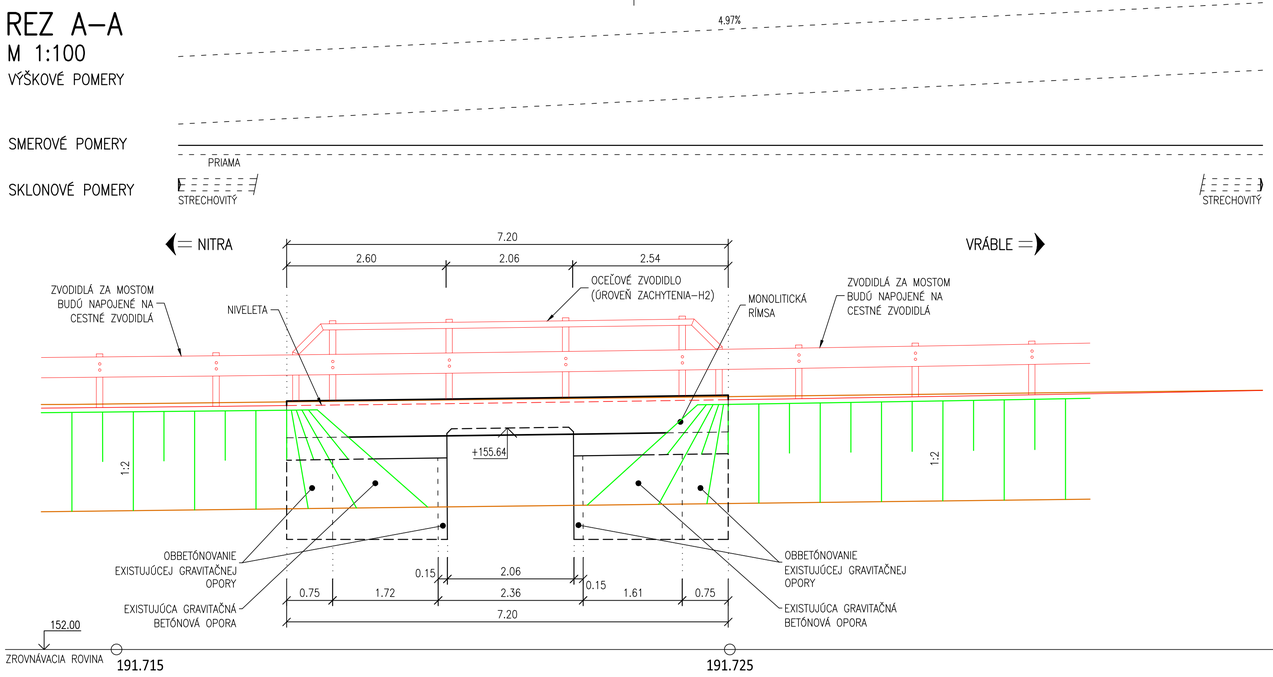
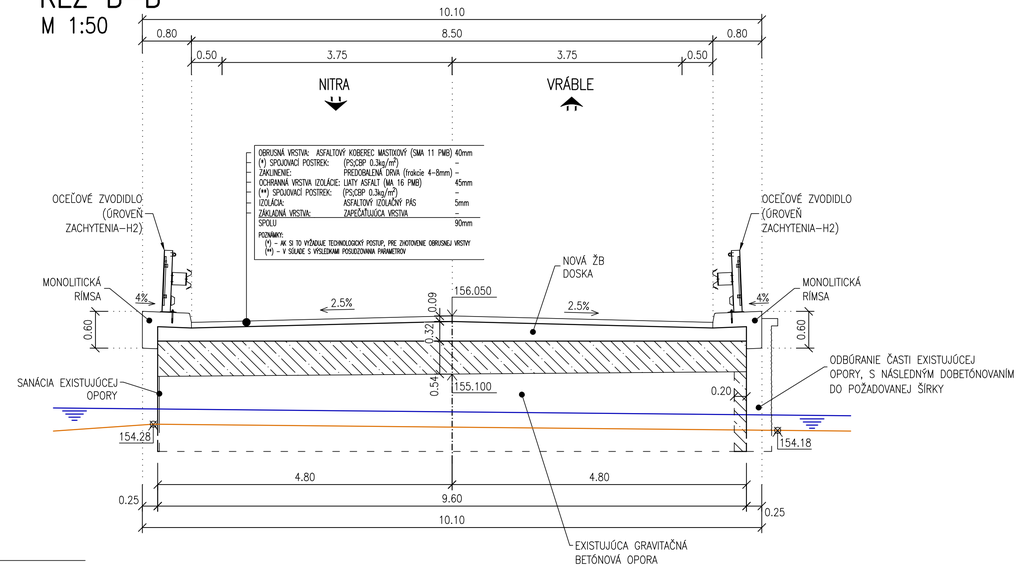
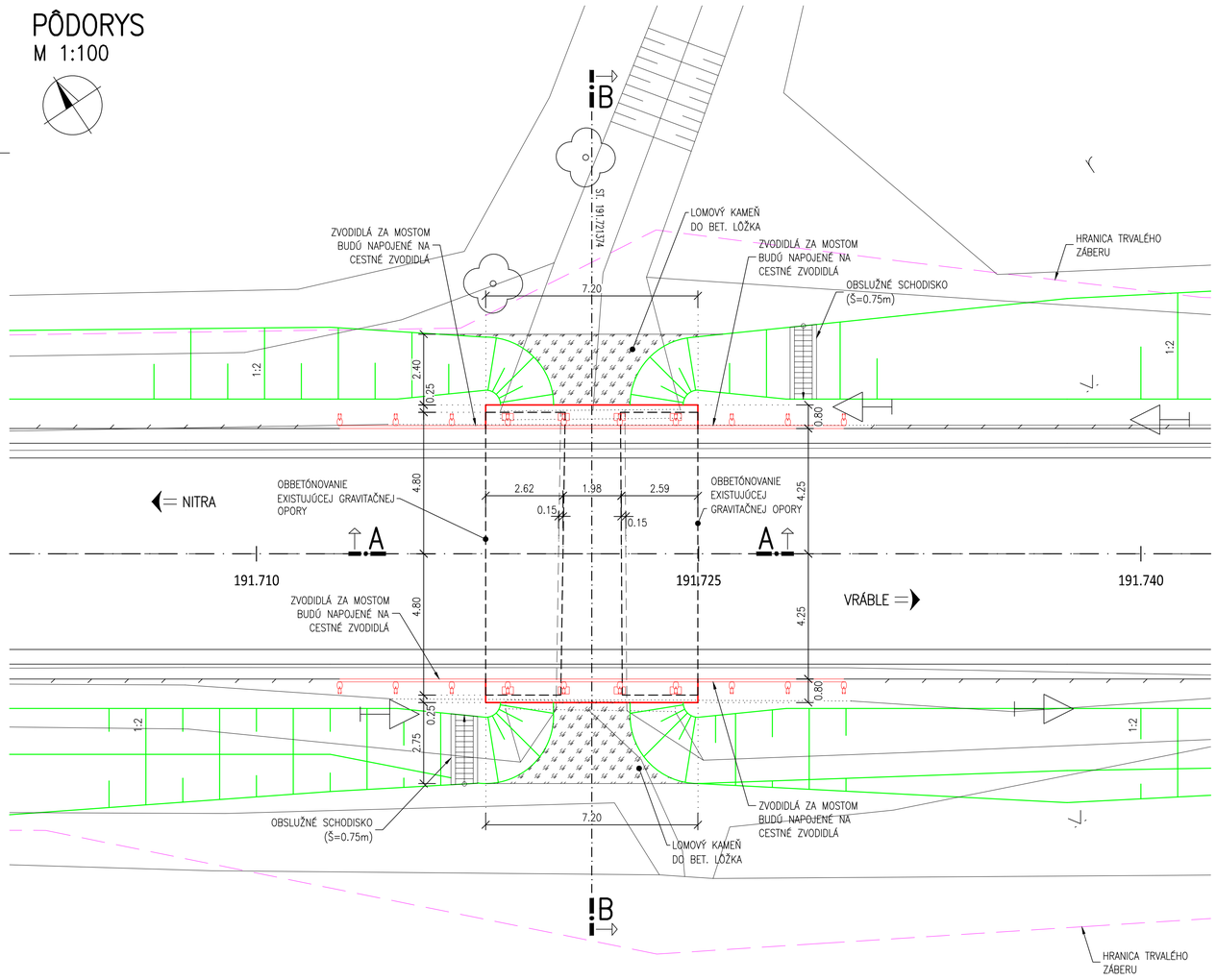
REZ A–A
M 1:100



REZ B–B
M 1:50



PÔDORYS
M 1:100



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

	TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU (STN EN)
NOVÁ KONŠTRUKCIA	PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)–Cl 1.0–D_{max}22–S3
	BETÓNOVÉ LÔŽKO (TERÉNNE ÚPRAVY)	C25/30 XA1,XF1 (SK)–Cl 0.4–D_{max}22–S3
	ŽB DOSKA NOSNEJ KONŠTRUKCIE	C30/37 XC4,XD1,XF2 (SK)–Cl 0.2–D_{max}22–S3
	RÍMSY	C35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)–Cl 0.2–D_{max}22–S3
	BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B“, podľa STN EN 1992 1–1

POZNÁMKY:

1. NA MOSTE BUDE OSADENÁ TABUĽKA S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA.

ROZSAH REKONŠTRUKČNÝCH PRÁC

1.) SPODNÁ STAVBA
 1.1.) OPRAVA VIZUÁLNEHO VZHĽADU PLOCHY OPÔR – SANÁCIA (SEVERNÁ STRANA).
 1.2.) OPRAVA VIZUÁLNEHO VZHĽADU PLOCHY OPÔR – OBBETÓNOVANIE S KOTVENÍM DO PÔVODBEJ OPORY CHEMICKÝM KOTVENÍM. OSTATNÉ PLOCHY, KTORÉ NEBUDÚ SANOVANÉ.
2.) NOSNÁ KONŠTRUKCIA – REALIZÁCIA NOVEJ ŽB DOSKY, KTORÁ BUDE PROSTREDNÍCTVOM CHEMICKÉHO KOTVENIA SPRIAHNUÁ S PÔVODNOU SPODNOU STAVBOU.
3.) PRÍSLUŠENSTVO MOSTA:
 3.1.) ZÁKLADNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA
  3.1.1.) VOZOVKA – REALIZÁCIA NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTIEV (90 mm).
 3.2.) PRVKY ZABEZPEČUJÚCE BEZPEČNOSŤ DOPRAVY A OSÔB
  3.2.1.) ZVODIDLÁ – KOMPLETNÁ VÝMENA ZVODIDIEL.
  3.2.2.) RÍMSY – KOMPLETNÁ VÝMENA RÍMS.
  3.2.3.) REVÍZNE LÁVKY A OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ – REALIZÁCIA 2KS NOVÝCH OBSLUŽNÝCH SCHODÍSK.
 3.3.) OSTATNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA
  3.3.1.) TERÉNNE ÚPRAVY POD MOSTOM A OPEVNENIE – SANÁCIA VONKAJŠIEHO POVRCHU BETÓNOVÉHO OBKLADU SVAHOV (SANÁCIA DO 20mm). V MIESTACH NOVÝCH OBSLUŽNÝCH SCHODÍSK SA V NEVYHNUTNOM ROZSAHU OSADÍ KAMEŇ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA.
  3.3.3.) INÉ ZARIADENIE NA MOSTE

POSTUP PRI SANÁCII POHĽADOVÝCH PLÔCH

DOLNÝ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE, SPODNÁ STAVBA A OPEVNENIE OPÔR BUDE SANOVANÉ NASLEDOVNE:
 I.) VYSOKOTLAKÉ OTRIESKANIE DEGRADOVANÉHO BETÓNU A OBNAŽENÝCH ČASTÍ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE
 II.) ANTIKOROZNÁ OCHRANA VYČNIEVAJÚCEJ (OBNAŽENEJ) BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE (OPRAVA 5–10% PLOCHY)
 III.) REALIZÁCIA SPOJOVACIEHO NÁTERU, ZABEZPEČUJÚCEHO LEPŠIE SPOJENIE VYSPRÁVKOVEJ HMOTY K PÔVODNÉMU BETÓNU
 IV.) REPROFILÁCIA SANAČNÝMI HMOTAMI DO PÔVODNÉHO TVARU
 V.) FAREBNÝ OCHRANNÝ PROTICHLORIDOVÝ A PROTIKARBONATAČNÝ SYSTÉM
POZN.: KOMPLETNÉ PREVEDENIE SANAČNÉHO SYSTÉMU VRÁTANE VŠETKÝCH POTREBNÝCH MATERIÁLOV SA PREDPOKLADÁ DO 20mm. (EXISTENCIA "HNIEZD V BETÓNE" RESP. SANÁCIE VÄČŠIEHO ROZSAHU NEBOLA POČAS PREHLIADKY MOSTA ZAZNAMENANÁ).

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

ZHOTOVITEĽ:
R-PROJECT INVEST
R-PROJECT INVEST s.r.o.,
Pečnianska 27
851 01 Bratislava

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

D.4
203-00

VYPRACOVAL: Ing. Róbert MAGYAR	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Róbert MAGYAR	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Roman MYDLÁR
KONTROLOVAL: Ing. Adrián SEDLÁK	OKRES (OBVOD) STAVBY: Nitra, Nitriansky samosprávny kraj	
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
NÁZOV STAVBY: **Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo - Vráble**	STUPEŇ: DSZ	FORMÁT: 8xA4
	DÁTUM: 03.2021	Č.ZÁKAZKY: RPI–21–01/1
OBJEKT: SO 203–00 Most na ceste I/51 v km 191,721	MIERKA: 1:50,100	Č.ARCH.: RPI–21–01/1
Prehľadný výkres SO 203–00	Č.VÝKRESU: D.4.4	Č.SÚPRAVY: