

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

Číslo spisu

OU-BJ-OSZP-2021/000860-020

Bardejov

17. 03. 2021



Rozhodnutie

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe zámeru „I/77-033 Lenartov most“ vypracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zhotoviteľom Mgr. Tomášom Černošom, Smolenická 3135/3, 851 05 Bratislava (august 2020), ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, po ukončení zisťovacieho konania vydáva toto rozhodnutie:

Výrok

Navrhovaná činnosť „I/77-033 Lenartov most“

sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po splnení nasledujúcich podmienok:

- stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

Odôvodnenie

Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov.

I/77-033 Lenartov most

2. Účel.

Účelom navrhovanej činnosti je realizácia prestavby mosta na ceste I/77 cez Židovský potok a príslušného úseku cesty I/77 (Z.Ú. km 39,650, resp. K.Ú. km 39,730) s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 102 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok (02/2016).

Účelom posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie je najmä zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti a to aj v porovnaní s nulovým variantom, určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

3. Užívateľ.

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ, vlastník a prevádzkovateľ príslušných prvkov dopravnej infraštruktúry a užívateľa navrhovaných stavebných objektov.

4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).

Ide o rekonštrukciu mosta, ktorá spadá podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) do kapitoly 13. „Doprava a telekomunikácie“, do položky č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ (prahová hodnota časti B – bez limitu) - zisťovacie konanie.

V rámci predkladaného zámeru navrhovanej činnosti je posúdený 0 variant, tzn. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a realizačný variant a to na základe rozhodnutia o upustení od variantného riešenia zámeru pre navrhovanej činnosti, ktorý vydal Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Prešovský

Okres: Bardejov

Obec: Lenartov

Katastrálne územie: Lenartov

Sídelná jednotka: Lenartov

Umiestnenie pozemkov: mimo zastavaného územia obce

Dotknuté parcely registra KN-C:

2543/1: druh pozemku: lesný pozemok,

spôsob využívania pozemku: pozemok s lesným porastom, dočasne bez lesného porastu na účely obnovy lesa alebo po vykonaní náhodnej ťažby,

2633 a 2639/3: druh pozemku: trvalý trávny porast,

spôsob využívania pozemku: pozemok lúk a pasienkov trvalo porastený trávami alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre trvalý trávny porast,

2543/2, 2849/2, 2849/5 a 2849/6: druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie,

spôsob využívania pozemku: pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť).

Pasportné staničenie Z.Ú., resp. K.Ú: Z.Ú. km 39,650 K.Ú. km 39,730.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).

7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Stavba bude odovzdaná do užívania naraz ako jeden celok. Postup výstavby sa bude riadiť harmonogramom postupu výstavby, ktorý spracuje budúci zhotoviteľ stavebných prác a odsúhlasí stavebník. Predpokladaný termín začatia výstavby bude po vydaní príslušných právoplatných povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a úspešnom výbere zhotoviteľa. Predpokladaná doba výstavby bude do 1 roka. Predpokladaný termín ukončenia prevádzky nie je určený.

8. Opis technického a technologického riešenia.

Dvojpruhová cesta I/77 je v danom úseku vedená mimo zastavaného územia obce Lenartov, pričom dopravne spája obec Lenartov a Obručné. Táto cesta zabezpečuje v území dopravné prepojenie v smere od Popradu, Starej Ľubovne smerom do Bardejova a Svidníka. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí základný komunikačný systém, na ňu sa pripájajú cesty nižších tried a v obciach aj miestne komunikácie, ako aj poľné a lesné cesty. Základným dôvodom pre navrhovanú rekonštrukciu mosta I/77-033 cez Židovský potok a príslušného úseku cesty

I/77 je veľmi zlý stavebný stav mosta (IV). Je spôsobený vekom mosta, vplyvom presakujúcej a zatekajúcej zrážkovej vody na mostný objekt, eróznym vplyvom vodného toku Židovský potok v kombinácii s vplyvmi cestnej dopravy.

Cesta je bez chodníkov pre peších. Bezprostredné okolie budúceho staveniska je svahovité, svahy sú zarastené drevinami. Stavenisko bude tvoriť cestný pozemok (vozovka, spevnené aj nespevnené krajnice cesty, cestné svahy a priekopy, násyp, pozemok pod mostom a neupravené koryto Židovského potoka na vtokovej aj výtokovej strane mosta. Úprava cestnej vozovky v úseku pri moste je navrhnutá v celkovej dĺžke 80 m (vrátane úseku na moste). Súbežne s cestou I/77 sa tu nachádzajú podzemné inžinierske siete (telekomunikačné káble, vodovod). Tieto vedenia nebudú výstavbou mosta dotknuté. Pred začatím zemných výkopových prác bude potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil vytýčenie priebehu podzemných vedení v území. Práce v ochranných pásmach uvedených prvkov technickej infraštruktúry budú môcť byť vykonávané len podľa pokynov a podmienok, ktoré uviedli vo svojich vyjadreniach ich správcovia a s ich súhlasom. Práce budú môcť byť prevádzkané len na určených plochách staveniska. Priebeh podzemných vedení je vyznačený v prílohe tohto zámeru navrhovanej činnosti (Koordinačný výkres stavby). Stavba si nevyžaduje preložky podzemných a nadzemných prvkov technickej infraštruktúry. Pre jestvujúcu komunikáciu I/77, vedenia technickej infraštruktúry a vodný útvar Židovský potok sú určené tieto ochranné pásma:

- cesta I. triedy (I/77) 50 m od osi cesty,
- ochranné pásmo Židovského potoka 4 m od brehovej čiary (STN 75 2102 Úpravy riek a potokov),
- verejný vodovod 1,5 m od učených okraja potrubia na obe strany,
- verejné telekomunikačné siete 1,5 m od osi vedenia.

Účelom navrhovanej činnosti je realizácia prestavby mosta na ceste I/77 cez Židovský potok a prilahlého úseku cesty I/77 (Z.Ú. km 39,650, resp. K.Ú. km 39,730) s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 102 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok (02/2016). Uvedené sa navrhuje riešiť technickými opatreniami – vykonaním stavebných prác, ktoré zabezpečia plynulú a bezpečnú premávku cestnej dopravy po novom mostnom objekte. Úprava cesty I/77 pred a za mostom je navrhnutá v celkovej dĺžke 80,0 m. Projektová dokumentácia rieši šírkové usporiadanie mosta v kategórii C 9,5/80. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia z 9 ks klenbových prefabrikovaných zostáv z prvkov dĺžky 2,5 m so svetlosťou mostného otvoru 2,66 m. Existujúci most s nadnásypom sa celý odstráni postupným vybúraním. Súčasťou stavby bude aj krátka úprava Židovského potoka – vybudovanie ochrany mostného objektu a nových mostných krídiel. Stavba bude pozostávať zo stavebných objektov 100-00 Úprava cesty I/77 a 200-00 Most č. I/77-033.

100-00 Úprava cesty I/77 (Z.Ú. km 39,650 K.Ú. km 39,730)

Navrhovaný stavebný objekt 100-00 Úprava cesty I/77 rieši úpravu cesty I/77 v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom s evidenčným číslom 77-033. Celková dĺžka úseku je 80 m. Úprava súvisí s návrhom plynulej nivelety na mostnom objekte, vytvorením pozdĺžneho sklonu pre odvodnenie plochy mosta a so šírkovým usporiadaním cesty v tomto úseku na kategóriu C 9,5/80 a mostného objektu na kategóriu C 9,5/80 v zmysle STN 73 6101 + O1 Projektovanie ciest a diaľnic. Toto usporiadanie zlepši súčasné šírkové usporiadanie v úseku. V súvislosti s mostom ev. č. I/77-033 je v tomto úseku potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia na ceste (cestné zvodidlá schválené pre úroveň zachytenia H1). Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta I/77. Mostný objekt je smerovo vo veľmi veľkom smerovom oblúku, ktorý pri moste pôsobí na krátkom úseku ako priamy úsek cesty. Navrhnutá niveleta na ceste klesá v sklone 5,29 %. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 je 1 969 vozidiel v profile. Z hľadiska triedy dopravného zaťaženia IV pre klasifikáciu vozoviek podľa počtu nákladných vozidiel v profile za 24 hodín ide o strednú vozovku.

Kategória C 9,5/80 v zmysle STN 73 6101 + O1 Projektovanie ciest a diaľnic so základným usporiadaním:

- jazdný pruh 2 x 3,50 m,
 - spevnená krajnica 2 x 0,50 m,
 - vonkajší vodiaci prúžok 2 x 0,25 m,
 - nespevnená krajnica 2 x 0,50 m,
- spolu: 9,50 m.

Jestvujúca obrusná vrstva vozovky v upravovanom úseku cesty sa odstráni frézovaním, pre spojenie jestvujúcej vozovky s novou obrusnou vrstvou sa použije spojovací postrek. Frézovanie vozovky na hrúbku 40 mm sa navrhuje na celú dĺžku úpravy od km Z.Ú. km 0,000 do K.Ú. km 0,080 00. Frézovanie ložnej vrstvy vozovky sa navrhuje na dĺžke 17 m od km 0,041 00 do km 0,058 00 v hrúbke 40 mm.

Na základe výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu a výsledkov sčítania vozidiel z roku 2015 sa navrhuje nasledujúca základná skladba vozovky:

- asfaltový betón strednozrný modifikovaný ACo11 I PMB 45/80-65..... hrúbky 40 mm,
- spojovací postrek 0,50 kg.m-2,
- asfaltový betón hrubozrný ACL 16 I 50/70.....hrúbky 50 mm,
- spojovací postrek 0,50 kg.m-2,
- obalované kamenivo hrubozrné ACp22; I 40/60.....hrúbky 100 mm,
- spojovací postrek 0,70 kg.m-2,
- vibrovaný štrk ŠV.....hrúbky 150 mm,
- štrkodrava frakcie 0-63 mm ŠD.....hrúbky 250 mm,
- spolu:.....hrúbky 590 mm.

Navrhnuté smerové vedenie komunikácie v objekte 100-00 je pracovné, nemení súčasné smerové pomery na ceste. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a pracovníkov zhotoviteľa stavby je potrebné vybudovať na okraji ľavého jazdného pruhu cesty I/77 súbežnú jednopruhovú obchádzkovú komunikáciu, z priestorových a majetkovoprávných dôvodov v danom území na vtokovej strane mosta. Cestná doprava bude vedená po súbežnej jednopruhovej obchádzkovej komunikácii striedavo s upravenou prednosťou s využitím svetelnej signalizácie a dočasných dopravných značiek. Druh použitých dočasných dopravných značiek a ich rozmiestnenie pred mostom a za mostom sa navrhuje rozmiestniť podľa vypracovanej dokumentácie „Dopravné značenie celej stavby“. V rámci navrhovaných stavebných úprav je navrhnuté minimálne šírkové usporiadanie šírky jazdného pruhu 3 m na dočasnej obchádzke dĺžky 82 m, potrebné pre dočasné zabezpečenie cestnej dopravy počas stavebných prác. Navrhnutá konštrukcia vozovky obchádzky je nasledovná:

- cestné železobetónové panely 3000/2000 mm.....150 mm,
- štrkopieskové lôžko250 mm.

Priečne rezy obchádzky sú vyznačené v prílohovej časti tohto zámeru navrhovanej činnosti zelenou farbou. Malé nepravidelné trojuholníkové plochy v mieste napojenia okraja asfaltovej cesty I/77 na začiatku a konci obchádzky bude zrealizované pomocou monolitického betónu C 25/30 hrúbky 150 mm alebo asfaltovým betónom hrúbky 150 mm. Súčasťou objektu obchádzky bude aj vybudovanie dočasného priepustu pre premostenie potoka. Tento sa navrhuje vybudovať ako dočasný rúrový priepust celkovej dĺžky 8 m zo železobetónových prefabrikovaných rúr vnútornej svetlosti minimálne 1 200 mm. Výška cestného nadnásypu nad rúrou bude cca 2,5 m. Ako alternatívu rúr je možné použiť aj malé rámové prefabrikáty s obdĺžnikovým prietokným profilom minimálne 1 500 x 1 000 mm, 1 200 x 1 200 mm a podobne. V závere stavebných prác po zrušení obchádzkovej komunikácie bude priepust odstránený. Ako záchytné bezpečnostné zariadenia na okrajoch dočasnej panelovej cesty v mieste nad premostovaným potokom bude potrebné použiť prefabrikované betónové zvodidlá výšky 1 200 mm, prípadne iné tvarovo vhodné opevňovacie betónové prefabrikáty. Zhotoviteľ stavby bude povinný organizovať všetky stavebné práce tak, aby z časového hľadiska minimalizoval využívanie a trvanie dočasnej obchádzkovej komunikácie, časovo minimalizoval aj dobu úplného vylúčenia cestnej dopravy v oboch jazdných pruhoch rekonštruovaného mosta ev. č. I/77-033. V celej upravovanej dĺžke 80 m sa zrealizuje určené a odsúhlasené vodorovné dopravné značenie ako dvojzložkové hrúbky 2 - 3 mm (plast za studena).

Odvodnenie cesty bude bez zmeny oproti súčasnému stavu. Cestná komunikácia je v danom úseku pri moste v násype výšky cca 4 až 7 m. Navrhuje sa úprava nespevnených krajníc štrkodravou s priečnym sklonom 8 %. Dve existujúce odvodňovacie priekopy sa upravujú ako dláždené betónovými prefabrikovanými tvárniciami na dĺžke 45 m, resp. 28 m.

Po osadení dočasného dopravného značenia a zabezpečení pracoviska zábranami môžu byť vykonávané stavebné práce na ceste I/77. Po ukončení výstavby sa dočasné dopravné značenie odstráni.

Odporúča sa tento postup stavebných prác, pričom úpravu úsekov cesty pred a za mostom realizovať až po rekonštrukcii mostného objektu:

- vytýčenie osi cesty,
- frézovanie krytu,
- zemné práce v nevyhnutnom rozsahu (očistenie a úprava nespevnených krajníc),
- rekonštrukcia vozovky, na spojenie ložnej a obrusnej vrstvy sa použije spojovací postrek,
- dokončovacie práce (dosypanie krajníc, zosilnenie vozovky, osadenie bezpečnostných zariadení, vodorovné dopravné značenie),
- úprava terénu okolo objektu.

Pre prístup k mostnému objektu bude využívaná samotná cesta I/77. Pri realizácii stavebných prác nedôjde k úplnému obmedzeniu dopravného spojenia na žiadnu jestvujúcu komunikáciu ani pozemky a ani k zamedzeniu prístupu na okolité pozemky.

Je predpoklad, že úpravou cesty I/77 nedôjde k zmene režimu podzemných ani povrchových vôd. Navrhované úpravy nezmenšia prietochné profily na toku. Povrchové odvodnenie cestnej komunikácie sa bude riešiť bez zmeny oproti jestvujúcemu stavu, prečistia sa a spevnia dlažbou existujúce priekopy.

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu nie sú.

200-00 Most č. I/77-033 (Z.Ú. km 39,650 K.Ú. km 39,730)

Pasportné staničenie mosta je km 39,700, bod kríženia je so Židovským potokom, staničenie stredu mosta je km 0,050 00 (pracovné staničenie), uhol kríženia je 78,03g a voľná výška nad prietokom Q100 je minimálne 0,60 m2. Základné údaje o moste (podľa STN 73 62 00 + a + b Mostné názvoslovie), resp. charakteristika mosta sú nasledovné:

a/ most na pozemnej komunikácii,

b/ -,

c/ most cez potok,

d/ most s jedným poľom,

e/ jednopodlažný,

f/ s hornou mostovkou,

g/ nepohyblivý,

h/ trvalý,

i/ most v priamej,

j/ šikmý,

k/ s normovanou zaťažiteľnosťou,

l/ masívny,

m/ plnostenný,

n/ klenbový (z prefabrikátov),

o/ otvorene usporiadaný,

p/ s neobmedzenou voľnou výškou nad cestou I/77,

- dĺžka premostenia: 2,66 m,

- dĺžka mosta: 3,10 m,

- šikmosť mosta: šikmý, 78,03g,

- šírka vozovky medzi obrubami: 9,50 m,

- šírka chodníka: bez chodníkov,

- šírka mosta medzi zábradliami: 9,50 m,

- výška mosta: 6,66 m,

- stavebná výška: 3,30 m,

- plocha mosta: $2,66 \times 9,50 = 25,3 \text{ m}^2$,

- zaťaženie mosta: trieda „A“.

V súčasnosti je most vo veľmi zlom stavebnom stave (VI), do ktorého bol zaradený po hlavnej prehliadke mosta v roku 2015. Ide o betónový klenbový most. Klenbová konštrukcia má v okrajových častiach svetlosť mostného otvoru 2,05 m a výšku 1,8 m. V strede mosta je vnútorná klenba s otvorom menším cca o hrúbku klenby – 20 cm v stenovej aj hornej časti. Usporiadanie klenieb tu spôsobuje prekážku v odtoku vody, vírenie prúdiacej vody pri vyšších prietokoch a zatekanie vody na konštrukciu. Klenba je vybudovaná vo výraznom pozdĺžnom sklone 12,3 %, čím sú vytvorené podmienky pre vysokú rýchlosť prúdenia vody a neustále opakované rozrušovanie základov klenby a opevnenia dna potoka pod klenbou. Dochádza k podmývaniu základov a stien klenby. Stabilita parabolickej klenby je ohrozená eróznou činnosťou vodného toku Židovský potok v oblasti betónových základov ako aj rozpadom betónu klenby a mostných krídiel. Na okraji mosta na výtokovej strane je výrazná trhlina v oblasti nad základom klenby a na krídle, ktoré sa postupne rozpadáva. Aktuálne sú zachované len zvyšky dlažby - opevnenia dna na výtokovej strane mosta. Šírkové usporiadanie na moste je nedostatočné (8,2 m medzi cestnými zvodidlami). Navrhuje sa odstránenie pôvodného mosta a jeho nahradenie novým objektom. Pri návrhu predmetného stavebného objektu boli rešpektované platné normy STN, STN EN.

Premosťovanou prekážkou je Židovský potok, ktorý je v danom území neregulovaný. Opevnenie dlažbou uloženou do betónu vo vnútri klenby bolo v minulých rokoch zničené prúdiacou vodou. Územie je tu neutržiavané, zarastené stromami a náletovými krovitými porastmi. Výška brehov tu dosahuje výšku cca 2 - 3 m. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta I/77. Mostný objekt je smerovo v oblúku s veľkým polomerom. Navrhnutá niveleta na

moste klesá v sklone 5,29 %. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 je 1 969 vozidiel za 24 hodín v profile.

Židovský potok je charakterizovaný maximálnym prietokom dosiahnutým alebo prekročeným priemerne raz za 100 rokov na úrovni $Q_{100} = 5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (údaj SHMÚ so IV. triedou spoľahlivosti podľa STN 75 1400 Hydrológia. Hydrologické údaje povrchových vôd. Základné ustanovenia). Geologické podmienky sa v roku 2018 overili geologickým prieskumným vrtom LM-1 (Záverečná správa z geologickej úlohy I/77 – 033 Lenartov most (RNDr. Ján Grech – Penetra, I/77-033 Lenartov most, objekt 200-00 3 Prešov, november 2018)). Pre uloženie klenbových prefabrikátov sú veľmi priaznivé. Inžinierskogeologický prieskum zistil pod vrstvou ílovitých pevných pieskov S5-SC od hĺbky 3,0 m súvislú polohu ílovitých štrkov G5-GC, ktorá siaha do hĺbky 5,6 m pod terénom. Pod ňou boli zistené skalné horniny triedy R4 (silne zvetraný pieskovec s vrstvičkami ílovca). Hladina podzemnej vody sa ustálila v hĺbke 5,4 m pod terénom.

Mostný objekt je jednopoložový. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá z 9 ks klenbových prefabrikovaných zostáv z prvkov dĺžky 2,5 m s rozmermi mostného otvoru pre prietok vody 2,66 x 1,93 m. Prefabrikáty budú uložené na podkladnej vrstve (betónové lôžko a betónové zaistovacie prahy pod krajnými prefabrikátmi) z dôvodu zabránenia ich podomletiu Židovským potokom v budúcnosti. Konštrukcia je navrhnutá z typových prefabrikovaných prvkov pre presýpaný systém s klenbou typ 3,5 m², čo je z hľadiska rozpätia klenby rozmerovo najmenší z ponúkaných typov. Navrhnuté premostenie z klenbových prefabrikátov umožňuje rýchlu prestavbu objektu, s minimalizáciou časových obmedzení premávky na pozemnej komunikácii počas výstavby. Krídla mosta sa navrhujú vybudovať ako konštrukcie premennej výšky z prostého betónu.

Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové cestné zvodidlá na oboch okrajoch cesty schválené pre úroveň zachytenia H1. Bezpečnostné zariadenia budú očistené tak, aby ich povrch zodpovedal stupňu čistoty Sa 2 1/2 a následne sa povrchovo upraví. Povrchová úprava bude pozostávať z metalizácie 100 mm + 1 x epoxidového náteru 80 mm + krycieho polyuretánového náteru 80 mm.

Súčasťou stavby bude aj úprava Židovského potoka – vybudovanie ochrany spodnej stavby mosta a mostných krídiel. Na začiatku a konci úpravy sú navrhnuté betónové zaistovacie prahy. Pri mostnom objekte je z dôvodu ochrany krídiel mosta pred podomieľaním prúdiacou vodou navrhnuté opevnenie dna potoka dlažbou z lomového kameňa hrúbky 300 mm uloženou do podkladného betónu hrúbky 150 mm.

Stále zariadenie na mostnom objekte nie je potrebné.

Počas stavebných prác sa vybuduje jednopruhovú obchádzkovú komunikáciu na vtokovej strane vedľa mosta. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky s upravenou prednosťou. Dočasné dopravné značenie pre I. etapu výstavby (pracovisko v ľavom jazdnom pruhu) sa použije aj v II. etape výstavby (pracovisko v pravom jazdnom pruhu), otočené o 180°. Odporúča sa tento postup stavebných prác:

- vytýčenie osí objektov 200-00, 100-00,
- vybudovanie obchádzkovej komunikácie a osadenie dočasných dopravných značiek,
- odstránenie asfaltovej vozovky frézovaním,
- zemné práce – výkopy,
- búranie jestvujúceho premostenia,
- odvoz vyfrézovanej vozovky na stredisko živého hospodárstva a vybúraných betónových sutí na riadenú skládku odpadov,
- dočasné usmernenie vody na okraj výkopu pomocou potrubia, prípadne žľabov (v závislosti od momentálneho prietokového množstva vody v čase výstavby) - výstavba sa odporúča realizovať v čase nízkych hladín toku,
- zriadenie podkladných vrstiev (podkladný betón) pod klenbové prefabrikáty a betonáž zaistovacích prahov na vtokovej a výtokovej strane,
- osadenie klenbových prefabrikátov pomocou kolesového žeriavu,
- budovanie krídiel z prostého betónu,
- dokončovacie práce (izolácie, ochrany izolácií, obsyp a zásyp prefabrikátov po vrstvách so zhutnením, cestná vozovka, osadenie zábradlí a zvodidiel, povrchové úpravy,
- dokončenie projektovanej úpravy koryta potoka, úprava terénu okolo objektu,
- úprava cesty pred a za mostom,
- odstránenie obchádzkovej cesty a dočasného dopravného značenia.

Pre prístup k mostnému objektu bude využívaná cesta I/77 a dočasná obchádzková komunikácia.

Pre návrh dočasného dopravného značenia boli použité súvisiace právne predpisy ako zákony č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a MV SR 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest. Podľa zásad bolo pri návrhu dočasného dopravného značenia vychádzané z použitia schémy C5 pre cesty mimo obce (viď. nasledujúci obrázok), t.j. zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta, zúžením vozovky na jeden jazdný pruh.

Navrhuje sa stavebné práce na ceste I/77 vykonať s dĺžkou pracoviska na ceste do 80 m. Ako priečna uzávera pred pracovným miestom sa osadí zábrana Z 2b s minimálne tromi výstražnými svetlami typu VS1 (trieda L8H). Na tejto zábrane bude osadená aj dopravná značka C 6b. Priečna uzávera za pracovným miestom bude prevedená pomocou smerovacích dosiek Z 4a. Maximálny odstup dosiek môže byť 5 m. Dosky sa uložia v nábehových uhloch cca 1:5 až 1:10 (podľa priloženej situácie – viď. príloha tohto zámeru navrhovanej činnosti). Priečne a pozdĺžne čiary na vozovke sa vyznačia odstrániteľnou dočasnou oranžovou farbou alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 až 0,5 m). Pozdĺžna uzávera bude prevedená pomocou smerovacích dosiek Z 4a. Maximálny odstup dosiek môže byť maximálne 15 m. Samotné pracovisko bude zabezpečené ochrannými zábranami. Na začiatku úpravy dočasného dopravného značenia sa osadia značky IP 30 s vyznačenými značkami A19 Práca so žltozeleným fluorescenčným podkladom a IS 15 na vyznačenie obchádzky. Po ukončení prestavby mosta sa dočasné dopravné značenie odstráni. Zoznam použitých dočasných dopravných značiek je uvedený na nasledujúcom obrázku.

V danom úseku cesty sa v súčasnosti nenachádzajú trvalé zvislé dopravné značky.

Zároveň po vybudovaní nového krytu vozovky bude na dĺžke upravovaného úseku cesty 80 m obnovené existujúce vodorovné dopravné značenie v jeho terajšom usporiadaní (vodorovné dopravné značenie ako dvojzložkové hrúbky 2 - 3 mm (plast za studena):

- na okrajoch cesty: pozdĺžne súvislé vodiace čiary V4 v dĺžke 80 m na ľavej strane cesty aj na pravej strane cesty,
- v strede cesty: pozdĺžna prerušovaná čiara V2a a pozdĺžna súvislá čiara V3 doplnená prerušovanou čiarou v ich súčasnom usporiadaní.

Stavba rieši prestavbu mosta vo veľmi zlom stavebnom stave (VI) a po jej dokončení nezmení a nebude mať nepriaznivý vplyv na súčasné urbanistické a výtvarné riešenie daného územia. V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pôdy v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu. Prípadné znečistenie komunikácií spôsobené stavebnou činnosťou bude priebežne a urýchlene odstraňovať budúci zhotoviteľ stavby. Ochrana životného prostredia počas výstavby bude zabezpečená aj minimalizáciou dočasného záberu pozemkov, ich trvaním do 1 roka. Pálenie odpadov na stavbe bude zakázané. Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste. Po ukončení stavebných prác bude povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác bude povinný taktiež priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku odpadov. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty. Počas stavebných prác bude nevyhnutné obmedziť hlučnosť na minimálnu mieru. Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k úniku škodlivých a znečisťujúcich látok a materiálov do povrchových vôd. Vzhľadom na malé množstvá dovážaných a vyvážaných materiálov, hmôt a sutí sa nepredpokladá potreba zvláštnych dopravných opatrení na ceste I/77 počas výstavby. Dopravné obslužné zariadenia sa v riešenom úseku nenavrhujú. Parkoviská sa v rámci stavby nenavrhujú. Stavba je navrhnutá tak, že nerozdeľuje pozemky na viac častí. Bezpečnosť dopravy bude na navrhovanej stavbe riešená osadením ocelových zvodidiel na oboch okrajoch cesty a mosta s nadnásypom. Stavba nebude obsahovať podzemné kovové zariadenia, preto nerieši ich ochranu. Stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje samostatné zariadenia civilnej a protipožiarnej ochrany. Bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť bezpečnosti prác realizovaných v blízkosti verejnej cestnej premávky. Počas realizácie všetkých prác na predmetnom objekte a navrhovaných plochách bude potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy, najmä zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a platné normy STN a príslušné Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) Slovenskej správy ciest.

V rámci navrhovanej úpravy cesty sú navrhnuté zemné práce (výkopové práce pri odkrytí existujúceho betónového mosta, zakladaní nového mosta, vyčistenie a odkopávky nespevnených krajníc cesty a cestnej priekopy a pri krátkej úprave toku na vtokovej aj výtokovej strane mosta). Je navrhnutá úprava jestvujúcej živičnej vozovky na celkovej dĺžke 80,0 m. Stavba rieši úplnú prestavbu železobetónového mosta a jeho nahradenie novou konštrukciou z 9 ks klenbových prefabrikovaných zostáv z prvkov dĺžky 2,5 m so svetlosťou mostného otvoru 2,66 m. Tunely stavba neobsahuje. Navrhovanými úpravami nedôjde k zmene režimu povrchových a podzemných vôd v území. Rovnako sa nezasahuje do smerových vedení toku v území. Mierne sa zväčší prietočný profil mosta klenbového tvaru. Súčasný stav odvodnenia sa nemení. Stavba nemá dopravné obslužné zariadenia a nebudú vybudované prevádzky, ktoré by potrebovali zabezpečiť zásobovanie vodou, plynom, teplom a palivom. Stavba nemá objekty a zariadenia, pre ktoré by bol potrebný samostatný rozvod elektrickej energie. Stavba si nevyžaduje zriadenie osvetlenia ulíc, križovatiek, dopravných značiek, dopravných obslužných zariadení, podjazdov a tunelov. Na stavbe nie sú navrhnuté bezpečnostné systémy, ovládanie trvalej signalizácie, spojové zariadenia ani iné zariadenia, ktoré by vyžadovali zriadiť nové slaboprúdové rozvody. Pre stavebnú činnosť zhotoviteľa stavby je určená dočasná plocha pre zariadenie staveniska. Odporúča sa vytypovať vhodnú plochu po prerokovaní s Obecným úradom Lenartov. Krátkodobé skládky materiálov bude možné umiestniť aj na plochách staveniska na cestnom pozemku. V priestore staveniska sa nenachádza budova vhodná pre tento účel a ani splašková kanalizácia pre možnosť napojenia staveniska. Zhotoviteľ stavebných prác na základe zvoleného postupu prác a technológie výstavby spracuje základné riešenie staveniska. Odporúča sa vybratému zhotoviteľovi stavby vykonať vlastný prieskum možností napojenia na rozvody jednotlivých správocov vedení a zvoliť riešenie, ktoré bude z jeho hľadiska najvýhodnejšie a najekonomickejšie (zvážiť dopravu vody na stavenisko cisternou, využitie kompresorov, batérií, mobilných telefónov a pod.). Počas realizácie všetkých prác na predmetnom objekte a navrhovaných plochách bude potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy, najmä zákony č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení NV SR č. 104/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci a 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia v znení NV SR č. 140/2011 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia a platné normy STN a príslušné TKP. Pred začatím prác na stavbe zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a určí koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zároveň predloží oznámenie inšpektorátu práce a viditeľne ho umiestni na stavenisku. Je potrebné dbať na to, aby pri výstavbe nedošlo k znečisteniu vodného toku ropnými a inými škodlivými látkami. Počas realizácie stavebných prác zhotoviteľ stavby bude povinný zabezpečiť a uplatňovať všeobecné zásady prevencie a požiadavky na zaistenie BOZP ustanovené zákonom s prihliadnutím najmä na udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku, určenie priestorov a komunikácií na priechod a pohyb zamestnancov, určenie priestorov a komunikácií na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov, podmienky na manipuláciu s materiálmi, úpravu plôch na ich uskladňovanie, uskladňovanie, manipuláciu a spôsob odstraňovania odpadov a technickú údržbu a pravidelnú kontrolu zariadení a pracovných prostriedkov. Pre predmetnú stavbu sa predpokladajú aj práce s osobitným nebezpečenstvom ako napr. práce, pri ktorých môže dôjsť k pádu na klzkom teréne, práce, pri ktorých môže dôjsť k pádu z výšky, zapadnutie v blatistom teréne, montáž alebo demontáž ťažkých železobetónových konštrukčných prvkov, práce na pozemných komunikáciách v blízkosti cestnej premávky a práce v ochrannom pásme podzemných inžinierskych vedení. Na stavenisku musia byť dodržiavané ustanovenia o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko s dôrazom na pracoviská vo vonkajších priestoroch, pričom je potrebné zabezpečiť stabilitu lešení a rebríkov bezpečným spôsobom upevnenia, aby sa

zabezpečili proti prevrhnutiu, lešenie musí byť odborne navrhnuté, montované a udržiavané. Lešenie skontroluje odborne spôsobilá osoba. Je potrebné chrániť pracovníkov pred vplyvmi počasia, ktoré by mohli ovplyvniť ich bezpečnosť a zdravie a zabrániť pádom z výšky pevným, dostatočne vysokým zábradlím. Zdvíhacie zariadenia musia byť odborne navrhované a montované, udržiavané v prevádzkyschopnom stave, s vyznačenou hodnotou ich maximálneho prípustného zaťaženia, kontrolované, skúšané v súlade s osobitnými predpismi, obsluhované odborne spôsobilými osobami. Dopravné prostriedky a stroje na zemné práce a manipuláciu s materiálmi musia byť udržiavané v prevádzkyschopnom stave, vodiči a obsluha strojov sú odborne spôsobilé osoby. Kovové a drevené konštrukcie, debnenia, prefabrikáty, dočasné nosníky a podpery sa namontujú a rozoberú len pod stálym dozorom zodpovednej osoby, mali by byť navrhnuté, montované a udržiavané tak, aby odolali predpokladanému zaťaženiu. Pri zemných a búracích prácach sa použijú bezpečné pracovné postupy a búracie práce budú vykonávané len pod stálym dozorom zodpovednej osoby. Pred začatím zemných prác sa vykonajú také opatrenia, aby sa na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými rozvodmi prvkov technickej infraštruktúry. Práce v ochrannom pásme podzemných vedení bude potrebné vykonávať so zvýšenou opatrnosťou podľa pokynov ich správcov. Pri dovoze materiálov a vývoze vybúraných hmôt a sutí bude potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

Medzi základné práce, ktoré budú vykonávané na stavenisku možno zaradiť geodetické vytýčenie stavebných objektov, odstránenie porastov, osadenie a odstránenie dočasného dopravného značenia, zemné práce (výkopy jám a rýh, odkopávky cesty), rezanie a frézovanie cestnej asfaltbetónovej vozovky, búracie práce betónových a železobetónových konštrukcií existujúceho mosta, osadenie klenbových mostných prefabrikátov, montáž a demontáž pracovných lešení, zhotovenie debnenia betónových a železobetónových konštrukcií betónových základov a prahov, príprava, strihanie, ohýbanie betonárskych výstuží a sietí pre mostné železobetónové krídla, betonáž betónových konštrukcií, zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti, obsyp a zásyp konštrukcií po vrstvách, príprava a osadenie záchytných bezpečnostných zariadení, zhotovenie podkladnej, ložnej a obrusnej vrstvy vozovky, zhotovenie vodorovného dopravného značenia, betónové lôžko pod mostné klenbové prefabrikáty a mostné krídla, dlažba z lomového kameňa a úprava terénu okolo objektov, dokončovacie práce, odstránenie dočasnej obchádzky. Medzi stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľ a budú patriť napr. fréza, finišér, cestný valec, nákladné autá, buldozér, rýpadlo, zbíjacie kladivá, kolesový žeriav, autodomiešavač, cisterna, kompresor, zváračka, vrtačka pre kotvenie do betónu, ľahké pracovné lešenie a ochranné zábradlie.

Podľa STN 73 6201 + O1 + Z1 Projektovanie mostných objektov pre dané rozpätie nosnej konštrukcie nie sú potrebné meračské značky. V zmysle ustanovení STN 73 6209 + a Zaťažovacie skúšky mostov nie je potrebné realizovať statickú zaťažovaciu skúšku mosta.

V súčasnosti nie sú známe v danom území staveniska žiadne vecné a časové väzby stavby na okolitú plánovanú výstavbu a súvisiace investície. V záujmovom úseku cestnej komunikácie dĺžky 80 m sa v súčasnej dobe a ani v období uvažovanej prestavby mosta neprevádzajú žiadne stavebné práce, vyžadujúce si koordináciu postupu stavebných prác. Stavebník si zabezpečí potrebné investície spojené s prípravou a zabezpečením výstavby. Stavebník zabezpečí aj výkon autorského dozoru projektanta stavby, zhotoviteľ a projektovú dokumentáciu.

Stavba bude odovzdaná do užívania naraz ako jeden celok. Postup výstavby sa bude riadiť harmonogramom postupu výstavby, ktorý spracuje budúci zhotoviteľ stavebných prác a odsúhlasí stavebník. Po ukončení prác na oboch navrhovaných stavebných objektoch budú tieto odovzdané správcovi, ktorým je navrhovateľ.

Vyfrézované a vybúrané asfaltové vrstvy vozovky sa odvezú na stredisko Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Bardejov na ďalšie spracovanie. Plánovaný je ich odvoz na stredisko živичného hospodárstva pre oblasť Bardejov. Vybúrané betónové sute z nosnej konštrukcie mosta a jeho spodnej stavby sa môžu spracovať drvením a znovu použiť v stavebníctve do podkladových či násypových vrstiev. Nevyužitelná časť sa odvezie na najbližšiu riadenú skládku odpadov. Pôvodné oceľové cestné zvodidlá určené na výmenu sa odvezú tiež na stredisko Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Bardejov.

V rámci stavby sa uvažuje s výrubom drevín v nevyhnutnom rozsahu. Dreviny rastúce na dotknutých plochách sú zeleňou rastúcou v bezprostrednej blízkosti cesty I/77. Niektoré dreviny vykazujú známky poškodenia, resp. sú v zlom zdravotnom stave z dôvodu prestarnutia, biotického či iného poškodenia. Všetky skutočnosti – dosiahnuteľný vek, lokalita výskytu, zdravotný stav a mieru poškodenia boli zohľadnené príslušným prirážkovým indexom podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pri výstavbe bude potrebné minimalizovať možné negatívne dopady na dreviny, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednom dosahu stavby a nie sú určené na výrub. V posudzovanom území bola vykonaná špecifikácia drevín v ňom rastúcich - bolo zistené druhové, resp. rodové zastúpenie, zistenie veľkosti dreviny meraním obvodu kmeňa vo výške 1,3 m nad zemou (d1,3) pri stromoch alebo ich plošná výmera v m² pri krovitých porastoch (mimo zastavaného územia obce nad 20 m²). Zároveň bolo zistené poškodenie dreviny, pri ktorom sa zisťovalo poškodenie koruny alebo kmeňa v rozsahu 11 - 25 % (slabé poškodenie), 26 - 60 % (stredné poškodenie), alebo nad 60 % (ťažké poškodenie). V prípade, kedy síce drevina nevytvorila súvislú plochu, ale počet

jedincov v skupine bol väčší, prípadne ich rozlíšenie v grafickom podklade by bolo neprehľadné, boli tieto dreviny označené pod jedným číslom v rámci jednej plochy (skupiny). Celková spoločenská hodnota drevín zahrnutých do špecifikácie drevín určených na výrub v súvislosti s predmetnou stavbou dosahuje po zaokrúhlení sumu 14 200,00 € a inventarizácia obsahuje 19 ks drevín stromovitého vzrastu (z toho 1 ks stromu ihličnatého a 18 ks stromov listnatých) a celkovú plochu listnatých krovitých porastov o rozlohe 185 m².

Práce môžu byť prevádzané len na určených plochách staveniska a preto nesmie dôjsť k žiadnemu výrubu drevín mimo priestor staveniska.

Židovský potok pretekajúci predmetným územím lemujú brehové porasty rôznej šírky, ktorých časť bola odstránená v minulosti pri výstavbe cesty a mosta. Vzhľadom na polohu (mimo zastavané územie obce) brehové porasty sú pomerne zachovalé a po výstavbe cesty a mosta prirodzene zrevitalizované. V úseku predmetného mosta od okraja cesty I/77 do vzdialenosti cca 10 m po oboch stranách mosta boli v brehovom poraste zaznamenané druhy stromov ako jelša sivá (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), smrek obyčajný (*Picea abies*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), dub zimný (*Quercus petraea*), druhy krov ako čremcha obyčajná (*Padus avium*), baza čierna (*Sambucus nigra*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*) a bylín ako zádušník brečtanovitý (*Glechoma hederacea*), slezinovka striedavolistá (*Chrysosplenium alternifolium*), hluchavka škvrnitá (*Lamium maculatum*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*). Brehové porasty Židovského potoka možno zaradiť k biotopu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, ktorý patrí medzi prioritné biotopy európskeho významu. Spoločenská hodnota tohto biotopu podľa

prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je 17,92 EUR za 1 m². Pri výstavbe sa neuvažuje s prevádzaním strelných prác, výluk na železničnej trati alebo s obmedzením jej plynulosti. Stavebné práce na ceste si vyžadujú len dočasné zníženie rýchlosti cestnej dopravy a jej riadenie pomocou určeného a schváleného dočasného dopravného značenia. 9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva).

Základným dôvodom pre navrhovanú rekonštrukciu mosta I/77-033 cez Židovský potok a príslušného úseku cesty I/77 je veľmi zlý stavebný stav mosta (IV). Je spôsobený vekom mosta, vplyvom presakujúcej a zatekajúcej zrážkovej vody na mostný objekt, eróznym vplyvom vodného toku Židovský potok v kombinácii s vplyvmi cestnej dopravy.

Účelom navrhovanej činnosti je realizácia prestavby mosta na ceste I/77 cez Židovský potok a prilahlého úseku cesty I/77 (Z.Ú. km 39,650, resp. K.Ú. km 39,730) s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 102 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok (02/2016). Uvedené sa navrhuje riešiť technickými opatreniami – vykonaním stavebných prác, ktoré zabezpečia plynulú a bezpečnú premávku cestnej dopravy po novom mostnom objekte. Úprava cesty I/77 pred a za mostom je navrhnutá v celkovej dĺžke 80,0 m. Projektová dokumentácia rieši šírkové usporiadanie mosta v kategórii C 9,5/80. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia z 9 ks klenbových prefabrikovaných zostáv z prvkov dĺžky 2,5 m so svetlosťou mostného otvoru 2,66 m. Existujúci most s nadnásypom sa celý odstráni postupným vybúraním. Súčasťou stavby bude aj krátka úprava Židovského potoka – vybudovanie ochrany mostného objektu a nových mostných krídiel.

Z hľadiska negatívnych vplyv navrhovanej činnosti možno spomenúť dočasný záber pôdy, výrub drevín, zásah do biotopu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, ktorý patrí medzi prioritné biotopy európskeho významu, dočasné obmedzenie plynulosti cestnej premávky po ceste I/77 v predmetnom úseku a zvýšenie prašnosti a hladín hluku v okolí realizácie navrhovanej činnosti.

Z hľadiska pozitívnych vplyv navrhovanej činnosti možno spomenúť zlepšený stavebný stav mosta, zabezpečenie spoľahlivosti a bezpečnosti mosta vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta a modernizáciu cestnej infraštruktúry Slovenskej republiky.

10. Celkové náklady (orientačné).

Celkový predpokladaný investičný náklad na stavbu bude určený na základe cenovej ponuky vybraného dodávateľa stavby.

11. Dotknutá obec.

Obec Lenartov

12. Dotknutý samosprávny kraj.

Prešovský samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Krajský pamiatkový úrad Prešov
Okresný úrad Prešov
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove
Okresný úrad Bardejov
Obvodný banský úrad v Košiciach
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Bardejov
Obec Lenartov

14. Povoľujúci orgán.
Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

15. Rezortný orgán.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude vydané podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré mohli presahovať štátne hranice.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie rozoslal zámer v zmysle § 23 ods.1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

V súlade s § 23 ods.4 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, list č. 7590/2020/SCDPK/79876 zo dňa 14.10.2020

Predmetná činnosť je situovaná v Prešovskom kraji, v okrese Bardejov, v k. ú. obce Lenartov. Účelom navrhovanej činnosti je prestavba existujúceho mostného objektu na ceste I/77 id. č. M4338 z dôvodu jeho nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu, ktorý bol na základe vykonanej diagnostiky ohodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Vzhľadom na to, že predmetný zámer bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

2. Krajský pamiatkový úrad Prešov, list č. KPUPO-2020/20221-2/Jur, zo dňa 20.10.2020

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona n e p o ž a d u j e , aby z hľadiska záujmov ochrany pamiatkového fondu zámer navrhovanej činnosti „I/77-033 Lenartov most“ (od navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 33 28; ktorý sa nachádza mimo zastavaného územia obce Lenartov na parcelách registra KN-C č. 2543/1, 2633, 2639/3, 2543/2, 2849/2, 2849/5, 2849/6 k. ú. Lenartov), ktorý spracoval Mgr. Tomáš Černoš, Smolenická 3135/3, 851 05 Bratislava v auguste 2020, bol posudzovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky:

- Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov od jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určený.

3. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie

a) Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny: stanovisko č. OÚ-BJ-OSZP 2020/011900 zo dňa 30.10.2020

Po posúdení predloženého zámeru z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k projektu „I/77 – 033 Lenartov most“ nemáme pripomienky. Predmetnou výstavbou nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

b) Úsek štátnej vodnej správy: stanovisko č. OÚ-BJ-OSZP 2020/012024 zo dňa 30.10.2020

Po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti vypracovaného: Mgr. Tomáš, Černošous, bytom Smolenická 3135/3, 851 05 Bratislava, Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy, v procese posudzovania podľa vyššie citovaného zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá námietky k zámeru „I/77 – 033 Lenartov most“ vypracovanom podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, avšak požaduje rešpektovať podmienky pre uskutočnenie predmetnej stavby určené v súhlase Okresného úradu Bardejov, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-BJ-OSZP-2019/011978-002 zo dňa 5.11.2019, ktoré bolo vydané v nadväznosti na vyjadrenie č. OU-BJ-OSZP-2019/003762-002, OU-BJ-OSZP-2019/003765-002 zo dňa 15.04.2019.

c) Úsek odpadového hospodárstva: stanovisko č. OU-BJ-OSZP 2020/011961 zo dňa 02.11.2020

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva nemá pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „I/77-033 Lenartov most“.

d) Úsek ochrany ovzdušia: stanovisko č. OU-BJ-OSZP 2020/011962 zo dňa 30.10.2020

Po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia dospel k záveru, že nemá námietky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „I/77-033 Lenartov most“.

4. Okresný úrad Bardejov, odbor krízového riadenia, list č. OU-BJ-OKR-2020/012299 zo dňa 28.10.2020

Okresný úrad Bardejov OKR k zámeru stavby „I/77-033 – Lenartov most“ nemá pripomienky. K zámeru z hľadiska civilnej ochrany podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov si Okresný úrad Bardejov OKR svoje pripomienky uplatní v rámci konania podľa stavebného zákona.

5. Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BJ-OCDPK-2020/011911 zo dňa 09.10.2020

Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) preskúmal predložený zámer a na základe posúdenia podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. z hľadiska záujmov zastávaných tunajším úradom ako cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy nemá k predloženému zámeru pripomienky, nakoľko stavba svojím rozsahom nezasahuje do ciest, na ktorých tunajší úrad vykonáva štátnu správu.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove: stanovisko č. BJ/2017/3852 zo dňa 17.08.2017

Po preštudovaní predmetnej dokumentácie zverejnenej na www.enviroportal.sk, v súlade s § 23 ods. 4) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 3 písm. a) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, k zámeru „I/77 - 033 Lenartov most“ nie sú z hľadiska ochrany verejného zdravia žiadne pripomienky.

7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bardejove: stanovisko č. ORHZ-BJ2-2020/000256 zo dňa 26.10.2020

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bardejove ako dotknutý orgán podľa § 23 písm.1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru „I/77 – 033 Lenartov most“ z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

8. Obec Lenartov, list č. OU-192-009/2020 zo dňa 2.11.2020

Obec Lenartov informovala verejnosť o zámere navrhovanej činnosti „I/77 – 033 Lenartov most spôsobom v mieste obvyklým a zároveň bolo verejnosti oznámené. Kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť si z neho odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

Zámer bol zverejnený dňa 12.10.2020 a zvesený dňa 02.11.2020. K predloženému zámeru neboli vznesené žiadne pripomienky.

9. Združenie domových samospráv, OZ, vyjadrenie zo dňa 9.10.2020

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

- Stanovisko SSC k bodu 1 : Zákon NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov jednoznačne definuje rozsah a obsah ZÁMERU EIA a jeho prílohy. V každom stupni projektu vypracovanom pre SSC sa požaduje a v maximálnej možnej miere navrhuje používať zhodnocovanie materiálov a jeho následne využitie a zapracovanie do stavby. Každý projekt v jednotlivých stupňoch je vypracovaný v zmysle zákona a technického predpisu MDV TP 019- Dokumentácia stavieb ciest-technické podmienky. Technické podmienky sú metodickou pomôckou na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

- Stanovisko SSC k bodu 2: Zákon NR SR č. 24/2006 jednoznačne definuje rozsah a obsah ZÁMERU EIA a jeho prílohy. V každom stupni projektu vypracovanom pre SSC sa požaduje a v maximálnej možnej miere navrhujú opatrenia v oblasti životného prostredia t. j. opatrenia pre nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj návrh opatrení pred klimatickými zmenami. Každý projekt v jednotlivých stupňoch je vypracovaný v zmysle zákona a technického predpisu MDV TP 019- Dokumentácia stavieb ciest-technické podmienky. Každý projekt prechádza prerokovaním a pripomienkovaním všetkých dotknutých orgánov a organizácií. Vzhľadom k účelu a charakteru predmetného zámeru jeho technickému riešeniu a prostrediu, v ktorom sa predmetný zámer nachádza požiadavka ZDS na realizáciu dažďových záhrad je nepodložená.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metódy spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

- Stanovisko SSC k bodu 3: Predmetom technického riešenia Zámeru EIA je prestavba mostného objektu v extraviláne obce Lenartov, ktorú spracovateľ Zámeru EIA v maximálnej možnej miere prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite. V každom stupni projektu vypracovanom pre SSC sa požaduje a v maximálnej možnej miere navrhujú opatrenia v oblasti životného prostredia. Každý projekt prechádza prerokovania pripomienkovaním všetkých dotknutých orgánov a organizácií. Vzhľadom k účelu a cieľu predmetného Zámeru jeho charakteru, technickému riešeniu a prostrediu, v ktorom sa predmetný zámer nachádza je požiadavka ZDS na realizáciu lokálneho parčíka slúžiaceho pre zhromažďovanie sa v jeho blízkom okolí vo forme trávenia voľného času, javiaca sa nám ako vzniklá z nedostatočného si naštudovania si dostupných podkladov technického riešenia neopodstatnená pre tento typ projektu .

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

- Stanovisko SSC k bodu 4: Slovenská správa ciest pri verejnom obstarávaní projektov má v podkladoch a požiadavkách jasne definované , čo musí spracovateľ PD dodržať pre daný stupeň projektovej dokumentácie – v zmysle TP 019, smerníc, TKP predpisov a príslušného zákona. ZÁMER EIA a jeho prílohy sú vypracované v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 tak po stránke rozsahu, ako aj obsahu. Pojem dekonštrukcia je známy skôr pre architektúru a v tomto prípade sa má zrejme na mysli pojem „asanácia. Vychádzajúc z vlastnej praxe je potrebné mosty rekonštruovať po 40-60 rokoch a prestavať po 70 -100 rokoch. Predpokladáme, že k tomu dôjde o pol storočie , vtedy už bude zhodnocovanie na úplne inej úrovni ako dnes. Máme za to , že túto požiadavku môže vzniesť iba príslušný povoľujúci orgán v rámci svojej kompetencii. Požiadavka nie je ničím podložená.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

- Stanovisko SSC k bodu 5: Materiály a technológie použité pri výstavbe mostov musia byť navrhované a v súlade s príslušnými normami STN a technickými podmienkami.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky. Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

- Stanovisko SSC k bodu 6: : ZÁMER EIA a jeho prílohy sú vypracované v zmysle zákona NR SR č. 24/2006, tak po stránke rozsahu, ako aj obsahu. Slovenská správa ciest pri verejnom obstarávaní projektov má v podkladoch a požiadavkách jasne definované , čo musí spracovateľ PD dodržať pre daný stupeň projektovej dokumentácie – v zmysle TP 019, smerníc, TKP predpisov a príslušného zákona. Materiály a technológie použité pri výstavbe mostov musia byť navrhované a v súlade s príslušnými normami STN a technickými podmienkami a predpismi. Mostný objekt je v teréne umiestnený v jestvujúcej nivelete komunikácie I/77, netvorí mimoúrovňové kríženie s komunikáciami a umelecké dotvorenie by bolo nevhodným použitím finančných prostriedkov SR . Schválené

materiály (Zjednocujúci a sanačný náter) s technológiou, ktoré sa pri rekonštrukciách a novostavbách konštrukcií mostných objektov používajú plnia v plnom rozsahu ochranný charakter ochrany konštrukcie mostných objektov.

7. Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“. Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je završením procesu územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja. Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení

aa) Navrhovateľ vysadí v obci Lenartov 20ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

- Stanovisko SSC k bodu 7 aa) : V rámci navrhovaného technického riešenia dôjde k výrubu drevín brehových porastov. Výrub bude predmetom samostatného povoľovanie. Ak z povoľovania vyplynie pre SSC podmienka realizácie náhrady vo forme náhradnej výsadby SSC ju bude akceptovať. Ohradzujeme sa však k voči požadovaným počtom drevín. Ak má ZDZ vypracovaný predmetný „Dokument starostlivosti o dreviny“ na základe ktorej určil a požaduje výsadbu 20ks vzrastlých drevín, resp. príslušné rozhodnutie, z ktorého vyplýva povinnosť výsadby požadovaného počtu stromov žiadame o jeho zaslanie na SSC. Požiadavka zo strany ZDS je vzhľadom na príslušné časti projektového riešenia, ktoré jej boli sprístupnené neopodstatnená.

bb) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

- Stanovisko SSC k bodu 7 bb) : Vzhľadom k Zámeru EIA a jeho prílohám, príslušným časti projektového riešenia stavby, ktoré malo ZDS sprístupnené, vzhľadom k účelu a cieľu investičného zámeru a environmentálnemu prostrediu, v ktorom bude investičný zámer realizovaný je požiadavka na požadované nehnuteľné umelecké dielo neopodstatnená.

cc) Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do grafu; (viac info: <https://showyourstripes.info/>) Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT- https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-olioperational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

- Stanovisko SSC k bodu 7 cc) : Projekt nerieši výstavbu nových objektov v novom území, ale prestavbu existujúceho mostného objektu v jeho pôvodnej trase t. j. na ceste I/77. Z tohto dôvodu projekt nerieši tepelnú mapu.

dd) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

- Stanovisko SSC k bodu 7 dd): Vzhľadom k Zámeru EIA a jeho prílohám, príslušným častiam projektového riešenia stavby, ktoré malo ZDS sprístupnené, vzhľadom k účelu a cieľu investičného zámeru a environmentálnemu prostrediu, v ktorom bude investičný zámer realizovaný je požiadavka neopodstatnená.

Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.

- Vzhľadom k neopodstatnenosti pripomienok aa) až dd) tieto nebudú uvedené ako záväzné podmienky tohto rozhodnutia.

8. Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“ Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“ Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“ Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportal.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

Zámer posudzovanej činnosti bol zverejnený na stránke https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/i-77-033-lenartov-most dňa 8.10.2020, obec Lenartov zverejnila zámer dňa 12.10.2020 spôsobom v mieste obvyklým.

9. Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9)“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní

vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov.

(2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

f) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,

g) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,

h) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,

i) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,

j) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Konzultácie k zámeru I/77-033 Lenartov most boli stanovené na 25.11.2020 o 9. 00 hod. na Okresnom úrade Bardejov. O konzultácie neprejavil záujem žiadny z účastníkov konania, ani verejnosť. Z tohto dôvodu sa konzultácie nekonali.

Ministerstvo obrany SR a Okresný úrad Prešov, odbor DaPK sa v stanovenej lehote nevyjadrili.

V zákonom stanovenej lehote sa vyjadrilo deväť účastníkov konania, dvaja účastníci konania sa nevyjadrili. .

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská účastníkov procesu posudzovania, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie : Podľa § 29 ods.16 zákona, dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní / správny poriadok / v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ľubomír Derco
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10327

Doručuje sa

Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo obrany SR, Agenda správy majetku, pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice, Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 18, 085 67 Bardejov, Slovenská republika

Obec Lenartov, Lenartov 37, 086 06 Lenartov, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika

OKRESNÉ RIADITELSTVO HaZZ V BARDEJOVE, Štefánikova 685/1, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor: OU-BJ-OSZP-2021/000860-0009512/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Lubomir Derco
Oprávnenie: Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Bardejov
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 17.03.2021 16:19:03
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 17.03.2021 16:19:18
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BJ-OSZP-2021/000860-0009512/2021

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Soroková Darina, Mgr.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný referent
Označenie orgánu: Okresný úrad Bardejov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 20.04.2021
Podpis a pečiatka: