

● ●
● ●
Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Poprad
	OU-PP-OSZP-2021/002855-014	Ing. Lucia Bernáthová/ 7871922	12. 03. 2021

Vec

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k zámeru "I/18 - 398A Poprad most".

V prílohe Vám zasielame rozhodnutie č. j. OU-PP-OSZP-2021/002855-014/BL zo 12.03.2021 "I/18 389 A Poprad most".

1x rozhodnutie

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 0/3, 080 01 Prešov 1
Okresný úrad Poprad, OKR, Nábřežie Jána Pavla II. 0/16, 058 44 Poprad 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3525, 058 97 Poprad 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade, Huszova, 058 01 Poprad 1

Ing. Jozef Slovík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PP-OSZP-2021/002855-014

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
Mesto Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 42 Poprad 1
Obec Spišská Teplica, Obrancov mieru 454/3, 059 34 Spišská Teplica



č. j. OU-PP-OSZP-2021/002855-014/BL

v Poprade 12.03.2021

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA), a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA zámer „**I/18 – 389 A Poprad most**“, (vypracovaný: Zamborský Dušan – DUAL, ktorý predložil navrhovateľ – Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 003 328), po ukončení zisťovacieho konania postupujúc podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona EIA, vydáva toto

rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „**I/18 – 389 A Poprad most**“, uvedená v predloženej zámere, situovaná na pozemkoch parcela KN-C č. 2426/1, 2426/46, 2426/70, 2426/75, 2426/80, 2426/81, 2426/96 k. ú. Poprad a KN-C č. 2735, 2738, 2737 k. ú. Spišská Teplica v okrese Poprad, ktorej účelom je odstránenie zlého technického stavu mosta vybudovaním nového mostného objektu,

sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenia podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj : Prešovský
Okres : Poprad
Obec/k.ú. : Poprad/Poprad, Spišská Teplica/Spišská Teplica

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu EIA:

Kapitola č. 13 : Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8 : Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Časť B : Zisťovacie konanie bez limitu

Podľa § 29 ods. 13 zákona EIA príslušný orgán stanovuje tieto podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere:

1. Ponechať bez zásahu výsadbu drevín lipy malolistej a jaseňa štíhleho.
2. Pri výstavbe nezasahovať do koryta toku.
3. Zabezpečiť vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
4. Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby.
5. Nepripustiť na stavbu mechanizmy s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
6. Počas výstavby obmedziť pohyb stavebných strojov výlučne na vlastnú stavbu a určené prístupové komunikácie.
7. Zabezpečiť prevádzku stavebných mechanizmov tak, aby bolo znížené riziko úniku nebezpečných škodlivých látok do pôdy a podzemných i povrchových vôd.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

OU Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti – „I/18 – 389 A Poprad most“, ktorý predložil navrhovateľ – Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 003 328 a ktorý bol doručený dňa 07.01.2021 začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA a podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku.

I.Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

Popis navrhovanej činnosti:

Stavba I/18-389 A Poprad most sa delí na dva stavebné objekty:

SO 100-00 Úprava cesty I/18

SO 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A

V súčasnosti je most vo veľmi zlom stavebnom stave, do ktorého bol zaradený po poslednej prehliadke mosta v roku 2016. Ide o železobetónový doskový most z pozdĺžne predpätých tyčových prefabrikátov VLOŠŠÁK. Konštrukcia má svetlosť mostného otvoru 11,74 m. Nosná konštrukcia bola zosilňovaná počas rekonštrukcie v roku 2002. U spodnej stavby mosta bola diagnostickými prácami zistená nízka zostatková pevnosť betónu v tlaku.

V projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti sa navrhuje odstránenie nosnej konštrukcie mosta a jej nahradenie novými tyčovými prefabrikátmi a novou spriahajúcou železobetónovou doskou. U spodnej stavby sa navrhujú, zo statických dôvodov, nové úložné prahy a drieky opôr, lebo ide o konštrukcie prenášajúce všetky zaťaženie z nosnej konštrukcie mosta.

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednopóľový. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá zo 16 ks tyčových predpätých prefabrikátov dĺžky 13,0 m. Statické spolupôsobenie nosníkov v

priečnom smere zabezpečí spriahajúca železobetónová doska. Prefabrikáty budú uložené na elastomerné ložiská. Navrhnuté premostenie z prefabrikátov nosnej konštrukcie umožňuje rýchlu rekonštrukciu objektu, s minimalizáciou časových obmedzení premávky na pozemnej komunikácii počas výstavby. Zároveň umožňuje, v budúcnosti v prípade rozvoja mesta Poprad v zmysle Územného plánu (napojenie miestnej komunikácie na cestu I/18 v tomto území a pod.), rozšírenie mosta na obe strany pridaním ďalších nosníkov uložených napríklad na konzoly úložných prahov, kotvené k existujúcim oporám. Vzhľadom na zistenú nízku zostatkovú pevnosť betónu opôr sa navrhujú nové úložné prahy a drieky opôr.

Projekt s úpravou toku Potôčky nepočíta. Koryto toku ostáva v pôvodnom stave.

Postup výstavby: Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky s upravenou prednosťou jazdy pomocou dočasného dopravného značenia. Pre prístup k mostnému objektu počas rekonštrukcie bude využívaná cesta I/18.

Odporúčaný postup stavebných prác (pracovisko v pravom a následne v ľavom jazdnom pruhu):

- vytýčenie osí objektov 200-00, 100-00
- osadenie dočasných dopravných značiek
- odstránenie asfaltovej vozovky frézovaním, odstránenie zábradlia a rímsy na polovici mosta
- zemné práce – výkopy
- búranie existujúcej nosnej konštrukcie a opôr
- odvoz vyfrézovanej vozovky na stredisko živичného hospodárstva a vybúraných betónových sutína riadenú skládku odpadov
- vybudovanie driekov a úložných prahov opôr
- osadenie tyčových mostných prefabrikátov pomocou kolesového žeriavu na ložiská
- debnenie, uloženie výstuže, betonáž spriahajúcej dosky
- debnenie a obetonovanie krídiel zo železobetónu
- dokončovacie práce (izolácie, ochrany izolácií, cestná vozovka, osadenie zábradlových zvodidiel, povrchové úpravy konštrukcií)
- úprava terénu okolo objektu
- úprava cesty pred a za mostom
- odstránenie dočasných dopravných značení

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY:

1.1. Záber lesných pozemkov, pôdy a výruby zelene

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo existujúceho cestného telesa. Dôjde k výrubu krovitých porastov vrb v celkovej výmere 70 m².

1.2. Potreba surovín a energií

Navrhovaná činnosť nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály budú zabezpečované z existujúcich prevádzok.

1.3. Nároky na pracovné sily

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú nové pracovné miesta.

1.5. Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Dopravne je navrhovaná činnosť priamo napojená na cestu I/18, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH:

2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia a hluku

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavbyk dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta č. I/18-389 A. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo obytnej zóny mesta.

2.2. Odpadové vody

Pri prevádzke cesty I/18 vrátane mosta č. I/18-389 A, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Existujúce nefunkčné, zanesené a poškodené odvodňovače sa vybúrajú. Nahradia sa 2 novými odvodňovačmi, ktoré budú osadené na ľavom okraji mosta pri opore č. 1. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika vyústených do odvodňovacích rúrok. Pre úpravy a rekonštrukcie malých mostov platia ustanovenia predpisu TP 02/2003 „Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“ v primeranom rozsahu. Za úložnými prahmi opôr je navrhnuté odvodnenie rubu opôr pomocou drenážnych rúrok vyústených v priečnom strechovitom sklone min. 3 % za okraj opory.

2.3. Odpady

Odpady z výstavby predstavujú najmä výkopovú zeminu, kameň, betón, obaly stavebných materiálov a surovín používaných na stavbe.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu.

2.4. Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK:

Podľa údajov uvedených v zámere sa nepredpokladajú v súvislosti s realizáciou zámeru zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva. Prestavba mosta č. I/18-389 A neovplyvní podmienky v území, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je realizovaná na parcele KN-C č. 2426/1, 2426/46, 2426/70, 2426/75, 2426/80, 2426/81 a 2426/96 k. ú. Poprad a KN-C č. 2735, 2738 a 2737 k. ú. Spišská Teplica.

Navrhovaná rekonštrukcia mosta je v súlade s platným územným plánom mesta Poprad.

Na geologickej stavbe okolia záujmovej lokality sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru. Predkvartérne podložie je tvorené paleogénnymi sedimentami. Ide o sedimenty Podtatranskej skupiny (v minulosti označované aj ako vnútrokarpatský flyš), ktoré tu reprezentuje predovšetkým hutnianske súvrstvie v prevažne ílovcovom vývoji, ktoré tvorí predkvartérne podložie aj na skúmanej lokalite. Vo vyššie položených častiach okolitého územia sa zachoval aj nadložný člen hutnianskeho súvrstvia a to zuberecké súvrstvie vo flyšovom vývoji, v ktorom sa monotónne striedajú polohy ílovcov a pieskovcov, pričom ich pomer kolíše od 2:1 do 1:2 (P.Gross a kol., 1999). Tieto paleogénne sedimenty sú na povrchu prekryté kvartérnymi

sedimentami, ktoré v záujmovom území zastupujú predovšetkým fluviálne, glacifluviálne a deluviálne sedimenty. V oblasti navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne nerastné suroviny, ktoré by sa dobývali banským resp. povrchovým spôsobom. V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa nenachádzajú evidovane dobývacie priestory, resp. ložiska nerastných surovín alebo chránene ložiskové územia.

Z hľadiska hydrologických pomerov územie dotknuté stavbou patrí do povodia rieky Poprad a jeho pravostranného prítoku Potôčky.

Potenciálna prirodzená vegetácia: zmiešaný listnato-ihličnatý les a jaseňovo-brestovo-dubové lesy. Z tejto prirodzenej vegetácie sa v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou nezachovali ani malé fragmenty.

Z pohľadu vlastného posudzovaného územia možno hovoriť o nízkej až strednej diverzite živočíšnych druhov.

Pôvodné živočíšne i rastlinné spoločenstvá sú z väčšiny priestoru navrhovanej stavby vytlačené a pozmenené. Existujúce spoločenstvá sú v súčasnosti pod tlakom antropogénnych aktivít z prilahlých urbanizovaných, priemyselne, skladovo a dopravne využívaných plôch v zastavanom území mesta Poprad.

Riešené územie nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody, v území platí prvý (základný) stupeň ochrany prírody a krajiny. V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 534/2002 Z.z.. Do územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou nezasahuje žiadne územie území sústavy Natura 2000. Najbližšie územie európskeho významu je územie SKUEV0309 Rieka Poprad cca 175 m severne od mosta I/18-389 A (v smere toku Potôčky).

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Vplyv na obyvateľstvo

Počas výstavby: Nakoľko lokalita rekonštrukcie mosta č. I/18-389 A vrátane rekonštrukcie časti vozovky cesty I/18 sa nachádza na okraji zastavaného územia mesta Poprad, mimo obytných zón mesta, nie je predpoklad, že dôjde počas výstavby k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia a obyvateľstva žijúceho v tejto časti mesta Poprad. Stavenisková doprava bude tvoriť iba minimálny podiel z existujúcej intenzity dopravy na ceste I/18. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbu dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a jeho najbližšie.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

2. Vplyv na pôdu a horninové prostredie

Realizácia stavby nebude mať vplyv na horninové prostredie. Navrhovaná činnosť si vyžaduje iba dočasné zábery zastavaných plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do stavu zodpovedajúcejmu spôsobu využitia pozemkov.

3. Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby: Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území

rekonštrukcie mosta. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené.

Počas prevádzky: V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/18 v danom úseku.

4. Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby: Ovplynenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy. K znečisteniu potoka Potôčky zákalotvornými látkami môže dôjsť iba pri pohybe mechanizmov v priestore pod a okolo mosta v kontakte s vodným tokom, počas prestavby mosta. Toto znečistenie bude pôsobiť iba krátkodobo a vzhľadom na charakter terénu a rozsah prác bude minimálne.

Počas prevádzky: navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd. Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

5. Vplyv na faunu a flóru

Počas stavebných prác sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na biotu. Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude v porovnaní so súčasným stavom negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

6. Vplyv na krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES na nadregionálnej, regionálnej nie sú predpokladané žiadne negatívne strety s plánovanou činnosťou. Potok Potôčky, je definovaný ako hydrický biokoridor miestneho významu. Funkčnosť a význam dotknutého ramena tohto toku ako biokoridoru, je v mieste navrhovanej činnosti, výrazne obmedzená (vydláždené koryto, minimálny prietok, súčasť zástavby). Prestavbou mosta I/18-389 A taktiež nedôjde k zmene krajinnej štruktúry a scenérie krajiny. Dočasná prekládka cyklistickej cesty bude odstránená, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj.

OU Poprad v súlade s § 23 ods. 1 zákona EIA zaslal predložený zámer rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci dňa 13.01.2021.

Zámer je zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-18-389-poprad-most>

a webovom sídle OU Poprad

<http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-173>

OU Poprad podľa § 29 ods. 2 zákona EIA vykonal zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru a v súlade s § 29 ods. 3 zákona EIA primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, pričom prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov podľa § 23 ods. 4 zákona EIA.

Ku zisťovaciemu konaniu podľa zákona EIA sa vyjadrili (stanoviská môžu byť uvádzané v skrátenom znení):

1. **Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia, č. j. OU-PP-OKR-2020/003103-004 zo dňa 25.01.2021 doručené dňa 25.01.2021:**
 - nemá k zámeru žiadne požiadavky, pripomienky a vydáva súhlasné stanovisko.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
2. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č. j. PP 765/2/2021/HŽP/DMM zo dňa 20.01.2021 doručené dňa 22.01.2021:**
 - súhlasí s predloženým zámerom.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
3. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade, č. j. ORHZ-PP-2021/000718-002 zo dňa 18.01.2021 doručené dňa 22.01.2021:**
 - z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Odbor cestnej infraštruktúry, č. j. 7786/2021/SCDPK/10994 zo dňa 28.01.2021 doručené dňa 29.01.2021:**
 - vzhľadom na to, že predložený zámer bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti po uskutočnení zisťovacieho konania.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
5. **Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č. j. OU-PP-OSZP-2021/003730-02-BM zo dňa 26.01.2021 doručené dňa 05.02.2021:**
 - nemá k predloženému zámeru pripomienky a nepožaduje posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
6. **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, č. j. SÚCPSK-PP/92/2021-02 zo dňa 16.02.2021 doručené dňa 19.02.2021:**
 - konštatuje, že je správcom ciest II. a III. tried na území PSK a nevyjadruje sa k stavebným zámerom v dotyku s cestami I. tried ani rekonštrukciám ciest a stavebných objektov na cestách I. tried
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.

Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie.

Z dotknutých, resp. rezortných orgánov, ktoré doručili svoje stanoviská k predloženej zmene navrhovanej činnosti žiadny nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona EIA.

Do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko k predloženému zámeru príslušnému orgánu nedoručil dotknutý orgán, resp. povoľujúci orgán:

- Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, ŠVS
- Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Podľa § 23, ods. 4 zákona EIA sa stanovisko považuje za súhlasné.

OU Poprad bolo doručené písomné stanovisko dotknutej obce:

1. Mesto Poprad, č. j. 2516/2180/2021 zo dňa 27.01.2021 doručené dňa 01.02.2021:

- s predmetným zámerom je možné súhlasiť za nasledovných podmienok:
 - v prípade potreby uzávery existujúcej cestičky pre cyklistov, ktorá prechádza popod riešený most, požiadať Mesto Poprad ako príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávery cestičky pre cyklistov, vrátane povolenia dočasného dopravného značenia na tejto cestičke,
 - rekonštrukčné práce požadujeme ukončiť v čo najkratšom možnom termíne, nakoľko uzavretím cesty dochádza k tomu, že mnoho vodičov potom využíva k presunu pozemné komunikácie vedúce cez širšie centrum mesta a tým dochádza k značnému navýšeniu kongescií v meste,
 - na päte svahu cestného telesa cesta I/18 pozdĺž cestičky pre cyklistov ponechať bez zásahu výsadbu drevín lipy malolistej a jaseňa štíhleho, ktorá bola realizovaná za účelom vytvorenia izolačnej zelene medzi cestičkou pre cyklistov a frekventovanou cestou I/18.

Ako dotknutá obec nepožadujeme ďalšie posudzovanie predmetného zámeru podľa zákona EIA.

Verejnosť bola o zámere informovaná v termíne od 19.01.2021 do 10.02.2021 na úradnej tabuli mesta a na elektronickej úradnej tabuli.

Vyhodnotenie: Podmienky sa akceptujú.

2. Obec Spišská Teplica, č. j. SPT-21/2021-01 zo dňa 10.02.2021 doručené dňa 15.02.2021:

- nemá k predloženému zámeru relevantné pripomienky. Zároveň vyjadrujeme názor, že predložený zámer z hľadiska nami sledovaných záujmov nemá byť ďalej posudzovaný podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie

OU Poprad listom č. j. OU-PP-OSZP-2021/002855-009 zo dňa 05.02.2021 oznámil účastníkom konania že vzhľadom na povahu veci nie je možné rozhodnúť v zákonom stanovenej 30 dňovej lehote.

OU Poprad listom č. j. OU-PP-OSZP-2021/002855-013 zo dňa 02.03.2021 upovedomil účastníkov konania v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, že pred vydaním rozhodnutia sa môžu vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. V stanovenej lehote sa účastníci konania nevyjadrili, ani nezaslali doplňujúce informácie.

Vyhodnotenie zisťovacieho konania:

OU Poprad v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného

zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že riešenie vznesených požiadaviek je v prevažnej miere v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoloňacie konanie. Dodržiavanie všetkých zákonov a noriem je nevyhnutné bez ohľadu na rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale v zmysle § 2 zákona EIA je určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, OU Poprad primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, kde prihliadal najmä:

- na povahu a rozsah navrhovanej činnosti,
- na miesto vykonávania navrhovanej činnosti,
- na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie,
- na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona: v rámci zisťovacieho konania boli príslušnému orgánu doručené 4 stanoviská od dotknutých orgánov, 1 stanovisko od rezortného orgánu, 2 stanoviská od dotknutej obce. Dotknutá verejnosť v procese zisťovacieho konania neprejavila záujem na navrhovanej činnosti v zmysle § 24 ods. 3 zákona EIA. Ostatné oslovené subjekty sa do napísania tohto rozhodnutia nevyjadrili a preto sa považujú za súhlasné.

Porovnanie variantov

OU Poprad rozhodnutím č. j. OU-PP-OSZP-2020/021902-002 zo dňa 28.12.2020 podľa § 22 ods. 6 zákona EIA upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Dôvodom na upustenie od variantného riešenia bolo, že projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora.

Hodnotenie nulového variantu

V prípade ak by sa zámer nerealizoval, došlo by časom k havárii mosta a znemožneniu dopravy na ceste I/18 v danom úseku. Pod mostom by naďalej bola nevyhovujúca svetlá výška nad nemotoristickou komunikáciou.

Záver:

OU Poprad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru, vyjadrení dotknutých orgánov, dotknutej obce a rezortného orgánu, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného

prostredia podľa zákona EIA dospel k záveru, že navrhovanú činnosť nie je potrebné posudzovať podľa zákona EIA a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti, príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je opodstatnené.

Stavba nevyvolá súvislosti, ktoré by mohli mať významný negatívny vplyv na súčasný stav životného prostredia. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezhorší ekologický a estetický ráz predmetného územia.

V rámci zisťovacieho konania OU Poprad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov a ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona EIA.

Zo stanovísk doručených k zámeru vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré odporúčame zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- požiadať v prípade potreby Mesto Poprad o povolenie uzávery cestičky pre cyklistov, vrátane povolenia dočasného dopravného značenia,
- rekonštrukčné práce ukončiť v čo najkratšom možnom termíne.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona EIA má dotknutá verejnosť postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa ods. 3, alebo ods. 4 ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu.

Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA OU Poprad ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej zmene činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona EIA, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Podľa § 29, ods. 6 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať správnym súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Jozef Slovík
vedúci odboru

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:
doložka právoplatnosti x
doložka vykonateľnosti -
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti -

Číslo rozhodnutia: OU-PP-OSZP-2021/002855-014

Dátum vytvorenia doložky: 19.04.2021

Vytvoril: Bernáthová Lucia, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 12.04.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:
rozhodnutie v plnom znení x
časť rozhodnutia -

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k zámeru "I/18 - 398A Poprad most".]
Identifikátor: OU-PP-OSZP-2021/002855-0012111/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Jozef Slovik
Oprávnenie: Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Poprad
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 12.03.2021 12:57:42
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 12.03.2021 12:58:28
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PP-OSZP-2021/002855-0012111/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ PP 10228
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie: 19.04.2021 12:14:52
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 19.04.2021 12:14:52
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PP-OSZP-2021/002855-0012111/2021

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Jozef Slovik
Oprávnenie: Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Poprad
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 12.03.2021 12:58:17
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 12.03.2021 12:58:30
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PP-OSZP-2021/002855-0012111/2021-P001

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ PP 10228
SK IČO: 00151866

Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať

Dátum a čas autorizácie: 19.04.2021 12:14:52

Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 19.04.2021 12:14:52

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PP-OSZP-2021/002855-0012111/2021-P002

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Bernáthová Lucia, Ing.

Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca

Označenie orgánu: Okresný úrad Poprad
IČO: 00151866

Dátum vytvorenia doložky: 19.04.2021

Podpis a pečiatka: