MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 28. apríla 2021
Číslo: 7076/2021-6.6/rc-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.,** Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa bude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.,** Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 23. 02. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“**, vypracované spoločnosťou Dopravoprojekt, a. s. vo februári 2021 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších

predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 7076/2021-6.6/rc 10756/2021 zo dňa 25. 02. 2021) povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/useky-dialnice-d3-kysucke-nove-mesto-oscadnica-dialnice-d3-oscadnica-c

Stavba „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ bola posudzovaná podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ako navrhovaná činnosť „D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité“, pre ktorú Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo dňa 03. 11. 2000.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je výstavba diaľnice D3 v úsekoch Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Oščadnica – Čadca, Bukov II. Profil. Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Kysucké Nové Mesto, Čadca, v katastrálnom území Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Horelica, Čadca. Po vydaní záverečného stanoviska sa diaľnica D3 rozdelila na kratšie stavebné úseky, pre ktoré sa vypracovali samostatné dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“), a to: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ a „Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“.

Úsek „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“

Navrhovaný úsek „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ sa na začiatku úseku napája na pripravovaný úsek „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ a na konci úseku sa pripája na úsek „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ pri obci Oščadnica. Trasa diaľnice je prevažne v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11. V stiesnených pomeroch vo viacerých úsekoch stavby sa cesta I/11 prekladá a diaľnica D3 využíva cestné teleso jestvujúcej cesty I/11. Úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutý ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100. Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti obci Dunajov a na konci úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) bolo v súlade s STN 73 6101 možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod. Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je 10 791,92 m. V riešenom úseku je navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou. Pravostranné veľké odpočívadlo Oščadnica spolu so Strediskom správy a údržby diaľnic Oščadnica, ktoré boli v roku 2010 riešené v tomto úseku diaľnice D3, boli v roku 2020 pri spracovaní dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“), pričlenené k nadväzujúcemu úseku diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil.

Úsek „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“

V úseku diaľnice D3 Žilina - Svrčinovec je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/11A. Cesta I/11A predstavuje polovičný profil diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, ktorého súčasťou je aj ľavá tunelová rúra tunela Horelica s dĺžkou 605 m momentálne v obojsmernej prevádzke. Na začiatku úseku v km 33,007 47 sa stavba plynule napája na úsek

diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, ktorého časť v km 33,925 – 33,007 47 (spoločne s odpočívadlom Oščadnica a SSÚD Oščadnica) ide do výstavby spoločne s predmetným úsekom D3. Samotná stavba rieši dostavbu pravého jazdného pásu úseku a pravej tunelovej rúry tunela Horelica. Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov - ľavý profil (vrátane ľavej tunelovej rúry tunela Horelica) sa budovala v troch etapách a výstavba sa postupne dokončovala v rokoch 2004 – 2006. Koniec úseku bude napojený na v súčasnosti rozostavaný úsek „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, ktorý bol vo fáze prípravy DSP predmetného úseku v realizácii. Počas prípravy DSP došlo na úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec k úprave výškového vedenia diaľnice, čo malo priamy dopad na výškové vedenie v km cca 36,900 – K.Ú. Všetky nadväzné úseky boli v procese prípravy DSP navzájom koordinované.

V priebehu spracovania DSP na úseky Diaľnica D3 Kysucké Nové mesto – Oščadnica (2010) a Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil (2020) nastali oproti riešeniu v DÚR nasledovné zmeny, ktoré sú predmetom konania o zmene navrhovanej činnosti :

a) Zmeny v smerovom a výškovom vedení diaľnice D3
b) Zmeny v objektoch križovatiek
c) Zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest, obnova krytu vozoviek
d) Zmeny v mostných objektoch
e) Zmeny v objektoch odpočívadiel a SSÚD
f) Zmeny v geotechnických objektoch
g) Zmeny v protihlukových opatreniach
h) Zmeny v objektoch úprav vodných tokov
i) Zmeny v objektoch preložiek inžinierskych sietí
j) Zmeny v demoláciách
k) Vybudovanie migračných objektov

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, list č. 18334/2021/ÚVHR/29632 zo dňa 10. 03. 2021, doručený dňa 12. 03. 2021, cit.: „S predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. Sa nesúhlasí. Predložená dokumentácia k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje hlukové štúdie, ktoré boli podkladom pre spracovanie návrhu protihlukových opatrení. Návrh opatrení pre ochranu územia v rámci úseku „D3 Kysucké Nové Mesto -Oščadnica“ vychádza z hlukovej štúdie z roku 2010, ktorej závery považujeme vzhľadom na dlhý časový odstup od jej spracovania za neaktuálne. Protihlukové opatrenia v rámci stavby diaľničného úseku „Diaľnica D3 Oščadnica –Čadca, Bukov II. profil“ sú navrhované na základe hlukovej štúdie z roku 2020. Pre vypracovanie návrhu protihlukových opatrení bola použitá pracovná verzia hlukovej štúdie, ktorá v čase spracovania dokumentácie pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebola autorizovaná navrhovateľom (NDS a. s.). Po preštudovaní dokumentácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo skonštatované, že vzhľadom na zistené skutočnosti (chýbajúca aktualizovaná a overená dokumentáciu, ktorá je podkladom pre vypracovanie návrhov na ochranu územia pred hlukom z dopravy v posudzovaných úsekoch diaľnice D3), nie je možné zodpovedne posúdiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení na hlukovú situáciu v súvisiacom obytnom území. Posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo vo faktore hluk považujeme za nedostatočné. Vychádzajúc z hore uvedených skutočností, žiadame, aby bola dokumentácia pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti doplnená o aktualizovanú hlukovú štúdiu (pre obidva posudzované úseky D3) spracovanú v súlade s požiadavkami aktuálne platnej legislatívy. Zároveň žiadame, aby na základe analýzy výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie bola dokumentácia pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti dopracovaná o vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo (konkrétne v kapitole hluk) a zároveň aj o návrhy opatrení na ochranu obyvateľstva pred hlukom v súvisiacom

životnom prostredí."

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, list č. 17477/2021/SCDPK/26411 zo dňa 08. 03. 2021, doručený dňa 09. 03. 2021, cit: „Spracovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil upozornil, že prieskumné práce v úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, ktoré boli podkladom pre hodnotenie vplyvov, sú z roku 2010 a preto vzhľadom na časový odstup, zmeny legislatívy a metodiky spracovania prieskumov ich závery nemajú výpovednú hodnotu. Taktiež niektoré posúdenia (primerané posúdenie vplyvov na sústavu Natura 2000, posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, posúdenie podľa Rámcovej smernice o vodách, migračná štúdia) neboli spracované. Na základe týchto skutočností v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti nemohli byť relevatne posúdené všetky vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a ich kumulatívne vplyvy. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predmetnému oznámeniu pripomienky".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky rezortného orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu, list č. ÚSMŠ-29-8/2021 zo dňa 09. 03. 2021, doručený dňa 15. 03. 2021, cit.:„ Ministerstvo obrany nemá z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky. Z hľadiska záujmov obrany štátu požadujeme:

1. Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/11 a I/11A v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m, alebo zabezpečiť obchádzku trasy v zasiahnutom úseku komunikácie. Zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate č. 106 (Žilina - Čadca) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí.
2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10, ods. 6, písmeno b). Vyhlášky FMD č. 35/1984, ktorou s vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
3. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko vychádzajú z právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. Mesto Čadca, listom č. ŽP-422-5/2024-Dur zo dňa 12. 04. 2021, doručenom dňa 19. 04. 2021 informovalo MŽP SR o doručení a zverejnení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. K predmetu konania sa nevyjadrilo.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo informáciu dotknutej obce na vedomie.

5. Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list č. 7267/2021-6.3 zo dňa 19. 03. 2021, doručený 23. 03. 2021 uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR"). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „K predloženému oznámeniu o zmene „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil" máme nasledovné pripomienky:

- Predložené oznámenie o zmene sa týka dvoch úsekov, pričom údaje o území, ktorým tieto úseky prechádzajú nie sú spracované na rovnakej úrovni. Aktuálny prieskum a inventarizácia biotopov národného významu a európskeho významu z roku 2020 je spracovaný len pre úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil. Rovnako ako aj migračná štúdia. Pre druhý úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je inventarizácia a prieskum biotopov starý 10 rokov a migračná štúdia nebola spracovaná vôbec. Zmierňujúce opatrenia súvisiace so zásahmi do populácií chránených druhov (vstavač mužský, vachta trojlistá, ľadenec barinný) v úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica boli navrhnuté na základe údajov z roku 2010. Odporúčame prieskum a inventarizáciu chránených druhov a biotopov v území aktualizovať a navrhované opatrenia opätovne prerokovať s územne príslušným pracoviskom ŠOP SR.

- V úseku D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil je na zmiernenie bariérového vplyvu diaľnice na migráciu živočíchov (vrátane veľkých šeliem) navrhnuté premostenie sústavou mostných objektov, z ktorých je jeden na diaľnici D3 a jeden na ceste I/11. Technické riešenie je navrhnuté v migračnom profile „Oščadnica" v mieste regionálneho biokoridoru RBk II. V stupni DSP bolo toto riešenie prerokovávané so zástupcami ŠOP SR. Dovoľujeme si upozorniť, že riešenie uvedené v oznámení o zmene neobsahuje celkom aktuálne údaje v súvislosti s navrhovaným riešením. V súlade s požiadavkami ŠOP SR vznesenými na prerokovaní pripomienok k DSP dňa 8. 12. 2020, konštatujeme, že: „Lievik navádzacieho úseku (biokoridoru) sa natiahne na 100m od oplotenia diaľnice a bude sa plynule zužovať až na šírku „podmostia". Navádzacia zeleň popri plote nebude potrebná (SO 041)". Táto podmienka bola uvedená z dôvodu dostatočnej šírky biokoridoru v časti medzi plánovaným oplotením diaľnice D3 a existujúcim oplotením obory na Horelici.

- V úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica medzi navrhovanými opatreniami nie je navrhované riešenie na zabezpečenie migrácie v biokoridore Klubina – Chotárny kopec, NRBk J II, ktorý je súčasťou aktualizácie prvkov RÚSES-u okresu Kysucké Nové Mesto (diaľnica D3 približne v km 23,8 – 24,5). Potreba riešenia migračného objektu v tomto priestore sa uvádza aj v podmienkach uvedených v záverečnom stanovisku z posudzovania vplyvov D18 v úseku Kysucké Nové Mesto – Skalité č. 300/2000 z 3.11.2000, ako aj vo Vyjadrení MŽP SR zo zisťovacieho konania o oznámení o zmene D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica zo dňa 29.3.2013. Migrácia živočíchov v tomto úseku bola potvrdená aj Migračnou štúdiou vybraných živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I triedy (HBH projekt spol. s r.o., 2016). V oznámení o zmene sa v tejto súvislosti uvádza, že: „Po vybudovaní diaľnice je možné v budúcnosti na základe pozorovania migračných trás navrhnúť lokality a určiť optimálne parametre pre výstavbu ekoduktov". Podľa nášho názoru je potrebné objekty umožňujúce migráciu navrhovať a realizovať v čase prípravy a realizácie ciest a rýchlostných komunikácií a nie až po vybudovaní diaľnice.

- V predloženom oznámení o zmene neboli vyhodnotené vplyvy na územia sústavy Natura

2000 a ich predmety ochrany, ani kumulatívne vplyvy a vplyvy na integritu územia. V podkapitole IV.9.3. Vplyvy na územia Natura 2000 sa uvádza: „V čase spracovania tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dala NDS a.s. vypracovať Primerané posúdenie zámeru na sústavu Natura 2000 pre celú trasu diaľnice D3, aby sa plnohodnotne posúdili vplyvy jednotlivých úsekov diaľnice D3 na územia Natura 2000, ale aj ich kumulatívne vplyvy a integrita v kontexte celého územia Kysúc a jeho medzinárodného prepojenia." Máme za to, že tieto vplyvy majú byť hodnotené v procese posudzovania vplyvov. V zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016) záver primeraného posúdenia má byť súčasťou záverečného stanoviska, resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Viaceré z navrhovaných technických riešení, najmä v úseku D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil, ktorých cieľom bolo zmiernenie vplyvov na chránené druhy a biotopy, sú výsledkom spolupráce navrhovateľa a ŠOP SR, čo hodnotíme pozitívne. Ako problematické však vnímame, že v čase predloženia Oznámenia o zmene nie sú vypracované viaceré dokumentácie s možným dosahom na samotný výsledok posudzovania vplyvov, napríklad primerané posúdenie alebo aktuálna migračná štúdia, či prieskum a inventarizácia biotopov pre jeden z úsekov D3 z časti územia. V závere oznámenia o zmene to konštatujú aj jeho autori, keď uvádzajú: „Prieskumné práce v úseku „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica", a ktoré boli podkladom pre hodnotenie vplyvov, sú z roku 2010. Vzhľadom na časový odstup, zmeny legislatívy, ale aj metodiky spracovania prieskumov stratili ich závery výpovednú hodnotu. Niektoré prieskumy a štúdie sa v tom čase vôbec nerealizovali, alebo boli vypracované len pre časť stavby (primerané posúdenie, posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, posúdenie podľa Smernice o vodách, migračná štúdia). Vzhľadom na tieto nedostatky nemohli byť v predmetnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti relevantne posúdené vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj kumulatívne vplyvy." Na základe vyššie uvedeného požadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil" vypracovaním správy o hodnotení, v ktorej požadujeme odstrániť vyššie uvedené nedostatky".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

6. Mesto Krásno nad Kysucou, list zo dňa 10. 03. 2021, doručený dňa 22. 03. 2021, cit: „Mesto Krásno nad Kysucou v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasí s predloženou dokumentáciou na stavbu Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil. Zároveň vás upozorňujeme, že trváme na realizácii protihlukových stien v rozsahu tak, ako sú uvedené v predloženej projektovej dokumentácii. Ďalej žiadame rozšíriť protihlukové steny na územie pripravovanej výstavby v časti na Kalužiach v smere na Oščadnicu (km 30 až 30,5). Toto územie v je v Územnom pláne Mesta Krásno nad Kysucou určené pre individuálnu bytovú výstavbu a momentálne je toto územie v procese vykonávania malých pozemkových úprav. Po ich dokončení sa v tomto území plánuje výstavba rodinných domov. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame, zapracovať do technického riešenia mostných telies protihlukové mostné závery a použitie nízkohlučného asfaltu predovšetkým na úseku, kde sú postavené bytové budovy, v ktorých je potrebné v maximálnej miere zabezpečiť zníženie hladín hluku".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutej obce. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa hlukových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona

o posudzovaní vplyvov.

7. Obec Dunajov, list č. 65/21 zo dňa 12. 03. 2021, doručený dňa 16. 03. 2021, cit: „Obec Dunajov súhlasí so zmenami zverejnenými v oznámení za podmienok, že budú po celej dĺžke zastaveného územia od km 24,750 po 28, 350 vybudované protihlukové steny v každej úrovni D3. K oznámeniu sa vyjadril občan Ing. Peter Kubánek, Dunajov 33, ktorého pripomienky prikladáme v prílohe".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutej obce. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa hlukových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

8. *Ing. Peter Kubánek,* v stanovisku doručenom prostredníctvom obce Dunajov dňa 16. 03. 2021 upozorňuje na neaktuálnosť hlukovej štúdie vrátane predikcie dopravného zaťaženia v budúcich obdobiach. Požaduje aktualizovať hlukovú štúdiu a na jej základe navrhnúť protihlukové opatrenia

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutej verejnosti. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa hlukových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V rámci správy o hodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu hlukovú štúdiu a na jej základe navrhnúť protihlukové opatrenia.

9. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-CA-OSZP-2021/002787-003 zo dňa 23. 03. 2021, doručený dňa 23. 03. 2021, cit: „V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti neboli vyhodnotené vplyvy na územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany, ani kumulatívne vplyvy a vplyvy na integritu územia. Namiesto toho sa v IV.9.3. Vplyvy na územia Natura 2000 uvádza: „V čase spracovania tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dala NDS a. s. vypracovať Primerané posúdenie zámeru na sústavu Natura 2000 pre celú trasu diaľnice D3, aby sa plnohodnotne posúdili vplyvy jednotlivých úsekov diaľnice D3 na územia Natura 2000, ale aj ich kumulatívne vplyvy a integrita v kontexte celého územia Kysúc a jeho medzinárodného prepojenia." Máme za to, že tieto vplyvy majú byť hodnotené v procese posudzovania vplyvov. V zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016) záver primeraného posúdenia má byť súčasťou záverečného stanoviska, resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Viaceré z navrhovaných technických riešení, najmä v úseku D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II, ktorých cieľom bolo zmiernenie vplyvov na chránené druhy a biotopy, sú výsledkom spolupráce navrhovateľa a ŠOP SR. Ako problematické však vnímame, že v čase posudzovania Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú vypracované viaceré dokumentácie s možným dosahom na samotný výsledok posudzovania vplyvov, napríklad primerané posúdenie alebo aktuálna migračná štúdia, či prieskum a inventarizácia biotopov pre jeden z úsekov D3 z časti územia. Na základe vyššie uvedeného je potrebné pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil" vypracovaním správy o hodnotení, alebo predložiť nové dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

10. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000477-002 zo dňa 09. 03. 2021, doručený dňa 09. 03. 2021, cit: „Spôsob nakladania so vzniknutým odpadom musí byť uskutočnený v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva. A to najmä zo zreteľom na zachovanie hierarchie v odpadovom hospodárstve (t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť, zabezpečí sa zneškodnenie vzniknutého odpadu). Ďalej sa odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií musia materiálovo zhodnotiť opäť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky týkajúce sa legislatívy odpadového hospodárstva zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

11. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000456-002 zo dňa 10. 03. 2021, doručený dňa 10. 03. 2021, cit: „Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

- Pred vydaním stavebného povolenia stavebník požiada vodohospodársky orgán o povolenie na osobitné užívanie vôd v súlade s § 21 ods. 2 vodného zákona;
- Pred stavebným konaním požiadať vodohospodársky orgán o súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. vodného zákona na uskutočnenie, zmenu stavieb a zariadení alebo na činnosti, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd - stavby vo vodách, na pobrežných pozemkoch, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok;
- Pri uskladnení pevných a tekutých NL musí byť zabezpečené proti úniku nebezpečných látok (NL) do podzemných vôd. Sklady a všetky manipulačné plochy musia byť zabezpečené proti úniku NL do podložia v zmysle §39 zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- V rámci preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd počas výstavby aj počas prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 556/2002 Z.z. a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy /SIŽP IOV/ na schválenie;
- K územnému a stavebnému konaniu doložiť súhlasne stanovisko správcu vodného toku a stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby, sekcie vodnej dopravy.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky týkajúce sa legislatívy z hľadiska ochrany vodných pomerov zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

12. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000459-002 zo dňa 11. 03. 2021, doručený dňa 11. 03. 2021, cit: „Navrhovaná činnosť bude mať nepriaznivý vplyv na ovzdušie hlavne pri výstavbe, preto pre zabezpečenie ochrany ovzdušia bude orgán štátnej správy ochrany ovzdušia v ďalších stupňoch povoľovania (územné/stavebné povolenie) požadovať v príslušných projektových dokumentáciách podrobné údaje o opatreniach na zabezpečenie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky, ustanovených v predpisoch“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Uvedené pripomienky, týkajúce sa rozptylových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V rámci správy o hodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu rozptylovú štúdiu a na jej základe navrhnúť príslušné opatrenia na ochranu ovzdušia.

13. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000439-005 zo dňa 31. 03. 2021, doručený dňa 31. 03. 2021, cit: „V úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica medzi navrhovanými opatreniami nie je navrhované riešenie na zabezpečenie migrácie v biokoridore Klubina – Chotárny kopec, NRBk J II, ktorý je plánovanou súčasťou aktualizácie prvkov RÚSESu okr. Kysucké Nové Mesto (diaľnica D3 približne v km 23,8 – 24,5). Potreba riešenia migračného objektu v tomto priestore sa uvádza aj v podmienkach uvedených v záverečnom stanovisku z posudzovania vplyvov D18 v úseku Kysucké Nové Mesto – Skalité č. 300/2000 z 3. 11.2000, ako aj vo Vyjadrení MŽP SR zo zisťovacieho konania o oznámení o zmene D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica zo dňa 29. 3.2013. Migrácia živočíchov v tomto úseku bola potvrdená aj Migračnou štúdiou vybraných živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest i. triedy (HBH projektspol.sr. o. , 2016). V oznámení o zmene sa v tejto súvislosti uvádza, že: „Po vybudovaní diaľnice je možné v budúcnosti na základe pozorovania migračných trás navrhnúť lokality a určiť optimálne parametre pre výstavbu ekoduktov“. Disperzia zveri v biokoridore Klubina – Chotárny kopec, NRBk J II ktorý bude súčasťou aktualizácie prvkov RÚSESu okr. Kysucké Nové Mesto (diaľnica D3 približne v km 23,8 – 24,5) bola zistená okrem iného aj v rámci projektu TransGREEN. Odporúčame v tejto kolíznej zóne naprojektovať ekodukt, resp. iné technické riešenie, ktoré zabezpečí konektivitu území prioritne pre skupinu živočíchov kategórie „A“ (veľké cicavce / vlk, rys, medveď, jeleň). Na základe zdokumentovania mortality a pobytových znakov zveri na danej lokalite vychádza spracovaný zoznam navrhovaných opatrení (projekt TransGREEN), na ktorom správa CHKO Kysuce participovala. Navrhované opatrenia (TransGREEN):

- Stavba zeleného mostu je v tomto území ideálnym riešením, keďže ide o jedno z posledných miest možného prechodu v údolí s dĺžkou 14,5 km a preto, že bariérny efekt je znásobený prítomnosťou ciest, železnice a rieky.
- Odporúčame pre udržanie migračnej priepustnosti daného úseku zachovať koridor v kontakte s dopravnými líniami v šírke minimálne 500 m. V prípade, že je šírka v súčasnosti nižšia ako 500 m, neodporúčame ju naďalej znižovať / limitovať akoukoľvek urbanizáciou či výstavbou plotov.
- Zabezpečiť stavebnú uzáveru a ďalšie neoplocovanie tohoto územia a jeho okolia.
- Umiestniť dopravné značenie upozorňujúce vodičov na možnú prítomnosť živočíchov popri cestách (Pozor zver, Spomaľ).
- Presne lokalizovať miesto, kde najviac dochádza k úhynom zvierat na železnici. Na týchto miestach postaviť zelené mosty s vhodne umiestnenými zábranami (plotmi), ktoré budú navádzať zver na most.
- Na ľavej strane rieky Kysuca sa odporúča umiestniť zeleň tak, aby ju zver mohla využiť ako miesto bezpečného a nepozorovaného prechodu do priľahlého lesa.

V predloženom oznámení o zmene neboli vyhodnotené vplyvy na územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany, ani kumulatívne vplyvy a vplyvy na integritu územia. Namiesto toho sa v IV.9.3. Vplyvy na územia Natura 2000 uvádza: „V čase spracovania tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dala NDS a.s. vypracovať Primerané posúdenie zámeru na sústavu Natura 2000 pre celú trasu diaľnice D3, aby sa plnohodnotne posúdili vplyvy jednotlivých úsekov diaľnice D3 na územia Natura 2000, ale aj ich kumulatívne vplyvy a integrita v kontexte celého územia Kysúc a jeho medzinárodného prepojenia.“ Máme za to, že tieto vplyvy majú byť hodnotené v procese posudzovania vplyvov. V zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016) záver primeraného posúdenia má byť súčasťou záverečného stanoviska, resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Návrh riešenia a odôvodnenie:
Viaceré z navrhovaných technických riešení, najmä v úseku D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II, ktorých cieľom bolo zmiernenie vplyvov na chránené druhy a biotopy, sú výsledkom spolupráce navrhovateľa a ŠOP SR. Spoluprácu hodnotíme kladne. Ako problematické však vnímame, že v čase posudzovania Oznámenia o zmene nie sú vypracované viaceré dokumentácie s možným dosahom na samotný výsledok posudzovania vplyvov, napríklad primerané posúdenie alebo aktuálna migračná štúdia, či prieskum a inventarizácia biotopov pre jeden z úsekov D3 z časti územia. V závere oznámenia o zmene to konštatujú aj jeho autori, keď uvádzajú: „Prieskumné práce v úseku „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, a ktoré boli podkladom pre hodnotenie vplyvov, sú z roku 2010. Vzhľadom na časový odstup, zmeny legislatívy, ale aj metodiky spracovania prieskumov stratili ich závery výpovednú hodnotu. Niektoré prieskumy a štúdie sa v tom čase vôbec nerealizovali, alebo boli vypracované len pre časť stavby (primerané posúdenie, posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, posúdenie podľa Smernice o vodách, migračná štúdia). Vzhľadom na tieto nedostatky nemohli byť v predmetnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti relevantne posúdené vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj kumulatívne vplyvy.“ Na základe vyššie uvedeného je potrebné pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica - Čadca, Bukov II. profil“ vypracovaním správy o hodnotení, alebo predložiť nové dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. listom č. 7076/2021-6.6/rc, 18176/2021 zo dňa 09. 04. 2021 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia navrhovateľ, ako účastník konania, prejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania a s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti. Nahliadnutie do spisu sa uskutočnilo dňa 22. 04. 2021 v priestoroch MŽP SR. Zároveň bola z nazerania do spisu vyhotovená zápisnica, ktorá tvorí súčasť spisu.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a správnej úvahy, ktorá MŽP SR ako správnemu orgánu prináleží..

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Medzi najvýznamnejšie zmeny, ktoré sú predmetom oznámenia o zmene navrhovanej

činnosti sú zmeny v smerovom a výškovom vedení, zmeny v objektoch križovatiek, v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest, zmeny v mostných objektoch, zmeny v migračných objektoch, zmeny v objektoch odpočívadiel, zmeny v protihlukových opatreniach, v objektoch úprav vodných tokov a preložiek inžinierskych sietí.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať vplyv na záber pôdy. Navrhovateľ v rámci správy o hodnotení riadne odôvodní opodstatnenosť výstavby zmeny navrhovanej činnosti nielen z pohľadu záberov pôdy, ale aj opodstatnenosť technického riešenia z ohľadom na dopravné kapacity a prognózy a platné technické normy.

Počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva zvýšená hladina hluku. V rámci správy o hodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu hlukovú štúdiu a na základe nej navrhnúť protihlukové opatrenia.

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať líniový zdroj znečisťovania ovzdušia, spôsobený dopravnou prevádzkou. V rámci správy o hodnotení bude potrebné vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu rozptylovú štúdiu vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia a klimatické pomery v etape výstavby aj v etape prevádzky, vrátane prachových častíc.

Z predloženej dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti nie je možné vylúčiť negatívne vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu z dôvodu zmeny odtokových pomerov v území vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, čo bude mať za následok úpravu diaľničnej kanalizácie. V správe o hodnotení je nutné zhodnotiť vplyvy a riziká s ohľadom na ochranné pásma vodárenských zdrojov, ako aj zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenie ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívaných vodných zdrojov počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti a na možnosť zásahu do hydrogeologického režimu podzemných vôd pri výstavbe, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti a zároveň navrhnúť opatrenia zamerané na vylúčenie negatívnych vplyvov na povrchovú a podzemnú vodu.

Z pohľadu vplyvov na flóru, faunu a chránené územia, v dotknutom území platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V katastrálnych územiach Krásno nad Kysucou a Oščadnica diaľnica D3 zasahuje do chránenej krajinnej oblasti (ďalej len „CHKO“) Kysuce, kde platí druhý stupeň ochrany podľa zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V katastrálnych územiach Oščadnica a Horelica je D3 v kontakte s územím európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou (SKUEV0833). Realizáciou vyššie uvedených úsekov diaľnice D3 budú ovplyvnené aj viaceré prvky regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len „RÚSES“):

- Genofondové lokality Jozefíkov (GLf70), Breziny II a I (GLf71, GLz32), Mokraď pod Oščadnicou (GLf 124 a GLz 59), Sútok Kysuce s Bystricou (GLf 66) a tiež navrhovaná genofondová lokalita Jelšiny pri Oščadnici, ktorá nedopatrením nebola zahrnutá do RÚSES.
- Hydricko - terestrický biokoridor nadregionálneho významu rieka Kysuca NRBk II a terestrický biokoridor regionálneho významu RBk II (k. ú. Oščadnica a k. ú. Horelica).
- Terestrický biokoridor, ktorý je navrhovaný pod názvom Klubina – Chotárny kopec NRBk J II v rámci aktualizácie prvkov RÚSES-u okresu Kysucké Nové Mesto.

Vzhľadom na blízkosť najmä chránených území Natura 2000 a mokradí nie je možné vylúčiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ne a na migráciu živočíchov. Súčasťou správy o hodnotení bude primerané posúdenie a migračná štúdia, v ktorej bude na základe terénneho prieskumu (vrátane zimného obdobia a iných dostupných informácií) vyhodnotený vplyv na chránené územia Natura 2000 a na migráciu živočíchov v rámci dotknutého územia. Na základe ich výsledkov bude nutné navrhnúť technické riešenie stavby a zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia na zabezpečenie migrácie živočíchov (ekodukty, priepusty, oplotenie, vegetačné úpravy, navádzacie zábrany pre obojživelníky a pod.). Na základe uvedeného nie je možné vylúčiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv a preto bude potrebné vypracovať správu o hodnotení, v rámci ktorej budú okrem iného podrobne vyhodnotené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na flóru, faunu a chránené územia.

MŽP SR vychádzalo okrem samotného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti aj zo

stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poukázalo najmä na nedostatočné informácie vo vzťahu najmä k hlukovým pomerom v území, ktoré požaduje doplniť. Odbory starostlivosti o životné prostredie okresných úradov v Čadci a Kysuckom Novom Meste a Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatovali, že v predloženom oznámení o zmene neboli vyhodnotené vplyvy na územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany, ani kumulatívne vplyvy a vplyvy na integritu územia. Zároveň požadujú pokračovať v procese posudzovania vplyvov. Rezortný orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa ustanovenia § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácií činnosti vlády a o organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požadoval doplnenie dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti tak, aby mohli byť riadne posúdené všetky vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych vplyvov. Z uvedených dôvodov je nutné, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR zastáva názor, že v súlade s ust. § 29 ods. 3 a § 29a zákona o posudzovaní vplyvov nie je možné pri vyhodnocovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vylúčiť skutočnosť, že realizácia a nasledovná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významne nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Tento názor MŽP SR potvrdzuje aj tzv. zásada predbežnej opatrnosti, ktorá sa využíva najmä v rámci konaní, ktorých účelom je prioritne ochrana životného prostredia, čo konanie o posudzovaní vplyvov predstavuje. Pod princípom predbežnej opatrnosti v rámci ochrany životného prostredia možno rozumieť zásadu predbežnej opatrnosti, ktorú možno použiť, keď jav, produkt alebo proces môžu mať nebezpečný vplyv, ktorý sa zistí na základe vedeckého a objektívneho hodnotenia, pokiaľ toto hodnotenie neumožňuje určiť dané riziko s dostatočnou istotou. MŽP SR má za to, že uplatnenie zásady predbežnej opatrnosti v rámci rozhodovania vo veci zmeny navrhovanej činnosti je správnym postupom napĺňajúci účel zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň ho nemožno považovať za prejav svojvôle v rámci rozhodovania, nakoľko na využitie tejto zásady boli splnené predpoklady ako je identifikácia možných negatívnych vplyvov, viď vyššie, ktoré nie je možné kvalifikovane vylúčiť vzhľadom na absenciu preukazných dôkazov a zároveň má MŽP SR za že nezohľadnením by mohlo dôjsť k nezvratným následkom takéhoto konania (poškodenie alebo až zničenie dotknutého územia). MŽP SR tento záver opiera aj o skutočnosť, že rezortný orgán dotknuté orgány, dotknuté obce a dotknutá verejnosť v doručených stanoviskách upozornili, že dokumentácia pre zmenu navrhovanej činnosti nie je vypracovaná dostatočne, doručené štúdie je nutné v správe o hodnotení dopracovať a aktualizovať. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti, v rozsahu, ktorý predložil navrhovateľ, neumožňuje odborne a primerane zhodnotiť vplyvy súvisiace s jej realizáciou.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk dotknutej verejnosti, orgánov štátnej správy a samosprávy a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov usúdilo, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany obyvateľstva, ochrany prírody a krajiny a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ bude povinný v správe o hodnotení predložiť potrebné štúdie, ktoré preukážu, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie vrátane zdravia obyvateľov. Upresnenie všetkých potrebných špecifických požiadaviek pre správu o hodnotení bude súčasťou rozsahu hodnotenia, ktorý bude určený podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov. V správe o hodnotení je nutné vykonať posúdenie vplyvov na životné prostredie komplexne, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov so zreteľom na existujúce a plánované činnosti v dotknutom území.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia určí podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa poštou:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Obec Kysucký Lieskovec, Obecný úrad, Kysucký Lieskovec 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
3. Obec Dunajov, Obecný úrad, Dunajov 222, 023 02 Dunajov
4. Mesto Krásno nad Kysucou, Mestský úrad, ul. 1.mája 1255, 023 02 Krásno nad Kysucou
5. Obec Oščadnica, Obecný úrad, Nám. M. Bernáta č. 745, 023 01 Oščadnica
6. Mesto Čadca, Mestský úrad, Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
7. Ing. Peter Kubánek, Dunajov 334, 032 02 Dunajov

Na vedomie poštou:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
4. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
6. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
7. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
12. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
13. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 01 Čadca
14. Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova 91, 022 01 Čadca
15. Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Slovenských dobrovoľníkov 1082, 022 01Čadca
16. Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova 95, 022 01 Čadca
17. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepný závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU