



Mesto Banská Bystrica

Územný plán mesta Banská Bystrica

Zmeny a doplnky č.6

Návrh

Základné údaje

Marec 2021

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Obsah

A.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši	2
A.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu mesta	2
A.3 Údaje o súlade riešenia územia so zadáním a so súborným stanoviskom z prerokovania konceptu ÚPN	2

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši

A.1.1. Zadanie úlohy

Text bez zmeny

A.1.2. Dôvody pre spracovanie ÚPN mesta Banská Bystrica

Dopĺňa sa text na koniec kapitoly nasledovne:

Dôvodom riešenia Zmien a doplnkov č. 6 je:

- zapracovanie podnetov vyplývajúcich z požiadaviek vedenia mesta a odborných útvarov mesta Banská Bystrica
- zapracovanie pripomienok resp. požiadaviek, ktoré vyplynuli z prerokovania ÚPN mesta B. Bystrica, zmeny a doplnky č.5 (ďalej ZaD č.5), ale neboli akceptované, nakoľko sa netýkali predmetu riešenia prerokovávaných zmien a doplnkov a boli vyhodnotené v rámci prerokovania, že budú predmetom ďalších zmien a doplnkov

A.1.3. Ciele spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica

Text bez zmeny

A.1.4. Spôsob spracovania ÚPN mesta

Text bez zmeny

A.2. Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu mesta

A.2.1. Vyhodnotenie urbanistickej koncepcie doterajšieho Územného plánu aglomerácie Banská Bystrica

Text bez zmeny

A.2.2. Celková urbanistická koncepcia rozvoja mesta v koncepte ÚPN mesta Banská Bystrica

Nahrádza sa pôvodný text v desiatom odstavci, v šiestom bode nasledovne:

- rešpektovaní založenej a navrhovanej infraštruktúry železničnej dopravy (trate č. ~~170~~118 a ~~172~~116) vrátane jej elektrifikácie, zdvojkoľajnenia, prípadne s tým súvisiacich menších smerových úprav,

Nahrádza sa pôvodný text v dvadsiatomštvrtom odstavci, v štvrtom bode nasledovne:

- návrhu zásad integrovaného systému rýchlej regionálnej dopravy v rámci budúceho Stredoslovenského regionálneho centra so začlenením výhľadového regionálneho dopravného centra (na križovaní trasy VRT a železničnej trate č. ~~170~~118) severne od mesta Sliač.

Nahrádza sa pôvodný text v tridsiatomdeviatom odstavci, v siedmom bode nasledovne:

- rešpektovaní založenej a navrhovanej infraštruktúry železničnej dopravy (trate č. 118 a ~~172~~116) vrátane elektrifikácie, zdvojkoľajnenia a menších smerových úprav trate č. ~~170~~118 v úseku zastávka Radvaň – zastávka Banská Bystrica - mesto,

A.2.3. Schválené zmeny a doplnky k platnému Územnému plánu mesta Banská Bystrica

Dopĺňa sa text na koniec kapitoly nasledovne:

- Zmeny a doplnky č.5 schválené dňa 23.6.2020 uznesením Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici č.508/2020-MsZ.

A.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním a so súborným stanoviskom z prerokovania konceptu ÚPN

A.3.1. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním

Dopĺňa sa za pôvodný text v druhom odstavci na koniec odrážok nová odrážka nasledovne:

- Návrh zmien a doplnkov č.6 Územného plánu mesta Banská Bystrica je vypracovaný v súlade so Zadaním pre vypracovanie Územného plánu mesta Banská Bystrica schváleným uznesením

mestského zastupiteľstva č. 510/2006 zo dňa 30. marca 2006 a doplnením Zadania pre spracovanie návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica“, schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici číslo 598/2009-MsZ zo dňa 22.09.2009. Navrhovanými Zmenami a doplnkami č. 6 nedôjde k zásadnej zmene koncepcie riešenia územného plánu.

A.3.2. Údaje o súlade riešenia územia so súborným stanoviskom z prerokovania konceptu

ÚPN

Text bez zmeny