



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2021/007986-004 / 11.03.2021	6896/2021/ROP-002-P/7047	Ing. Kužmová / 0918 382 014 martina.kuzmova@nsat.sk	16.03.2021

Vec

Zmeny a doplnky č. 1/2020 Územného plánu obce Rúbaň – oznámenie o strategickom dokumente - odpoveď

Vaším listom ste nám podľa ustanovenia § 6 ods. 2 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 11.03.2021 doručili oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu: „Zmeny a doplnky č. 1/2020 Územného plánu obce Rúbaň“ /Spoločný územný plán obcí Bešeňov, Branovo, Dubník, Gbelce, Jasová, Nová Vieska, Rúbaň, Strekov, Svätý Peter, Svodín, Šarkan/, zverejneného na stránke <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že k zmene regulácie a spôsobu využitia územia v lokalitách č. 5, 9, 10 a C1 nemá žiadne pripomienky.

V rámci zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sa rieši aj lokalita č. 11, kde je navrhovaná zmena funkcie na N46 návrh – výrobné územie – veterný park (7ks veterných elektrární), pričom sa uvažuje s najvyššou výškou veterných elektrární 260 m nad terénom.

Vzhľadom na skutočnosť, že Dopravný úrad nedisponuje projektovou dokumentáciou s presným výškovým a materiálovým riešením jednotlivých veterných elektrární, **nie je možné v rámci tohto konania jednoznačne konštatovať, či funkcia veterného parku** (spojená aj s dočasným použitím stavebných mechanizmov pri realizácii veterného parku) **negatívne neovplyvní bezpečnosť leteckej prevádzky a činnosť leteckých pozemných zariadení**. Taktiež nie je možné ani jednoznačne predpokladať, či bude možné zo strany Dopravného úradu vydať súhlasné stanovisko z hľadiska záujmov civilného letectva s navrhnutou výškou a rozsahom veterného parku v následných konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dopravný úrad bude preto v rámci prerokovania samotnej územnoplánovacej dokumentácie žiadať dopracovať k regulatívom pre lokalitu č. 11 skutočnosť, že v následných konaniach podľa stavebného zákona, po predložení konkrétneho riešenia veterného parku, môžu byť navrhovaný rozsah a výška veterných elektrární upravené alebo realizácia veterného parku zamietnutá.

Zároveň odporúčame pred samotným spracovaním dokumentácie stavby získanie písomného stanoviska poskytovateľa leteckých navigačných služieb a prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení z hľadiska civilných záujmov – Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, so sídlom Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava, IČO: 35 778 458, a to s posúdením vplyvu stavby a stavebných mechanizmov na funkciu a prevádzkyschopnosť leteckých pozemných zariadení, s ohľadom na súčasné a plánované požiadavky a rozmiestnenie leteckých pozemných zariadení na území Slovenskej republiky, príslušnú štruktúru letových tratí a vzdušného priestoru a letové postupy a minimálne letové nadmorské výšky (*tento úkon je spoplatnený vid' link <http://www.lps.sk/sk/sluzby/poradenske-sluzby>*).

Upozorňujeme, že v prípade povolenia stavby veterného parku (v územnom, resp. stavebnom konaní) bude zo strany Dopravného úradu nariadené letecké prekážkové značenia jednotlivých veterných elektrární/ turbín a aj dočasne umiestnených stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby veterného parku. Značenie bude navrhnuté v súlade s požiadavkami rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA („Európska agentúra pre bezpečnosť letectva“) č. 2016/027/R zo dňa 15. decembra 2016, ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, a to Hlava Q (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok), s dôrazom na skutočnosť, že stavba bude význačnou traťovou leteckou prekážkou.

V prípade, že strategický dokument bude posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, odporúčame v rámci posúdenia zohľadniť aj možný negatívny vplyv leteckého prekážkového značenia veterných elektrární na krajinný obraz dotknutého územia, prípadne vplyv na verejné zdravie (najmä vplyv zábleskov svetelného leteckého prekážkového značenia).

Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

S pozdravom

Ing. Roman Kajda
vedúci odboru letísk a stavieb

Na vedomie:

- Obec Rúbaň, Obecný úrad, 941 36 Rúbaň 27, IČO: 00 309 231
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava, IČO: 35 778 458
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO: 30 845 572