



INECO, s.r.o.

Mladých budovateľov 2

974 11 Banská Bystrica

Slovenská republika

(+421)-948 634 624

(+421)-48 417 55 12

web: www.enviroservis.sk

e-mail: ineco.bb@gmail.com

Zámer činnosti

vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK

Kriváň - dočasné strojné zariadenie

STRABAG s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A

Bratislava 825 18

Banská Bystrica, máj 2021

Obsah

1	Základné údaje o navrhovateľovi.....	6
1.1	Názov.....	6
1.2	Identifikačné číslo.....	6
1.3	Sídlo.....	6
1.4	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
1.5	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	7
2	Základné údaje o navrhovanej činnosti	8
2.1	Názov.....	8
2.2	Účel.....	8
2.3	Užívateľ	9
2.4	Charakter navrhovanej činnosti	9
2.5	Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	9
2.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	10
2.7	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	10
2.8	Opis technického a technologického riešenia.....	10
2.9	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	13
2.10	Celkové náklady.....	14
2.11	Dotknutá obec	14
2.12	Dotknutý samosprávny kraj.	14
2.13	Dotknuté orgány.....	14
2.14	Povoľujúci orgán.....	15
2.15	Rezortný orgán.....	15
2.16	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 15	
2.17	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	15
3	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	16
3.1	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	16
3.1.1	Geomorfologické pomery	16
3.1.2	Geologické pomery	17
3.1.3	Inžiniersko-geologické pomery.....	18
3.1.4	Seizmicita a stabilita územia	18
3.1.5	Hydrogeologické pomery	19
3.1.6	Klimatické pomery.....	19
3.1.7	Povrchové vody.....	20
3.1.1	Podzemné vody	21
3.1.1	Pôdy.....	21
3.1.2	Fauna a flóra.....	24
3.2	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	26
3.2.1	Územný systém ekologickej stability.....	26
3.2.2	Ochrana prírody.....	28
3.2.3	Krajinná scenéria.....	31
3.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	31
3.3.1	Demografia a sídla	31

3.3.2	Demografia.....	31
3.3.3	Sídla.....	32
3.3.4	Poľnohospodárska výroba.....	33
3.3.5	Priemyselná výroba.....	34
3.3.6	Doprava a dopravné plochy.....	34
3.3.7	Produktovody.....	34
3.3.8	Služby.....	35
3.3.9	Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti.....	37
3.3.10	Archeologické náleziská.....	37
3.3.11	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	37
3.4	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	38
3.4.1	Ovzdušie.....	38
3.4.2	Povrchové a podzemné vody.....	39
3.4.3	Pôdy.....	41
3.4.4	Znečistenie horninového prostredia.....	41
3.4.5	Radónové riziko.....	41
3.4.6	Hluk.....	42
3.4.7	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva.....	42
4	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	45
4.1	Požiadavky na vstupy.....	45
4.1.1	Záber pôdy.....	46
4.1.2	Voda.....	46
4.1.3	Suroviny.....	47
4.1.4	Energetické zdroje.....	48
4.1.5	Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.....	49
4.1.6	Nároky na pracovné sily.....	51
4.2	Údaje o výstupoch.....	51
4.2.1	Emisie do ovzdušia.....	51
4.2.2	Odpadové vody.....	53
4.2.3	Odpady.....	54
4.2.4	Hluk a vibrácie.....	56
4.2.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia.....	58
4.2.6	Zápach a iné výstupy.....	58
4.2.7	Doplňujúce údaje.....	58
4.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	58
4.3.1	Vplyvy na obyvateľstvo.....	60
4.3.2	Vplyvy na horninové prostredie a pôdu.....	61
4.3.3	Vplyvy na ovzdušie.....	62
4.3.4	Vplyvy na vodné pomery.....	63
4.3.5	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	64
4.3.6	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz.....	64
4.3.7	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	65
4.3.8	Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	66
4.3.9	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.....	66
4.3.10	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.....	66
4.3.11	Vplyvy na archeologické náleziská.....	67
4.3.12	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	67

4.3.13	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície).....	67
4.3.14	Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	68
4.4	Hodnotenie zdravotných rizík	68
4.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	69
4.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	69
4.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	72
4.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	72
4.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	72
4.10	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	73
4.10.1	Opatrenia počas výstavby.....	73
4.10.2	Opatrenia počas prevádzky	75
4.10.3	Organizačné a prevádzkové opatrenia.....	78
4.10.4	Iné opatrenia	78
4.10.5	Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení.....	79
4.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	79
4.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	79
4.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	79
5	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	80
5.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	80
5.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	80
5.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	80
6	Mapová a iná obrazová dokumentácia	81
6.1	Mapové prílohy.....	81
6.2	Textové prílohy a dokumentácia	81
7	Doplňujúce informácie k zámeru	82
7.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	82
7.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	85
7.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	85
8	Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	86
9	Potvrdenie správnosti údajov	86
9.1	Spracovatelia zámeru.....	86
9.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	86

Zoznam tabuliek

Tab. 1 Priemerné mesačné a ročné prietoky v m ³ .s ⁻¹ na rieke Slatina (zdroj: SHMU, 2007) ..	21
Tab. 2 Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka susediaca s posudzovaným územím (Zdroj: Príručka využívania máp BPEJ, 1996).....	24
Tab. 3 Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva	27
Tab. 4 Demografický vývoj obce Kriváň (zdroj: http://www.obeckrivan.sk)	32
Tab. 5 Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017	32
Tab. 6 Triedy kvality povrchovej vody v miestach odberov podľa STN 75 7221.....	40
Tab. 7 Úmrtnosť a príčiny smrti uvádzané na 100 000 obyvateľov v roku 2015	43
Tab. 8 Ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva v roku 2015	44
Tab. 9 Približné údaje o spotrebe vody pre pitné, sociálne a hygienické účely pre zamestnancov	47
Tab. 10 Surovinové nároky prevádzky.....	48
Tab. 11 Bilancia nákladnej dopravy.....	50
Tab. 12 Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby	54
Tab. 13 Zoznam predpokladaných nebezpečných druhov odpadu v etape prevádzky navrhovanej činnosti	56
Tab. 14 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na obyvateľstvo.....	61
Tab. 15 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu	62
Tab. 16 Komplexné zhodnotenie vplyvu na ovzdušie	63
Tab. 17 Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery.....	64
Tab. 18 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy.....	64
Tab. 19 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu	65
Tab. 20 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma.....	66
Tab. 21 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na ÚSES.....	66
Tab. 22 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	67
Tab. 23 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu zdravotných rizík	69
Tab. 24 Sumarizácia identifikovaných vplyvov	70
Tab. 25 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti	71
Tab. 26 Výpočet všetkých pozitívnych (+) a negatívnych (-) vplyvov variantov navrhovanej činnosti	71

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

1 Základné údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov

STRABAG s.r.o.

Navrhovateľ je členom Združenia R2 Kriváň – Mýtna, hlavným zhotoviteľom rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Mýtna

1.2 Identifikačné číslo

17 317 282

1.3 Sídlo

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ

INECO, s.r.o.

Mladých budovateľov 2

974 11 Banská Bystrica

+421 948 634 624

ineco.bb@gmail.com

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ

INECO, s.r.o.

Mladých budovateľov 2

974 11 Banská Bystrica

+421 948 634 624

ineco.bb@gmail.com

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

2 Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1 Názov

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA Rozšírenie SO 021 – stavebný dvor č. 1 v MÚK Kriváň - dočasné strojné zariadenie

2.2 Účel

Navrhovaná činnosť predstavuje umiestnenie mobilného zariadenia na výrobu stavebných materiálov – betónu. Súčasťou navrhovanej činnosti bude aj umiestnenie zariadenia na recykláciu betónu a iných zariadení ktoré s touto činnosťou súvisia ako sú sklady materiálov, mobilná kotolňa, pripojenia na inžinierske siete a iné potrebné súčasti technológie.

Technológia bude v predmetnom území umiestnená z dôvodu pokračovania výstavby rýchlostnej cesty R2. Navrhovaná technológia bude schopná produkovať stavebné materiály pre výstavbu priamo v lokalite a bude disponovať potrebnou výrobnou kapacitou na tieto účely.

Umiestnenie navrhovanej technológie v lokalite bolo zvolené v priebehu projekčnej fázy projektu za účelom využitia zadefinovaného stavebného dvora v MÚK Kriváň, ktorý poskytuje viacero výhod oproti iným umiestneniam. Lokalita sa nachádza priamo v mieste budúcej výstavby rýchlostnej cesty a vozovky, čím je významným spôsobom obmedzený potenciálny negatívny vplyv ktorý by mohla mať preprava vyprodukovaného betónu na dlhšie vzdialenosti. Viaceré sprievodné javy ktoré má výroba stavebných látok a výstavba rýchlostnej cesty spoločné (najmä doprava, hlučnosť, prašnosť) budú týmto spôsobom taktiež sústredené do menšieho územného celku.

Samotné inštalované zariadenia sú riešené spôsobom ktorý umožňuje ich demontovanie a následné presunutie do inej lokality. Po ukončení činnosti zariadení v tejto lokalite budú zariadenia z pozemku odstránené a všetky ich negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva budú efektívne eliminované.

2.3 Užívateľ

STRABAG s.r.o.,
Mlynské Nivy 61/A,
825 18 Bratislava

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v dotknutom prostredí novú činnosť.

V zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. sa uvažovaná činnosť radí pod nasledujúcu položku:

Tabuľka č. 6: „Priemysel stavebných látok“

- **Položka č. 2:** Výroba stavebných hmôt vrátane panelární a stavebných výrobkov, zisťovacie konanie od 50 000 t/rok, povinné hodnotenie od 100 000 t/rok.

Celková projektovaná ročná výrobná kapacita zariadenia je na úrovni 77 194 ton, čím táto činnosť napĺňa parametre pre zisťovacie konanie.

Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 už bolo posúdené v rámci predchádzajúcich konaní v procese EIA (činnosť „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“ vrátane niekoľkých zmien tejto činnosti). Všetky dostupné rozhodnutia týkajúce sa posudzovania rýchlostnej cesty R2 sa nachádzajú v prílohách tohto dokumentu.

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Detva
Obec: Kriváň
Katastrálne územie: Kriváň
Parcelné čísla: KN -C: 11688/49

Pozemky sú vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Lokalizácia najbližších sídelných objektov

Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú v obci Kriváň, vo vzdialenosti približne 200 m juhozápadným smerom od navrhovanej prevádzky a sú od stavebného dvora oddelené jestvujúcou proti-hlukovou stenou.

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Pozri mapové prílohy k tomuto dokumentu.

2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Činnosť zariadenia je viazaná na výstavbu rýchlostnej cesty R2 ktorá by mala byť realizovaná v rokoch 2021 – 2024. Zariadenie bude demontované a odstránené z predmetnej lokality v predstihu pred dokončením vozovky a prepojenia novej rýchlostnej cesty na jestvujúcu.

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť rieši osadenie strojných zariadení na výrobu betónu, jeho recykláciu a iných technologických zariadení, ktoré sú pre túto činnosť potrebné. Zariadenia je možné nekomplikovaným spôsobom demontovať a previezť na inú lokalitu, po ukončení ich činnosti v tejto lokalite budú teda z pozemku odstránené. Jednotlivé objekty sú bližšie popísané v nasledujúcich častiach.

Mobilné zariadenie na výrobu betónu Elba Amman

Zariadením je automatizovaná jednotka na výrobu betónovej zmesi miešaním jej jednotlivých komponentov v miešačke. Jadrom mobilnej technológie je miešacie centrum typu Elba EBCD ktoré pozostáva z nasledujúcich modulov, pričom jednotlivé zariadenia budú umiestnené na kovovej konštrukcii:

- Modul miešačky – pozostáva z jednohriadeľovej horizontálnej miešačky EMS 2250 s núteným miešaním. V miešačke dochádza k zmiešaniu jednotlivých zložiek betónovej zmesi.
- Automatický riadiaci systém MARTEK ME30 e-MIX – plne automatický riadiaci systém váženia, dávkovania a miešania betónovej zmesi v betonárni s jednou

miešačkou a so štandardným rozsahom zariadenia, určených predovšetkým pre výrobu transportbetónu,

- Zásobník kameniva RD26-80-4 – slúži ako sklad kameniva pred jeho použitím. Pozostáva zo 4 komôr zhotovených z ocele ktoré budú osadené na zhutnený terén. Objem jednej komory je 20 m³ celkový inštalovaný objem je teda 80 m³. Každý zásobník je vybavený výpusťou ktorá je automaticky regulovaná, osvetlením a krytovaním komôr. Vlhkosť kameniva je v každej komore sledovaná pomocou senzoru.
- Vážiaci pás – slúži na dopravu kameniva zo zásobníku do SKIPu. Je umiestnený pod jednotlivými komorami zásobníku a je priamo integrovaný a premiestniteľný spolu so zásobníkom. Rýchlosť pohybu tohto pásu je 1m/sek.
- SKIP – je zariadenie ktoré slúži na dávkovanie kameniva do miešačky. Jeho hlavná časť je podávací kôš ktorý je k miešačke dopravovaný prostredníctvom elektroprevodového motora s termickým čidlom. Rýchlosť pohybu tohto zariadenia hore/dole je 0,5 m/sek.
- Cementové silo – slúži na skladovanie cementu v množstve 80 ton. Silo je vybavené filtrom s oklepom a pretlakovou a podtlakovou klapkou. Prevádzka bude disponovať 3 ks tohto zariadenia, celková skladovacia kapacita pre cement bude teda 240 ton.
- Dopravník cementu – slúži na dopravu cementu zo sila do váhy cementu. Dopravník je schopný dopravy cementu do váhy v množstve 60 m³/hod.
- Váha cementu – slúži na zabezpečenie optimálneho množstva dávkovaného cementu. Váživosť váhy je 1000 kg a disponuje šiestimi vpustami pre cementové dopravníky.
- Váha vody – slúži na zabezpečenie optimálneho množstva dávkovanej vody. Jej váživosť je 0 – 600 kg a prívod vody je riešený cez elektromagnetický ventil.
- Priestorový kompresor – slúži pre potreby zabezpečenia potrebného tlaku v niektorých častiach technológie
- Mobilná bunka pre velín – pôjde o štandardný izolovaný kontajner s rozmermi 6 x 2,5 x 2,5 m. Vo velíne budú inštalované riadiace prvky betonárne.
- Mobilná bunka pre skladovanie prísad – upravený izolovaný kontajner s rozmermi 6 x 2,4 x 2,5m. Slúži na uskladnenie rôznych pomocných látok, materiálov a nástrojov.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Kotolňa, ohrev vody a kameniva

Technologický ohrev vody a kameniva bude zabezpečený inštaláciou mobilnej kotolne. Každý z týchto účelov bude riešený samostatným zariadením:

- Technologický ohrev kameniva bude zabezpečený generátorom teplého vzduchu v ktorom bude ako palivo využívaný ľahký vykurovací olej. Toto zariadenie pozostáva z nasledujúcich častí:
 - Horák – jedná sa o dvojpolohový horák ktorý spĺňa parametre technológie Low-NO_x typu Elco. Celkové emisie NO_x tohto zariadenia sa podľa údajov výrobcu pri normálnej prevádzke pohybujú na úrovni 80 mg/m³, emisie CO na úrovni 40 mg/m³. Horák je uložený v plechovom kontajnery ktorý je tepelne izolovaný.
 - Spínacie zariadenie – celé zariadenie je vybavené teplotnými senzormi ktoré umožňujú prevádzku technológie bez zásahu personálu.
 - Vedenie teplého vzduchu slúži na dopravu teplého vzduchu k tryskám ktoré sú umiestnené v radovom zásobníku.
- Technologický ohrev vody bude realizovaný pomocou kotla v ktorom bude ako palivo využívaný ľahký vykurovací olej.
 - Horák - jedná sa technologicky identické zariadenie aké je popísané v predchádzajúcej časti - dvojpolohový horák ktorý spĺňa parametre technológie Low-NO_x typu Elco. Celkové emisie NO_x tohto zariadenia sa podľa údajov výrobcu pri normálnej prevádzke pohybujú na úrovni 80 mg/m³, emisie CO na úrovni 40 mg/m³.
 - Regulátor miešania vody – systém klapiek ktorý slúži na kontrolu teploty vody.
 - Obehové čerpadlo slúži na prepravu vody v systéme.
- Skladovanie vykurovacieho oleja – pre skladovanie vykurovacieho oleja je navrhovaný samostatný objekt. Stavebné vyhotovenie tohto objektu bude riešené spôsobom ktorý spĺňa všetky zákonné požiadavky na objekty tohto typu.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Mobilné recyklačné zariadenie

Recyklačné zariadenie Liebherr LRS bude slúžiť na využitie prebytočného a vráteného nespotrebovaného betónu za účelom jeho opätovného použitia a zhodnotenia. Zariadenie bude osadené v blízkosti strojného zariadenia pre výrobu betónovej zmesi Elba Amman. Postup funkcie zariadenia na spracovanie zvyškového betónu:

- Zvyškový betón je z prepravného miešacieho bubna automixu podávaný pridaním znečistenej vody (voda z recyklačného zariadenia) priamo do vymývacieho podávača s kapacitou cca 15 m³ čerstvého betónu za hodinu.
- Tento podávač pre vymývanie a separovanie zložiek betónu je vybavený pomaly sa otáčajúcimi závitmi špirálového dopravníka, ktorý prepravuje kamenivo klesajúce v dôsledku vlastnej špecifickej hmotnosti pomaly ku dnu smerom k vyústeniu špirálového dopravníka.
- Pri vyústení dopravníka je už separované kamenivo uložené na sklad. Z tohoto skladu je možné materiál kedykoľvek odoberať pomocou kolesového nakladača a opäť používať pri výrobe betónu.
- Zachytenú a oddelenú cementovú vodu, ktorá vzniká v procese je možné používať opakovane do niektorých betónových zmesí a CBGM (cementom stmelenej zrnitej zmesi).

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Jednou z podmienok zlepšovania životnej úrovne v Slovenskej republike sú investície do projektov infraštruktúry. Jednou z kľúčových oblastí infraštruktúry je cestná sieť, ktorá na Slovensku tvorí spolu so sieťou železníc jej dominantnú zložku. Investície do cestnej siete teda so sebou prinášajú viaceré benefity, medzi iným napríklad lepšiu prepojenosť regiónov, vyššiu atraktivitu pre investície a podnikateľské projekty a v neposlednom rade aj zvyšovanie komfortu pri cestovaní.

Rýchlostná cesta R2 bude po svojom vybudovaní predstavovať významné predĺženie siete rýchlostných ciest smerom na východ v polohe južného dopravného ťahu. Rýchlostná cesta bude taktiež predstavovať odľahčenie okolitých komunikácií, hlavne komunikácie I/16 od tranzitnej dopravy ktorá na tomto úseku predstavuje približne 80 % celkovej premávky.

Budovanie cestnej siete si vyžaduje rozsiahle organizačné a materiálové zázemie. Navrhovaná činnosť predstavuje práve podpornú činnosť (výrobu a recykláciu stavebného materiálu –

betónu) pri projekte výstavby rýchlostnej cesty R2, konkrétne úseku Kriváň – Mýtna. Činnosť je situovaná v danej lokalite z organizačných a logistických dôvodov. Znižovanie vzdialenosti na ktorú je nutné vyrobiť betón prepravovať má za následok celkové zlepšenie jeho fyzikálnych a mechanických vlastností po použití, čo má priamy vplyv na kvalitu výsledného produktu. Z tohto dôvodu bolo pri budovaní mimoúrovňovej križovatky existujúcej časti rýchlostnej cesty R2 a cesty II/526 vyčlenené územie určené práve pre tieto druhy podporných činností pri plánovanej výstavbe ďalších etáp rýchlostnej cesty. Navrhovaná činnosť bude teda realizovaná na tomto vyčlenenom území.

Viaceré sprievodné javy ktoré má výroba stavebných látok a výstavba rýchlostnej cesty spoločné (najmä doprava, hlučnosť, prašnosť) budú týmto spôsobom taktiež sústredené do menšieho územného celku.

2.10 Celkové náklady

Transport.....	50.000 €
Montáž a pripojenie na IS...	60.000 €
Demontáž a odvoz.....	80.000 €
Ostatné súvisiace náklady....	10.000 €
SPOLU.....	200.000 €

2.11 Dotknutá obec

- Kriváň

2.12 Dotknutý samosprávny kraj.

- Banskobystrický samosprávny kraj

2.13 Dotknuté orgány

- Obec Kriváň
- Okresný úrad Detva
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Zvolen

2.14 Povoľujúci orgán

- Obec Kriváň

2.15 Rezortný orgán

- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na skutočnosť že sa v zmysle horeuvedeného zákona jedná o jednoduchú stavbu je možné v tomto prípade územné a stavebné konanie zlúčiť do jedného konania.

Záver z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie budú jedným z podkladov pre vydanie stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

3 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa pod pojmom „posudzované územie“ rozumie vlastné územie v ktorom bude plánovaná prevádzka lokalizovaná, pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia – t. j. približne do 1 km“ územie priľahlých oblastí. Pojem „širšie okolie posudzovaného územia – t. j. 3 až 5 km od navrhovaného zámeru“ zahŕňa územie obce Kriváň a jeho bližšie okolie..

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

3.1.1 Geomorfologické pomery

Širšie okolie posudzovaného územia sa nachádza na rozhraní kotliny a pohoria. Vyznačuje sa pestrým reliéfom. Centrálnu časť zaberá Zvolenská kotlina s oddielmi Detvianska kotlina a Rohy. Severnú časť zaberá geomorfologický celok Poľana s Detvianskym predhorím. Do južnej časti zasahujú Ostrôžky a Javorie. Celky Poľana a Ostrôžky sú neogénnymi sopečnými pohoriami a Zvolenská kotlina neogénnou kotlinou. Asi dve tretiny územia zaberajú trvale trávnaté plochy a orná pôda.

Z hľadiska geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš, Atlas krajiny SR, 2002) posudzované územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, oblasť Slovenské stredohorie, celku Zvolenská kotlina, podcelku Detvianska kotlina.

Detvianska kotlina tvorí najvýchodnejšiu časť Zvolenskej Kotliny, ohraničenú Rohami a Slovenským Rudohorím. Vyskytujú sa tu charakteristické riečne náplavové formy. Kotlinový charakter územia dopĺňa vodný tok Slatina, ktorý tvorí hydrologickú os oblasti. Orientovaný je na západ, súbežne so štátnou cestou č. I/50 a železničnou traťou Zvolen – Lučenec.

Z hľadiska morfologicko-morfometrických typov reliéfu sú v širšom okolí posudzovaného územia zastúpené horizontálne a vertikálne rozčlenené roviny. Geomorfologické pomery zaraďujú posudzované územie a jeho širšie okolie do základných typov erózo-denudačného

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

reliéfu – reliéf kotlinových pahorkatín. Reliéf Detvianskej kotliny má eróžno-akumulačný charakter.

Samotné posudzované územie sa nachádza vo východnej časti katastra obce Kriváň má z hľadiska geomorfológie charakter rovinatého terénu, s nadmorskou výškou 390 m n. m. a sklonom do 3°.

3.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba širšieho okolia posudzovaného územia je prevažne tvorená neogénnymi vulkanitmi stratovulkánu Poľana a stratovulkánu Javorie. Tvorené sú pyroxénickými a amfibolicko-pyroxénickými andezitmi, ryolitmi a ryodacitmi. Na západnom okraji katastra Kriváň zasahuje do jeho územia podložný komplex veporika, granitoidné horniny, intenzívne narušené a zvetrané porfýrické granodiority až granity.

Hlavné geologické jednotky podieľajúce sa na stavbe širšieho okolia posudzovaného územia sú:

- *terciérny neovulkanický komplex Javoria (Rohovská formácia)*. Tvorený je extrúziami pyroxenicko-amfibolických andezitov až dacitov so sprievodom vulkanoklastík,
- *terciérny komplex Poľany (Veľkodetvianska formácia)*. Tvorený je súborom efúzií pyroxenických andezitov a intrúzií dioritových a andezitových porfýrov,
- *terciérny sedimentárny komplex zvolensko-slatinskej depresie*. Tvorený je sarmatskými až panónskymi tufitickými ílmi, pieskami s vložkami zlepcov a tufov,
- kvartérne sedimenty. Tvorené sú aluviaálnymi sedimentami (piesčité a štrkovité sedimenty s rôznou prímесou jemnozrnných zemín), deluviaálnymi sedimentami (kamenito-hlinité a hlinito-kamenité suty s rôznou mocnosťou).

Na geologickej stavbe posudzovaného územia sa podieľajú zeminy kvartéru a neogénu.

Neogén je postúpený pyroklastikami andezitov v tufovom vývoji. Ide o striedanie balvanitých tufov s jemnejšie zrnými frakciami. Balvanitý materiál je tvorený andezitmi stmelenými tufmi. Tieto neogénne komplexy sú silne postihnuté zvetrávaním. Polohy jemnozrnných tufov zvetrávaním dostávajú charakter ílu s vysokou plasticitou mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie.

Kvartér je na báze zastúpený aluviálnymi sedimentami rieky Slatiny charakteru štrku zle zrného, štrku s prímiesou jemnozrnnej zeminy, a štrku ílovitého. Štrky sú stredne uľahnuté až kypré. Mocnosť štrkov dosahuje 1,5 - 4,2 m. Sú tvorené valúnmi andezitu Ø 6-18 cm, ktoré sú zaoblené až polozaooblené a obsahujú 12 - 55 % výplne. V nadloží fluviálnych štrkov sa nachádza poloha ílu s vysokou až veľmi vysokou plasticitou, menej ílu so strednou plasticitou a ílu piesčitého mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie mocná 1,7 - 3,1m. Tieto íly obsahujú rozložené i nerozložené organické zbytky rastlín a dreva. Ide o sedimenty mŕtvych ramien rieky Slatiny.

3.1.3 Inžiniersko-geologické pomery

Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie patrí posudzované územie do rajónu údolných riečnych náplavov, typ rajónu rajón kvartérnych sedimentov. (Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Inžiniersko-geologické pomery možno hodnotiť ako pomerne zložité. Dôvodom je výskyt nekonsolidovaných navážok variabilnej mocnosti hrúbky až 2,1 m a výskyt ílov aj mäkkej konzistencie ako i uhľičitá agresivita podzemnej vody.

Navážka je nekonsolidovaná, má charakter ílu so strednou plasticitou tuhej až pevnej konzistencie. Mocnosť navážky je 0,6 - 2,1 m.

V podloží sa nachádza poloha ílu s vysokou až veľmi vysokou plasticitou, menej ílu so strednou plasticitou a ílu piesčitého mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie mocná 0,7 - 3,0m. Tieto íly obsahujú rozložené i nerozložené organické zbytky rastlín a dreva. Ide o sedimenty mŕtvych ramien rieky Slatiny.

V podloží ílov boli zistené aluviálne sedimenty rieky Slatiny charakteru štrku ílovitého, štrku s prímiesou jemnozrnnej zeminy a štrku zle zrného. Štrky sú kypré až stredne uľahnuté. Mocnosť štrkovej polohy dosahuje 1,5 - 3,5 m. Je tvorená valúnmi andezitu Ø 6-12 cm, ktoré sú zaoblené až polooštrohranné a obsahujú 20 - 54 % výplne.

V podloží štrkovej polohy bol zistený íl s vysokou plasticitou mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie.

3.1.4 Seizmicita a stabilita územia

Podľa atlasu krajiny, mapa významných geodynamických javov, vrstva seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity, a podľa STN 73 0036 (Seizmické

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

zaťaženie stavieb) prílohy A2 patrí posudzované územie do oblasti s intenzitou 6° MSK-64. Z hľadiska seizmicity je posudzované územie vhodné pre realizáciu predkladaného zámeru.

3.1.5 Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba, 1981) patrí posudzované územie a jeho širšie okolie do hydrogeologického rajónu V 083 Neovulkanity pohoria Poľana a časti Zvolenskej kotliny. Ohraničený je na západe neogénom Zvolenskej kotliny, na juhu riekou Slatina, ktorá ho oddeľuje od neovulkanitov severných svahov Štiavnických vrchov a Javoria, na východe s kryštalinikom Detvianskej kotliny a Sihlianskej planiny v povodí Slatiny. Rajón je charakteristický puklinovou priepustnosťou, pohyb podzemných vôd prebieha v puklinovo-pórovom prostredí. Podzemná voda je viazaná na fluviálne štrky, s napätou hladinou. Časť podzemných vôd je odvádzaná povrchovými tokmi a časť prestupuje skryte do Zvolenskej kotliny.

3.1.6 Klimatické pomery

Posudzované územie patrí podľa Končekovej klasifikácie klimatických oblastí Slovenska do oblasti mierne teplej, s priemerne menej ako 50 letných dní za rok, kde priemerná teplota neklesne pod 16°C, denné maximum teploty vzduchu neklesne pod 25°C, podoblasť mierne vlhká, a do okrsku mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinového.

Zrážky

Posudzované územie sa nachádza v údolí rieky Slatina v Detvianskej kotline, obklopenej pohoriami, ktoré spôsobujú efekt zrážkového tieňa. V širšom okolí posudzovaného územia sa jedná o relatívne najsuchšiu oblasť s ročným úhrnom zrážok od 600 do 670 mm. S rastúcou nadmorskou výškou stúpa aj ročný úhrn zrážok, pričom vo výške 800 m n.m. je ročný úhrn zrážok viac ako 800 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok pre okres Detva vypočítaný podľa údajov za posledných 5 rokov (zdroj: www.stvps.sk) je 744 mm.

Maximálne mesačné úhrny zrážok sú v mesiacoch jún a júl, vysoké úhrny sa vyskytujú tiež v októbri a novembri. Najnižšie mesačné úhrny zrážok sú v mesiacoch január až marec.

Snehová pokrývka sa v kotlinách udrží priemerne 55-70 dní, pričom priemerná vrstva snehovej pokrývky v mesiaci január je 20-25 cm.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Teploty

Priemerná teplota vzduchu v Detvianskej kotline dosahuje dlhodobu hodnotu $7 - 7,9^{\circ}\text{C}$, vo vyšších nadmorských výškach klesá (4°C na Poľane). Najteplejší mesiac v roku je júl s priemernou teplotou $17,7^{\circ}\text{C}$ v kotline a najchladnejší mesiac v roku je február s priemernou teplotou $-1,6^{\circ}\text{C}$. Amplitúda teplôt je $19 - 20^{\circ}\text{C}$. V zimnom období sa často vyskytuje v doline inverzné zvrstvenie teplôt vzduchu.

Absolútne maximum teploty za obdobie 1950 - 80 má hodnotu $37,0^{\circ}\text{C}$, absolútne minimum - $32,1^{\circ}\text{C}$ a boli namerané na meteorologickej stanici Vígľaš - Pstruša. Na tejto stanici bola zaznamenaná i doteraz najnižšia nameraná teplota vzduchu na Slovensku $-41,0^{\circ}\text{C}$ (11. február 1929).

Veternosť

Veterné pomery posudzovaného územia sú do značnej miery ovplyvňované okolitým reliéfom. Vzhľadom na orientáciu údolia Slatiny je v Detvianskej kotline prevládajúce prúdenie vzduchu zo smerov V-JV a Z-SZ. Vo vyšších polohách je prúdenie vzduchu určované prevládajúcim smerom vetra, najmä zo smerov S-SZ a J-JV. Chránený charakter kotliny spôsobuje častý výskyt bezvetria a slabého prúdenia vzduchu. Priemerná ročná rýchlosť vetra nameraná na meteorologickej stanici Vígľaš je $3,2 \text{ m.s}^{-1}$.

3.1.7 Povrchové vody

Posudzované územie patrí podľa hydrografického členenia do oblasti povodia Hrona, Ipl'a a Slanej, a do čiastkového povodia Hrona. Má dažďovo – snehový typ režimu odtoku. V mesiacoch december až február dochádza k akumulovaniu vody v povodí, maximálna vodnosť tokov sú v marci a apríli. Maximálne mesačné prietoky sú zvyčajne v marci, minimálne v septembri.

V širšom okolí posudzovaného územia je hlavným recipientom rieka Slatina. Pramení vo Veporských vrchoch, v podcelku Sihlianska planina, na juhozápadnom svahu vrchu Pätina, v nadmorskej výške približne 930 m n.m. V katastrálnom území Detvy preteká časťou intravilánu mesta v prirodzenom koryte súbežne so štátnou cestou Zvolen – Lučenec a železničnou traťou, v smere S-JZ. Správcom toku Slatina je SVP š.p. – Povodie Hrona Banská Bystrica – číslo toku 031. Hydrologické pomery vodného toku Slatina môžeme charakterizovať údajmi z dvoch vodomerných staníc, ktoré sú najbližšie k posudzovanej

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

lokalite, Hriňová pod priehradou a Môťová. Priemerné mesačné prietoky a extrémne prietoky rieky Slatina zaznamenané na týchto vodomerných staniciach v roku 2006 (SHMU, 2006) sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Tab. 1 Priemerné mesačné a ročné prietoky v $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ na rieke Slatina (zdroj: SHMU, 2007)

Stanica: Hriňová pod priehradou						Tok: Slatina			Staničenie: 48,00			Plocha:70,82	
Mes	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Q _m	0,446	0,440	0,660	3,132	0,653	1,220	0,602	0,489	0,553	0,203	0,212	0,305	0,739
Q _{max} 2006			8,256			Q _{min} 2006				0,151			
Q _{max} 1961-2005			29,80			Q _{min} 1961-2005				0,003			
Stanica: Môťová						Tok: Slatina			Staničenie: 8,10			Plocha:411,02	
Mes.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Q _m	3,323	1,497	8,382	8,960	4,288	4,384	1,448	1,175	0,869	0,545	0,610	0,690	3,019
Q _{max} 2006			36,52			Q _{min} 2006				0,393			
Q _{max} 1961-2005			133,8			Q _{min} 1961-2005				0,182			

Najbližšia vodná plocha sa nachádza vo vzdialenosti približne 8 km od posudzovaného územia v severnom smere. Ide o vodnú nádrž Hriňová, ktorá vznikla v roku 1964 prehradením toku Slatiny. V súčasnosti má vodná nádrž hĺbku max. 40 m, objem 7,38 milióna m^3 a plochu vodnej hladiny 48 ha. Využíva sa ako vodárenský zdroj pitnej vody pre vodovod Hriňová – Lučenec – Fiľakovo.

3.1.1 Podzemné vody

Podzemná voda je v tejto lokalite a jej širšom okolí viazaná na fluvialne štrky.

3.1.1 Pôdy

Pôdy ako trojrozmerný prírodný útvar vznikajú v pôdotvornom procese ktorý môže prebiehať rôzne rýchlo. Pôdotvorný proces ovplyvňujú viaceré faktory, najmä pôdotvorný substrát, teda geologické podložie a celková geologická stavba a vývoj krajiny, reliéfom, hydrologickými

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

procesmi, klimatickými pomermi, charakterom vegetácie a fauny a v neposlednom rade antropogénnymi vplyvmi.

Pôdne typy

V širšom okolí posudzovaného územia je výskyt pôdných typov ovplyvnený najmä charakterom územia. Jedná sa o kotlinovú depresiu, ohraničenú pohoriami. Užšie povodie hlavných vodných tokov Slatina s najväčším prítokom Detviansky potok tvoria najmä fluvizeme, v menšej miere pseudogleje. V okolitých pohoriach Poľana a Javorie sú zastúpené najmä kambizeme.

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narušaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu. Fluvizeme sú teda pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Pseudogleje sú trojhorizontové A-B-C, alebo až štvorhorizontové A-E-B-C pôdy, vyvinuté z rôznych, prevažne nekarbonátových pôdotvorných substrátov v podmienkach premyvneho vodného režimu s prebytkom povrchových, najčastejšie svahových vôd. Z toho dôvodu ich najčastejší výskyt je v úpätných alebo inak zarovnaných partiách svahov, kde pôdotvornými substrátmi sú úpätné svahoviny (kolúviá), zvrstvené terciérne, fluvioglaciálne a iné polygenetické sedimenty. Sú to pôdy na povrchu s tzv. ochrickým (plytkým, svetlým humusovým) Ao-horizontom, pod ktorým môže byť (nie je podmienkou) v dôsledku intenzívneho premyvu vyvinutý svetlejší (svetlosivý) eluviálny hydromorfný En-horizont, ktorý vznikol ochudobnením o vylúhované minerálne a organické koloidy. Pod ním leží

mramorovaný Bg-horizont. Jeho prítomnosť je najdôležitejším diagnostickým znakom tejto pôdnej jednotky. Je textúrne ťažší ako nadložné horizonty a to buď v dôsledku litologického zvrstvenia (dvojsustráty), alebo ide o pedogenetickú podmienenosť – akumuláciu translokovaných koloidov. V takomto menej priepustnom horizonte sa vytvára farebne pestrá matrica, so sieťovitou, jazykovitou alebo mozaikovitou farebnosťou, s kontrastným striedaním hrdzavej, okrovej a sivej farby. Diagnostickou podmienkou je zastúpenie sivej a hrdzavej farby oglejenia v matrici nad 80%. Intenzita znakov oglejenia vyznieva cez svetlejší prechodný B/C-horizont v C-horizonte (pôdotvornom substráte).

Kambizeme sú trojhorizontové A-B-C pôdy, vyvinuté zo zvetralín vyvretých, metamorfovaných a vulkanických hornín, prevažne nekarbonátových sedimentov paleogénu a neogénu, lokálne tiež z nespevnených sedimentov, napr. z viatych pieskov. Ich humusový A-horizont je v nižších polohách plytký a svetlý, s malým obsahom humusu a často aj na zvetralinách granitov sorpčne nasýtený. Ide o tzv. ochrický Ao-horizont. Vo vyšších, klimaticky extrémnejších nadmorských výškach v ňom narastá obsah surového kyslého humusu a narastá tiež jeho hrúbka, čím sa mení na tzv. umbrický (tmavý, hrubý, sorpčne nenasýtený) Au-horizont. Dominantným diagnostickým horizontom kambizemí je kambický Bv-horizont. Je to metamorfický podpovrchový horizont ktorý vznikol procesom hnednutia (brunifikácie), t.j. oxidického zvetrávania, s fyzikálnou a chemickou premenou prvotných minerálov a tvorbou ílových minerálov, bez ich výraznejšej translokácie. Tento proces dáva horizontu charakteristickú hnedú farbu. Za kambický horizont sa považujú aj iné alterácie pod A-horizontom, napr. zmena farby a štruktúry v dôsledku odvápnenia časti pedonu. Typickým morfológickým znakom kambizemí sú difúzne prechodné horizonty A/B a B/C. Táto vlastnosť si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä pri identifikácii kambizemí nižších polôh ktoré sú celkovo svetlé, s málo kontrastným zafarbením. Kontrastnosť a výraznosť farieb horizontov kambizeme rastie s nadmorskou výškou v dôsledku slabšej mineralizácie a intenzívnejšieho zvetrávania v podmienkach drsnejšej klímy. (zdroj: www.agroporadenstvo.sk)

Pôdne druhy

Pôdy sú prevažne stredne ťažké, piesčito-hlinité a hlinité, bez skeletu alebo slabo skeletovité, v širšom okolí (Poľana, Javorie) stredne až silno skeletovité.

Poľnohospodárske pôdy podľa sú podľa príslušnosti zaradené do bonitonovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Osobitná ochrana je zákonom ustanovená pre najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy, zaradené podľa kódu BPEJ do 1. až 4. skupiny.

Tab. 2 Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka susediaca s posudzovaným územím (Zdroj: Príručka využívania máp BPEJ, 1996)

KÓD BPEJ:		0757302
Kategória	kód	popis
Klimatický región	(kód 07)	mierne teplý, mierne vlhký
Hlavná pôdna jednotka	(kód 57)	PGm – pseudogleje typické na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)
Svahovitosť a expozícia	(S=2 E=3)	mierny svah 3°- 7°, severná expozícia
Skeletovosť a hĺbka pôdy	(K=0, H=0)	pôdy bez skeletu, obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%, hlboké pôdy
Zrornosť pôdy	(kód 2)	stredne ťažké pôdy (hlinité)

Priamo na posudzovanom území je vrchný horizont pôdy výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou. Ide o rôzne hlboké vrstvy antropogénnych sedimentov – návažok s mocnosťou 0,6 – 2,1 m.

3.1.2 Fauna a flóra

Flóra

Na základe fyto geografického členenia Slovenska patri dotknuté územie do:

- oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*),
- obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*),
- okresu Slovenske stredohorie,
- podokres Poľana.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (MICHALKO ET AL., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu dotknutého územia (širšej nivy Slatiny) predstavujú jelšové lesy na nivách podhorských a horských tokov, na ktoré priestorovo nadväzovali karpatské dubovo-hrabové lesy.

Spoločenstvá jelšových lesov na nivách podhorských a horských vodných tokov tvorili jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) s jelšou sivou (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a vrba krehká (*Salix fragillis*), pre bylinnú vrstvu boli typické kozonoha hoscova (*Aegopodium podagraria*), krkoška chlpatá (*Chaerophyllum hirsutum*), škarda močiarna (*Crepis paludosa*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), kuklík potočný (*Geum rivale*) a ďalšie.

Spoločenstvá dubovo-hrabových lesov karpatských boli tvorené dubom zimným (*Quercus petraea*) a hrabom obyčajným (*Carpinus betulus*), najčastejšie s prímiesou buka lesného (*Fagus sylvatica*), lipy malolistej (*Tilia cordata*) a javora poľného (*Acer campestre*). Pre bylinnú vrstvu bol typický „trávinný“ charakter, s výrazným uplatňovaním ostrice chlpacej (*Carex pilosa*) s prítomnosťou charakteristických druhov dubín ako aj bučín, napr. zubačky cibul'konosnej (*Dentaria bulbifera*), mliečnika mandľolistého (*Tithymalus amygdaloides*), lipkavca marinkového (*Galium odoratum*), jahody obyčajnej (*Fragaria vesca*), medničky jednokvetej (*Melica uniflora*) a ďalších.

Vplyvom antropogénnej činnosti bola potenciálna vegetácia postupne menená, lesy boli nahradené lúkami, pasienkami a poľnohospodársky využívanými plochami.

Posudzované územie môžeme z hľadiska flóry označiť ako **významne zmenené** ľudskou činnosťou. Spevnené plochy na posudzovanom území a v bezprostrednom okolí sú bez vegetácie. Na antropogénnych návažkách sa nedarí pôvodným rastlinným spoločenstvám, a sú nahradené prevažne ruderalnými spoločenstvami.

Fauna

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny záujmové územie spadá do:

- provincie Karpaty,
- oblasti Zapadne Karpaty,
- vnútorného obvodu,
- južného okrsku.

Posudzované územie je z hľadiska fauny málo významné.. Územie je od najbližších biotopov oddelené významnými migračnými bariérami - cestami. Výskyt vzácných, chránených alebo ohrozených druhov na posudzovanej lokalite nepredpokladáme.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinný priestor je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorového usporiadania a využívania. Súčasná štruktúra krajiny a funkčné využitie krajiny je výsledkom dlhodobého antropického tlaku na jej systémy, kde z pôvodne zalesneného územia bola krajina fragmentovaná na časti urbanizované (sídla, plochy priemyslu a dopravy), poľnohospodársky využívané plochy, plochy nelesnej drevinovej vegetácie a ostatné plochy. Súčasnú krajinnú štruktúru záujmového územia možno charakterizovať ako priemyselno-poľnohospodársku krajinu tvorená dvomi základnými subtypmi – industriálno-urbanizovanou krajinou s výraznou kumuláciou antropogénnych prvkov a poľnohospodárskou krajinou charakteru vidieckej sídelnej štruktúry s prevahou ornej pôdy.

Prevládajúcim krajinným prvkom územia je otvorená poľnohospodárska krajina. Absentuje prvok súvislej vzrastlej zelene, ktorý by tvoril pufrovaciu zónu a kulisový model. Takto sa stáva krajinná štruktúra nevyvážená a znižuje sa jej ekologický potenciál. V posudzovanom území patria medzi interakčné prvky hlavne stromová a krovitá zeleň v poľnohospodárskej krajine.

3.2.1 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu. (zdroj: Zákon 543/2002 o ochrane prírody a krajiny)

Kostra ÚSES predstavuje sieť ekologicky významných segmentov územia, ktoré plnia funkciu biokoridorov, biocentier prípadne interakčných prvkov. Kostra územného systému

ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území, vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine), umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory, zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab. 3 Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva

Prvok siete ÚSES	Názov
Jadrové územie európskeho významu	CHKO Poľana
Biocentrá provinciónálneho významu	Poľana
Biocentrá nadregionálneho významu	Kováčov vrch – Bzovská hora
	Javorie
Biocentrá regionálneho významu	Rohy
	Ostrôžka
	Sokolovo
	Smolná
	Predpoľanie
Biokoridor nadregionálneho významu	Poľana – Kováčov vrch – Sokolovo bralo – Kobyly vrch (terestrický)
Biokoridor regionálneho významu	Poľana – Rohy – Ostrôžka – Kukučkov kopec (terestrický)
	Vodný tok Slatina (hydricko – terrestrický)
	Pramenná oblasť Krivánskeho potoka (hydricko – terrestrický)
	Sokolovo (terestrický)

(Zdroj: Mapa R-ÚSES okresu Zvolen)

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 v MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Posudzované územie je situované severne od biokoridoru regionálneho významu – niva rieky Slatina. Od daného biokoridoru ho oddeľuje významná migračná bariéra – štátna cesta I/16 s prilahlými plochami. Vzhľadom na vzdialenosť a migračnú bariéru nebude navrhovaná činnosť zasahovať do tohto prvku územného systému ekologickej stability a jeho funkčnosť nebude narušená. ´

3.2.2 Ochrana prírody

Chránené územia

V okolí umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné chránené územia:

- *CHKO Poľana*
 - Chránená krajinná oblasť (CHKO) Poľana bola vyhlásená v roku 1981 za účelom ochrany neživej prírody, rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a tiež osobitného rázu krajiny. Rozloha tohto územia je 20 360 ha. Poľana sa radí medzi najväčšie vyhasnuté sopky v Európe a je najvyšším sopečným pohorím na Slovensku. Celé pohorie je súčasťou karpatského oblúka. Vplyvom jeho vysunutia na juh a výškového rozpätia skoro 1000 m (najnižší bod 460 m a najvyšší 1458 m n.m.) sa tu vyskytujú na relatívne malom území teplomilné aj horské druhy rastlín a živočíchov.
 - Pre svoje hodnoty bolo územie CHKO v roku 1990 zaradené do svetovej siete biosférických rezervácií (BR) UNESCO, ktorých je v súčasnosti asi 350, a tým pristúpilo k plneniu programu Človek a biosféra (MAB) (Zdroj: <http://www.chkopolana.eu/o-chko/>).

a maloplošné chránené územia:

- *Chránený areál Horná Chrapková*
 - Územie predstavuje podmáčané až mokradné lúky s bohatým floristickým zložením, napr. ohrozený *Trollius europaeus* a mnohé z čeľade Orchidaceae - orchideovitých. Reprodukčná lokalita ohrozených druhov obojživelníkov. (stupeň ochrany 4, výmera 10 585 m²).

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

- *Prírodná pamiatka Kalamárka*
 - Erózný zvyšok bočného prúdu, tvoreného pyroxenickým andezitom. Hlavný význam objektu spočíva v neporušenosti morfológických javov podmienených vo svojom vzniku stratovulkanickou stavbou masívu Poľany. (stupeň ochrany 4, výmera 12800 m²)
- *Prírodná rezervácia Kopa*
 - Zabezpečenie ochrany skalnej steny so zvetrávajúcimi blokmi, ktorá predstavuje dominantu podhorskej krajiny na južných svahoch Poľany s výskytom xerothermnej flóry a fauny. (Stupeň ochrany 4, výmera 56900 m²)
- *Prírodná pamiatka Melichova Skala*
 - Ochrana 30 m vysokej skalnej ihly na južnom miernom svahu stratovulkánu Poľany. Vznikla pôsobením selektívnej erózie a denudácie, ktorá odstránila menej odolné časti andezitového prúdu a zachovalo sa len jeho najtvrdšie jadro. Má vedecký i estetický význam. (stupeň ochrany 4, výmera 940 m²) (Zdroj: <http://uzemia.enviroportal.sk/>).

Žiadne z uvedených chránených území nezasahuje do posudzovaného územia.

Chránené stromy

V katastri obce Kriváň sa chránené stromy nenachádzajú. Najbližšie chránené stromy v širšom okolí posudzovaného územia sa nachádzajú v katastri Hriňová (Bát'kova lipa – evidenčné číslo S474 a Buk pod Kľukou – evidenčné číslo S283) a v katastri Detvianska Huta (Buk v Detvianskej Hute – evidenčné číslo S128, a Lipa v Detvianskej Hute – evidenčné číslo S127). Všetky štyri chránené stromy v okrese Detva spadajú pod organizačný útvar ŠOP SR Správa CHKO Poľana. V posudzovanom území ani v jeho širšom okolí nie sú evidované chránené stromy a navrhovaná činnosť nebude mať na chránené stromy vplyv.

Natura 2000

Územia európskeho významu (ÚEV) – dotknuté územie nebolo zaradené medzi územia európskeho významu zverejnené vo výnose Ministerstva životného prostredia Slovenskej

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

republiky č. 3/2004-5.1 zo dňa 14. júla 2004. Najbližšie územie európskeho významu je SKÚEV0247 Rohy.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ) - podľa uznesenia vlády SR č. 636 zo dňa 9. júla 2003, ktorým sa schválil národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území sa dotknuté územie nenachádza v žiadnom chránenom vtáčom území. Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVÚ022 Poľana.

Chránená vodohospodárska oblasť

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, vláda môže vyhlásiť za **chránenú vodohospodársku oblasť (CHVO)**. V chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásobovania. Činnosti, ktorých vykonávanie je v CHVO zakázané definuje § 27, ods. 4 zákona o vodách.

Najbližšie k posudzovanému územiu sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť Horné povodie Ipľa, Rimavice a Slatiny. Hranica chránenej vodohospodárskej oblasti vychádza z vrcholového bodu rozvodnice medzi vodnými tokmi Rimavy a Klenovskej Rimavy, odtiaľ juhovýchodným smerom pokračuje po tejto rozvodnici až po vrch Ostrá (1012). Tu sa hranica stáča na juhozápad, prechádza priehradným profilom vodárenskej nádrže Klenovec a ďalej smerom na západ k obci Kokava nad Rimavicou - časť Utekáč, odtiaľ juhozápadným smerom pokračuje k priehradnému profilu budúcej vodárenskej nádrže Málinec (1,5 km nad obcou Málinec). Odtiaľ hranica prechádza cez kótu Nad Ráztokami (757) k obciam Dobroč a Píla až po rozvodnicu medzi povodiami Ipľa a Slatiny. Po tejto rozvodnici pokračuje severovýchodným smerom k Detvianskej Hute - časti Žabica asi 2 km južne od obce Látky, kde sa stáča na severozápad a prechádza profilom vodárenskej nádrže Hriňová až na kótu Poľana (1458). Odtiaľ pokračuje východným smerom po rozvodnici medzi povodiami Slatiny a Kamenistého potoka, ďalej severovýchodným smerom po rozvodnici medzi povodiami Ipľa a Čierneho Hrona a cez kótu Klenovský Vepor (1338) sa vracia späť k východiskovému bodu opisu tohto územia.

Posudzované územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych vôd

Posudzované územie sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov.

3.2.3 Krajinná scenéria

Okres Detva sa vyznačuje viacerými prírodnými a kultúrohistorickými hodnotami, špecifickým prírodným a krajinným prostredím, zachovaným špecifickým národopisným rázom. Krajinný obraz je kombináciou viacerých krajinných fenoménov. Pre územie je charakteristická relatívna výšková členitosť - prevažne podvrchoviny, zastúpenie historických krajinných štruktúr – vejárovito usporiadané šváby polí, roztratené lazničné osídlenie so zachovanými typmi ľudovej architektúry a kultúrny imidž územia (zachovávanie ľudových tradícií). Dominantou a symbolom územia je horský masív Poľana, na severe od katastrálneho územia Detvy. Členitá krajina je pozostatkom dávnej sopečnej činnosti a pestrého vývoja.

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.3.1 Demografia a sídla

Za širšie okolie možno v tejto kapitole považovať územie okresu Detva, nakoľko posudzované územie sa nachádza v obci Kriváň, ktorá je súčasťou tohto okresu.

Okres Detva má rozlohu 449 km², s počtom obyvateľov 32 270 (december 2017) predstavuje hustotu zaľudnenia 71,84 obyvateľov na km². Miera evidovanej nezamestnanosti je 6,63 % (01/2018), čo predstavuje oproti minulosti významný pokles.

3.3.2 Demografia

Obec Kriváň má v súčasnosti počet obyvateľov : 1702 (k 30.06.2018). Údaje o vývoji demografických ukazovateľov v obci dokumentujú nasledujúce tabuľky:

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

Tab. 4 Demografický vývoj obce Kriváň (zdroj: <http://www.obeckrivan.sk>)

DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ OBCE KRIVÁŇ V ROKOCH 2011 – 2017								
OBDOBIE		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celk. počet obyvateľov		1677	1681	1681	1674	1695	1704	1697
Z toho:	Narodení	13	14	18	18	8	12	11
	Úmrtí	15	4	18	20	16	19	24
	Prist'ahovaní	24	18	22	23	47	44	25
	Odst'ahovaní	14	24	22	28	18	28	18
Celkový nárast, pokles:		8	4	0	-7	21	9	-6

Tab. 5 Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017

Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017			
Občania	počet	percentá	priemerný vek
starší ako 15 rokov	1471	86,68	47,52
z toho muži	722	42,55	45,82
z toho ženy	749	44,14	49,15
deti mladšie ako 15 rokov	226	13,32	7,21
z toho chlapci	131	7,72	7,51
z toho dievčatá	95	5,6	6,8
Obyvatelia prihlásení na pobyt	1697	100	42,15
z toho muži	853	50,27	39,94
Žien	844	49,73	44,38

3.3.3 Sídla

História obce

Obec sa nachádza na rozhraní Javoria a Slovenského Rudohoria v podhorí Poľany vo Zvolenskej kotline. Chotár je členitý a tvorí ho kryštálikum, andezity a ich tufy. Chotár odvodňuje riečka Slatina.

Napriek tomu, že vznik obce Kriváň sa datuje až od roku 1955, kedy sa osamostatnila od Detvy (založenej r. 1638), stopy po osídlení okolia sa datujú do neskorej doby bronzovej. Archeologické nálezy na neďalekej Kaľamárke potvrdili keltské, rímske i veľkomoravské osídlenie, ktorého zánik sa datuje do 10. alebo 11. storočia.

Víglašské panstvo malo v obci majer a zriadilo nadlesný úrad, ktorý zamestnával niekoľko hájnikov. Ťažba dreva na Poľane si vyžiadala výstavbu veľkého drevoskladu pri železničnej

stanici v Kriváni. Doprava dreva sa zvýšila začiatkom 20. storočia výstavbou lesnej železnice z drevoskladu na pílu v Hriňovej a ďalej až na Periská na Poľane (v r. 1962 bola zrušená pre vybudovanie vodárenskej nádrže v Hriňovej).

Druhá svetová vojna zasiahla obec najmä počas SNP a pri oslobodzovaní 2.–10. februára 1945, kedy sa v okolí odohrali prudké boje. Tragické následky malo nemecké bombardovanie 25. februára 1945, kedy zahynulo 9 robotníkov pri oprave vyhodeneho tunela a niekoľko ďalších ľudí v zbombardovaných domoch.

Od 1. januára 1955 sa rozhodnutím Krajského národného výboru v Banskej Bystrici osady Kriváň a Korytárky osamostatnili od Detvy a vytvorili samostatnú obec Kriváň. Dňa 16. mája si občania zvolili za predsedu MNV Mikuláša Nôtu, podpredsedu Mikuláša Lapína a tajomníka Štefana Chamulu. V obci vznikol i Matričný úrad (zahrňujúci aj Korytárky), ktorý eviduje narodenia, sobáše a úmrtia. Funkciu matrikárky od vzniku obce až do roku 1990 vykonávala Mária Bariaková.

V jeseň 1955 sa dokončila výstavba menšieho kultúrneho domu. V obci sa zriadil závod ČSAD Kriváň (neskôr presťahovaný do Detvy) a rozšíril sa drevosklad - Lesný závod Kriváň, dnes rozlohou najväčší na Slovensku. Nový spoločenský dom bol budovaný v akcii "Z" a dokončený v roku 1975. Bol v ňom umiestnený miestny národný výbor, obvodný lekár, spoločenská sála s kinom a javiskom pre divadlá, reštaurácia, knižnica, sobášna sieň, miestne kultúrne stredisko, Klub mladých a i.

Súčasnosť obce

kraj : Banskobystrický

okres : Detva

región : Podpoľanie

počet obyvateľov : 1702 (k 30.06.2018)

rozloha : 916 ha

nadmorská výška : 390 m nad morom

3.3.4 Poľnohospodárska výroba

V obci hospodári poľnohospodárske družstvo.

3.3.5 Priemyselná výroba

Podľa produktového zamerania sa v obci zameriavajú podnikateľské subjekty na stolársku výrobu a výrobky z dreva, ktorá v obci prevažuje, potravinársku výrobu zameranou na cukrárenské výrobky, mäsiarstvo, pekárenské výrobky, výrobou textilných výrobkov a strojárstvom.

3.3.6 Doprava a dopravné plochy

Obec Kriváň leží bezprostredne na hlavných dopravnej osi cesty I/16. Smerová a cieľová doprava užšieho regiónu je smerovaná najmä do Zvolena, Detvy a Hriňovej. Okrem I/50 je základnou cestnej siete je aj cesta II/526. Cestné komunikácie sú preťažené a preto aj nehodové, ale odľahčenie ciest vyrieši rýchlostná komunikácia R2. Na túto cestu bude prevedená tranzitná doprava a na cestách I. a II. triedy ostane záťaž len mikroregionálnej dopravy. V obci absentujú chodníky súbežné s cestou I/16 a II/526, tiež je potrebné prepojiť pešou komunikáciou severnú s južnou časťou obce a napojiť miestnu časť Tále.

3.3.7 Produktovody

Zásobovanie vodou

Obec Kriváň je zásobovaná pitnou vodou zo skupinového vodovodu HLF. Miestna časť Tále je napojená na Zvolenskú časť SKV. Vodným zdrojom je vodná nádrž Hriňová. V katastrálnom území obce sa nenachádza žiadny vodárenský zdroj využívaný na hromadné verejné zásobovanie pitnou vodou. Na verejný vodovod je pripojených takmer 92% obyvateľov. Ostatní, ktorí nie sú pripojení na verejný vodovod a v rozptýlenej zástavbe sú zásobovaní z neverejných malých vodovodov, alebo z vlastných studní.

Kanalizácia

V obci Kriváň je vybudovaná splašková kanalizácia, ktorá je napojená na MB ČOV Detva. Verejná splašková nie je vybudovaná v celej obci, ale postupne sa buduje. Na splaškovú kanalizáciu je napojených takmer 98 %, ostatní nepripojení obyvatelia majú domové čistiarne odpadových vôd, alebo žumpy.

Zásobovanie plynom a zásobovanie teplom

Prepojovací plynovod s veľmi vysokým tlakom Lučenec – Lieskovec prechádza juhozápadne od katastra obce. V severnej časti katastrálneho územia prechádza VTL plynovod odbočky do Hriňovej. Z tejto odbočky je zásobovaná obec cez regulačnú stanicu VTL/STL. Sieť v obci je strednotlaká a pokrýva cca 70 % zastavaných plôch. Priemyselný park je zásobovaný vlastnou prípojkou a vlastnou regulačnou stanicou. Plyn v obci sa využíva na kúrenie, varenie a ohrev vody. S rozvojom výstavby je potrebné postupné pokračovať s výstavbou uličných sietí. V obci sa napriek novej výstavbe nepredpokladá so zvýšením odberu.

V obci sa nenachádza centrálna výrobná tepla. Tepelné zdroje sú lokálneho charakteru a to pre zásobovanie vlastných väčších objektov, či areálov (Lesy š.p., škola, priemyselný park..). Jedná sa o tepelné zdroje využívajúce na vykurovanie zemný plyn. Objekty menších podnikateľských aktivít, občianskej vybavenosti a domácností v obci ako i v rozptýlenom lazničkom osídlení, využívajú ako zdroj tepla potrebného pre účely kúrenia, varenia a prípravu TUV okrem plynu aj elektrickú energiu a tuhé palivo a biomasu.

Elektrická energia

Hlavným napájacím bodom je z hľadiska širších územných vzťahov elektrická rozvodňa a transformovňa Rz 110/22 kV v Detve. Z VN 22 kV vzdušného vedenia sú v území obce zrealizované VN 22 kV vzdušné prípojky pre zásobovanie elektrickou energiou vonkajších stožiarových trafostaníc obce Kriváň s prevodom 22kV/0,4kV. Sekundárne rozvody NN sú prevedené systémom napätí 3x400/230V. Rozvody sú prevedené vonkajšími vzdušnými vedeniami NN. Niektoré NN sekundárne vývody zo stožiarových trafostaníc do centier spotreby sú vyvedené prostredníctvom závesných káblov po stožiaroch NN sekundárnej vzdušnej sieti.

3.3.8 Služby

Školstvo

V obci sa nachádza základná aj materská škola. Základná škola má už vyše storočnú tradíciu a záznamy o jej prvej budove (drevenej) siahajú do roku 1895. Predtým sa vyučovalo v súkromnom dome v zimných mesiacoch. V roku 1901 pre školu zakúpil uhorský štát od Martina Gáboríka pozemok nad železničnou stanicou a postavil murovanú budovu. Bola poškodená v lete 1919 pri vpáde maďarských boľševikov a v lete 1945, keď slúžila pre

ubytovanie maďarských zajatcov opravujúcich tunel. Na jeseň r. 1963 bol otvorený nový školský areál pre spádovú oblasť Detva - Piešť II., neskôr aj Korytárky a Podkriváň. Pôvodná škola potom slúžila ako materská škola, kým neboli v 90. rokoch 20. storočia deti presťahované do novej materskej školy.

Zdravotníctvo

V obci je k dispozícii zubný lekár a praktický lekár pre dospelých. Nachádza sa tu 1 lekáreň.

Sociálna starostlivosť

Sociálnu starostlivosť obec zabezpečuje v zmysle legislatívy. Zabezpečuje opatrovateľskú službu. Na riešenie hmotnej núdze a sociálnej núdze občanov využíva obec sociálne zariadenia nachádzajúce sa v okrese Detva. Pre dôchodcov je možnosť poskytovania stravy v základnej škole, ktorá má voľné kapacity na prípravu jedál. Do budúcnosti je vhodné uvažovať so zriadením denného stacionára, ktorý by zabezpečil opatrovateľskú službu pre starších a nevládných.

Šport

V obci je prevádzkovaný futbalový klub TJ Kriváň.

Ostatné služby a inštitúcie

Najvýznamnejší poskytovatelia služieb v obci:

- Slovenská Pošta a.s. Kriváň
- LESY SR OZ Kriváň

V obci sa nachádzajú :

- predajne potravinárskeho tovaru
- predajňa zmiešaného tovaru
- predajne nepotravinárskeho tovaru
- predajne kvetov
- predajňa pohonných hmôt
- reštaurácie
- cukráreň
- zariadenia pre údržbu a opravu automobilov

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

V obci súkromne poskytujú služby holičstva a kaderníctva, krajčírstva.

3.3.9 Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti

Obecný úrad je situovaný v centre obce v samostatnej budove . V budove obecného úradu je MKS, ambulancie všeobecného lekára, stomatológa a knižnica. Využívané priestory pre obecný úrad plne postačujú. V obci Kriváň sídli spoločný obecný úrad, ktorý má pôsobnosť pre obce Korytárky, Kriváň, Podkriváň pre stavebný poriadok a územné plánovanie, špeciálny stavebný úrad, ochrana prírody a krajiny, ochrana ovzdušia, štátna vodná správa. V obci sa nachádza pošta, požiarna zbrojnica o kapacite 1 vozidlo, v prípade potreby sa privolá profesionálny hasičský zbor z Detvy. V priestoroch cintorína je dom smútku. V obci sa nachádza rímsko-katolícky kostol s farským úradom. Po celom katastri obce je umiestnených 6 prístenných krížov. V katastrálnom území obce sa nenachádza pamiatkovo chránené územie, je evidovaná národná-kultúrna pamiatka Pomník pri železničnej stanici (č. ÚZPF 1164). Obec má zaregistrované pozemkové spoločenstvo s právnou subjektivitou pod názvom „Pasienkové spoločenstvo Kriváň - pozemkové spoločenstvo“ s celkovou výmerou 77,5 ha, štatutárny zástupca je Štefan Marcinek a bez právnej subjektivity o výmere 23,02 ha s názvom „Pozemkové spoločenstvo Kriváň –Nadpriekopa“ zástupcom je Ing. Štefan Gáborík . V obci sú zaregistrované 4 občianske združenia a vytvorené spolky ako spolok protifašistických bojovníkov, červený kríž, jednota dôchodcov

3.3.10 Archeologické náleziská

K významným pamiatkam okresu Detva patrí archeologická lokalita Kalamárka – hradisko. Jej nálezy sa viažu k neskorej dobe bronzovej až po raný stredovek. Priamo na dotknutom území sa archeologické náleziská nenachádzajú.

3.3.11 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Z posudzovaného územia nie sú známe informácie o paleontologických náleziskách.

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

3.4.1 Ovzdušie

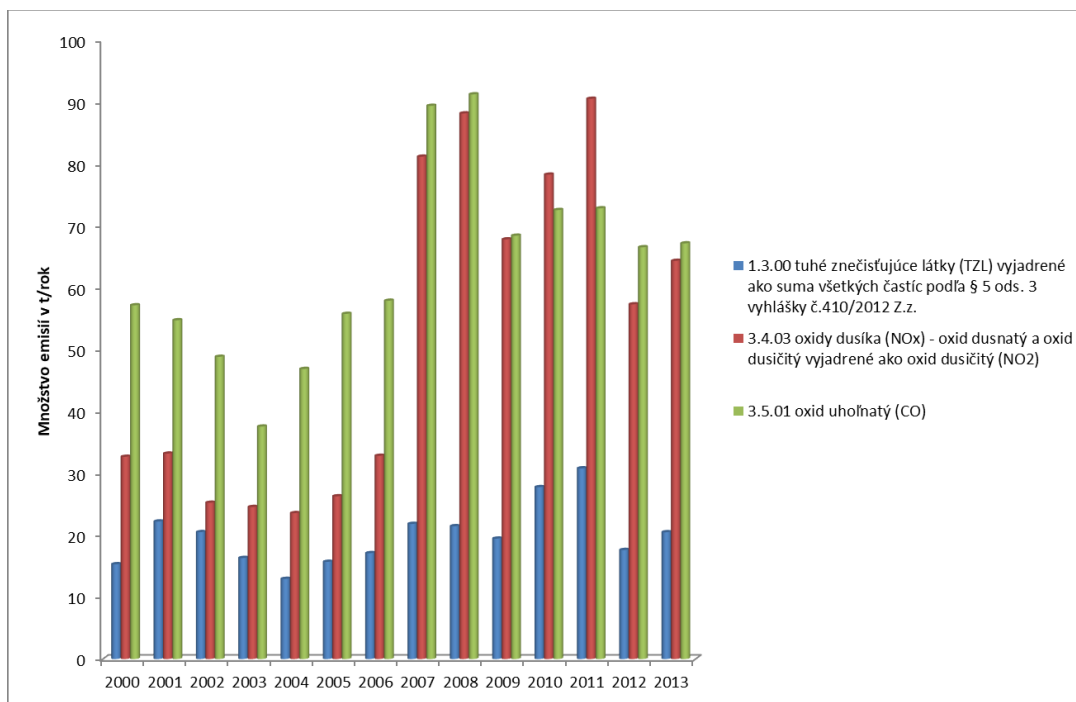
Kvalita ovzdušia v každej oblasti je daná emisnými pomermi a rozptylovými podmienkami. Pod emisnými pomermi rozumieme množstvo, skladbu a technické podmienky vypúšťania škodlivých plyných a tuhých látok (emisií) do ovzdušia. Rozptylové podmienky znamenajú resp. predurčujú veľkosť koncentrácie škodlivín (imisií) v danej lokalite pri daných emisných pomeroch.

Znečisťujúce látky v ovzduší emitujú prirodzené a antropogénne zdroje a sú prirodzenou súčasťou atmosféry. O znečisťovaní ovzdušia možno hovoriť až pri úrovni koncentrácií vyvolávajúcej negatívne účinky. Základným kritériom pre hodnotenie úrovne znečistenia sú limitné hodnoty pre ochranu ľudského zdravia.

Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku predstavuje znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀ (suspendované častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou).

Intravilán obce Kriváň, hlavná obytná časť, nie je výrazne ovplyvňovaná priemyselnými exhalátmi. V obci nie je evidovaný veľký zdroj znečistenia. Znečistené ovzdušia diaľkovými prenosmi nie je možné lokálne ovplyvniť. Na vykurovanie sa používa, plyn, pevné palivo, elektrická energia.

Na celkovom znečistení ovzdušia v širšom okolí posudzovanej činnosti sa podieľajú veľké, stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie z priemyselných zdrojov a tiež hlavne zo zdrojov zabezpečujúcich dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami v okrese Detva sú TZL, NO_x a CO. Vývoj ich produkcie dokumentuje nasledujúca ilustrácia:



Obr. 1 Grafický priebeh vývoja emisií TZL, NO_x a CO v okrese Detva

3.4.2 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

- **Bodové zdroje** znečisťovania majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. – zdroje môžu byť monitorované.
- **Rozptýlené zdroje** znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým : poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. **difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia**, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné – nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to málo presvedčivo.

Širšie okolie posudzovaného územia je odvodňované vodným tokom Slatina, ktorý prechádza v blízkosti južnej hranice posudzovaného územia.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená kvalita sledovaného toku Slatina s určujúcimi ukazovateľmi jednotlivých skupín.

Tab. 6 Triedy kvality povrchovej vody v miestach odberov podľa STN 75 7221

		Trieda kvality povrch vôd a určujúce ukazovatele jednotlivých skupín							
Tok	Miesto odberu	r. km	A	B	C	D	E	F	H
Slatina	Pod Hriňovou	46	II	III	II	II	IV	IV	-
Slatina	Slatina – ústie	0,3	III	V	IV	III	IV	IV	-

(zdroj: www.shmu.sk)

Vysvetlivky:

A Kyslíkový režim, dokumentovaný hodnotou rozpustného kyslíka, BSK₅, ChSK_{Mn} alebo ChSK_{Cr}.

B Základné fyzikálno-chemické ukazovatele, dokumentované hodnotou pH, teplotou vody, rozpustnými látkami alebo mernou vodivosťou, chloridmi, síranmi.

C Nutrienty, dokumentované amoniakálnym dusíkom, dusičnanovým dusíkom, celkovým fosforom.

D Biologické ukazovatele dokumentované koliformnými baktériami, termotolerantnými koliformnými baktériami.

E Mikrobiologické ukazovatele

F Mikropolutanty dokumentované obsahom Hg, Cd, As, Pb, Cu, nepolárnych extrahovateľných látok

H Rádioaktivita – celková objemová aktivita α , celková objemová aktivita β

Triedy kvality povrchovej vody: I. trieda – veľmi čistá voda

II. trieda – čistá voda

III. trieda - znečistená voda

IV. trieda – silno znečistená voda

V. trieda – veľmi silno znečistená voda

Z uvedených údajov vyplýva, že rieka Slatina je pri prechode širším okolím sledovaného územia, medzi dvoma uvedenými odberovými bodmi atakovaná viacerými zdrojmi znečistenia a jej kvalita vyjadrená triedou kvality vo viacerých ukazovateľoch klesá.

Podzemné vody

Podľa Atlasu krajiny SR sa širšie okolie posudzovaného územia vyznačuje pomerne dobrou kvalitou podzemných vôd. Podzemné vody sú zaradené do oblasti s nízkou až strednou úrovňou znečistenia. Hlavné zdroje znečistenia v dotknutom území a širšom okolí pochádzajú z urbanizovaného územia a z poľnohospodárskej činnosti.

3.4.3 Pôdy

Jedným z najzávažnejších problémov zapríčinených činnosťou človeka je znížená stabilita pôdy voči erózii. Tento problém je z časti zapríčinený odstraňovaním prirodzenej vegetácie, napríklad odlesňovaním.

Kontaminácia pôdy patrí k stresovým faktorom z hľadiska kvality poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Z organických polutantov, ktoré v pôdach dlhšie pretrvávajú, sú predmetom monitorovania hlavne polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU). Plošné ani bodové kontaminácie pôdy na území obce nie sú evidované.

Podľa mapy kontaminácie pôd (*Čurlík, Šefčík in Atlas krajiny SR, 2002*) leží dotknuté územie a jeho širšie okolie v lokalite s relatívne čistými pôdami a nekontaminovanými pôdami.

3.4.4 Znečistenie horninového prostredia

Spracovateľovi zámeru činnosti nie sú známe údaje týkajúce sa kvality horninového prostredia dotknutého územia. Z charakteru doterajšieho využívania územia a jeho okolia činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvňovali kvalitu a stav horninového prostredia.

3.4.5 Radónové riziko

Prírodná rádioaktivita hornín je spôsobená obsahom primordiálnych rádionuklidov a produktmi ich premenových radov, s výnimkou draslíka ^{40}K , ktorý netvorí premenový rad. Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva má osobitný význam rádionuklid radón ^{222}Rn , ktorý vzniká premenou rádia ^{226}Ra v urán-rádiovom premenovom rade. Jeho plynné skupenstvo,

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

relatívne krátka doba polpremeny, premena alfa ktorej podlieha a vlastnosti jeho produktov premeny v následnom premenovom rade spôsobujú jeho mimoriadny význam z hľadiska radiačnej ochrany.

Podľa mapy radónového rizika (Prognózy radónového rizika územia Slovenskej republiky, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2011) sa posudzované územie nachádza v oblasti so stredným a ž nízokým radónovým rizikom.

3.4.6 Hluk

Na zvýšenej hladine hluku v obci Kriváň sa v prevažnej miere podieľa doprava, v menšej miere rôzne náhodné zvuky bežné pre urbanizované prostredie.

V tesnej blízkosti posudzovaného územia prechádza cesta II. triedy II/526, ktorá je spolu s cestou I/16 najväčším zdrojom hluku v okolí, ďalším významným dopravným zdrojom hluku je železničná trať.

3.4.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 až 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou. Základným ukazovateľom životných podmienok je stredná dĺžka života.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva sa dá hodnotiť len na základe štatistických údajov. Dostupné nie sú údaje samostatne pre mesto Detva, ale len pre územný celok okres Detva. O zdravotnom stave obyvateľstva môže informovať viacero štatistických ukazovateľov, napríklad:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť,
- dojčenská a novorodenecká úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vadami,
- štruktúra príčin smrti,

**RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 v MÚK
KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE**

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie alkoholizmu, toxikománie a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy

Tieto ukazovatele sú pre jednotlivé okresy Banskobystrického samosprávneho kraja spracovávané v ročných správach o stave životného prostredia v Banskobystrickom kraji. Štruktúru príčin smrti pre okres Detva v porovnaní s priemerom na krajskej a celoslovenskej úrovni uvádzame v nasledovnej tabuľke:

Tab. 7 Úmrtnosť a príčiny smrti uvádzané na 100 000 obyvateľov v roku 2015

Príčiny smrti	Okres Detva	Banskobystrický kraj	SR
Nádory spolu	164,9	216,1	213,9
Zhubný nádor žalúdka	18,0	14,8	14,2
Zhubný nádor močového mechúra	3,0	5,0	4,6
Zhubný nádor dýchacích ciest	30,0	39,9	37,6
Zhubný nádor prsníka	6,0	14,2	14,0
Choroby obehovej sústavy	548,7	602,6	521,8
Ischemická choroba srdca	326,8	346,6	277,1
Cievne ochorenie mozgu	72,0	108,4	88,5
Choroby dýchacej sústavy	72,0	56,9	54,2
Zápal pľúc	48,0	31,9	31,5
Choroby tráviacej sústavy	75,0	55,2	51,9
Choroby pečene	54,0	30,3	29,9
Vonkajšie príčiny	66,0	63,7	56,2
Dopravné nehody	15,0	15,0	14,5
Úmyselné sebapoškodenie	12,0	17,6	13,3
Spolu	1001	1068	958,1

Niektoré ďalšie ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva uvádzame v nasledovnom prehľade.

**RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 v MÚK
KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE**

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

Tab. 8 Ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva v roku 2015

Ukazovateľ	Hodnota	Ukazovateľ	Hodnota
stredná dĺžka života pri narodení mužov	65,58	stredná dĺžka života pri narodení žien	76,69
natalita	8,19 ‰	mortalita	10,02 ‰
novorodenecká úmrtnosť	7,35 ‰	dojčenská úmrtnosť	11,03 ‰
mimomaternicové tehotenstvo na 1000 žien	0,11	Samovoľné potraty na 1000 žien	2,75

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

4 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

Na úvod k tejto kapitole je potrebné poznamenať že k výstavbe rýchlostnej cesty R2 bolo už v minulosti vykonané zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 26/2006 Z.z. V predchádzajúcich konaniach boli vyhodnotené všetky vplyvy výstavby rýchlostnej cesty v širšom kontexte a ich súčasťou boli teda aj vplyvy výroby betónovej zmesi. K uvedeným predchádzajúcim zisťovacím konaniam bola vypracovaná nasledujúca dokumentácia:

- Rozptyľová štúdia, spracovateľ Regionální Centrum EIA s.r.o. Lidická 1, Klimkovice 742 83, ČR
- Hluková štúdia, spracovateľ Inžinierske služby spol. s.r.o., Komenského 19, Martin
- Migračná štúdia, spracovateľ Integra Consulting s.r.o., Pobřežní 18/16, Praha 8 186 000, ČR
- Zhrnutie vplyvov na ochranu prírody a územia NATURA 2000, spracovateľ Integra Consulting s.r.o., Pobřežní 18/16, Praha 8 186 000, ČR
- Posúdenie vplyvov výstavby rýchlostnej cesty na hydromorfologický stav vodných tokov a súvisiacich vplyvov na biologické zložky kvality, spracovateľ Integra Consulting s.r.o., Pobřežní 18/16, Praha 8 186 000, ČR
- Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, spracovateľ ENVIGEO, a.s. Kynceľová 2, 974 11 Banská bystrica

Všetky tieto dokumenty sú verejne dostupné na stránke www.enviroportal.sk/sk/eia v súvislosti s predchádzajúcimi konaniami EIA.

4.1 Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na schválenie žiadosti o upustenie od variantného riešenia (vid' textové prílohy k tomuto Zámeru činnosti) sú požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch prezentované len pre realizačný variant a nulový variant.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

4.1.1 Záber pôdy

Navrhovaná činnosť nebude mať za následok záber pôdy, nakoľko sa nachádza v priestore existujúceho násypu telesa rýchlostnej cesty R2. Po ukončení činnosti navrhovaného zariadenia bude toto odstránené a v mieste kde bolo umiestnené bude vybudovaná vozovka samotnej cesty R2.

Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 už bolo posúdené v rámci predchádzajúcich konaní v procese EIA (činnosť „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, I. úsek Kriváň – Mýtina, rozhodnutie o neposudzovaní z dňa 23.08.2017, č. 6260/2017-1.7/dj – R), vplyv záberu tohto pozemky bol už teda zhodnotený v predchádzajúcich konaniach. Všetky dostupné rozhodnutia týkajúce sa posudzovania rýchlostnej cesty R2 sa nachádzajú v prílohách tohto dokumentu.

Zariadenie bude po ukončení jeho činnosti odstránené, na jeho mieste bude vybudovaná vozovka rýchlostnej cesty R2.

Zhodnotenie a nulový variant:	Pôda – záber pôdy
V prípade nulového variantu by územie zostalo z hľadiska záberu pôdy v prvom kroku v súčasnom stave, pri budovaní rýchlostnej cesty bude na ňom vybudovaná samotná vozovka. Súčasný stav predstavuje čiastočne zatrávenú plochu s riedkym porastom náletových drevín. V prípade realizácie navrhovanej činnosti by na tomto území došlo k umiestneniu technológie výroby betónu a iné podporné technológie a objekty, po ich odstránení bude na ňom umiestnená vozovka samotnej rýchlostnej cesty R2.	

4.1.2 Voda

Navrhovaná činnosť bude vyžadovať napojenie na vodovodnú prípojku ktorá bude realizovaná v rámci inej výstavby ktorá bude v blízkosti predmetného územia prebiehať.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií predpokladáme priemernú spotrebu vody na sociálne a hygienické účely vo výške 375 l/deň. Pri zamýšľanej prevádzke 300 dní ročne toto bude predstavovať 112,5 m³ vody ročne.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

Počas výstavby bude potrebná pitná voda a voda pre sociálne účely pre pracovníkov v réžii dodávateľskej firmy, ktorá bude stavbu realizovať. Technologická voda potrebná na stavebné práce bude odoberaná z vodojemu úžitkovej vody.

Tab. 9 Približné údaje o spotrebe vody pre pitné, sociálne a hygienické účely pre zamestnancov

Pracovníci	Počet pracovníkov/deň	Špecifická spotreba vody na jednu osobu (l/deň)	Spotreba vody (l/deň)
Pracovníci prevádzky	3	120	360
Voda na pitie	3	5	15
Spolu			375

V rámci prevádzky technológie je voda využívaná ako jedna z hlavných zložiek betónovej zmesi. Celkové odhadované ročné množstvo vody potrebnej na výrobu sa pohybuje na úrovni 12 544 m³/rok

Uvedená spotreba vody nebude potrebná po ukončení činnosti zariadenia v lokalite.

Zhodnotenie a nulový variant:	Spotreba vody
Navrhovaná činnosť bude mať za následok zvýšenie spotreby vody v danej lokalite o približne 12 544 m³ ročne pre technológiu a 112,5 m³ ročne na sociálne a hygienické účely. V prípade nerealizovania tejto činnosti nedôjde k uvedenému navýšeniu.	

4.1.3 Suroviny

Výstavba stavebných objektov

Pre výstavbu navrhovanej činnosti bude potrebný násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky – množstvá nie sú dosiaľ špecifikované, zdrojmi týchto materiálov budú štandardné ťažobne dodávateľských organizácií.

Betónové dlažby, železobetónové a betónové konštrukčné prvky, keramické výrobky, železo, strešné krytiny, izolácie, drevo, plastové výrobky, sklo – pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo posudzovaného územia.

Vstupné suroviny

Pre výrobu betónu sú potrebné tri hlavné suroviny: voda, kamenivo a cement. Celkovú odhadovanú ročnú spotrebu vstupných surovín pri odhadovanom množstve 77 194 ton betónu ročne ($33\,562,6\text{ m}^3$, pri hustote betónu $2,3\text{ t/m}^3$) uvádza nasledujúca tabuľka (spotreba vody je vyhodnotená v samostatnej kapitole):

Tab. 10 Surovinové nároky prevádzky

Surovina	Spotreba na 1 m^3 (t)	Celková spotreba (t)
Kamenivo	1,8	60 412
Cement	0,3	10 068

Vstupné suroviny budú skladované v skladovacích zariadeniach popísaných v kapitole Stručný popis technického a technologického riešenia. Kamenivo bude taktiež skladované na voľnej ploche. Dovoz vstupných surovín bude riešený pomocou nákladných automobilov a je bližšie popísaný v príslušnej kapitole tohto Zámeru.

Uvedená spotreba vstupných surovín bude po ukončení činnosti v danej lokalite eliminovaná.

Zhodnotenie a nulový variant:	Suroviny
Navrhovaná činnosť bude vyžadovať vstupné materiály v množstve približne 60 412 ton kameniva a 10 068 ton cementu ročne.	
V prípade nerealizovania tejto činnosti nedôjde k uvedenej spotrebe vstupných surovín v posudzovanej prevádzke. Vzhľadom na potrebu betónu na výstavbu rýchlostnej cesty však dôjde k spotrebe týchto materiálov v iných prevádzkach ktoré budú dodávať betón pre tento projekt.	

4.1.4 Energetické zdroje

Navrhované zariadenie bude vyžadovať elektrickú energiu na chod rôznych zariadení. Elektrická prípojka bude realizovaná v rámci výstavby iných stavebných objektov v danej lokalite. Celková spotreba elektrickej energie potrebnej na prevádzku činnosti nie je v súčasnosti špecifikovaná.

V prevádzke bude taktiež dochádzať k spotrebe ľahkého vykurovacieho oleja. Vzhľadom na skutočnosť že prevádzka predohrevu kameniva a vody bude silne záležať na konkrétnych teplotných podmienkach priamo na prevádzke (hlavne teplota okolitého vzduchu) nie je možné vyhodnotiť aké množstvo tohto paliva bude reálne spotrebované.

Zariadenie nebude vyžadovať spotrebu energie po ukončení jeho činnosti v danej lokalite.

Zhodnotenie a nulový variant:	Energetické zdroje
V prípade realizácie navrhovanej činnosti dôjde v navrhovanej prevádzke k odberu elektrickej energie a k spaľovaniu ľahkého vykurovacieho oleja v zatiaľ nešpecifikovanom množstve. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k spotrebe elektrickej energie a vykurovacieho oleja v navrhovanej prevádzke. Vzhľadom na potrebu betónu na výstavbu rýchlostnej cesty však dôjde k spotrebe týchto energií v iných prevádzkach ktoré budú dodávať betón pre tento projekt.	

4.1.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

V etape výstavby budú nároky na dopravu prevažne z dôvodu dopravy stavebného materiálu a stavebných mechanizmov. Rozsah nárokov na dopravu bude závisieť od celkovej organizácie a harmonogramu prác. Tieto nároky možno považovať za dočasné a akceptovateľné.

Navrhované zariadenie bude vyžadovať napojenie na dopravnú infraštruktúru. Toto bude realizované prostredníctvom existujúceho napojenia na existujúcu komunikáciu.

Celkové množstvo nákladných automobilov v súvislosti s dopravou vstupných materiálov a odvozom produktu je uvedené v nasledujúcej tabuľke (uvažujeme s prevádzkou 300 dní ročne, počet automobilov zaokrúhľujeme na celé čísla nahor):

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

máj 2021

Tab. 11 Bilancia nákladnej dopravy

Materiál	Kapacita nákladného auta (podľa skúseností navrhovateľa) (t)	Celkové ročné množstvo materiálu (t)	Celkové denné množstvo nákladných automobilov
Kamenivo	25	60 412	9
Cement	27	10 068	2
Betón	16	77 194	17
Celkový počet automobilov:			28

Celkový počet prejazdov nákladných automobilov do a z navrhovanej prevádzky bude teda približne 56 prejazdov denne (cesta do a z prevádzky).

Osobná doprava bude predstavovať najmä doprava zamestnancov. Odhadovaný počet zamestnancov je 3. Pri uvažovaní najnepriaznivejšieho variantu (každý zamestnanec dochádza do práce autom individuálne) toto predstavuje 6 prejazdov denne. Vo výrobných zariadeniach je však častým javom dochádzanie viacerých zamestnancov prostredníctvom jedného osobného automobilu po vzájomnej dohode (úspora financií za pohonné hmoty, ale aj za servis vozidiel).

Po ukončení činnosti zariadenia v danej lokalite budú vplyvy dopravy ktoré s jeho prevádzkou súvisia úplne odstránené.

Zhodnotenie a nulový variant:	Dopravné zaťaženie
Navrhovaná činnosť spôsobí navýšenie dopravy v danom regióne o približne 56 prejazdov nákladných automobilov denne a 6 prejazdov osobných automobilov denne. V prípade nerealizovania činnosti nedôjde k uvedenému nárastu intenzity dopravy. Vzhľadom na potrebu betónu na výstavbu rýchlostnej cesty však dôjde k navýšeniu intenzity dopravy v iných prevádzkach ktoré by v takomto prípade poskytovali stavebné materiály pre projekt výstavby cesty.	

4.1.6 Nároky na pracovné sily

Navrhovaná činnosť bude vyžadovať 3 zamestnancov.

Zhodnotenie a nulový variant:	Pracovné sily
Navrhovaná činnosť bude vyžadovať 3 zamestnancov.	
V prípade nerealizovania činnosti nedôjde k vytvoreniu 3 pracovných miest.	

4.2 Údaje o výstupoch

4.2.1 Emisie do ovzdušia

Z hľadiska pôsobenia navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sa na znečistení ovzdušia budú podieľať plynné znečisťujúce látky a tuhé znečisťujúce látky z:

- Bodových stacionárnych zdrojov:
 - spaľovanie ľahkého vykurovacieho oleja v horákoch
- plošných stacionárnych zdrojov:
 - nakladanie s prašnými materiálmi
- líniových mobilných zdrojov:
 - nákladné vozidlá

V súvislosti s emisiami do ovzdušia z výstavby rýchlostnej cesty bola v minulosti k predchádzajúcim konaniam EIA vypracovaná rozptylová štúdia ktorá je verejne dostupná na stránkach www.enviroportal.sk/sk/eia.

Pri pohybe a činnosti nákladných vozidiel a mechanizácie dochádza k tzv. resuspenzii (opätovnému víreniu) prachových častíc. Výpočet produkcie emisií z takýchto zdrojov prašnosti je pomerne komplikovaný, nakoľko je potrebné stanoviť emisie zo všetkých čiastkových procesov a činností, ktoré k tomuto prispievajú. Vplyv má predovšetkým nakladanie so sypkými hmotami, tzn. ich preprava, skladovanie, pohyb vozidiel po prašnom povrchu areálu a tiež úprava suroviny. Množstvo resuspendovaného prachu pri skladovaní a manipulácii so sypkými materiálmi závisí nielen na ich celkovom množstve (deponovaný objem), ale tiež na veku depónie (haldy), vlhkosti a zrnitosti materiálu. Pri ukladaní materiálu do depónií je potenciál vzniku resuspendovaného prachu najväčší, starnutím depónií sa riziko

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

vzniku resuspendovaného prachu výrazne znižuje. Zvýšený obsah vlhkosti rovnako znižuje riziko vzniku resuspendovaného prachu.

K znečisťovaniu ovzdušia bude tiež dochádzať znečisťujúcimi látkami obsiahnutými vo výfukových exhalátoch spaľovacích motorov a to najmä CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC), z čoho najrizikovejšiu zložku predstavuje benzén, tuhými časticami PM z motorových vozidiel a mechanizmov a tuhými znečisťujúcimi látkami vznikajúcimi ako resuspendované emisie pri suchom počasí. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu prác, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Pri preprave je nutné zabezpečiť pravidelné čistenie kolies áut a vozovky, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti.

Výrobu betónu možno ako zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovať z hľadiska prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. nasledovne:

3. VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

3.13 Priemyselná výroba betónu, malty alebo iných stavebných materiálov s projektovanou výrobnou kapacitou v m³/h – prahová hodnota pre stredný zdroj > 10

Pre navrhovanú činnosť bude po realizácii navrhovanej činnosti aktuálne dodržiavať všeobecné požiadavky na zdroje znečisťovania ovzdušia uvedené v prílohe č. 3 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. – Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky a to najmä:

- bod 1.2.7 Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- bod 1.2.8 Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Areál výroby betónu je situovaný v blízkosti okolitých sídelných objektov v obci Kriváň. Tieto objekty môžu byť potenciálne ovplyvnené sekundárnou prašnosťou, ktorá sa prejavuje pri dlhotrvajúcom suchom počasí. Tento vplyv je však do veľkej miery eliminovateľný

používaním štandardných protiprašných opatrení a nepredpokladáme teda jeho vysokú intenzitu.

Súčasťou technológie je taktiež mobilná kotolňa ktorá obsahuje zariadenie predohrevu kameniny – horák s príkonom 20 kW a zariadenie ohrevu vody s príkonom 280 kW. Zariadenie kotolne je teda možné z hľadiska prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. z. kategorizovať nasledovne:

1. PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW - prahová hodnota pre stredný zdroj > 0,3

Emisie súvisiace s prevádzkou zariadenia budú po ukončení jeho činnosti v danej lokalite úplne odstránené.

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vzniku nových zdrojov znečisťovania ovzdušia ktoré budú emitovať primárne tuhú znečisťujúcu látku. Príspevkom k znečisteniu ovzdušia bude taktiež automobilová doprava a spaľovanie vykurovacieho oleja v horákoch. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu vyššie uvedených zdrojov znečisťovania ovzdušia z navrhovanej prevádzky. Zvýšený dopyt po betóne pri realizácii stavby však spôsobí nárast tohto vplyvu v iných lokalitách	

4.2.2 Odpadové vody

Odpadové vody vznikajúce pri výrobe betónu tvoria splaškové vody. Technologické odpadové vody v procese nevznikajú. Dažďové vody nebudú v rámci projektu zachytávané ani odvádzané.

Splaškové odpadové vody budú odvádzané do zásobníka odpadovej vody odkiaľ budú pravidelne vyvázané oprávnenou osobou na túto činnosť. Na základe priamej bilancie množstva vody spotrebovaného na sociálne a hygienické účely predpokladáme tvorbu splaškovej vody v množstve 375 l/deň.

Produkcia splaškových odpadových vôd bude po ukončení činnosti zariadenia úplne eliminovaná.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpadové vody
V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude vznikať malé množstvo splaškových odpadových vôd ktoré budú pravidelne vyvážané oprávnenou osobou.	
V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku týchto splaškových vôd.	

4.2.3 Odpady

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch časových horizontoch. V prvej etape prípravy územia pre výstavbu a počas samotnej výstavby (vrátane výkopov, odpadov z činností pri dokončovaní stavby a odpadov z čistenia stavby) a následne v druhej etape, kedy pôjde o odpady z budúcej prevádzky stavby.

Odpady vznikajúce počas výstavby

Odpady produkované počas výstavby budú predstavovať najmä odpady z výkopov a odpady vznikajúce z vlastnej stavebnej činnosti pri budovaní navrhovaného objektu, ako aj pri čistení celého objektu. Odhadované množstvá odpadov zatiaľ neboli bližšie špecifikované.

Tab. 12 Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby

Katalog. číslo odp.	Názov odpadu	Kateg. odp.
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, chranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Katalog. číslo odp.	Názov odpadu	Kateg. odp.
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odp. zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 02 02	Zemina a kamenivo	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov pri danej činnosti vznikajú odpady zaradené do kategórie ostatných („O“) a nebezpečných odpadov (N).

Určité množstvo nebezpečných odpadov bude vznikať výlučne pri bežnej údržbe (servise) strojov a zariadení prevádzky, napr. pri výmene oleja, olejových filtrov a pod.

Jednotlivé odpady budú oddelene zhromažďované a umiestnené na vyznačenom mieste vo vhodných nádobách s označením a identifikačným listom nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky zariadenia budú priebežne odovzdávané oprávnenej organizácii zabezpečujúcej zhodnotenie alebo zneškodnenie nebezpečných odpadov.

Tab. 13 Zoznam predpokladaných nebezpečných druhov odpadu v etape prevádzky navrhovanej činnosti

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu odpadu	Kategória odpadu
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N

Produkcia odpadov pri prevádzke zariadenia bude po ukončení jeho činnosti úplne eliminovaná.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpady
Realizáciou činnosti dôjde k vzniku odpadov ako v etape výstavby tak aj v etape prevádzky navrhovanej činnosti.	
V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku uvedených odpadov.	

4.2.4 Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

hladinou pri použití korekcie -10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale vzhľadom na odstupové vzdialenosti nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

Hluk počas prevádzky bude spôsobený automobilovou dopravou a činnosťou technologických zariadení. Celkové navýšenie bude predstavovať približne 23 nákladných automobilov denne (46 prejazdov). Navýšenie osobnej dopravy bude v najhoršom variante predstavovať 6 prejazdov denne.

Vzhľadom na výhodnú polohu a dobré napojenie na dopravné komunikácie nie je potrebný prejazd cez obývané územia predpokladáme teda že vplyv dopravy bude v tomto prípade zanedbateľný.

Zo skúsenosti navrhovateľa s posudzovanou technológiou táto neprodukuje nadmerný hluk a neprekračuje hladinu 70 dB.

Nezanedbateľným faktorom je taktiež prítomnosť protihlukovej bariéry ktorá oddeľuje najbližšie sídelné objekty v obci Kriváň od priestoru navrhovanej prevádzky a je efektívne schopná odfiltrovať hluk pochádzajúci z dopravy a čiastočne aj z prevádzky technologických zariadení.

Vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

Hluk a vibrácie spojené s prevádzkovaním zariadenia budú v plnej miere eliminované po ukončení jeho činnosti.

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
Realizácia navrhovanej činnosti bude mať vplyv na úroveň hluku v danej oblasti, podľa informácií navrhovateľa však nedôjde k prekročeniu povolenej hranice hluku. Hlavným zdrojom hluku bude automobilová doprava.	

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku zdrojov hluku v danom území. Hluk by v tomto prípade vznikol v inom území v ktorom by bol vyrábaný stavebný materiál pre stavbu rýchlostnej cesty.	

4.2.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

V rámci navrhovanej činnosti nie sú resp. nebudú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na opísaný stav neaktuálne.	

4.2.6 Zápach a iné výstupy

Nepredpokladajú sa.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na opísaný stav neaktuálne.	

4.2.7 Doplnujúce údaje

Nie sú.

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tohto zámeru činnosti využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

V tabuľkách nižšie je k dispozícii porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti prostredníctvom uvedenej stupnice pre obidva riešené varianty:

- **realizačný variant** – spočíva v realizácii navrhovanej činnosti
- **nulový variant** – reprezentuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nere realizovala

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

V prípade realizačného variantu je nutné poznamenať že všetky identifikované negatívne vplyvy na životné prostredie popísané v kapitolách nižšie sú časovo obmedzené na etapu prevádzky zariadenia a po ukončení výstavby rýchlostnej cesty budú úplne eliminované.

4.3.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia, a to hlavne vzhľadom na umiestnenie staveniska a jeho vzdialenosť od najbližšej sídelnej oblasti. Stavebný dvor bude umiestnený vo vnútri posudzovaného územia. Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Samotná prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva, pretože navrhované technologické celky nebudú spôsobovať nadmernú hlučnosť. Jedným z potenciálnych negatívnych vplyvov by mohla byť zvýšená prašnosť, čo je však možné do veľkej miery eliminovať používaním preventívnych opatrení ako napríklad skladovanie materiálov v silách a uzavretých zásobníkoch, prípadne skrúpaním voľne uložených prašných materiálov.

Ďalším faktorom, ktorý by mohol vplývať na obyvateľstvo je navýšenie dopravy. Vzhľadom na polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie na okolité komunikácie, bez nutnosti prejazdu cez obývané územia však predpokladáme že tento faktor bude mať minimálny nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.

Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

Hlavným sociálno-ekonomickým vplyvom je samotná výstavba rýchlostnej cesty R2 ktorej dôležitou súčasťou je aj navrhované zariadenie výroby betónu. Výstavba tejto cesty bude mať ťažko kvantifikovateľné socioekonomické pozitívne vplyvy na obyvateľstvo v regióne, ktoré však pokladáme za významné a permanentné.

Tab. 14 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0		-1		
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0		-1		
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0		-1		
Sociálno-ekonomické vplyvy		0				+4

Legenda:

- 1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- +4 významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,

4.3.2 Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať záber pôdy, nakoľko plánovaná prevádzka je umiestnená priamo v telese rýchlostnej cesty. Uvedený vplyv teda hodnotíme ako nevýznamný (0).

Z hľadiska kontaminácie horninového prostredia sú rizikové činnosti, pri ktorých môže dôjsť k úniku ropných látok (stavebné mechanizmy).

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné a obmedzené na etapu výstavby a prevádzky zariadenia (0).

Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

Tab. 15 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.3 Vplyvy na ovzdušie

Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude dochádzať k sekundárnej prašnosti tzn. resuspendácii prachových častíc na účelových komunikáciách v areáli a v jeho okolí. Na prepravu materiálu do areálu bude využívaná predovšetkým preprava pomocou nákladných automobilov. Sekundárna prašnosť pôsobí aj pri plošných zdrojoch, ktorými sú skladované materiály – ide o vplyvy pôsobiace pri určitých klimatických podmienkach - dlhodobé sucho v súčinnosti s pôsobením vetra, teda vplyvy dočasné, krátkodobé, pôsobiace plošne s lokálnym dosahom, eliminovateľné vhodným uskladnením, prípadne skrápaním.

Nepriamy nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území bude pretrvávať, a to príspevkom emisií z nákladných vozidiel prepravujúcich predaný materiál po existujúcich verejných komunikáciách.

Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky budú limitované na výfukové exhaláty a resuspendovaný prach vznikajúci pri činnosti a presune dopravných mechanizmov a nasadenej techniky.

Navrhovateľ bude počas prevádzky navrhovanej činnosti využívať všetky technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií a bude klásť vysoký dôraz na udržiavanie mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Všetky mechanizmy budú do pracovnej činnosti nasadené len po pravidelnej údržbe a kontrole.

Identifikované negatívne vplyvy sú obmedzené na etapu prevádzky zariadenia a po ukončení jeho činnosti budú eliminované.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Tab. 16 Komplexné zhodnotenie vplyvu na ovzdušie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na ovzdušie		0		-1		

Legenda:

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

4.3.4 Vplyvy na vodné pomery

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne. V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených mechanizmov nedochádzalo k úniku ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

Vzhľadom na sklonové pomery staveniska, so špeciálnym odvodnením povrchových, dažďových vôd projektant predbežne na území navrhovaného staveniska neuvažuje. Spôsob odvedenia povrchových vôd zo staveniska upresní dodávateľ priamo na stavbe resp. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Vybudovanie navrhovaných stavebných objektov zmenší plochu infiltrácie zrážkovej vody do podzemia a zmení existujúce odtokové pomery územia. Uvedený vplyv je nutným dôsledkom urbanizácie a sprevádza väčšinu urbanizačných projektov.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde pri normálnej prevádzke k výraznému vplyvu na podzemné a povrchové vody. Pri výnimočných (havarijných) situáciách môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do prostredia a následne do podzemných vôd. Takéto situácie budú do veľkej miery eliminované správnym používaním mechanizmov a správnym skladovaním znečisťujúcich látok a z tohto dôvodu ich hodnotíme ako nevýznamné faktory (0).

Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

Tab. 17 Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na vodné pomery		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.5 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na faunu a flóru v predmetnej lokalite, keďže sa na nej nenachádzajú žiadne hodnotné spoločenstvá.

Tab. 18 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.6 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Štruktúra krajiny

Výstavbou navrhovanej prevádzky sa zmení charakter územia a jeho krajinná štruktúra. Pôvodná vegetácia na posudzovanom území, ktorá sa skladá prevažne z trávnatého porastu a náletových drevín bude odstránená.

Priestory prevádzky budú predstavovať nadzemné objekty a budú vychádzať zo základnej požiadavky zachovania, pokiaľ to bude možné, jednotného architektonického vzhľadu. Stavebné objekty budú v území prítomné len na dobu činnosti prevádzky a po jej ukončení budú z predmetného územia odstránené.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny

Predpokladá sa, že výstavba a prevádzka navrhovanej investičnej činnosti významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny. V okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne významné prvky ÚSES. Vplyvy na krajinu preto na základe vyššie uvedených údajov hodnotíme ako nevýznamné.

Scenéria krajiny

Realizáciou činnosti dôjde k zmene scenérie krajiny, ktorú vzhľadom na súčasný stav hodnotíme ako neutrálnu.

Tab. 19 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv štruktúru krajiny		0			0	
Vplyv na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.7 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Lokalita navrhovaná pre realizáciu činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Chránené vodohospodárske oblasti nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na biodiverzitu predmetnej lokality.

Tab. 20 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.8 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť nezníži ekologickú stabilitu krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES).

Pri dodržaní opatrení počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny.

Tab. 21 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na ÚSES

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na ÚSES		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.9 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

4.3.10 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

4.3.11 Vplyvy na archeologické náleziská

Zemné práce budú vykonávané s osobitným zreteľom na ochranu archeologických nálezov. Investor bude informovať Archeologický ústav SAV o prípadných nálezoch.

4.3.12 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na skutočnosť, že lokalita nepatrí k vyhláseným paleontologickým náleziskám a výskyty fosílného materiálu sú sporadické nie je možné vopred predvídať ich výskyt. Z toho dôvodu považujeme vplyv výstavby na tieto nálezy za irelevantný a možné obmedzenia vyplývajúce z objavu nálezu za neopodstatnené.

4.3.13 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Tab. 22 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.14 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia Slovenskej republiky až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

Vzhľadom na charakter technológie prevádzky sa nepredpokladá významný prejav negatívnych vplyvov (tzn. hluk, vibrácie, emisie prašnosti) na kvalite a pohode života obyvateľov dotknutej obce, ktorý by presahoval jestvujúci stav.

Vplyvy regionálne

Medzi vplyvy navrhovanej činnosti s regionálnym dosahom môžeme zaradiť najmä vplyv na výstavbu rýchlostnej cesty R2.

Vplyvy lokálne

Medzi lokálne vplyvy možno zaradiť predovšetkým potenciálne dočasné zvýšenie emisií prašnosti a hluku z dopravy.

Bodové, líniové a plošné vplyvy

Bodové vplyvy sa nepredpokladajú. Líniový vplyv predstavuje najmä vplyv dopravy na dopravné zaťaženie komunikácií, hluk a emisie z dopravy.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Obyvatelia žijúci v priľahlých častiach situovaných v širšom okolí dotknutého územia budú najmä v etape výstavby ovplyvnení zvýšením hladiny hluku v dôsledku stavebných prác ako aj nárastu intenzity automobilovej dopravy (nákladné vozidlá), zvýšením prašnosti a miernym zhoršením emisnej situácie. Uvedené vplyvy je možné vo významnej miere limitovať realizáciou stavebno-technických opatrení. Po ukončení stavebných prác budú zdravotné riziká súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...).

Uvedené negatívne vplyvy sú dočasného charakteru, po ukončení činnosti prevádzky budú úplne eliminované.

Tab. 23 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu zdravotných rizík

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Zdravotné riziká		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Priamo dotknuté pozemky navrhované pre realizáciu činnosti nie sú súčasťou územia, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov:

- **realizačný variant**
- **nulový variant**

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v kapitole 4., ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci

každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5 (bližšie pozri kap. 4.3). Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad -5 > -10) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Tab. 24 Sumarizácia identifikovaných vplyvov

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0		-1		
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0		-1		
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0		-1		
Sociálno-ekonomické vplyvy		0				+4
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Vplyv na ovzdušie		0		-1		
Vplyvy na vodné pomery		0			0	
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	
Vplyv štruktúru krajiny		0			0	
Vplyv na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	
Vplyvy na ÚSES		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tab. 25 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (suma)	0	0

Uvedené hodnotenie poradia variantov navrhovanej činnosti je tiež možné analyzovať cez porovnanie všetkých negatívnych a pozitívnych vplyvov, ktoré boli odhadnuté v rámci jednotlivých kritérií.

Tab. 26 Výpočet všetkých pozitívnych (+) a negatívnych (-) vplyvov variantov navrhovanej činnosti

Vplyvy +/-	Nulový variant	Realizačný variant
Celkové negatívne (-) vplyvy	0	-4
Celkové pozitívne (+) vplyvy	0	+4

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len veľmi malý a časovo obmedzený dopad na životné prostredie v danej lokalite, ktorý bude eliminovaný po ukončení činnosti zariadení. Pozitívny vplyv projektu výstavby rýchlostnej cesty, ktorého súčasťou je aj navrhovaná činnosť vyvažuje tieto dočasné negatívne vplyvy významným pozitívnym spôsobom v socioekonomickej oblasti. Potreba zariadenia mobilnej betonárne bola uvažovaná aj v predchádzajúcich konaniach EIA, pričom jej zriadenie priamo na stavbe je nevyhnutné na zabezpečenie požadovanej

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

kvality v zmysle STN a vysoko-kvalitných betónov, ktoré sú navrhnuté pre tento celospoločenský záujem strategického významu.

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie/možnosť vzniku havárií

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny...)
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,

- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Pre prípad riziká havárií - nehody súvisiace priamo s činnosťou, dôsledkom ktorých môže dôjsť k únik ropných látok z mechanizmov do podlažia a vôd má navrhovateľ vypracovaný a schválený Havarijný plán vodného hospodárstva pre štrkovňu Geča v zmysle požiadaviek vyhlášky č. 200/2018 Z.z.. Vylúčenie havárií je podmienené dodržiavaním technologických predpisov, noriem, pokynov na obsluhu a údržbu strojov, platnej prevádzkovej dokumentácie a platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a vhodnou organizáciou práce.

4.10 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

4.10.1 Opatrenia počas výstavby

Ochrana ovzdušia

- pri realizácii zemných prác je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti, napríklad vhodným výberom stavebných technológií a materiálov,
- prašné materiály - cementy skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch (objektoch resp. silách),
- v prípade potreby udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu (kropenie, polievanie),
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynách.

Ochrana pred hlukom

- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby stavebné úpravy dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí a zmysle nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií,
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku resp. v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- hlučné stavebné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatrit' kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny,
- stavebné práce budú realizované tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Ochrana pôdy, podzemných a povrchových vôd

- pri vypracovaní projektovej dokumentácie a realizácii stavby je investor povinný dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody.
- zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, metly, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia).

- pri stavebných prácach bude potrebné v rámci preventívnych opatrení vypracovať plán havarijných opatrení, v zmysle platnej legislatívy (nariadenie vlády SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd).

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie stavby v rámci platnej legislatívy,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii stavby,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Ochrana bioty

- zabezpečiť mechanické čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska.

Iné opatrenia

- stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových a podzemných vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.
- na mieste výstavby nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

4.10.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- inštalácia zariadení a ich prevádzka na úrovni najlepších dostupných techník (BAT),
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia.
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- plnenie náležitostí vyplývajúcich z NV SR č. 496/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu.

Ochrana ovzdušia

Jedným z hlavných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti je zvýšená tvorba emisnej a súvisiacej imisnej záťaže a dopravné zaťaženie. Pre minimalizáciu vplyvu na ovzdušie navrhovanej činnosti sú prijaté nasledovné technické opatrenia:

- používať všetky dostupné opatrenia na obmedzenie prašnosti
- emisie z dopravy minimalizovať optimálnym vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel, prípadne využívaním súprav s návesmi,
- zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy,

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Ochrana vôd

- v prípade skladovania znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. a vyhlášky č. 100/2005 Z.z. bude na navrhovanej prevádzke potrebné pristúpiť k nasledujúcim opatreniam:
 - zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami z hľadiska ochrany vôd,
 - pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu
 - vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,
 - vykonať všetky ďalšie opatrenia potrebné vzhľadom na charakter prítomných škodlivých látok
 - vykonanie skúšok tesnosti nádrží, záchytných vaní, rozvodov, produktovodov pred ich uvedením do prevádzky, po ich rekonštrukcii alebo oprave, vrátane odstávky dlhšej ako jeden rok.
 - jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie nebezpečných látok musia byť umiestnené v záchytnej vani. Objem záchytnej vane musí byť rovnaký ako objem nádrže. Ak je v záchytnej vani umiestnených viac nádrží, je na určenie objemu záchytnej vane rozhodujúci objem najväčšej z nich, najmenej 10 % zo súčtu objemov všetkých nádrží v záchytnej vani, ak príslušná STN neurčuje inak. Záchytná vaňa nemôže mať žiadny odtok; prípadný prepad musí byť bezpečne zaústený do nádrže určenej na zachytenie nebezpečných látok na účely ďalšieho využitia alebo zneškodnenia. Záchytná vaňa môže byť nahradená podlahou vybavenou nepriepustnou fóliou a zabezpečením proti pretečeniu.
 - bez záchytných nádrží možno prevádzkovať výkonové transformátory do 630 kVA umiestnené na stožiaroch, prúdové a napäťové prístrojové transformátory

a väzobné kondenzátory s olejovou náplňou s menovitým napätím 110 kV, 220 kV a 400 kV umiestnené vo vonkajších rozvodniach veľmi vysokého napätia.

- zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá s nebezpečnými látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
- dodržiavať bezpečnostné postupy pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti nádrží na skladovanie nebezpečných látok, skúšky nepriepustnosti nádrží, zachytých vaní a pod.

Ochrana pred hlukom

- plnenie náležitostí NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

4.10.3 Organizačné a prevádzkové opatrenia

- zamedzenie prístupu nepovolaných osôb do priestorov prevádzky
- striktné dodržiavanie prevádzkových predpisov a postupov,
- pre zaistenie spoľahlivého a bezpečného prevádzkovania, obsluhu všetkých zariadení, dodržanie technologických parametrov a podmienok prevádzkovania dodržiavanie prevádzkového poriadku,
- vypracovanie a aktualizovanie prevádzkových poriadkov, plánov údržby a opráv a plánov kontroly použitých zariadení a mechanizmov,

4.10.4 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

4.10.5 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky uvádzané technické a technologické opatrenia sú technicky a ekonomicky realizovateľné.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by územie zostalo v rovnakom stave v akom je v súčasnosti, t.j. trávnatá plocha s riedkym porastom náletovej dreviny. Po ukončení činnosti zariadenia bude toto odstránené a plocha bude uvedená do pôvodného stavu, prípadne bude na nej vysadená vhodná vegetácia.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Predmetná plocha bola pri výstavbe existujúcich komunikácií vyčlenená na účel umiestnenia navrhovaného zariadenia. Vzhľadom na túto skutočnosť máme za to že z pohľadu dlhodobého výhľadu pre dané územie je táto činnosť umiestnená správne. Po ukončení činnosti budú technologické zariadenia odstránené a priestor bude uvedený do pôvodného stavu.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení navrhovanej činnosti, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami. Posudzovanie navrhovanej činnosti teda navrhujeme ukončiť vydaním rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

5 Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

5.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovateľ predložil Ministerstvu životného prostredia, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušnému orgánu, žiadosť o povolenie predložiť jedno-variantné riešenie zámeru činnosti v zmysle §22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedenej žiadosti bolo zo strany Ministerstva životného prostredia vyhovievané Rozhodnutím evid. č. OU-DT-OSZP-2021/000617-002 zo dňa 20.04.2021.

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante.

5.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Vzhľadom na výsledky bodového hodnotenia jednotlivých identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré bolo vykonané v kapitole 4.6 za najoptimálnejší variant navrhovanej činnosti z pohľadu prírodného prostredia, zdravia obyvateľstva ale aj ekonomických a hospodárskych faktorov hodnotíme podľa v súčasnosti známych informácií **realizačný variant.**

5.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tohto zámeru činnosti považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom **realizačnom variante** za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 V MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa navrhovaná činnosť v danej lokalite nerealizovala.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru v realizačnom variante.

6 Mapová a iná obrazová dokumentácia

6.1 Mapové prílohy

- Mapová príloha č. 1 – Situácia širších vzťahov, 1 : 50 000
- Mapová príloha č. 2 – Zásah dotknutého územia do katastrálnych území, 1: 25 000
- Mapová príloha č. 3 – Situačné zobrazenie, 1: 25 000

6.2 Textové prílohy a dokumentácia

- Textová príloha č. 1 – Upustenie od variantného riešenia zámeru
- Textová príloha č. 2 – Rozhodnutia z predchádzajúcich procesov EIA

7 Doplnujúce informácie k zámeru

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
- 📖 Drdoš, J., Miklós, L., Kozová, M., Urbánek, J., 1995: Základy krajinného plánovania, TU vo Zvolene
- 📖 ĎURKOVIČ, MAŤOVA, AUXT, VARGICOVA, 2009/ GEOPOS, Banská Bystrica
- 📖 RNDr. Milan Ďuriančík, 8-2003/ ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica, december 2007
- 📖 Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- 📖 Geobotanická mapa ČSSR, Veda, SAV BA, Michalko J. a kol., 1986
- 📖 Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ
- 📖 Hydrologická ročenka SHMÚ 2000
- 📖 Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- 📖 Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
- 📖 Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková. K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- 📖 LAPIN, FAŠKO, MELO, ŠŤASTNÝ, TOMLAIN IN MIKLÓS ET AL., 2002
- 📖 Mahel' M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
- 📖 Martinovský, J. a kol., 1987: Kľúč na určovanie rastlín. Register vedeckých názvov rastlín. SPN Bratislava

- 📖 Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava
- 📖 Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
- 📖 Petrovič, Šoltís, 1986: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.23, Alfa, Bratislava
- 📖 Výročná správa o činnosti RUVZ v SR, 2008
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike
- 📖 Národný zoznam navrhovaných vtáčích území, 2003
- 📖 Program odpadového hospodárstva SR do roku 2020 , MŽP SR
- 📖 Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky, MŽP SR, SAŽP,
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR
- 📖 Šamaj, Valovič, 1988: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.14, Alfa, Bratislava
- 📖 Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán
- 📖 VKÚ Harmanec, 2005: Turistický atlas Slovenska M = 1 : 50 000

Online zdroje:

- 📖 www.enviro.gov.sk
- 📖 www.enviroportal.sk
- 📖 www.infostat.sk,
- 📖 www.sazp.sk
- 📖 www.statistics.sk
- 📖 www.uzis.sk
- 📖 www.shmu.sk
- 📖 www.sopsr.sk
- 📖 www.geology.sk
- 📖 www.sopsr.sk

Použité právne predpisy:

- 📖 Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
- 📖 Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- 📖 Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcih medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).
- 📖 Zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia
- 📖 Vyhláška č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- 📖 Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- 📖 NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- 📖 Zákon č. 409/2014, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
- 📖 Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- 📖 Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ – MÝTNA ROZŠÍRENIE SO 021 – STAVEBNÝ DVOR Č. 1 v MÚK KRIVÁŇ - DOČASNÉ STROJNÉ ZARIADENIE	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2021

7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

 Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia (viď Textové prílohy)

7.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

8 Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, máj 2021

9 Potvrdenie správnosti údajov

9.1 Spracovatelia zámeru

Riešitelia:

Mgr. Patrik Baliak, projektový manažér

INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Schválil: Ing. Juraj Musil, PhD., konateľ INECO, s.r.o.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa

Za navrhovateľa

.....

Ing. Juraj Musil, PhD.

.....

Ing. Juraj Musil, PhD.

zástupca na základe plnej

moci