A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. **Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci 2**

2. **Identifikačné údaje Stavebníka 2**

2.1 Stavebník 2
2.2 Projektant 2

3. **Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu 2**

3.1 Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora 3
3.2 Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia a spôsob jeho doterajšieho využitia, zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území 3
3.3 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce v danom území a jej výrobných a technických cieľov 3
3.4 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby 4

4. **Klasifikácia stavby 4**

5. **Súhrnný prehľad a zdôvodnenie 4**

5.1 Požiadaviek na verejné investície 4
5.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov 4
5.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy 5
5.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou 5

6. **Členenie stavby na Stavebné objekty 5**

7. **Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície 5**

8. **Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná 5**

9. **Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska 6**

10. **Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvojam, a to namä. 6**

10.1 Súlad s národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky 6
10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva 6
10.3 Súlad s operačným programom 6
10.4 Súlad s regionálnym operačným programom 6
10.5 Súlad so sektorovým operačným programom 6
10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom 6
10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond 6
10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja 6
10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce 6
10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskych spoločenstiev 6

11. **Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia 6**

12. **Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie 7**

13. **Súlad so záverečným stanoviskom posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie 7**

1. *IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCI*

Názov stavby:	**Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble**
Miesto stavby:	Nitriansky samosprávny kraj, okres Nitra
Katastrálne územie:	k.ú. Babindol, Klasov, Vráble
Druh stavby:	modernizácia líniovej stavby
Kategória:	C 8,5/60
Druh cesty:	cesta I. triedy
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce (DSZ)

2. *IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA*

2.1 Stavebník

Názov stavebníka:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Nadriadený orgán:	MDV SR Bratislava Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
Správca:	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Bratislava Miletičova 19, 820 05 Bratislava

2.2 Projektant

Názov a adresa:	R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Roman Mydlár

Zodpovední riešitelia (DSP/DP)

Cestné objekty:	Ing. Ján Mochorovský, R-PROJECT INVEST s.r.o.
Mosty a priepusty:	Ing. Adrián Sedlák, R-PROJECT INVEST s.r.o.
Slaboprúdové vedenia:	Ing. Ľubomír Šimlovič - ELCONT
Dendrologický prieskum:	Ing. Ján Longa, R-PROJECT INVEST s.r.o.
Geodetický elaborát:	Ing. Vladimír Peťko, GEO-IGS s.r.o.
Vplyv stavby na ŽP:	Mgr. Peter Hujo, Enviconsult s.r.o.
Plán BOZP:	Ing. Ľubomíra Šudová, L&R team s.r.o.

Zodpovední riešitelia (DSZ)

Ekonomická správa:	doc. Ing. Eva Remišová, PhD; doc. Dr. Ing. Valuch Milan

3. *ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE VEREJNÚ PRÁCU*

Na základe rozhodnutia SSC je súčasťou modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble aj zvlášť riešená stavba „Križovatka I/51 MK Klasov“. V predkladanej dokumentácii sú preto obe pôvodne samostatne pripravované stavby „I/51 Golianovo – Vráble“ a „Križovatka I/51 MK Klasov“ riešené spolu v jednej stavbe „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble“.

Účelom navrhovanej stavby je modernizácia cesty I/51, ktorá zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok, z dôvodu sanácií rozširovania pôvodnej vozovky a nedostatočného odvodnenia. Rozsah modernizácie je objednávateľom jednoznačne daný existujúcou hranicou cestného pozemku.

Dĺžka riešeného úseku je 6,065 km. Celý úsek je v extravilánovej úprave, od km 192,990 po KÚ na dĺžke 225 m je síce cesta vedená v meste Vráble, ale aj na tejto časti je v extravilánovej úprave.

3.1 Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora

V rámci spracovanej projektovej dokumentácie pre predmetnú stavbu (Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP), ktorej súčasťou je dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) pre projekt Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble, neboli spracované variantné riešenia.

3.2 Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia a spôsob jeho doterajšieho využitia, zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území

Riešený úsek sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Nitra. Začiatok úseku je v km 187,150 za križovatkou s c. III/1643 (Golianovo), ktorú plánuje SSC v budúcnosti rekonštruovať, v súčasnosti sa PD spracováva. Koniec úseku je v km 193,215 v meste Vráble 5m pred železničným priecestím, ktoré už nie je súčasťou stavby, ani následná križovatka s c. III/1650 a most M1489. Priecestie a súvisiaci úsek cesty sa modernizoval v rámci projektu „Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Trnavskom a Nitrianskom regióne“. Cesta prechádza cez k.ú Babindol, Klasov, Vráble.

V súčasnosti je po ceste I/51 vedená pomerne intenzívna automobilová doprava. Intenzity dopravy (voz/24 hod) z celoštátneho sčítania dopravy SSC z roku 2015:

Úsek	Cesta	Správca	Okres	T	O	M	**Spolu**
81180	51	SSC Nitra	Nitra	1741	7093	25	**8859**

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce v danom území a jej výrobných a technických cieľov

Modernizácia cesty I/51 rieši odstránenie bodových nedostatkov na riešenom úseku a zároveň upravuje nepremenné parametre cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovaným pre cestu I. triedy. Rozsah modernizácie je objednávateľom jednoznačne daný existujúcou hranicou cestného pozemku.

Cieľmi projektu sú zlepšenie dopravnej situácie danej lokality, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu. V neposlednom rade aj zníženie nehodovosti na ceste I. triedy.

Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko – dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/51 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.

Sociálno-ekonomické ciele:

- Bezpečnosť pozemných komunikácií – zníženie počtu smrteľných nehôd a nehôd s ťažkými následkami, zvýšenie ochrany zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- Zníženie ekonomických následkov dopravných nehôd,
- Zníženie prevádzkových nákladov účastníkov premávky a správcu komunikácie,
- Celospoločenský záujem na znížení dopravnej nehodovosti a jej následkov.

Všetky stavebné práce na predmetnej modernizácii cesty I/51 budú realizované výhradne na cestnom pozemku, bez potreby vzniku nových trvalých záberov a riešenia majetkoprávnych vzťahov.

Trvalé zábery v súvislosti s rozšírením cesty pre križovatku Klasov rieši obec Klasov.

Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN (priečne sklony a klopenia, rovnosť a drsnosť povrchu), inštaláciou aktívnych bezpečnostných zariadení (cestné meteorologické zariadenie), inštaláciou pasívnych opatrení (modernizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia, osadenie plašičov zveri), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), modernizácia existujúcich zastávok verejnej autobusovej dopravy, zlepšenie odvodnenia.

3.4 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby stavby Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble je plánovaný v 01/2022. Uvažuje sa s trvaním stavebných prác v dĺžke 9 mesiacov.

4. *KLASIFIKÁCIA STAVBY*

2111 Cestné komunikácie

5. *SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE*

5.1 Požiadaviek na verejné investície

Podkladom pre spracovanie projektu boli aj geodetické podklady, vrátane zákresu inžinierskych sietí. Počas priebehu projekčných prác boli siete overené u ich správcov. V dotknutom území sa nachádzajú IS, ktoré cestu I/51 križujú na viacerých miestach, prípadne sú vedené v súbehu. Navrhované stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na existenciu inžinierskych sietí a vzhľadom na rozsah modernizácie si nevyžadujú ich preloženie, alebo úpravu.

V km 192,6 - 193,0 sú v tesnej blízkosti cesty I/51 stĺpy vzdušných vedení Slovak Telekom, a.s. a ochrana týchto stĺpov zvodidlom nie je technicky realizovateľná. Preto sa budú musieť v rámci stavby modernizácie preložiť.

Z jestvujúcich inžinierskych sietí križuje cesta I/51 v km 190,779, 192,791 VN 22 kV vzdušné vedenie, v km 193,156 NN vzdušné vedenie, v km 192,963 vzdušné telefónne vedenie. V km 193,008 a 193,039 križuje podzemné vodovodné potrubie ZSVS, a.s. OZ Nitra, v km 190,803, 190,809, 193,009, 193,212 podzemné vedenie Slovak Telekom, a.s., v km 193,211 podzemný kábel ŽSR. Menované IS neprekážajú navrhovanej stavbe a preto ich nie je potrebné prekladať.

V súbehu s cestou sú vedené aj telekomunikačné káble Orange, a.s. a plynovody SPP, a.s. ktoré cesta nekrižuje a ani nezasahuje do ich ochranných pásiem.

5.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov

Rozsah zemných prác je minimálny a zodpovedá smerovému a výškovému vedeniu trasy, ako aj šírkovému usporiadaniu cesty I/51 a navrhovaným stavebným úpravám, reprofilácia krajnice, svahov cestného telesa a priekop. Zemné práce budú lokalizované pri modernizácii mostných objektov a priepustov. V prípade, že únosnosť podkladných vrstiev nedosiahne požadované parametre, tak zemné práce budú spočívať z odstránenia povrchovej vrstvy v rámci cestného pozemku, výmeny podložia a doplnenia násypov a výkopov pre cestné teleso s následným hydroosevom.

Predpokladáme, že výkopy zeminy budú z podmienečne vhodnej až nevhodnej zeminy, použiteľné maximálne na dosypávku. Predpokladáme, že výkop pôvodnej makadamovej vozovky hr. cca 350 mm na úsekoch cesty s mostami a priepustami, kde sa mení celá konštrukcia vozovky aj s podložím, bude po pretriedení na 90% použiteľný do násypov, výmeny podložia a podobne. Násypy cesty I/51 budú v základnom sklone svahu 1:2. Predpokladáme tiež nevhodné podložie vozovky, navrhujeme výmenu aktívnej vrstvy hr 500 mm.

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.

Svahy v zárezoch je potrebné pre zabezpečenie rýchleho odvodnenia dažďových vôd a zabráneniu ich vodnej erózii v čo najkratšom čase po odkrytí svahu upraviť hydroosevom, prípadne realizovať iné protierózne opatrenia (ochranný geokompozit a pod.).

5.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Potrebný počet pracovníkov a ich prípravu na zrealizovanie verejnej práce zabezpečí vybratý zhotoviteľ stavby.

5.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

V rámci riešenej stavby sa neuvažuje s demoláciou objektov.

6. *ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY*

Stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

č. obj.	**Cestné objekty**	**Klasifikácia stavieb**
SO 101-00	Cesta I/51 Golianovo - Vráble	2111
SO 105-00	Chodníky na autobusových zastávkach	2111
SO 121-00	Úprava cesty I/51 v km 189,095 - 189,405	2111
SO 122-00	Úprava MK Klasov, smer obec	2111
SO 123-00	Úprava MK Klasov, smer les	2111
SO 201-00	Most nad potokom Teplá na ceste I/51 v km 187,697	2111
SO 202-00	Most nad potokom Teplá na ceste I/51 v km 189,973	2111
SO 203-00	Most na ceste I/51 v km 191,721	2111
SO 211-00	Priepust na ceste I/51 v km 190,585	2111
SO 212-00	Priepust na ceste I/51 v km 190,747	2111
SO 213-00	Priepust na ceste I/51 v km 192,098	2111
SO 214-00	Priepust na ceste I/51 v km 193,196	2111
	Slaboprúdové a optické vedenia	
SO 651-00	Úprava slaboprúdových vedení Slovak Telekom, a.s.	2213

7. *VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE*

Začiatok úseku je v km 187,150 za križovatkou s c. III/1643 (Golianovo), ktorú plánuje SSC v budúcnosti rekonštruovať, v súčasnosti sa PD spracováva.

SSC je zároveň objednávateľom Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji, úsek I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šárovce), spracovateľom štúdie je Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Nami navrhované technické riešenie modernizácie c. I/51 sa po skončení prác poskytlo riešiteľovi štúdie.

Dopravoprojekt, a.s. vypracoval v 10/2009 dokumentáciu na územné rozhodnutie „Cesta I/51 Vráble - obchvat“, príprava stavby sa pozastavila, bez ďalších termínov. Plánovaný obchvat sa od c. I/51 odpája v km 192,1. Modernizácia cesty I/51 je navrhnutá na jestvujúcom telese cesty a preto nemá vplyv na riešenie obchvatu.

8. *SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ*

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

9. *SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA*

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10. *SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJAM, A TO NAMÄ*

10.1 Súlad s národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.3 Súlad s operačným programom

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.4 Súlad s regionálnym operačným programom

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.5 Súlad so sektorovým operačným programom

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskych spoločenstiev

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

11. *SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA*

Súlad vyhodnocuje MDV SR.

12. *SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE*

Všetky stavebné práce na predmetnej modernizácii cesty I/51 budú realizované výhradne na cestnom pozemku, bez potreby vzniku nových trvalých záberov a riešenia majetkoprávnych vzťahov. Z toho vyplýva, že predmetná verejná práca je v súlade s územným plánom regiónu Nitrianskeho samosprávneho kraja.

V súlade s ÚP obce Klasov je v km 189,265 c. I/51 navrhovaná priesečná križovatka c. I/51 s MK. Križovatka s MK (Priemyselná ulica) do obce Klasov a z druhej strany MK smerom k lesným pozemkom. Križovatka bude primárne slúžiť pre dopravné napojenie priemyselného územia obce Klasov, tiež pre osobnú dopravu časti obce.

13. *SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE*

Posudzovaný úsek cesty I. triedy nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

Súčasťou PD je spracovanie časti „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov“ pre navrhovanú stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/51 Golianovo – Vráble“.

V Bratislave, február 2021 Vypracoval: Ing. Roman Mydlár