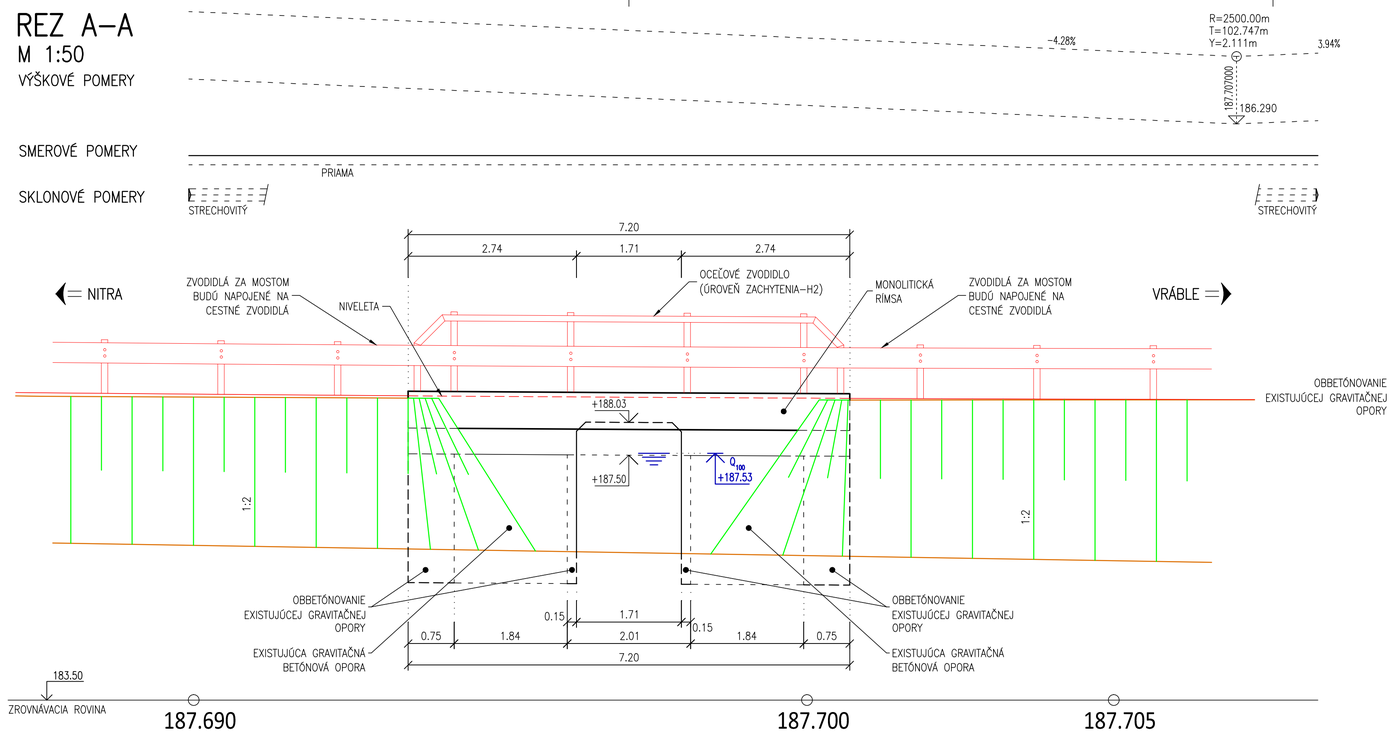
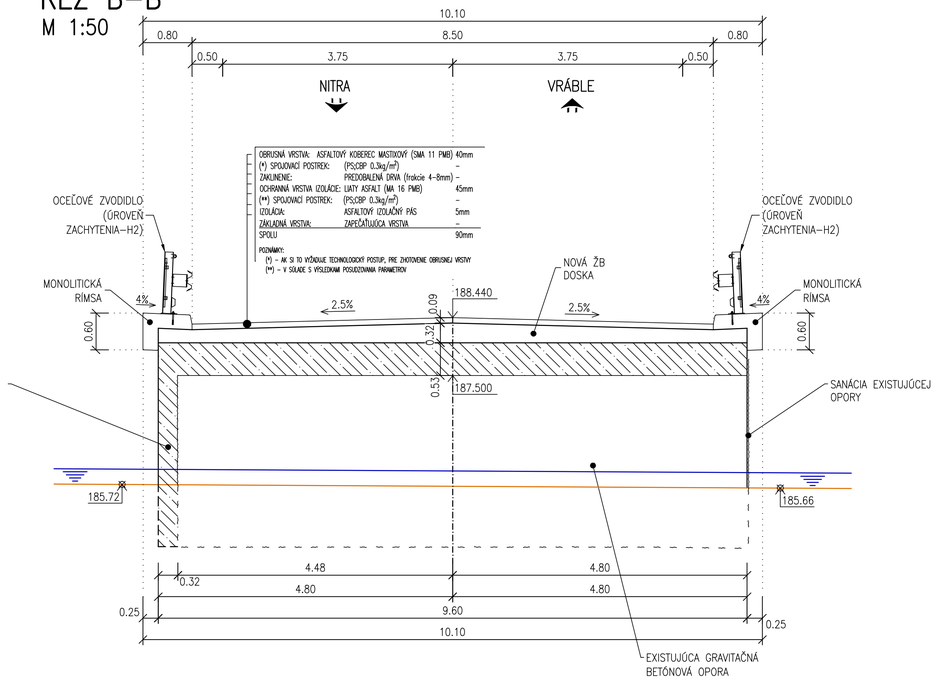
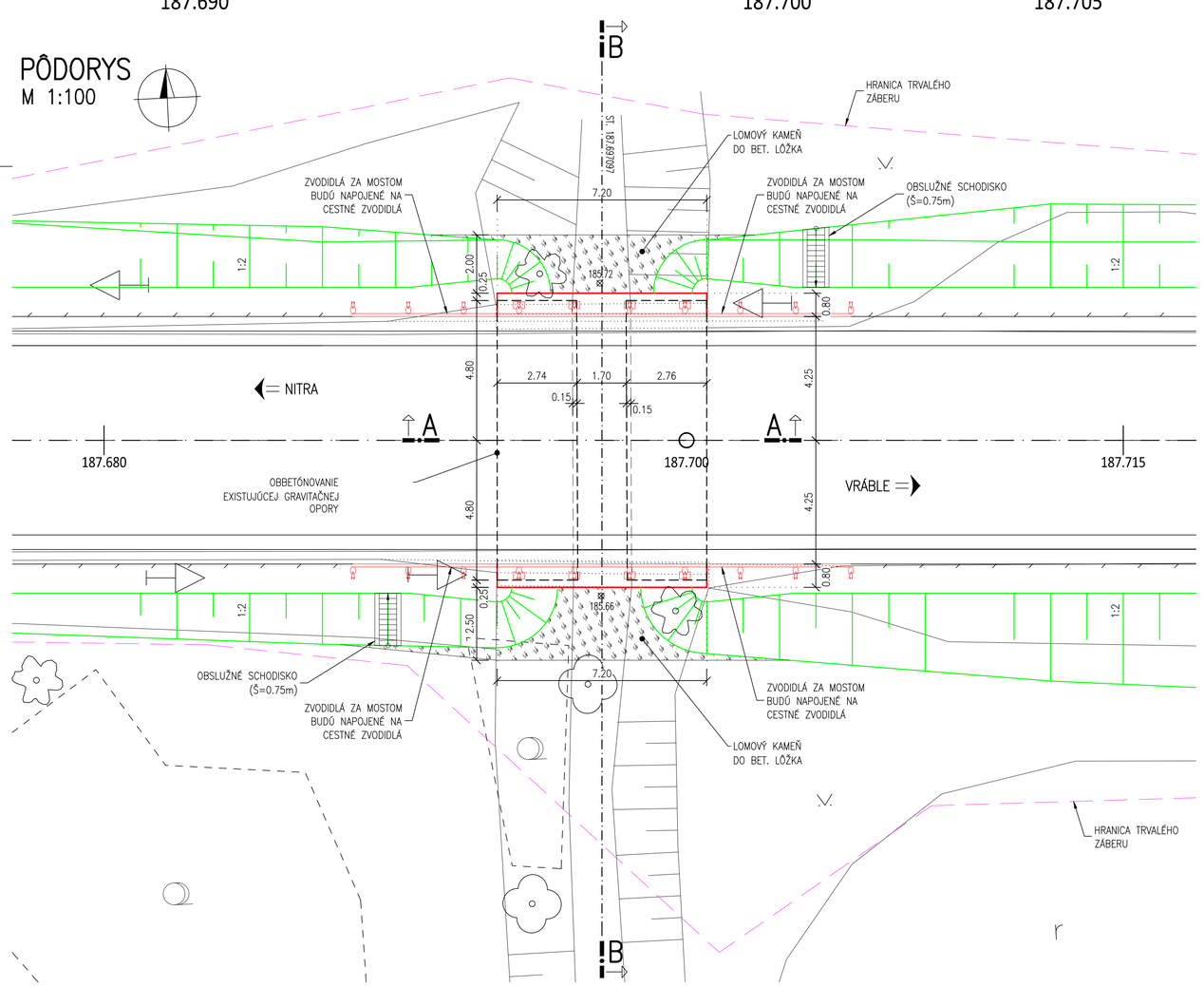
# REZ A–A
M 1:50




# REZ B–B
M 1:50




# PÔDORYS
M 1:100




## OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| | TYP KONŠTRUKCIE | TRIEDA BETÓNU (STN EN) |
|---|---|---|
| NOVÁ KONŠTRUKCIA | PODKLADNÝ BETÓN | C12/15 X0 (SK)–Cl 1.0–$D_{max}$22–S3 |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO (TERÉNNE ÚPRAVY) | C25/30 XA1,XF1 (SK)–Cl 0.4–$D_{max}$22–S3 |
| | ŽB DOSKA NOSNEJ KONŠTRUKCIE | C30/37 XC4,XD1,XF2 (SK)–Cl 0.2–$D_{max}$22–S3 |
| | RÍMSY | C35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)–Cl 0.2–$D_{max}$22–S3 |
| | BETONÁRSKA VÝSTUŽ | B500B, $f_{yk}$=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1–1 |

## POZNÁMKY:

1. NA MOSTE BUDE OSADENÁ TABUĽKA S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA.
2. STAVEBNÉ ÚPRAVY SA BUDÚ ROBIŤ TAK, ABY NEPRIŠLO K POŠKODENIU BREHOVÝCH POROSTOV.

## ROZSAH REKONŠTRUKČNÝCH PRÁC

1.) SPODNÁ STAVBA
- 1.1.) OPRAVA VIZUÁLNEHO VZHĽADU PLOCHY OPÔR – SANÁCIA (JUŽNÁ STRANA).
- 1.2.) OPRAVA VIZUÁLNEHO VZHĽADU PLOCHY OPÔR – OBBETÓNOVANIE S KOTVENÍM DO PÔVODBEJ OPORY CHEMICKÝM KOTVENÍM. OSTATNÉ PLOCHY, KTORÉ NEBUDÚ SANOVANÉ.

2.) NOSNÁ KONŠTRUKCIA – REALIZÁCIA NOVEJ ŽB DOSKY, KTORÁ BUDE PROSTREDNÍCTVOM CHEMICKÉHO KOTVENIA SPRIAHNUÁ S PÔVODNOU SPODNOU STAVBOU.

3.) PRÍSLUŠENSTVO MOSTA:
- 3.1.) ZÁKLADNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA
  - 3.1.1.) VOZOVKA – REALIZÁCIA NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTIEV (90 mm).
- 3.2.) PRVKY ZABEZPEČUJÚCE BEZPEČNOSŤ DOPRAVY A OSÔB
  - 3.2.1.) ZVODIDLÁ – KOMPLETNÁ VÝMENA ZVODIDIEL.
  - 3.2.2.) RÍMSY – KOMPLETNÁ VÝMENA RÍMS.
  - 3.2.3.) REVÍZNE LÁVKY A OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ – REALIZÁCIA 2KS NOVÝCH OBSLUŽNÝCH SCHODÍSK.
- 3.3.) OSTATNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA
  - 3.3.1.) TERÉNNE ÚPRAVY POD MOSTOM A OPEVNENIE – SANÁCIA VONKAJŠIEHO POVRCHU BETÓNOVÉHO OBKLADU SVAHOV (SANÁCIA DO 20mm). V MIESTACH NOVÝCH OBSLUŽNÝCH SCHODÍSK SA V NEVYHNUTNOM ROZSAHU OSADÍ KAMEŇ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA.
  - 3.3.3.) INÉ ZARIADENIE NA MOSTE – DEMONTÁŽ A OPÄTOVNÉ NAMONTOVANIE 2ks DOPRAVNÝCH ZNAČIEK.

## POSTUP PRI SANÁCII POHĽADOVÝCH PLÔCH

SPODNÁ STAVBA (JUŽNÁ STRANA OPÔR) BUDE SANOVANÉ NASLEDOVNE:
- I.) VYSOKOTLAKÉ OTRIESKANIE DEGRADOVANÉHO BETÓNU A OBNAŽENÝCH ČASTÍ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE
- II.) ANTIKOROZNÁ OCHRANA VYČNIEVAJÚCEJ (OBNAŽENEJ) BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE (OPRAVA 5–10% PLOCHY)
- III.) REALIZÁCIA SPOJOVACIEHO NÁTERU, ZABEZPEČUJÚCEHO LEPŠIE SPOJENIE VYSPRÁVKOVEJ HMOTY K PÔVODNÉMU BETÓNU
- IV.) REPROFILÁCIA SANAČNÝMI HMOTAMI DO PÔVODNÉHO TVARU
- V.) FAREBNÝ OCHRANNÝ PROTICHLORIDOVÝ A PROTIKARBONATAČNÝ SYSTÉM

POZN.: KOMPLETNÉ PREVEDENIE SANAČNÉHO SYSTÉMU VRÁTANE VŠETKÝCH POTREBNÝCH MATERIÁLOV SA PREDPOKLADÁ DO 20mm. (EXISTENCIA "HNIEZD V BETÓNE" RESP. SANÁCIE VÄČŠIEHO ROZSAHU NEBOLA POČAS PREHLIADKY MOSTA ZAZNAMENANÁ).

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

ZHOTOVITEĽ:
R-PROJECT INVEST s.r.o.,
Pečniansk 27
851 01 Bratislava

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

# D.4
# 201-00

| | | |
|---|---|---|
| VYPRACOVAL: Ing. Róbert MAGYAR | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Róbert MAGYAR | HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Roman MYDLÁR |
| KONTROLOVAL: Ing. Adrián SEDLÁK | OKRES (OBVOD) STAVBY: Nitra, Nitriansky samosprávny kraj | |
| OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Miletičova 19, 826 19 Bratislava | | |
| NÁZOV STAVBY: **Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo - Vráble** | STUPEŇ: DSZ | FORMÁT: 8xA4 |
| | DÁTUM: 03.2021 | Č.ZÁKAZKY: RPI–21–01/1 |
| OBJEKT: SO 201–00 Most nad potokom Teplá na ceste I/51 v km 187,697 | MIERKA: 1:50,100 | Č.ARCH.: RPI–21–01/1 |
| Prehľadný výkres SO 201–00 | Č.VÝKRESU: D.4.2 | Č.SÚPRAVY: |