TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa - I/64 Partizánske - Oslany, PD
Stavebný objekt : **300-00 Priepusty**
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), vyhovujúca požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)
Katastrálne územie : Malé Uherce, Veľké Uherce
Miesto stavby : cesta I/64, kraj Trenčiansky
Stavebník : Slovenská správa ciest Bratislava, IV a SC Žilina
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Spracovateľ dokumentácie : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :
- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci modernizácie cestného spojenia Partizánske – Oslany je riešená rekonštrukcia cesty I/64 v cestnom staničení od km 120,0 až km 126,0 v dĺžke 6,0 km smerom na Oslany. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia vozovky, úprava križovatiek a vjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukciu priepustov, úprava dopravného značenia a doplnenie bezpečnostných zariadení.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

V rámci objektu „*300-00 Priepusty* “ je riešená úprava cestných priepustov na úseku rekonštrukcie cesty I/64 v rámci objektu 100-00 v počte 4ks križujúc cestu I/64.

Rekonštrukcia cestných priepustov na ceste I/64 :

- priepust v km 122,411 I/64 - úprava vtoku a výtoku
  Identifikačné údaje priepustu:
  identifikačné číslo :P10313
  správcovské číslo :002
  správca : SSC – IVSC Žilina

- priepust v km 123,307 - úprava vtoku a výtoku
  správca : SSC – IVSC Žilina

- priepust v km 123,842 I/64 - úprava vtoku a výtoku
  Identifikačné údaje priepustu:
  identifikačné číslo :P10315
  správcovské číslo :003

správca : SSC – IVSC Žilina

- priepust v km 124,294 I/64 - úprava vtoku a výtoku
  Identifikačné údaje priepustu:
  identifikačné číslo :10316
  správcovské číslo :004
  správca : SSC – IVSC Žilina

Stavebné opravy sú zamerané na sfunkčnenie priepustov. Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel a ríms, prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms, zhotovenie nových ríms, opravu priľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Popis technického riešenia

Na všetkých upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Použité betóny:

Použité betóny:

-rímsa:	C 30/37-XC4,XD3,XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3
-zaisťovací prah:	C 25/30-XF2,XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3
-dlažba do betónu:	C 25/30-XF2,XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3

Typy úprav a rekonštrukcií na priepustoch je nasledovný:

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu reprofilačnou maltou

- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru, na očistený a navlhčený betón
- úprava -reprofilácia sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na priľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: úprava značne porušeného povrchu

- *odstránenie rímsy*
- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- vyvŕtanie a zriadenie lepených kotiev ø16,5 ks/m2
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava povrchov dobetonávkou čela resp. kalovej jamy betónom C 30/37
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).
Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Priepust v km 122,411

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 10313; správcovské číslo: 002
- dĺžka :10m; svetlosť otvoru: 1,0 x 1,0m
- vtok: kalová jama 1,8x1,85, šírka rímsy 0,6m, výška rímsy na vtoku: 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,55m
- výtok: šachta

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na vtok



Pohľad na šachtu - výtok

Samotný priepust je mierne zanesený, kalová jama na vtoku zachovalá, rímsa poškodená .

Popis technického riešenia úpravy priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody.
- odbúranie poškodenej bet. rímsy na vtoku od degenerovaného betónu úprava Typ2 /pozdlž cesty I/64/ dl.3m
- úprava rímsy Typ1
- vysprávka kamenných čiel na vtoku
- odstránenie jestvujúceho zábradlia a osadenie nového zábradlia dl.9,7m
- vyčistenie priekopy na vtoku v dĺžke 3,0m
- na výtoku vysprávka betónovej šachty 3x2,8m , osadenie nového poklopu a vyčistenie šachty

Priepust v km 123,307

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- dĺžka :16m; svetlosť otvoru: DN 800,
- vtok: dĺžka čela 2,5m šírka rímsy 0,5m, výška rímsy na vtoku: 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,0m
- výtok: kalová jama 1,2x1,0m šírka ríms 0,5m , výška 0,25m
- naväzujúci priepust dĺžka 10m DN 800
- výtok: čelo 2,5m, šírka rímsy 0,5m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,5m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad do priepustu



Kalová jama –výtok-vtok



Pohľad do priepustu



Pohľad na výtok

Samotný priepust je mierne zanesený, čelo na vtoku zachovalé, kalová jama zanesená zarastená, rímsy mierne poškodené, čelo na výtoku mierne poškodené .

Popis technického riešenia úpravy priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody. Vyčistiť priepust pod MK , aby bol zabezpečený plynulý odtok vody
- úprava ríms, čiel Typ1
- kalová jama Typ1

Priepust v km 123,842

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 10315; správcovské číslo: 003
- dĺžka :21m; svetlosť otvoru: DN 800,
- vtok: dĺžka čela 6m šírka rímsy 0,6m, výška rímsy : 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,7m
- výtok: dlžka čela 3m,šírka rímsy 0,6m , výška 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,3m
- naväzujúci priepust dĺžka 8,0 m , svetlosť otvoru 0,9x0,9m
- vtok: čelo 2,6, šírka rímsy 0,5m
- výtok: čelo 2,6m, šírka rímsy 0,5m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy: 1,5m

➢

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad do priepustu



Pohľad na výtok

Samotné priepusty sú mierne zanesené, čelá zachovalé, priestory pri vtokoch a výtokoch zarastené, bude potrebný aj výrub stromu a krovín, rímsy mierne poškodené.

Popis technického riešenia úpravy priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, krovín a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody. Vyčistiť priepust pod MK , aby bol zabezpečený plynulý odtok vody dl.15m

- úprava ríms, čiel na vtoku a výtoku Typ1
- úprava vtoku a výtoku kameňom do betónu
- osadenie zábradlia na vtoku dl.6m

Priepust v km 124,294

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 10316; správcovské číslo: 004
- dĺžka :16m; svetlosť otvoru: DN 800,
- vtok: dĺžka čela 4,7m šírka rímsy 0,6m, výška rímsy : 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,35m
- výtok: dlžka čela 2,7m,šírka rímsy 0,5m , výška 0,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,3m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad do priepustu



Pohľad na výtok

Samotný priepust je z časti zanesený, čelá a rímsy zachovalé, priestor pred vtokom a výtokom zanesený zarastený .

Popis technického riešenia úpravy priepustu:

- z otvoru priepustu, čiel, ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín, a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody.
- úprava ríms, čiel na vtoku a výtoku Typ1
- úprava vtoku a výtoku kameňom do betónu

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Úpravou čiel priepustov a ríms, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Zemné práce.

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Materiál získaný pri čistení vtokových a výtokových objektov (ríms, čiel a priekop) ako aj rúr priepustov bude odvezený na najbližšiu spoplatnenú skládku TKO.
Pri stavebných prácach môže dôjsť k porušeniu jestvujúcich zemných kužeľov či iných zemných konštrukcií (nie zemného telesa komunikácie). Tieto budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu a zatrávnené. Nedôjde s manipuláciou s humusom.
V minimálnom rozsahu budú odstránené náletové kry v bezprostrednej blízkosti jednotlivých objektov, ktoré bránia realizácii stavebných prác. Na likvidáciu týchto porastov nie je potrebné žiadať súhlas nakoľko majú skupiny krov plošný priemet do 8 m^2. Získaná drevná hmota bude odovzdaná na materiálové zhodnotenie.

Dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude osadené počas realizácie prác, uvažuje sa s usmernením dopravy do jedného jazdného pruhu - pozri prílohu– Dopravné značenie celej stavby -DDZ. Tento návrh dočasného dopravného značenie si zhotoviteľ odsúhlasí s OR PZ ODI a zabezpečí určenie dočasného dopravného značenia.
Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné

značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Súvisiace objekty

100-00 Rekonštrukcia cesty I/64

3. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášok MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Frézovaný materiál, demontované bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie budú umiestnené na miesto určené správcom komunikácie. Plechové a kovové súčasti objektov doporučujeme odovzdať do Zberných surovín.

Ostatné materiály, ktoré nie je možné zhodnotiť na stavbe – ich zneškodnenie zabezpečiť u oprávnených organizácií na povolených a prevádzkovaných skládkach pre jednotlivé kategórie v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Zhotoviteľ stavby musí dodržať všetky platné legislatívne a iné všeobecne záväzné požiadavky pri nakladaní s odpadom.

4. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti
Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon ť. 124/2006 Z.z.)
Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácií pracovného času v doprave)
Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácií s bremenami.
Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

5. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, máj 2019 Vypracoval : E. Kocúrová