OKRESNÝ ÚRAD ILAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava

Číslo spisu
OU-IL-OSZP-2021/000680-018

Ilava
14. 04. 2021

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru navrhovanej činnosti „Výrobný závod HS-Tec, spol. s r. o."

HS – Tec, spol. s r. o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín

Výrok

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/01967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Výrobný závod HS - Tec, spol. s r. o. Dubnica nad Váhom“, navrhovateľa HS – Tec, spol. s r. o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín, IČO: 36 294 659 takto:

Navrhovaná činnosť „Výrobný závod HS-Tec, spol. s r. o. Dubnica nad Váhom“, uvedená v predloženom zámere, ktorá sa bude realizovať v Trenčianskom kraji, okrese Ilava v katastrálnom území mesta Dubnica nad Váhom, na pozemkoch parc. č. 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113, 5114

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1/ Odporúčame realizovať variant A, ktorý počíta s väčšou výmerou zelených plôch, menšou výmerou vnútro-areálových komunikácií a menej parkovacích plôch.

2/ V záujme ochrany zdravia a životného prostredia požadujeme pri používaní nebezpečných chemických látok a zmesí dodržiavať zákon č. 67/2010 Z. z. a súvisiace nariadenie (ES) č. 1907/2006 REACH v platnom znení, najmä identifikované spôsoby použitia látok, expozičné scenáre, obmedzenia a režim autorizácie, ak sa pre látky vyžaduje.

3/ Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií.

4/ Rešpektovať ochranné pásmo ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5/ Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

6/ Upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.

7/ V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.

8/ Časť navrhovanej stavby sa nachádza v ochrannom pásme cesty I/61, preto je potrebné požiadať Okresný úrad Trenčín - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. pred vydaním územného rozhodnutia. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a záväzné stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.

9/ V prípade obmedzenia premávky na ceste I/61 z dôvodu realizácie stavby je potrebné v ďalšom stupni PD pre vydanie stavebného povolenia predložiť aj projekt dočasných dopravných značiek, odsúhlasených OR PZ ODI a podľa zákona č. 135/1961 Zb. požiadať Okresný úrad Trenčín - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o ich určenie.

10/ Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.

11/ Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.

12/ Okresný úrad Trenčín - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

13/ Počas vykonávania činnosti dôsledne dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

14/ Riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Trenčín a Letiska Dubnica, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia stanovené:
- ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov Letiska Trenčín (vodorovná časť týchto ochranných pasiem) s výškovým obmedzením 390 m n. m. Bpv.
- ochranné pásmo kužeľovej prekážkovej plochy (sklon 4 % - 1:25) Letiska Dubnica s výškovým obmedzením 302,0 – 308,0 m n. m. Bpv.

15/ Vzhľadom na vzdialenosť navrhovaného dopravného pripojenia sa od okružnej križovatky ciest I/61 a I/57 požadujeme, aby vjazd a výjazd bol realizovaný len výhradne pravým odbočením.

16/ Na zbernej komunikácii B2 požadujeme, aby bol vybudovaný pred vjazdom/výjazdom z areálu stredový deliaci ostrovček.

17/ Okružnú križovatku pri Industrial parku vybudovať na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne.

18/ Vzhľadom na stále rozvíjajúcu sa výstavbu výrobných závodov a zón občianskej vybavenosti v danej lokalite, požadujeme zohľadniť priestorovú rezervu pre prípadnú prestavbu rozšírenia cesty I/61 v úseku od okružnej križovatky až po vjazd k OS Tesco.

19/ Navrhujeme doprojektovanie prestavby súčasnej okružnej križovatky cesty I/61 s cestou I/57 na tvz. TURBO križovatku (alebo prepletovú).

20/ Pre pohyb chodcov požadujeme vybudovať chodník vedúci od areálu HS-tec, spol. s r. o. k okružnej križovatke pri Industrial parku s napojením sa k jestvujúcemu chodníku smerujúc k autobusovej zastávke. Priechod pre chodcov pri okružnej križovatke umiestniť tak, aby nedochádzalo k zastavovaniu vozidiel v križovatke. Plochy pre chodcov požadujeme riadne osvetliť.

21/ Pri navrhovaní obslužných komunikácií – parametrov a usporiadaní dopravného priestoru je potrebné uvažovať s riešením komunikácií pre cyklistov.

22/ Zosúladiť predmetnú stavbu s územným plánom mesta Dubnica nad Váhom.

23/ Rešpektovať základné princípy návrhu urbanistickej koncepcie rozvoja územia „Priemyselného parku Dubnica“, v súlade s navrhovanou úpravou v zmysle Zmeny č. 5 a doplnku č. 3 ÚPN mesta (novovyčlenený obytný UO R – Západ z pôvodných funkčných plôch Priemyselného parku Dubnica + časť UO PP), ktoré predpokladajú štruktúrovanie a funkčné členenie plôch so zreteľom na dosiahnutie výrazného mestotvorného efektu.

24/ Funkčné využitie územia podľa koncepcie Zmeny č. 4 a doplnku č. 2 ÚPN mesta, časť: Priemyselný park Dubnica, s navrhovanou úpravou v zmysle Zmeny č. 5 a doplnku č. 3 ÚPN mesta (novovyčlenený obytný UO R – Západ z pôvodných funkčných plôch Priemyselného parku Dubnica + časť UO PP) v optimálnej miere orientovať tiež na zastúpenie plôch so zmiešanou funkciou a funkciou občianskej vybavenosti, doplnené plochami pozemných komunikácií, statickej dopravy (parkoviská), chodníkmi, zložkami technickej vybavenosti a vegetáciou.

25/ Pri tepelných procesoch spracovania, kedy je vzdušina odvádzaná mimo halu do životného prostredia osadiť filtre, aby nedochádzalo k obťažovaniu okolia zápachom.

26/ Z dôvodu klimatických zmien a údržby zelene (závlaha) zvážiť zachytávanie dažďovej vody do nádrže a až následný prepad do vsaku.

27/ Realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v časti IV.10 zámeru.

Odôvodnenie

1.Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, HS – Tec, spol. s r. o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín predložil dňa 18. 02. 2021 listom zo dňa 15. 02. 2021 v písomnej aj elektronickej forme Okresnému úradu Ilava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Ilava- OSŽP“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zámer navrhovanej činnosti: „Výrobný závod HS - Tec, spol. s r. o. Dubnica nad Váhom“, (ďalej len „zámer“), vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a Prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona.

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť AQUIFER s.r.o., Bleduľová 66, 841 08 Bratislava vo februári 2021. Zámer obsahuje dve variantné riešenia navrhovanej činnosti a nulový variant.

OÚ Ilava – OSŽP oznámil listom zo dňa 22. 02. 2021 všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Ilava - OSŽP rozoslal dňa 22. 02. 2021 listom č.OÚ-IL-OSŽP-2021/000680-002 a č. OÚ-IL-OSŽP-2021/000680-003 zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo dopravy a výstavby SR), povoľujúcemu orgánu (Mesto Dubnica nad Váhom, OÚ Ilava – OSŽP, ŠVS), dotknutému orgánu (Okresný úrad Trenčín - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trenčín – pozemkový a lesný odbor, TSK, Dopravný úrad SR, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Trenčín, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, Okresný úrad Ilava – OSŽP úseky ŠSOO, ŠSOH, ŠSOPaK, Okresný úrad Ilava – odbor krízového riadenia) a dotknutej obci (mesto Dubnica nad Váhom). Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil zámer, oznámenie o predložení zámeru a informáciu pre verejnosť na webovej adrese:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vyrobny-zavod-hs-tec-spol-s-r-o-dubnica-nad-vahom
a zároveň zverejnil oznámenie o predložení zámeru a informáciu pre verejnosť v zmysle § 24 ods. 1 zákona.

2.Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona je zaradený do kapitoly:
7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položky č. 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou, časť B (zisťovacie konanie) od 3 000 m2
9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane:
b) statickej dopravy, časť B (zisťovacie konanie) od 100 – 500 stojísk,
ktoré OÚ Ilava – OSŽP vykonal podľa § 29 zákona.

Opis navrhovanej činnosti:
Účelom navrhovanej činnosti je výstavba nového výrobného areálu, ktorá bude situovaná v priemyselnom parku Dubnica nad Váhom. Cieľom je vybudovanie požadovaných výrobných a skladovacích kapacít, administratívnych priestorov a sociálneho vybavenia, dopravného napojenia a ďalších inžinierskych sietí. V hale bude výroba veľmi širokého sortimentu upínacích náradí, prípravkov a hláv, odoberaných najmä výrobcami kovoobrábacích strojov, ale aj iných výrobných odvetví strojárskeho priemyslu. Spoločnosť HS - Tec, spol. s r.o. plánuje do novonavrhovanej haly presťahovať svoju výrobu z dvoch existujúcich závodov – z Trenčína a z Bánoviec nad Bebravou. Do závodu budú presťahované všetky existujúce strojnotechnologické pracoviská. Cieľovým rokom nábehu výroby na plánované kapacity je rok 2023.

Charakteristika navrhovaných objektov

Výrobno-skladová hala (SO 01) s administratívno-prevádzkovým objektom (SO 02)
Nosná konštrukcia objektu je navrhovaná zo železobetónovej prefabrikovanej konštrukcie. Z funkčné hľadiska je rozdelený na:
Výrobno-skladový objekt, ktorý je jednopodlažný, opláštený sendvičovými panelmi s minerálnou výplňou svetlosivej farby. Fasáda objektu doplnená o dverné a bránové konštrukcie. Strešná konštrukcia objektu navrhnutá ako skladaná – trapézový plech s minerálnou izoláciou a vrchnou PVC fóliou. Podlaha je navrhovaná ako betónová so vsypom. Predbežný pôdorysný rozmer objektu je 64m x 97m s výškou atiky objektu cca +9,300m. Zastavaná plocha objektu 6 174,77 m2.
V prednej časti výrobno-skladového objektu je navrhovaná dvojpodlažná administratívno-prevádzková časť. Objekt je opláštený sendvičovými panelmi s minerálnej vlny s farebným odlíšením od výrobno-skladovej časti. Fasáda objektu doplnená dvernými a okennými konštrukciami s tieniacim systémom na oknách. Z prednej strany objektu bude umiestnené logo spoločnosti. Strešná konštrukcia objektu navrhnutá ako skladaná – trapézový plech s minerálnou izoláciou a vrchnou PVC fóliou, na ktorej je navrhovaná extenzívna zeleň. Podlahy objektu sú navrhované s keramickej dlažby, PVC a kobercov. Predbežný pôdorysný rozmer objektu je 13m x 57m s výškou atiky objektu cca +9,300m. 2.NP je navrhované na úrovni +4,000m. Zastavaná plocha objektu 712,45 m2.
Hlavné objekty, výrobno-skladovú halu (SO 01) s administratívno-prevádzkovým objektom (SO 02), dopĺňajú pomocné objekty, ako prevádzkový objekt ATS (SO 05), prístrešok pre fajčiarov (SO 04) a prístrešok pre bicykle (SO 03). Objekt SO 05 je opláštený sendvičovými panelmi, temperovaný. Pod objektom sa nachádza nádrž na požiarnu vodu. Objekty SO 04 a SO 03 sú jednoduché prízemné prístrešky, čiastočne opláštené, nevykurované.

Dispozičné riešenie Výrobno-skladovej haly s administratívno-prevádzkovým objektom
1.NP výrobno-skladovej časti tvorí prevažne výrobná plocha, ktorá je smerovaná bližšie k administratívno-prevádzkovej časti objektu. V zadnej časti objektu je navrhovaná expedícia tovaru so skladovými plochami. Príjem a expedícia tovaru sa čiastočne vykonáva v exteriéry, táto plocha je prekrytá prístreškom. Pod prístreškom je navrhovaný kontajner pre odpadové hospodárstvo. Zadnú časť fasády dopĺňajú technicko-prevádzkové miestnosti – elektorozvodňa, kompresorovňa, sklad, technologický proces popúštanie, dielňa údržby.
Vstup do 1.NP administratívno-prevádzkovej časti je navrhnutý v strede objektu zo severozápadnej strany, pričom ho rozdeľuje podľa jeho funkcie využitia. Na ľavej strane objektu (pri pohľade z exteriéru) sú navrhnuté kancelárie pre pracovníkov výroby. Na pravej strane objektu je navrhnutá denná miestnosť, za ktorou sa nachádza technická miestnosť / kotolňa. V strednej časti objektu, sú navrhnuté sociálne priestory pre túto časť objektu, a tiež sociálne priestory pre pracovníkov vo výrobno-skladovej časti objektu. Pri vstupe do objektu je umiestnené schodisko, ktorým je sprístupnené 2.NP. Na ľavej strane objektu (pri pohľade z exteriéru) sú navrhnuté kancelárie pre THP pracovníkov, zasadačka, sociálne miestnosti pre mužov a ženy, kuchynka, server a sklad. Na pravej strane objektu sú navrhované šatne pre mužov so sociálnym zázemím (umyvárka a WC).

POPIS VÝROBNEJ TECHNOLÓGIE
Výrobný proces je možné rozdeliť na nasledovné základné skupiny výrobných operácií:
- Prísun a skladovanie nakupovaných polotovarov
- Mäkké operácie – trieskové obrábanie kovov
- Tepelné spracovanie polotovarov
- Tvrdé operácie – trieskové obrábanie kovov
- Brúsenie a otryskávanie polotovarov
- Odmasťovanie a konzervovanie dielcov
- Montáž, balenie, skladovanie hotových výrobkov
- Špecifickou je operácia vulkanizácie gumy v procese výroby malej časti výrobkov, v ktorých sa vyskytuje vo výrobku gumové tesnenie.

Prísun a skladovanie nakupovaných polotovarov
Pre skladovanie bude vyčlenený regálový sklad. Pre skladovanie nebezpečných látok z pohľadu životného prostredia bude vytvorený samostatný sklad stavebne vybavený v zmysle platnej legislatívy – záchytnou a havarijnou nádržou, núteným vetraním, atď.

Mäkké operácie – trieskové obrábanie kovov
Pre trieskové obrábanie kovov bude v hlavnom stavebnom objekte – výrobnej hale – nainštalovaných 34 strojnotechnologických pracovísk. Sú to predovšetkým NC kovoobrábacie centrá, na ktorých sa vykonávajú najmä operácie sústruženia, frézovania, vŕtania, zahlbovania otvorov, zrážania hrán a pod. Do výrobného procesu tu vstupujú nakupované polotovary vo forme oceľového tyčového materiálu s rôznymi prierezmi a priemermi, nadeleného už u dodávateľa na požadované dĺžky. Obsluha zakladá ručne dielce do upínačov kovoobrábacích strojov. Následné prebieha opracovanie polotovaru do požadovaného tvaru automaticky. Ako rezná chladiaca obrábacia kvapalina bude používaný prípravok Torma BIO 1, riedený s demineralizovanou (DEMI) vodou v pomere 94 % DEMI voda + 6 % prípravok. Ročná spotreba bude cca 1 230 l.
Úlohou reznej chladiacej kvapaliny je odvádzať z miesta obrábania teplo i drobné časti kovových triesok vznikajúcich pri opracovaní. Kvapalina plní zároveň funkciu mazania v mieste rezu. Všetky CNC zariadenia sú vybavené vlastným jednotkovým okruhom týchto obrábacích kvapalín. Do strojov ich plní zmluvná organizácia. Tá aj kvalitu kvapaliny kontroluje.
Všetky CNC kovoobrábacie stroje sú vybavené uzatvoreným krytovaním pracovného priestoru, čo bráni úniku aerosólov rezných kvapalín do pracovného prostredia. Napriek tomu je ešte každé pracovisko na strope krytovania vybavené vlastnou filtračno-odsávacou jednotkou (ďalej iba FOJ), zloženou z odsávacieho ventilátora a filtra. Ventilátorom je zo zakrytovaného pracovného miesta odsávaná vzdušnina s obsahom jemnej disperzie chladiacej reznej emulzie. Vzdušnina je vedená do filtračnej časti FOJ. V nej sa odsaté disperzie s veľmi vysokou účinnosťou (až 99,9 %) zachytávajú. Po prefiltrovaní je vzdušnina vypustená späť do pracovného priestoru v hale. Vo filtri zachytené kvapalné aerosóly stekajú gravitačne z filtra späť do jednotkového chladiaceho okruhu stroja
Všetky zariadenia s reznými emulziami budú osadené na podlahe v plechových vaničkách, ktoré majú funkciu záchytnej nádrže pre zachytávanie odkvapov z prípadných netesností rozvodov reznej kvapaliny na pracovisku.
Tepelné spracovanie polotovarov

Po mäkkých operáciách sa na vyrobených dielcoch vykonávajú operácie tepelného spracovania. Tie sú zabezpečované v kooperácii so zmluvnými organizáciami, kde sú prevážané cestnou automobilovou dopravou. Jedinou tepelnou operáciou vykonávanou na časti vyrobených dielcov vo vlastných kapacitách je operácia popúšťania, vykonávaná na jednom pracovisku. Pracovisko pozostáva z popúšťacej elektrickej pece s lokálnym odsávaním a stolového vaňového zariadenia s popúšťacím olejom a následným oplachom a sušením. Zariadenie je obsluhované ručne.

Tvrdé operácie – trieskové obrábanie kovov po tepelnom spracovaní
Táto operácia je vykonávaná rovnakým spôsobom, ako je popísaný u mäkkých operácií – na sústave 14 strojnotechnologických pracovísk - NC kovoobrábacích centrách. Používaná je rovnaká rezná chladiaca kvapalina, systém jej výmeny, rovnaký systém odsávania miesta rezu a zberu trieskového odpadu.

Operácia brúsenia
Pre vykonávanie operácií brúsenia bude v hale nainštalovaných celkom 18 ks CNC brúsok. Brúsky budú taktiež vybavené jednotkovým okruhom brúsnej chladiacej kvapaliny. Tá je zmesou DEMI vody a kvapalného prípravku Syntilo 81 BF v pomere 95 : 5% . Pripravovať a kontrolovať jej kvalitu bude taktiež zabezpečovať zmluvná externá spoločnosť. Systém jej výmeny, systém odsávania zóny brúsenia v stroji a zberu brúsnych kalov bude rovnaký, ako u trieskového obrábania pri mäkkých a tvrdých operáciách.

Operácia otryskávania
Operácia slúži ako predpríprava povrchu niektorých dielcov pred ich finálnym brúsením. Tlakové otryskávanie je metóda čistenia povrchov pomocou stlačeného vzduchu a abrazíva. Pre operáciu sa budú používať štyri malé tlakové otryskávacie kabíny s ručnou obsluhou. V prednej časti sú kabíny vybavené priechodovými otvormi a integrovanými gumovými rukavicami pre ručnú obsluhu. Ovládanie kabíny vykonáva obsluha nožným spínačom. Ako otryskávacie médiá sa používa korund alebo Balotina. Ročná spotreba KORUND – 2 100 kg, ročná spotreba Balotina 6 500 kg.

Operácia vulkanizácie
Pri niektorých z finálnych výrobkoch sa používa na jednom z dielcov gumové tesnenie. To je na kovový dielec na ručnom pracovisku pripevnené lepením. Po uplynutí predpísaného času je následne táto zostava vo vulkanizačnom lise pri predpísanej teplote a tlaku vulkanizovaná. Pri vulkanizácii dochádza k aktivizácii lepidla a k vytvoreniu väzby gumy s kovovým dielcom s požadovanou pevnosťou. Pracovisko vulkanizácie pozostáva z pracovného stola a vulkanizačného elektrického lisu. Budú používané dve zložky lepidla (MEGUM 3351+ MEGUM 15637) na báze organických rozpúšťadiel.
Operácia odmasťovania a konzervovania
Pre tieto operácie bude vytvorené jedno ručné pracovisko, vybavené lokálnym odsávaním s výkonom 300 m3/hod. Odsatá vzdušnina bude odvádzaná do životného prostredia bez filtrovania. Operácia odmasťovania sa spravidla používa pred montážou na očistenie vyrobených dielcov od zbytkov rezných alebo brúsnych emulzií, v prípade nakupovaných dielcov od použitých konzervačných prípravkov. Dielec je čistený na stole ručne, použitím textilu a prípravku na báze rozpúšťadla Rivolta M.T.X. 60. Jeho spotreba je 480 l/rok (364,8 kg/rok). Je to zmes na báze prchavých uhľovodíkov, bez prísad aromatických látok a iných prísad. Na konzerváciu výrobkov (ochrana pred poveternostnými vplyvmi počas prepravy) sa používa antikorózny prípravok Rivolta K.S.P. 204. Obsahuje izoparafíny s nízkou viskozitou Jeho spotreba je 1 100 l/rok (924 kg/rok).

Montáž, balenie a skladovanie hotových výrobkov
Operácie montáže a balenia hotových výrobkov budú vykonávané ručne na sústave ručných pracovísk. Do finálnej montáže výrobkov vstupujú dielce vyrobené vo vlastných kapacitách, dielce vyrábané kooperáciou u subdodávateľov a typové dielce nakupované na bežnom trhu (napr. spojovací materiál, čapy, závlačky a pod.). Výrobky sú najčastejšie balené jednotlivo do plastových krabičiek s tvarom prispôsobeným výrobku. Tie sú ukladané na prostú drevenú paletu vybavenú nadstavbou. Pre skladovanie hotových výrobkov bude v hale vyčlenený samostatný sklad vybavený regálovou technológiou.

Základné kapacity navrhovaného zámeru (Variant A a Variant B)
Celková výmera stavebného pozemku predstavuje plochu 16 593 m2. Celková zastavaná plocha objektmi je 6 906,88 m2. Plocha vnútroareálových komunikácií, parkovísk a chodníkov je 5 893,45 m2 (VARIANT A), v prípade variantu B to je 6 503,40m2. Zeleň dosahuje 3 792,67 m2 (VARIANT A), resp. 3 182,72 m2 (VARIANT B). Navrhovaný

zámer počíta s celkovou výrobnou plochou 5 372,56 m2 v obidvoch variantoch. Predpokladá s vytvorením celkovo 133 parkovacích stojísk pre osobné vozidlá (VARIANT A), resp. 149 parkovacích stojísk (VARIANT B).

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ A INŽINIERSKE OBJEKTY:
SO 01 VÝROBNO - SKLADOVÁ HALA
SO 02 ADMINISTRATÍVNO-PREVÁDZKOVÝ OBJEKT
SO 03 PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE
SO 04 PRÍSTREŠOK PRE FAJČIAROV
SO 05 PREVÁDZKOVÝ OBJEKT - ATS
SO 06 MIMO-AREÁLOVÉ KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY
SO 07 VNÚTRO-AREÁLOVÉ KOMUNIKÁCIE, SPEVNENÉ PLOCHY A PARKOVISKÁ
SO 08 VODOVODNÁ PRÍPOJKA + VŠ
SO 09 AREÁLOVÝ PITNÝ VODOVOD
SO 10 AREÁLOVÝ POŽIARNY VODOVOD
SO 11 SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA
SO 12 AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
SO 13 AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
SO 14 AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ZAOLEJOVANÁ + ORL
SO 15 PRÍPOJKA NN
SO 16 ROZVODY NN
SO 17 VONKAJŠIE OSVETLENIE
SO 18 PRÍPOJKA SLP
SO 19 ROZVODY SLP
SO 20 PRIPOJOVACÍ STL PLYNOVOD + RaMZ
SO 21 AREÁLOVÝ ROZVOD PLYNU
SO 22 OPLOTENIE
SO 23 SADOVNÍCKE ÚPRAVY
SO 24 REKLAMNÉ ZARIADENIA
SO 25 PRÍPRAVA ÚZEMIA - HTÚ
SO 26 PREKLÁDKA/OCHRANA EXISTUJÚCEHO POTRUBIA DN 2200/DOK/DDM/VE DCA
(presný rozsah bude uvedený po doručení vyjadrení od všetkých správcov sietí)

Prevádzkové súbory
PS 01/01 VÝROBNÁ TECHNOLÓGIA
PS 02/01 TECHNOLOGICKÁ VZDUCHOTECHNIKA
PS 03/01 STLAČENÝ VZDUCH
PS 04/01 PREVÁDZKOVÝ ROZVOD SILNOPRÚDU

Zámer obsahuje dve variantné riešenia navrhovanej činnosti Variant A a Variant B a nulový variant. Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v celkovej plošnej výmere zelene, spevnených plôch v rámci riešeného územia a v počte parkovacích miest.
Nulový variant je stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (súčasný stav). Vo variante A sa na ploche riešeného územia uvažuje s vyčlenením 3 792,67 m2 plochy zelene, celková plocha vnútro-areálových komunikácií a parkovísk a chodníkov sa navrhuje 5 893,45 m2 a počet parkovacích miest bude 133.
Vo variante B sa na ploche riešeného územia uvažuje s vyčlenením 3 182,72 m2 plochy zelene, celková plocha vnútro-areálových komunikácií a parkovísk a chodníkov sa navrhuje 6 503,40 m2 a počet parkovacích miest bude 149.
Odporúčame realizáciu variantu A.

Navrhovaná činnosť bude dopravne napojená z obslužnej komunikácie priemyselného parku, oproti vstupu do areálu čerpacej stanice SHELL prostredníctvom 1 vstupu pre osobnú a nákladnú dopravu. Vstup sa nachádza v tesnej blízkosti okružnej križovatky ciest I/61 a I/57 do ktorej je priemyselný park dopravne pripojený.

Sadové úpravy a oplotenie
Navrhované sadové úpravy majú za cieľ zlepšiť ich mikroklimatickú, hygienickú a estetickú hodnotu areálu. Zeleň bude navrhovaná komplexne. Hlavnou úpravou bude zatrávnenie plôch v okolí stavby a výsadba stálo-zelených

krov (pri vstupe do objektu, ostrovček v juhozápadnej časti) a vzrastlé stromy na parkoviskách. Súčasťou sadových úprav bude aj realizácia zelenej strechy na administratívno - prevádzkovom objekte. Bezprostredné okolie nástupnej plochy do administratívno-prevádzkového objektu bude lemované kvitnúcimi trvalkovými záhonmi.
Oplotenie areálu bude pozostávať z oceľových stĺpikov, ktoré budú kotvené do betónových základov. Konštrukčne bude oplotenie zo štvorhranného poplastovaného pletiva výšky 2,0 m. Oplotenie bude doplnené posuvnou vzdušnou bránou a 3x automatické závory.

Napojenie na inžinierske siete:
- prípojka pitnej vody – novovybudovanou vodovodnou prípojkou. V priemyselnej zóne Dubnica nad Váhom pri hale CONTINENTAL je plánovaná výstavba Parkového vodovodu vetvy „A“ a vetvy „B“. Vetva „A“ bude vedená vedľa areálovej komunikácie až za kruhový objazd a vetva „B“ bude na ňu kolmá a bude končiť podzemným hydrantom pri čerpacej stanici SHELL. Nakoľko je to jediný zdroj pitnej vody v tejto lokalite uvažuje sa s napojením vodovodnej prípojky pre uvedený výrobný areál na tento vodovod. Odoberaná voda z verejného vodovodu bude v objekte využívaná na pitné účely, hygienické a požiarne účely.
- splaškové odpadové vody - z prevádzky haly budú odvádzané areálovou gravitačnou kanalizáciou, ktorá bude osadená pri administratívnej budove a bude zaústená do revíznej šachty na splaškovej kanalizačnej prípojke do existujúcej verejnej splaškovej kanalizácie zaústenej do ČOV Dubnica nad Váhom. Dažďové vody zo striech a zo spevnených a parkovacích plôch budú odvádzané do navrhovaného vsakovacieho systému do podzemných vôd, dažďové vody zo spevnených a parkovacích plôch pred zaústením do vsaku budú prečistené v ORL.
- zásobovanie elektrickou energiou – areál bude napojený vonkajšou prípojkou VN ukončenou v objekte kioskovej trafostanice.
- zásobovanie teplom a vykurovanie - vykurovanie výrobnej haly bude zabezpečené vzduchotechnickými zariadeniami – tepelnými čerpadlami, vykurovanie administratívno – prevádzkového objektu sa navrhuje plynovou kotolňou s 2 ks závesných kondenzačných kotlov o menovitom tepelnom výkone 70 kW.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Územné rozhodnutie, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
Povolenie na vodnú stavbu v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Na OÚ Ilava – OSŽP doručili podľa § 23 ods. 4 zákona v zákonom stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia k predmetnému zámeru svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení)

1. Ministerstvo hospodárstva SR, list č. 35206/2021-3230-45862 zo dňa 03. 03. 2021
Ministerstvo hospodárstva SR, ako rezortný orgán, k predloženému zámeru „Výrobný závod HS-Tec, spol. s r. o. Dubnica nad Váhom", navrhovateľ HS - Tec, spol. s.r.o., nemá zásadné pripomienky a navrhovanú činnosť vo variante A, ktorý je environmentálne vhodnejší, odporúča schváliť. S ohľadom na charakter prevádzky, posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. Z. odporúča ukončiť na úrovni zisťovacieho konania, pokiaľ je to v súlade so stanoviskami ostatných účastníkov konania. V záujme ochrany zdravia a životného prostredia požaduje pri používaní nebezpečných chemických látok a zmesí dodržiavať zákon č. 67/2010 Z. z. a súvisiace nariadenie (ES) č. 1907/2006 REACH v platnom znení, najmä identifikované spôsoby použitia látok, expozičné scenáre, obmedzenia a režim autorizácie, ak sa pre látky vyžaduje.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedenú pripomienku tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, list č. 18650/2021/OSD/29752 zo dňa 09. 03. 2021
MDV SR má v ďalšom stupni prípravy činnosti „Výrobný závod HS-Tec, spol. s r.o. Dubnica nad Váhom“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
1/ Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií.
2/ Rešpektovať ochranné pásmo ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
3/ Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

4/ Upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.
5/ V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. po ukončení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedené pripomienky tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

3. Dopravný úrad, list č. 6354/2021/ROP-002/4979 zo dňa 08. 03. 2021
Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Trenčín a Letiska Dubnica, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia stanovené:
- ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov Letiska Trenčín (vodorovná časť týchto ochranných pasiem) s výškovým obmedzením 390 m n. m. Bpv.
- ochranné pásmo kužeľovej prekážkovej plochy (sklon 4 % - 1:25) Letiska Dubnica s výškovým obmedzením 302,0 – 308,0 m n. m. Bpv.
Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, je záväzná výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou.
Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v zámere posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedené pripomienky tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

4.Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-TN-OCDPK-2021/010828-002 zo dňa 05. 03. 2021
S predloženým zámerom súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:
1/ Časť navrhovanej stavby sa nachádza v ochrannom pásme cesty I/61, preto je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. pred vydaním územného rozhodnutia. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a záväzné stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
2/ V prípade obmedzenia premávky na ceste I/61 z dôvodu realizácie stavby je potrebné v ďalšom stupni PD pre vydanie stavebného povolenia predložiť aj projekt dočasných dopravných značiek, odsúhlasených OR PZ ODI a podľa zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie.
3/ Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.
4/ Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
5/ Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedené pripomienky tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, list č. A/2021/00441-2/OPPL zo dňa 16. 03. 2021
- vydáva záväzné stanovisko, v ktorom súhlasí s návrhom zámeru „Výrobný závod HS-Tec, spol. s r.o. Dubnica nad Váhom“, netrvá na doplnení zámeru a ani na posudzovaní predloženého zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.
Navrhovaná činnosť predstavuje výrobnú prevádzku, ktorá v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie významne nezaťažuje životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými

nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Navrhované technologické zariadenia, technologické operácie a postupy sú z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bezpečné a neprinášajú zvláštne riziká, pokiaľ budú na pracoviskách dodržiavané všetky základné zásady v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP berie stanovisko na vedomie

6. Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, list č.OÚ-IL-OKR-2021/000752-002 zo dňa 11. 03. 2021
- k zámeru nemá žiadne pripomienky, nemusí byť posudzovaný podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP berie stanovisko na vedomie

7. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU- IL-OSŽP-2021/000698-002 zo dňa 17. 03. 2021
- k predloženému zámeru nemá z hľadiska ochrany ovzdušia žiadne pripomienky, odporúčame realizovať variant A,
- predmetná činnosť nemusí byť posudzovaná podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP berie stanovisko na vedomie

8. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-IL-OSŽP-2021/000749-002 zo dňa 10. 03. 2021
- z hľadiska ochrany prírody a krajiny s predloženým zámerom súhlasíme,
- nepožadujeme predmetnú činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP berie stanovisko na vedomie

9. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa list č. OU- IL-OSŽP-2021/000772-002 zo dňa 18. 03. 2021
Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženým zámerom súhlasíme za splnenia podmienok:
- Počas vykonávania činnosti dôsledne dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
Navrhovanú činnosť nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedené pripomienky tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

10. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-IL-OSŽP-2021/000715-002 zo dňa 18. 03. 2021
- z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme k predloženému zámeru žiadne pripomienky,
- nepožadujeme predmetnú činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP berie stanovisko na vedomie

11. Mesto Dubnica nad Váhom, e-mail zo dňa 15. 03. 2021
Mesto Dubnica nad Váhom – ako dotknutá obec žiada o predĺženie termínu na zaslanie stanoviska do 02. 04. 2021 z dôvodu ochorenia zamestnancov mesta na COVID – 19.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
OÚ Ilava – OSŽP akceptuje sa

12. Mesto Dubnica nad Váhom, list č. ŽP – 1874/2021 zo dňa 01. 04. 2021(zaslaný e-mailom)
a elektronickou poštou dňa 12. 04. 2021
S predloženým zámerom súhlasíme s pripomienkami:
Referát dopravy ohľadne uvedenej stavby HS-tec, spol. s r. o. s jej dopravným prepojením na nadradený komunikačný systém prostredníctvom jestvujúcej miestnej komunikácie v priemyselnom parku súhlasí za podmienok:
1/Vzhľadom na vzdialenosť navrhovaného dopravného pripojenia sa od okružnej križovatky ciest I/61 a I/57 požadujeme, aby vjazd a výjazd bol realizovaný len výhradne pravým odbočením.
2/ Na zbernej komunikácii B2 požadujeme, aby bol vybudovaný pred vjazdom/výjazdom z areálu stredový deliaci ostrovček.
3/ Okružnú križovatku pri Industrial parku vybudovať na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne.
4/ Vzhľadom na stále rozvíjajúcu sa výstavbu výrobných závodov a zón občianskej vybavenosti v danej lokalite, požadujeme zohľadniť priestorovú rezervu pre prípadnú prestavbu rozšírenia cesty I/61 v úseku od okružnej križovatky až po vjazd k OS Tesco.
5/ Taktiež navrhujeme doprojektovanie prestavby súčasnej okružnej križovatky cesty I/61 s cestou I/57 na tvz. TURBO križovatku (alebo prepletovú).
6/ Pre pohyb chodcov požadujeme vybudovať chodník vedúci od areálu HS-tec, spol. s r. o. k okružnej križovatke pri Industrial parku s napojením sa k jestvujúcemu chodníku smerujúc k autobusovej zastávke. Priechod pre chodcov pri okružnej križovatke umiestniť tak, aby nedochádzalo k zastavovaniu vozidiel v križovatke. Plochy pre chodcov požadujeme riadne osvetliť.
7/ Pri navrhovaní obslužných komunikácií – parametrov a usporiadaní dopravného priestoru je potrebné uvažovať s riešením komunikácií pre cyklistov.
Územné plánovanie - zosúladenie predmetnej stavby s územným plánom mesta Dubnica nad Váhom
8/ Zo schváleného ÚPN mesta vyplývajú hlavne nasledovné zásady a regulatívy územného rozvoja:
- Rešpektovať základné princípy návrhu urbanistickej koncepcie rozvoja územia „Priemyselného parku Dubnica“, v súlade s navrhovanou úpravou v zmysle Zmeny č. 5 a doplnku č. 3 ÚPN mesta (novovyčlenený obytný UO R – Západ z pôvodných funkčných plôch Priemyselného parku Dubnica + časť UO PP), ktoré predpokladajú štruktúrovanie a funkčné členenie plôch so zreteľom na dosiahnutie výrazného mestotvorného efektu.
- Funkčné využitie územia podľa koncepcie Zmeny č. 4 a doplnku č. 2 ÚPN mesta, časť: Priemyselný park Dubnica, s navrhovanou úpravou v zmysle Zmeny č. 5 a doplnku č. 3 ÚPN mesta (novovyčlenený obytný UO R – Západ z pôvodných funkčných plôch Priemyselného parku Dubnica + časť UO PP) v optimálnej miere orientovať tiež na zastúpenie plôch so zmiešanou funkciou a funkciou občianskej vybavenosti, doplnené plochami pozemných komunikácií, statickej dopravy (parkoviská), chodníkmi, zložkami technickej vybavenosti a vegetáciou.
Referát životného prostredia
9/ Pri tepelných procesoch spracovania, kedy je vzdušina odvádzaná mimo halu do životného prostredia osadiť filtre, aby nedochádzalo k obťažovaniu okolia zápachom.
10/ Z dôvodu klimatických zmien a údržby zelene (závlaha) zvážiť zachytávanie dažďovej vody do nádrže a až následný prepad do vsaku.

Pri akceptovaní pripomienok nepožadujeme predmetnú činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Ilava – OSŽP:
Uvedené pripomienky tunajší úrad zohľadnil a uviedol v podmienkach rozhodnutia.

13. Mesto Dubnica nad Váhom, e-mail zo dňa 08. 04. 2021
- Informácia o zverejnení zámeru, vyvesené dňa 26. 02. 2021, zvesené dňa 22. 03. 2021

Okresný úrad Trenčín - pozemkový a lesný odbor a Trenčiansky samosprávny kraj, písomné stanovisko k zámeru nedoručili. V zmysle § 23 ods. 4 zákona sa táto skutočnosť považuje za súhlasné stanovisko.

Do vydania tohto rozhodnutia neboli doručené tunajšiemu úradu žiadne ďalšie vyjadrenia k podkladom rozhodnutia. Taktiež verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k predloženému zámeru nevyjadrila.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

OÚ Ilava – OSŽP opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácií k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

3.Odôvodnenie vydanie rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNNOSTI

Rozsah navrhovanej činnosti
Účelom navrhovanej činnosti je výstavba nového výrobného areálu, ktorý bude tvoriť parciálnu časť priemyselného areálu Dubnica nad Váhom s využitím spoločného dopravného napojenia a ďalších inžinierskych sietí. Spoločnosť HS - Tec, spol. s r.o. plánuje do novonavrhovanej haly presťahovať svoju výrobu z dvoch existujúcich závodov – z Trenčína a z Bánoviec nad Bebravou.

Hlavnou výrobnou činnosťou v novo navrhovanej hale bude výroba veľmi širokého sortimentu upínacích náradí, prípravkov a hláv, odoberaných najmä výrobcami kovoobrábacích strojov, ale aj iných výrobných odvetví strojárskeho priemyslu. Rozmerovo a hmotnostne sa jedná o výrobu výrobkov kategórie menších a ľahkých. Do finálnej montáže výrobkov vstupujú dielce vyrobené vo vlastných kapacitách, dielce vyrábané kooperáciou u subdodávateľov a typové dielce nakupované na bežnom trhu. Ročný objem výroby – 242,221 t/rok, 154 222 ks výrobkov za rok.

Základné kapacity navrhovaného zámeru (Variant A a Variant B)
Celková výmera stavebného pozemku predstavuje plochu 16.593 m2. Celková zastavaná plocha objektmi je 6.906,88 m2. Plocha vnútroareálových komunikácií, parkovísk a chodníkov je 5.893,45 m2 (VARIANT A), v prípade variantu B to je 6.503,40m2. Zeleň dosahuje 3.792,67 m2 (VARIANT A), resp. 3.182,72 m2 (VARIANT B). Navrhovaný zámer počíta s celkovou výrobnou plochou 5.372,56 m2 v obidvoch variantoch. Predpokladá s vytvorením celkovo 133 parkovacích stojísk pre osobné vozidlá (VARIANT A), resp. 149 parkovacích stojísk (VARIANT B). Odporúča sa realizovať variant A.

Požiadavky navrhovanej činnosti na vstupy
Záber lesných pozemkov, pôdy a výruby zelene
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy na ploche 1,6593 ha.
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k dočasnému a ani trvalému záberu lesného pôdneho fondu a nevyžaduje výrub drevín.

Potreba surovín a energií
Pre potreby výstavby navrhovanej činnosti okrem stavebných materiálov budú potrebné ďalšie
suroviny, ako sú napr. materiály na výrobu betónu, výrobky a produkty pre vybavenie a postavenie navrhovaných stavebných objektov. Ich množstvo a skladbu nemožno v súčasnej dobe presne kvantifikovať.
Pre potreby výroby tu vstupujú nakupované polotovary vo forme oceľového tyčového materiálu s rôznymi prierezmi, nadeleného už u dodávateľa na požadované dĺžky. Na zabezpečenie prevádzky strojárskej výroby sú potrebné

kovoobrábacie kvapaliny, motorový a hydraulický olej na údržbu, konzervačné prostriedky, brúsny olej, olej pre popúšťanie, lepidlá.
Areál bude napojený vonkajšou prípojkou VN ukončenou v objekte kioskovej trafostanice. Taktiež bude pripojený prípojkou na zemný plyn.

Nároky na pracovné sily
Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude v navrhovanom areáli predpokladaná dvojzmenná prevádzka s celkovým predpokladaným počtom zamestnancov 176.

Nároky na odber vody
V rámci výstavby navrhovanej činnosti bude voda potrebná najmä pre technologické účely a pre zabezpečenie sanitárnych potrieb stavebných pracovníkov. V súčasnej dobe nie sú známe bilancie potreby vody počas výstavby.
Predpokladaná ročná spotreba vody v čase prevádzky cca 3 490,0 m3. Technologická voda sa používa iba na prípravu chladiacich emulzií pri trieskovom obrábaní kovov a brúsení a jej spotreba pre tieto technologické účely je odhadnutá 40 m3/rok.

Nároky na dopravu
Dopravný systém a usporiadanie cestnej siete riešeného územia nadväzuje na dopravné riešenie mesta Dubnica nad Váhom. Priemyselný park Dubnica nad Váhom je napojený do priestoru križovatiek ciest I/61 a I/57 prostredníctvom obslužnej komunikácie priemyselného parku.
Riešený uzol ciest I/61 a I/57 a trasy do priemyselného parku je upravený prostredníctvom existujúcej okružnej križovatky pri ČS SHELL.
Vstup do navrhovaného výrobného areálu pre motorovú dopravu bude z obslužnej komunikácie priemyselného parku hneď oproti vstupu do areálu ČS SHELL prostredníctvom 1 vstupu pre osobnú a nákladnú dopravu

Nákladná doprava v areáli bude zokruhovaná. V areáli nebudú parkoviská pre nákladné vozidlá, po nakládke alebo vykládke tovaru nákladné vozidlá opúšťajú navrhovaný areál. Predpokladaná intenzita vozidiel privážajúcich nakupovaný materiál do závodu bude 19 dodávkových a malých nákladných vozidiel za týždeň, odvoz hotových výrobkov zo závodu 4 dodávkové a malé nákladné vozidlá za týždeň. Parkovisko pre zamestnancov bude situované v prednej časti závodu s kapacitou 133 stojísk (Variant A).

Údaje o výstupoch navrhovanej činnosti
Zdroje znečisťovania ovzdušia, hluku a vibráciií
Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom znečisťovania ovzdušia výkopové práce a stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na jednotlivých stavebných objektoch.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti vzniknú nové malé zdroje znečisťovania ovzdušia. Jedná sa o plynovú kotolňu s celkovým menovitým tepelným výkonom 140 kW, z technologických zdrojov sa jedná o tepelné spracovanie kovov, operácia vulkanizácie, odmasťovanie a konzervovanie kovov. Z hľadiska vplyvu vypúšťaných emisií na obyvateľstvo bude prevádzka technologického procesu vplývať emisiami nevýznamným množstvom. Ďalším zo zdrojov znečisťovania ovzdušia počas prevádzky bude doprava zamestnancov a zásobovanie areálu surovinami pre zabezpečenie výroby a expedície hotových výrobkov. Predpokladaný počet nákladných automobilov 24/týždeň, z toho prevažne malé nákladné vozidlá a dodávky.
K významnejším zdrojom hluku v širšej oblasti patrí frekventovaná cesta I/61 a I/57 a doprava generovaná blízkymi výrobnými a logistickými prevádzkami (Delta, Continental, hala DC3).

Odpadové vody
V období prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody z objektov sociálnych zariadení – splaškové vody, vody z povrchového odtoku vozoviek, parkovísk a striech objektov a technologické odpadové vody. Spotreba vody pre technologické účely je odhadnutá na 40 m3 za rok. Žiadne z výrobných strojnotechnologických zariadení nebude pripojené na kanalizáciu v areáli stavby.

Odpady
Počas realizácie výstavby zámeru sa predpokladá vznik odpadov kategórie: ostatný (O), predovšetkým odpadov zo stavebnej činnosti.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti pre dočasné skladovanie odpadov do doby ich odvozu zmluvnou organizáciou bude vyčlenený priestor pod prístreškom haly. Plocha pre skladovanie nebezpečného odpadu bude vyčlenená v sklade horľavých kvapalín, ktorý tvorí samostatnú miestnosť vo výrobno – skladovej hale.
Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas prevádzky, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté odpady zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

II. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Trenčianskom kraji, okres Ilava, katastrálne územie Dubnica nad Váhom, mesto Dubnica nad Váhom, lokalita Priemyselný park Dubnica nad Váhom. Areál bude situovaný na pozemku parc. č. 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113, 5114 k. ú. Dubnica nad Váhom. Dopravný vstup do areálu bude z obslužnej komunikácie priemyselného parku, oproti vstupu do areálu čerpacej stanice. Vstup sa nachádza v tesnej blízkosti okružnej križovatky ciest I/61 a I/57 do ktorej je priemyselný park dopravne pripojený. V blízkosti riešeného územia sa nachádza Čerpacia stanica PHM SHELL, Obchodná zóna Stop shop, skladová hala DC3, výrobný areál spoločnosti Delta Electronics (Slovakia) s.r.o. a skladovacia hala na pneumatiky spoločnosti Continental.
Najbližšia existujúca zástavba sa nachádza cca 500 – 550 m SV smerom na Dubnicu nad Váhom; 1 km západným smerom na Príles; 1 km JZ smerom na Novú Dubnicu.
V širšom okolí sú situované poľnohospodársky využívané pozemky a vo vzdialenosti cca 1,85 km severne sa nachádza vyhlásené Chránené vtáčie územie Dubnické štrkovisko.

Súčasný stav využívania územia
Záujmové územie sa nachádza v priemyselnom parku Dubnica nad Váhom. Podľa katastra nehnuteľností sa záujmové územie nachádza mimo zastavaného územia mesta Dubnica nad Váhom. V súčasnosti sú pozemky nezastavané, parcely sú vedené ako orná pôda. Realizáciou činnosti dôjde k trvalému záberu pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde a preto je potrebné vyňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhovaná činnosť nie je v súlade so zásadami a regulatívmi Územného plánu mesta Dubnica nad Váhom. Bude potrebné zosúladenie a rešpektovanie základných princípov návrhu urbanistickej koncepcie rozvoja územia „Priemyselného parku Dubnica“, v súlade s navrhovanou úpravou v zmysle Zmeny č. 5 a doplnku č. 3 ÚPN mesta (novovyčlenený obytný UO R – Západ z pôvodných funkčných plôch Priemyselného parku Dubnica + časť UO PP), ktoré predpokladajú štruktúrovanie a funkčné členenie plôch so zreteľom na dosiahnutie výrazného mestotvorného efektu.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

III. VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na obyvateľstvo
Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné predpokladať minimálne zvýšenie hodnôt hluku, zvýšenie emisií z výfukových plynov stavebnej techniky, zvýšenej hlučnosti súvisiacej s prevádzkou stavebných mechanizmov a takisto zvýšenej prašnosti. Tieto vplyvy však budú iba krátkodobé, obmedzené na dobu realizácie navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť predstavuje výrobnú prevádzku, ktorá v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie významne nezaťažuje životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Navrhované

technologické zariadenia, technologické operácie a postupy sú z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bezpečné a neprinášajú zvláštne riziká, pokiaľ budú na pracoviskách dodržiavané všetky základné zásady v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Zhrnutím dostupných informácií uvedených v predkladanom zámere v súčasnosti ku technickému riešeniu hodnoteného areálu, ako aj vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť najbližšie trvalo žijúceho obyvateľstva, predpokladáme, že navrhovaná činnosť počas bežnej prevádzky nebude spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu nastať pri neodbornej manipulácií v rámci stavebných prác stavebných mechanizmov únik ropných látok do horninového prostredia. Avšak stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Nebezpečenstvo úniku kontaminantov do horninového prostredia bude zabezpečené vykonávaním opatrení v zmysle príslušných noriem a predpisov.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery
Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dôjsť v menšej miere k zvýšeniu prašnosti a znečisťovaniu ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý, nepravidelný a je možné ho zmierniť technickými opatreniami.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti vzniknú nové malé zdroje znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska vplyvu vypúšťaných emisií na obyvateľstvo bude prevádzka technologického procesu vplývať emisiami nevýznamným množstvom. Ďalším zo zdrojov znečisťovania ovzdušia počas prevádzky bude doprava zamestnancov a zásobovanie areálu surovinami pre zabezpečenie výroby a expedície hotových výrobkov. Predpokladaný počet nákladných automobilov 24/týždeň, z toho prevažne malé nákladné vozidlá a dodávky.
Navrhovaná činnosť predstavuje výrobnú prevádzku, ktorá v zmysle spracovaného zámeru významne nezaťažuje životné prostredie emisiami.

Vplyvy na vodné pomery
Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránených vodohospodárskych oblastí a nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroja. Dažďové vody zo striech a zo spevnených a parkovacích plôch budú odvádzané do navrhovaného vsakovacieho systému do podzemných vôd, dažďové vody zo spevnených a parkovacích plôch pred zaústením do vsaku budú prečistené v ORL.

Vplyv na pôdne pomery
Navrhovaná činnosť je súčasťou plôch pre výstavbu priemyselných prevádzok v zmysle platného ÚPN mesta Dubnica nad Váhom. Realizáciou predkladaného zámeru dôjde k záberu poľnohospodársky využívanej ornej pôdy na ploche cca 1,66 ha, dôjde k záberu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy uvedenej v prílohe č. 2 nariadenia vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov – BPEJ kód 0256202.
Záber poľnohospodárskej pôdy hodnotíme ako negatívny významný vplyv, s ktorým sa však v rámci rozvojových aktivít mesta Dubnica nad Váhom už počítalo v minulom období. Negatívne dôsledky záberu pôdy v záujmovom území počas prevádzky budú zmiernené realizáciou sadových úprav.

Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy
Navrhovanou činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny, nepredpokladá sa ovplyvnenie žiadneho chráneného územia a ani iných prvkov ochrany prírody a krajiny nachádzajúcich sa v širšom okolí dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy tak možno hodnotiť ako málo významný.

Vplyv na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Navrhovanou činnosťou dôjde počas výstavby k vplyvu na krajinnú štruktúru, nakoľko sa zmení využitie územia – poľnohospodársky využívané územie na funkčné prvky- plochy s funkčným využitím zastavané plochy a nádvoria a komunikácie a parkoviská. Štruktúra krajiny bude zmenená, no územie je súčasťou plôch pre výstavbu priemyselných areálov, pri budovaní ktorých sa už uvažovalo so zmenou funkčného využitia územia.
Vplyvy na krajinu a štruktúru krajiny počas výstavby hodnotíme ako vplyvy negatívne, stredného významu, s krátkou dobou pôsobenia na malom území. Po ukončení výstavby sa počíta s novými sadovými úpravami areálu, realizácia ktorých pomôže začleniť navrhovanú činnosť esteticky do okolitého územia. Počas prevádzky navrhovanej činnosti negatívne vplyvy na štruktúru krajiny nepredpokladáme.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásmo
Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

OÚ Ilava – OSŽP v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona kritéria pre zisťovacie konania uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona

OÚ Ilava - OSŽP pri svojom rozhodovaní prihliadal na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona k zámeru navrhovanej činnosti od zainteresovaných subjektov – rezortného orgánu, dotknutých orgánov a povoľujúceho orgánu.
Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. OÚ Ilava - OSŽP akceptoval stanoviská od rezortného orgánu, dotknutých orgánov a dotknutej obci a zapracoval ich požiadavky do podmienok tohto rozhodnutia. Uvedené požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k predloženému zámeru nevyjadrila.

Všetky zúčastnené subjekty vyjadrili kladný postoj k navrhovanej činnosti a z ich stanovísk nevyplynulo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie zámeru. Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania zámeru k navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.
Navrhovateľ a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 tohto zákona.

Ing. Vít Ondráš
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10174

Doručuje sa

HS - Tec, spol. s r.o., Gen. M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom 1
Ministerstvo doparvy a výstavby SR, Odbor stratégie dopravy, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy, CDaPK, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín 1
OKresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Námestie sv. Anny 7, 911 01 Trenčín 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, Slovenských partizánov 50/1130, 017 01 Považská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo HaZZ Trenčín, HaZZ, Jesenského 36, 911 01 Trenčín 1
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1
Dopravný úrad, Lestisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216
Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, odbor krízového riadenia, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOPaK, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOO, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie]
Identifikátor:	OU-IL-OSZP-2021/000680-0003458/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Vit Ondras
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Ilava
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	15.04.2021 13:44:04
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	15.04.2021 13:44:14
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-IL-OSZP-2021/000680-0003458/2021	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Grajcaríková Anna, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Referent
Označenie orgánu:	Okresný úrad Ilava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	16.04.2021
Podpis a pečiatka:	