OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Záhradnícka 6, 945 01 Komárno

Číslo spisu
OU-KN-OSZP-2021/004032-009

Komárno
26. 04. 2021

Rozhodnutie

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“, k.ú. Tôň, Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove, ktoré predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, IČO: 00003328.
Účastníci konania:
1. Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
2. Obec Tôň, Bratislavská 132/8, 946 15 Tôň
3. Obec úrad Zemianska Olča, Hlavná 26, 946 14 Zemianska Olča
4. Obec úrad Veľké Kosihy, Hlavná 125, 946 21 Veľké Kosihy
5. Obec úrad Okoličná na Ostrove, Hlavná 68, 946 13 Okoličná na Ostrove
6. Obec úrad Zlatná na Ostrove, č.184, 946 12 Zlatná na Ostrove

Výrok

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej jen „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho pre zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, IČO: 00003328, takto :

Zmena navrhovanej činnosti
„Modernizácia úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať v k.ú. obcí Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove

nebude sa posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“).

Zo stanovísk doručených k predloženému oznámeniu o zmene vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie :

1. Dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany a ochranu drevín podľa zákona (Arboristický štandard-Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).

2. V súvislosti s plánovanou zmenou činnosti v prevádzke dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku, vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

3. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

4. Vykonať zmierňujúce opatrenia pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, ktoré boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované a ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o opatrenia: na ochranu obyvateľstva pred hlukom, na zníženie prašnosti, na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu, na ochranu povrchových a podzemných vôd, na manipuláciu s odpadmi.

5. Kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín budú riešené v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z.z.. Príslušný orgán ochrany prírody a krajiny uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, na náklady žiadateľa. Orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu, iba ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu.

6. Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie: vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí, príprava územia (odstránenie stromov), úprava cestného telesa, dokončovacie práce.

7. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava 25, IČO : 00003328, predložil dňa 22.02.2021 listom č. SSC/1444/2021/6150/5002 zo dňa 19.02.2021 Okresnému úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I. etapa : I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“, vypracované v súlade s § 22 a prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 24.02.2021 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle ministerstva (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-vybranych-usekov-ciest-i-triedy-v-tt-nr-kraji-i-etapa-i-6-1)

Listom č. OU-KN-OSZP-2021/004032-002 zo dňa 23.02.2021 oznámil začatie konania všetkým známym účastníkom konania a zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Komárno), dotknutému orgánu (Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie); Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;

Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie; Úrad nitrianskeho samosprávneho kraja; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne; Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Komárno, Štátna ochrana prírody SR, CHKO Dunajské Luhy a dotknutým obciam : Tôň, Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č.8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradená do kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I .a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky - časť B (zisťovacie konanie), ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov.

Cieľom navrhovanej zmeny je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/63 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.
Cesta I/63 je cesta I. triedy, spájajúca Bratislavu s Dunajskou Stredou, Komárnom a Štúrovom. Prechádza cez Bratislavský, Trnavský a Nitriansky kraj. Celková dĺžka cesty I/63 je 148,317km. Po ceste I/63 vedie cesta Európskeho významu E575.
Riešený úsek sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Komárno, medzi obcami Tôň a Zlatná na Ostrove.
Dotknuté obce: Tôň, Zemianska Olča, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove
Katastrálne územia: Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove
Parcelné čísla: k.ú. Okoličná na Ostrove - KN-C: 500, 539/2,553, 650, 652, 653, 654, 655, 662/1, 662/2, 662/3, 686, 687, 700/1, 764/6, 764/22, 768, 779, 813/3, 813/4, 826/1
KN-E: 496/1, 497/3, 498/1, 498/5, 498/6, 498/9, 499/3, 500/1, 501/3, 502/5, 502/6, 502/9, 502/10, 503/3, 504/1, 526/2, 538/2, 542/102, 650, 652, 655, 660, 661, 664, 665, 666/1, 666/2, 670, 673/1, 673/2, 673/3, 674, 676, 677, 687, 780, 813,6, 815/3, 815/4, 816/4, 816/101, 825
k.ú. Veľké Kosihy – KN-C: 1789/1, 2079, 2100, 2162, 2164, 2165
k.ú. Zemianska Olča – KN-C: 1078, 1079, 1082, 1083/5, 1088/2, 1089, 1091, 1095, 1140, 1237/1, 1237/2, 1242/1, 1242/7, 1244/1, 1244/2, 1266/1, 1267, 1281, 2780/3, 2781, 2789, 2791, 2795/1, 2795/2, 2795/3, 2803/1, 2803/2, 2843/1, 2843/2, 2844
KN-E: 1075, 1078, 1079, 1080, 1082/1, 1082/2, 1083, 1088/3, 1089, 1091, 1095, 1130, 1134, 1135/1, 1135/2, 1140, 1141/1, 1233, 1234, 1235, 1236, 1240, 1243, 1244, 1245, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1262/3, 1262/4, 1262/5, 1263, 1264/1, 1264/2, 1265, 1266, 1267, 2781, 2784, 2785/1, 2785/2, 2785/3, 2786, 2787, 2789, 2790/1, 2790/2, 2790/3, 2790/4, 2790/5, 2791/6, 2793/2, 2793/3, 2793/4, 2793/5, 2794/1, 2794/2, 2794/3, 2794/4, 2795/1, 2795/2, 2796/1, 2796/4, 2803/1, 2803/2, 2803/5, 2804, 2805, 2806/1, 2806/2, 2825/2, 2842, 2843/1, 2843/2
k.ú. Zlatná na Ostrove – KN-C: 2036, 2162, 2166/1, 2205/1, 2205/2, 2219/4, 2225/7, 2225/24, 2226/1, 2226/8, 2230, 2239/4, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1
KN-E: 2036, 2167, 2205, 2206, 2209, 2210, 2213, 2214, 2216, 2225/1, 2225/3, 2230, 2240, 3025, 3026, 3027

Začiatok stavebných úprav je v km 78,000 a koniec v km 86,000. Celý úsek je vedený v extraviláne, dĺžka modernizovaného úseku je 8,00 km. Kategória cesty je C11,5/80.
Stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty:
SO 101-00 Cesta I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove SO 110-00 Napojenie cesty III/1458 na cestu I/63 SO 111-00 Napojenie cesty III/1459 na cestu I/63 SO 651-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská k predmetnej zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie,
• z hľadiska štátnej správy ochrany vôd (list č. OU-KN-OSZP-2021/004146-2 zo dňa 24.02.2021) – Cieľom navrhovanej zmeny je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/63 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy. Riešený úsek sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Komárno, medzi obcami Tôň a Zlatná na Ostrove. Začiatok stavebných úprav je v km 78,000 a koniec v km 86,000. Celý úsek je vedený v extraviláne, dĺžka modernizovaného úseku je 8,0 km. Odvodnenie cesty I/63 je zabezpečené pozdĺžnym sklonom vozovky do priľahlých priekop. Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy neuplatňuje pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.
• z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. OU-KN-OSZP-2021/004240-2 zo dňa 02.03.2021): Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/63 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy. Celková dĺžka navrhovaných prác je 8,000 km. Výškové vedenie je dané jestvujúcou niveletou štátnej cesty i/63. Technické riešenie modernizácie musí byť navrhnuté a zrealizované v rámci jestvujúceho cestného telesa. Začiatok stavebných úprav je v km 78,000 a koniec v km 86,000. Celý úsek je vedený v extraviláne, dĺžka modernizovaného úseku je 8,00 km. Kategória cesty je C11,5/80.
Stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty :
SO 101-00 Cesta I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove
SO 110-00 Napojenie cesty III/1458 na cestu I/63
SO 111-00 Napojenie cesty III/1459 na cestu I/63
SO 651-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom

Z hľadiska záujmov štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky a navrhujeme, aby predložená zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
• z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. OU-KN-OSZP-2021/004391-002 zo dňa 08.03.2021) : Predmetná stavba nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je predmetná rekonštrukcia možná za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany a ochranu drevín podľa zákona (Arboristický štandard-Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).
V prípade dodržania vyššie uvedených podmienok navrhujeme činnosť ďalej neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.
Osobitné predpisy, ako aj ostatné ustanovenia zákona, ostávajú vydaním tohto stanoviska nedotknuté. Toto stanovisko nenahrádza súhlas ani povolenie a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.
• z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia (list č. OU-KN-OSZP- 2021/004570-2-Va zo dňa 05.03.2021) : Zmenou navrhovanej činnosti uvedenou v oznámení nevzniknú nové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle § 3 zákona o ovzduší NR SR č. 137/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. Ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k uvedeným zmenám navrhovanej činnosti neuplatňujeme pripomienky a nepožadujeme posudzovanie podľa zákona.
Vyjadrenie: Príslušný orgán predložené pripomienky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne (list. č. RH 2020/4767, Č. z. 2020/18568 zo dňa 29. decembra 2020) vo svojom záväznom stanovisku uvádza : S návrhom Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 00003328 podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. na oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I. etapa: I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“ v k. ú. Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove, predloženým Okresným úradom Komárno, odborom starostlivosti o životné prostredie 24. februára 2021 sa súhlasí.
Súčasne sa ukladá plniť nasledovnú požiadavku:
V súvislosti s plánovanou prevádzkou riešenej cesty dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku, vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
Pri posudzovaní predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany verejného zdravia boli ako prioritne zohľadňované nasledovné hodnotenia uvedené v oznámení:
prestavba cestného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre výmenou povrchu vozovky,
-stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia cestného objektu,
-výmena povrchu vozovky na ceste I/63 sa priaznivo prejaví najmä znížením prašnosti ako aj hluku.
-intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na cestnom objekte nezmenia, modernizáciou sa nezvýši počet vozidiel v danom komunikačnom úseku,
-na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Z hľadiska dodržania požiadaviek na ochranu verejného zdravia bolo predložené oznámenie orgánom verejného zdravotníctva posúdené tak, ako bolo horeuvedené. Požiadavka v bode 1 bola uložená v záujme ochrany verejného zdravia v lokalite plánovanej činnosti.
S prihliadnutím na rozsah, povahu a miesto vykonávanej činnosti ako i význam očakávaných vplyvov, orgán verejného zdravotníctva nepožaduje navrhovanú zmenu činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Vyjadrenie: Príslušný orgán predložené pripomienky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
3. Okresný úrad Nitra, OSŽP (list č. OU-NR-OSZP2-2021/013355 zo dňa 01.03.2021) : Upozorňujeme na skutočnosť, že pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o existujúcu činnosť, pričom zmena spočíva v modernizácií cesty I/63, nepredpokladá sa výrazný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravotný stav obyvateľstva.
Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie: Príslušný orgán predložené pripomienky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
4. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Komárne (list č. ORHZ – KN – 2021/000197 – 002 zo dňa 05.03.2021) : z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Dotknuté obce Tôň, Zemianska Olča, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove, Veľké Kosihy podľa ust. § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov informovali o oznámení o zmene navrhovanej činnosti verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň oznámili kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Obec Veľké Kosihy na základe potvrdenia zo dňa 21.04.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnila v termíne od 25.02.2021 do 18.03.2021. Obec Zemianska Olča na základe potvrdenia č. 1240/2021 zo dňa 02.03.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnila v termíne od 02.03.2021 do 20.04.2021. Obec Okoličná na Ostrove na základe potvrdenia zo dňa 21.04.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnila v termíne od 24.02.2021 do 15.03.2021. Obec Zlatná na Ostrove na základe potvrdenia 166/21/02 zo dňa 05.03.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnila v termíne od 24.02.2021 do 10.03.2021. Obec Tôň na základe potvrdenia zo dňa 21.04.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnila v termíne od 25.02.2021 do 20.04.2021.

Stanoviská k zmene navrhovanej činnosti nedoručili: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, OR Hasičského a záchranného zboru Komárno, Okresný úrad Komárno - odbor krízového riadenia, Okresný úrad Komárno - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Komárno - pozemkový a lesný odbor, Štátna ochrana prírody SR, CHKO Dunajské Luhy.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Príslušný orgán opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č.10 o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti :

POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Údaje o vstupoch :
Záber pôdy
Rekonštrukcia cestného telesa sa bude vykonávať na jestvujúcej vozovke bez nárokov na okolité územie. Navrhovaná zmena si nevyžiada žiadne trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy. Lesné pozemky sa v dotknutom úseku cesty I/63 nevyskytujú.
Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu, príp. z blízkych vodných tokov.
Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.
Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).
V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.
Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia predmetného úseku počas výstavby ovplyvní plynulosť premávky aj ciest nižšej kategórie, ktoré sa na cestu I/63 pripájajú. Jedná sa o nasledovné cesty: III/1458 a III/1459.
Počas realizácie modernizácie cesty I/63 bude cestná premávka vedená po jestvujúcej cestnej sieti. Stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Jednotlivé kroky sa spresnia spolu s vybraným dodávateľom a vyhotoví sa tiež harmonogramom prác.
Snahou je udržať v modernizovanom úseku obojsmernú premávku aj počas prebiehajúcich stavebných prác. Modernizovaná cesta I/63 má vhodné šírkové usporiadanie, umožňujúce presmerovanie dopravy do užších jazdných pruhov, min. šírky 2,75 m, na úkor spevnených krajníc a využiť ostávajúci priestor pre stavebnú činnosť. V prípade stavebných úprav realizovaných na okraji cesty sa obmedzí (zúži) len dotknutý jazdný pruh.

Údaje o výstupoch :
Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky rekonštruovaného úseku cesty I/63 sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Priaznivý vplyv bude mať na zníženie prašnosti nakoľko sa odstráni narušený asfaltový povrch novým kompaktným povrchom.
Odpadové vody
Počas stavebných prác na cestnom objekte je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia
Počas prevádzky cestného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie cesty I/63 je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom

vozovky do priľahlých priekop. Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky cestného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v tabuľkách č. 1 a 2.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na cestnom telese
Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória
15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N
17 01 01 Betón O
17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301 O
17 04 05 Železo a oceľ O
17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 O
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505 O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke cestného objektu
Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória
17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301 O
17 04 05 Železo a oceľ O
20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad O

Hluk
Počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. V danom území takéto miesta sa nenachádzajú, rekonštrukcia sa bude vykonávať mimo zastavaných území dotknutých obcí.
Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.
Počas prevádzky
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na cestnom objekte nezmenia. V danom prípade prestavba cestného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre výmenou povrchu vozovky.
Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia cestného objektu.
Významné terénne úpravy
Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom cestnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladá sa žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ
V čase spracovania oznámenia o zmene, neboli informácie o rozostavaných a ani pripravovaných úsekoch ciest súvisiacich s predmetným úsekom cesty I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove.

VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE
Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Chránené územia prírody a krajiny
Národná sústava chránených území
Rekonštruovaný úsek cesty I/63 je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (viď situácia v prílohe). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:
- PR Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,54 km;
- PR Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,84 km;
- PR Zlatniansky Luh – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 3,24 km;
- CHKO Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
Ostatné územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od hodnoteného úseku cesty I/63.

Európska sústava chránených území (Natura 2000)
Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:
- SKCHVU019 Ostrovné lúky – severne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,76 km;
- SKCHVU007 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV0183 Veľkolélsky ostrov – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV2090 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,42 km;
- SKUEV0077 Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 711 m;
- SKUEV0078 Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,75 km;
- SKUEV0099 Pavelské slanisko – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 4,15 km;

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od hodnoteného úseku cesty I/63.
Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nachádza mokraď medzinárodného významu Dunajské luhy cca 1,3 km južne od uvedeného úseku. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Chránené stromy
Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

Chránené druhy
Podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v širšom okolí nachádzajú chránené druhy živočíchov, najmä avifauny, ktorých výskyt je viazaný na lokality regionálnych biocentier, biokoridorov, územia lokalít Natura 2000, maloplošných chránených území, vodné plochy a pod. Samotná trasa navrhovanej činnosti prechádza intenzívne poľnohospodársky využívaným územím. Nachádzajú sa tu obhospodarované veľkoplošné oráčiny, kde v dôsledku používania herbicídov sa eliminoval výskyt väčšiny rastlinných spoločenstiev. Zo vzácnejších druhov môžeme spomenúť – snežienka jarná (Galanthus nivalis), valeriana celistvolistá (Valeriana simplicifolia), krtičník tôňomilný (Scrophularia umbrosa), prvosienka vyššia (Primula elatior) a mnohé ďalšie.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)
Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Trasa cesty I/63 nie je v kontakte so žiadnym prvkom ÚSES.
Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej a krajinnej diverzity a heterogenity, teda také, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny uvedené v aktuálnych červených zoznamoch rastlín a živočíchov, ďalej biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a

spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH
Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.
Prevádzka cesty pôsobí na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf, vrátane kumulatívnych.

Vplyv na povrchové a podzemné vody
Trasa cesty I/63 v danom úseku nie je v kontakte so žiadnymi povrchovými tokmi. Tieto nebudú ovplyvnené ani nepriamo.
Ovplyvnenie kvality podzemných vôd je rizikové iba v prípade havarijného úniku pohonných a prevádzkových kvapalín.

Vplyvy na pôdu
Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese komunikácie a nevyvolávajú potrebu záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významnejší vplyv na druhy fauny a flóry. V území sa nachádzajú bežné druhy živočíchov viazané na kultúrnu krajinu, intenzívne obhospodarované polia, vegetáciu tvorí prevažne teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel na okrajoch komunikácií (biotop X4). V riešenom území neboli identifikované žiadne biotopy európskeho a národného významu.
Celkovo je potrebné vyrúbať 153 kusov stromov, z toho 148 ks orech kráľovský (Juglans regia), 1ks marhuľa obyčajná (Armeniaca armeniaca), 1ks jaseň štíhly (Fraxinus excelsior), 1ks breza previsnutá (Betula pendula) a 2ks agát biely (Robinia pseudoacacia). Vypočítaná spoločenská hodnota inventarizovaných drevín je 183 905,6 €.
Prehľad inventarizovaných drevín podľa katastrálnych území:
Zemianska Olča – 44 ks
Veľké Kosihy – 39 ks
Okoličná na Ostrove – 33 ks
Zlatá na Ostrove – 37 ks

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny
Stavba sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku I/63.

Vplyvy na územia Natura 2000
modernizácia cesty I/63 prechádza v dostatočnej vzdialenosti od území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (územia európskeho významu, chránené vtáčie územia). Najbližšie územie - CHVÚ Ostrovné lúky sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,76 km severne od trasy cesty.
Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne priame ani nepriame ohrozenie prípadne narušenie prvkov ÚSES nakoľko sa nachádzajú v

dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy
V súvislosti s rekonštrukciou cesty I/63 je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií.
V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/63. Dotknuté územie je poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská.
Výmena povrchu vozovky na ceste I/63 sa priaznivo prejaví najmä znížením prašnosti ako aj hluku.
Navrhované zmeny rekonštrukcie cesty I/63 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA
Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:
- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín budú riešené v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z.z.. Príslušný orgán ochrany prírody a krajiny uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, na náklady žiadateľa. Orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu, iba ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu.
Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:
- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie stromov),
- úprava cestného telesa,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Posúdenie oznámenia o zmene bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v oznámení o zmene sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.
Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

RNDr. Martin Bičian
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10178

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100 , 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno, Slovenská republika
Obec Tôň, Bratislavská 132/8, 946 15 Tôň, Slovenská republika
Obec Zemianska Olča, Hlavná 26, 946 14 Zemianska Olča, Slovenská republika
Obec Zlatná na Ostrove, Zlatná na Ostrove 184, 946 12 Zlatná na Ostrove, Slovenská republika
Obec Veľké Kosihy, Hlavná 125, 946 21 Veľké Kosihy, Slovenská republika
Obec Okoličná na Ostrove, Hlavná 68, 946 13 Okoličná na Ostrove, Slovenská republika
Štátna ochrana prírody SR, Správa chránenej krajinnej oblasti Ponitrie a chránenej krajinnej oblasti Dunajské Luhy, Samova 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V KOMÁRNE, ODDELENIE PREVÁDZKOVO-TECHNICKÉ, Družstevná 16, 945 01 Komárno, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania, Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji : I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove,]
Identifikátor:	OU-KN-OSZP-2021/004032-0016821/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Martin Bician
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Komarno
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	26.04.2021 08:57:48
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	26.04.2021 08:57:55
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KN-OSZP-2021/004032-0016821/2021	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Podmaníková Diana, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Komárno IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	26.04.2021
Podpis a pečiatka:	