

KOVMETAL, spol. s.r.o. Košice Obrody 27 040 11 Košice		Počet strán 1 - 33
prevádzka Zariadenie na zber kovového odpadu, farebných kovov a papiera – zberňa Bosáková 8 Košice	Zámer	Rok 2021

ZÁMER

POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

spracovaný pre

**zariadenie na zber, výkup a skladovanie druhotných
surovín**

v zmysle zákona č. 408/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Navrhovateľ	Tibor Kováč	Dátum 1.4.2021
Spracovateľ	Tibor Kováč	Dátum 01.4.2021

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- I.1. Názov
- I.2. Identifikačné číslo
- I.3. Sídlo
- I.4. Oprávnený zástupca
- I.5. Kontaktná osoba

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- II.1. Názov
- II.2. Účel
- II.3. Užívateľ
- II.4. Charakter navrhovanej činnosti
- II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti
- II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)
- II.7. Termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti
- II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia
- II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite
- II.10. Celkové náklady
- II.11. Dotknutá obec
- II.12. Dotknutý samosprávny kraj
- II.13. Dotknuté orgány
- II.14. Povoľujúci orgán
- II.15. Rezortný orgán
- II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
- II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

- III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území
 - III.1.1. Orografické pomery
 - III.1.2. Horninové prostredie
 - III.1.2.1. Geomorfologické pomery
 - III.1.2.2. Geologická stavba
 - III.1.2.3. Ložiská nerastných surovín
 - III.1.3. Hydrogeologické pomery
 - III.1.4. Klimatické pomery
 - III.1.5. Pôda
 - III.1.6. Rastlinstvo a živočíšstvo
 - III.1.7. Chránené územia
- III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria
 - III.2.1. Krajina, krajinný obraz, stabilita
 - III.2.2. Územný systém ekologickej stability
 - III.2.3. Scenéria krajiny
- III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia
 - III.3.1. Obyvateľstvo, jeho aktivity
 - III.3.2. Technická infraštruktúra a doprava

- III.3.2.1. Zásobovanie elektrickou energiou
- III.3.2.2. Zásobovanie plynom
- III.3.2.3. Zásobovanie vodou a kanalizácia
- III.3.2.4. Doprava
- III.3.3. Rekreácia a cestovný ruch
- III.3.4. Kultúrohistorické hodnoty územia
- III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia
- III.4.1. Znečistenie ovzdušia
- III.4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd
- III. 4.3. Kontaminácia pôdy
- III. 4.4. Odpady
- III. 4.5. Hluk
- III. 4.6. Zdravotný stav obyvateľstva

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie

- IV.1. Požiadavky na vstupy
 - IV.1.1. Záber pôdy
 - IV.1.2. Spotreba vody a zdroje vody
 - IV. 1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje
 - IV. 1.4. Dopravná a iná infraštruktúra
 - IV.1.5. Nároky na pracovné sily
- IV.2. Údaje o výstupoch
 - IV.2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia
 - IV.2.2. Odpadové vody
 - IV.2.3. Odpadové hospodárstvo
 - IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií
 - IV.2.5. Zdroje žiarenia
 - IV.2.6. Zdroje tepla a zápachu
 - IV.2.7. Iné očakávané vplyvy napr. vyvolané investície
- IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie
 - IV.3.1. Vplyv na obyvateľstvo
 - IV.3.2. Vplyvy na prírodné prostredie
 - IV.3.3. Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu
 - IV.3.4. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
 - IV.3.5. Vplyvy na pôdu
 - IV.3.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
 - IV.3.7. Vplyvy na krajinu a chránené územia
 - IV.3.8. Iné vplyvy
 - IV.3.9. Vplyvy na poľnohospodársku výrobu
 - IV.3.10. Vplyvy na priemyselnú výrobu
 - IV.3.11. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch
 - IV.3.12. Vplyvy na kultúrne hodnoty
- IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík
- IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia
- IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
- IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
- IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
- IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

- IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov činnosti na životné prostredie
- IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala
- IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentami
- IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

- V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu**
 - V.1. Nulový variant- predpokladaný stav, ak by sa zámer neuskutočnil
 - V.2. Porovnanie nulového a navrhovaného variantu

- VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia**

- VII. Doplnujúce informácie k zámeru**
 - VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných materiálov
 - VII.1.1. Zoznam použitej literatúry
 - VII.1.2. Zoznam použitých dokumentov
 - VII.2. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

- VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru**

- IX. Potvrdenie správnosti údajov**
 - IX.1. Spracovateľ zámeru
 - IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Zoznam príloh:

- Príloha č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
- Príloha č. 2: Kópia katastrálnej mapy

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- I.1. Názov** KOVMETAL, spol. s.r.o. Košice
- I.2. Sídlo** Obrody 27
040 11 Košice
- I.3. Identifikačné číslo** IČO: 3 6 1 9 6 1 8 5
- I.4. Oprávnený zástupca** Tibor Kováč - konateľ
- I.5. Kontaktná osoba** Tibor Kováč
Lomnická 3
040 01 Košice
tel: [REDACTED]
e-mail [REDACTED]

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- II.1. Prevádzka** Zariadenie na zber kovového odpadu, farebných kovov a papiera - zberňa

II.2 Účel

Vznik odpadov pri každej ľudskej činnosti, vo výrobnnej i spotrebiteľskej sfére predstavuje výrazný problém. Správne nakladanie a hospodárenie s odpadmi sa preto stáva rovnako dôležitým problémom, ako zabezpečenie základných životných potrieb. Nezanedbateľný je fakt, že následne na skládkach a v spaľovniach mizne obrovský materiálový potenciál, ktorý možno využiť a šetriť tak primárne prírodné zdroje.

Preto stále väčší význam nadobúda využívanie odpadov ako zdroja druhotných surovín. V prípade vyššieho zhodnotenia, je zdrojom surovínovej základne. Realizáciou predmetného zámeru bude vytvorený areál na zber a skladovanie druhotných surovín - odpadov zo železných a z neželezných kovov, ako i odpadového papiera pred ich zhodnotením u oprávnenej osoby na základe zmluvného vzťahu. Areál bude spĺňať technické a ekologické požiadavky predmetnej prevádzky. V areáli sa bude dovezený odpad triediť a skladovať podľa jednotlivých druhov odpadov pred jeho prepravou na finálne zhodnotenie.

- II.3. Užívateľ** KOVMETAL, spol. s.r.o. Košice
Obrody 27, 040 11 Košice

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Zámer rieši prevádzkovanie existujúcej prevádzky slúžiacej na zber (zhromažďovanie a triedenie odpadov). Navrhovaná činnosť zodpovedá kritériám zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s Prílohou č. 8 cit. zákona, kapitola 9 – Infraštruktúra, položka č. 6 – Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov – od 5000 t/rok.

Nulový variant – predstavuje stav, ktorý by nastal, ak by sa činnosť nerealizovala. Nulový variant teda predstavuje popis súčasného stavu.

Variant Zámeru – rieši prevádzkovanie existujúcej prevádzky na zhodnocovanie papierových odpadov a odpadov zo železných a neželezných kovov.

**Výňatok zo zoznamu navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich
vplyvov na ŽP**

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že

**navrhovaná činnosť
podlieha zisťovaciemu konaniu.**

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Košický
Okres: Košice
Obec: Košice – Staré Mesto
Katastrálne územie: Stredné Mesto
Parcelné čísla: 2407/1 - Ostatná plocha – 2770 m²

Uvedený pozemok tvorí územie bez výstavby a nachádza sa na Bosákovej ulici č. 8, Košice. Na severe od pozemku sa územie zvažuje ku záhradkárskej lokalite Bosáková. Južne od areálu sa nachádza Stredná odborná škola železničná. Ide o pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok. Prenajímateľom a vlastníkom uvedeného pozemku je Mesto Košice.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti vid'. Prílohy

II.7. Termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok prevádzky: september 2004
Ukončenie prevádzky: v trvaní

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Podkladom vypracovania nasledovnej časti boli údaje poskytnuté navrhovateľom. Prenajímaný priestor je napojený na mestské inžinierske siete. Prístup do zariadenia bude cez jestvujúci vstup z prístupovej komunikácie. Prevádzka bude mať

- pri hlavnom vstupe umiestnenú
 - ✓ cestnú váhu s váziacou plochou 25,0 ton pre motorové vozidlá s nákladom

- v rámci areálu

- ✓ prístrešok pre skladovanie zväracích plynov
- ✓ kontajnery na železný šrot
- ✓ kontajner na odpadový papier
- ✓ mechanickú obchodnú váhu do 200 kg

a k dispozícii bude objekt s

- ✓ kanceláriou, šatňou a sociálnym zariadením, kotolňou
- ✓ skladovými priestormi na umiestnenie
 - farebných kovov – meď, mosadz, cín, hliník, olovo v kontajneroch

Vjazd a výjazd vozidiel do areálu bude možný cez vstupnú bránu z prístupovej komunikácie. V areáli je umožnené otáčanie vozidiel, čo uľahčí prevádzkové toky a manipuláciu s kovovými odpadmi. Expedícia bude zabezpečená cez vstupnú bránu.

Objemové riešenie objektu je dané jeho účelom a z toho vyplývajúcich potrieb.

Po dokončení úprav sa navrhuje občasná prevádzka,
kde budú denne pracovať

2 zamestnanci

II.8.1. Kapacita zariadenia

Kapacita zariadenia

1200 t / rok železných kovov

150 t / rok farebných kovov

Okrem železných a neželezných kovov bude spoločnosť realizovať zber, výkup a skladovanie
- Obaly z papiera a lepenky, papier o kapacite 100 t / rok

ktoré svojou kapacitou nepodliehajú posudzovaniu vplyvov na životné prostredie.

II.8.2. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky

Zariadenie na nakladanie s odpadmi bude v zmysle § 23 vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch

➤ označené informačnou tabuľkou viditeľnou z verejného priestranstva,
ktorá obsahuje

- názov zariadenia,
- obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
- prevádzkový čas zariadenia,
- zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
- názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
- meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a
- kontakt na zodpovednú osobu (telefónne číslo).

Odpady budú do zberného zariadenia sústreďovať obyvatelia mesta a pôvodcovia odpadov v čase na to určenom prevádzkovým poriadkom. Pri vstupe do areálu budú odpady vážené a následne evidované. Po odvážení budú odpady vytriedené a premiestnené podľa druhov odpadov na vopred vyznačené miesta. Po dostatočnom vyzbieraní a skladovaní, (nie dlhšom ako jeden rok), bude tento odpad prepravený vlastným vozidlom alebo vozidlami prepravných spoločností na zhodnotenie k oprávnenej osobe na základe zmluvného vzťahu v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

V zariadení na zber, výkup a skladovanie druhotných surovín sa v čase prevádzky zabezpečí vstupná vizuálna kontrola vykupovaných surovín z dôvodu zistenia, či sa v dodávke nenachádza prímes znečisťujúcich škodlivín, alebo druh odpadu, ktorý nie je v zozname odpadov povolených na zber a výkup. V prípade vizuálnej kontroly, ktorú vykonáva pracovník odoberajúci odpad sa zistí, že v odpade sa nachádza aj iný odpad, ako držiteľom deklarovaný odpad, pracovník ho neprevezme a vráti ho držiteľovi odpadu.

Železný odpad nesmie obsahovať zvyšky škodlivín, výbušnín, uzatvorené tlakové nádoby a iné nebezpečné látky, ktoré by mohli ohroziť životné prostredie a zdravie a bezpečnosť pri práci.

Každý druh odpadu musí byť označený v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. a musí byť prístupný pre tých, ktorí s odpadom zaobchádzajú, pričom musí poskytnúť informácie v nevyhnutnom rozsahu o názve odpadu, katalógovom čísle odpadu, fyzikálnych, chemických vlastnostiach odpadu, opatreniach pri haváriách a požiaroch, resp. prvej pomoci a bezpečnom skladovaní a zaobchádzaní s ním.

Pri vykupovaní odpadu sa postupuje podľa §19 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a v znení neskorších predpisov a §14 vyhl. MŽP SR č. 310/2013 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, pričom

- prijatý odpad musí byť zaevidovaný a evidencia musí obsahovať
- osobné údaje fyzickej osoby alebo zástupcu právnickej osoby, od ktorej sa odpad preberá
- obchodné meno a miesto podnikania fyzickej osoby – podnikateľa, od ktorej sa odpad preberá resp. obchodné meno a sídlo právnickej osoby, od ktorej sa odpad preberá
- druh prevzatého alebo vykúpeného odpadu.
- množstvo vykúpeného alebo prevzatého odpadu.

Pri prevzatí farebných kovov alebo iného kovového odpadu vykúpeného od fyzických osôb je nutné zabezpečiť aj

- opis a
- fotodokumentáciu vykúpeného odpadu.

Pri výkupu sa vystaví potvrdenie držiteľovi odpadu s vyznačením dátumu a času jeho prevzatia.

Evidencia o osobách a evidencia o zbere vrátane výkupu farebných kovov sa uchováva po dobu 5 rokov.

II.8.3. Spevnené plochy a úpravy areálu

V rámci areálu sa navrhuje jedna plocha spevnená makadamom 500 m² na skladovanie železných kovov a jedna plocha spevnená makadamom 500 m² určená na otáčanie vozidiel.

V rámci areálu nie sú plochy vhodné na výsadbu zelene. Pri predmetnom druhu činnosti je problematické riešenie stavby zelene, z dôvodu jej ochrany počas samotnej prevádzky zariadenia.

II.8.4. Váhy

V navrhovanej prevádzke budú k dispozícii

- Váha cestná digitálna s nosnosťou 25,0 t s umiestnením pri vstupe do areálu
- Váha obchodná mechanická s nosnosťou 200 kg s umiestnením v rámci areálu

II.8.5. Technický opis zariadení

V prevádzke sa nebudú používať technické zariadenia a mechanizmy.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Množstvo odpadov v priemyselných krajinách neustále narastá. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. To, čo je pre niekoho odpadom, môže byť hodnotný zdroj druhej suroviny. Jeho opätovné využitie šetrí prírodné zdroje, znižuje spotrebu energie, znižuje znečistenie životného prostredia. Odpady totiž nepredstavujú nežiaduci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam.

Prínosom navrhovanej činnosti v predmetnom území je riešenie nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhej suroviny. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii zámeru je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností obyvateľov podieľať sa na recyklácii odpadov, čím sa zároveň zníži zneškodňovanie odpadov skládkovaním alebo spaľovaním.

Posudzovaná lokalita má z pohľadu činnosti nasledovné pozitíva:

- prevádzka je navrhnutá v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny
- areál bude napojený na existujúcu komunikáciu a inžinierske siete s možnosťou otáčania vozidiel priamo v areáli,
- pozemok, na ktorom sa navrhuje činnosť by bol bez využitia, čím v súčasnosti prejde do prenájmu navrhovateľa,

II.10. Celkové náklady

Celkové náklady na realizáciu navrhovanej činnosti predstavujú orientačne sumu 10 000 €.

II.11. Dotknutá obec

- ✓ Mesto Košice – Mestská časť Staré Mesto

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

- ✓ Košický samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány

- ✓ Okresný úrad Košice - odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušné oddelenia
- ✓ Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia
- ✓ Miestny úrad Mestskej časti Košice-Staré Mesto
- ✓ Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
- ✓ Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach

II.14. Povoľujúci orgán

- ✓ Okresný úrad Košice – odbor starostlivosti o životné prostredie

II.15. Rezortný orgán

- ✓ Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sa vyžaduje súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov OÚ Košice – odbor starostlivosti o životné prostredie.

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť mesta Košice od štátnych hraníc

- Maďarsko 20km,
- Ukrajina 80km a
- Poľsko 90km.

navrhovaná činnosť nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.



III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1. Orografické pomery

Mestská časť Košice – Staré Mesto sa nachádza na východ od centrálnej mestskej zóny, v údolí rieky Hornád. Má rozlohu 4,34 km² s nadmorskou výškou 208 m n.m.

Plánovaná činnosť bude realizovaná vo východnej časti uvedenej mestskej časti v blízkosti záhradkárskej lokality Bosáková, popri ktorej v dĺžke 3,5 km preteká povodie rieky Hornád.

Orograficky sa záujmové územie rozprestiera v centrálnej časti Košickej kotliny, ktorá na západ susedí so Slovenským krasom a Slovenským rudohorím, na severe so Šarišskou vrchovinou a Ondavskou vrchovinou, na východe prechádza v Slanské vrchy a južná strana tvorí štátnu hranicu s Maďarskom.

III.1.2. Horninové prostredie

III.1.2.1. Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr E., Lukniš M., 1980) prevažná časť riešeného územia patrí do geomorfologického celku Košická kotlina. Do severnej a severovýchodnej časti územia zasahuje geomorfologický celok Čierna hora a severozápadný výbežok spadá do geomorfologického celku Volovské vrchy.

Tabuľka: Prehľad geomorfologického členenia územia aglomerácie mesta Košice

Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok
Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské Rudohorie	Čierna hora	Pokryvy
				Hornádske predhorie
		Lučensko-košická zníženina	Volovské vrchy	Kojšova hoľa
			Košická kotlina	Košická rovina
				Medzevská pahorkatina
				Toryská pahorkatina

Predmetné územie nachádzajúce sa vo východnej časti, ktorá je pomerne členitá, je umiestnené na rovine mierne sa zvažujúcej cca 35 m k povodiu rieky Hornád.

III.1.2.2. Geologická stavba

Podľa geomorfologického členenia územia SR spadá predmetné územie do geomorfologického celku Košickej kotliny, podcelku Košickej roviny. Charakteristickou črtou územia je hladký, rovinný reliéf riečnej terasy, miestami dotvorený antropogénnymi zásahmi. Na geologickej stavbe územia, ktoré je situované v juhozápadnej časti východoslovenskej panvy sa podieľajú výlučne horniny kvartéru a terciéru. Terciér tvoria neogénne melasové sedimenty so súvislým pokryvom kvartérnych sedimentov.

III.1.2.3. Inžiniersko-geologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska patrí širšie územie vrátane záujmového do rajónu flyšoidných hornín - pieskovce, slie, vápence a ílovce chudobné na fosílie.

⇒ Geodynamické javy

Norma STN 73 00 36, na ktorú sa odvoláva aj európska norma NAD STN P ENV 1998 pri definovaní seizmických účinkov, rozlišuje na Slovensku štyri oblasti seizmického rizika 1 až 4 a niekoľko podoblastí. Pre tieto oblasti je stanovená hodnota základného seizmického zrýchlenia a_r .

Predmetné územie sa nachádza v zdrojovej oblasti seizmického rizika 4. Základné seizmické zrýchlenie pre túto oblasť je $0,3 \text{ m.s}^{-2}$.

III.1.2.4. Ložiská nerastných surovín

Uvedená lokalita podľa vyjadrenia Mesta Košice a Banského úradu v Košiciach nebola súčasťou ochranného pásma dobývacieho územia, ťažobné priestory sa nachádzajú v lokalite Košice – Bankov, Košice – Hradová a dobývací priestor Ťahanovce.

V budúcnosti sa predpokladá rozvoj hlavne športovo-rekreačnej funkcie a občianskeho vybavenia, a to po spracovaní a realizácii nového dopravného sprístupnenia aj v rámci komunikácie na Bosákovej ulici. Uvedená zmena využitia územia bude prebiehať pozvoľna a v dlhšom časovom období, aj vzhľadom na komplexnosť problematiky a potrebu dohody viacerých vlastníkov pozemkov v území.

III.1.3. Hydrogeologické pomery

⇒ Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska územie mesta Košice patrí do povodia Hornádu a povodia Bodvy. Podstatnú časť územia odvodňuje Hornád a len západná časť je odvodňovaná Bodvou prostredníctvom jej ľavostranného prítoku Ida. Rozvodie medzi oboma povodiami prechádza v severojužnom smere cez areál U.S. Steel.

Priemerné ročné prietoky sa v povodí Hornádu pohybovali v rozpätí 35% - 55% Q_a (priemerný dlhodobý ročný prietok). Maximálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytujú v apríli a máji a minimálne mesačné prietoky boli zaznamenané vo februári, decembri a auguste. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytujú v marci, apríli, máji a v auguste.

Cez MČ Košice – Staré Mesto preteká vodný tok Hornádu. Zároveň neďaleko záujmového územia preteká vodný tok Hornádu, v dĺžke toku cca 3,5 km.

Dĺžka toku je 193 km na území Slovenskej republiky.

⇒ Podzemné vody

Hydrogeologické pomery Košickej kotliny sú viazané na geologickú a geomorfologickú stavbu územia. Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v južnej časti územia v kvartérnych - fluviálnych sedimentoch. V riečnych náplavoch Košickej kotliny, v štrkoch a pieskoch Hornádu sa nachádzajú využiteľné zásoby podzemných vôd ($2,00 - 9,99 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-1}$) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov.

Hladina podzemnej vody sa v oblasti údolnej nivy Hornádu pohybuje prevažne v hĺbke menšej ako 2 m pod terénom. V oblasti nižších terás Hornádu je hladina podzemnej vody v hĺbke 2 – 5 m a vysokej terasy v hĺbke 5 – 10 m pod terénom.

⇒ Vodohospodársky chránené územia

Hodnotené územie MČ Košice – Staré Mesto nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Priamo v dotknutom území sa nenachádza vodohospodársky významné územie resp. ochranné pásmo vodného zdroja (PHO).

Z hľadiska **životného prostredia** sa v mestskej časti nachádzajú ekologicky významné segmenty, ktoré predstavujú biotopy s nezastupiteľnou funkciou v ekologických stabilitách súčasnej krajiny. Ide lesný biotop – biokoridor regionálneho významu – Vyšné Opátske – tok Hornádu, biocentrum regionálneho významu – Mestský park.

Na území MČ Košice – Staré Mesto sa nenachádza žiadny vodný biotop.

Ani jeden z biotopov nebude zasiahnutý uvedenou činnosťou.

III.1.4. Klimatické pomery

Klimatické podmienky sú ovplyvňované kontinuálnym charakterom podnebia. Klíma v regióne je teplá a mierne vlhká. Priemerná ročná teplota v Košiciach, teda aj v uvedenej MČ Košice sa pohybuje v rozpätí od 7,7 do 10,5 °C, mierne s priemernými teplotami -3 °C v januári a 19°C v júli. Priemerný ročný atmosférický úhrn zrážok je asi 560 – 650 mm. Priemerný ročný počet dní so snežením je 31. Ročný slnečný svit sa pohybuje v rozsahu 1 800 až 2 300 hodín ročne.

V posledných rokoch badať mierne zvýšenie priemernej teploty, pri menšej zrážkovej činnosti a pri súčasnom nameraní väčšej sumy slnečného svitu za rok.

[Priemerné počasie pre Košice]													
Mesiac	Jan	Feb	Mar	Apr	Máj	Jún	Júl	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Rok
Najvyššia priemerná teplota °C (°F)	0 (32)	2 (36)	8 (46)	13 (55)	18 (64)	21 (70)	23 (73)	23 (73)	19 (66)	13 (55)	5 (41)	0 (32)	12 (54)
Priemerná denná teplota °C (°F)	-2 (28)	0 (32)	4 (39)	9 (48)	14 (57)	17 (63)	18 (64)	18 (64)	15 (59)	9 (48)	2 (36)	-1 (30)	8 (46)
Najnižšia priemerná teplota °C (°F)	-5 (23)	-3 (27)	0 (32)	5 (41)	9 (48)	12 (54)	13 (55)	13 (55)	10 (50)	5 (41)	0 (32)	-3 (27)	5 (41)
Zrážky cm	2	3	3	3	6	8	8	7	5	3	4	3	61

Veterné pomery sú určené orografickou polohou oblasti.

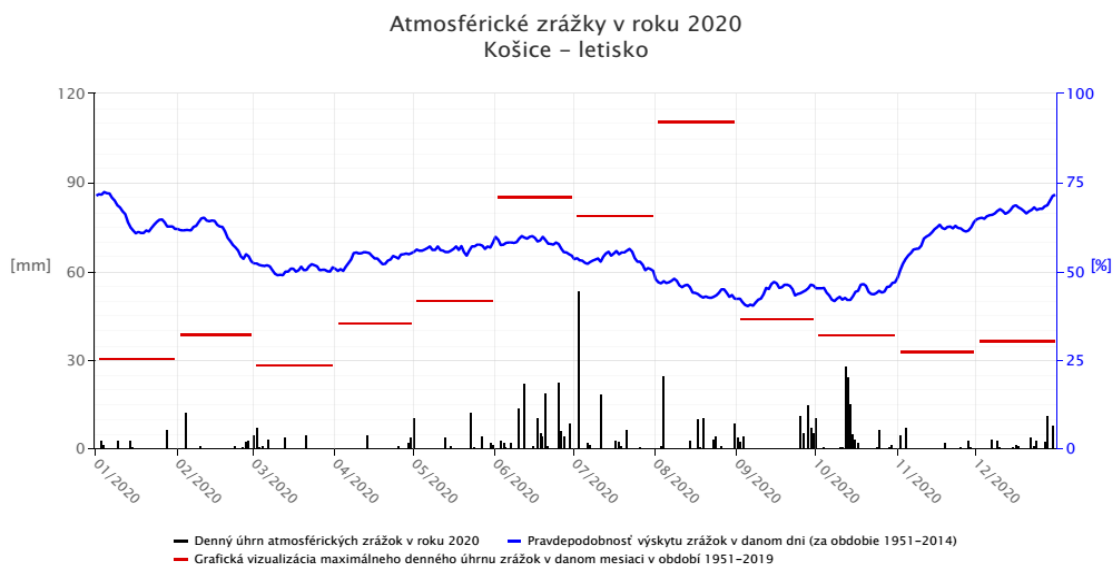
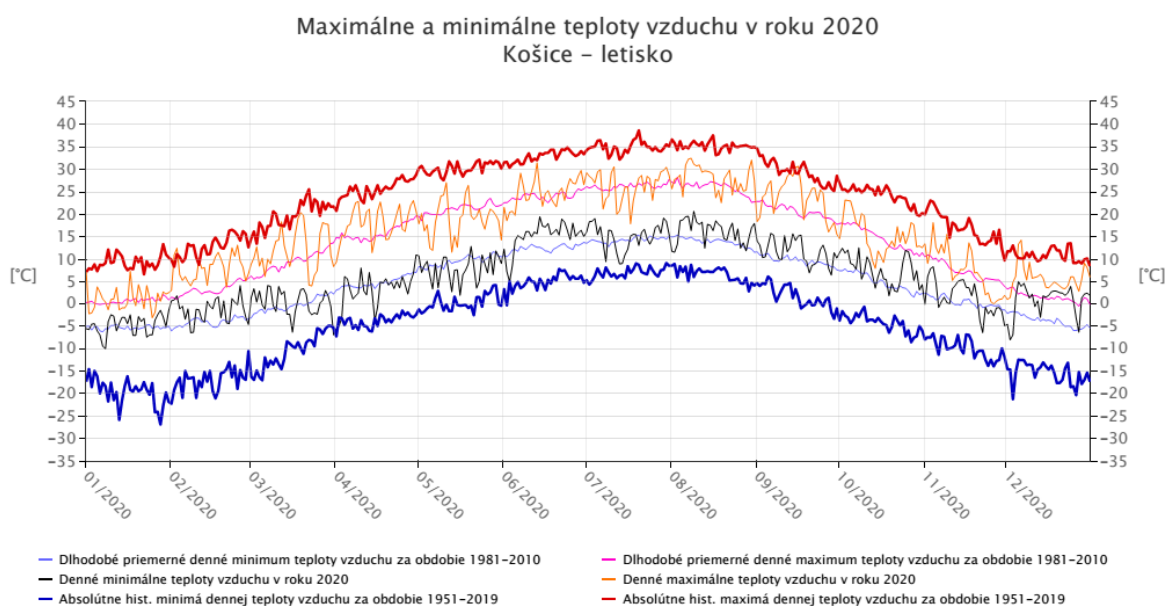
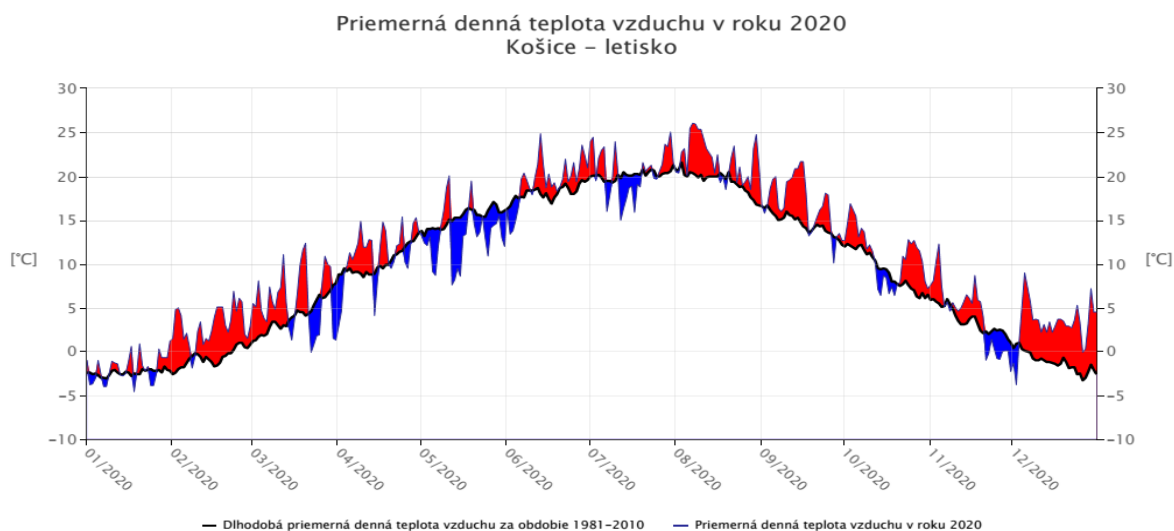
Dominantné je severné a južné prúdenie v smere orientácie osi Košickej kotliny. Priemerná ročná rýchlosť vetra dosahuje 4,4 m/s, výskyt klimatického bezvetria je 10,3 %. Najvyššiu priemernú rýchlosť dosahujú severné zložky prúdenia, najveternejšími mesiacmi sú marec, apríl, najmenej veterné august a september.

Uvedené klimadiagramy zaznamenávajú

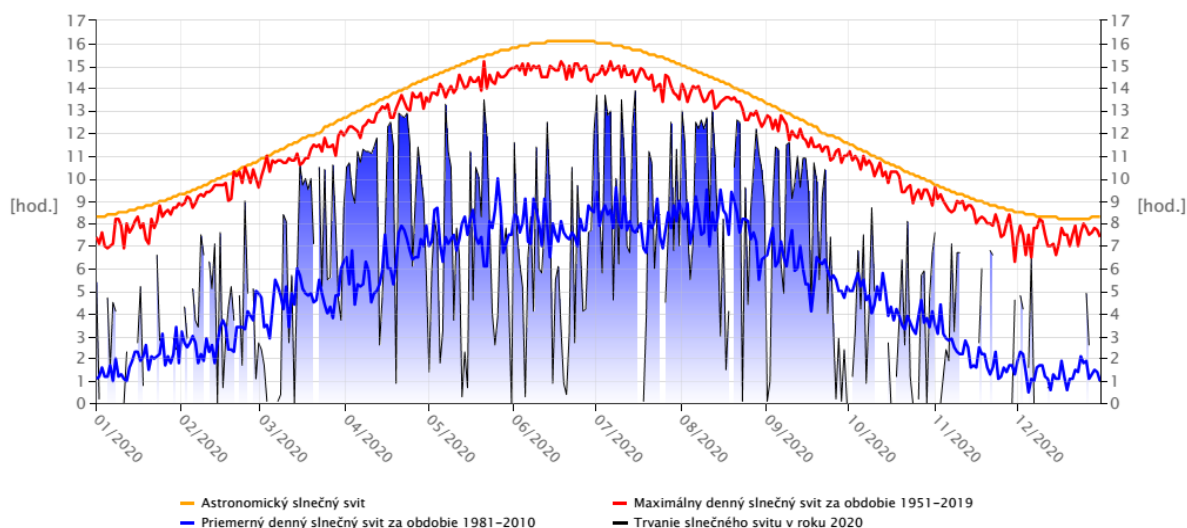
- priemernú teplotu vzduchu,
- maximálne a minimálne teploty vzduchu,
- atmosférické zrážky a
- trvanie mesačného svitu

podľa údajov z meteorologickej stanice Košice – letisko.

Obr. Klimadiagramy – meteorologická stanica Košice – letisko



Trvanie slnečného svitu v roku 2020
Košice – letisko



III.1.5. Pôda

Typy pôd v Košickej kotline sú veľmi pestré. Plošnú ochranu si zasluhujú najmä poľnohospodársky intenzívne využívané pôdy pahorkatinného stupňa Košickej kotliny, najmä hnedozeme, černozeme a pseudogleje.

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Prvé 4 skupiny sú chránené podľa §12 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy a možno ich dočasne alebo trvale použiť na nepoľnohospodárske účely. V dotknutom území podľa kódu BPEJ 0494003 sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do 1. – 4. skupiny kvality.

Pôdny fond MČ Košice – Staré Mesto je tvorený prevažne nepoľnohospodárskou pôdou (hnedozem) so zastavanými plochami, čím nie sú vytvorené vhodné podmienky na rastlinnú a živočíšnu výrobu.

III.1.6. Rastlinstvo a živočíšstvo

Charakter rastlín a bohatstvo jej druhov zodpovedá prírodným podmienkam a antropickým aktivitám na území. Výrazným faktorom vplývajúcim na charakter vegetácie v mestskej časti Košice – Staré Mesto je kontinentálny charakter podnebia. Skladba drevín v parkoch a parkových plochách MČ je pestrá, prevažuje zastúpenie domácich druhov až 90%.

Najpozoruhodnejšie exempláre tvorí jedľa srienistá (*Abies concolor*), borovica vejmutovka (*Pinus strobus*), lipa veľkolistá (*Tilia cordata*) a iné.

Lokalita povodie Hornádu predstavuje významné refúgium obojživelníkov v prímestskej zóne. Popísaný je výskyt mloka obyčajného (*Triturus vulgaris*), mloka veľkého (*Triturus cristatus*), ropuchy obyčajnej (*Bufo bufo*) a iné. Vyšné Opátske neďaleko Bosákovej ulice predstavuje lesný biotop tvorený monokultúrou borovice čiernej (*Pinus nigra*). Priamo na území MČ Košice – Staré Mesto sa vyskytujú živočíšne druhy, ktoré majú nepriaznivý vplyv – holuby a hlodavce. Z iných významných živočíšnych druhov sa vyskytujú v oblasti v hojnom počte netopiere.

Záujmové územie sa na severe zvažuje ku záhradkárskej lokalite Bosáková. Komunikácia končiaci na úrovni areálu pokračuje ako nespevnená cesta cez maloplošné porasty drevín a nelesnú kríkovú zeleň do spomenutej záhradkárskej lokality.

Jedná sa o biotop záhrad a ovocných sádov – dlhšiu dobu obhospodarované územia záhrad s rôznou intenzitou, čo umožňuje sústredovanie vtáctva.

Ochrana flóry a fauny v uvedených súvislostiach nelimituje územie plánovanej činnosti.

III.1.7. Chránené územia

⇒ Chránené maloplošné a veľkoplošné územia

Záujmové územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskoršej legislatívy nezasahuje

- ☛ do vyhláseného veľkoplošného chráneného územia - Národný park Slovenský kras, ktorý je vzdialený cca 25 km juhozápadným smerom
- ☛ do vyhlásených maloplošných chránených území
 - CHA Košická botanická záhrada, evidenčné číslo - 1114, v k.ú. Severné Mesto vzdialená cca 5 km,
 - PP Kavečanská stráň, evidenčné číslo – 1074, v k.ú. Kavečany vzdialená cca 8 km.

⇒ Chránené stromy

Mimo riešené územie je v okrese Košice I.

šesť chránených stromov,

okrem nich v oblasti neboli pozorované

- ☛ vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov.

Záujmové územie nie je súčasťou území NATURA 2000 (chránené vtáčie územie, územie európskeho významu).

⇒ Chránené vtáčie územia:

Nariadením vlády č. 636/2003 Z.z. bol vyhlásený Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území. Z chránených vtáčích území sa najbližšie k dotknutému územiu nachádzajú:

- Košická kotlina (SKCHVU009) - vzdialené od dotknutého územia – cca 10 km,
- Volovské vrchy (SKCHVU036) - vzdialené od dotknutého územia – cca 9,5 km.

⇒ Územia európskeho významu:

Najbližšie položeným územím európskeho významu vyhláseným podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov je Stredné Pohornádie - SKUEV0328, vzdialené od dotknutého územia - cca 6 km .

Všetky ostatné územia európskeho významu sú od dotknutého územia vzdialené viac ako 10 km.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1. Krajina, krajinný obraz.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie krajiny je dané výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy.

Región mesta Košice predstavuje bohatú mozaiku typov druhotnej (človekom ovplyvnenej) krajiny štruktúry. Vyskytujú sa tu územia s vysokou kultúro-historickou resp. vizuálnou hodnotou (mestská pamiatková rezervácia tvorená historickým jadrom Košíc) i krajinnoeekologicky hodnotné územia (napr. územia pri vodných tokoch). Vzhľadom na prudký nárast počtu obyvateľov približne v období rokov 1960 – 1990 tvoria významný a mnohokrát určujúci prvok štruktúry krajiny sídliská panelových domov a k nim prislúchajúca technická a občianska vybavenosť – so všetkými sprievodnými pozitívami i negatívami realizácie obytných zón v uvedenom období.

Posudzovaná lokalita sa nachádza v území, ktoré podlieha dlhodobej urbanizácii so všetkými sprievodnými znakmi intenzívneho využitia veľkomestského prostredia, ako sú pokračujúca zástavba, vysoká intenzita všetkých foriem dopravy, hlučnosť, znečistenie ovzdušia.

Vplyvom predmetnej činnosti nedôjde k narušeniu scénerického vnímania krajiny. Urbanisticky je územie svojou polohou, orientáciou a možným komunikačným napojením vhodné pre realizáciu navrhovanej činnosti.

III.2.2. Územný systém ekologickej stability

Nosnými stavebnými prvkami územného systému ekologickej stability (ÚSES), jedného z nástrojov pre riešenie priestorovej stránky ekologickej stabilizácie územia a optimalizácie využívania krajiny sú biocentrá (Bc) a biokoridory (Bk), v podmienkach silno urbanizovaných území sú súčasťou funkčného ÚSES aj ostatné plošné prvky (napr. kategórie vnútromestskej zelene, sady, vinice). Podľa biogeografického významu týchto prvkov sa delí systém ÚSES vzostupne na: miestny - regionálny - nadregionálny - provincionálny až biosférický. Časti biokoridorov môžu pozostávať z línií a plôch stromovej, krovitej a bylinnej etáže prírodného charakteru s preferenciou domácich druhov. Môžu to byť aleje stromov s trávnatým podrastom, lúčne priestory prírodného charakteru, parkovo upravené priestory a pod.

Na území mesta Košice sú vymedzené

- 1 nadregionálny a 2 regionálne biokoridory a 3 mestské biokoridory regionálneho významu.

Na územie MČ Západ zasahujú biokoridory regionálneho významu - mestské

- ➔ BK-R (M) Hornádsko – toryšský sútok, Hornád – lužný les, Botanická záhrada
- ➔ BK-R (M) Hornád – pri rozvodni, Hornád – Rampová, Mestský park,
- ➔ BK-R (M) Svahy Heringeša I, II, III

Vymedzené mestské regionálne biokoridory sa viažu na existujúce významné segmenty mestskej zelene, prípadne na v mestskom systéme chýbajúce prvky, ktoré by mali byť doplnené menšími parkovými úpravami, izolačnou a ochrannou zeleňou.

Uvedené biokoridory nezasahujú záujmové územie.

III.2.3. Scenéria krajiny

Mestská časť Staré Mesto predstavuje typickú urbanizovanú krajinu. V krajinnej štruktúre dominujú plochy s rôznym funkčným využitím. Prelínajú sa tu obytné zóny tvorené prevažne sídliskovou a čiastočne individuálnou bytovou výstavbou.

Záujmové územie má charakter provizórnej zástavby neobytného charakteru. Plocha navrhovanej výstavby je z väčšej časti tvorená nespevnenými plochami a jestvujúcimi objektmi bez architektonickej hodnoty a bez zásahu obytnej zóny.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1. Obyvateľstvo, jeho aktivity

MČ Košice – Staré Mesto je menej početnou mestskou časťou v Košiciach. K 31. 12. 2019 žilo v mestskej časti 20 769 obyvateľov (čo predstavuje cca 9,5 % z celkového počtu obyvateľov mesta Košice a 2,3 % z celkového počtu obyvateľov Košického samosprávneho kraja). Priemerná hustota osídlenia územia predstavuje 5 092,4 obyvateľov na km².

Demografický vývoj MČ Košice – Staré Mesto je podchytený od roku 1998. V roku 2005 bol zaznamenaný mierny nárast obyvateľstva, pričom v tom roku sa zaznamenáva najvyšší migračný prírastok. Následne má migrácia obyvateľstva klesajúci trend. Od roku 2010 počet obyvateľov postupne klesá a je zaznamenaný úbytok obyvateľstva až do súčasnosti.

Celá mestská časť je rozdelená na 4 časti: Hušťáky, Letná, Stredné Mesto, Sídlisko Kuzmányho. Popri približne pätnásť tisíc bytových jednotiek a vybudovaných obchodných centrách (Aupark na Námestí Osloboditeľov, OD Dargov na Štúrovej ulici) má oddychové zóny a parky s udržiavanou zeleňou.

Rozvinutá cestná sieť zabezpečuje dopravnú dostupnosť všetkými smermi v rámci územia mesta a jeho okolia.

Na území mestskej časti sa nenachádza priemyselná výroba. Svoje sídla tu majú malé a stredné súkromné firmy. Pracovné príležitosti zabezpečuje hlavne sféra služieb a školské, kultúrne a zdravotnícke inštitúcie.

Vzdelávanie detí a mládeže zabezpečuje sieť materských, základných a stredných škôl, ako aj UPJŠ Košice, EÚ Košice, Vojenská letecká akadémia. Ubytovanie študentom poskytujú stredoškolské internáty a ubytovne.

Kultúrne - spoločenské aktivity sú Štátna filharmónia Košice, Dóm umenia, Štátne divadlo Košice, Stará radnica, Východoslovenské múzeum v Košiciach, Dom Matice Slovenskej, Staromestské divadlo Košice.

Významnou administratívnou budovou je budova miestnej samosprávy Miestneho úradu MČ Košice – Staré Mesto, ktorej súčasťou je aj obradná sieň pre okres Košice I.

Celomestský význam majú tu sídlia zdravotnícke zariadenia, duchovné i kultúrne stánky. V mestskej časti je situované pracovisko Nemocnice sv. Michala, taktiež sídlo Železničnej nemocnice Košice, Dóm sv. Alžbety, Kostol najsvätejšej trojice.

III. 3.2. Technická infraštruktúra a doprava

Pre rozvoj územia a pre skvalitňovanie života obyvateľov je jedným z najvýznamnejších rozvojových impulzov vybudovaná dopravná infraštruktúra, ktorá predurčuje jeho kvalitu a hodnotu pre obyvateľov. Dopravné charakteristiky dokumentujú nadpriemerné ukazovatele týkajúce sa najmä rozvoja motorizácie v území. Hromadná doprava (IAD a MHD) je v mestskej časti priaznivá.

Pristupová komunikácia v záujmovom území sa vhodne napája na dopravnú infraštruktúru. Otočka nákladných vozidiel vstupujúcich do prevádzky je zabezpečená priamo na prejazdke.

III.3.2.1. Zásobovanie elektrickou energiou

Zariadenie distribučnej sústavy VVN - nadzemné vedenie 2 x 110 kV prechádza mestskou časťou Košice – Staré Mesto. Uvedené vedenie je súčasťou nadradenej zásobovacej siete VVN mesta Košice a predstavuje vrátane ochranného pásma limitujúci prvok v danom území.

Distribučná sústava VN Územie mestskej časti Staré Mesto je v zmysle zásobovania elektrickou energiou zabezpečované prostredníctvom VN a NN siete distribučného charakteru. Orientovaná je na transformačnú stanicu 110/22kV Košice Staré Mesto. Vedenia 22 kV sú zrealizované v káblovom a nadzemnom prevedení, elektrické stanice VN/NN sú v prevedení voľnostojace, murované resp. ako stožiarové. Územím v súčasnosti prechádza dvojité 22 kV vedenie VN okrajom územia v káblovom prevedení.

Jestvujúce elektrické stanice sú pripájané prostredníctvom káblových slučiek resp. vzdušnými odbočkami pre stožiarové stanice.

III.3.2.2. Zásobovanie plynom

Súčasná zástavba mestskej časti Košice – Staré Mesto je zásobovaná zemným plynom vysokotlakovou prípojkou plynu (VTL) profilu DN 100 s prevádzkovým tlakom PN 2,5 MPa vybudovanej pozdĺž miestnych komunikácií. Prípojka je zaústená do regulačnej stanice plynu (RS) VTL/STL, ktoré sú vybudované pri komunikácii na ohradenom pozemku medzi obytnými domami. Cez ne je zásobovaná takmer celá mestská časť stredotlakovou rozvodnou sieťou o prevádzkovom tlaku PN 0,1 MPa. Jeho kostru tvorí zásobovacie potrubie DN 200/100 s odbočkami do ďalších ulíc.

III.3.2.3. Zásobovanie vodou a kanalizácia

⇒ Zásobovanie vodou

Mesto Košice, ako aj niekoľko obcí okresu Košice - okolie sú zásobované pitnou vodou z Košického skupinového vodovodu. Podiel obyvateľov zásobovaných vodou z verejného vodovodu je približne na 99,96 %. Mesto Košice je zásobované hlavne zo zdrojov podzemných vôd nachádzajúcich sa západne od mesta (vody krasových prameňov Drienovec, Turňa nad Bodvou) a z podzemných zdrojov Péder a Host'ovce a náplavov Bodvy. Využívajú sa aj náplavy Hornádu severne od mesta (Družstevná pri Hornáde, Sokol'). Významným zdrojom pitnej vody pre mesto Košice je VN Bukovec a VN Starina.

Samotné riešené územie a ako aj areál prevádzky sú napojené na vodovodnú sieť príslušnej mestskej časti.

⇒ Kanalizácia

Mesto Košice je odkanalizované jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd pri Kokšov – Bakši, ktorá pozostáva z dvoch vedľa seba nezávisle pracujúcich ČOV – starej a novej. Recipientom odpadových vôd je tok Hornádu. Podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu je približne na 94,00 %.

Samotné riešené územie a ako aj areál prevádzky sú napojené na samostatnú vybetónovanú žumpu.

III.3.2.4. Doprava

Mesto Košice, ktoré je druhé najväčšie mesto Slovenska, je križovatkou hlavných medzinárodných železničných a cestných dopravných ťahov.

⇒ Cestná doprava

Dopravný komunikačný systém Košíc je tvorený 2 okruhmi a základnými radiálami:

- vnútorný okruh – zabezpečuje vnútornú obsluhu Centrálnej mestskej zóny,
- vonkajší okruh – zabezpečuje obsluhu jadrového mesta a prepojenie radiál.

Hlavné radiály:

- diaľničný privádzač od smeru Prešov I/68 – smer I/68 MR,
- I/50 smer Michalovce – I/50 smer Bratislava (E 571).

Na tento nadradený komunikačný systém mesta nadväzuje základná cestná sieť, ktorá zabezpečuje dopravnú obsluhu jednotlivých funkčných zón mesta. Existujúca komunikačná sieť umožňuje dopravné napojenie posudzovaného územia a z hľadiska pôvodného stavu dopravných vzťahov v území navrhované funkčné využitie nepredstavuje zmenu v charaktere dopravnej obsluhy územia.

⇒ Železničná doprava

Posudzovaná lokalita nemá väzby na železničnú dopravu.

⇒ Letecká doprava

Letisko Košice patrí do I. kategórie, ako letisko verejné, celoštátneho a medzinárodného významu. Jeho spádové územie pokrýva celú východnú časť Slovenska, severnú časť Maďarska, časť Ukrajiny a juhovýchod Poľska, teda územie v okruhu 150 – 200 km. Letisko zabezpečuje civilnú vnútroštátnu a medzinárodnú osobnú a nákladnú (CARGO) dopravu. Posudzovaný areál nie je v kontakte s letiskom.

III.3.3. Rekreačia a cestovný ruch

Atraktivitou pre cestovný ruch je samotné centrum mesta so svojimi kultúrno-historickými pamiatkami. Pre cestovný ruch slúži v meste vyše 2 000 lôžok v ubytovacích zariadeniach, z toho v hoteloch, motelloch a penziónoch vyše 1300 lôžok. Počet návštevníkov sa pohybuje okolo 100 000 osôb z toho zahraniční návštevníci tvoria cca 1/3. Najbližšie zázemie mesta uspokojuje predovšetkým potreby poldennej a víkendovej rekreácie

obyvateľov mesta. Vyhľadávanými miestami pre takúto formu rekreácie je lesopark s detskou železnicou v údolí Čermel', bobová dráha a v zime lyžiarske vleky v Kavečanoch. Osobitné postavenie zaujíma Zoologická záhrada v Kavečanoch. ZOO, zriadená v roku 1979, ktorá svojou rozlohou 292 ha sa radí medzi najväčšie ZOO v Európe. Tradičným miestom rekreácie a oddychu je rekreačná zóna Anička, ktorá sa nachádza pri rieke Hornád. V zázemí mesta sú početné záhradkárске a chatové lokality. V blízkom okolí mesta sú lyžiarske strediská v Kavečanoch, na Jahodnej, stredisko Zlatá Idka. V meste sú 4 kúpaliská a jedna krytá plaváreň a vodné plochy Nad Jazerom a v blízkom Bukovci.

Šport je zastúpený ihriskami v areáloch študentských domovov a areálom tenisového klubu Mladosť.

V MČ Košice – Staré Mesto oblasť rekreácie je Mestský park a záhradkárskou lokalitou Bosáková, ktoré nezasahujú vo významnej miere do záujmového územia.

III.3.4. Kultúrnohistorické hodnoty územia

Okolo roku 1290 dostali Košice mestské výsady a právo opevniť mesto hradbami. Kráľ Ľudovít Veľký udelil mestu v roku 1369 erb, ktorý je obmenou kráľovského znaku Anjouovcov. Je to najstaršia mestská erbová listina v celej Európe. V polovici 15. storočia bolo mestu udelené privilégium, ktoré ho zaradilo medzi popredné mestá Uhorska. Slávna história mesta zanechala svoje stopy v bohatých a rôznorodých stavebných pamiatkach. Najväčšou pamätihodnosťou mesta je historické jadro mesta, ktoré je od roku 1983 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu (najväčšia na Slovensku). Na jeho území sa nachádza vyše 500 kultúrnych pamiatok a viac ako 400 ďalších objektov. Pre stredoveké košické jadro je charakteristické šošovkovité hlavné námestie, dominanty ktorého tvoria gotický Dóm sv. Alžbety, kaplnka sv. Michala, veža sv. Urbana, secesná budova divadla z roku 1897 – 1899 a morový stĺp. Súčasťou mestskej pamiatkovej rezervácie sú ďalšie objekty ako napr. barokový Rákocziho palác zo 17. storočia, v ktorom sú dnes expozície Technického múzea, Miklušova väznica s historickou expozíciou, Jakabov palác, bývalá radnica, Župný dom, jezuitský kláštorňý komplex, ktorý bol sídlom Košickej univerzity. Zvyšky hradieb sa zachovali na Hrnčiarskej ulici s tzv. Katovou baštou, na Zbrojníckej a Kováčskej ulici. Na Hradbovej ulici je rekonštruovaný krátky úsek stredovekých hradieb podľa historických podkladov a v južnej časti archeologická expozícia Dolná brána. Výrazným činom bola rekonštrukcia centrálneho námestia a zriadenie pešej zóny.

Dotknuté územie, pre ktoré je spracovaný zámer, nepredstavuje územie zvláštneho záujmu z hľadiska ochrany kultúrno – historických hodnôt vo vyššie uvedenom zmysle.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

V oblasti Košíc sa dlhodobo produkuje v rámci ostatných oblastí Slovenska pomerne najviac emisií základných znečisťujúcich látok celkom, ako aj skupiny plyných anorganických znečisťujúcich látok. Emisie pochádzajú predovšetkým z veľkých stacionárnych priemyselných zdrojov znečistenia ovzdušia lokalizovaných v oblasti Košíc. Najväčší podiel na znečistení ovzdušia majú U.S. Steel Košice (Východoslovenské železiarne – VSŽ Košice), mestská tepláreň TEKŎ Košice a mestská spaľovňa tuhého komunálneho odpadu KOSIT. Lokálne kotolne a domové kúreniska v meste Košice sú väčšinou plynofikované. Podiel malých zdrojov znečistenia ovzdušia na celkovom znečistení ovzdušia v oblasti Košíc je daný predovšetkým stupňom plynofikácie obcí v okolí mesta Košice. K zdrojom znečistenia ovzdušia v Košiciach stále viac patrí automobilová doprava a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch mesta a v obslužných komunikáciách centra mesta. Nárast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťažnosti komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (najmä CO, NO_x, VOC), sekundárnu prašnosť a tým negatívne ovplyvňuje ovzdušie v



dýchacej zóne človeka, pri obmedzených rozptylových podmienkach v mestskej zástavbe. Lokálne imisné znečistenie ovzdušia na niektorých lokalitách sporadicky prekračuje platnou legislatívou určené limitné hodnoty niektorých znečisťujúcich látok najmä v intenzívne urbanizovaných a dopravne zaťažených územiach mimo posudzovanú lokalitu.

Umiestnenie staníc

Košice – Štefánikova: Stanica umiestnená v mestskej časti s prevažne nízkou domovou zástavbou, na zelenom páse 4 prúdovej komunikácie.

Košice – Amurská:

Meracia stanica sa nachádza na priestranstve 100 m od obytných blokov panelovej zástavby, ktoré stanicu obklopujú zo smerov sever, juh a západ, cca 30 m juhozápadne je trojposchodová budova polikliniky a zo smeru východ cca 120 m je vodná plocha jazera. Ide o mestskú pozadňovú stanicu.

Tab. Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2018

Agglomerácia	Znečisťujúca látka	Ochrana zdravia										VP ²⁾	
		SO ₂ ²⁾		NO ₂ ²⁾		PM ₁₀ ²⁾		PM _{2,5} +MT ²⁾		CO	Benzén	SO ₂ ²⁾	NO ₂ ²⁾
Zóna	Doba spriemerovania	1 hod.	24 hod.	1 hod.	1 rok	24 hod.	1 rok	24 hod. 4)	1 rok	8 hod. 1)	1 rok	3 hod. po sebe	3 hod. po sebe
	Limitná hodnota [µg.m-3] (počet prekročení)	350 (24)	125 (3)	200 (18)	40	50 (35)	40	75 (35)	28	10000	5	500	400
Košice	Štefánikova			0	28	44	33	x	20	1 834	0,8		
	Amurská					9	24	x	15				

1) maximálna osemhodinová koncentrácia

2) limitné hodnoty pre výstražné prahy

4) limitné hodnoty zvýšené o medzu tolerancie (výnimka platí do 11.6.2018)

x - výnimka nebola udelená

Znečisťujúce látky, ktoré prekročili limitnú hodnotu sú zvýraznené hrubým písmom.

Označenie výťažnosti > 90 %, ^a 75–90 %, ^b 50–75 %, ^c < 50 % platných meraní

Štatistické charakteristiky sú uvádzané v tabuľkovej forme a boli spracované pre všetky monitorovacie stanice. Koncentrácie, ktoré prekročili limitné hodnoty a limitné hodnoty zvýšené o medzu tolerancie alebo cieľové hodnoty sú v tabuľkách zvýraznené hrubým písmom.

Oxid siričitý: V roku 2019 nebola v žiadnej aglomerácii a zóne prekročená úroveň znečistenia pre hodinové a ani pre denné hodnoty. Príslušné limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí neboli prekročené vo väčšom počte, ako stanovuje Vyhláška č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia. V roku 2019 sa nevyskytol žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

Oxid dusičitý: V roku 2019 v Košickom kraji nebola prekročená ročná limitná hodnota na žiadnej z monitorovacích staníc. Prekročenie limitnej hodnoty na ochranu zdravia ľudí pre hodinové koncentrácie nebolo zaznamenané na žiadnej monitorovacej stanici vo väčšom počte, ako stanovuje Vyhláška č. 360/210 Z. z. o kvalite ovzdušia. V roku 2019 sa nevyskytol žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

PM₁₀: Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku, ako aj vo väčšine európskych krajín, predstavuje v súčasnosti znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀. V roku 2018 bola prekročená 24h limitná hodnota na 27 staniciach. V roku 2010 dostala SR od EK v súlade s článkom 22 smernice 2008/50/ES výnimku z povinnosti uplatňovať denné limitné hodnoty pre PM₁₀ stanovené v prílohe XI. Napriek tejto výnimke sa v každej zóne vyskytla aspoň jedna stanica,

kde bola prekročená limitná hodnota zvýšená o medzu tolerancie. Na 6 AMS bola súčasne prekročená aj ročná limitná hodnota.

PM_{2,5}: Pre častice PM_{2,5} je ustanovený len ročný limit 25 µg.m⁻³, ktorý vstúpi do platnosti 1.1.2015. Pre rok 2018 platí limitná hodnota plus medza tolerancie 28 µg.m⁻³ (Commission implementing Decision 2011/850/EU, ANNEX 1, bod 5). V roku 2018 bola táto hodnota prekročená na 8 staniciach a cieľová hodnota 25 µg.m⁻³ na 18 staniciach.

Oxid uhoľnatý: Na žiadnej z monitorovacích staníc nebola prekročená limitná hodnota a úroveň znečistenia ovzdušia za predchádzajúce obdobie rokov 2010–2019 je pod DMH.

Benzén: Najvyššia úroveň benzénu sa v roku 2019 namerala 3,1 µg.m⁻³, čo je hlboko pod limitnou hodnotou 5 µg.m⁻³.

III.4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Na území mesta Košice je tok Hornád silne zaťažený vypúšťanými splaškovými a priemyselnými odpadovými vodami mesta a privádzaným znečistením z hornej časti samotného toku, ale aj jeho prítokov. Kvalita vody je v rozmedzí II. – IV. triedy.

Na územie mesta Košice zasahuje vodohospodársky významná oblasť „Riečne náplavy Hornádu od Družstevnej pri Hornáde po štátnu hranicu“. K najčastejším prekročeniam limitných hodnôt dochádza dlhodobo pri Fe a Mn v dôsledku nepriaznivých kyslíkových pomerov. Namerané boli aj vysoké hodnoty síranov, dusičnanov a chloridov. Zo všeobecných organických látok bola nameraná nadlimitná koncentrácia NELUV, čo odráža predovšetkým antropogénne príčiny znečistenia.

Oblasť Košickej kotliny je najviac poznačená samotným mestom Košice a jeho aktivitami. Vyznačuje sa zvýšenými koncentraciami znečisťujúcich látok so stupňom kontaminácie Cd= 0,50 - >10,00 (Geochemický atlas SR).

V dotknutom území sa v blízkosti nachádza povodie Hornádu, ktoré ale nebude prevádzkou dotknuté.

III. 4.3. Kontaminácia pôdy

Podľa mapy „Kontaminácia pôdneho fondu“ (VÚPOP Bratislava, 2011) v oblasti Košíc a v užšom riešenom území sa nenachádzajú pôdy kontaminované, teda pôdy, kde by bol v neprimeranej kvantite indikovaný niektorý z rizikových prvkov v pôdotvornej vrstve.

III. 4.4. Odpady

Najvýznamnejším pôvodcom priemyselných odpadov na území mesta sú U.S. Steel Košice, ktoré so vznikajúcimi odpadmi nakladajú v zmysle vlastného POH.

Koncepcia odpadového hospodárstva a spôsob nakladania s komunálnymi odpadmi na území mesta Košice je spracovaný v Programe odpadového hospodárstva pre mesto Košice a realizuje sa nasledovne:

- Zneškodňovanie komunálneho odpadu je v súčasnosti realizované v Spaľovni komunálneho odpadu Kokšov – Bakša. Prevádzkovateľom spaľovne je firma KOSIT, a.s., Košice. V spaľovni sa zneškodňuje predovšetkým odpad z produkcie mesta Košice a príslušných obcí. Približne 85% komunálnych odpadov z produkcie mesta Košice je zneškodňovaných spaľovaním a cca 12% je zneškodňovaných skládkovaním.
- Nespáliteľný odpad, škvara a popol spaľovne je zneškodňovaný ukladaním na skládku komunálneho odpadu v k. ú. Myslava.
- Na území mesta je realizovaný separovaný zber odpadov na nasledovné komodity: sklo, plasty, kov a papier.
- Využitelný odpad (triedený) je sústredený v spracovateľských centrách.
- Výkopová zemina a stavebná sutina je zneškodňovaná na skládke Bane Bankov.

III. 4.5. Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Nariadenia vlády SR č. 40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (LA_{eq}) resp. ako maximálna hladina hluku (LA_{max}). Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB(A) predstavuje hranicu, kedy začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém človeka.

Na území mesta Košice možno špecifikovať územia, kde má hluková záťaž výraznejší dopad:

- oblasť letiska Košice, kde izofóna ekvivalentnej hladiny hluku nad 65 dB(A) resp. maximálnej hladiny hluku nad 85 dB(A) zasahuje južnú časť mesta Košice,
- územie mesta v kontakte so železničnou traťou (osobná aj nákladná doprava, rušňové a vozňové depo),
- rozširovaním zástavby mesta sa železnica dostala prakticky do dotyku s jeho centrálnou časťou,
- v zmysle celoštátneho profilového sčítania v roku 2015, je maximálna hladina hluku prekročená prakticky na celej základnej komunikačnej sieti mesta v dôsledku intenzívnej automobilovej dopravy.

V rámci monitoringu vytypovaných lokalít na Palackého ulici bolo zistené prekročenie prípustnej hladiny, ktoré bolo spôsobené predovšetkým automobilovou a električkovou dopravou. Zistilo sa, že približne 9 147 obyvateľov je exponovaných hlukom nad prípustnú hodnotu 10 dB.

III. 4.6. Zdravotný stav obyvateľstva

Úroveň úmrtnosti je jedným zo základných demografických ukazovateľov poukazujúcimi na vyspelosť danej spoločnosti. Premietajú sa do nej mnohé demografické, sociálne a kultúrne skutočnosti, ako sociálno-ekonomické podmienky spoločnosti, životný štýl populácie, odborná lekárska starostlivosť (dostupnosť, modernosť technológií), kvalita životného prostredia, rodinné prostredie atď.

Štatisticky sa úmrtnosť sleduje početnosťou zomretých a ďalšími odvodenými ukazovateľmi.

Vybrané charakteristiky úmrtnosti v Košickom kraji v rokoch 2005 – 2014

Ukazovateľ	Rok									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet zomretých spolu	7 387	7 383	7 537	7 383	7 391	7 522	7 372	7 449	7 326	7 117
v tom: muži	3 955	3 920	3 958	3 850	3 775	3 830	3 852	3 802	3 796	3 660
ženy	3 432	3 463	3 579	3 533	3 616	3 692	3 520	3 647	3 530	3 457
Počet zomretých na 1000 obyvateľov	9,6	9,6	9,7	9,5	9,5	9,7	9,3	9,4	9,2	9,0

V sledovanom období ročne zomrelo v Košickom kraji okolo 7,1 – 7,5 tis. ľudí. Hrubá miera úmrtnosti sa udržiava pod hranicou 10 ‰. Pre Košický kraj, rovnako ako pre celú slovenskú populáciu, je typická mužská nadúmrtnosť. V roku 2017 predstavovali zomretí muži 50,99 % všetkých zomretých, ženy 49,01 %. Na 1 000 zomretých žien pripadlo 1 040 zomretých mužov.

Stredná dĺžka životnosti v roku 2017 bola 73,75 rokov u mužov a 80,34 rokov u žien.

Ďalšou kvalitatívnou charakteristikou úmrtnosti sú príčiny smrti. V Slovenskej republike sa od roku 1994 pri kategorizácii príčin smrti uplatňuje 10. revízia Medzinárodnej klasifikácie chorôb (MKCH-10).

Najvyšší podiel u mužov i žien Košického kraja ako príčiny smrti tvoria choroby obehovej sústavy (ischemické choroby srdca a cievne choroby mozgu) a nádorové ochorenia. Dopravné nehody, náhodné poranenia a úmyselné sebapoškodenie sú „vonkajšie príčiny“ smrti hlavne u mužov.

U žien najčastejšou príčinou úmrtí sú choroby dýchacej sústavy, na ktoré v priemere ročne v kraji zomiera okolo 230 až 300 žien.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredia vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie

Realizáciou predmetnej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Pozemky, na ktorých sa činnosť navrhuje sa nachádzajú v zastavanom území mesta a v katastri nehnuteľností sú evidované ako ostatné plochy. Ide o pozemky, na ktorých sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok.

Lokalita je umiestnená mimo obytnej zóny.

Prenajímateľ na základe zmluvy prenajíma nájomcovi do užívania

Ostatné plochy - časť parc. č. 2407/1 o výmere 2770 m²
pričom vymedzená je

- spevnená plocha makadamom na skladovanie železných kovov cca 500 m²

- spevnená plocha makadamom na otáčanie vozidiel cca 500 m²

a

objekty na parc. č. 2407/1 bez súpisného čísla 92 m² a 63 m²

pričom k dispozícii je

- kancelária so sociálnym zázemím a

- skladové priestory určené na umiestnenie

▮ farebných kovov – meď, mosadz, cín, hliník, olovo s kontajnermi

V rámci areálu je umiestnený

▮ prístrešok pre skladovanie zvracích plynov

▮ kontajner na odpadový papier

IV.1.2. Spotreba vody a zdroje vody

⇒ Spotreba pitnej vody:

kancelária so sociálnym zázemím je napojená na verejnú vodovodnú sieť, zo zásobného rozvodu.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z. predstavuje

- špecifická potreba vody

▪ na umývanie a sprchovanie na jedného pracovníka a zmenu 30 l/os/zmena.

- denná potreba vody Q_d 30 l/deň (0,03 m³/d)

- ročná spotreba vody Q_{rok} 9,5 m³/rok

⇒ Potreba požiarnej vody

Potreba vody na hasenie požiarov pre navrhovanú činnosť sa neurčuje a nepožaduje v súlade s ustanoveniami § 6 ods. 4) písm. a) vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. (SO 01 – PÚ N1.1 je bez požiarneho rizika). Základným hasiacim médiom pre priestory je požiarne voda. Pre hasenie požiarov el. rozvodov a inštalácií pod prúdom bude použité hasiace médium na báze CO₂ resp. ABCE práškov.

Protipožiarny zásah pre navrhnutú stavbu bude zabezpečovaný

▪ hasičskou jednotkou Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Košiciach.

IV.1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Pre navrhovanú činnosť sa počíta so spotrebou elektrickej energie a pohonných hmôt. Elektrická energia sa používa pre

⇒ prevádzku objektu, váh a prípadných strojných a rôznych elektrických náradí. Odber elektrickej energie sa realizuje z verejnej distribučnej siete cez vybudovanú samostatnú prípojku.

Základné technické údaje:

Napäťová sústava 3+PEN AC, 50 Hz, 400/230 V; TN-C, za novým rozvádzačom TN-S

Ochrana pred dotykom živých častí: umiestnením mimo dosahu, krytmi a izoláciou

Ochrana pred dotykom neživých častí : základná – samočinným odpojením napájania v sieti TN-C, TN-C-S

Vyhradené elektrické zariadenie: B – skupina

Dodávka el. energie: 3. stupňa

Celkový inštalovaný výkon: $P_i = 30 \text{ kW}$

⇒ areál

Vykurovanie objektu - kancelárie a sociálneho zázemia okrem skladu farebných kovov bude elektrické.

Vetranie je zabezpečené prirodzeným spôsobom - oknami.

Pohonné hmoty sa využívajú vo vlastných nákladných dopravných prostriedkoch.

IV.1.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Hlavný komunikačný prístup do areálu je z miestnej komunikácie Bosáková ulica. Za bránou je osadená mostová váha o nosnosti 25 t. Vzhľadom nato, že v areáli sa bude manipulovať s odpadmi, tak časť plochy areálu 500 m^2 je riešená ako spevnená makadamom, na ktorej budú vyhradené priestory na dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín. Časť plochy o rozlohe 500 m^2 je určená na otáčanie vozidiel.

IV.1.5. Nároky na pracovné sily

Nový zámer si vyžiada nové samostatné pracovné sily v počte 2 pracovníkov. Prevádzka bude jednozmenná.

IV.2. Údaje o výstupoch

IV.2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Prevádzka bude obsahovať líniové a plošné zdroje znečistenia ovzdušia. Líniovým a plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude parkovanie a miestna komunikácia (statická a dynamická doprava). Pri doprave a parkovaní bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (prachom) z motorových vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich do/z zariadenia. Znečistenie ovzdušia z výfukových plynov možno považovať za relatívne nízke a hodnoty imisných prírastkov zo súvisiacej dopravy sú pod stanovenými limitnými hodnotami.

Dopravné frekvencie počas rozšírenej prevádzky budú maximálne 2 nákladných áut denne a cca 2-3 osobných áut.

Samotná činnosť zber, manipulácia s odpadom a skladovanie nebude spadať medzi zdroje znečistenia ovzdušia a preto si nevyžaduje súhlas príslušných orgánov ochrany ovzdušia.

IV.2.2. Odpadové vody

V rámci prevádzky nebudú vznikať žiadne priemyselné odpadové vody. Prevádzka je odkanalizovaná do vlastnej vybetónovanej žumpy. Kanalizácia odvádza splaškové odpadové vody zo sociálneho zariadenia.

Produkcia splaškových odpadových vôd: $Q_{\text{rok}} = 9,5 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Pri výpočte odtoku vôd z povrchového odtoku sa uvažuje s intenzitou prúvalového dažďa $i = 145 \text{ l/s/ha}$, zastavanou plochou striech, trávnaté plochy sa tu podľa výpisu z LV nevyskytujú.

Ročné množstvo odtečených vôd z povrchového odtoku je vypočítané s uvažovaním ročného zrážkového úhrnu 612 mm/m^2 , to znamená, že produkcia dažďových vôd z povrchového odtoku: $Q_{\text{rok}} = 550,80 \text{ m}^3/\text{rok}$.

IV.2.3. Odpadové hospodárstvo

Prenajatý stávajúci objekt si nevyžaduje úpravy a preto nie je predpoklad vzniku odpadu.

Počas prevádzky prevádzkovateľ bude vykonávať vo svojom areáli zber, výkup, triedenie a skladovanie druhotných surovín do doby odvozu oprávnenou osobou.

Počas prevádzky v zariadení podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších právnych predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov bude prevádzkovateľ vo svojom areáli nakladať s nasledovnými druhmi odpadov:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O

17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	odpad zo železa a ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

Zmesový komunálny odpad a ich oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v mestskej časti. Odvoz komunálneho odpadu zabezpečuje mestská časť cez spoločnosť KOSIT a.s. Košice.

IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií

Hluk počas prevádzky je stanovený podľa Nariadenia vlády SR č. 549/2007:

Kategória územia: III.

Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku $LA_{eq,p}$ (dB):

Hluk z iných zdrojov:

- denný čas 60 dB
- večerný čas 60 dB
- nočný čas 50 dB

Zdrojom hluku bude i automobilová doprava počas prevádzky objektu.

Vzhľadom k dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny navrhovaná prevádzka nebude mať vplyv na obytnú zónu z hľadiska hluku.

IV.2.5. Zdroje žiarenia

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí.

IV.2.6. Zdroje tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť nie je spojená s nadmernou produkciou tepla, zápachu a iných výstupov.

IV.2.7. Iné očakávané vplyvy napr. vyvolané investície

Nové vyvolané investície sa nepredpokladajú.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. Vplyv na obyvateľstvo

⇒ Vplyvy počas prevádzky

V etape prevádzky zámeru nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Areál prevádzky je situovaný v obchodnej zóne mestskej časti. Počet obyvateľov ovplyvnených negatívnymi účinkami z dopravy bude minimálny a akceptovateľný.

Dopravná intenzita v dotknutej lokalite bude len minimálne zvýšená, z dôvodu frekventovanej komunikácie. Je predpoklad, že dôjde k minimálnemu zvýšeniu tvorby emisií z výfukových plynov na príľahlých komunikáciách. Ide o lokálny vplyv, ktorý nepredstavuje riziko ohrozenia zdravotného stavu obyvateľov.

Hluk z prevádzky a pohybu nákladných áut je síce negatívny, ale dočasný a akceptovateľný pre najbližšiu obytnú zónu z dôvodu dostatočnej vzdialenosti a vykonaní primeraných technických a organizačných opatrení. Zdravotný stav obyvateľstva nebude prevádzkou navrhovaného zámeru ovplyvnený.

Zamestnanci zariadenia nebudú vystavení vplyvom chemických faktorov.

Prevádzka je počas dňa jednozmenná, v noci je zastavená.

IV.3.2. Vplyvy na prírodné prostredie

Prevádzka zariadenia nevyvolá v danom území zhoršenie jestvujúceho stavu prírodného prostredia a nevyvolá negatívny vplyv na horninové prostredie. Výstavba nového objektu sa nepredpokladá.

Nové činnosti v oblasti nakladania s odpadmi sa budú realizovať v území, kde nie je predpoklad pre vznik geodynamických javov.

IV.3.3. Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu

Na znečistenie ovzdušia počas úpravy vplýva súvisiaca doprava, ako mobilný zdroj plynných škodlivín, tuhých škodlivín.

Ako trvalý zdroj znečistenia ovzdušia plynnými emisiami ostane automobilová doprava. Vplyv na rozptyl znečisťujúcich látok v atmosfére budú mať klimatické pomery oblasti. Koncentrácia imisií v ovzduší bude závisieť od počasia a kumulatívnych vplyvov s inými zdrojmi znečistenia ovzdušia.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu. Spoločnosť bude využívať technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií. Vplyv plynných emisií a hlukovej záťaže majú lokálny charakter.

IV.3.4. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

⇒ Vplyv na povrchovú vodu

Predmetné územie je v kontakte s povrchovým recipientom Rieka Hornád z východnej strany. Používané zariadenia neprodujú technologické odpadové vody. Realizáciou zámeru sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchovej vody.

⇒ Vplyv na podzemnú vodu

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom zásahu do terénu a charakterom stavby neovplyvní režim podzemných vôd v priestore situovania predmetnej stavby. Ku kontaminácii podzemnej vody môže výnimočne dôjsť v čase prevádzky zariadenia v prípade neštandardných situácií - havárií ako je uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlý technický stav vozidiel, nesprávnym skladovaním vzniknutých odpadov a pod.

Kvalita a kvantita podzemných vôd realizáciou činnosti nebude ovplyvnená v dôsledku dostatočného zabezpečenia spevnených vonkajších manipulačných plôch proti úniku nebezpečných látok do podlažia.

IV.3.5. Vplyvy na pôdu

Pozemky, na ktorých sa navrhovaná činnosť bude realizovať sa nachádzajú v zastavanom území a v katastri nehnuteľnosti sú evidované ako ostatné plochy bez využitia. V blízkosti sa nenachádzajú pozemky, na ktorých sú postavené bytové budovy. Nová činnosť nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Kvalita pôdy nebude činnosťou dotknutá.

IV.3.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V súvislosti so zámerom nepredpokladáme negatívne dopady na biotopy fauny a flóry v okolí počas prevádzky zariadenia.

IV.3.7. Vplyvy na krajinu a chránené územia

Realizáciou zámeru sa významne nezmení súčasná scenéria krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované. V areáli sa nachádzajú veľkokapacitné kontajnery na uloženie prijatého železného kovu.

Uvažovaný zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu.

IV.3.8. Iné vplyvy

Vplyvy na kultúrne a historické objekty, na paleontologické a archeologické náleziská sa nepredpokladajú.

IV.3.9. Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

dotknutý pozemok nepatrí do PPF. Zariadenie na zber, výkup a skladovanie odpadov nebude mať vplyv na poľnohospodársku výrobu.

IV.3.10 Vplyvy na priemyselnú výrobu

Zariadenie na zber, výkup a skladovanie odpadov – druhotných surovín bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie, tvorbu konkurenčného prostredia a na dostupnosť služieb pre podnikateľské subjekty.

IV.3.11. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia návrhu nemá vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

IV.3.12. Vplyvy na kultúrne hodnoty

Prevádzka zariadenia nemá vplyv na kultúrne hodnoty mesta. Najbližšie kultúrne pamiatky sú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovaného zámeru.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Charakter zámeru nenesie so sebou žiadne zdravotné riziká na obyvateľov najbližšej obytnej zóny v mestskej časti. Mobilné zdroje hluku – prejazdy automobilov, ktoré sa očakávajú v súvislosti so zámerom budú produkovať nepravidelné hlukové emisie a imisné prírastky NO_x a CO. Keďže doprava bude prechádzať v dopravne zaťaženom území, príspevok zvýšenia hluku a emisií bude mierny až nepatrný. Negatívnym vplyvom prevádzky je nepravidelný hluk pri manipulácii s nákladnými automobilmi, vznik plyných a tuhých emisií z dopravy. Tieto opísané výstupy majú síce negatívny, ale lokálny charakter s dopadom len na zamestnancov prevádzky. Prípadné rizikové práce, pri ktorých budú zamestnanci vystavení zdravotným rizikám faktorov práce – chemických faktorov, hluk bude riešiť zamestnávateľ v súvislosti s ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vzhľadom na predmetné riziko je stredisko nakladania s odpadmi z hľadiska protipožiarnej ochrany riešené podľa vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov a súvisiacich STN.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Dotknuté územie sa nachádza v skladovej časti mestskej časti s možnosťou odpredaja materiálu. Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Lokalita, na ktorej má byť realizovaný posudzovaný zámer je zaradená do I. stupňa ochrany v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych navrhovaných lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V časovom priebehu pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia možno rozlíšiť len na etapu prevádzky zberne. Medzi negatívne vplyvy prevádzky bude patriť mierne hlukové zaťaženie z dopravy, prírastok imisného zaťaženia územia vplyvom dopravy, vznik odpadových vôd a vznik odpadov. Tieto možné vplyvy možno eliminovať organizačnotechnickými, prevádzkovými, bezpečnostnými a legislatívnymi opatreniami, ktoré sú popísané v jednotlivých kapitolách.

Všetky vplyvy sú negatívne, málo významné a lokálneho charakteru. Negatívne vplyvy budú najviac výrazné vo vzťahu k pracovnému prostrediu. Najbližšia obytná zóna negatívnymi vplyvmi z prevádzky nebude dotknutá.

Najvýznamnejšími pozitívnymi vplyvmi počas prevádzky bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie, tvorbu konkurenčného prostredia a na dostupnosť služieb pre podnikateľské subjekty. Zberom a skladovaním sa zabezpečí využitie odpadu v podobe druhotnej suroviny na výrobu využiteľného produktu, čo znamená, že sa vráti odpad do výrobného cyklu na výrobu spoločensky požadovaného výrobku s cieľom šetriť primárne surovinové zdroje. Prioritou v oblasti nakladania s odpadmi je uprednostniť materiálové zhodnotenie odpadov pred zneškodnením odpadov, a tým naplniť cieľ POH SR – dosiahnuť materiálové zhodnocovanie pre 70 % odpadov vo vzťahu k množstvu odpadov vzniknutých v SR.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

S navrhovanou činnosťou - okrem už uvedených nesúvisia žiadne ďalšie vyvolané súvislosti technického charakteru.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru. Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať pri:

- zlyhaní technických opatrení - poruchy a havárie dopravných prostriedkov
- zlyhaní ľudského faktora - nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny
- vonkajších vplyvov, ktoré sú ľudským faktorom neovplyvniteľné - neovplyvniteľné udalosti

Odpady a látky budú skladované podľa príslušných predpisov z hľadiska legislatívy životného prostredia. Pre prípad havárie motorového vozidla, napr. prasknutie nádrže na pohonné hmoty bude k dispozícii dostatočné množstvo absorpčných prostriedkov a hasiacich prístrojov v požadovanom rozsahu.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov činnosti na životné prostredie

Opatrenia na zmierenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP sú popísané v predchádzajúcich kapitolách zámeru a v technickom a technologickom riešení stavby. Na základe vyhodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky bude potrebné vykonať nasledujúce opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie:

- zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácie napr. kropením prašných miest v letnom období,
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úniku olejov a pohonných hmôt z motorových vozidiel prinášajúcich a odvážajúcich odpad do a zo zberne vhodnými technickými opatreniami a dodržiavaním zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- podľa potreby zabezpečiť absorbčné prostriedky pri nepredvídateľnom úniku škodlivých látok a nebezpečných látok do prírodného prostredia (vapex, perlit, lopaty, vrecia ...),
- manipulovať s odpadmi výhradne na spevnených plochách a na vyhradených miestach,
- zabezpečiť pravidelný odvoz ostatných prípadne nebezpečných odpadov, ale aj komunálnych odpadov prostredníctvom oprávnených firiem,
- zosúladiť prevádzku so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších právnych predpisov, plniť povinnosti držiteľa odpadu, prevádzkovateľa zariadenia na zber odpadov (evidencia, hlásenie, identifikačné listy...)
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie odpadov a opatrenia pre prípad havárie pri manipulácii s odpadmi,
- požiadať príslušný Okresný úrad o udelenie súhlasu na nakladanie s NO v súlade s ustanovením § 7 ods. písm. g) zákona o odpadoch v prípade potreby,
- počas prevádzky zariadenia dodržiavať hygienické limity faktorov pracovného prostredia na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň a zabezpečiť súlad so zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva,
- podľa potreby musí zamestnávateľ zabezpečiť predpísané ochranné pracovné prostriedky pre svojich zamestnancov napr. chrániče sluchu, ochranné okuliare...,
- výrobné priestory a zariadenia na osobnú hygienu zamestnancov riešiť podľa NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostal by zachovaný súčasný stav. Stav horninového prostredia, reliéfu a vodných pomerov by sa v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nemenil. Z dôvodu malej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti ekonomicky aj environmentálne vhodná.

Využívaním územia dochádza oproti nulovému variantu k zlepšovaniu životného prostredia v súlade s funkčným využitím, ktoré je dané koncepciou územného plánu mesta.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentami

Navrhované riešenie plne rešpektuje funkčné a priestorové využitie dotknutého územia s dodržaním stanovených limitov a cieľov využitia územia v náväznosti na technickú a dopravnú infraštruktúru a v súlade s platnou územno plánovacou dokumentáciou.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Pri hodnotení navrhovanej činnosti boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v navrhovanom variante.

Negatívne vplyvy:

- zvýšená prašnosť a množstvo imisií v súvislosti s prevádzkou zariadenia

Tieto vplyvy sú lokálneho významu a je možné ich eliminovať v jednotlivých fázach prípravy a realizácie navrhovanej činnosti.

Na základe poznatkov uvedených v predkladanom zámere je možné konštatovať, že prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

V.1. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Na základe súboru kritérií na výber optimálneho variantu možno konštatovať, rozdiel medzi kvalitou a kvantitou vplyvu navrhovaného variantu a nulovým variantom je minimálny, pričom je logické, že navrhovaná činnosť bude mať vplyv (pozitívny a negatívny) na určité zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov, avšak dôležité je či bude navrhovanou činnosťou narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

V zmysle vyššie uvedeného je možné odporučiť realizáciu zámeru: “Zariadenie na zber, výkup a skladovanie druhotných surovín“ podľa navrhovaného variantu.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

Príloha č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Príloha č. 2: Širšie vzťahy

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných materiálov

VII.1.1. Zoznam použitej literatúry

Ročenka poveternostných pozorovaní pre rok 2019, SHMÚ, Bratislava

Ročenka poveternostných pozorovaní pre rok 2020, SHMÚ, Bratislava

VII.1.2. Zoznam použitých dokumentov

KOŠICE BÝVANIE - Urbanistická štúdia Košice Nemocnica I., kat. územie Terasa, VALLO SADOVSKY ARCHITECTS, s.r.o. , Bratislava, Ing. arch. Matúš VALLO, Ing. arch. Oliver SADOVSKÝ a spol., Október 2009

AUPARK KOŠICE - Zámer podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, Creative, spol. s r.o., Bernolákova 72, P.O.BOX 31, 902 01 Pezinok, október 2007

Urbanistická štúdia ČIČKY – sprievodná správa, ARCHIKON – ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA, Ing. arch. Ján Sekan

Zámer Heliport Košice - Fakultná nemocnica L. Pasteura, Ing. Jarmila KOČIŠOVÁ, PhD., Košice september 2017

Vývoj obyvateľstva v Košickom kraji v roku 2017, Štatistický úrad Slovenskej republiky, pracovisko ŠÚ SR v Košiciach, September 2017

Plán manažmentu čiastkového povodia Hornádu – aktualizácia, December 2017

Zákon 119/2010 Z.z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

www.wikipedia.sk,

Územný plan Mesta Košice – Koncept riešenia, január 2018

Regulatívy pre usporiadanie územia Hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice, júl 2017

www.enviroportal.sk/eia/dokument/44796,

Atlas SR online (<http://www.enviroportal.sk/informacny-system-zp/atlas-krajiny-sr>)

STN 73 0036 – zdrojové oblasti seizmického rizika

Klimadiagramy – Košice – letisko, zdroj www.shmu.sk

<https://kosice-city.sk/historia/>

<http://geo.enviroportal.sk/vu/>

[http://www.shmu.sk/File/oko/rocenky/SHMU Sprava o kvalite ovzdušia SR 2020.pdf](http://www.shmu.sk/File/oko/rocenky/SHMU_Sprava_o_kvalite_ovzdušia_SR_2020.pdf)

VII.2. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie spôsobené vplyvom prevádzky na nakladanie s odpadmi sú podrobnejšie popísané v predchádzajúcich častiach zámeru.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Košice, apríl 2021

IX. Potvrdenie správnosti údajov

IX.1. Spracovateľ zámeru

Tibor Kováč
Lomnická 3
040 01 Košice

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

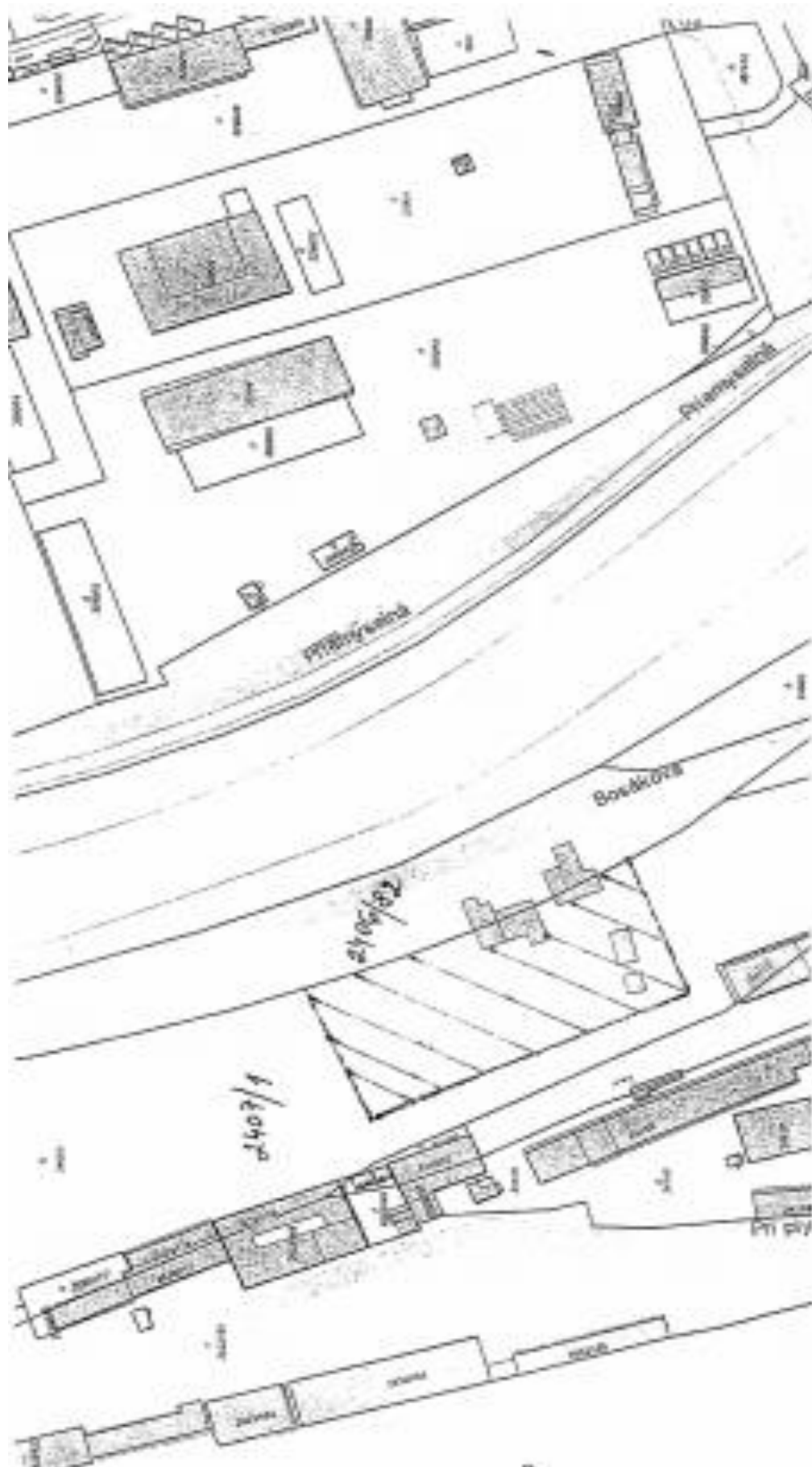
Oprávnený zástupca spracovateľa: **Tibor Kováč**

.....

Oprávnený zástupca navrhovateľa: **Tibor Kováč**

.....

Príloha č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Príloha č. 2: Širšie vzťahy

Košický > Košice I > Košice-Staré Mesto > k.ú. Stredné Mesto

