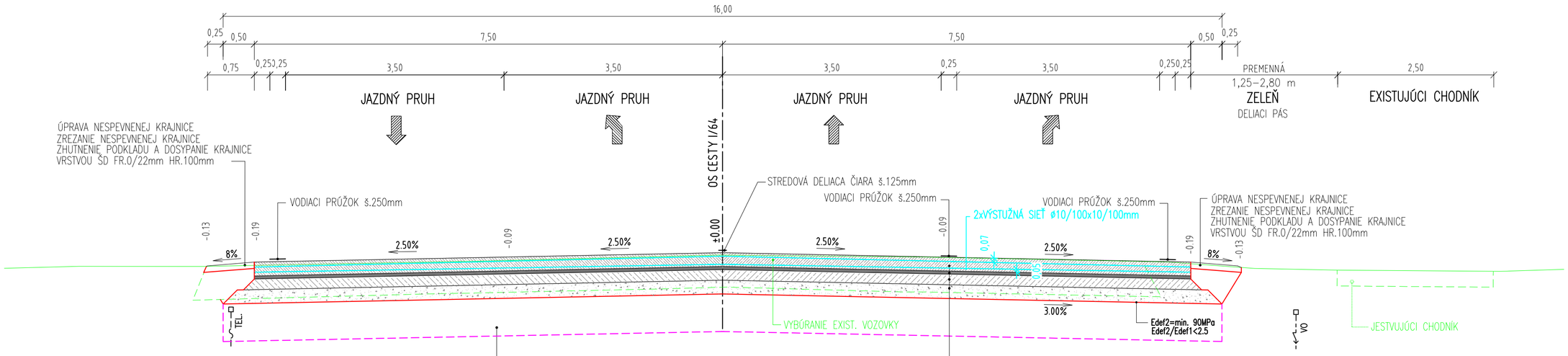
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
CESTA I/64
INTRAVILÁN MZ 14/50 red.MZ 9,0/50 km 120,100–120,271

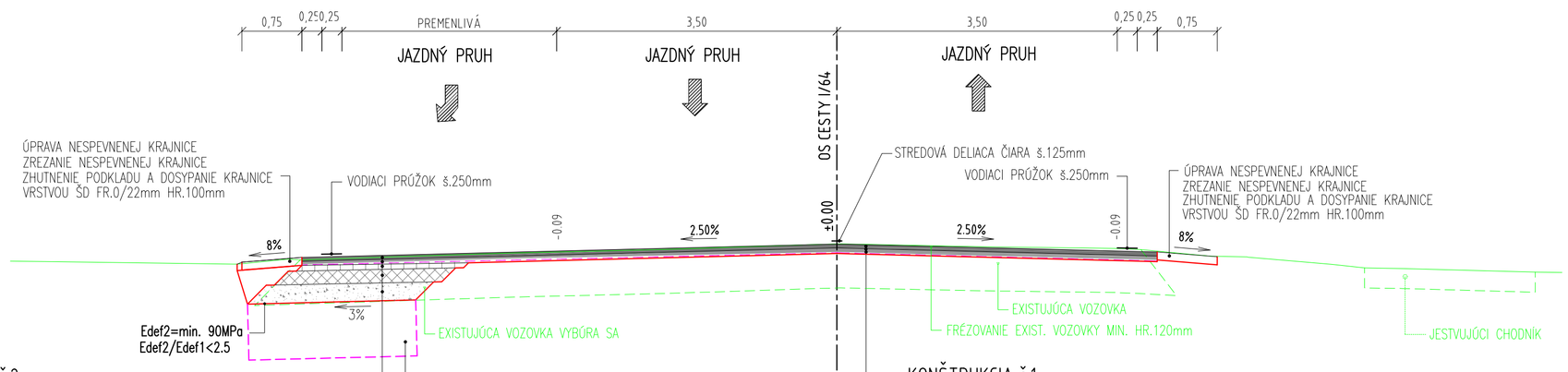


VÝMENA PODLOŽIA min.0,60m
V PRÍPADE ŽE SA NEDOSIAHNE Edef2 min.90Mpa
NAVRHUJEME VÝMENU PODLOŽIA VHODNÝM MATREIÁLOM (napr. ŠD FR.0–125mm)
+VÝSTUŽNÁ GEOTEXTÍLIA 100x100 kN
(Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti)
(v rozpočte je uvažovaná hrúbka 0,60m)

KONŠTRUKCIA č.3

JEDNOVRSTVOVÝ CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT CB II, S POVRCHOVOU METLIČKOVOU ÚPRAVOU	C30/37,XF4,Dmax32 0.5kg/m2	220 mm	STN 73 6123
ASFALTOVÝ BETÓN	ACp 16 I	50 mm	STN EN 13108–1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; 0.5kg/m2		STN 73 6129:2009
HYDRAULICKY STMELENÁ ZMES	CBGM C 5/6	170mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/63 Gc	min. 220 mm	STN 73 6126
SPOLU		660 mm	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



KONŠTRUKCIA č.2

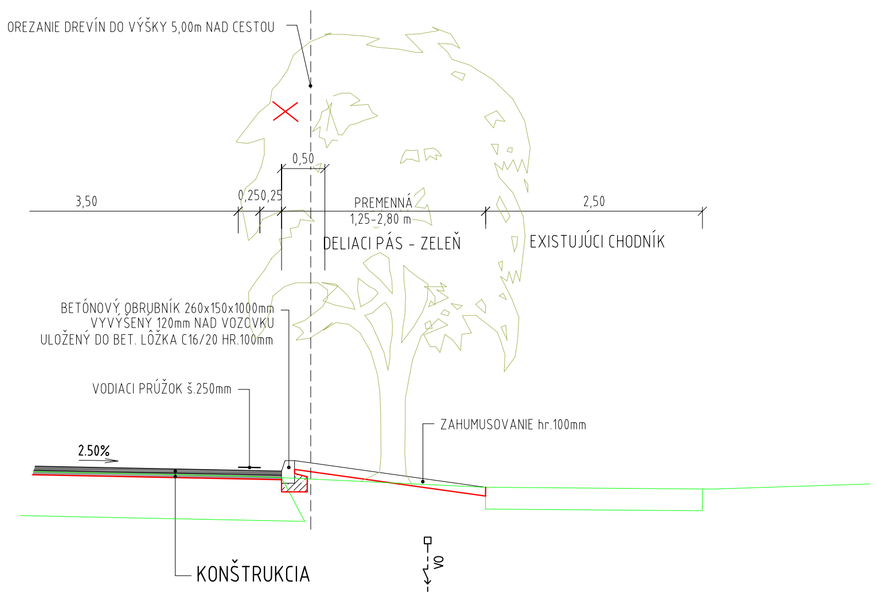
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; PMB; I;	50mm	STN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB 0.50 kg/m2		STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; PMB; I;	50mm	STN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB 0.50 kg/m2		STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P; PMB; I;	70mm	STN EN 13108–1
INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; PMB 0.70 kg/m2		STN 73 6129:2009
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C 5/6	170mm	STN 73 6124–1
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/63 Gc	220mm	STN 73 6126
SPOLU:		560mm	

VÝMENA PODLOŽIA min.0,60m
V PRÍPADE ŽE SA NEDOSIAHNE Edef2 min.90Mpa
NAVRHUJEME VÝMENU PODLOŽIA VHODNÝM MATREIÁLOM (napr. ŠD FR.0–125mm)
+VÝSTUŽNÁ GEOTEXTÍLIA 100x100 kN
(Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti)
(v rozpočte je uvažovaná hrúbka 0,60m)

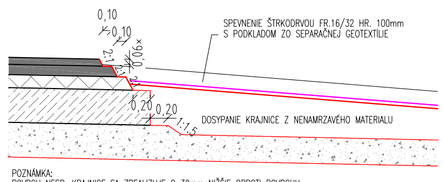
KONŠTRUKCIA č.1

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; PMB; I;	50 mm	STN EN 13108–1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB0.5kg/m2		STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; PMB; I;	50 mm	STN EN 13108–1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB; 0.5kg/m2		STN 73 6129:2009
EMULZNÝ MIKROKOBEREC	EM 8–II	20 mm	STN 73 6129:2009
VYSTUŽNÁ OCEĽOVÁ DVOJZÁKRUTOVÁ SIEŤ	vrcholová ťahová pevnosť min.40kN/m (priečne aj pozdĺžne)		
SPOLU		120mm	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
V MIESTE OCHRANY STROMOV



DETAIL ODSTUPŇOVANIA JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY A SPEVNENIA NESPEVNEJ KRAJNICE



POZNÁMKA:
POVRCH NESP. KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESP. KRAJNICE.

PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE MUSÍ TIEŽ SPĺŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

D
101-00
ZVÄZOK 5

ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC ŽILINA		
OKRES: PARTIZÁNSKE	KRAJ: TRENČIANSKY	
KAT.ÚZEMIE: PARTIZÁNSKE	DÁTUM:	05/2019
STAVBA: Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa - I/64 Partizánske - Oslany, PD	STUPEŇ:	DSP,DRS
	Č.ZÁKAZKY:	2913/2018
	MIERKA:	1:50
OBJEKT: 101-00 Úprava križovatky I/64 s MK v km 120,200	Č. PRÍLOHY: 4	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY		