

PRIESKUM ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNÁVATEĽ	2
1.3 ZHOTOVITEĽ	2
2. PREDMET PRIESKUMU	2
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	2
4. STRETY STAVBY S CHRÁNENÝMI ÚZEMAMI NÁRODNEJ SIETE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	3
5. PRIMERANÉ POSÚDENIE PROJEKTU STAVBY NA EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 V ZMYSLE ČL. 6.3 SMERNICE O BIOTOPOCH	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby :	Diaľnica D2, križovatka Studienka
Kraj :	Bratislavský
Okres :	Malacky
Katastrálne územie :	Malacky
Druh stavby :	novostavba
Kategória cesty :	križovatka
Stupeň :	Posudzovanie vplyvov na ŽP

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa objednávateľa:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
IČO:	35 919 001
DIČ:	2021937775
Nadriadený orgán objednávateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Nám. Slobody 6 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ

Spracovateľ dokumentácie:	HBH Projekt spol. s r.o. organizačná zložka Slovensko Ružová dolina 10 821 09 Bratislava
---------------------------	--

Spracovateľ časti dokumentácie: ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, Žilina 010 08
Zodpovedný projektant: Mgr. Peter Hujo

2. PREDMET PRIESKUMU

Predmetom prieskumu bolo:

- posúdenie stretov stavby s chránenými územiaми národnej siete chránených území
- posúdenie stretov stavby s lokalitami európskej sústavy chránených území Natura 2000

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Križovatka Studienka je umiestnená na diaľnici D2 v jej diaľničnom kilometri 25,638. V uvedenom kilometri diaľnicu križuje cesta II. triedy č. II/590.

Dotknutá cestná sieť:

- diaľnica D2
- cesta druhej triedy II/590

Umiestnenie MÚK nevyhovuje čl. 9.3 STN 73 6101 o najmenšej prípustnej vzdialenosti cestných križovatiek pre diaľnice s $v_n=120$ km/h, ktorá podľa normy predstavuje 5 km. Vzdialenosť najbližšej navrhovanej MUK Rohožník je 2150 m. Z toho dôvodu bola **je potrebné požiadať o udelenie Súhlasu s odlišným technickým riešením od STN 736101 čl. 9.3 tab. 19 – Najmenšie prípustné vzdialenosti križovatiek**. Navrhovaná MUK Studienka je umiestnená v okrajovej časti katastrálneho územia mesta Malacky, pričom jej poloha je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2, na ktorú sa napája a cesty II/590.

Na základe technickej štúdie sa ukázal návrh MUK ako opodstatnený z hľadiska dopravného, ekonomického a environmentálneho.

Existujúce križovanie cesty II/590 a D2 neumožňujú rozvinúť technický návrh MUK do normových parametrov. Dodržanie normových parametrov by si vyžiadalo extrémne zvýšenie stavebných nákladov na preusporiadanie celej dopravnej infraštruktúry v danom regióne. Podmienkou pre zabezpečenie efektívnosti investície je zrealizovanie prepojenia cesty II/509 a cesty I/2.

Navrhované riešenie pozostáva z úplnej mimoúrovňovej deltovitej križovatky napojenej na diaľnicu D2 bez kolektorov a na cestu II/590 pomocou dvoch veľkých okružných križovatiek s vonkajším priemerom 50m. Súčasťou západnej okružnej križovatky bude aj napojenie budúcej preložky cesty II/590 s cestou I/2 a napojenie plánovaného priemyselného parku Eurovalley časť B2 a A.

Umiestnenie úplnej deltovitej križovatky MÚK Studienka bez kolektorov vychádza z požiadaviek objednávateľa rešpektovať existujúce križenie diaľnice D2 cestou II/590 a umiestnenie výhľadového prepojenia cesty II/590 a I/2 ako prepojenie diaľnice D2 a cesty I/2 v zmysle územného plánu Bratislavského kraja a mesta Malacky.

Umiestnenie MÚK nevyhovuje minimálnej vzdialenosti križovatky a odpočívadla podľa STN 73 6101 (čl. 12.5.3) pre smer Kúty - Malacky.

Umiestnenie MÚK nevyhovuje čl. 9.3 STN 73 6101 o najmenej príпустnej vzdialenosti cestných križovatiek pre diaľnice s $v_n=120$ km/h, ktorá podľa normy predstavuje 5 km. Vzdialenosť najbližšej navrhovanej MUK Rohožník je 2150 m.

4. STRETY STAVBY S CHRÁNENÝMI ÚZEMAMI NÁRODNEJ SIETE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Do riešeného územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany. Najbližšie chránené územie sa nachádzajú v nasledovných vzdialenostiach:

- Chránený areál Mešterova lúka – najbližšia vzdialenosť je cca 750 m
- Prírodná rezervácia Orlovské vršky - najbližšia vzdialenosť je cca 185 m.

Prírodná rezervácia Orlovské vršky

V bližšom okolí rýchlostnej cesty sa nachádza iba Prírodná rezervácia Orlovské vršky (PR). Chránené územie bolo vyhlásené v roku 2011 Vyhláškou Krajského úradu životného prostredia v Bratislave č.5/2011 z 23.3. 2011 s účinnosťou od 1.4. 2011.

Z hľadiska zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 2. (zóna D) až 5. stupeň ochrany (zóna A).

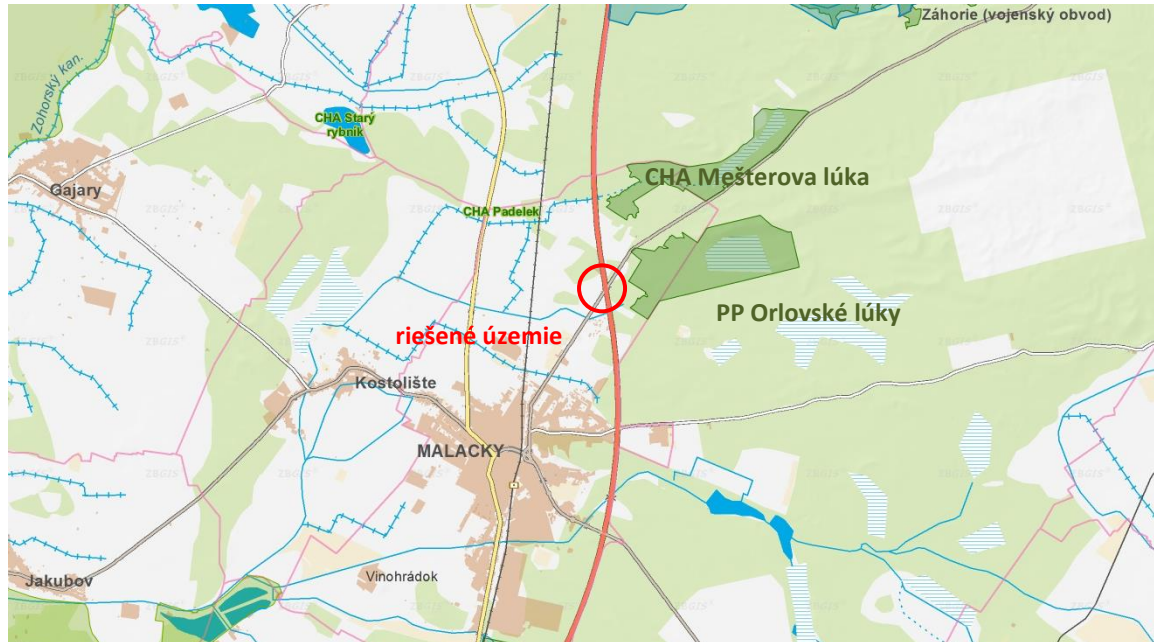
CHA má rozlohu 2 069 200 m². Účelom vyhlásenia prírodnej rezervácie je zabezpečenie ochrany biotopov európskeho významu: Jaseňovojelšové podhorské lužné lesy (91E0), Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0), Vlhko a kyslomilné brezovodubové lesy (9190), Prírodné dystrofné stojaté vody (3160), Prírodné eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharion (3150), Prechodné rašeliniská a trasoviská (7140) a Oligotrofné až mezotrofné vody s bentickou vegetáciou chár (3140), biotopov národného významu: Kyslomilné borovicové a dubovo-borovicové lesy a Slatinné jelšové lesy, druhov európskeho významu a druhov národného významu.

CHA nemá vyhlásené ochranné pásmo. PR je v správe ŠOPSR - CHKO Záhorie.

Vzdialenosť stavby od CHA je 185 m. Vzhľadom na predmet ochrany chráneného územia je akýkoľvek vplyv výstavby a prevádzky navrhovanej križovatky na PR vylúčený.

Ostatné územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti, v ktorej je akýkoľvek vplyv výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty vylúčený.

Obr. 1 Výsek z mapy území národnej sústavy chránených území
(zdroj: <http://webgis.biomonitring.sk/>)



5. PRIMERANÉ POSÚDENIE PROJEKTU STAVBY NA EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 V ZMYSLE ČL. 6.3 SMERNICE O BIOTOPOCH

Potreba hodnotenia vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 vyplýva zo zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, do ktorých boli transponované ustanovenia Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín v aktuálnom znení (ďalej smernica o biotopoch), konkrétne z článku 6(3).

Požiadavka na hodnotenie vplyvov tohto konkrétneho projektu bola formulovaná už vo výzve na predloženie cenovej ponuky na vypracovanie Oznámenia o zmene podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a následne tiež v objednávke Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Hodnotenie vplyvov je vypracované ako samostatná príloha predmetnému Oznámenia o zmene.

Cieľom posúdenia je zistiť, či navrhovaná činnosť môže mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000, čo znamená významný negatívny vplyv minimálne na jeden predmet ochrany takýchto území.

Na základe uvedených kritérií boli v súvislosti s posudzovanou činnosťou testované najbližšie (územia európskeho významu SKUEV0169 Orlovské vršky, územie európskeho významu SKUEV0170 Mešterova lúka), ale s ohľadom na vodný tok Ježovka aj vzdialenejšie (chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie, územie európskeho významu SKUEV0116 Jakubovské rybníky) územia sústavy Natura 2000. Výsledkom testovania je vymedzenie jedného dotknutého územia sústavy Natura 2000:

územie európskeho významu SKUEV0169 Orlovské vršky

Územie nebude projektom dotknuté priamo, ale nachádza sa najbližšie k miestu realizácie a je potrebné posúdiť možné nepriame ovplyvnenie najmä v súvislosti s očakávanými výstupmi projektu (napr. hluk). Poloha navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚEV je vyznačená v prílohe č. 2.

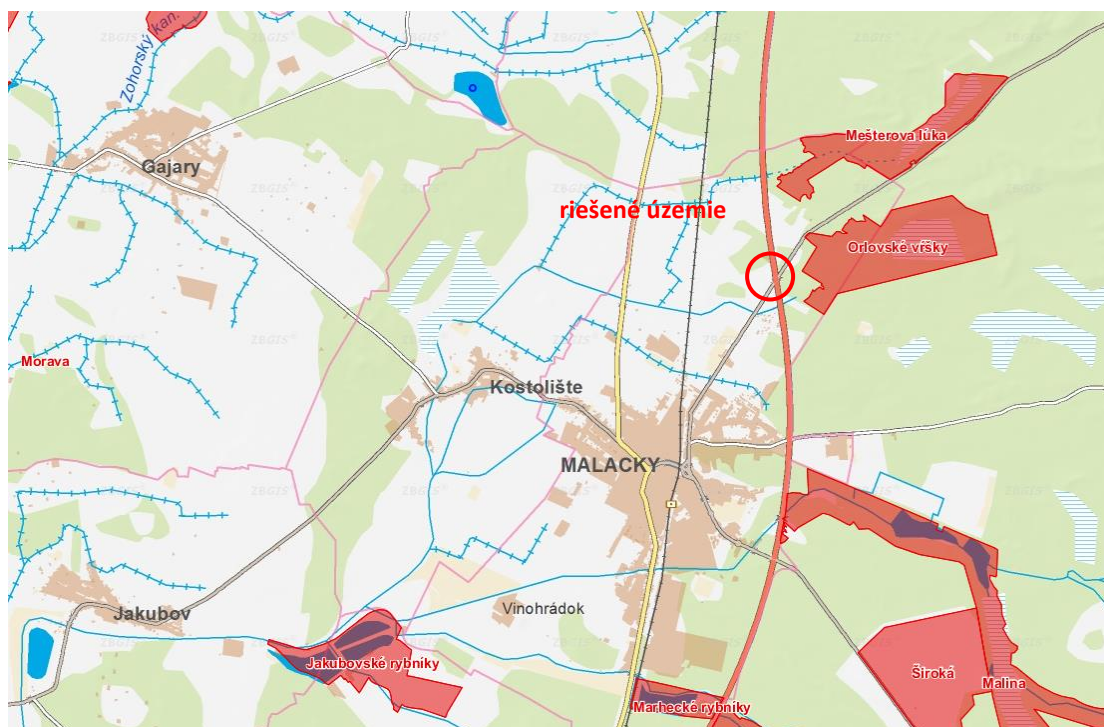
Najbližší okraj územia európskeho významu **SKUEV0170 Mešterova lúka** sa nachádza vo vzdialenosti cca 750 m od miesta realizácie navrhovanej činnosti. S ohľadom na túto skutočnosť, charakter navrhovanej činnosti a hydrologické pomery (územie leží proti smeru prúdenia povrchových aj podzemných vôd) je **negatívne ovplyvnenie predmetov ochrany vylúčené** aj v prípade havárie.

Pri vymedzovaní dotknutých území sústavy Natura 2000 bola braná do úvahy aj skutočnosť, že navrhovaná činnosť je situovaná na začiatku vodného toku Ježovka, ktorý je prepojený sieťou kanálov a vodných tokov až s riekou Morava. V mieste realizácie posudzovanej činnosti je však predmetný vodný ešte bez súvislej vodnej hladiny a vzdialenosť od najbližších území sústavy Natura 2000 v smere toku je značná (cca 10 km **SKCHVU016 Záhorské Pomoravie** a **SKUEV0116 Jakubovské rybníky**), preto **negatívne ovplyvnenie predmetov ochrany je vylúčené** aj v prípade havárie. Obdobne je vylúčené **negatívne ovplyvnenie predmetov ochrany SKCHVU016 Záhorské Pomoravie** v súvislosti s prípadnými preletmi k potravným biotopom v smere navrhovanej činnosti.

Na realizáciu projektu „Diaľnica D2, križovatka Studienka“ sa vo vzťahu k územiám sústavy Natura 2000, vzhľadom na ich dostatočnú vzdialenosť od navrhovanej stavby nenavrhuje zmiernujúce opatrenia.

Obr. 2 Výsek z mapy chránených území sústavy Natura 2000

(zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>)



Vypracoval: Mgr. Peter Kurjak, PhD.
ENVICONSULT spol. s r.o.