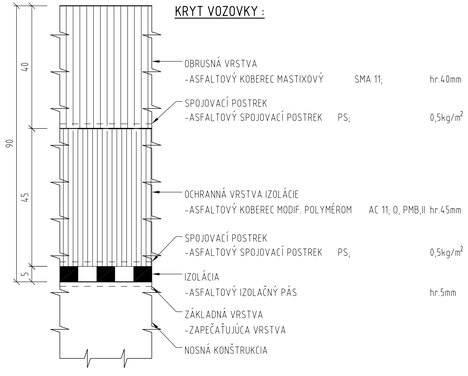
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm

M 1:1

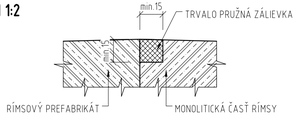


POZNÁMKY :

- MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
- DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
- IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM POVRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÍ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIEANVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU RÍMSOU

M 1:2

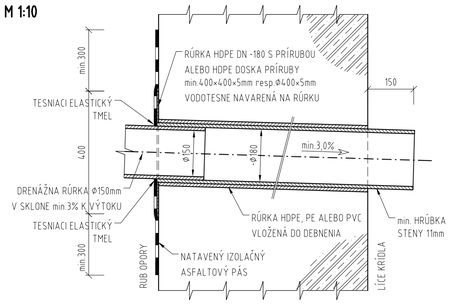


POZNÁMKY :

- PRI ZHOTOVENÍ RÍMSY S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV SA IZOLÁCIA A JEJ OCHRANA POD RÍMSOU UKONČÍ NA HRANE MOSTOVKY.
- OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

ODVODNENIE RUBU OPORY S VYÚSTENÍM PRED LÍCE KRÍDLA

M 1:10

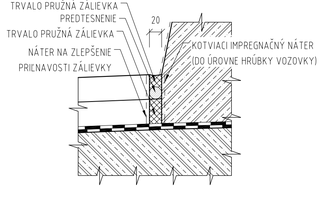


POZNÁMKY :

- TENTO DETAIL JE VYHOTOVENÝ PODĽA VL4-CZ.
- MATERIÁL DRENÁŽE VIĎ ŽI.5.6 TP83
- VONKAJŠÍ PRIEMER MENŠEJ ZASÚVANEJ RÚRKY SA OD VONKAJŠIEHO PRIEMERU VÄČŠEJ RÚRKY MÔŽE LÍŠIŤ max. O 5mm.
- PEVNOSTNÝ SPOJ BUDE VYPLNENÝ CEMENTOVOU MALTOU M15 PODĽA ČSN EN 998-2 ALEBO SANAČNOU MALTOU TRIEDY R2 PODĽA ČSN EN 1504-3.
- POKIAĽ JE RUB OPORY OPATRENÝ LEN IZOLÁCIOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI NÁTEROM, JE U PRESTUPU PRIDANÝ NATAVENÝ IZOLAČNÝ PÁS, ĎALŠÍ PÁS SA NEPRIDÁVA.

TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA

M 1:5

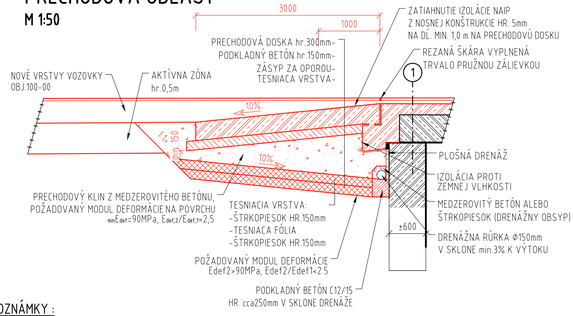


POZNÁMKY :

- SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.

PRECHODOVÁ OBLASŤ

M 1:50

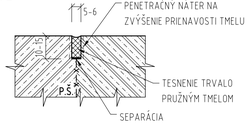


POZNÁMKY :

- PLOŠNÁ DRENÁŽ SA ZHOTOVÍ V SÚLADE S ČSN 73 6244 (napr. DRENÁŽNYM OBKLADOM Z MEDZEROVITÉHO BETÓNU hr.100mm PREKRYTÝM GEOTEXTÍLIOU ALEBO GEOKOMPOZITNÝM DRENÁŽNYM MATRACOM).

TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



ALTERNATÍVA 1b:
- REZ DIAMANTOVOU PÍLOU
- REZ STREDOM P.Š.

POZNÁMKY :

- PRACOVNÉ ŠKÁRY MOSTNÝCH RÍMS SA NAVRHUJÚ TAK, ABY SA OBMEDZIL NEPRIAZNIVÝ VPLYV ZMRAŠŤOVANIA BETÓNU NA CELISTVOSŤ POVRCHU RÍMS.
- NAVRHUJÚ SA VO VZÁJOMNEJ VZDIALENOSTI 6-12m S TÝM, ŽE VŽDY SA UMIESTŇUJÚ NAD MOSTNÝMI PODPERAMI. PRACOVNÝ POSTUP ZHOTOVENIA MOSTNEJ RÍMSY TREBA UPRAVIŤ TAK, ABY SA BETÓNOVAL KAŽDÝ DRUHÝ PRACOVNÝ CELOK OHRANIČENÝ NAVRHNUTÝMI PRACOVNÝMI ŠKÁRAMI. ZOSTÁVAJÚCE PRACOVNÉ CELKY SA ZHOTOVIA S ČASOVÝM POSUNOM ASPOŇ JEDNÉHO TÝŽDŇA OD ZHOTOVENIA SUSEDNÝCH CELKOV.

D
202-00
ZVÄZOK 5

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: D PROJEKTANT: V A
OBJEDNÁVATEĽ: **SSC - Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A , 010 01 Žilina**	
OKRES: PARTIZÁNSKE	KRAJ:TRENČIANSKY
KAT.ÚZEMIE: VEĽKÉ UHERCE	DÁTUM: 05/2019
STAVBA: **Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa - I/64 Partizánske - Oslany, PD**	STUPEŇ: DSP,DRS Č.ZÁKAZKY: 2913 MIERKA: 1:100, 1:25, 1:10
OBJEKT: **201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 046**	Č. PRÍLOHY: 10 Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : **VZOROVÉ DETAILY**	