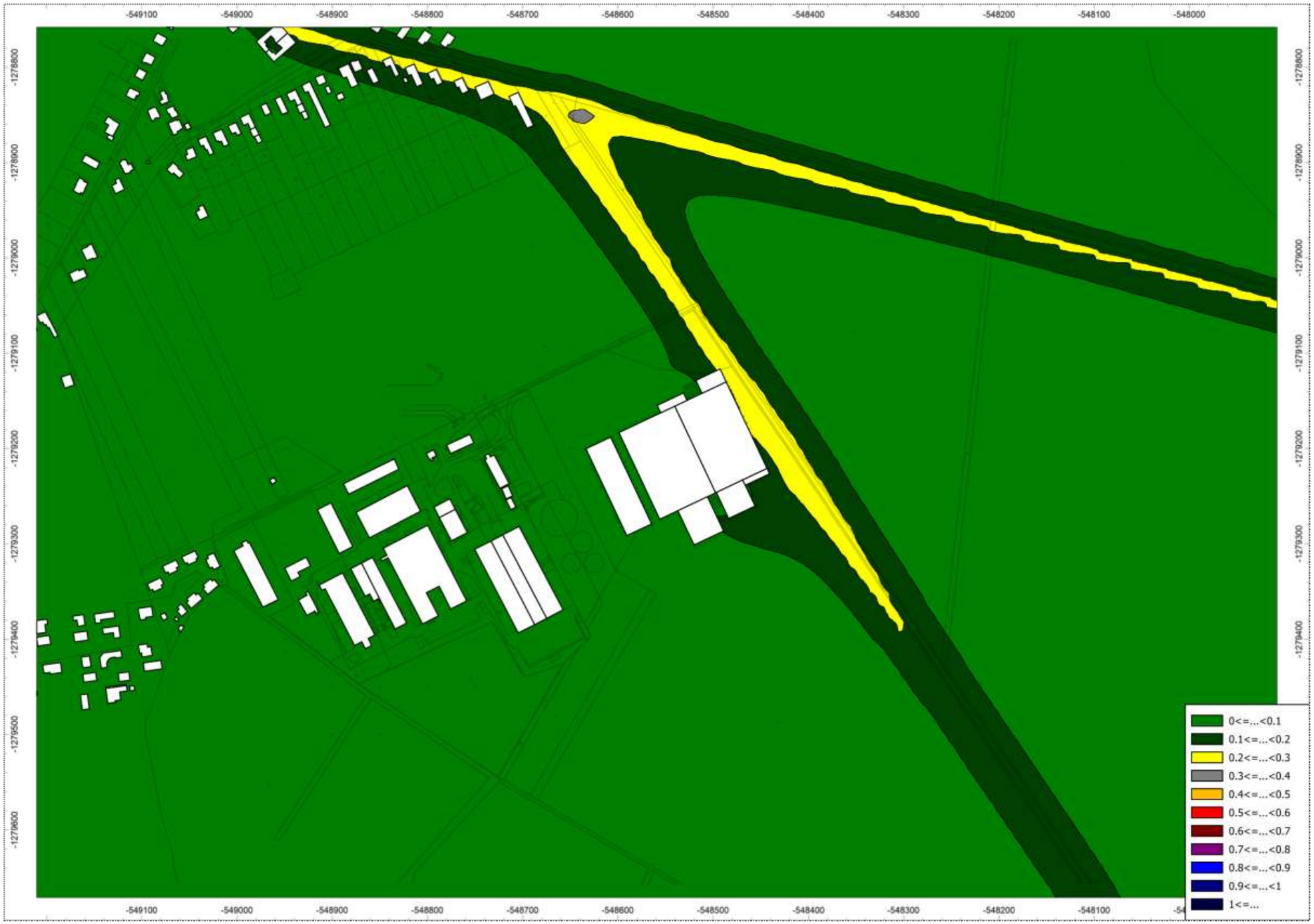
9.1 TZL (PM10) – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia [µg/m^3] – príspevok navrhovanej činnosti



Číslo spisu
OU-SC-OSZP-2021/001694
Por.č.záznamu
016
Číslo záznamu
0019392/2021
Typ záznamu
Externý doručený záznam
Forma originálu
hodnoverná elektronická

KÓPIA

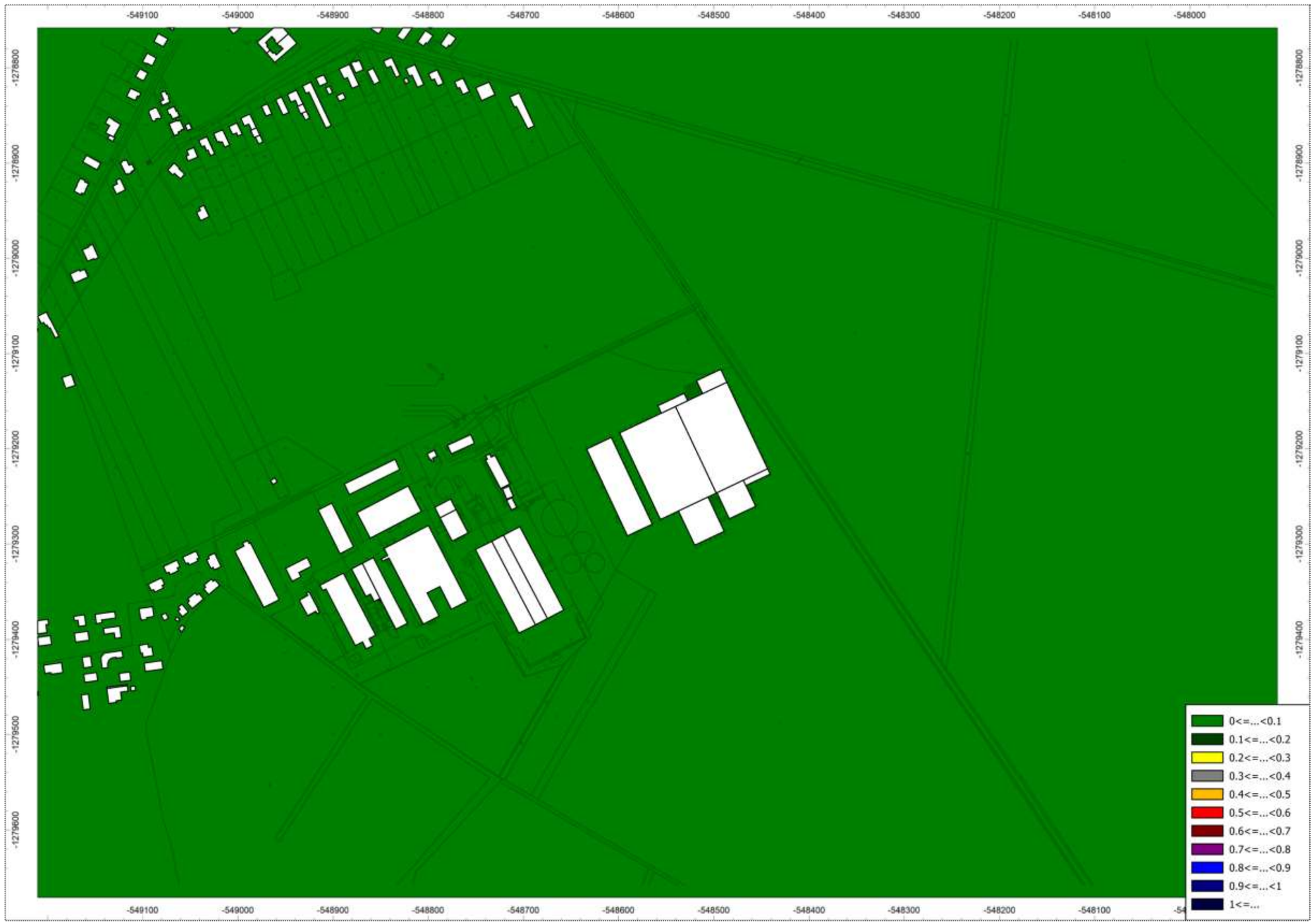
9.2 TZL (PM10) – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



Číslo spisu *OU-SC-OSZP-2021/001694*
Por.č.záznamu *016*
Číslo záznamu *0019392/2021*
Typ záznamu *Externý doručený záznam*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

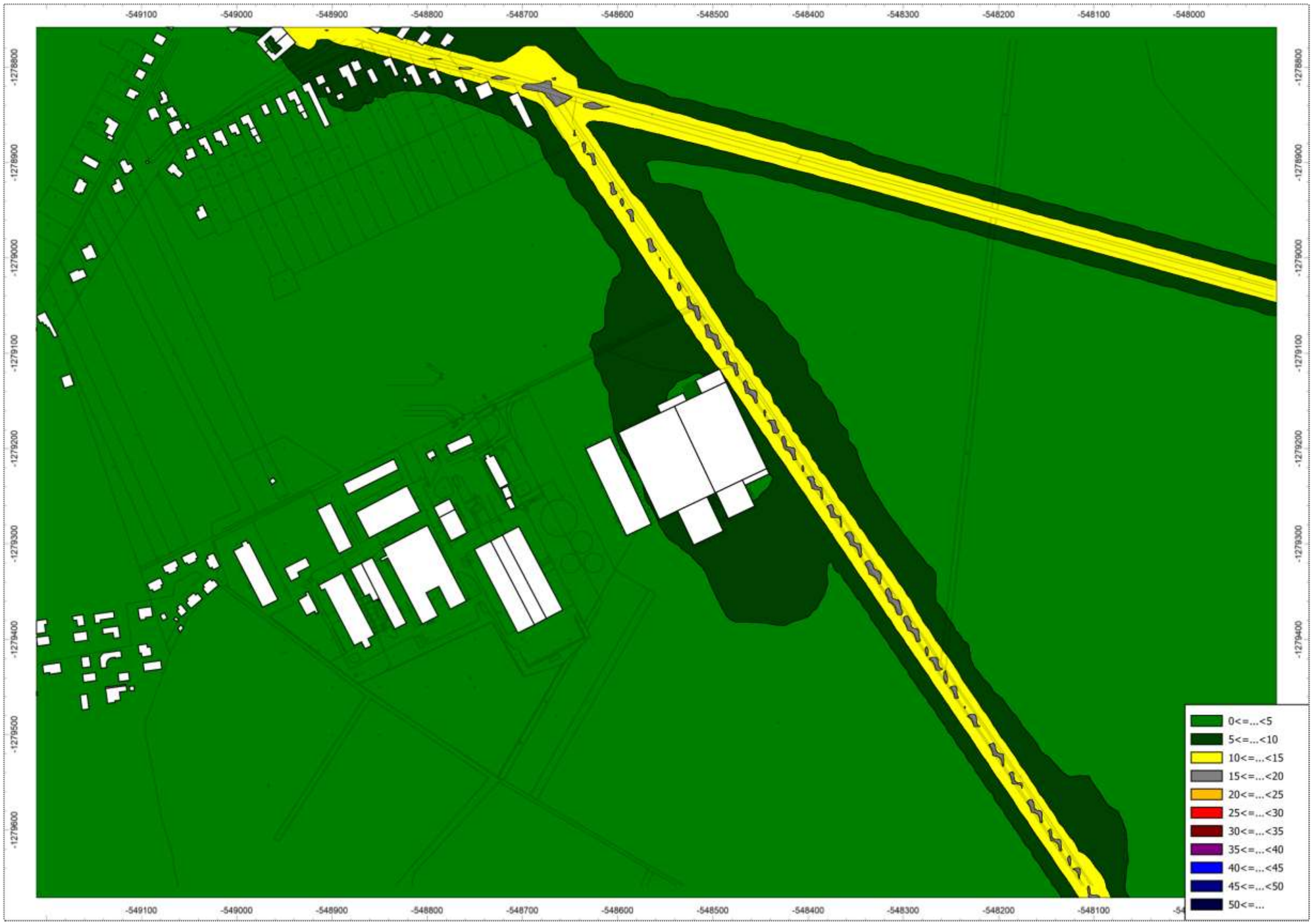
KÓPIA

9.3 TZL (PM2,5) – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



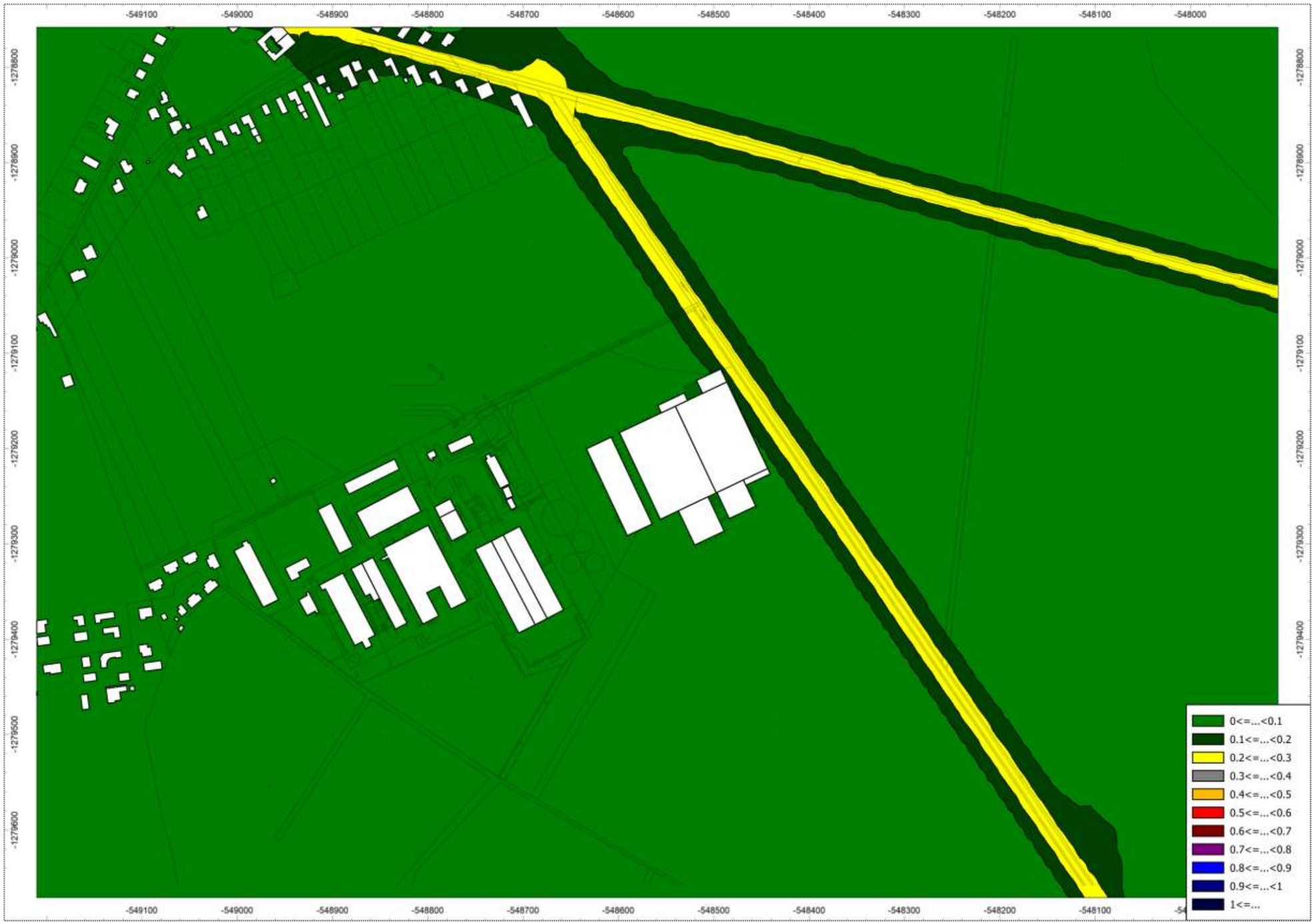
KÓPIA

9.4 CO - maximálna 8-hodinová koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



KÓPIA

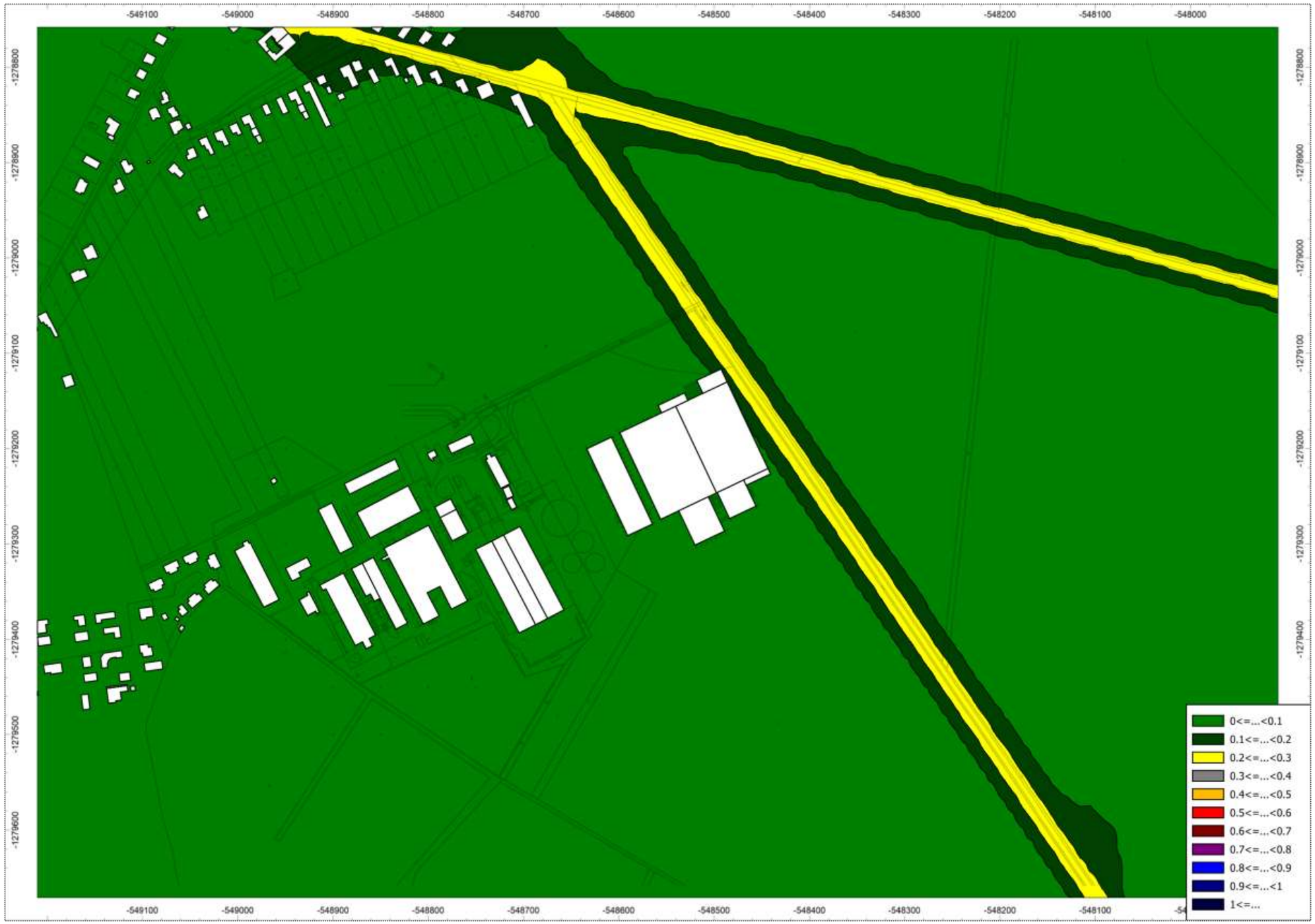
9.5 NO2 – maximálna hodinová koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-SC-OSZP-2021/001694 *016* *0019392/2021* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

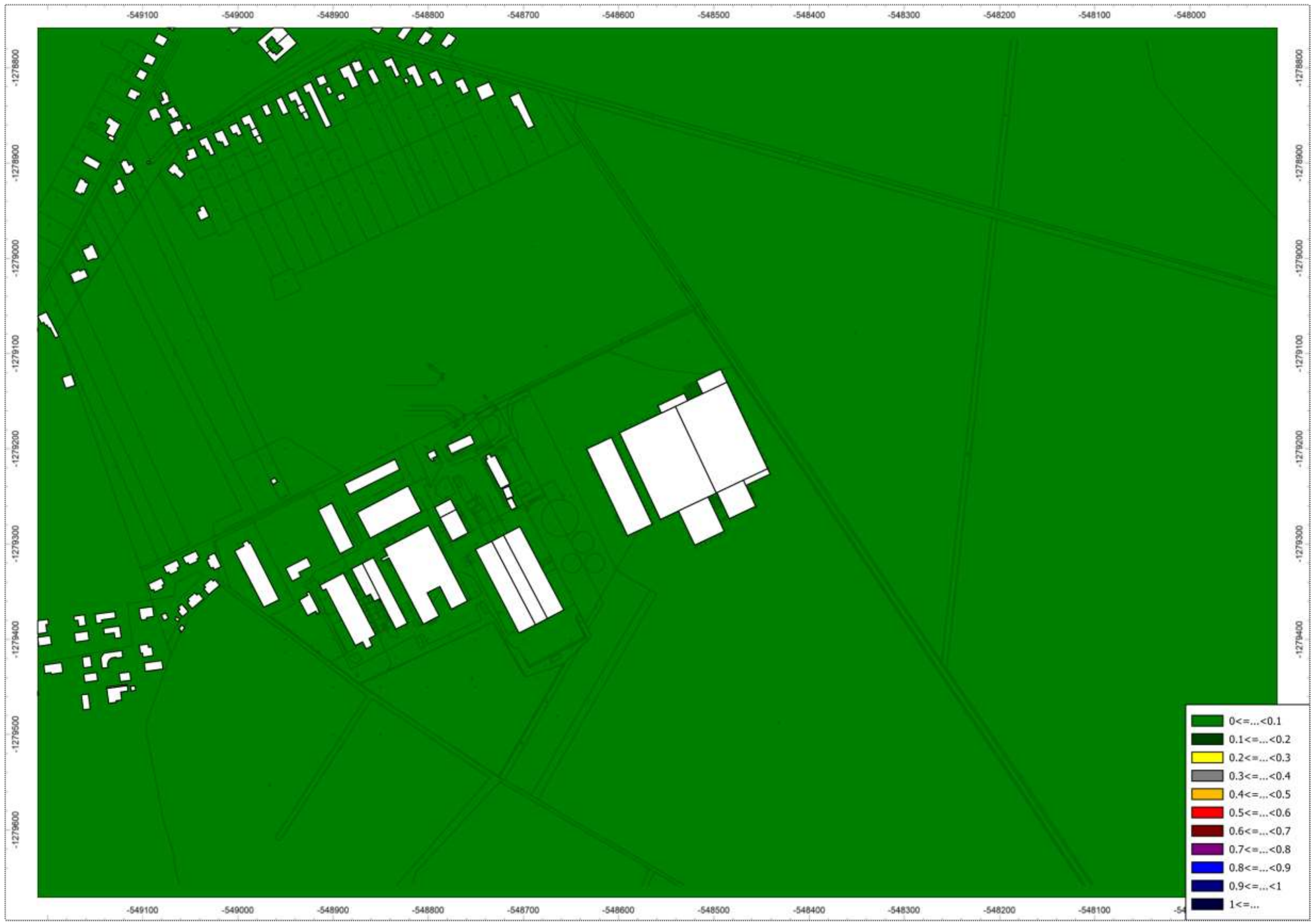
KÓPIA

9.6 NO2 – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



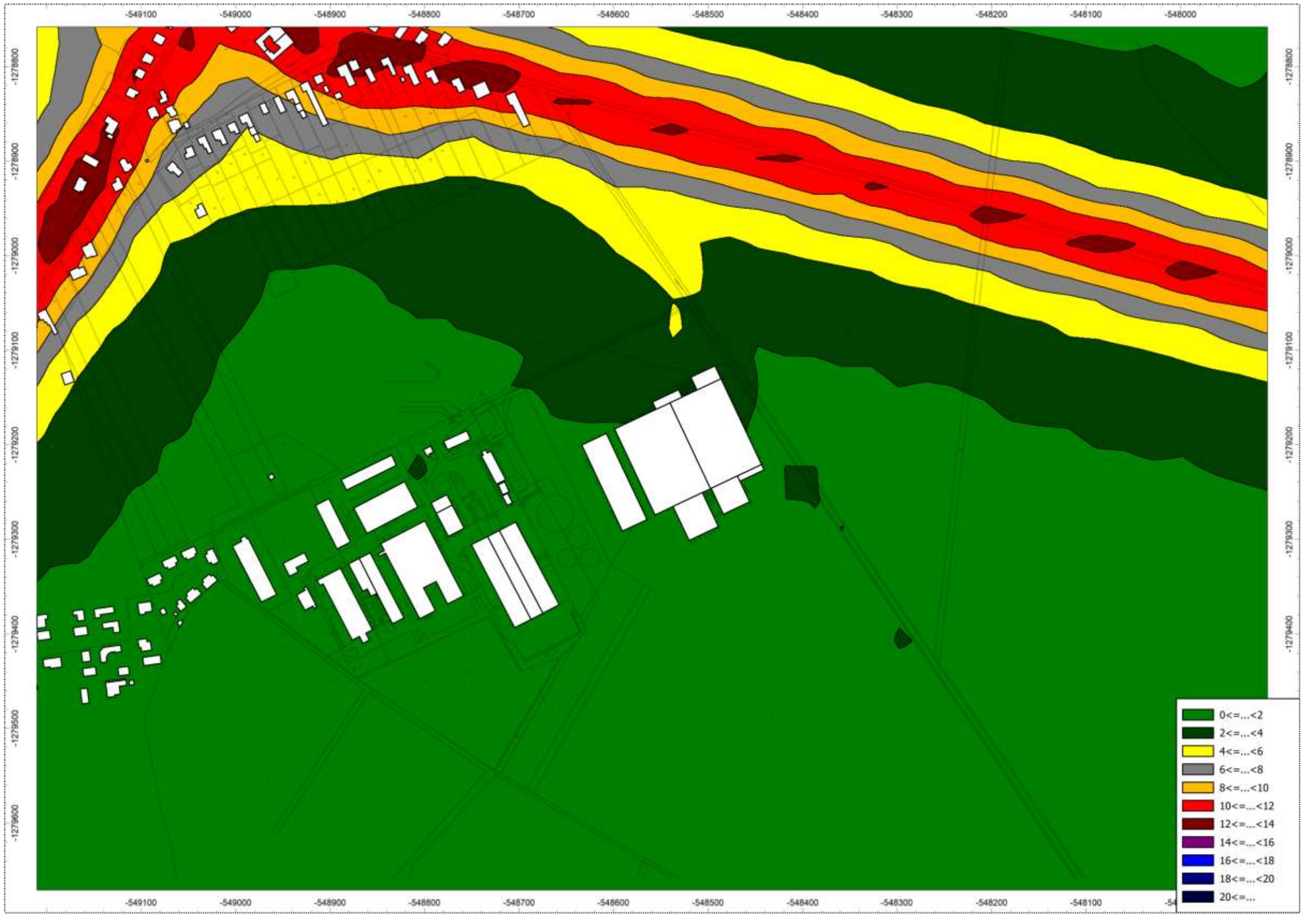
KÓPIA

9.7 C_6H_6 - priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] - príspevok navrhovanej činnosti



KÓPIA

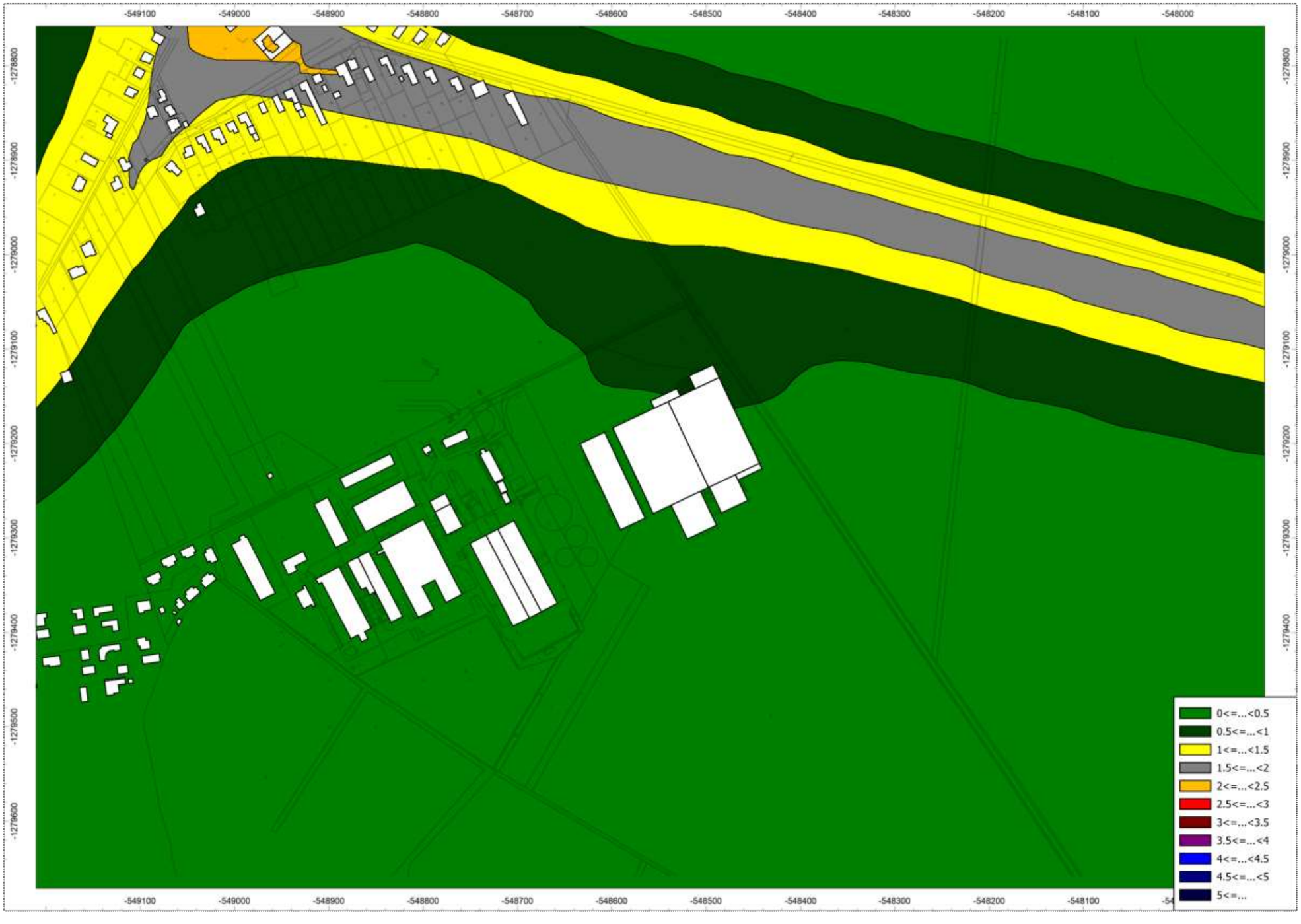
9.8 TZL (PM10) – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



Číslo spisu *OU-SC-OSZP-2021/001694*
Por.č.záznamu *016*
Číslo záznamu *0019392/2021*
Typ záznamu *Externý doručený záznam*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

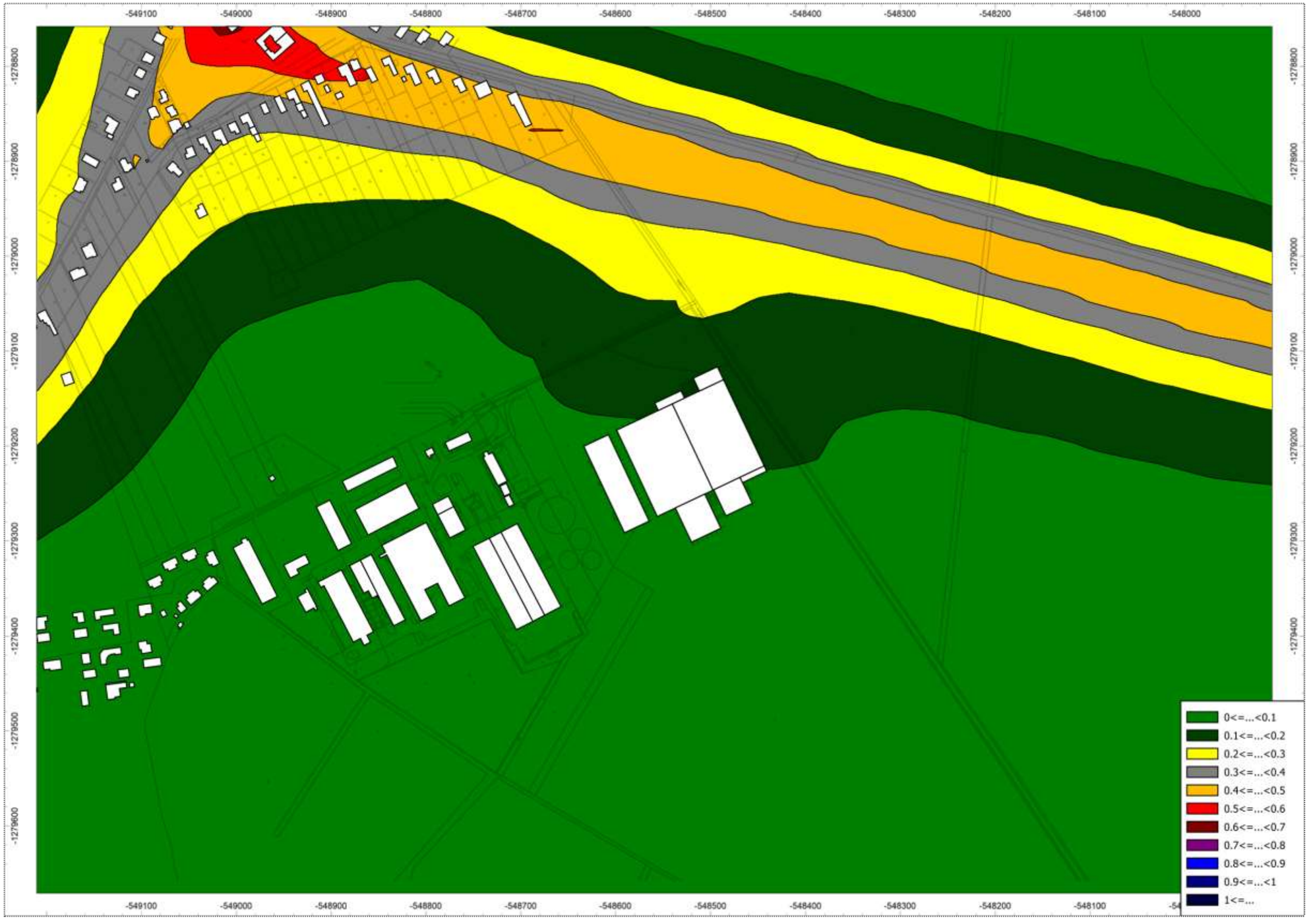
9.9 TZL (PM10) – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-SC-OSZP-2021/001694 *016* *0019392/2021* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

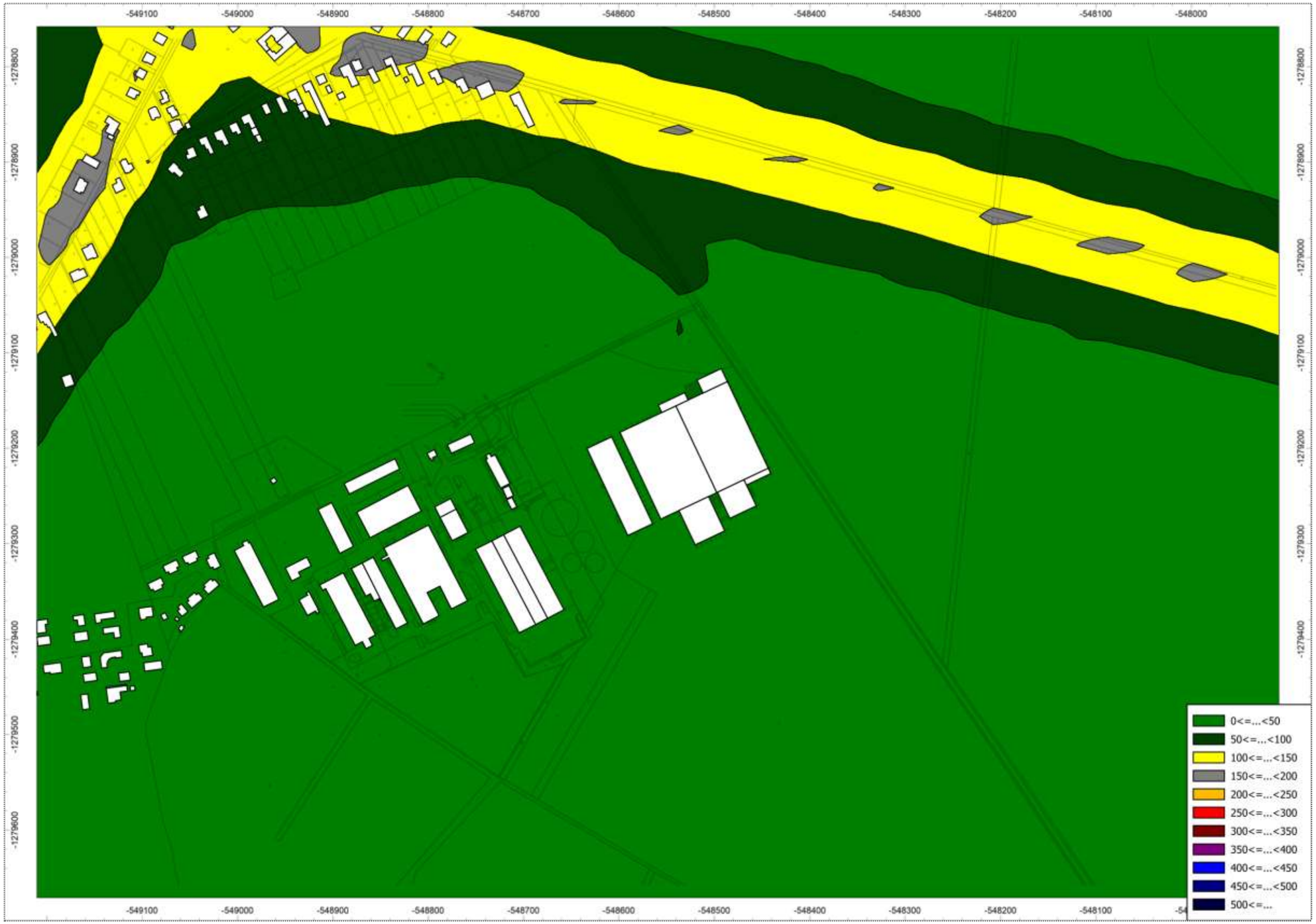
Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava
Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič
č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
KÓPIA

9.10 TZL (PM2,5) – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



KÓPIA

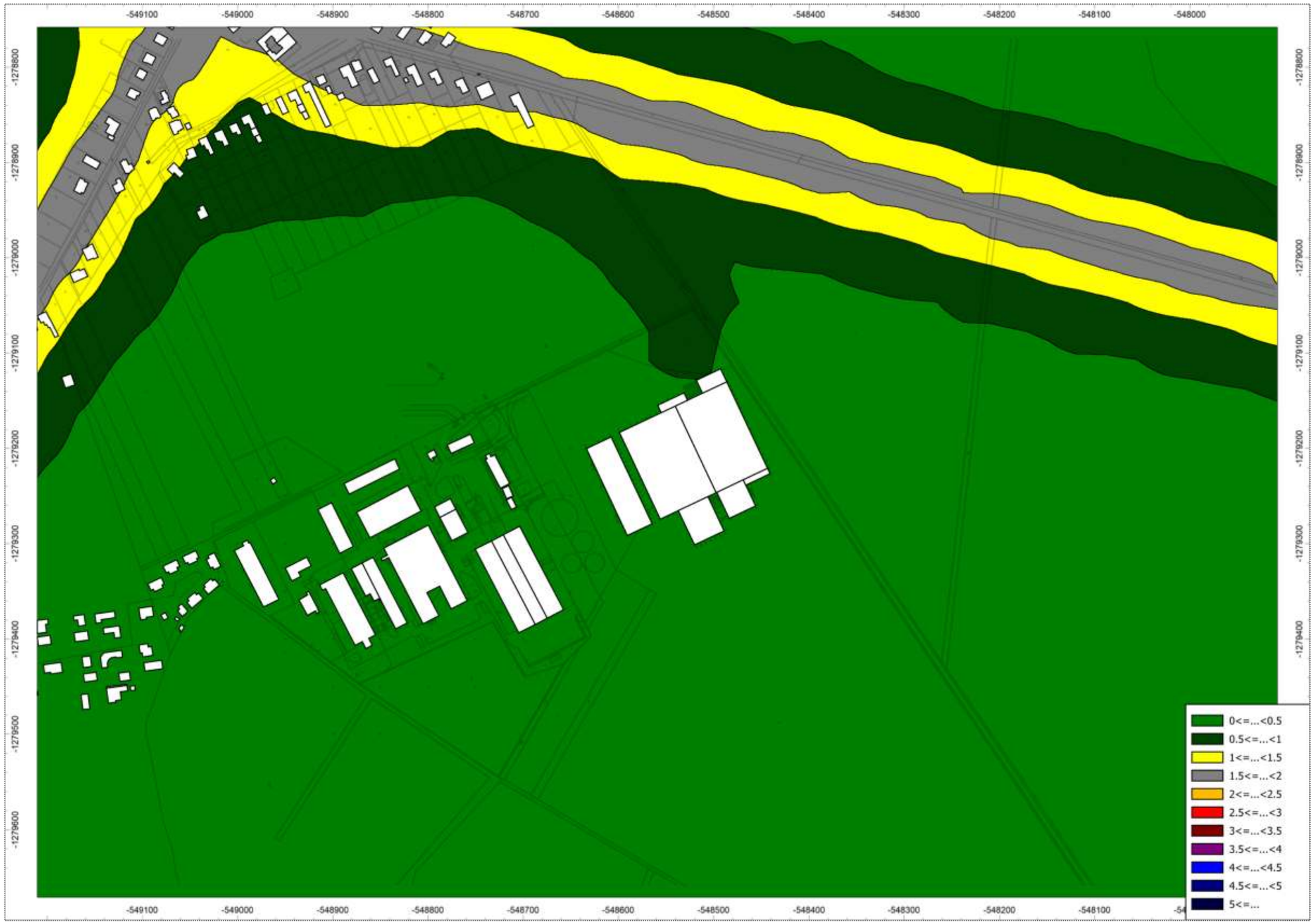
9.11 CO - maximálna 8-hodinová koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



Číslo spisu *OU-SC-OSZP-2021/001694*
Por.č.záznamu *016*
Číslo záznamu *0019392/2021*
Typ záznamu *Externý doručený záznam*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

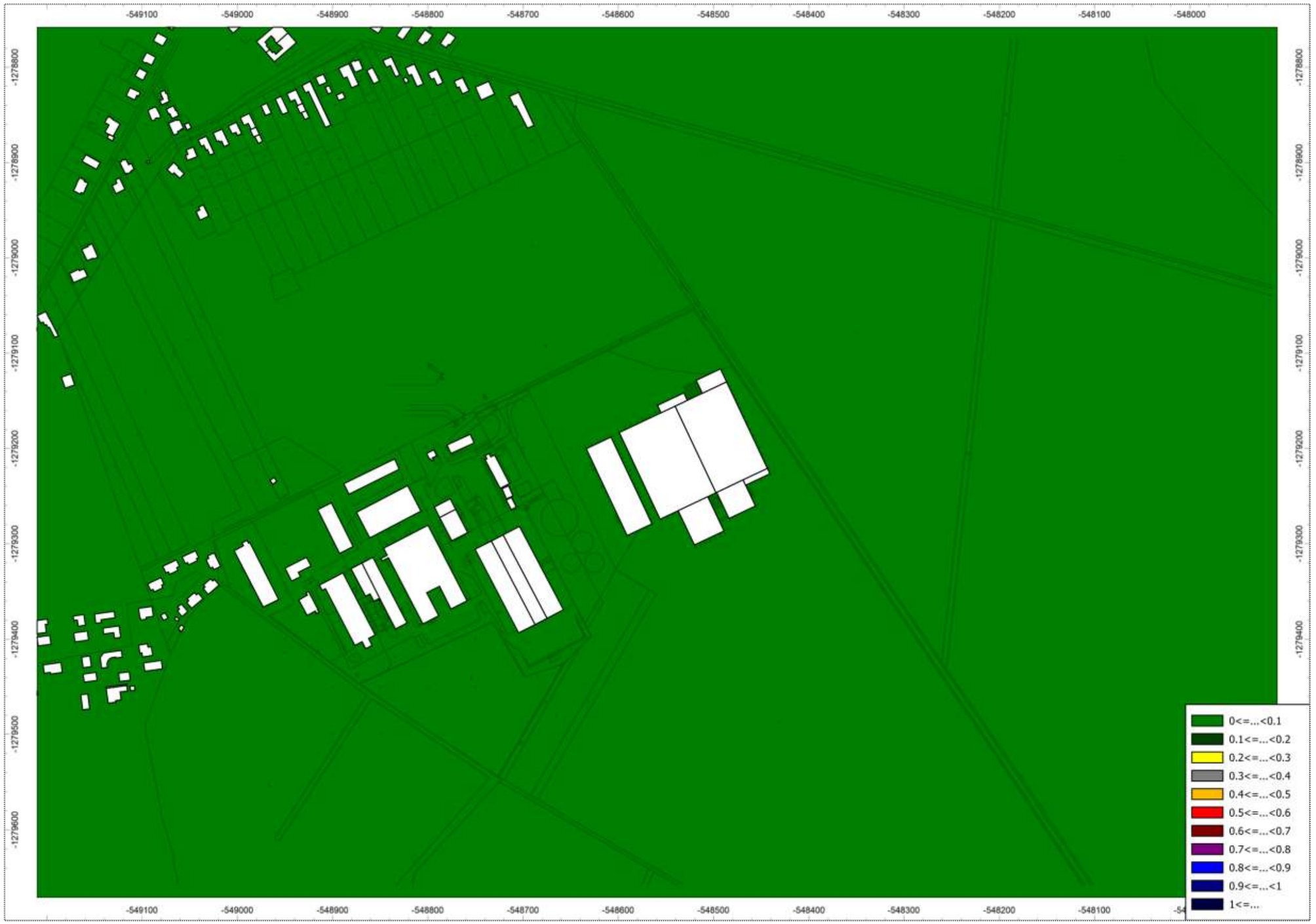
9.12 NO2 – maximálna hodinová koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



Číslo spisu
OU-SC-OSZP-2021/001694
Por.č.záznamu
016
Číslo záznamu
0019392/2021
Typ záznamu
Externý doručený záznam
Forma originálu
hodnoverná elektronická

KÓPIA

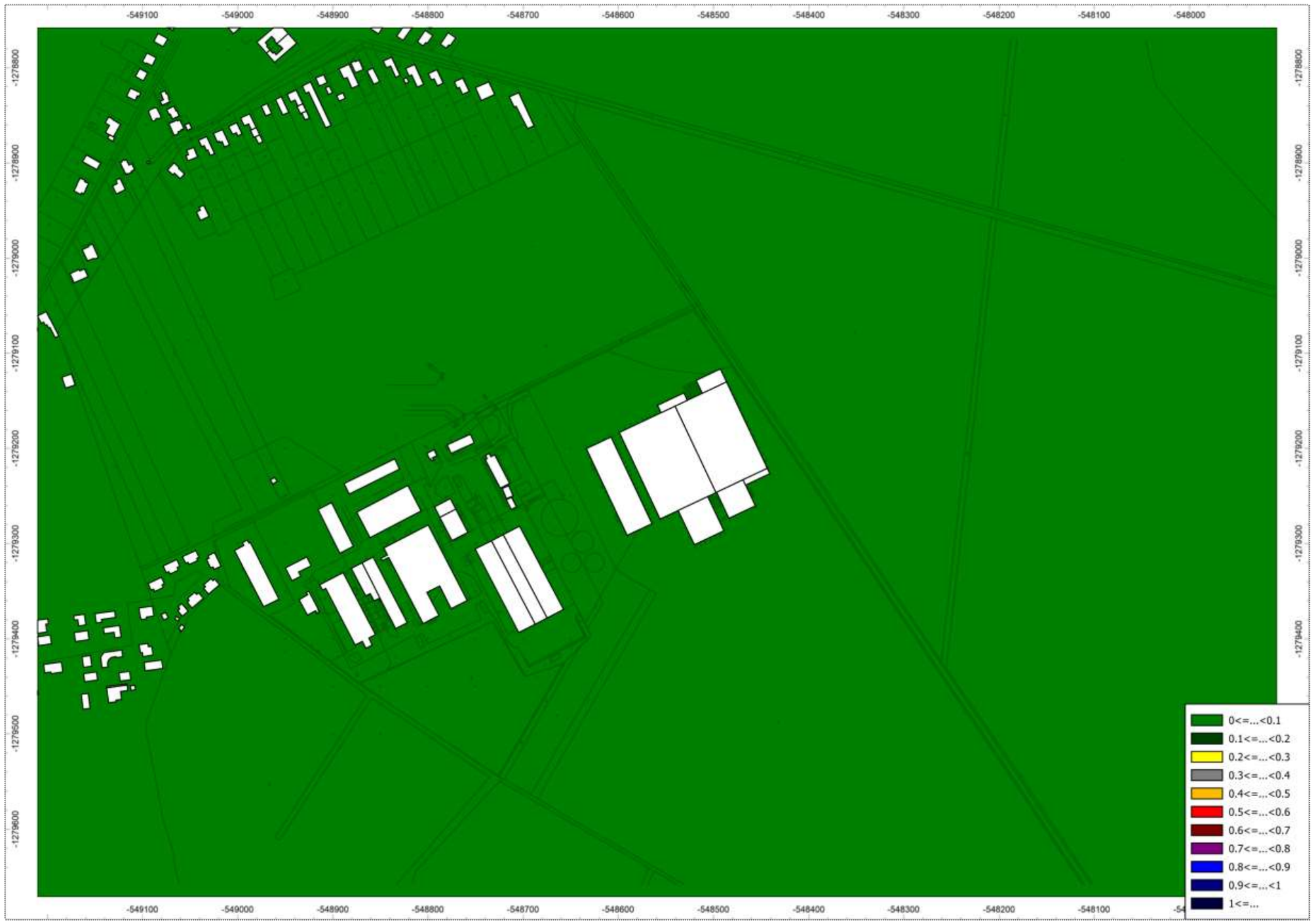
9.13 NO2 – priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-SC-OSZP-2021/001694 *016* *0019392/2021* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

9.14 C_6H_6 - priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3] – celková situácia



9.15 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

KÓPIA

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

KÓPIA

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie“.

Všeobecná agenda

KÓPIA

Všeobecná agenda

Predmet	OÚ Senec č. OU-SC-OSZP-2021/001694-015.
Text	Dobrý deň Vám prajem, Vám zasielame stanoviská-odpovede na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z vyjadrení dotknutých orgánov na základe výzvy OÚ Senec č. OU-SC-OSZP-2021/001694-015. S pozdravom Juraj Mačaj

Číslo spisu	*Por.č.záznamu*	*Číslo záznamu*	*Typ záznamu*	*Forma originálu*
OU-SC-OSZP-2021/001694	*016*	*0019392/2021*	*Externý doručený záznam*	*hodnoverná elektronická*

Doručenka

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ	ico://sk/00227382
Prijímateľ	ico://sk/00151866_10325

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia	17.05.2021 15:33:38

Doručovaná správa

Identifikátor správy	933cb707-daa5-4eb4-ac4e-0b4bbb2d7ccc

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia	http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315
Typ digitálneho odlačku	http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256
Digitálny odtlačok správy	W94+6f0TYkBhhz5iGUPGoefpL9ZuGfcnXu5gH1OcrV0=

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	08a310bb-a490-44c3-8ab7-ce2cd7a70634

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	ac5270b2-a637-43e3-9c75-b6631058530b

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	8ee3cc92-bfe1-4980-ac4c-520d66fe81f1

Potvrdenie o odoslaní podania

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ	ico://sk/00227382
Názov odosielateľa	
Identifikátor odosielateľa	
Prijímateľ	ico://sk/00151866_10325
Názov prijímateľa	
Identifikátor prijímateľa	

Odoslaná správa

Identifikátor správy	933cb707-daa5-4eb4-ac4e-0b4bbb2d7ccc
Predmet správy	Všeobecná agendaOÚ Senec č. OU-SC-OSZP-2021/001694-015.
Značka odosielateľa	OÚ Senec č. OU-SC-OSZP-2021/001694-015.
Značka prijímateľa	
Dátum a čas prijatia	17.05.2021 15:33

Prijatie výsledku úplneho overenia ZEP

KÓPIA

Výsledok overenia ZEP

Správa	933cb707-daa5-4eb4-ac4e-0b4bbb2d7ccc
Typ výsledku overenia	1
Popis výsledku overenia	Úplné

Objekt

Id	08a310bb-a490-44c3-8ab7-ce2cd7a70634

Autorizácia

Identifikátor autorizácie	202105170000236098
Typ podpisu	default;SkQESigRules,QESigRules,AdESig-QCRules
Kód stavu overenia autorizácie	1
Popis stavu overenia autorizácie	Platná
Kód výsledku overenia	0
Popis výsledku overenia	VALID
Dátum a čas podpisu (UTC)	17.05.2021 13:31
Dátum a čas časovej pečiatky podpisu (UTC)	17.05.2021 13:32
Dátum a čas overenia (UTC)	17.05.2021 13:33

MIIFMDCCAxigAwIBAgIIEOIi4IdSu7MwDQYJKoZI
+b0i73nv9Qfc5p
+3gJ9UNqhAfbkVRu8lOSvzV/4zCbtV8lMqS0WfaA
+KwJ5hItRYW8piMgKEhcDKtzSHBs1dahbTzHglG
+gDtyQi3nnWlZ1G9S1h13vd+EXaAPGvJJytN
+hc6QuFX2pnjgq0NGG00lEufYidfIOPrSUoUmP6x
+jooySJdYBhxMayxLJ3yWiUooda89ajHbQ3PPpQZ
SJB20Gv18Scf2DCpD4SEdFjCulL2ZxQMVTg2Bef
QB9AgMBAAGjgcwwgckwHQYDVR0OBBYEFOKp

+eTT4yoMAwGA1UdEwEB/
wQCMAAwHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4vCZ1I
BAwwCgYIKwYBBQUHAwgwDQYJKoZIhvcNAQE
M/
WPiaU0pDyiJedv7oCftoQxa1S9Z2paMVhPVNqIac
+AH16iopBCqpTkduI8BqENhuAqRY3FCmlWzdIdx
+gsaUzlwFK2s1CzHfPkO5qtbaUqiwmmSNHBr957
+HgVl8uIeMor2TzEKleJbYwQt8JA0LPSI5FyYzABZ
+x3W0fVhGerLrGQMqcXbK3Y4JK7nXSjOBzTpOJ
+ftHpOWtpftZVyGTh0ao8girJFha/
daWBVRCucjYIfSmdT5TBXx8Gd8Y1QnvKoojsvTy
jhgM8uG0I4S4kiK2YHKhduIfWI5Cr+Og9DgjMP/
wRoOGgs5TFU8ZHq2zvTXHQE4b/
rgfwS1EWhT6LDThcNX1OeH/7gxZZ
+YRlW3LzM124QmUDk5/egn42pDXpZF/
fRnlGpsWZfD8AS6yKt5+ZS5ax996Ft
+Hi9haADJ10v7kk2N1U8FlxxFyX0nVYR2BNKBPQ
XzUX3CDyxLvMQH

Podpisový certifikát

Vydavateľ	C=SK,L=Bratislava,O=Disig a.s.,OU=ACA-307-2007-2,CN=SVK eID ACA
Sériové číslo	19448646074508007798297
Subjekt	STREET=Lastovičková 3270/20,GIVENNAME=Ildikó,CN=Ildikó Dobis,SERIALNUMBER=PNOSK-7557056452,SU Meder,C=SK
Mandát	<MandateCertificateInfo xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><Client /><Mandatary><CertRule><Type>Subject</Type><Key>STREET</Key><Value>Lastovičková 3270/20</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>GIVENNAME</Key><Value>Ildikó</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>CN</Key><Value>Ildikó Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SERIALNUMBER</Key><Value>PNOSK-7557056452</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SURNAME</Key><Value>Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</

Type><Key>L</Key><Value>Veľký Meder</
Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>C</Key><Value>SK</Value></
CertRule></Mandatary><Mandate /></
MandateCertificateInfo>

MIIH3jCCBcagAwIBAgIKBB5QLvFsAR12GTANBgk
+a8O9IE1lZGVyMQswCQYDVQQGEwJTSzCCAaI
EoFXV70/1eGQCRkilF5+YioLP6dNUXFztWCadg3
+teQy2axeN3anrVy0dLslm/
UmGzX3TYxchCu7M
+Szz0lfJKEoC4Mxy3e082+Uz/932lQ/
CDFCMd8wsHDtbS44jtJcG95bFTKl4/6i5LSSCTtt5
V79ufrstV4Xuitv1J1p4hRYIGqa45nMivm9nJUd
+eRhBZFtCkpuQM6FPKvE6xanKx5hyKDL1ylUqhI
FXpAKUSdHmB/t378GHuKy
+hucw2rSZXjoCCOtU2YUwWj0DLUkjXMExMY9en
g/ZfXABzm5SBG0P+El4R73FXWNTOsoU/
TLbgDZwIDAQABo4IC1jCCAtIwgc8GCCsGAQUF
MDkGCCsGAQUFBzABhi1odHRwOi8vc3ZrZWlkY
BAIwADBsBgNVHSAEZTBjMAkGBwQAi
+xAAQIwDwYNK4EekZmEBQAAAAECAjBFBgwrg
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
wQEAwIGQDA3BggrBgEFBQcBAwQrMCkwCAYG
EtN5f8ZEUA5NUrPTuXNoxwPRDikEfwgF7iTuuuXI
+nwlcLq9G4SmAGC2KpXRC1Ddt55kFfj5zK3nyvjV
+UaY2ECC3se0dG7KwAG2WISAsyFIw
+4e7cU24Wq0oM7BuFSXBEyeGHCuw7Uhkm8KC
+booA/dnmYLM6LwU2H
+3jaIcdl6YqLY13ZG1mjhNuATv9UFmQJ/
YwOHX/32iX7afGoUmtDb/
ZSsnsxN21w9kh3FsggsexgiMopUi/
vImFPrB1zoKJM08gKq5EqOBg5zTiG
+Zvf4yIE8VnkSLWwO4k2N0iTVHnlbxulUT9POq2e
+RM2nngHx0/Aky/JAGCbXV6+y6IZX92M/
wylVlyxyx7vAvu4Dxc29SEhoqIQkYX6cnjomMQyfjc
+RZ0qD9jWLZ3aH8V8EjnHN0qiA4aqYDrWpYNym

MIIF/DCCA
+SgAwIBAgIITf3ry8sNnvUwDQYJKoZIhvcNAQELB
J2K9RV3ZXS21KIrwRhxP6UehQQdEH3XzjZjWE3
+xlF0pTnjLFTZaEuLY8bRDha
+sshuxErMrfaAKZ3QKWVVRyLAWyKdtv0Sm0Y
+Hdi6102Li+doA71WEJKoEJlvZpm71XOW
+ONiTAlopVybBdBjdZv/d6lMUsd3yiEkb/
BQ5Ur9xV072FaXiVuOV3Jk/S8F/NqifbjpRV/
YbYwT58qDI0z8bJbCJ1f3nm3Y0ucXO/
tghs0LFdL1zsYhLCkmk6alsqE57elZGUeA7/
GcMu22OLbTqIOILN63R1DlHB7jD2u6PZYapqZo/9
+wzhOeuajSskulQYY3GqljjH5EEH715f8RALgNfzy
nyltDmUv8CrX5yM7yhY1Y

+ldJjfPrspwT1de4oTqVlHj1vYEEN0sAOs0ax7bVsS
+CBAbs7tPMA8GA1UdEwEB/
wQFMAMBAf8wHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4v
Hx/5kkxCU63I/AaRRqW7mDhdvD/AGngp/
Dub+Lbv6qUXN8CjAk3bISn6kiWMNi8JIfoO
+b9HQNuBLpzYc6SYRyzfvCK8yg6Tetv8tuHESqH
FQ0VLriRqFZFHSpHiA9kDJdg7YMgVzZi4xMr1KS
+VGa3FpaJkUWAMnMFq7t33rsSk4b9VEBUbtT7IT
+qBkGI9fHy5Co8urt44AvykX96iGbyyQ/
a+29ay7fFoBqlufDK
+5QyZiV1cRM0UlcBbc4lt5G6POCRiGOPDzYLWc6
l2gvMQHGS7hw/MMQBXso54CSgQT5B/
EwdyRDmKkJ/LCu2a3EtWOyJ8WHjNS
+BVGOUOovZtPj1Wp9C7SGnx8EOLY0o5HaYPNI
rnYJQGVzxN5EsVZ2pyVXSkSZfNVMn/70r
+P2yoiLsUUpvKOpWUNQm31FsG74tP2P3ooqUS
+4hwKMkgE4rh89o8afowJ9bmwlMojIQQTP9HoTjv
+st8gU2E3Fm1ElHyAadDmS79Ez6qPT/9IKp5d4SI
+8sjepkzkTEvRB10iys9

MIIa9AoBAKCCGu0wghrpBgkrBgEFBQcwAQEEgh
+ppPCkEiw16CIrTfjO+s+b3Er9zWIV
+ADZ7tRBCBLJwoHq3XO
+YUxS51tXy98tzzmBXDteQYxR58wPbbVoAIKBB5
+lWNqhIzAhMB8GCSsGAQUFBzABAgQSBBAZnC
+TYlVW1TaYavEF8dzmWQurtYDkFN3bUPJEFrke/
gtH2EjxNpUlfsiNa4cLvfid22pLyTcChczk8CmxKiksv
+ePKrL21s9ysvs/V0c7q/3sMugEV2ufyxsqI3H
+FrJFKr9QKC05kAapnP6/KX8DguEwuGY
+YecbvHZUh6tKYTFp1mbgZB2vIt2Ow
+l0Jb7gwSySch5FP4xx69Be2iU
+XmjN2LUov2dP9mlyDdEHjdjQG4KDynjttq054A1W
GUX4FYt7hneyCV/
LsbaoIIYDDCCGAgwggZwMIIEWKADAgECAgoEV
+WzA+0o//
Gnh4TLHfOaWWvRLVpg8krDxTtORSz/
ojzqi3dp8J36xLGAri0cSMZyu/
ZkwfW1led0wa8i8HtksSiJ
+9+RwntDbnknmaUNmxg9Nqdv4V9WhPIcfbR97tZ
d4Yo78AGKWUzZXRmFet90QQq2DkdTa9f
+x7FL0TjSBULPTmrYknJh
+2ydkc5E22PduCRgbdTXLu7PVsR
+hTKG7BOcdHnMKwig/CfyAjZV
+K9i7dwDrYWvKwBuUd
+Np1zw2mO6bu5FCHeAFnhUePZphSFQMmosHk
fBqzdyj
+MpAJZYzAfBgNVHSMEGDAWgBSxysaI2u
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTAMBgNVHRMBAf8EAjAAMGEGA1UdIARaM
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
+Q5zH1gjFj9OIWee4ixO5TGxaoJNL45vTxrcpsFUt
jp2NxpR9RI61FXDop2Kv6aHT/0lj3BSnbDXA12O5

+S4J7rAnmKH29k8SSc0MgqJ4D8F
+KimZbqweW3Ogylfi7dbYgfwniSyZHt/
FmPsEmv4iS5ppGvfK6jqD1iNJytJHZ6werUdKk60i
+X6rnScAO2T3pT
+jM26MLJUsYZTzBjRRMXfPoEk89WIHTl1tCS
+AOqfXkfWS3oZav6DWMMI+s4j
+4CjnJgtp4+reyfXvIL5WXy3R
+3UHyG3VXLeNrDUT/XOtvu6ejcjR7E
+yv1XsxKTKbIz+4TTCHsp7dAT1AkfGv6/
xksk7NqgOx0yKnrGLKIsDXy8VrROCCqTIZ5uQdb
+edf32sSnSIZQHtnlaSDgj6YL
+ReD2UJImDxWABcSNxrnzUFyhB5koZ4RIn7p1rn
cGF5+Ak6LUMpMG4jh+6dAlNP0vgM/
CR12jC7TCCCQMwggbroAMCAQICAgbaMA0GCS
+SN4tVW85dpkeadYeHUc5Hs4zQKxRF3bb4dABn
+Hfc8m1bR9incGcKF04iJLyTqKGvfTUfwMs24mKr
CeG0QTE5XBtPegVeg+cV
+xBPQ4bJFBgLTHwDnn3hPgga9Du1SpdyX7CdciF
+ZvIe4ruUnSWXoqmf2eb1VTJqa5oqNTqevbYZ57
LqYUzU
+rdyt17POGvKjgcaSiq8VdVCXL93M40s2eVTtkLIX
+W2ICB4NqZCF4f1ZXP
+ekSlP5IJ3Gl62jriPN6a6POsxjWRqNlB35w4wDT6
+jRckn/1PxzAHVOccKw2bNzyv/
lJfbdmzf9XYGR5JI2koTE4lf0RFyfmICpg0AKa4to2I
+SMeHdazAgMBAAGjggOyMIIDrjASBgNVHRMBA
AgEBMFMGA1UdIAEB/
wRJMEcwRQYNK4EekZmEBQAAAAECAjA0MDIG
wQFMAOAAQAwggFABggrBgEFBQcBAQSCATIw
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB8GA1UdIwQYMBaAFH/
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMIIBWAYDVR0fBI
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEARPdkV9Y
+VCQ4jJXEyS1TMMXOKY43rlThsKqbdDbCXOD1
PVhPB32p
+LFencD1+UPDu3kWPrbibMrqLXorUnPKT6BbR1S
sXrjmZiS/
Y7sr4u9Ny6yN4D7RMow6519LeiQrQLHXAw38ksu
RTEXuPjvkO7p2h48gdhaHlU3FRtYTyC1wwF63Yc
xGYkSL7lkB1ROJxEm39Z7UAQHkcz0qRFZ0MlBj
+UW0HvOqi1BWBFI8FMW1Ut3HnBfaXwM/
mgGefPjwP1vTXvFzukVkACF6A2Z1A5snL0fTGJK
+7CPRC6QF/53xvwDhUhGuzSCVR1chSXCaKynC
gapzLWYtkiihSc2Ou8+7oD9jPc7kVi16WM9SM7/
oYJ4RoWXQzKuPzo1X4zrClsIT2YPyNJeGKF3ij
+pADRGReeaqlnd370DbjPfjBHffByhsRzRHdmQU3
+/3/JGMnkQBHNWWezhE6Ej
+fERqG7gRPhXFW7I7mHR+bImlZ0XAkg/
MVTFdh3Zn67Y6kts0vKePgcb2TYIrqnlMHQJfOPg
+SCIKjZMNXg1IaxoZ5cQjOgFKFhG2mmJseOa4vI

+CBjb+7H4RXC3puCuV
+1Auk5EXatNAB23XQ7Jk24xGmGQq4PCB3USEr
+5ApHfU7aeCc2JXgi0Ut9VNTqHnj8iA3hYMgzvYC
QZfqU0tGalA44W/ul9dqg7hhl3vrU+Qcl/
molXJhLx0lz95ykBNEpH9F90ll2Ydw8d5rxT5mvm/
PDMsBY11TfgLizUsGYsDq4YAZ
+Py56xD7kZEolNxnBQDX3lcs3ajQlid6v1ljkv4MFO
+wSpaGlk7QrCSDAz/
+0el7lbFL9FbqTW2zXo4wIDAQABo4IDMjCCAy4w
wQFMAMBAf8wggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwo
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMA0GCSqGSIb3D
kS6WVCsqO5ie572R5yb2+gsCfCouqKnhcQHbaay
JOBtTVpVHRv8HLNNuaSnXv2VDILxc6drBL3nrslY
EGjlWzV7S5bQZp1MhdpGAzHCJYimht3ee7U9taV
+CLXl3BFji5J
+M1DUcVtVWB5+Lpng7fZgrPFXfw346zu5WxVyeL
TqN6Rz9V8dIVjnOzWwwnJkjVpiaRu2FAgchBXmw
z0jxnHYIHBVMz92DPNx2w2+HRFaRveor21WqEn
q/
ApbhxOScqLT0xR7mXWrmgq7VWwjMOKbKZR7Q
+joy880+9RbOSIRX3CDza7O2loA2pFoVhw7ywdh
+CZhKi6z3VBAGp5OGXeEaeWJSTx8XZo0l6wA==

MIIJAzCCBuugAwIBAgICBtowDQYJKoZIhvcNAQE
+lxWXbvG8VqUIafTZg69swIcWQAieF5cbu2RJu9X
AyzbiYqZbBmvwt8KQ43MZq2IxhQaNxMseelky
+n2rYFyS3n3tVf8J4bRBMTlcG096BV6D5xX7EE9D
+CBr0O7VKl3JfsJ1yJHFA8u9DcGs3rYVN1mwppJ4
aET5m8h7iu5SdJZeiqZ/
Z5vVVMmprmio1Op69thnnsHt5UpMl1yKWkBnfcTr
WPtPeHMQAzfFDrO
+o8Ecz5bYgIHg2pkIXh/Vlc/56RKU/
kgncaXraOuI83pro86zGNZGo2UHfnDjANPo2YU0/
oDmixHAaBWQOr6NFySf/
U/HMAdU5xwrDZs3PK/
+Ul9t2bN/1dgZHkkjaShMTiV/REXJ
+YgKmDQApri2jYtfo3UAXd9ekgedhJOs8ZeCTXGI
wQIMAYBAf8CAQEwUwYDVR0gAQH/
BEkwRzBFBg0rgR6RmYQFAAAAAQICMDQwMgY
BAUwA4ABADCCAUAGCCsGAQUFBwEBBIIBMjC
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
E9lcKXWi6XBw6xaYMl/
SGGPgcwggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwoC6gLI
+9bC2xYgmUggWH89WE8Hfan4sV6dwPX5Q8O7
+tuJsyuoteitSc8pPoFtHVJkZ4K
+hERaK55KBAdKGPP
+xeuOZmJL9juyvi703LrI3gPtEyjDrnX0t6JCtAsdcDI
DHP9FMRe4+O
+Q7unaHjyB2FoeVTcVG1hPILXDAXrdhxvWvy6+C
mBMLMtW7r/
EZiRIvsiQHVE4nESbf1ntQBAeRzPSpEVnQyUGOr

+aAZ58+PA/
W9Ne8XO6RWQAIXoDZnUDmycvR9MYkojTwWm
YnYh+KggS5vIyI6yY7K/
nPbkbPs1Oj32oPyIIJ9VJ0POFo2YBgOQBj7sI9ELp
nfG/
AOFSEa7NIJVHVyFJcJorKc7A0BBpldyC17KJOQh
+hgnhGhZdDMq4/OjVfjOsKWwhPZg/
I0l4YoXeKP6kANEZF55qqWd3fvQNuM9+MEd98H
+2Abh+zzw==

MIIIiTCCBnGgAwIBAgIBATANBgkqhkiG9w0BAQsF
LIbI7OLNLFJ9xn6rOO8NcFIZfSlA1USbEfK
+3kMJyNYJNyFi8OGQq3vv9/
yRjJ5EARzVlns4ROhI/
nxEahu4ET4VxVuyO5h0fmyJiGdFwJlPzFUxXYd2Z
+u2OpLbNLynj4HG9k2CK6p5TB0CXzj4MUr7rbXF
+J3iQwcFSJoI8C4gGln9wC4czC44jHWfZUSvQ3vk
RawKvR4SkWDxnFiOti7ujULrWpfkgiCo2TDV4NSC
ux
+EVwt6bgrlftQLpORF2rTQAdt10OyZNuMRphkKuD
WOIVJPuQKR31O2ngnNiV4ItFLfVTU6h54/
IgN4WDIM72Ak75yVInkqUbq1uYeHI375wIVUR1eL
+wMYvVApZKg/0GX6lNLRmpQOOFv7iPXaoO4YS
ecpATRKR/RfdJSNmHcPHea8U
+Zr5v+0f9DkWJ/
zwzLAWNdU34C4s1LBmLA6uGAGfj8uesQ
+5GRKCDcZwUA195XLN2o0JYner9ZY5L
+DBTgjbxocxey55qvsEqWhiJO0KwkgwM//
tHiO5WxS/
RW6k1ts16OMCAwEAAaOCAzIwggMuMFAGA1Ud
MIIBWAYDVR0fBIIBTzCCAUswMKAuoCyGKmh0d
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB0GA1UdDgQWBBR/8T0hwpdaLpc
+BzANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEANtv5EulIQr
BFgthXau9fBwD9CXu3qwTjtf+fyTgbU1aVR0b/
ByzTbmkp179lQ5S8XOnawS9567JWNHaNiRW4X
+Os7uVsVcniyvI2Xo
+MbUVzmdF2ExNvuguf06jekc/
VfHSFY5zs1sMJyZI1aYmkbthQIHIQV5sK3/
Bqv89I8Zx2CBwVTM/
dgzzcdsNvh0RWkb3qK9tVqhJya2kGCFCD
+h6Cya1d6TE4aWDub1dAX4L1w1lqdawG4rnz
+HhoG5ZioUFzNdFJEYJCdCRcbrG0DsO25In1GZ
o6MvPNPvUWzkiEV9wg82uztiKANqRaFYcO8sHY
+gWpH5DlEAxhsMpY
+qH7x1sunu4NtwIZmdBKZG76MDwz0mCPgmYSc

Autorizácia

KÓPIA

Identifikátor autorizácie	202105170000236100
Typ podpisu	default;SkQESigRules,QESigRules,AdESig-QCRules
Kód stavu overenia autorizácie	1
Popis stavu overenia autorizácie	Platná
Kód výsledku overenia	0
Popis výsledku overenia	VALID
Dátum a čas podpisu (UTC)	17.05.2021 13:31
Dátum a čas časovej pečiatky podpisu (UTC)	17.05.2021 13:31
Dátum a čas overenia (UTC)	17.05.2021 13:33

MIIFMDCCAxigAwIBAgIIHgucnLkGhDYwDQYJKoZ
uPmTN385D4SXAxR8bia14myjCVWBo
+AO23BGTTscQc6dxxc2JkZHGm1pkwu0jUuxiFHH
dCDyr+RPkHVrYQ
+xNdFkCqTwCC9ucdxaIXElkXPQIVd0h9z2qNiTgL
+G4sFNN0CFIR6rdoo9SNvc9P5c5C31aM1upaq/
EZpTOFg8TpJePUA2ZbSBDfoUKfWH1FAMtWHPI
pudD4OtUM
+mkKf5Oh5ZYAVn2tI1TRHJhcVLGbMaHfpAgMBA
WiX5vxnCMAwGA1UdEwEB/
wQCMAAwHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4vCZ1I
BAwwCgYIKwYBBQUHAwgwDQYJKoZIhvcNAQEL
XZNzHjI4PJCGwk9M5GDyxYKnBF64lTeqQtk/
yCZcJGN9igCgwHafwxHAOrAcyrS0dgPKpBEaXrL
U0oNprYnSLT
+BUTN0pQ1pGN6pzKWHqchAGZ1XRMuWi/
xVZTPMKzMkd3VYhLvq4e5xrNgqGL
+dH1YdUk8TETcaSPxAI7hF9izNBjtbFRBPpSIhBU
r3L0TFqxr86tOS8dnp3oVMMhZO3u
++KeN/TThLu
+bStvMJKdCIDaQnMBARzEh+i+0zZGrw0G
+YxFNAiMv88SE0xBiqgeutAXhDaR0CKsrEnjJ8Blg
+FRci8welfIlhd2Lzoe56Zot1BFzPl123VAF
+S9h3zx5/Z+9zNfaJCJZxBuAW1iY
+ptDovrf1ocv3HjlMIa/
QrXDOT2TjYOCK2xplihJEIQiJtGJQfFeRKVuWwFU
+mpQhvC1BbeNNj3e1Ts/bT2laVdLBP+i
+lE9tqDhhiFogsm+vYFZBotNHS+Fam8+

KÓPIA

Podpisový certifikát

Vydavateľ	C=SK,L=Bratislava,O=Disig a.s.,OU=ACA-307-2007-2,CN=SVK eID ACA
Sériové číslo	1944864607450800779829 7
Subjekt	STREET=Lastovičková 3270/20,GIVENNAME=Ildikó,CN=Ildikó Dobis,SERIALNUMBER=PNOSK-7557056452,SU Meder,C=SK
Mandát	<MandateCertificateInfo xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><Client /><Mandatary><CertRule><Type>Subject</Type><Key>STREET</Key><Value>Lastovičková 3270/20</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>GIVENNAME</Key><Value>Ildikó</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>CN</Key><Value>Ildikó Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SERIALNUMBER</Key><Value>PNOSK-7557056452</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SURNAME</Key><Value>Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>L</Key><Value>Veľký Meder</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>C</Key><Value>SK</Value></CertRule></Mandatary><Mandate /></MandateCertificateInfo>
	MIIH3jCCBcagAwIBAgIKBB5QLvFsAR12GTANBgk +a8O9IE1IZGVyMQswCQYDVQQGEwJTSzCCAal EoFXV70/1eGQCRkilF5+YioLP6dNUXFztWCadg3 +teQy2axeN3anrVy0dLslm/ UmGzX3TYxchCu7M +Szz0lfJKEoC4Mxy3e082+Uz/932lQ/ CDFCMd8wsHDtbS44jtJcG95bFTKl4/6i5LSSCTtt5 V79ufrstV4Xuitv1J1p4hRYIGqa45nMivm9nJUd +eRhBZFtCkpuQM6FPKvE6xanKx5hyKDL1ylUqhI FXpAKUSdHmB/t378GHuKy +hucw2rSZXjoCCOtU2YUwWj0DLUkjXMExMY9en g/ZfXABzm5SBG0P+El4R73FXWNTOsoU/

TLbgDZwIDAQABo4IC1jCCAtIwgc8GCCsGAQUF
MDkGCCsGAQUFBzABhi1odHRwOi8vc3ZrZWlkY
BAIwADBsBgNVHSAEZTBjMAkGBwQAi
+xAAQIwDwYNK4EekZmEBQAAAAECAjBFBgwrg
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
wQEAwIGQDA3BggrBgEFBQcBAwQrMCkwCAYG
EtN5f8ZEUA5NUrPTuXNoxwPRDikEfwgF7iTuuuX
+nwlcLq9G4SmAGC2KpXRC1Ddt55kFfj5zK3nyvjV
+UaY2ECC3se0dG7KwAG2WISAsyFIw
+4e7cU24Wq0oM7BuFSXBEyeGHCuw7Uhkm8KC
+booA/dnmYLM6LwU2H
+3jaIcdl6YqLY13ZG1mjhNuATv9UFmQJ/
YwOHX/32iX7afGoUmtDb/
ZSsnsxN21w9kh3FsggsexgiMopUi/
vImFPrB1zoKJM08gKq5EqOBg5zTiG
+Zvf4yIE8VnkSLWwO4k2N0iTVHnlbxulUT9POq2e
+RM2nngHx0/Aky/JAGCbXV6+y6IZX92M/
wylVlyxyx7vAvu4Dxc29SEhoqIQkYX6cnjomMQyfjc
+RZ0qD9jWLZ3aH8V8EjnHN0qiA4aqYDrWpYNym

MIIF/DCCA
+SgAwIBAgIITf3ry8sNnvUwDQYJKoZIhvcNAQELE
J2K9RV3ZXS21KIrwRhxP6UehQQdEH3XzjZjWE3
+xlF0pTnjLFTZaEuLY8bRDha
+sshuxErMrfaAKZ3QKWVVRyLAWyKdtv0Sm0Y
+Hdi6102Li+doA71WEJKoEJIvZpm71XOW
+ONiTAlopVybBdBjdZv/d6lMUsd3yiEkb/
BQ5Ur9xV072FaXiVuOV3Jk/S8F/NqifbjpRV/
YbYwT58qDI0z8bJbCJ1f3nm3Y0ucXO/
tghs0LFdL1zsYhLCkmk6alsqE57elZGUeA7/
GcMu22OLbTqIOILN63R1DlHB7jD2u6PZYapqZo/9
+wzhOeuajSskulQYY3GqljjH5EEH715f8RALgNfzy
nyltDmUv8CrX5yM7yhY1Y
+ldJjfPrspwT1de4oTqVlHj1vYEEN0sAOs0ax7bVsS
+CBAbs7tPMA8GA1UdEwEB/
wQFMAMBAf8wHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4v
Hx/5kkxCU63l/AaRRqW7mDhdvD/AGngp/
Dub+Lbv6qUXN8CjAk3bISn6kiWMNi8JIfoO
+b9HQNuBLpzYc6SYRyzfvCK8yg6Tetv8tuHESqH
FQ0VLriRqFZFHSpHiA9kDJdg7YMgVzZi4xMr1KS
+VGa3FpaJkUWAMnMFq7t33rsSk4b9VEBUbtT7IT
+qBkGI9fHy5Co8urt44AvykX96iGbyyQ/
a+29ay7fFoBqlufDK
+5QyZiV1cRM0UlcBbc4lt5G6POCRiGOPDzYLWc6
l2gvMQHGS7hw/MMQBXso54CSgQT5B/
EwdyRDmKkJ/LCu2a3EtWOyJ8WHjNS
+BVGOUOovZtPj1Wp9C7SGnx8EOLY0o5HaYPNM
rnYJQGVzxN5EsVZ2pyVXSkSZfNVMn/70r
+P2yoiLsUUpvKOpWUNQm31FsG74tP2P3ooqUS
+4hwKMkgE4rh89o8afowJ9bmwlMojIQQTP9HoTjv
+st8gU2E3Fm1ElHyAadDmS79Ez6qPT/9IKp5d4SI
+8sjepkzkTEvRB10iys9

KÓPIA

MIIa9AoBAKCCGu0wghrpBgkrBgEFBQcwAQEEgh
+ppPCkEiw16CIrTfjO+s+b3Er9zWIV
+ADZ7tRBCBLJwoHq3XO
+YUxS51tXy98tzzmBXDteQYxR58wPbbVoAIKBB5
+lWNqhIzAhMB8GCSsGAQUFBzABAgQSBBB1TI
igz6QnNawvW0Rxaix0x120koWO6uHW4qZXLOAC
HofrH8MB8WtzITZYXqIFlbMzF4IBoGrbnfKOgfxAM
t62PaqgnZdfqqG0s0UZNtQ
+Wunuq4AfPL17moMMOAFrKqQsSq
+Ab48r45hTR
+yEVJmKmOxeoIIYDDCCGAgwggZwMIIEWKADA
+WzA+0o//
Gnh4TLHfOaWWvRLVpg8krDxTtORSz/
ojzqi3dp8J36xLGAri0cSMZyu/
ZkwfW1led0wa8i8HtksSiJ
+9+RwntDbnknmaUNmxg9Nqdv4V9WhPIcfbR97tZ
d4Yo78AGKWUzZXRmFet90QQq2DkdTa9f
+x7FL0TjSBULPTmrYknJh
+2ydkc5E22PduCRgbdTXLu7PVsR
+hTKG7BOcdHnMKwig/CfyAjZV
+K9i7dwDrYWvKwBuUd
+Np1zw2mO6bu5FCHeAFnhUePZphSFQMmosHk
fBqzdyj
+MpAJZYzAfBgNVHSMEGDAWgBSxysal2u
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTAMBgNVHRMBAf8EAjAAMGEGA1UdIARaM
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
+Q5zH1gjFj9OIWee4ixO5TGxaoJNL45vTxrcpsFUt
jp2NxpR9RI61FXDop2Kv6aHT/0lj3BSnbDXA12O5
+S4J7rAnmKH29k8SSc0MgqJ4D8F
+KimZbqweW3Ogylfi7dbYgfwniSyZHt/
FmPsEmv4iS5ppGvfK6jqD1iNJytJHZ6werUdKk60i
+X6rnScAO2T3pT
+jM26MLJUsYZTzBjRRMXfPoEk89WIHTl1tCS
+AOqfXkfWS3oZav6DWMMI+s4j
+4CjnJgtp4+reyfXvIL5WXy3R
+3UHyG3VXLeNrDUT/XOtvu6ejcjR7E
+yv1XsxKTKbIz+4TTCHsp7dAT1AkfGv6/
xksk7NqgOx0yKnrGLKIsDXy8VrROCCqTIZ5uQdb
+edf32sSnSIZQHtnlaSDgj6YL
+ReD2UJImDxWABcSNxrnzUFyhB5koZ4RIn7p1rn
cGF5+Ak6LUMpMG4jh+6dAlNP0vgM/
CR12jC7TCCCQMwggbroAMCAQICAgbaMA0GCS
+SN4tVW85dpkeadYeHUc5Hs4zQKxRF3bb4dABn
+Hfc8m1bR9incGcKF04iJLyTqKGvfTUfwMs24mKr
CeG0QTE5XBtPegVeg+cV
+xBPQ4bJFBgLTHwDnn3hPgga9Du1SpdyX7CdciF
+ZvIe4ruUnSWXoqmf2eb1VTJqa5oqNTqevbYZ57
LqYUzU
+rdyt17POGvKjgcaSiq8VdVCXL93M40s2eVTtkLIX
+W2ICB4NqZCF4f1ZXP

+ekSlP5lJ3Gl62jriPN6a6POsxjWRqNlB35w4wDT6
+jRckn/1PxzAHVOccKw2bNzyv/
lJfbdmzf9XYGR5JI2koTE4lf0RFyfmICpg0AKa4to2
+SMeHdazAgMBAAGjggOyMIIDrjASBgNVHRMBA
AgEBMFMGA1UdIAEB/
wRJMEcwRQYNK4EekZmEBQAAAAECAjA0MDIG
wQFMAOAAQAwggFABggrBgEFBQcBAQSCATIw
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB8GA1UdIwQYMBaAFH/
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMIIBWAYDVR0fBI
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEARPdkV9Y
+VCQ4jJXEyS1TMMXOKY43rlThsKqbdDbCXOD1
PVhPB32p
+LFencD1+UPDu3kWPrbibMrqLXorUnPKT6BbR1S
sXrjmZiS/
Y7sr4u9Ny6yN4D7RMow6519LeiQrQLHXAw38ksu
RTEXuPjvkO7p2h48gdhaHlU3FRtYTyC1wwF63Yc
xGYkSL7IkB1ROJxEm39Z7UAQHkcz0qRFZ0MIBj
+UW0HvOqi1BWBFI8FMW1Ut3HnBfaXwM/
mgGefPjwP1vTXvFzukVkACF6A2Z1A5snL0fTGJK
+7CPRC6QF/53xvwDhUhGuzSCVR1chSXCaKynC
gapzLWYtkiihSc2Ou8+7oD9jPc7kVi16WM9SM7/
oYJ4RoWXQzKuPzo1X4zrClsIT2YPyNJeGKF3ij
+pADRGReeaqlnd370DbjPfjBHffByhsRzRHdmQU3
+/3/JGMnkQBHNWWezhE6Ej
+fERqG7gRPhXFW7I7mHR+bImIZ0XAkg/
MVTFdh3Zn67Y6kts0vKePgcb2TYIrqnlMHQJfOPg
+SCIKjZMNXg1IaxoZ5cQjOgFKFhG2mmJseOa4vI
+CBjb+7H4RXC3puCuV
+1Auk5EXatNAB23XQ7Jk24xGmGQq4PCB3USEn
+5ApHfU7aeCc2JXgi0Ut9VNTqHnj8iA3hYMgzvYC
QZfqU0tGalA44W/uI9dqg7hhI3vrU+Qcl/
molXJhLx0Iz95ykBNEpH9F90lI2Ydw8d5rxT5mvm/
PDMsBY11TfgLizUsGYsDq4YAZ
+Py56xD7kZEolNxnBQDX3lcs3ajQlid6v1ljkv4MFO
+wSpaGIk7QrCSDAz/
+0eI7lbFL9FbqTW2zXo4wIDAQABo4IDMjCCAy4w
wQFMAMBAf8wggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwo
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMA0GCSqGSIb3D
kS6WVCsqO5ie572R5yb2+gsCfCouqKnhcQHbaay
JOBtTVpVHRv8HLNNuaSnXv2VDlLxc6drBL3nrslY
EGjlWzV7S5bQZp1MhdpGAzHCJYimht3ee7U9taV
+CLXl3BFji5J
+M1DUcVtVWB5+Lpng7fZgrPFXfw346zu5WxVyeL
TqN6Rz9V8dIVjnOzWwwnJkjVpiaRu2FAgchBXmw
z0jxnHYIHBVMz92DPNx2w2+HRFaRveor21WqEn
q/
ApbhxOScqLT0xR7mXWrmgq7VWwjMOKbKZR7Q

+joy880+9RbOSIRX3CDza7O2IoA2pFoVhw7ywdh
+CZhKi6z3VBAGp5OGXeEaeWJSTx8XZo0l6wA==

MIIJAzCCBuugAwIBAgICBtowDQYJKoZIhvcNAQE
+lxWXbvG8VqUIafTZg69swIcWQAieF5cbu2RJu9X
AyzbiYqZbBmvwt8KQ43MZq2IxhQaNxMseelky
+n2rYFyS3n3tVf8J4bRBMTlcG096BV6D5xX7EE9D
+CBr0O7VKl3JfsJ1yJHFA8u9DcGs3rYVN1mwppJ4
aET5m8h7iu5SdJZeiqZ/
Z5vVVMmprmio1Op69thnnsHt5UpMl1yKWkBnfcTr
WPtPeHMQAzfFDrO
+o8Ecz5bYgIHg2pkIXh/Vlc/56RKU/
kgncaXraOuI83pro86zGNZGo2UHfnDjANPo2YU0/
oDmixHAaBWQOr6NFySf/
U/HMAdU5xwrDZs3PK/
+Ul9t2bN/1dgZHkkjaShMTiV/REXJ
+YgKmDQApri2jYtfo3UAXd9ekgedhJOs8ZeCTXGI
wQIMAYBAf8CAQEwUwYDVR0gAQH/
BEkwRzBFBg0rgR6RmYQFAAAAAQICMDQwMgY
BAUwA4ABADCCAUAGCCsGAQUFBwEBBIIBMjC
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
E9IcKXWi6XBw6xaYMl/
SGGPgcwggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwoC6gLI
+9bC2xYgmUggWH89WE8Hfan4sV6dwPX5Q8O7
+tuJsyuoteitSc8pPoFtHVJkZ4K
+hERaK55KBAdKGPP
+xeuOZmJL9juyvi703LrI3gPtEyjDrnX0t6JCtAsdcD
DHP9FMRe4+O
+Q7unaHjyB2FoeVTcVG1hPILXDAXrdhxvWvy6+C
mBMLMtW7r/
EZiRIvsiQHVE4nESbf1ntQBAeRzPSpEVnQyUGO
+aAZ58+PA/
W9Ne8XO6RWQAIXoDZnUDmycvR9MYkojTwWm
YnYh+KggS5vIyI6yY7K/
nPbkbPs1Oj32oPyIIJ9VJ0POFo2YBgOQBj7sI9ELp
nfG/
AOFSEa7NIJVHVyFJcJorKc7A0BBpIdyC17KJOQh
+hgnhGhZdDMq4/OjVfjOsKWwhPZg/
I0l4YoXeKP6kANEZF55qqWd3fvQNuM9+MEd98H
+2Abh+zzw==

MIIIiTCCBnGgAwIBAgIBATANBgkqhkiG9w0BAQsF
LIbI7OLNLFJ9xn6rOO8NcFIZfSIA1USbEfK
+3kMJyNYJNyFi8OGQq3vv9/
yRjJ5EARzVlns4ROhI/
nxEahu4ET4VxVuyO5h0fmyJiGdFwJIPzFUxXYd2Z
+u2OpLbNLynj4HG9k2CK6p5TB0CXzj4MUr7rbXF
+J3iQwcFSJol8C4gGln9wC4czC44jHWfZUSvQ3vk
RawKvR4SkWDxnFiOti7ujULrWpfkgiCo2TDV4NSC
ux
+EVwt6bgrlftQLpORF2rTQAdt10OyZNuMRphkKuD

WOIVJPuQKR31O2ngnNiV4ItFLfVTU6h54/
IgN4WDIM72Ak75yVInkqUbq1uYeHI375wIVUR1eL
+wMYvVApZKg/0GX6INLRmpQOOFv7iPXaoO4YS
ecpATRKR/RfdJSNmHcPHea8U
+Zr5v+0f9DkWJ/
zwzLAWNdU34C4s1LBmLA6uGAGfj8uesQ
+5GRKCDcZwUA195XLN2o0JYner9ZY5L
+DBTgjbxocxey55qvsEqWhiJO0KwkgwM//
tHiO5WxS/
RW6k1ts16OMCAwEAAaOCAzIwggMuMFAGA1Ud
MIIBWAYDVR0fBIIBTzCCAUswMKAuoCyGKmh0c
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB0GA1UdDgQWBBR/8T0hwpdaLpcl
+BzANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEANtv5EullQr
BFgthXau9fBwD9CXu3qwTjtf+fyTgbU1aVR0b/
ByzTbmkp179lQ5S8XOnawS9567JWNHaNiRW4X
+Os7uVsVcniyvI2Xo
+MbUVzmdF2ExNvuguf06jekc/
VfHSFY5zs1sMJyZI1aYmkbthQIHIQV5sK3/
Bqv89I8Zx2CBwVTM/
dgzzcdsNvh0RWkb3qK9tVqhJya2kGCFCD
+h6Cya1d6TE4aWDub1dAX4L1w1lqdawG4rnz
+HhoG5ZioUFzNdFJEYJCdCRcbrG0DsO25In1GZ
o6MvPNPvUWzkiEV9wg82uztiKANqRaFYcO8sHY
+gWpH5DlEAxhsMpY
+qH7x1sunu4NtwIZmdBKZG76MDwz0mCPgmYSc

Objekt

Id	ac5270b2-a637-43e3-9c75-b6631058530b

Autorizácia

Identifikátor autorizácie	202105170000236102
Typ podpisu	default;SkQESigRules,QESigRules,AdESig-QCRules
Kód stavu overenia autorizácie	1
Popis stavu overenia autorizácie	Platná
Kód výsledku overenia	0
Popis výsledku overenia	VALID

KÓPIA

Dátum a čas podpisu (UTC)	17.05.2021 13:32
Dátum a čas časovej pečiatky podpisu (UTC)	17.05.2021 13:32
Dátum a čas overenia (UTC)	17.05.2021 13:33

MIIFMDCCAxigAwIBAgIIHgucnLkGhDYwDQYJKoZ
uPmTN385D4SXAxR8bia14myjCVWBo
+AO23BGTTscQc6dxxc2JkZHGm1pkwu0jUuxiFHH
dCDyr+RPkHVrYQ
+xNdFkCqTwCC9ucdxaIXElkXPQIVd0h9z2qNiTgL
+G4sFNN0CFIR6rdoo9SNvc9P5c5C31aM1upaq/
EZpTOFg8TpJePUA2ZbSBDfoUKfWH1FAMtWHPI
pudD4OtUM
+mkKf5Oh5ZYAVn2tI1TRHJhcVLGbMaHfpAgMBA
WiX5vxnCMAwGA1UdEwEB/
wQCMAAwHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4vCZ1I
BAwwCgYIKwYBBQUHAwgwDQYJKoZIhvcNAQEI
XZNzHjI4PJCGwk9M5GDyxYKnBF64ITeqQtk/
yCZcJGN9igCgwHafwxHAOrAcyrS0dgPKpBEaXrL
U0oNprYnSLT
+BUTN0pQ1pGN6pzKWHqchAGZ1XRMuWi/
xVZTPMKzMkd3VYhLvq4e5xrNgqGL
+dH1YdUk8TETcaSPxAI7hF9izNBjtbFRBPpSIhBU
r3L0TFqxr86tOS8dnp3oVMMhZO3u
++KeN/TThLu
+bStvMJKdCIDaQnMBARzEh+i+0zZGrw0G
+YxFNAiMv88SE0xBiqgeutAXhDaR0CKsrEnjJ8Blg
+FRci8welfIlhd2Lzoe56Zot1BFzPI123VAF
+S9h3zx5/Z+9zNfaJCJZxBuAW1iY
+ptDovrf1ocv3HjlMIa/
QrXDOT2TjYOCK2xplihJEIQiJtGJQfFeRKVuWwFU
+mpQhvC1BbeNNj3e1Ts/bT2laVdLBP+i
+lE9tqDhhiFogsm+vYFZBotNHS+Fam8+

Podpisový certifikát

Vydavateľ	C=SK,L=Bratislava,O=Disig a.s.,OU=ACA-307-2007-2,CN=SVK eID ACA
Sériové číslo	1944864607450800779829 7
Subjekt	STREET=Lastovičková 3270/20,GIVENNAME=Ildikó,CN=Ildikó Dobis,SERIALNUMBER=PNOSK-7557056452,SUI Meder,C=SK

Mandát


```
<MandateCertificateInfo xmlns:xsd="http://
www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/
XMLSchema-instance"><Client /
><Mandatary><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>STREET</
Key><Value>Lastovičková 3270/20</Value></
CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>GIVENNAME</
Key><Value>Ildikó</Value></
CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>CN</Key><Value>Ildikó Dobis</
Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>SERIALNUMBER</
Key><Value>PNOSK-7557056452</Value></
CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>SURNAME</Key><Value>Dobis</
Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>L</Key><Value>Veľký Meder</
Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</
Type><Key>C</Key><Value>SK</Value></
CertRule></Mandatary><Mandate /></
MandateCertificateInfo>
```



```
MIIH3jCCBcagAwIBAgIKBB5QLvFsAR12GTANBgk
+a8O9IE1IZGVyMQswCQYDVQQGEwJTSzCCAaI
EoFXV70/1eGQCRkilF5+YioLP6dNUXFztWCadg3
+teQy2axeN3anrVy0dLslm/
UmGzX3TYxchCu7M
+Szz0lfJKEoC4Mxy3e082+Uz/932lQ/
CDFCMd8wsHDtbS44jtJcG95bFTKl4/6i5LSSCTtt5
V79ufrstV4Xuitv1J1p4hRYIGqa45nMivm9nJUd
+eRhBZFtCkpuQM6FPKvE6xanKx5hyKDL1ylUqhI
FXpAKUSdHmB/t378GHuKy
+hucw2rSZXjoCCOtU2YUwWj0DLUkjXMExMY9en
g/ZfXABzm5SBG0P+El4R73FXWNTOsoU/
TLbgDZwIDAQABo4IC1jCCAtIwgc8GCCsGAQUF
MDkGCCsGAQUFBzABhi1odHRwOi8vc3ZrZWlkY
BAIwADBsBgNVHSAEZTBjMAkGBwQAi
+xAAQIwDwYNK4EekZmEBQAAAAECAjBFBgwrg
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
wQEAwIGQDA3BggrBgEFBQcBAwQrMCkwCAYG
EtN5f8ZEUA5NUrPTuXNoxwPRDikEfwgF7iTuuuXI
+nwlcLq9G4SmAGC2KpXRC1Ddt55kFfj5zK3nyvjV
+UaY2ECC3se0dG7KwAG2WISAsyFIw
+4e7cU24Wq0oM7BuFSXBEyeGHCuw7Uhkm8KC
+booA/dnmYLM6LwU2H
+3jaIcdl6YqLY13ZG1mjhNuATv9UFmQJ/
YwOHX/32iX7afGoUmtDb/
ZSsnsxN21w9kh3FsggsexgiMopUi/
vImFPrB1zoKJM08gKq5EqOBg5zTiG
+Zvf4yIE8VnkSLWwO4k2N0iTVHnlbxulUT9POq2e
```

+RM2nngHx0/Aky/JAGCbXV6+y6IZX92M/
wylVlyxyx7vAvu4Dxc29SEhoqIQkYX6cnjomMQyfjc
+RZ0qD9jWLZ3aH8V8EjnHN0qiA4aqYDrWpYNym

MIIF/DCCA
+SgAwIBAgIITf3ry8sNnvUwDQYJKoZIhvcNAQELE
J2K9RV3ZXS21KIrwRhxP6UehQQdEH3XzjZjWE3
+xlF0pTnjLFTZaEuLY8bRDha
+sshuxErMrfaAKZ3QKWVVRyLAWyKdtv0Sm0Y
+Hdi6102Li+doA71WEJKoEJlvZpm71XOW
+ONiTAlopVybBdBjdZv/d6lMUsd3yiEkb/
BQ5Ur9xV072FaXiVuOV3Jk/S8F/NqifbjpRV/
YbYwT58qDI0z8bJbCJ1f3nm3Y0ucXO/
tghs0LFdL1zsYhLCkmk6alsqE57elZGUeA7/
GcMu22OLbTqIOILN63R1DlHB7jD2u6PZYapqZo/9
+wzhOeuajSskulQYY3GqljjH5EEH715f8RALgNfzy
nyltDmUv8CrX5yM7yhY1Y
+ldJjfPrspwT1de4oTqVlHj1vYEEN0sAOs0ax7bVsS
+CBAbs7tPMA8GA1UdEwEB/
wQFMAMBAf8wHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4v
Hx/5kkxCU63l/AaRRqW7mDhdvD/AGngp/
Dub+Lbv6qUXN8CjAk3bISn6kiWMNi8JIfoO
+b9HQNuBLpzYc6SYRyzfvCK8yg6Tetv8tuHESqH
FQ0VLriRqFZFHSpHiA9kDJdg7YMgVzZi4xMr1KS
+VGa3FpaJkUWAMnMFq7t33rsSk4b9VEBUbtT7IT
+qBkGI9fHy5Co8urt44AvykX96iGbyyQ/
a+29ay7fFoBqlufDK
+5QyZiV1cRM0UlcBbc4lt5G6POCRiGOPDzYLWc6
l2gvMQHGS7hw/MMQBXso54CSgQT5B/
EwdyRDmKkJ/LCu2a3EtWOyJ8WHjNS
+BVGOUOovZtPj1Wp9C7SGnx8EOLY0o5HaYPNI
rnYJQGVzxN5EsVZ2pyVXSkSZfNVMn/70r
+P2yoiLsUUpvKOpWUNQm31FsG74tP2P3ooqUS
+4hwKMkgE4rh89o8afowJ9bmwlMojIQQTP9HoTjv
+st8gU2E3Fm1ElHyAadDmS79Ez6qPT/9IKp5d4SI
+8sjepkzkTEvRB10iys9

MIIa9AoBAKCCGu0wghrpBgkrBgEFBQcwAQEEgh
+ppPCkEiw16CIrTfjO+s+b3Er9zWIV
+ADZ7tRBCBLJwoHq3XO
+YUxS51tXy98tzzmBXDteQYxR58wPbbVoAIKBB5
+lWNqhIzAhMB8GCSsGAQUFBzABAgQSBBCDU
UwU1TppVRLV0v1YsuDTFqzfwSEEp0e35RRvZox
+LCtwYcT77PSW8VOJez6l4zZ45hCKyIUCDf7hjCh
sZ1SOUsrH8+p6XfHqpbQtPJWucosP3EUJK7hsW
+WzA+0o//
Gnh4TLHfOaWWvRLVpg8krDxTtORSz/
ojzqi3dp8J36xLGAri0cSMZyu/
ZkwfW1led0wa8i8HtksSiJ
+9+RwntDbnknmaUNmxg9Nqdv4V9WhPIcfbR97tZ
d4Yo78AGKWUzZXRmFet90QQq2DkdTa9f

+x7FL0TjSBULPTmrYknJh
+2ydkc5E22PduCRgbdTXLu7PVsR
+hTKG7BOcdHnMKwig/CfyAjZV
+K9i7dwDrYWvKwBuUd
+Np1zw2mO6bu5FCHeAFnhUePZphSFQMmosHk
fBqzdyj
+MpAJZYzAfBgNVHSMEGDAWgBSxysal2u
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTAMBgNVHRMBAf8EAjAAMGEGA1UdIARaM
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
+Q5zH1gjFj9OIWee4ixO5TGxaoJNL45vTxrcpsFUt
jp2NxpR9RI61FXDop2Kv6aHT/0lj3BSnbDXA12O5
+S4J7rAnmKH29k8SSc0MgqJ4D8F
+KimZbqweW3Ogylfi7dbYgfwniSyZHt/
FmPsEmv4iS5ppGvfK6jqD1iNJytJHZ6werUdKk60i
+X6rnScAO2T3pT
+jM26MLJUsYZTzBjRRMXfPoEk89WIHTl1tCS
+AOqfXkfWS3oZav6DWMMI+s4j
+4CjnJgtp4+reyfXvIL5WXy3R
+3UHyG3VXLeNrDUT/XOtvu6ejcjR7E
+yv1XsxKTKblz+4TTCHsp7dAT1AkfGv6/
xksk7NqgOx0yKnrGLKIsDXy8VrROCCqTIZ5uQdb
+edf32sSnSIZQHtnlaSDgj6YL
+ReD2UJImDxWABcSNxrnzUFyhB5koZ4RIn7p1rn
cGF5+Ak6LUMpMG4jh+6dAlNP0vgM/
CR12jC7TCCCQMwggbroAMCAQICAgbaMA0GCS
+SN4tVW85dpkeadYeHUc5Hs4zQKxRF3bb4dABn
+Hfc8m1bR9incGcKF04iJLyTqKGvfTUfwMs24mKr
CeG0QTE5XBtPegVeg+cV
+xBPQ4bJFBgLTHwDnn3hPgga9Du1SpdyX7CdciF
+ZvIe4ruUnSWXoqmf2eb1VTJqa5oqNTqevbYZ57
LqYUzU
+rdyt17POGvKjgcaSiq8VdVCXL93M40s2eVTtkLIX
+W2ICB4NqZCF4f1ZXP
+ekSlP5lJ3Gl62jriPN6a6POsxjWRqNlB35w4wDT6
+jRckn/1PxzAHVOccKw2bNzyv/
lJfbdmzf9XYGR5JI2koTE4lf0RFyfmICpg0AKa4to2I
+SMeHdazAgMBAAGjggOyMIIDrjASBgNVHRMBA
AgEBMFMGA1UdIAEB/
wRJMEcwRQYNK4EekZmEBQAAAAECAjA0MDIG
wQFMAOAAQAwggFABggrBgEFBQcBAQSCATIw
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB8GA1UdIwQYMBaAFH/
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMIIBWAYDVR0fBI
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEARPdkV9Y
+VCQ4jJXEyS1TMMXOKY43rlThsKqbdDbCXOD1
PVhPB32p
+LFencD1+UPDu3kWPrbibMrqLXorUnPKT6BbR1S
sXrjmZiS/
Y7sr4u9Ny6yN4D7RMow6519LeiQrQLHXAw38ksu

RTEXuPjvkO7p2h48gdhaHlU3FRtYTyC1wwF63Yc
xGYkSL7IkB1ROJxEm39Z7UAQHkcz0qRFZ0MlBj
+UW0HvOqi1BWBFI8FMW1Ut3HnBfaXwM/
mgGefPjwP1vTXvFzukVkACF6A2Z1A5snL0fTGJK
+7CPRC6QF/53xvwDhUhGuzSCVR1chSXCaKynC
gapzLWYtkiihSc2Ou8+7oD9jPc7kVi16WM9SM7/
oYJ4RoWXQzKuPzo1X4zrClsIT2YPyNJeGKF3ij
+pADRGReeaqlnd370DbjPfjBHffByhsRzRHdmQU3
+/3/JGMnkQBHNWWezhE6Ej
+fERqG7gRPhXFW7I7mHR+bImIZ0XAkg/
MVTFdh3Zn67Y6kts0vKePgcb2TYlrqnlMHQJfOPg
+SCIKjZMNXg1IaxoZ5cQjOgFKFhG2mmJseOa4vI
+CBjb+7H4RXC3puCuV
+1Auk5EXatNAB23XQ7Jk24xGmGQq4PCB3USEn
+5ApHfU7aeCc2JXgi0Ut9VNTqHnj8iA3hYMgzvYC
QZfqU0tGalA44W/uI9dqg7hhI3vrU+Qcl/
molXJhLx0Iz95ykBNEpH9F90II2Ydw8d5rxT5mvm/
PDMsBY11TfgLizUsGYsDq4YAZ
+Py56xD7kZEoINxnBQDX3lcs3ajQlid6v1ljkv4MFO
+wSpaGIk7QrCSDAz/
+0eI7IbFL9FbqTW2zXo4wIDAQABo4IDMjCCAy4w
wQFMAMBAf8wggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwo
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMA0GCSqGSIb3D
kS6WVCsqO5ie572R5yb2+gsCfCouqKnhcQHbaay
JOBtTVpVHRv8HLNNuaSnXv2VDlLxc6drBL3nrslY
EGjlWzV7S5bQZp1MhdpGAzHCJYimht3ee7U9taV
+CLXl3BFji5J
+M1DUcVtVWB5+Lpng7fZgrPFXfw346zu5WxVyeL
TqN6Rz9V8dIVjnOzWwwnJkjVpiaRu2FAgchBXmw
z0jxnHYIHBVMz92DPNx2w2+HRFaRveor21WqEm
q/
ApbhxOScqLT0xR7mXWrmgq7VWwjMOKbKZR7Q
+joy880+9RbOSIRX3CDza7O2loA2pFoVhw7ywdh
+CZhKi6z3VBAGp5OGXeEaeWJSTx8XZo0l6wA==

MIIJAzCCBuugAwIBAgICBtowDQYJKoZIhvcNAQE
+lxWXbvG8VqUIafTZg69swIcWQAieF5cbu2RJu9X
AyzbiYqZbBmvwt8KQ43MZq2IxhQaNxMseelky
+n2rYFyS3n3tVf8J4bRBMTlcG096BV6D5xX7EE9D
+CBr0O7VKl3JfsJ1yJHFA8u9DcGs3rYVN1mwppJ4
aET5m8h7iu5SdJZeiqZ/
Z5vVVMmprmio1Op69thnnsHt5UpMl1yKWkBnfcTr
WPtPeHMQAzfFDrO
+o8Ecz5bYgIHg2pkIXh/Vlc/56RKU/
kgncaXraOuI83pro86zGNZGo2UHfnDjANPo2YU0/
oDmixHAaBWQOr6NFySf/
U/HMAdU5xwrDZs3PK/
+Ul9t2bN/1dgZHkkjaShMTiV/REXJ
+YgKmDQApri2jYtfo3UAXd9ekgedhJOs8ZeCTXGI
wQIMAYBAf8CAQEwUwYDVR0gAQH/
BEkwRzBFBg0rgR6RmYQFAAAAAQICMDQwMgY

BAUwA4ABADCCAUAGCCsGAQUFBwEBBIIBMjC
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
E9IcKXWi6XBw6xaYMl/
SGGPgcwggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwoC6gLI
+9bC2xYgmUggWH89WE8Hfan4sV6dwPX5Q8O7
+tuJsyuoteitSc8pPoFtHVJkZ4K
+hERaK55KBAdKGPP
+xeuOZmJL9juyvi703LrI3gPtEyjDrnX0t6JCtAsdcD
DHP9FMRe4+O
+Q7unaHjyB2FoeVTcVG1hPILXDAXrdhxvWvy6+C
mBMLMtW7r/
EZiRIvsiQHVE4nESbf1ntQBAeRzPSpEVnQyUGO
+aAZ58+PA/
W9Ne8XO6RWQAIXoDZnUDmycvR9MYkojTwWm
YnYh+KggS5vIyI6yY7K/
nPbkbPs1Oj32oPyIIJ9VJ0POFo2YBgOQBj7sI9ELp
nfG/
AOFSEa7NIJVHVyFJcJorKc7A0BBpIdyC17KJOQh
+hgnhGhZdDMq4/OjVfjOsKWwhPZg/
I0I4YoXeKP6kANEZF55qqWd3fvQNuM9+MEd98H
+2Abh+zzw==

MIIIiTCCBnGgAwIBAgIBATANBgkqhkiG9w0BAQsF
LIbI7OLNLFJ9xn6rOO8NcFIZfSlA1USbEfK
+3kMJyNYJNyFi8OGQq3vv9/
yRjJ5EARzVlns4ROhI/
nxEahu4ET4VxVuyO5h0fmyJiGdFwJIPzFUxXYd2Z
+u2OpLbNLynj4HG9k2CK6p5TB0CXzj4MUr7rbXF
+J3iQwcFSJoI8C4gGln9wC4czC44jHWfZUSvQ3vk
RawKvR4SkWDxnFiOti7ujULrWpfkgiCo2TDV4NSC
ux
+EVwt6bgrlftQLpORF2rTQAdt10OyZNuMRphkKuD
WOIVJPuQKR31O2ngnNiV4ItFLfVTU6h54/
IgN4WDIM72Ak75yVInkqUbq1uYeHI375wIVUR1eL
+wMYvVApZKg/0GX6INLRmpQOOFv7iPXaoO4YS
ecpATRKR/RfdJSNmHcPHea8U
+Zr5v+0f9DkWJ/
zwzLAWNdU34C4s1LBmLA6uGAGfj8uesQ
+5GRKCDcZwUA195XLN2o0JYner9ZY5L
+DBTgjbxocxey55qvsEqWhiJO0KwkgwM//
tHiO5WxS/
RW6k1ts16OMCAwEAAaOCAzIwggMuMFAGA1Ud
MIIBWAYDVR0fBIIBTzCCAUswMKAuoCyGKmh0d
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB0GA1UdDgQWBBR/8T0hwpdaLpc
+BzANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEANtv5EulIQr
BFgthXau9fBwD9CXu3qwTjtf+fyTgbU1aVR0b/
ByzTbmkp179lQ5S8XOnawS9567JWNHaNiRW4X
+Os7uVsVcniyvl2Xo
+MbUVzmdF2ExNvuguf06jekc/

VfHSFY5zs1sMJyZI1aYmkbthQIHIQV5sK3/
Bqv89I8Zx2CBwVTM/
dgzzcdsNvh0RWkb3qK9tVqhJya2kGCFCD
+h6Cya1d6TE4aWDub1dAX4L1w1lqdawG4rnz
+HhoG5ZioUFzNdFJEYJCdCRcbrG0DsO25In1GZ
o6MvPNPvUWzkiEV9wg82uztiKANqRaFYcO8sHY
+gWpH5DlEAxhsMpY
+qH7x1sunu4NtwlZmdBKZG76MDwz0mCPgmYSc

Objekt

Id	8ee3cc92-bfe1-4980-ac4c-520d66fe81f1

Autorizácia

Identifikátor autorizácie	202105170000236105
Typ podpisu	default;SkQESigRules,QESigRules,AdESig-QCRules
Kód stavu overenia autorizácie	1
Popis stavu overenia autorizácie	Platná
Kód výsledku overenia	0
Popis výsledku overenia	VALID
Dátum a čas podpisu (UTC)	17.05.2021 13:32
Dátum a čas časovej pečiatky podpisu (UTC)	17.05.2021 13:33
Dátum a čas overenia (UTC)	17.05.2021 13:33

MIIFMDCCAxigAwIBAgIIHgucnLkGhDYwDQYJKoZ
uPmTN385D4SXAxR8bia14myjCVWBo
+AO23BGTTscQc6dxxc2JkZHGm1pkwu0jUuxiFHH
dCDyr+RPkHVrYQ
+xNdFkCqTwCC9ucdxaIXElkXPQIVd0h9z2qNiTgL
+G4sFNN0CFIR6rdoo9SNvc9P5c5C31aM1upaq/
EZpTOFg8TpJePUA2ZbSBDfoUKfWH1FAMtWHPI
pudD4OtUM
+mkKf5Oh5ZYAVn2tI1TRHJhcVLGbMaHfpAgMBA
WiX5vxnCMAwGA1UdEwEB/
wQCMAAwHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4vCZ1I
BAwwCgYIKwYBBQUHAwgwDQYJKoZIhvcNAQEI

XZNzHjl4PJCGwk9M5GDyxYKnBF64lTeqQtk/
yCZcJGN9igCgwHafwxHAOrAcyrS0dgPKpBEaXrL
U0oNprYnSLT
+BUTN0pQ1pGN6pzKWHqchAGZ1XRMuWi/
xVZTPMKzMkd3VYhLvq4e5xrNgqGL
+dH1YdUk8TETcaSPxAl7hF9izNBjtbFRBPpSIhBU
r3L0TFqxr86tOS8dnp3oVMMhZO3u
++KeN/TThLu
+bStvMJKdCIDaQnMBARzEh+i+0zZGrw0G
+YxFNAiMv88SE0xBiqgeutAXhDaR0CKsrEnjJ8Blg
+FRci8welfllhd2Lzoe56Zot1BFzPl123VAF
+S9h3zx5/Z+9zNfaJCJZxBuAW1iY
+ptDovrf1ocv3HjlMIa/
QrXDOT2TjYOCK2xplihJEIQiJtGJQfFeRKVuWwFU
+mpQhvC1BbeNNj3e1Ts/bT2laVdLBP+i
+lE9tqDhhiFogsm+vYFZBotNHS+Fam8+

Podpisový certifikát

Vydavateľ	C=SK,L=Bratislava,O=Disig a.s.,OU=ACA-307-2007-2,CN=SVK eID ACA
Sériové číslo	1944864607450800779829 7
Subjekt	STREET=Lastovičková 3270/20,GIVENNAME=Ildikó,CN=Ildikó Dobis,SERIALNUMBER=PNOSK-7557056452,SUI Meder,C=SK
Mandát	<MandateCertificateInfo xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><Client /><Mandatary><CertRule><Type>Subject</Type><Key>STREET</Key><Value>Lastovičková 3270/20</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>GIVENNAME</Key><Value>Ildikó</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>CN</Key><Value>Ildikó Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SERIALNUMBER</Key><Value>PNOSK-7557056452</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>SURNAME</Key><Value>Dobis</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</Type><Key>L</Key><Value>Veľký Meder</Value></CertRule><CertRule><Type>Subject</

Type><Key>C</Key><Value>SK</Value></
CertRule></Mandatary><Mandate /></
MandateCertificateInfo>

MIIH3jCCBcagAwIBAgIKBB5QLvFsAR12GTANBgk
+a8O9IE1IZGVyMQswCQYDVQQGEwJTSzCCAaI
EoFXV70/1eGQCRkilF5+YioLP6dNUXFztWCadg3
+teQy2axeN3anrVy0dLslm/
UmGzX3TYxchCu7M
+Szz0lfJKEoC4Mxy3e082+Uz/932lQ/
CDFCMd8wsHDtbS44jtJcG95bFTKl4/6i5LSSCTtt5
V79ufrstV4Xuitv1J1p4hRYIGqa45nMivm9nJUd
+eRhBZFtCkpuQM6FPKvE6xanKx5hyKDL1ylUqhI
FXpAKUSdHmB/t378GHuKy
+hucw2rSZXjoCCOtU2YUwWj0DLUkjXMExMY9en
g/ZfXABzm5SBG0P+El4R73FXWNTOsoU/
TLbgDZwIDAQABo4IC1jCCAtIwgc8GCCsGAQUF
MDkGCCsGAQUFBzABhi1odHRwOi8vc3ZrZWlkY
BAIwADBsBgNVHSAEZTBjMAkGBwQAi
+xAAQIwDwYNK4EekZmEBQAAAAECAjBFBgwrg
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
wQEAwIGQDA3BggrBgEFBQcBAwQrMCkwCAYG
EtN5f8ZEUA5NUrPTuXNoxwPRDikEfwgF7iTuuuXI
+nwlcLq9G4SmAGC2KpXRC1Ddt55kFfj5zK3nyvjV
+UaY2ECC3se0dG7KwAG2WISAsyFIw
+4e7cU24Wq0oM7BuFSXBEyeGHCuw7Uhkm8KC
+booA/dnmYLM6LwU2H
+3jaIcdl6YqLY13ZG1mjhNuATv9UFmQJ/
YwOHX/32iX7afGoUmtDb/
ZSsnsxN21w9kh3FsggsexgiMopUi/
vImFPrB1zoKJM08gKq5EqOBg5zTiG
+Zvf4yIE8VnkSLWwO4k2N0iTVHnlbxulUT9POq2e
+RM2nngHx0/Aky/JAGCbXV6+y6IZX92M/
wylVlyxyx7vAvu4Dxc29SEhoqIQkYX6cnjomMQyfjc
+RZ0qD9jWLZ3aH8V8EjnHN0qiA4aqYDrWpYNym

MIIF/DCCA
+SgAwIBAgIITf3ry8sNnvUwDQYJKoZIhvcNAQELB
J2K9RV3ZXS21KIrwRhxP6UehQQdEH3XzjZjWE3
+xlF0pTnjLFTZaEuLY8bRDha
+sshuxErMrfaAKZ3QKWVVRyLAWyKdtv0Sm0Y
+Hdi6102Li+doA71WEJKoEJlvZpm71XOW
+ONiTAlopVybBdBjdZv/d6lMUsd3yiEkb/
BQ5Ur9xV072FaXiVuOV3Jk/S8F/NqifbjpRV/
YbYwT58qDI0z8bJbCJ1f3nm3Y0ucXO/
tghs0LFdL1zsYhLCkmk6alsqE57eIZGUeA7/
GcMu22OLbTqIOILN63R1DlHB7jD2u6PZYapqZo/9
+wzhOeuajSskulQYY3GqljjH5EEH715f8RALgNfzy
nyltDmUv8CrX5yM7yhY1Y
+ldJjfPrspwT1de4oTqVIHj1vYEEN0sAOs0ax7bVsS
+CBAbs7tPMA8GA1UdEwEB/

wQFMAMBAf8wHwYDVR0jBBgwFoAUfm0ed2K4v
Hx/5kkxCU63l/AaRRqW7mDhdvD/AGngp/
Dub+Lbv6qUXN8CjAk3bISn6kiWMNi8JIfoO
+b9HQNuBLpzYc6SYRyzfvCK8yg6Tetv8tuHESqH
FQ0VLriRqFZFHSpHiA9kDJdg7YMgVzZi4xMr1KS
+VGa3FpaJkUWAMnMFq7t33rsSk4b9VEBUbtT7IT
+qBkGI9fHy5Co8urt44AvykX96iGbyyQ/
a+29ay7fFoBqlufDK
+5QyZiV1cRM0UlcBbc4lt5G6POCRiGOPDzYLWc6
l2gvMQHGS7hw/MMQBXso54CSgQT5B/
EwdyRDmKkJ/LCu2a3EtWOyJ8WHjNS
+BVGOUOovZtPj1Wp9C7SGnx8EOLY0o5HaYPNI
rnYJQGVzxN5EsVZ2pyVXSkSZfNVMn/70r
+P2yoiLsUUpvKOpWUNQm31FsG74tP2P3ooqUS
+4hwKMkgE4rh89o8afowJ9bmwlMojIQQTP9HoTjv
+st8gU2E3Fm1ElHyAadDmS79Ez6qPT/9lKp5d4SI
+8sjepkzkTEvRB10iys9

MIIa9AoBAKCCGu0wghrpBgkrBgEFBQcwAQEEgh
+ppPCkEiw16CIrTfjO+s+b3Er9zWIV
+ADZ7tRBCBLJwoHq3XO
+YUxS51tXy98tzzmBXDteQYxR58wPbbVoAIKBB5
+lWNqhIzAhMB8GCSsGAQUFBzABAgQSBBCDU
UwU1TppVRLV0v1YsuDTFqzfwSEEp0e35RRvZox
+LCtwYcT77PSW8VOJez6l4zZ45hCKyIUCDf7hjCh
sZ1SOUsrH8+p6XfHqpbQtPJWucosP3EUJK7hsW
+WzA+0o//
Gnh4TLHfOaWWvRLVpg8krDxTtORSz/
ojzqi3dp8J36xLGAri0cSMZyu/
ZkwfW1led0wa8i8HtksSiJ
+9+RwntDbnknmaUNmxg9Nqdv4V9WhPIcfbR97tZ
d4Yo78AGKWUzZXRmFet90QQq2DkdTa9f
+x7FL0TjSBULPTmrYknJh
+2ydkc5E22PduCRgbdTXLu7PVsR
+hTKG7BOcdHnMKwig/CfyAjZV
+K9i7dwDrYWvKwBuUd
+Np1zw2mO6bu5FCHeAFnhUePZphSFQMmosHk
fBqzdyj
+MpAJZYzAfBgNVHSMEGDAWgBSxysal2u
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTAMBgNVHRMBAf8EAjAAMGEGA1UdIARaM
+YKAAABAQkwNTAzBggrBgEFBQcCARYnaHR0c
+Q5zH1gjFj9OIWee4ixO5TGxaoJNL45vTxrcpsFUt
jp2NxpR9RI61FXDop2Kv6aHT/0lj3BSnbDXA12O5
+S4J7rAnmKH29k8SSc0MgqJ4D8F
+KimZbqweW3Ogylfi7dbYgfwniSyZHt/
FmPsEmv4iS5ppGvfK6jqD1iNJytJHZ6werUdKk60i
+X6rnScAO2T3pT
+jM26MLJUsYZTzBjRRMXfPoEk89WIHTl1tCS
+AOqfXkfWS3oZav6DWMMI+s4j
+4CjnJgtp4+reyfXvIL5WXy3R
+3UHyG3VXLeNrDUT/XOtvu6ejcjR7E

+yv1XsxKTKbIz+4TTCHsp7dAT1AkfGv6/
xksk7NqgOx0yKnrGLKIsDXy8VrROCCqTIZ5uQdb
+edf32sSnSIZQHtnlaSDgj6YL
+ReD2UJImDxWABcSNxrnzUFyhB5koZ4RIn7p1rn
cGF5+Ak6LUMpMG4jh+6dAlNP0vgM/
CR12jC7TCCCQMwggbroAMCAQICAgbaMA0GCS
+SN4tVW85dpkeadYeHUc5Hs4zQKxRF3bb4dABn
+Hfc8m1bR9incGcKF04iJLyTqKGvfTUfwMs24mKr
CeG0QTE5XBtPegVeg+cV
+xBPQ4bJFBgLTHwDnn3hPgga9Du1SpdyX7CdciF
+ZvIe4ruUnSWXoqmf2eb1VTJqa5oqNTqevbYZ57
LqYUzU
+rdyt17POGvKjgcaSiq8VdVCXL93M40s2eVTtkLIX
+W2ICB4NqZCF4f1ZXP
+ekSlP5IJ3Gl62jriPN6a6POsxjWRqNlB35w4wDT6
+jRckn/1PxzAHVOccKw2bNzyv/
lJfbdmzf9XYGR5JI2koTE4lf0RFyfmICpg0AKa4to2I
+SMeHdazAgMBAAGjggOyMIIDrjASBgNVHRMBA
AgEBMFMGA1UdIAEB/
wRJMEcwRQYNK4EekZmEBQAAAAECAjA0MDIG
wQFMAOAAQAwggFABggrBgEFBQcBAQSCATIw
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB8GA1UdIwQYMBaAFH/
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMIIBWAYDVR0fBI
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
+pr6O+09tAyenqoW
+RYTANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEARPdkV9Y
+VCQ4jJXEyS1TMMXOKY43rlThsKqbdDbCXOD1
PVhPB32p
+LFencD1+UPDu3kWPrbibMrqLXorUnPKT6BbR1S
sXrjmZiS/
Y7sr4u9Ny6yN4D7RMow6519LeiQrQLHXAw38ksu
RTEXuPjvkO7p2h48gdhaHlU3FRtYTyC1wwF63Yc
xGYkSL7lkB1ROJxEm39Z7UAQHkcz0qRFZ0MlBj
+UW0HvOqi1BWBFI8FMW1Ut3HnBfaXwM/
mgGefPjwP1vTXvFzukVkACF6A2Z1A5snL0fTGJK
+7CPRC6QF/53xvwDhUhGuzSCVR1chSXCaKynC
gapzLWYtkiihSc2Ou8+7oD9jPc7kVi16WM9SM7/
oYJ4RoWXQzKuPzo1X4zrClsIT2YPyNJeGKF3ij
+pADRGReeaqlnd370DbjPfjBHffByhsRzRHdmQU3
+/3/JGMnkQBHNWWezhE6Ej
+fERqG7gRPhXFW7I7mHR+bImIZ0XAkg/
MVTFdh3Zn67Y6kts0vKePgcb2TYIrqnlMHQJfOPg
+SCIKjZMNXg1IaxoZ5cQjOgFKFhG2mmJseOa4vI
+CBjb+7H4RXC3puCuV
+1Auk5EXatNAB23XQ7Jk24xGmGQq4PCB3USEn
+5ApHfU7aeCc2JXgi0Ut9VNTqHnj8iA3hYMgzvYC
QZfqU0tGalA44W/uI9dqg7hhI3vrU+Qcl/
molXJhLx0Iz95ykBNEpH9F90lI2Ydw8d5rxT5mvm/
PDMsBY11TfgLizUsGYsDq4YAZ
+Py56xD7kZEolNxnBQDX3lcs3ajQlid6v1ljkv4MFO
+wSpaGIk7QrCSDAz/

+0eI7lbFL9FbqTW2zXo4wIDAQABo4IDMjCCAy4w
wQFMAMBAf8wggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwo
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
xPSHCl1oulwcOsWmDJf0hhj4HMA0GCSqGSIb3D
kS6WVCsqO5ie572R5yb2+gsCfCouqKnhcQHbaay
JOBtTVpVHRv8HLNNuaSnXv2VDlLxc6drBL3nrslY
EGjlWzV7S5bQZp1MhdpGAzHCJYimht3ee7U9taV
+CLXl3BFji5J
+M1DUcVtVWB5+Lpng7fZgrPFXfw346zu5WxVyeL
TqN6Rz9V8dIVjnOzWwwnJkjVpiaRu2FAgchBXmw
z0jxnHYIHBVMz92DPNx2w2+HRFaRveor21WqEn
q/
ApbhxOScqLT0xR7mXWrmgq7VWwjMOKbKZR7Q
+joy880+9RbOSIRX3CDza7O2loA2pFoVhw7ywdh
+CZhKi6z3VBAGp5OGXeEaeWJSTx8XZo0l6wA==

MIIJAzCCBuugAwIBAgICBtowDQYJKoZIhvcNAQE
+lxWXbvG8VqUIafTZg69swIcWQAieF5cbu2RJu9X
AyzbiYqZbBmvwt8KQ43MZq2IxhQaNxMseelky
+n2rYFyS3n3tVf8J4bRBMTlcG096BV6D5xX7EE9D
+CBr0O7VKl3JfsJ1yJHFA8u9DcGs3rYVN1mwppJ4
aET5m8h7iu5SdJZeiqZ/
Z5vVVMmprmio1Op69thnnsHt5UpMl1yKWkBnfcTr
WPtPeHMQAzfFDrO
+o8Ecz5bYgIHg2pkIXh/Vlc/56RKU/
kgncaXraOuI83pro86zGNZGo2UHfnDjANPo2YU0/
oDmixHAaBWQOr6NFySf/
U/HMAdU5xwrDZs3PK/
+Ul9t2bN/1dgZHkkjaShMTiV/REXJ
+YgKmDQApri2jYtfo3UAXd9ekgedhJOs8ZeCTXGI
wQIMAYBAf8CAQEwUwYDVR0gAQH/
BEkwRzBFBg0rgR6RmYQFAAAAAQICMDQwMgY
BAUwA4ABADCCAUAGCCsGAQUFBwEBBIIBMjC
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwbwYIKwYBBQ
E9lcKXWi6XBw6xaYMl/
SGGPgcwggFYBgNVHR8EggFPMIIBSzAwoC6gLI
+9bC2xYgmUggWH89WE8Hfan4sV6dwPX5Q8O7
+tuJsyuoteitSc8pPoFtHVJkZ4K
+hERaK55KBAdKGPP
+xeuOZmJL9juyvi703Lrl3gPtEyjDrnX0t6JCtAsdcD
DHP9FMRe4+O
+Q7unaHjyB2FoeVTcVG1hPILXDAXrdhxvWvy6+C
mBMLMtW7r/
EZiRIvsiQHVE4nESbf1ntQBAeRzPSpEVnQyUGO
+aAZ58+PA/
W9Ne8XO6RWQAIXoDZnUDmycvR9MYkojTwWm
YnYh+KggS5vlyl6yY7K/
nPbkbPs1Oj32oPyIIJ9VJ0POFo2YBgOQBj7sl9ELp
nfG/
AOFSEa7NIJVHVyFJcJorKc7A0BBpldyC17KJOQh
+hgnhGhZdDMq4/OjVfjOsKWwhPZg/

```
I0l4YoXeKP6kANEZF55qqWd3fvQNuM9+MEd98H
+2Abh+zzw==
```

```
MIIIiTCCBnGgAwIBAgIBATANBgkqhkiG9w0BAQsF
LIbI7OLNLFJ9xn6rOO8NcFIZfSlA1USbEfK
+3kMJyNYJNyFi8OGQq3vv9/
yRjJ5EARzVlns4ROhI/
nxEahu4ET4VxVuyO5h0fmyJiGdFwJIPzFUxXYd2Z
+u2OpLbNLynj4HG9k2CK6p5TB0CXzj4MUr7rbXF
+J3iQwcFSJol8C4gGln9wC4czC44jHWfZUSvQ3vk
RawKvR4SkWDxnFiOti7ujULrWpfkgiCo2TDV4NSC
ux
+EVwt6bgrlftQLpORF2rTQAdt10OyZNuMRphkKuD
WOIVJPuQKR31O2ngnNiV4ItFLfVTU6h54/
IgN4WDIM72Ak75yVInkqUbq1uYeHI375wIVUR1eL
+wMYvVApZKg/0GX6INLRmpQOOFv7iPXaoO4YS
ecpATRKR/RfdJSNmHcPHea8U
+Zr5v+0f9DkWJ/
zwzLAWNdU34C4s1LBmLA6uGAGfj8uesQ
+5GRKCDcZwUA195XLN2o0JYner9ZY5L
+DBTgjbxocxey55qvsEqWhiJO0KwkgwM//
tHiO5WxS/
RW6k1ts16OMCAwEAAaOCAzIwggMuMFAGA1Ud
MIIBWAYDVR0fBIIBTzCCAUswMKAuoCyGKmh0d
Y2VydGlmaWNhdGVSZXZvY2F0aW9uTGlzdDCBg
+hnxsZGFwOi8vL2NuJTNkS0NBJTIwTkJVJTIwU1
Y2FDZXJ0aWZpY2F0ZTtiaW5hcnkwDgYDVR0PA
BAQDAgEGMB0GA1UdDgQWBBR/8T0hwpdaLpc
+BzANBgkqhkiG9w0BAQsFAAOCAgEANtv5EullQr
BFgthXau9fBwD9CXu3qwTjtf+fyTgbU1aVR0b/
ByzTbmkp179lQ5S8XOnawS9567JWNHaNiRW4X
+Os7uVsVcniyvI2Xo
+MbUVzmdF2ExNvuguf06jekc/
VfHSFY5zs1sMJyZI1aYmkbthQIHIQV5sK3/
Bqv89I8Zx2CBwVTM/
dgzzcdsNvh0RWkb3qK9tVqhJya2kGCFCD
+h6Cya1d6TE4aWDub1dAX4L1w1lqdawG4rnz
+HhoG5ZioUFzNdFJEYJCdCRcbrG0DsO25In1GZ
o6MvPNPvUWzkiEV9wg82uztiKANqRaFYcO8sHY
+gWpH5DlEAxhsMpY
+qH7x1sunu4NtwIZmdBKZG76MDwz0mCPgmYSc
```