

Zariadenie na zber odpadov, Moldava nad Bodvou

Zámer navrhovanej činnosti pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obsah

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1. Názov	3
I.2. Identifikačné číslo	3
I.3. Sídlo	3
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
II.1. Názov	3
II.2. Účel	3
II.3. Užívateľ	3
II.4. Charakter navrhovanej činnosti	4
II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
II.7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	5
II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia	6
II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	10
II.10. Celkové náklady	11
II.11. Dotknutá obec	11
II.12. Dotknutý samosprávny kraj	11
II.13. Dotknuté orgány	11
II.14. Povoľujúci orgán	11
II.15. Rezortný orgán	11
II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	11
III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	11
III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	19
III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	21
III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	25
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	31
IV.1. Požiadavky na vstupy	31
IV.2. Údaje o výstupoch	33
IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	35
IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík	37
IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	38
IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	38
IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	39
IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	39
IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	39
IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	40
IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	40

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	41
IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	41
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIDNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	41
V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	41
V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	41
V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	42
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	43
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	43
VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	43
VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	44
VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	44
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	44
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	44
IX.1. Spracovateľ zámeru	44
IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	45

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov.

Zuno Trade s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo.

50 986 830

I.3. Sídlo.

Buzinská 581
040 15 Košice - mestská časť Šaca

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Tomáš Than – konateľ

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Tomáš Than – konateľ, tel.: +421 908 922 148, e-mail: zunotrade@gmail.com
Ing. Andrea Kiernoszová, tel.: +421 948 884 878, e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. Názov.

Zariadenie na zber odpadov – Moldava nad Bodvou

II.2. Účel.

Účelom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie vybudovaného zariadenia na výkup a zber odpadov v existujúcom priemyselnom areáli. Zariadenie na zber bude slúžiť predovšetkým na zber železného šrotu a odpad z farebných kovov ako aj nebezpečných odpadov - batérie a akumulátory.

V areáli sa bude dovezený odpad triediť a zhromažďovať podľa jednotlivých druhov odpadov na účely prepravy do ďalšieho zariadenia na zber alebo zhodnocovanie na základe zmluvného vzťahu.

Prevádzka bude spĺňať technické, ekologické a legislatívne požiadavky na zariadenia na nakladanie s odpadmi.

II.3. Užívateľ.

Zuno Trade s.r.o.
Buzinská 581
040 15 Košice - mestská časť Šaca

II.4. Charakter navrhovanej činnosti.

Jedná sa o činnosť, ktorá podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon EIA“) zaradená nasledovne:

Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvov na ŽP (Príloha č.8 k zákonu EIA)

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu.

Kapacita zariadenia je cca 300 ton. Množstvo vyzbieraného nebezpečného odpadu nepresiahne 10 t/rok.

Na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-KS-OSZP-2020/015283-002 zo dňa 20.11.2020 upustil od požiadavky variantného riešenia a v zámere je navrhovaná činnosť posudzovaná v jednom variantnom riešení a je porovnaná s nulovým variantom, to je stavom, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.

Kraj: Košický
Okres: Košice – okolie
Mesto: Moldava nad Bodvou
Katastrálne územie: Moldava nad Bodvou
Parcelné čísla: 655, 656/1, 656/2, 656/3

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej časti k. ú Moldava nad Bodvou v areáli na Budulovskej ul. č.1 v Moldave nad Bodvou. Zariadenie na zber odpadov si nevyžiada rozšírenie existujúcej plochy. Areál navrhovaného zámeru je situovaný v blízkosti železničného priecestia a miestnej komunikácie, smerom na obec Budulov. Areál zariadenia na zber, výkup a skladovanie druhotných surovín o rozlohe 1820 m² je umiestnený v priemyselnej zóne obce, v zastavanom území. Navrhovateľ má vysporiadané majetkovo – právne vzťahy nájomnou zmluvou. Areál je zabezpečený proti odcudzeniu odpadov opлотením, uzamykateľnou bránou a kamerovým systémom.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.

Obr.: Dotknutá lokalita navrhovanej činnosti



Obr.: Širšie vzťahy



II.7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v jestvujúcich priestoroch.

Začiatok činnosti: december 2020

Ukončenie prevádzky : nie je stanovené

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia.

Lokalizácia objektu zodpovedá požiadavkám a potrebám navrhovateľa a rieši potrebné požiadavky na funkciu a účel zariadenia na nakladanie s odpadmi na pozemku, ktorý bude mať prevádzkovateľ v nájme. Navrhovaná činnosť je situovaná do existujúceho priemyselného areálu v priemyselnej zóne mesta Moldava nad Bodvou v blízkosti železničnej trate. Navrhovaný areál slúžil aj v minulosti na rovnakú činnosť, na zber kovových odpadov tak ako to plánuje aj súčasný navrhovateľ.

Dopravne je areál prístupný z centra mesta Moldava nad Bodvou, z obcí Mokrance a Budulov. Navrhovaná plocha sa nachádza v zastavanom území obce tesne za železničným priecestím, pri miestnej komunikácii v smere na obec Budulov. Prístup na areál je po cestách II/550, III/5502, III/050176 ako aj z medzinárodnej cesty E 571.

Nakladanie s odpadmi bude realizované v súlade s relevantnými všeobecne záväznými právnymi a inými predpismi, najmä s ustanoveniami zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacích predpisov, najmä vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Zariadenie na výkup a zber je navrhnuté ako forma stacionárneho zberného miesta, vzhľadom na určený počet oddelene zbieraných komodít. Zariadenie na výkup a zber slúži na zhromažďovanie a skladovanie odpadov získaných od fyzických osôb a podnikateľských subjektov do doby prepravy oprávneným subjektom za účelom recyklácie.

Na ploche areálu navrhovateľa sa nachádza jestvujúca budova 6 m x 5 m, ktorá bude slúžiť ako kancelária, sociálne zázemie pre obsluhu. Podlaha areálu budúceho zariadenia na zber odpadov je spevnená a vybetónovaná. Areál je oplotený profilovaným plechom do výšky 3,5 m. Vjazd pre nákladné autá bude zabezpečený cez vstupnú bránu z ulice Budulovská. K dispozícii je aj jestvujúca mostová váha do 30 t, oceľový prístrešok na skladovanie nebezpečných odpadov - len batérie a akumulátory a uzamykateľný plechový sklad.

Objemové riešenie objektu je dané jeho účelom a z toho vyplývajúcich potrieb.

CELKOVÉ BILANCIE

- celková plocha pozemku	1 820 m ²
- plocha administratívnych priestorov	30 m ²
- plocha na manipuláciu	400 m ²
- plocha na skladovanie	1 390 m ²

Na spevnených plochách budú umiestnené veľkokapacitné kontajnery v počte 2 – 4 ks, ďalej plechový sklad na farebné kovy a kovový prístrešok na autobatérie. Veľké kusy kovových odpadov budú zhromažďované voľne na ploche. Súčasťou zberného miesta budú big-bagy a kovové palety na zber kovového odpadu. Na váženie druhotných surovín budú používané len váhy zaradené do skupiny určených meradiel a spĺňajúce požiadavky na určené meradlo.

Predpokladaná kapacita zariadenia na zber a výkup vybraných druhotných surovín:

Kapacita zariadenia je závislá na druhu skladovaného odpadu, spôsobe uskladnenia, počtu prepráv k oprávneným subjektom, ktoré následne odpad spracovávajú ako druhotnú surovinu. Za bežnej prevádzky je kapacita zariadenia cca 300 ton.

Zariadenie na výkup a zber slúži na zhromažďovanie odpadov získaných od fyzických osôb prevažne obyvateľov mesta a podnikateľských subjektov do doby prepravy k oprávneným subjektom za účelom recyklácie. Zariadenie na zber bude slúžiť predovšetkým na zber železného šrotu a odpad z farebných kovov ako aj nebezpečných odpadov - batérie a akumulátory.

Zariadenie na nakladanie s odpadmi bude v zmysle § 6 vyhlášky č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch označené informačnou tabuľou viditeľnou z verejného priestranstva, ktorá obsahuje najmä názov zariadenia, obchodné

meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia, zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá, názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia, meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo. Odpady budú do zberného zariadenia sústreďovať v čase na to určenom na vstupnej informačnej tabuli a prevádzkovým poriadkom.

Po vstupe do areálu budú odpady vážené podľa objemu dovezeného odpadu na mostovej váhe zn. TENZONA s nosnosťou do 30 t resp. mechanickej váhe s nosnosťou do 500 kg alebo váhe do 50 kg. Po odvážení budú odpady zaevidované, vytriedené a premiestnené podľa druhov odpadov na vopred vyznačené miesta. Po dostatočnom vytriedení, vyzbieraní a zhromažďovaní, nie dlhšom ako jeden rok, bude tento odpad prepravený vozidlami vlastnými resp. vozidlami prepravných spoločností na zhodnotenie a spracovanie k oprávnenej osobe na základe zmluvného vzťahu v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Odvoz bude vykonávaný priebežne, tak aby nedochádzalo k prepĺňaniu kapacity zariadenia.

Jestvujúce spevnené – manipulačné plochy:

Spevnené plochy budú slúžiť na parkovanie nákladných áut a sú konštrukčne zrealizované tak, aby vyhovovali pojazdu ťažkých automobilov bez nebezpečia ich poškodenia. Na zber odpadov bude slúžiť spevnená plocha, na ktorej budú umiestnené veľkokapacitné kontajnery, plechový sklad na farebné kovy a iné obaly vhodné na daný druh a typ odpadu.

Manipulačné plochy vo vnútri areálu zabezpečujú potrebný pohyb vozidiel a mechanizmov pre manipuláciu s odpadmi. Na manipulačnej spevnej ploche sa bude uskutočňovať nakladanie a vykladanie vyzbieraného odpadu. Manipulačné plochy tiež tvoria kontajnerové státi.

Skladovanie vykúpených druhotných surovín v posudzovanom zariadení bude len dočasné, do doby naplnenia kapacity zariadenia. Odvoz bude vykonávaný priebežne po dohode so zmluvnou spoločnosťou, tak aby nedochádzalo k prepĺňaniu kapacity zariadenia.

Odpady do zberného zariadenia budú prepravované vlastným dopravným prostriedkom alebo priamo držiteľmi odpadov v čase na to určenom na vstupnej informačnej tabuli a prevádzkovým poriadkom. Pri vstupe do areálu budú odpady vážené na príslušných váhach. Po odvážení budú odpady zaevidované, vytriedené a premiestnené podľa druhov odpadov na vopred vyznačené miesta voľne alebo do jednotlivých kontajnerov, obalov a skladu. Po dostatočnom vytriedení, vyzbieraní a skladovaní, bude odpad prepravený na zhodnotenie a spracovanie k oprávnenej osobe na základe zmluvného vzťahu v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Množstvá jednotlivých odpadov a spôsob nakladania s odpadom a jednotliví zmluvní partneri budú zdokumentované v ročných ohláseniach o vzniku odpadu a nakladaní s ním.

V zariadení na výkup a zber druhotných surovín sa v čase prevádzky bude zabezpečovať vstupná vizuálna kontrola vykupovaných surovín z dôvodu zistenia, či sa v dodávke nenachádza prímes znečisťujúcich škodlivín, alebo druh odpadu, ktorý nie je v zozname odpadov povolených na zber a výkup odpadov. V prípade vizuálnej kontroly, ktorú vykonáva pracovník odoberajúci odpad sa zistí, že v odpade sa nachádza aj iný odpad, ako držiteľom deklarovaný odpad, pracovník ho neprevezme a vráti ho držiteľovi odpadu. Odpad obsahujúci nebezpečné látky nebude do zariadenia na zber prevzatý. Zber a výkup vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu bude uskutočňovaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom zariadenia a mestom Moldava nad Bodvou podľa zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov.

Pracovná doba

Zariadenie na zber odpadov bude mať jedno smenú prevádzku s pracovnou dobou pondelok až piatok od 8:00 do 16:00 hod., sobota od 8:00 do 13:00. hod.

Prevádzku a evidenciu toku zbieraných odpadov bude zabezpečovať určený a poverený pracovník spoločnosti ZUNO TRADE s.r.o. v zmysle platnej legislatívy.

Preberanie a evidovanie odpadu

Pri vstupe do areálu Zariadenia na zber a výkup odpadov bude umiestnená informačná tabuľa (v zmysle §6 vyhlášky č. 371/2015 Z. z o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch), ktorá obsahuje najmä názov zariadenia, obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia, prevádzkový čas zariadenia, zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá, názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia, meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo.

Prísun odpadov do zariadenia sa realizuje jednotlivými pôvodcami a držiteľmi odpadov ako aj vlastným dopravným prostriedkom navrhovateľa. Odpady budú v zariadení zhromažďované v čase a na mieste určenom prevádzkovým poriadkom a uvedenom na vstupnej informačnej tabuli.

Pri vstupe do areálu budú odpady vážené na mostovej váhe alebo iných ciachovaných váhach a zaevidované. Po zvážení budú odpady uložené manuálne alebo pomocou dostupnej techniky na vyčlenené miesto (voľne alebo do príslušných označených kontajnerov, a obalov, atď. ...). Ostatné druhy odpadov budú uložené voľne alebo v kontajneroch na voľnej spevnenej ploche v areáli zberne. Po dostatočnom vytriedení, vyzbieraní a skladovaní, nie dlhšom ako jeden rok, bude tento odpad prepravený vlastným vozidlom, resp. externými zmluvnými prepravcami alebo oprávnenou spoločnosťou, ktorá zabezpečuje zhodnotenie odpadu na základe zmluvného vzťahu a v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

Zoznam navrhovaných druhov odpadov určených na zber a výkup je vypracovaný v zmysle Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab.: Zoznam navrhovaných druhov odpadov určených na zber

Č. druhu odpadu	Názov druhu odpadov	Kategória Odpadov	Navrhovaný spôsob ďalšieho nakladania
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O	R4
10 02 02	nespracovaná troska	O	R4
10 02 10	okuje z valcovania	O	R4
10 10 03	pecná troska	O	R4
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O	R4
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O	R4
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O	R4
15 01 04	obaly z kovu	O	R4
16 01 17	železné kovy	O	R4
16 01 18	neželezné kovy	O	R4
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	R4
17 04 02	hliník	O	R4
17 04 03	olovo	O	R4
17 04 04	zinok	O	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 04 06	cín	O	R4
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10 (meď a hliník)	O	R12,R4
19 10 01	odpad zo železa a ocele	O	R4
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O	R4
19 12 02	železné kovy	O	R4
19 12 03	neželezné kovy	O	R4
20 01 04	obaly z kovu	O	R4
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02, alebo 16 06 03 a netriedené batérie a	N	R4

	akumulátory obsahujúce tieto batérie		
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O	R4
20 01 40	kovy	O	R4
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O	R4
20 01 40 02	hliník	O	R4
20 01 40 03	olovo	O	R4
20 01 40 04	zinok	O	R4
20 01 40 05	železo a oceľ	O	R4
20 01 40 06	cín	O	R4
20 01 40 07	zmiešané kovy	O	R4

Nebezpečné odpady (batérie a akumulátory) sa budú zbierať a následne zhromažďovať v plastovom boxe s dvojitém dnom umiestnenom vo vyhradenom oceľovom prístrešku do doby prepravy k oprávnenej resp. autorizovanej spoločnosti. Skladovanie autobaterií bude realizované v nadväznosti na platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.

V prevádzke sa budú používať nasledovné technické zariadenia a dopravné mechanizmy: súprava na rezanie kovov kyslíkom, mechanické a elektrické náradie, nákladné vozidlo s mechanickou rukou a vysokozdvížný vozík.

Pri činnosti **zber a výkup** je prevádzkovateľ ako držiteľ odpadov povinný plniť ustanovenia § 14 a § 16 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to najmä:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,
- skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením
- zverejňovať druhy zbieraných alebo vykupovaných odpadov vrátane podmienok zberu odpadov alebo výkupu odpadov,
- označiť zariadenie na zber odpadov alebo výkup odpadov
- zaradiť odpad odobratý od takejto osoby ako komunálny odpad; toto ustanovenie sa nevzťahuje na zber starých vozidiel a odpadových pneumatík,
- oznamovať obci, na ktorej území sa zber odpadu alebo výkup odpadu uskutočňuje, údaje o druhu a množstve vyzbieraného odpadu alebo vykúpeného odpadu
- pri zbere a výkupe kovových odpadov pochádzajúci zo súčiastok a častí zariadení z koľajových vedení, zabezpečovacej techniky a oznamovacej techniky, koľajových vozidiel a výstroja trať alebo javiace znaky, že z takýchto zariadení pochádzajú, vykupovať a zbierať odpad iba od prevádzkovateľov dráh a podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe,
- pri zbere a výkupe kovových odpadov pochádzajúci z dopravných značiek a dopravných zariadení, zvodidiel, alebo javiaci znaky, že z nich pochádza, vykupovať a zbierať odpad iba od správcov pozemných komunikácií a podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe,
- pri zbere a výkupe kovových odpadov pochádzajúci z kanalizačných poklopov a krytov kanalizačných vpustí vykupovať a zbierať odpad iba od vlastníka alebo prevádzkovateľa vodovodu a kanalizácie,
- pri zbere a výkupe kovových odpadov pochádzajúci zo závlahových detailov, závlahových čerpacích staníc, poľnohospodárskych strojov a lesníckych strojov a ich súčastí, poľnohospodárskych technických zariadení a kovové časti konštrukčných celkov stavieb alebo javiaci znaky, že z nich pochádza, vykupovať a zbierať odpad iba od poľnohospodárskych a lesných subjektov, súkromne hospodáriacich roľníkov alebo od podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe,

- pri zbere a výkupe kovových odpadov pozostávajúci z elektrických rozvodov, elektrických transformátorov a ich súčastí alebo javiaci znaky, že z nich pochádza, vykupovať a zbierať odpad iba od subjektov, ktoré sú oprávnené s nimi pracovať, alebo od podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe,
- pri výkupe kovových odpadov zo starých vozidiel a ich častí a súčiastok alebo javiaci znaky, že z nich pochádza, iba od osôb, ktoré sú oprávnené s nimi nakladať a z vozidiel a ich častí a súčiastok alebo javiaci znaky, že z nich pochádza, iba od držiteľa vozidla alebo od podnikateľských subjektov vykonávajúcich servis vozidiel,
- pri zbere alebo výkup kovového odpadu pri vybraných druhoch (ods. 6 a ods. 7 § 16 zákona o odpadoch) vyžadovať od osoby, od ktorej sa odpad zbiera alebo vykupuje, ak ide o
 1. fyzickú osobu preukázanie totožnosti predložením jej dokladu totožnosti, a to v rozsahu meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu a číslo dokladu totožnosti,
 2. fyzickú osobu, ktorá je zodpovedným zástupcom právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa alebo je osobou oprávnenou konať v ich mene alebo ide o fyzickú osobu – podnikateľa, preukázanie totožnosti predložením jej dokladu totožnosti v rovnakom rozsahu ako v bode 1 a obchodné meno, identifikačné číslo organizácie a sídlo právnickej osoby alebo miesto podnikania fyzickej osoby - podnikateľa,
- pri zbere alebo výkup kovového odpadu pri vybraných druhoch (ods. 6 a ods. 7 § 16 zákona o odpadoch) vyžadovať od osoby, od ktorej sa odpad zbiera alebo vykupuje viesť a uchovávať evidenciu o osobách, od ktorých odpad zbiera alebo vykupuje, o druhoch a množstve kovových odpadov od nich odobratých alebo vykúpených,
- ďalej viesť a uchovávať opis a dokumentáciu, ktorú tvorí fotodokumentácia alebo videodokumentácia o kovovom odpade od vstupu do zariadenia na zber odpadov až po jeho konečné umiestnenie v zariadení na zber odpadov,
- uhrádzať platbu za výkup kovového odpadu formou peňažného poukazu na výplatu alebo formou bezhotovostného platobného styku,
- používať pri zisťovaní hmotnosti preberaného kovového odpadu výlučne váhy zaradené do skupiny určených meradiel a spĺňajúce požiadavky na určené meradlo,
- monitorovať priestor s umiestneným kovovým odpadom kamerovým systémom, uchovávať záznam z kamerového systému počas 14 dní odo dňa jeho zhotovenia a na vyžiadanie tento záznam poskytnúť orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.

Navrhovateľ sa rozhodol na území mesta Moldava nad Bodvou prevádzkovať zariadenie na nakladanie s odpadmi, a tak vytvoriť vhodné podmienky na zber kovových odpadov od fyzických osôb a podnikateľských subjektov. Účelom zámeru je vytvorenie miesta na zber odpadov vhodných na ďalšie materiálové zhodnotenie a spracovanie ako druhotnej suroviny. Opätovným využívaním odpadov sa znižuje ich množstvo a šetrí sa prírodné zdroje.

Hodnotené územie sa nachádza v priemyselnej zóne mesta, je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. V predmetnom území nie je potrebné vynímať pôdu z poľnohospodárskeho resp. lesného pôdneho fondu. Nie je potrebný výrub stromov ani odstránenie objektov. Posudzovaná lokalita má dobrú napojenie na existujúcu dopravnú sieť, je zabezpečená dopravná dostupnosť z mesta Moldava nad Bodvou ako aj z obcí Mokrance a Budulov. Areál je napojený na jestvujúce inžinierke siete - verejný vodovod, kanalizáciu, elektrinu.

Navrhovaná činnosť nie je spojená s významnými negatívnymi vplyvmi na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii zámeru je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností obyvateľov a firiem podieľať sa na recyklácii odpadov, čím sa zároveň zníži zneškodňovanie odpadov skládkovaním alebo spaľovaním. Negatívny vplyv prevádzky

pri dodržaní legislatívnych a technologických postupov je prakticky vylúčený. Možné nepriaznivé vplyvy sú lokálneho charakteru.

II.10. Celkové náklady.

Nakoľko sa jedná o dobudovaný areál, ktorý slúžil na zber odpadov tak náklady na zabezpečenie technického vybavenia predstavujú orientačne sumu cca 15 000 Eur.

II.11. Dotknutá obec.

Mesto Moldava nad Bodvou

II.12. Dotknutý samosprávny kraj.

Košický samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušné úseky
Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach

II.14. Povoľujúci orgán.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie

II.15. Rezortný orgán.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sa vyžaduje súhlas na prevádzkovanie zariadenie na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Územie navrhovanej činnosti spadá podľa geomorfologického členenia Slovenska (*Atlas krajiny SR, 2002*) do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Lučenecko-košická zníženina, celku Košická kotlina, podcelku Košická rovina.

Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok
Západné Karpaty	Vnútrotné Západné Karpaty	Lučensko-košická zníženina	Košická kotlina	Košická rovina

Košická kotlina na Z vyplňa priestor medzi Šarišskou vrchovinou, Čiernou horou, Volovskými vrchmi a najvýznamnejšou krasovou oblasťou Slovenska - Slovenským krasom. Susediacim celkom na S je Spišsko-šarišské medzihorie, na SV Beskydské predhorie a na V Slanské vrchy, ktoré sú voči kotline geomorfologicky výrazne vymedzené. Delí sa na tri podcelky, ktorými sú Košická rovina, Toryská a Medzevská pahorkatina.

Najnižšie polohy Košickej kotliny zaberá jej J a JZ časť tvorená podcelkom Košická rovinan s mierne zvlneným fluvialným a fluvialno-eolickým reliéfom. Najnižším bodom kotliny je koryto Hornádu na hranici s Maďarskou republikou (160 m n. m.). Vyšší stupeň na prechode do Volovských vrchov zaplňa podcelok Medzevská pahorkatina s pahorkatinným až podvrchovinovým reliéfom. Najväčším podcelkom je Toryská pahorkatina, na ktorej sú najvyššie polohy v rámci Košickej kotliny presahujúce 450 m n.m. Vo vzťahu k riešenému územiu, najvyšším bodom katastra je kóta Viničné prielohy (285 m.n.m) v S časti katastra a kóta Výhľad (284 m n. m.) vo V časti katastra. Najnižší bod katastra je v JZ časti katastra (180 m n. m.), v mieste, kde Bodva opúšťa kataster mesta. Nadmorská výška stredy obce je 206 m n. m.. Sklonitosť územia kolíše v intervaloch 0° - 6°.

Geologická stavba

Geologická stavba územia Košickej kotliny je reprezentovaná kryštalinikom staršieho a mladšieho paleozoika v masíve Čiernej hory a Spišsko-gemerského rudohoria. Mezozoikum má v kotline len menší vývoj a to v masíve Čiernej hory a v západnej časti Abovskej pahorkatiny. Geologickú stavbu územia tvoria kvartérne pleistocénne fluvialne sedimenty zložené zo štrkov, piesčitých štrkov, štrkov a pieskov. Ostatné územie vyplňajú kvartérne sedimenty zastúpené fluvialnymi a proluvialnymi uloženinami v dolinách Hornádu, Torisy a Bodvy.

Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú horniny mezozoika, neogénu a kvartéru. Mezozoikum tvorí Slovenský kras, kde sú dominantné stredno triasové vápence „wettersteinského typu“. Neogén tvorí súvrstvie neogénnych sedimentov vrchného miocénu až pliocénu, tvorené ílmi, štrkami, zlepenkami pieskami a pieskovicami. Kvartérne sedimenty prekrývajú neogénu výplň panvy. Fluvialne sedimenty sa nachádzajú v aluvialnej nive rieky Bodva, na povrchu s vrstvou jemnozrnných sedimentov vo forme ílov a hlien. Proluvialne sedimenty tvoria koryto facie vo forme hlinitých a hlinito-piesčitých štrkov. V širšom okolí, na okraji kotliny sa nachádzajú eolické sedimenty – spraše a sprašové hliny. Deluvialne sedimenty tvoria svahové sedimenty usadené pri úpätí pohoria, majú charakter hlinito-piesčitý.

V bližšom okolí záujmového územia riešenej lokality sú kvartérne sedimenty proluvialneho, fluvialneho a deluvialneho pôvodu.

Inžiniersko-geologické pomery

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska (Matula et al., 1989) patrí posudzované územie do regiónu neogénnych tektonických vrásnin, do oblasti vnútrohorských kotlín. Územie plánovanej výstavby patrí do rajónu kvartérnych sedimentov a rajónu údolných riečnych náplavov (kód rajónu F). Je tvorený pieskami a piesčitými štrkami s pokryvom hlinitých, ílovitých a piesčitých sedimentov.

Inžinierskogeologický prieskum riešeného územia nebol vykonaný a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, kde sa neplánuje výstavba žiadneho objektu, realizácie inžiniersko-geologického prieskumu nie je potrebná.

Geodynamické javy

Pre územie nie je charakteristický výskyt geodynamických javov endogénneho a exogénneho pôvodu. Povrch riešeného územia a jeho širšieho zázemia sa vyznačuje plochým až rovinatým reliéfom, ktorý nie je náchylný na zosuvné javy.

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity (*Atlas krajiny SR, 2002*) patrí riešené územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5° MSK-64. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť.

Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika (*Atlas krajiny SR, 2002*), ktorá vychádza zo syntézy výsledkov terénnych meraní objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu s plynopriepustnosťou hornín môžeme konštatovať, že pre katastrálne územie Moldava nad Bodvou je charakteristické nízke radónové riziko. Presné údaje o úrovni radónového rizika je možné stanoviť na základe merania pôdneho vzduchu.

Ložiská nerastných surovín

Legislatívnym nástrojom na ochranu horninového prostredia je zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

V rámci evidovaných ložísk Slovenskej republiky sa na katastrálnom území mesta Moldava nad Bodvou nenachádza žiadne evidované ložisko. Avšak v širšom zázemí navrhovanej činnosti sa nachádza niekoľko ekonomicky významných ložísk nerastných surovín s aktívnou ťažobnou činnosťou.

Jedným z najrozšírenejších a ekonomicky najvýznamnejších typov nerastných surovín sú ložiská vápencov. Významné zásoby vysokopekného vápenca dobrej kvality a s perspektívnou ťažbou sa nachádzajú v lokalite Včeláre, vápenec pre špeciálne účely sa ťaží v neďalekej lokalite Hostovce. Sialitická surovina vhodná k výrobe cementu sa ťaží v lokalite Včeláre - Dvorníky. Tehliarska surovina sa nachádza v lokalite Jasov, ktorá v súčasnosti nie je v ťažbe. Bohaté zásoby s možnosťou využitia tejto suroviny sa nachádzajú na lokalite Janík. Geologickým prieskumom boli potvrdené zásoby kaolínu v oblasti Rudník – Jasov, azbestová surovina v katastrálnom území Paňovce a železné rudy v lokalite Nižný Medzev.

Do územia navrhovanej činnosti nezasahuje žiaden dobývací priestor ani chránené ložiskové územie.

Podľa údajov ŠGÚDŠ Bratislava, v riešenom katastrálnom území nie sú evidované žiadne staré banské diela.

Voda

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí mesto Moldava nad Bodvou do povodia rieky Bodva (4-33-01). Hydrologickú kostru povodia tvorí rieka Bodva a jej pravostranné a ľavostranné prítoky. Z významnejších prítokov priberá z ľavej strany prítok Idu a z pravej strany prítok Drienovec a pred štátnou hranicou prítok Turňa. Riečnu sieť dopĺňa sústava odvodňovacích kanálov.

Hydrologickú os katastra mesta Moldava nad Bodvou predstavuje rieka Bodva, ktorá preteká SJ smerom cez celé katastrálne územie. Severne od riešeného územia, medzi Jasovom a Moldavou nad Bodvou, preteká rieka Bodva pozdĺž východnej hranice Slovenského Krasu v dĺžke 10 km. V tomto úseku sa časť vôd Bodvy stráca v podloží. Bodva tu dotuje vodami krasové pramene pozdĺž svojho toku. Medzi významné geologické útvary súvisiace na tomto úseku patria Jasovská a Moldavská jaskyňa. Moldavská jaskyňa sa nachádza v terase, pod zastavaným územím mesta Moldava nad Bodvou.

Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané.

Podľa údajov SHMÚ bol rok 2018 hodnotený ako zrážkovo suchý rok. Ročné zrážkové úhrny v povodí Bodvy boli 83 až 89 % príslušného normálu v rámci SR.

Priemerné ročné prietoky dosahovali hodnoty 47 až 63 % príslušných dlhodobých hodnôt $Q_{a1961-2000}$. Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané v mesiaci apríl, percentuálne rozpätie sa pohybovalo od 82 až 99 % príslušných dlhodobých hodnôt.

Minimálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané v auguste a septembri, ich hodnoty sa pohybovali od 16 do 32 % príslušných dlhodobých hodnôt.

Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytli v apríli. 1 až 2-ročný prietok bol dosiahnutý na Bodve v Turni nad Bodvou, v ostatných vodomerných staniaciach neprekročili 1-ročný

prietok. Minimálne priemerné denné prietoky sa vyskytovali vo väčšine staníc v auguste a v septembri a prietoky dosahovali hodnoty dlhodobých Q_{355d} - Q_{364d} . Na Bodve v Nižnom Medzeve, Moldave nad Bodvou, na Ide v Hýľove a na Turni v Hostovciach bola hodnota minimálneho priemerného denného prietoku menšia ako Q_{364d} .

V povodí Bodvy je 8 vodomerných staníc, z toho 4 na toku Bodva, 3 na toku Ida a 1 na Toku Turňa. Vodomerná stanica na k.ú. Moldava nad Bodvou sa nachádza na rkm 18,00 rieky Bodva.

V bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadny povrchový tok, ktorý by mohol byť predmetnou činnosťou ovplyvnený. Areál navrhovanej činnosti je situovaný vo vzdialenosti cca 200 m od toku Bodva.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologického členenia (*Atlas krajiny SR, 2002*) sa dotknuté územie nachádza na rozhraní dvoch hydrogeologických regiónov. Jedným je hydrogeologický región NQ 138 „Neogén a kvartér Košickej kotliny a Abovskej pahorkatiny v povodí Bodvy“, kde určujúci typ priepustnosti je medzizrnová priepustnosť. Druhým je región MQ 129 „Mezozoikum centrálnej a východnej časti Slovenského krasu“, kde určujúci typ priepustnosti je krasová a krasovo-puklinová priepustnosť. Využiteľné množstvo podzemných vôd v tejto oblasti sa pohybuje v rozmedzí 2,00 až 4,99 l.s⁻¹.km⁻².

Vodné plochy

V rámci povodia Bodvy je vybudovaných 10 malých vodných nádrží, ktoré slúžia na rybochovné a rekreačné účely. V zázemí riešeného územia sa nachádzajú Turnianske rybníky, nádrže Drienovec, Jasov, Šemša, Šugovské rybníky a Kanaš-Lánec.

Umelé vodné útvary a jazerá sa v riešenom území a v jeho blízkom okolí nenachádzajú.

Pramene a pramenné oblasti

Podľa evidencie SHMÚ, v povodí Bodvy je monitorovaných 13 prameňov, z ktorých žiaden sa nachádza v k. ú. Moldava nad Bodvou.

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

Významná a perspektívna oblasť geotermálnych vôd Košickej kotliny sa nachádza v SV časti okresu Košice – okolie, v k. ú. obcí Ďurkov a Svinica.

Hodnotené územie nie je súčasťou žiadnej štruktúry geotermálnych vôd.

V riešenom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje ani prírodné zdroje minerálnych stolových vôd.

Vodohospodársky chránené územia

Nariadením vlády SR č. 617/2004 Z. z. sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti. Za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR. Za zraniteľné oblasti sú ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky obcí, z ktorých odtekajú resp. vsakujú vody s nadlimitnou koncentráciou dusičnanov. K. ú. Moldava nad Bodvou bolo predmetným NV ustanovené za zraniteľnú oblasť.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, je rieka Bodva (pretekajúca cca 200 m západne od riešeného územia) zaradená do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov a od 39 rkm po 47 rkm aj medzi vodárenské vodné toky.

Severná časť k. ú. Moldava nad Bodvou zasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti Slovenský kras – Horný vrch (rozloha 152 km²). V tomto území platí obmedzenie hospodárskej činnosti.

Územie navrhovanej činnosti, ani jeho blízke okolie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

Klimatické pomery

Teplota - katastrálne územie Moldava nad Bodvou patrí podľa klimatickej rajonizácie (*Atlas krajiny SR, 2002*) do teplej klimatickej oblasti, okrsku T5 – teplého, mierne suchého, s chladnou zimou s priemerným počtom letných dní za rok 50 a viac. Maximálne denné teploty vzduchu sú vyššie ako 25°C.

Priemerné teploty vzduchu dosahujú v júli 19 až 20°C, v januári -3 až -4°C. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február. Priemerná teplota v predmetnej oblasti je 8,6°C. Priemerný počet vykurovacích dní v roku (podľa rokov 1961 – 1990) je medzi 220 – 240 dňami. Priemerný počet letných dní býva 65 a mrazových 117.

Priemerné mesačné teploty v °C v Moldave and Bodvou (1951 – 1980)

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
teplota	-3,9	-1,7	3,1	9,2	14,6	17,8	19,7	18,7	14,6	8,7	3,7	-0,7	8,6

Zrážky - priemerný ročný úhrn zrážok v riešenom území je 550 - 750 mm. Obdobie najbohatšie na zrážky je mesiac jún, alebo júl. Minimum zrážok padne v mesiacoch január až marec. Priemerný počet dní so súvislou snehovou pokrývkou je cca 60 - 80 dní. Riešené územie patrí do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel. Priemerný počet dní s hmlou je 20 - 45 dní.

Priemerné mesačné zrážky v mm (Moldava nad Bodvou)

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
zrážky	30	34	29	36	78	85	82	73	44	46	54	39	630

Veterné pomery - kotlinová poloha dotknutého územia so severojužnou orientáciou osi kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie smeru prúdenia. Výsledkom je výrazne úzka veterná ružica. V zimných mesiacoch je častosť vetrov z juhu zvýšená a zo severu menšia. V letných mesiacoch je to naopak. Priemerná rýchlosť vetra v roku je 1,9 m.s⁻¹ (1951 – 1980). Výskyt bezvetria je relatívne malý. Priemerná hodnota bezvetria v roku je 10,8 %.

Pôda

Prehľad o štruktúre pôdneho fondu podľa spôsobu jeho využívania je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Výmera druhov pozemkov (ha) k 1.1.2019

Okres	Poľnohosp. pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy	Celková výmera
Košice- okolie	74 914	65 601	2 627	6 937	3 381	153 460

Výmera druhov pozemkov poľnohospodárskej pôdy (ha) k 1.1.2019

Okres	Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP
Košice - okolie	54 354	0	59	2 742	452	17 307

Zdroj: www.skgeodesy.sk

Poľnohospodárska pôda predstavuje cca 80 % celkovej výmery k. ú. Moldava nad Bodvou. Tvorí ju prevažne orná pôda (cca 60 %), menej trvalý trávny porast, záhrady a vinice. Minimálne zastúpenie majú ovocné sady. Chmeľnice sa v území nenachádzajú. Nepoľnohospodárska pôda predstavuje cca 20 % katastrálneho územia a je tvorená najmä zastavanými plochami (cca 13 %) a lesmi (cca 4 %). Zvyšok tvoria ostatné plochy a vodné plochy.

Pôdne typy (*Atlas krajiny SR, 2002*) sú na katastrálnom území zastúpené nasledovne:

- Kambizeme – pôdne jednotky:
 - kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletných zvetralín nekarbonátových hornín

- kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín
- Fluvizeme
 - fluvizeme glejové, sprievodné gleje
 - fluvizeme glejové, sprievodné gleje – G z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov
 - fluvozeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké, z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- Pseudogleje – pôdna jednotka: pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hlien a svahovín
- Rendziny – pôdna jednotka: rendziny modálne, kultizemné, litozemné a rubifikované, lokálne litozeme modálne karbonátové: z vápencov, miestami s plytkými substrátmi typu terrae calcis

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do deviatich skupín kvality. Na katastrálnom území obce sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1-4 (osobitne chránené pôdy). Prevažné zastúpenie majú pôdy BPEJ 5-7 (cca 70 %), menej BPEJ 8-9. Katastrálne územie má prevažne stredný index poľnohospodárskeho potenciálu (cca 85 %), zvyšok tvorí najnižší potenciál.

Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu pôdy

Pôdy riešeného územia možno charakterizovať z hľadiska:

- potenciálnej ohrozenosti vodnou eróziou ako pôdy so slabou až strednou eróziou,
- potenciálnej ohrozenosti veternou eróziou ako pôdy bez erózie.

Fauna a flóra

Fauna

Riešené územie patrí do provincie vnútrokarpatskej zníženej, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, do okrsku košického (Čepelák, 1980). Druhové zloženie živočíchov je v dôsledku intenzívneho využívania územia sformované do týchto základných typov zoocenóz: zoocenózy polí, zoocenózy vôd a zoocenózy antropogénneho charakteru.

V zastavanom území mesta a tiež v hodnotenom území je rôznorodosť biotopov malá. Zoocenóza je tu odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza je tu reprezentovaná spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na technické zariadenia a stavby v uvedenom priestore. Charakteristickými druhmi sú adaptabilné a všeobecne rozšírené druhy migrujúce územím a využívajúce uvedené prvky ako náhradné stanovišťa.

Na záhradnú a sídelnú zeleň sa v hodnotenom území viaže výskyt vtákov ako vrabec domov, sýkorka veľká, straka obyčajná, holub hrivnák, drozd čierny a iné.

V území sú zastúpené tiež stepné biotopy ako zajac poľný, prepelica poľná, jarabica poľná, bažant obyčajný.

V zalesnenej krajine sú zastúpené druhy viazané na biotopy listnatých a zmiešaných lesov a krovín. Z vyššej zveri je to napr. jeleň lesný, srnec hôrny. Veľké mäsožravce zastupuje rys ostrovid, liška hrdzavá. Častý je výskyt diviaka lesného. Malé mäsožravce reprezentujú lasica obyčajná, hranostaj obyčajný, jazvec, kuna lesná. Z malých hlodavcov tu žijú plch hôrny, plch obyčajný, píšik lieskový.

Na vodný tok sa viažu druhy typické pre vodné spoločenstvá. Z rýb žijúcich vo vodných tokoch sú tu najmä pstruh potočný, pstruh dúhový, lipen, jalec a iné.

Na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania bolo v širšom okolí riešeného územia vyhlásené CHVÚ Slovenský kras, územie ktorého okrajovo zasahuje aj do katastra mesta Moldava nad Bodvou. Pre širšie okolie hodnoteného územia je charakteristický výskyt vysokého počtu druhov fauny, ktorá sa

viaže na toto chránené vtáčie územie. Na lokalite navrhovanej činnosti nebol sledovaný, alebo zaznamenaný trvalý výskyt chránených, vzácných a ohrozených druhov živočíchov.

Ochrana flóry a fauny v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (*Futák, J., In: Atlas SSR, 1980*) patrí predmetné územie do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*) obvodu eupanónskej xerotermej flóry (*Eupannonicum*), okresu Košická kotlina. Podľa členenia Slovenska na fytogeograficko - vegetačné oblasti patrí dotknuté územie do dubovej zóny, horskej podzóny, kryštálicko-druhohornej oblasti, do okresu Košická kotlina, podokresu košicko-medzevský a obvodu Košická rovina.

Potenciálna vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Podľa mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (*Atlas krajiny SR, 2002*) v riešenom území bola vyčlenená jednotka prirodzenej vegetácie – Nížinné hydrofilné dubovo-hrabové lesy, východne od lokality navrhovanej činnosti by sa nachádzali Jaseňovo-brestovo-dubové lesy, severne by to boli Jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov a západne by to boli Dubové a cerovo-dubové lesy.

Reálna vegetácia

Reálna vegetácia riešeného územia je tvorená prevažne nelesnou vegetáciou v menšej miere lesnou vegetáciou. Zastúpené sú tu rastlinné spoločenstvá poľnohospodársky využívaných pôd, lesov, lúk a vodných plôch.

Lesná vegetácia – v riešenom území sa lesné porasty nachádzajú v okolí rieky Bodva a západne od navrhovanej činnosti, dubové lesy sú zastúpené dubom plstnatým, dubom zimným, dubom žltkastým, jarabinou brekyňovou a borovicou lesnou. Z krovín je významný drieň obyčajný, zob vtáčí, hloh jednosemenný a ruža šíповá. Zvyšky pôvodných lužných lesov sa zachovali len ako brehové porasty v alúviu rieky Bodva. Na niektorých miestach brehové porasty prechádzajú do rôzne širokých sprievodných porastov. V stromovom poschodí výrazne dominujú vrbý, ku ktorým pomiestne pristupuje topoľ biely a jaseň štíhly.

Z nepôvodných druhov sa v území nachádza napr. pohánkovec japonský, slnečnica hľuznatá, netýkavka malokvetá a iné.

Nelesná vegetácia – pozvoľné prechody porastov z lesa do otvorenej krajiny tvoria prirodzené zoskupenia krovín a mladých stromov pozdĺž lesných okrajov. Krovinné spoločenstvá sa viažu na poľné medze, pasienky, odlesnené svahy a svahové lúky v širšom okolí riešeného územia.

V areáli navrhovanej činnosti nie sú zastúpené žiadne z uvedených druhov vegetácií.

Chránené územia prírody

NATURA 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie. NATURA 2000 je sústava chránených území tvorená tzv. SPA územiami (Special protection areas) vyhlasovanými podľa smernice o vtákoch a tzv. SAC územiami (Special areas of conservation) vyhlasovanými na základe smernice o biotopoch. Tieto smernice preberá zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Cieľom sústavy je zabezpečiť ochranu vybraným typom biotopov, živočíchom a rastlinám, ktoré sú na území členských štátov Európskej únie vzácné alebo ohrozené.

Sústavu NATURA 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

CHVÚ Slovenský kras (SKCHVU027) s výmerou 43 860,24 ha bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č 192/2010 Z. z. zo 16. apríla 2010, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Slovenský kras. Na jeho území platí 1. až 5. stupeň ochrany.

Účelom vyhlásenia CHVÚ je zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov: bociana čierneho, bučiaka trstového, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, ďatľa prostredného, hadiara krátkoprstého, chriašteľa bodkovaného, kane močiarnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchárika bielokrkého, muchárika červenohrdlého, orla kriľavého, penice jarabej, prepelice poľnej, skaliara pestrého, sokola rároha, sokola sťahovavého, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrbtého, škovránka stromového, včelára lesného, výra skalného, výrika lesného a žlny sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

CHVÚ je vymedzené na území košického kraja, zasahuje do okresov Rožňava (76,3 %) a okresu Košice-okolie (23,7 %). V rámci okresu Košice – okolie zasahuje do severozápadnej časti k. ú. mesta Moldava nad Bodvou, avšak níe je súčasťou územia lokality navrhovanej činnosti.



Zdroj: ŠOP SR

Územia európskeho významu (ÚEV)

Do katastrálneho územia mesta Moldava nad Bodvou nezasahuje ÚEV. Najbližšie k hodnotenému územiu, severne, v k. ú. Jasov sa nachádza SKÚEV0349 Jasovské dubiny.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Mokrade

Medzi *medzinárodne významné mokrade* v okrese Košice – okolie patria *Chymské rybníky* (ako jediné v okrese Košice – okolie). Lokalita sa nachádza v južnej časti okresu, v k. ú. Perín – Chym.

Medzi *národne významné mokrade* je zaradené *Štrkovisko pri Kechneci*. Lokalita sa nachádza taktiež v južnej časti okresu Košice – okolie, v k. ú. Kechnec.

Medzi *regionálne mokrade* sú zaradené aj lokality so sociálnymi a kultúrnymi hodnotami, kde je hospodárske využívanie v ekologicky únosnej miere (napr. rybolov, agroturistika). V okrese Košice – okolie je evidovaných 8 takýchto lokalít, avšak žiadna v k. ú. mesta Moldava nad Bodvou. Najbližšia k hodnotenému územiu, západne, vo vzdialenosti cca 8 km je mokraď Rybník pri Turni nad Bodvou.

K mokradiam lokálneho významu sú zaradené menšie lokality ovplyvňujúce najbližšie okolie, so sústredeným výskytom bežných druhov rastlín a živočíchov viazaných na mokrade. Patria k nim aj mokrade s miestnym hydrologickým významom a lokality významné svojou ekostabilizačnou funkciou, napríklad ako liahniská obojživelníkov, lokality významné produkciou rýb atď. Z 25 lokalít evidovaných v okrese Košice sa na k. ú. mesta Moldava nad Bodvou nachádza jediná lokálne významná mokraď „Nádrž v Budulove“ s rozlohou 22 000 m².

Lokality podľa Dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva tvoria 2 jaskyne zapísané do Zoznamu svetového dedičstva - Jasovská jaskyňa, vzdialená cca 10 km severne a Drienovská jaskyňa vzdialená cca 5 km západne od územia navrhovanej činnosti.

Biosférické rezervácie - Biosférická rezervácia Slovenský kras. Územie Slovenského krasu bolo 1. marca 1977 ako prvé na Slovensku zapísané do medzinárodnej siete biosférických rezervácií v rámci programu UNESCO – Človek a biosféra.

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Druhovú ochranu živočíchov podľa regionálnych červených zoznamov a programy záchrany druhov živočíchov v dotknutom území nie sú zaznamenané.

Osobitne chránené druhy rastlín v dotknutom území nie sú evidované.

Chránené stromy

Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Košiciach č. 1/1996 z 27. novembra 1996, ktorou sa vyhlasuje zoznam chránených stromov v Košickom kraji, sa na území okresu Košice – okolie eviduje 6 chránených stromov, z toho žiaden na k. ú. Mesta Moldava nad Bodvou.

Chránené územia národnej siete

Veľkoplošným chráneným územím širšieho okolia dotknutého územia je NP (národný park) Slovenský kras s rozlohou 34 611 ha, z toho patrí do okresu Košice – okolie 8 007 ha. NP nezasahuje do k. ú. mesta Moldava nad Bodvou.

Do k. ú. mesta Moldava nad Bodvou nezasahuje žiadne maloplošné chránené územie. Najbližšie k hodnotenému územiu, v k. ú. Drienovec sa nachádzajú dve maloplošné chránené územia:

- *Národná prírodná pamiatka Drienovská jaskyňa* – rok vyhlásenia 1996. Ide o jaskyňu erozívneho pôvodu. Je jednou z reprezentatívnych lokalít svetového prírodného a kultúrneho dedičstva "Jaskyne Slovenského a Aggteleckého krasu".
- *Národná prírodná rezervácia Palanta* – rok vyhlásenia 1966, novelizácia v roku 1993. Rezervácia reprezentuje lesostepné spoločenstvo.

Na riešenom území, kde sa navrhuje predmetná činnosť, platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nenachádzajú sa tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia, ani chránené stromy. Územie nie je súčasťou území európskeho významu NATURA 2000. V riešenom areáli, ani v jeho blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub žiadneho stromu.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.

Krajina, krajinný obraz

Dotknuté územie je súčasťou komplexu, v ktorom sa z hľadiska štruktúry krajiny nachádzajú nasledovné krajinné prvky:

- sídelné prvky – zastavané územie mesta Moldava nad Bodvou.
- vody – vodný tok Bodva a jeho prítoky,

- lesné porasty Slovenského krasu,
- technické prvky – cesta I/16 a železničná trať.

V katastri mesta je prevažne zastúpená poľnohospodárska pôda (cca 80 %). Z nej až 62 % je orná pôda, 14 % sú trvalé trávne porasty a zvyšok predstavujú záhrady, vinice a ovocné sady. Chmeľnice sa v území nenachádzajú. Nepochopiteľne pôdu tvorí cca 20 % územia, z ktorej 12 % tvoria zastavané plochy, 2 % ostatné plochy, 2 % sú vodné plochy a len 4 % tvoria lesy.

Stabilita

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými až antropogénnymi prvkami v sledovanom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer plôch relatívne stabilných (les, nelesná drevinná vegetácia, lúky, pasienky) a relatívne nestabilných (orná pôda, zastavaná pôda).

Ekologicky najstabilnejšie na posudzovanom území sú lesné porasty pôvodných spoločenstiev a brehové spoločenstvá. Ekologicky stredne stabilné sú plochy pasienkov a lúk. Najnižšiu ekologickú stabilitu majú územia s vysokým podielom ornej pôdy a zastavané územia. Ekologickú stabilitu zastavaných území zlepšujú záhrady. Vysoký stupeň synantropizácie v riešenom území predurčuje pomerne malú ekologickú stabilitu krajiny, predurčenú historickým spoločenským vývojom a s ním spojeným pretrvávaním krajinných priestorov – urbanizáciou a poľnohospodárskou činnosťou.

Podľa klasifikácie ekologickej stability cca 6 % katastrálneho územia mesta predstavuje priestor ekologicky stabilný, 19 % priestor ekologicky stredne stabilný a 75 % priestor ekologicky nestabilný.

Scenéria krajiny

- Krajinnú scenériu v širšom okolí riešeného územia tvorí poľnohospodárska krajina, nelesná drevinná vegetácia, vinohrady, lesné komplexy, pohorie Slovenský kras, rieka Bodva a jej prítoky s pobrežnou vegetáciou a trávovými spoločenstvami. Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v širšom území a jeho zázemí tiež možno považovať vidiecke usadlosti a sídla harmonicky zapojené do krajiny s prídumovými záhradami a záhumienkami, prvky stromoradií ciest a remízky.

- Dominantným prvkom v krajine je zastavané územie mesta Moldava nad Bodvou. obytné komplexy, priemyselné areály, a prvky dopravnej a technickej infraštruktúry. Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu vedení vysokého napätia, priemyselné areály, cesty, ostatné prvky dopravnej siete, poľnohospodárske areály a pod.

- Z hľadiska estetických a vizuálnych hodnôt je dotknuté územie poznačené antropogénnymi prvkami krajiny (horizontálnymi ako aj vertikálnymi).

- Čo sa týka umiestnenia a priestorového usporiadania navrhovanej činnosti, areál je situovaný v južnej časti zastavaného územia mesta a preto nepôjde novú rozvojovú plochu. Z hľadiska funkčného využívania územia je možné riešené územie charakterizovať ako priemyselnú zónu, kde sú v prevažnej miere koncentrované plochy priemyselnej výroby, skladov a drobnej výroby. Navrhovaná činnosť nebude mať významné prvky vertikálnej alebo horizontálnej členitosti.

Ochrana

Riešená lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho chráneného územia, nezasahuje do neho žiadne ochranné pásmo.

Územný systém ekologickej stability

Rámec kostry ÚSES SR na nadregionálnej úrovni je definovaný Generelom nadregionálneho ÚSES SR schváleným uznesením vlády SR č. 319 dňa 27.4.1992.

Podľa RÚSES okresu Košice - okolie (SAŽP, 2007), v širšom okolí riešeného územia boli identifikované nasledovné biocentrá a biokoridor regionálneho významu:

- severozápadne od mesta sa nachádza biocentrum regionálneho významu (BC – R) Lipová hora. Tvorí ho teplomilné submediteránne lesy, dubovo hrabové lesy karpatské. Pôda plytká, miestami vystupuje materská hornina, raždie, kroviný, Duby, Hrab obyčajný.

- severne od mesta sa nachádza biocentrum regionálneho významu (BC-R 42) Bodva – Hatiny a (BC-R 24) Pri živánskej ceste. Tvoria ho dubovo hrabové lesy karpatské, lesné spoločenstvá s dominantným dubom letným a hrabom obyčajným, ojedinele sa vyskytuje Borovica lesná, Hrab obyčajný, Buk lesný Čerešňa vtáčia Agát biely v podrade Hrab obyčajný, raždie, miestami kroviny.
 - taktiež severne od mesta sa nachádza biocentrum regionálneho významu (BC-R 42) Bodva – Hatiny. Tvoria ho refúgium fauny z odlesnenej poľnohospodárskej krajiny Avifauna.
 - severovýchodne od mesta sa nachádza biocentrum regionálneho významu (BC-R 22) Paňovský les. Tvoria ho dubovo hrabové lesy karpatské, Dubové nátržníkové lesy, kroviny, raždie, burina ojedinele Čerešňa vtáčia v skupinkách lieska, nátržník.
 - mestom prechádza biokoridor regionálneho významu (BK-R), tvorí ho rieka Bodva. V riešenej lokalite sa nenachádzajú žiadne prvky miestnej kostry ekologickej stability. Z hľadiska biotopov, medzi najzachovalejšie biotopy riešeného územia patria brehové porasty rieky Bodvy, lesostep na moldavskom kopci, pasienok na Moldavskom kopci a pod kopcom a moldavská jaskyňa.
- Priamo na území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú významné a vzácne biotopy, resp. biotopy európskeho alebo národného významu.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.



Obyvateľstvo, jeho aktivity

Mesto Moldava nad Bodvou sa nachádza v Košickom kraji v okrese Košice – okolie. Je tvorené katastrálnym územím Budulov a katastrálnym územím Moldava nad Bodvou. Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v južnom okraji mesta Moldava nad Bodvou.

Prvá písomná zmienka o meste je z roku 1255, ide o listinu, ktorá potvrdzuje majetkový stav okolia z roku 1150. O vydanie tohto dokumentu požiadal jasovský kláštor, lebo pôvodná listina bola počas tatárskeho vpádu zničená. Život mesta a jeho dejiny boli odjakživa ovplyvňované jeho polohou a prírodnými podmienkami. Priaznivé okolnosti, najmä blízkosť rieky Bodvy, úrodná pôda, relatívne chránená dolina z hľadiska podnebia, ako aj výhodná poloha mesta na obchodných trasách zo severu na juh a z východu na západ, znamenali pre Moldavu často aj vojenské ohrozenie. Archeologické nálezy potvrdzujú predpoklad, že toto územie si vybral za svoje bydlisko už pračlovek. Blízke jaskyne krasu mu poskytovali ochranu pred divou zverou, pred zimou a pred nepriateľmi. Územie regiónu obývané od doby kamennej bolo križovatkou obchodných ciest najmä z Dolnej zeme smerom na Spiš a Poľsko. Úrodné údolie rieky a križovatka obchodných ciest predurčovalo obyvateľov k poľnohospodárstvu a k žiadaným remeslám, ako výroba vozov, kováčstvo a pod. Významnú polohu mesto využívalo k svojmu rozvoju. Tak to bolo aj v 14. storočí, kedy pre vysoké mýto a dane v Košiciach, obchodníci obchádzali Košice a do Poľska na sever prechádzali cez Moldavu. Vtedy sa tu uskladňovalo víno z tokajskej oblasti v dodnes existujúcich, miestami až trojpodlažných pivniciach. Mesto preslávil v oblasti vín rodák Szepesi Laczkó Máté, ako objaviteľ tokajského samotoku - "aszú".

V roku 1427 mala Moldava okolo 800 obyvateľov, ako slobodné kráľovské mesto malo trhové právo, obecnú škola a rôzne remeselnícke cechy. Rozvoj mesta zabrzdlili len pohromy ako vojny, ničivé požiare, povodne a morová epidémia, ktoré značne zdecimovali obyvateľstvo.

Blízkosť Košíc vždy ovplyvňovala históriu mesta. V roku 1868 sa začala železničná doprava do Košíc a v roku 1894 aj do Medzeva. Sčítanie ľudu v roku 1890 zaznamenáva

1 756 obyvateľov väčšinou maďarskej národnosti, menej bolo Slovákov a najmenej nemeckej národnosti. Moldava nad Bodvou bola do roku 1960 okresným mestom.

Dôležitejším medzníkom mesta bola výstavba Východoslovenských železiarní v Košiciach, kedy sa aj v Moldave spustila hromadná bytová výstavba a prílev obyvateľstva. V roku 1965 malo mesto 3 675 obyvateľov, v roku 1982 už 6 325, v roku 1991 to bolo 8 796 obyvateľov.

Podľa SODB, v r. 2011 mala Moldava nad Bodvou 11 068 obyvateľov, z toho 5 449 mužov a 5 619 žien. V produktívnom veku je 69,3 % obyvateľov, v poproduktívnom 8,1 % obyvateľov. Priemerný vek obyvateľstva je 34,27 rokov. Počet ekonomicky aktívnych osôb v produktívnom veku je spolu 66,27 %, z toho muži 71,2 % a ženy 61,3 %. V úrovni ekonomickej aktivity sa prejavujú väzby najmä na hospodársku základňu Moldavy nad Bodvou a mesta Košice. Vývoj počtu obyvateľstva v ostatných rokoch má ustálený charakter.

V meste žije 41 % obyvateľov je slovenskej národnosti, 29 % maďarskej, 10 % rómskej národnosti, zvyšok tvoria národnosti rusínska, ukrajinská, česká, nemecká, poľská, a moravská. Nezistených bolo 17 %. V meste je 6 891 obyvateľov rímskokatolíckeho vyznania, 240 gréckokatolíckeho vyznania, 35 pravoslávneho vyznania, 96 evanjelickej cirkvi augsburského vyznania, 927 reformovanej kresťanskej cirkvi, 54 náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia. Zvyšok tvoria ostatné cirkvi. Bez vyznania je 612 obyvateľov, nezistených bolo vierovyznanie 2 155 obyvateľov.

V meste je 5 materských škôl, z čoho 2 sú s výchovným jazykom maďarským, 3 základné školy, z toho 1 s vyučovacím jazykom maďarským a 1 špeciálna základná škola. Počet detí navštevujúcich materské školy vzhľadom na nízku pôrodnosť každým rokom klesá. Okrem uvedených škôl funguje v meste aj Základná umelecká škola.

Stredoškolské vzdelanie je poskytované v 2 gymnáziách, z toho 1 s vyučovacím jazykom maďarským, v Strednej priemyselnej škole poľnohospodárskej, Strednej škole podnikania, ktorá má tiež aj maďarskú triedu. Najdostupnejšia možnosť získania vysokoškolského vzdelania obyvateľov mesta je v neďalekom krajskom meste Košice.

Zdravotnícka starostlivosť je poskytovaná v objekte polikliniky, ktorá bola v roku 2006 kompletne dostavaná. Na území mesta pôsobí niekoľko praktických lekárov pre dospelých, pre deti a dorast a špecialisti. Je tu pohotovosť pre dospelých, detská pohotovosť a stanovisko záchrannej služby. Najbližšia nemocnica je v Šaci vo vzdialenosti cca 14 km, kde je aj najbližšia zubárska pohotovosť.

Kultúrnu infraštruktúru mesta tvorí kultúrny dom a od roku 2007 je k dispozícii aj hala v priestoroch podnikateľského inkubátora, ktorá sa dá využiť na kultúrne akcie, usporiadanie menších výstav, trhov a podobe. Pre deti tu existuje centrum voľného času, v ktorom sú organizované rôzne záujmové krúžky. Záujmové krúžky fungujú aj na školách. Pre dôchodcov je zriadený klub dôchodcov. V meste sa konajú každý mesiac tradičné kultúrne podujatia, ktoré navštevujú aj obyvatelia širokého okolia: Spoločenskú infraštruktúru tvorí aj verejná knižnica, múzeum, galéria, športové zariadenia, kúpalisko, tenisový kurt, futbalový štadión a volejbalové ihrisko. Sociálna infraštruktúra mesta tvorí domov dôchodcov a dočasná ubytovňa pre bezdomovcov.

Priemysel

Väčšina pracovných príležitostí pre obyvateľov mesta je v súčasnosti viazaná na podniky a inštitúcie v krajskom meste Košice a na priemyselný park Kechnec, ktorý sa svojím významom v posledných rokoch radí k najvýznamnejšiemu centru priemyslu v okrese.

Poľnohospodárstvo a lesníctvo

Medzi významnejšie poľnohospodárske podniky na území mesta patria AGROMOLD, a. s. a AGRO-VALALIKY a. s. Tieto firmy obhospodarujú poľnohospodárske pozemky nielen v katastri mesta, ale aj na území viacerých obcí okresu Košice – okolie. Živočíšna výroba sa na katastrálnom území mesta nerealizuje.

V oblasti lesníctva nepôsobí žiadna právnická osoba registrovaná na území mesta.

Technická infraštruktúra a doprava Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou v Košickom kraji je z vlastných zdrojov – elektrárne na území kraja a nadradenej prenosovej sústavy 400 a 220 kV. Hlavným zdrojom sú elektrárne Vojany I a II, Tepláreň Košice, Tepláreň U. S. Steel Košice a Vodná elektráreň Ružín. Ostatné zdroje zohrávajú pri zásobovaní kraja menšiu úlohu.

Na území okresu Košice – okolie sa nachádzajú nasledovné stanice VVN:

Stanice VVN – nadradená sústava

Okres	Názov, miesto	Napätie (kV)	Inštalovaný výkon (MVA)
Košice - okolie	ES Lemešany	400/220	500
		220/110/10.5	3x66,6
	ES Moldava	400/110	330+1x250

Zdroj: ÚPN VÚC Košického kraja, Zmeny a doplnky 2009

Elektrické stanice VVN/VN – distribučná sústava v jednotlivých okresoch Košíc

Okres	Názov, miesto	Napätie (kV)	Inštalovaný výkon (MVA)
Košice - okolie	ES Haniska	110/22	3x25
	Ropovod Budulov	110/22/6,3	2x40
	ŽRS Ruskov	110/22	2x12,5

Zdroj: ÚPN VÚC Košického kraja, Zmeny a doplnky 2009

Prenos elektrickej energie sa uskutočňuje prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV.

Distribúcia elektriny pre mesto Moldava nad Bodvou je zabezpečovaná cez hlavné rozvodné VN vedenie V533 a V534 vychádzajúce zo 110/22 kV rozvodne v Budulove, ktoré má dostatočnú kapacitu pre zásobovanie všetkých odberateľov na území mesta elektrickou energiou.

Prevádzka navrhovanej činnosti je napojená na rozvody elektrickej energie.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí mesto Moldava nad Bodvou do primárnej oblasti Košice (055). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie mesta je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Väčšina domov mesta má pevnú telefónnu linku.

Lokalita navrhovanej činnosti nebude pripojená na telekomunikačnú sieť.

Zásobovanie plynom

Územím Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo DN 700 PN 64 a sústava tranzitných plynovodov 3 x DN 1200 PN 75, 1 x DN 1400 PN 75, 2 x DN 1400 PN 75. Jeho trasa vedie z Ukrajiny cez územie SR okresmi Michalovce – Trebišov – Košice - okolie – Rožňava. V okrese Košice – okolie je trasa vedená v južnej časti okresu.

Mesto Moldava nad Bodvou je plynofikované, v blízkosti územia navrhovanej činnosti, pozdĺž cesty III/03307 vedie trasa strednotlakého plynovodu DN 80. Areál navrhovanej činnosti nie je napojený na plynovod, potreby navrhovanej činnosti si to nevyžadujú.

Zásobovanie vodou a kanalizácia

Zásobovanie vodou

Okres Košice – okolie zásobuje pitnou vodou Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. (VVS), ktorá vymedzuje diaľkový privod vody z vodnej nádrže Starina a celý bilančný koridor skupinových vodovodov. Podiel VVS na zásobovaní Košického kraja je až 91,4%. Rozhodujúcim spotrebiskom je mesto Košice.

Mesto Moldava nad Bodvou je zásobované pitnou vodou z Košického skupinového vodovodu (Turňa-Drienovec-Košice) s celkovou kapacitou vodných zdrojov 1234,0 l.s⁻¹ z toho zdroje podzemnej vody 804,0 l.s⁻¹ a povrchový odber 430,0 l.s⁻¹ cez zásobovací vodojem "Nad Moldavou" s obsahom 2x2 000 m³ na kóte 272,0 m n.m., z ktorého je zásobovacím potrubím DN 400 dodávaná priamo do mesta. Od zásobovacieho potrubia odbočujú rozvodné rády do sídliska "Terasa" DN 300, do sídliska "Mier" DN 300 a do Starého mesta DN 200.

Vodovodná sieť v meste Moldava nad Bodvou má celkovú dĺžku 44 670 m, z toho 41 170 m v samotnom meste a 3 500 m v mestskej časti Budulov. Napojenosť obyvateľstva

na vodovod je 85,48%. Obyvatelia ktorí nie sú napojení na verejný vodovod využívajú vlastné zdroje – studne.

Areál prevádzky navrhovanej činnosti je napojený na verejný vodovod DN 100, trasa ktorého vedie pozdĺž cesty III/3307.

Kanalizácia

Okres Košice – okolie je okresom s najnižšou napojenosťou obyvateľov na verejnú kanalizáciu v rámci Košického kraja.

Mesto Moldava nad Bodvou má vybudovanú jednotnú kanalizáciu napojenú na mestskú ČOV. Napojenosť obyvateľov mesta na kanalizáciu je cca 90%. Podľa schválenej ÚPD mesta Moldava nad Bodvou, v dôsledku plánovaného napojenia ďalších obcí na existujúcu mestskú ČOV, bude potrebné zabezpečiť rozšírenie jej kapacity pre výhľadové potreby k roku 2030 o 8000 EO na celkovú kapacitu 23 846 EO a Q 24 na 51,2 l.s⁻¹.

Areál prevádzky navrhovanej činnosti je napojený na verejnú kanalizáciu, ktorá vedie pozdĺž cesty III/3307, ústiace do mestskej ČOV vzdialenej cca 250 m.

Doprava

Cestná doprava

Cestnú dopravnú os mesta tvorí cesta I. triedy č. 50 (E-571) Košice – Rožňava a cesta II. triedy č. 550 Moldava nad Bodvou – Jasov.

Cesta I/16, prebiehajúca južným okrajom mesta (severne od lokality navrhovanej činnosti), tvorí súčasť hlavnej medzinárodnej Európskej cestnej siete, trasy E-571 vo východo – západnom smere na území Slovenskej republiky. Podľa koncepcie rozvoja dopravy (uznesenie vlády SR č. 166/93) a ZaD ÚPN-VÚC Košického kraja sa navrhuje jej rozšírenie na kategóriu rýchlostnej komunikácie R22, 5/120 (100).

Severo – južný dopravný smer v riešenom území tvorí cesta II/550, ktorá sa napája na cestu I/16 na západnom okraji mesta a prebieha zastavaným územím mesta, vrátane jeho centra. Do cesty II/550 sú postupne zaústené miestne spojovacie prípojné cesty III. triedy, ktoré pripájajú okolité obce k mestu Moldava nad Bodvou.

Lokalita navrhovanej činnosti nie je v priamom kontakte s prieťahom ciest I. a II. triedy. Na uvedené komunikácie je napojený prostredníctvom cesty III/3307 Moldava nad Bodvou – Budulov – Janík, na ktorú je situovaný aj vjazd áut do samotného areálu. Severne od navrhovanej lokality vedie cesta III/3365 Moldava nad Bodvou – Mokrance – Čečejevce, ktorá umožňuje vjazd a výjazd z areálu na cestu I. triedy.

Železničná doprava

Územím Košického kraja vedú významné železničné ťahy:

- základný železničný ťah štátna hranica s UA – Čierna nad Tisou – Košice – Žilina - Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu. Tvorí západo - východnú dopravnú os košického kraja s celoštátnym a medzinárodným významom, je súčasťou európskeho koridoru č. V (C-E 40). Trať je elektrifikovaná.

- železničná širokorozchodná trať štátna hranica s UA – Maťovce – Haniska pri Košiciach, jednokoľajová, elektrifikovaná, využívaná len na nákladnú dopravu,

- južný železničný ťah Košice - Zvolen – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu. Trať je čiastočne elektrifikovaná.

Trasa železničného ťahu Košice - Zvolen – Bratislava vedie južným okrajom mesta Moldava nad Bodvou. Areál navrhovanej činnosti sa nachádza v tesnej blízkosti uvedenej železničnej trate.

Letecká doprava

Najbližšie medzinárodné letisko sa nachádza cca 6 km južne od Košíc, je vzdialené cca 25 km od mesta Moldava nad Bodvou. Jeho využitie sa v súčasnosti orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Ďalšie linky najmä medzinárodné sú nepravidelné a lietajú do všetkých častí sveta (turistické, podnikateľské, preprava tovaru a pod.)

Na území okresu Košice - okolie sa v súčasnosti nachádza 8 prevádzkovaných letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve, z ktorých Čečejevce – Seleška, Drienovec, Haniska, Veľká Ida a Buzica sú v bližšom okolí navrhovanej činnosti a Kecerovce, Bidovce a Slanec – Kaľša sú vzdialenejšie.

Hromadná doprava obyvateľov

Dopravu obyvateľov v rámci mesta zabezpečuje mestská hromadná doprava. Dopravu do okolitých obcí, resp. do krajského sídla Košice zabezpečuje verejná autobusová doprava spoločnosti SAD - Košická dopravná spoločnosť, a.s., Košice.

Rekreácia a cestovný ruch

Mesto je východiskovým bodom za prírodnými krásami okolia. Smerom na sever sa nachádza obec Jasov s premonštrátskym kláštorom a sprístupnenou kvapľovou jaskyňou, nasleduje Medzev so svojimi starodávnymi hámorskými tradíciami, pri pokračovaní v ceste obec Štós, je známe svojimi klimatickými kúpeľami, Smolník je bývalým baníckym mestom. Cesta pokračuje ďalej do Slovenského raja, na Spiš.

Smerom na západ od Moldavy začína Slovenský kras s nezabudnuteľnou Zádielskou tiesňavou, s unikátnym prírodným výtvorom – 110 m vysokou - "Cukrovou homoľou", turnianskym hradným vrchom so zrúcaninami stredovekého hradu. Pri Turni nad Bodvou v obci Hostovce je hraničný priechod do Maďarska (zatiaľ nie je medzinárodný), so širokou možnosťou agroturizmu v Cserehátskej a Tokajskej oblasti.

Lokalita navrhovanej činnosti ani jej najbližšie okolie nie je využívané ako rekreačná oblasť a s podobnou funkciou sa v tejto lokalite ani v budúcnosti neuvažuje.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Podľa evidencie Pamiatkového úradu SR – Registra nehnuteľných kultúrnych pamiatok sa na katastrálnom území Moldava nad Bodvou sa nachádzajú 3 pamiatkové objekty:

Pamiatkový objekt	Zauž. názov PO	Blížšie určenie PO	Číslo ÚZPF
VYHŇA KOVÁČSKA	Kováčska vyhňa	-	4383
KOSTOL	kostol sv. Ducha	Rímskokatolícky kostol sv. Ducha	427
RADNICA	Radnica	Schodisková, nárožná	10093

Zdroj: PÚ SR

Medzi najzaujímavejšie kultúrne a historické pamiatky mesta patria:

-*Budova farského úradu rímskokatolíckej cirkvi* postavená na konci 18. storočia

v klasicistickom štýle. Nachádza sa na Hlavnej ulici č. 108, v severnej časti mesta

-*Rímskokatolícky kostol* nachádzajúci sa v historickom centre mesta. Dobové

dokumenty potvrdzujú, že už pred rokom 1290 stál v Moldave murovaný kostol. Na jeho základoch bol v 15. storočí, za vlády kráľa Mateja Korvína vybudovaný kostol v gotickom štýle.

-*Budova farského úradu reformovanej cirkvi* z polovice 18. storočia. Na jej priečelí je inštalovaná pamätná tabuľa Szepsi Lackó Máteho, objaviteľa tokajského samotoku.

-*Kaplnka sv. Rócha* postavená na pamiatku morovej epidémie počas ktorej v 1831 prišlo o život 212 občanov.

-*Szojkova brána*, ktorá sa pri požiari mesta 28. augusta 1794 zachovala. Neskôr na túto drevenú bránu v latinčine vyryli nápis „Plameňom som horela a predsa som nezhorela“.

-Svojim geologickým charakterom v stredoeurópskom meradle je unikátom *Moldavská jaskyňa*. Unikátna je aj jej poloha priamo v intraviláne mesta, najviac je významným archeologickým náleziskom. V tejto jaskyni sa našli archeologické nálezy, ktoré potvrdzujú jej osídlenie minimálne od 13. storočia. Na toto obdobie sa na ňu viažu rôzne historky a legenda o Moldavčanoch ktorí sa tu ukrývali pred Tatármi.

Lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej NKP ani archeologického, alebo paleontologického náleziska.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.

Znečistenie ovzdušia

Hodnotenie kvality ovzdušia vyplýva zo zákona 137/2010 Z. z. o ovzduší. Kritériá kvality ovzdušia sú uvedené vo vyhláske Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Emisie – významné veľké zdroje znečisťovania ovzdušia sú v rámci okresu Košice – okolie sústredené prevažne v južnej časti okresu. Najväčší prevádzkovateľ stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia v okrese je spoločnosť CRH (Slovensko) a. s. Turňa nad Bodvou, ktorá v rámci okresu dosahuje dlhodobu najvyššiu produkciu emisií NO_x a CO. Ďalším významným prevádzkovateľom v okrese je Carmeuse Slovakia, s. r. o., závod Včeláre, s najvyššou produkciou emisií TZL v okrese. V meste Moldava nad Bodvou sa nachádza významný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, najmä v produkcii TZL – *Tepelné hospodárstvo Moldava, a.s.*. Kvalitu ovzdušia resp. stav znečistenia ovzdušia v hodnotenom území ovplyvňujú uvedené zdroje a tiež diaľkový prenos z priemyselných závodov a energetických zdrojov nachádzajúcich sa v okresoch Košice I-IV.

Prehľad najvýznamnejších prevádzkovateľov zdrojov znečisťovania ovzdušia v košickom kraji, v okrese Košice – okolie (v roku 2018) je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Znečisťujúce látky	Poradie v rámci kraja	Prevádzkovateľ	Emisie (t)	Podiel na celkových emisiách	
				Kraja	SR
Tuhé znečisťujúce látky	4.	Carmeuse Slovakia, s. r. o.	21,88	0,85	0,46
	6.	CRH (Slovensko) a. s.	18,16	0,70	0,38
	9.	AMETYS s.r.o. Košice	8,67	0,34	0,18
	10.	<i>Tepelné hospodárstvo Moldava, a.s.</i>	5,10	0,20	0,11
Oxidy síry	7.	CRH (Slovensko) a. s.	25,64	0,37	0,14
Oxidy dusíka	3.	CRH (Slovensko) a. s.	733,78	8,21	2,80
Oxid uhoľnatý	4.	CRH (Slovensko) a. s.	400,11	0,38	0,28

Zdroj: SHMÚ

Líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia v meste Moldava nad Bodvou je najmä automobilová doprava predovšetkým v hlavnom dopravnom koridore. Automobilová doprava zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC), sekundárnu prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach. V zimnom období je znečisťovanie spôsobené exhalátmi z domácich kúrenísk na tuhé a plynné palivo.

V lokalite navrhovanej činnosti ani v jej bližšom okolí sa nenachádza veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) vo vlastníctve SHMÚ a prevádzkovateľov, prostredníctvom monitorovacích staníc (MS). Na území okresu Košice – okolie je imisná situácia sledovaná na 2 MS: Veľká Ida-Letná (MS vo vlastníctve SHMÚ) a Veľká Ida (MS vo vlastníctve U.S. Steel Košice, s.r.o.).

Podľa výsledkov meraní NMSKO bola v roku 2019 prekročená denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ na stanici Veľká Ida. Na monitorovacej stanici dosiahol počet prekročení 24-hodinovej limitnej hodnoty PM₁₀ na ochranu zdravia hodnotu 45. Táto lokalita je ovplyvnená najmä blízkym metalurgickým komplexom, v menšej miere vykurovaním domácností.

Priemerná hodnota ročnej koncentrácia pre BaP na stanici Veľká Ida-Letná prekročila cieľovú hodnotu (1 ng.m⁻³) na ochranu zdravia ľudí a vegetácie, čo môžeme na AMS vo Veľkej Ide pripísať priemyselnej činnosti (najmä výroba koksu) a čiastočne aj vykurovaniu domácností tuhým palivom.

Ostatné znečisťujúce látky – koncentrácie SO₂, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzénu a CO neprekročili v tejto zóne limitné hodnoty.

Na základe výsledkov merania a hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v rokoch 2016-2018, bolo pre rok 2019 vymedzených 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia v rámci SR. Oblasť riadenia kvality ovzdušia v širšom riešenom území je uvedená v nasledovnej tabuľke:

AGLOMERÁCIA/ zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka
KOŠICE / Košícký kraj	územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida	PM ₁₀ , BaP

Zdroj: SHMÚ

^LPM₁₀ – častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou
BaP – benzo(a)pyrén

Územie mesta Moldava nad Bodvou nepatrí do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd sa hodnotí podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Hlavnými príčinami znečistenia povrchových vôd je vypúšťanie znečistených splaškových odpadových vôd a priemyselných odpadových vôd do povrchových tokov. Ďalším zdrojom znečistenia, v súčasnosti menej významným, je poľnohospodárska činnosť – hnojenie.

Povrchové vody v širšom dotknutom území patria do čiastkového povodia Bodvy, ktoré patrí k najmenším povodiám na území SR. Povodie nie je intenzívne antropogénne ovplyvnené, nachádza sa tu len jedno sídlo s viac ako 10 000 obyvateľmi - Moldava nad Bodvou. Prítoky v hornej časti povodia patria medzi vodárenské toky.

Základné a prevádzkové monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch čiastkového povodia Bodvy bolo v roku 2019 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 7 miestach odberu:

- Gombošský kanál – Makovisko, rkm 6
- Gombošský kanál – nad Nižným Láncom, rkm 0,7
- Perínsky kanál – nad Nižným Láncom, rkm 1,5
- Konotapa – Janík, rkm 2,0
- na toku Bodva, Hosťovce (Hídvégardó), rkm 0
- na toku Turňa, ústie, rkm 2,2
- na toku Ida, ústie, rkm 1,8

Najbližšie k hodnotenému územiu, juhozápadne od mesta Moldava nad Bodvou, sa nachádza monitorovacie miesto na rieke Bodva, v Hosťovciach. Hodnoty ukazovateľov na monitorovacom mieste *vodného toku Bodva* nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody) na monitorovacom mieste:

- A053010D Bodva – Hosťovce (Hídvégardó) pre N-NO₂ a AOX.

Požiadavky na všetky ostatné ukazovatele na kvalitu vody uvedené v časti A boli na predmetnom monitorovacom mieste splnené.

-v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele) na monitorovacom mieste:

- A053010D Bodva – Hosťovce (Hídvégardó) pre KB, TKB, EK a KM22.

Požiadavky na všetky ostatné ukazovatele na kvalitu vody uvedené v časti E boli na predmetnom monitorovacom mieste splnené.

Požiadavky na kvalitu povrchových vôd uvedené v NV SR č. 269/2010 Z. z. boli splnené v predmetnom monitorovanom mieste vo všetkých ukazovateľoch v časti B (nesyntetické látky), v časti C (syntetické látky) a v časti D (ukazovatele rádioaktivity).

Vysvetlivky:

AOX absorbované organické halogény
EK ekálne streptokoky (črevné enterokoky)

KB	koliformné baktérie
KM22	kultivované mikroorganizmy 22°C
TKB	termotolerantné koliformné baktérie
N-NO ₂	dusiťanový dusík

Vplyvom navrhovanej činnosti sa nepredpokladá znečistenie povrchových vôd. Územie navrhovanej činnosti ani jeho okolie nie je v priamom kontakte s povrchovým recipientom, od ktorého je vzdialený cca 200 m.

Kvalita podzemných vôd

Kvalitu podzemných vôd ovplyvňuje horninové prostredie a kvalita vody v povrchových tokoch. Znečistenie podzemných vôd odráža predovšetkým vplyvy priemyselnej a poľnohospodárskej činnosti, čoho dôkazom sú zvýšené koncentrácie dusíkatých látok, amónnych iónov, ťažkých kovov a organických látok.

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, ktorú tvoria vrty nachádzajúce sa v riečnych sedimentoch, kvartérnych a predkvartérnych sedimentoch. Výsledky monitoringu kvality podzemných vôd sú hodnotené podľa NV SR č. 496/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Riešené územie je súčasťou kvartérneho útvaru SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov oblasti povodia Hornád (plocha 934,295 km²) a predkvartérneho útvaru SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny oblasti povodia Hornád (plocha 1 124,018 km²).

Kvalita podzemných vôd v roku 2018, v týchto útvaroch, zistená v rámci základného monitorovania podzemných vôd, je uvedená v nasledovných tabuľkách.

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vôd	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organické látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromat. uhľovod.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromatické uhľovodíky	Pesticídy
SK1001200P	Cl ⁻ , Fe, Mn, NH ₄ ⁺ , NO ₃ ⁻ , RL ₁₀₅	TOC	Vodivosť, pH	Sb	-	1,1,2,2-tetrachlóretén, Chlóretén	Naftalén,	-

Zdroj: SHMÚ

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v predkvartérnych útvaroch podzemných vôd

Útvar podzem. vôd	Základné F-CH ukazovateľ	Všeob. organické látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromat. uhľov.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK2005300P	-	-	pH	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ

Vplyvom navrhovanej činnosti sa nepredpokladá znečistenie povrchových ani podzemných vôd.

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

K najzávažnejšej degradácii pôdy patrí kontaminácia pôd ťažkými kovmi a organickými polutantami, acidifikácia, alkalizácia a salinizácia pôdy.

Monitorovanie a hodnotenie kontaminácie pôd je súčasťou Čiastkového monitorovacieho systému Pôda. Monitorovaním zistené hodnoty sú posudzované podľa Rozhodnutia Ministerstva pôdohospodárstva SR o najvyšších prípustných hodnotách škodlivých látok v pôde (kovov, anorganických zlúčenín, aromatických zlúčenín, polycyklických aromatických uhľovodíkov, chlórovaných uhľovodíkov, pesticídov a iných).

Pre podstatnú časť katastrálneho územia mesta sú charakteristické relatívne čisté pôdy (cca 60 %) a nekontaminované pôdy (resp. mierne kontaminované pôdy), ktoré predstavujú cca 35 % katastrálneho územia mesta, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A. Referenčná

hodnota A znamená, že pôda nie je kontaminovaná. Na ploche cca 3 % sú evidované pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B. Pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B a C sa na hodnotenom území nenachádzajú.

Fyzikálna degradácia

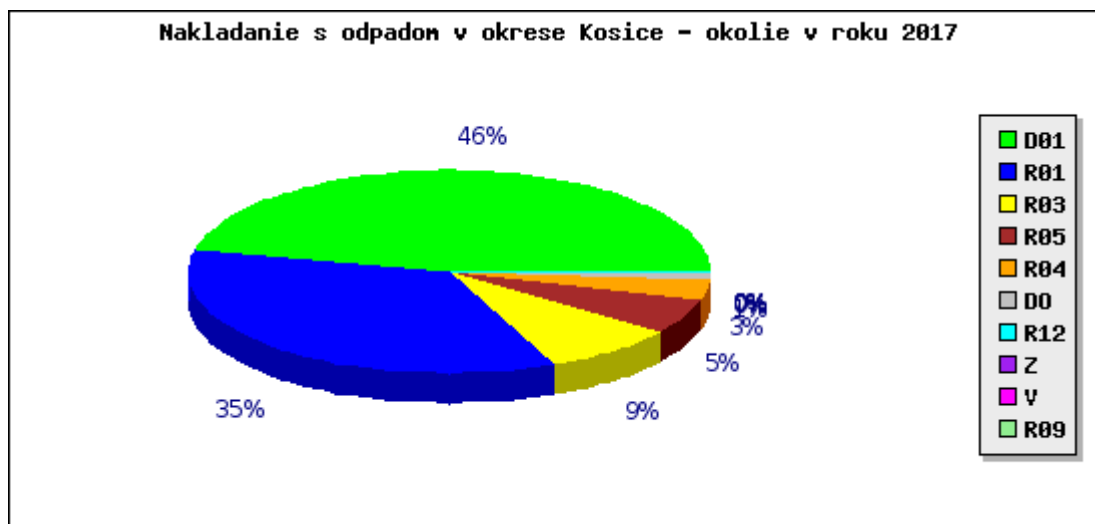
Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov eróznej ohrozenosti. Pre poľnohospodársku pôdu katastrálneho územia mesta nie je charakteristická veterná erózia (100 % územia je bez veternej erózie poľnohospodárskej pôdy).

Slabá vodná erózia je na cca 80 % poľnohospodárskej pôdy, stredná je na 18 % pôdy, zvyšok je bez vodnej erózie.

Odpady

V roku 2017 vzniklo v okrese Košice – okolie celkom 62 1032 t odpadov, z toho 31 838 t odpadov skupiny 01–19 Katalógu odpadov a 30 194 t komunálnych odpadov (skupina 20 Katalógu odpadov). Podiel okresu Košice – okolie na celkovej tvorbe odpadu v Košickom kraji v roku 2017 bolo 1 % a na tvorbe komunálnych odpadov 12 %.

Pri spôsobe nakladania s odpadmi v okrese Košice – okolie prevládalo zhodnocovanie (16 713 t), najmä energetické (R01). Zneškodnených bolo 15 085 t odpadu predovšetkým skládkovaním (D01), vid'. nasledujúci graf:



Zdroj: www.enviroportal.sk

Legenda:

- D01 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
- R01 Využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
- R03 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformacných procesov)
- R04 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
- R05 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
- R09 Prečisťovanie oleja alebo jeho iné opätovné použitie
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- DO Odovzdanie odpadov na využitie v domácnosti
- Z Zhromažďovanie odpadov

Na produkcii odpadov v k.ú. Moldava nad Bodvou má dlhodobu najväčší podiel komunálna sféra, menej poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo.

Spôsob nakladania s KO a drobnými stavebnými odpadmi je riešený v zmysle platnej legislatívy, je uvedený vo všeobecne záväznom nariadení mesta. Odvoz KO je zmluvne zabezpečovaný a realizovaný v pravidelných intervaloch.

Zber a nakladanie s KO vznikajúcimi na území obce zabezpečuje spoločnosť KOSIT, a.s. Košice. Spoločnosť KOSIT, a.s. prevádzkuje na k.ú. Kokšov – Bakša spaľovňu komunálnych odpadov – TERMOVALORIZÁTOR regionálneho významu, ktorej činnosť je

v zmysle integrovaného povolenia charakterizovaná ako energetické zhodnotenie odpadu „R1“.

V mesta je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity (papier, sklo, plasty a kovy). Zber a prepravu objemového odpadu zabezpečuje obec podľa potreby prostredníctvom veľkokapacitných kontajnerov, najmenej 2 x ročne. Drobný stavebný odpad sa vyváža z obce na základe objednávky, podľa potreby. Zber a odvoz kalov zo žump a septikov je zabezpečovaný podľa potreby objednávkovým systémom. Autorizované zariadenie na zhodnocovanie odpadov sa v meste nenachádza.

Na území mesta nie sú prevádzkované žiadne skládky odpadov.

Divoké skládky odpadov vznikajúce v zastavanom území obce, aj mimo neho, obec pravidelne likviduje.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR (www.enviroportal.sk) je v okrese Košice – okolie evidovaných 14 pravdepodobných environmentálnych záťaží (Register A) a 13 sanovaných/rekultivovaných lokalít (Register C). V okrese sú evidované 3 environmentálne záťaž (Register B), na jednej z nich sa uskutočňujú sanačné práce.

Na katastrálnom území mesta Moldava nad Bodvou nie je evidovaná žiadna environmentálna záťaž.

Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (L_{Aeq}) resp. ako maximálna hladina hluku (L_{Amax}). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku.

Systematické sledovanie zaťaženia obyvateľstva hlukom sa na území SR nevykonáva. Dostupné sú len výsledky z meraní vykonaných z náhodných meraní. Napriek veľmi sporadickému monitoringu hluku, možno na území Košického kraja registrovať oblasti územia, kde hluková záťaž má širší dosah.

Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava. Najväčší podiel na tom má cestná doprava, menší železničná a letecká doprava.

Líniovým zdrojom hluku v meste Moldava nad Bodvou je automobilová doprava predovšetkým na ceste I. triedy č. 50 v úseku Košice – Rožňava ako aj železničná trať č. 160 prechádza južným okrajom mesta, tvoreným prevažne priemyselnou zónou mesta. Ďalším líniovým zdrojom hluku je menej frekventovaná cesta III. triedy č. 3307 v smere Janík – Moldava nad Bodvou.

Statický zdroj hluku sa v riešenom území nenachádza.

Posudzovaná činnosť nebude zdrojom hluku v riešenom území.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti a životné prostredie.

Prehľad zdravotnej starostlivosti

Územie	Počet pracovníkov podľa vybraných povolání					
	Zdravotníckí pracovníci (celkom)	v tom				
		Lekári	Zubní lekári	Farmaceuti	Sestry	Pôrodné asistentky
Košický kraj	14 579	3 213	483	1 107	4 970	266
Okres Košice – okolie	193	60	14	12	62	4

Všeobecná zdravotnícka starostlivosť

Územie	Všeobecné lekárstvo			Všeobecná starostlivosť o deti a dospelých		
	Počet ambul.	Počet lekár. miest	na 100 000 obyvateľov (18 a viacroční)	Počet ambulancií	Počet lekár. miest	na 100 000 obyvateľov (0 až 26 roční)
Košický kraj	301	273,39	42,94	154	145,14	88,61
Okres Košice – okolie	29	23,45	23,81	21	21,75	71,35

Zdroj: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2018

Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je doteraz nie celkom preskúmaný, resp. sa v územnom priemete obťažne hodnotí. Odzrkadľuje sa však napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. V porovnaní s rokom 2016 sa v roku 2018 zvýšil priemerný vek slovenskej populácie zo 40,13 na 40,8 roka. Priemerný vek žien bol 42,4 roka a u mužov to bolo 39,2 roka. Vek dožitia sa v SR postupne zvyšuje.
- celková úmrtnosť (mortalita) patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky obyvateľstva, a je závislá aj od vekovej štruktúry obyvateľstva. Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku, čo môže byť spôsobené všeobecne zhoršenými životnými a hlavne pracovnými podmienkami. Podiel jednotlivých úmrtí v okrese Košice – okolie sa nevymyká z celoslovenského trendu. Hlavnými príčinami smrti sú dlhodobé choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia a choroby dýchacej sústavy a tráviacej sústavy. Hrubá miera úmrtnosti v roku 2018 oproti predošlému roku mierne klesla u mužov aj u žien.

Stredný stav a pohyb obyvateľstva

Územie	Živonarodení	Zomretí	Prírodný prírastok	Celkový prírastok
	na 1 000 obyvateľov			
Košický kraj	11,2	9,1	0,8	1,5
SR	10,6	10,0	2,1	1,5

Zdroj: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2018

- štruktúra príčin smrti – v úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v dotknutom okrese dlhodobé dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútny infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade oboch pohlaví sú nádorové ochorenia. Najčastejšími príčinami sú nádory priedušnice, priedušiek a pľúc, ako aj zhubný nádor žalúdka a hrubého čreva. Na tretie miesto sa u mužov dostala úmrtnosť v dôsledku poranení a otráv s úmrtnosťou u mužov takmer 4 krát vyššou ako u žien. Tretie miesto u žien predstavujú choroby dýchacej sústavy. Trend úmrtnosti podľa uvedených príčin smrti je ustálený.

- počet ochorení – k najčastejšie diagnostikovaným chorobám obyvateľov riešených okresom, podobne ako v celej republike, patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia, otravy a niektoré vonkajšie príčiny chorobnosti.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. Požiadavky na vstupy.

Záber pôdy

Zariadenie na zber odpadov si nevyžiada rozšírenie existujúcej plochy. Pozemky, na ktorých sa činnosť navrhuje sa nachádzajú v zastavanom území mesta Moldava nad Bodvou. Celková výmera predmetných pozemkov je 1 820 m². Prevádzka je situovaná na

území, ktorého stav zodpovedal jeho využívaniu, jedná sa o betónovú spevnenú manipulačnú plochu bez vegetačných porastov, ktorá aj v minulosti slúžila na zber odpadov. Zápis pozemkov v katastri nehnuteľností nezodpovedá skutočnému stavu pozemkov. Vzťah k pozemku má navrhovateľ určený nájomnou zmluvou s vlastníkom pozemku.

Spotreba vody

Posudzovaná prevádzka je napojená na verejnú vodovodnú sieť. Prevádzka si svojou povahou nevyžaduje potrebu technologickej vody.

Posudzovaná prevádzka je v malej administratívnej budove vybavená sociálnym a hygienickým zariadením. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z. predstavuje špecifická potreba vody na jednu osobu pracujúcu v administratíve 60 l/os/zmena. V prevádzke sa počíta s dennou spotrebou vody na jedného zamestnanca 60 l/deň.

Potreba požiarnej vody :

Pre hasenie požiarov el. rozvodov a inštalácií pod prúdom bude použité hasiace médium na báze CO₂ resp. ABCE práškov.

Protipožiarny zásah pre navrhnutú stavbu bude zabezpečovaný hasičskou jednotkou v Moldave nad Bodvou.

Plyn

Samotný posudzovaný areál nie napojený na plynovodnú rozvodnú sieť. Plyn sa teda v prevádzke nebude využívať.

Elektrická energia

Posudzovaná prevádzka je existujúcou prípojkou napojená na verejnú rozvodnú sieť dostupnú z transformátorovne VVN/VN Budulov (110/22 kV) Nová prevádzka si svojimi nárokmi nevyžiada žiadne úpravy súčasného stavu rozvodov a zásobovania prevádzky el. energiou. V prevádzke sa el. energia využíva na chod prevádzkovej budovy (osvetlenie a zásuvkové rozvody), ďalej na senzorové osvetlenie celého areálu a zásuvkové rozvody, ktoré napájajú potrebnú manipulačnú techniku a potrebné zariadenia na rezanie odpadov.

Dopravná a iná infraštruktúra

Hlavný komunikačný prístup do areálu je po existujúcej komunikácii I/50 v smere Košice – Rožňava s odbočením na miestnu komunikáciu č.III/5502 v smere Mokrance – Moldava nad Bodvou a tiež po komunikácii č. III/050176 Moldava – Budulov – Janík. Navrhovaná lokalita má vhodnú dopravnú polohu. Nachádza sa tesne za železničným priecstím v smere na obec Budulov. Potreba vybudovania nových dopravných – obslužných stavieb sa nepredpokladá.

V areáli zberne budú vyčlenené 2 parkovacie miesta pre potreby zamestnanca, resp. návštevníkov spoločnosti a plocha pre státie nákladného motorového vozidla.

Nároky na pracovné sily

Nový zámer si vyžiada 1 pracovníka. Prevádzka bude občasná, jednozmenná.

Iné nároky

Na vykurovanie administratívy sa využívajú elektrické ohrievače a piecka na tuhé palivo.

Osvetlenie je zabezpečené svietidlami. Vonkajšie osvetlenie areálu je zabezpečené svietidlami umiestnenými na fasáde administratívneho objektu a prístrešku.

Vetranie objektu je zabezpečené oknami.

IV.2. Údaje o výstupoch.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Samotné činnosti – zber, výkup, skladovanie odpadov nepredstavujú zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Prevádzka bude obsahovať stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia – vykurovanie administratívneho objektu pieckou na tuhé palivo. Tento zdroj sa v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov kategorizuje ako:

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom < 0,3 MW

- malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Líniovým a plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude parkovanie a miestna komunikácia (statická a dynamická doprava). Pri doprave a parkovaní bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (TZL) z motorových vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich do zariadenia. Dopravné frekvencie počas prevádzky budú maximálne 2 nákladné autá za týždeň. Táto frekvencia bola aj v minulosti, nakoľko nedošlo k zmene účelu využívania navrhovanej plochy.

Odpadové vody

V rámci prevádzky nebudú vznikať žiadne priemyselné odpadové vody.

Odvedenie splaškových vôd z prevádzkovej budovy a vôd z povrchového odtoku je zabezpečené kanalizačnou prípojkou zaústenou do jestvujúcej kanalizácie a následne do ČOV v Moldave nad Bodvou.

Produkcia splaškových odpadových vôd: $Q_{rok} = \text{cca } 37 \text{ m}^3/\text{rok}$ (uvažuje sa s 1 pracovníkom)

Odpady

V navrhovanej prevádzke sa bude nakladať s odpadmi uvedenými v stati II.8, kde je aj uvedený ich spôsob manipulácie a ďalšieho nakladania.

Navrhovaný areál bude slúžiť na zber, výkup, triedenie, a skladovanie ostatných druhov odpadov prevažne od obyvateľov mesta Moldava nad Bodvou do doby prepravy a následného zhodnotenia oprávnenou spoločnosťou. Počas prevádzky zariadenia na zber a výkup odpadov vznikajú navrhovateľovi ako pôvodcovi odpadov bežné komunálne odpady, odpadové žiarivky, nebezpečné odpady z nepredvídateľných situácií, ako je únik ropných látok z motorových vozidiel dovozcov a prepravcov odpadov na spevnené plochy posudzovaného areálu a iné. V takomto prípade má prevádzkovateľ k dispozícii vhodné sorbenty (vapex, perlit) na okamžitý zásah. Absorbenty znečistené škodlivinami budú po vyzbieraní odovzdané na zneškodnenie oprávnenej spoločnosti.

Plochy a manipulačné miesta na skladovanie ostatných druhov odpadov budú označené prenosnými tabuľkami, ktorých aktuálnosť zabezpečuje vedúci zariadenia.

Navrhovateľ nebude vykonávať opravy a servis vlastných dopravných prostriedkov, čím predchádza vzniku a obmedzuje tvorbu nebezpečných odpadov z činnosti pôvodcu.

Podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov je pri prevádzke zariadenia na zber a výkup odpadov predpoklad vzniku druhov odpadov uvedených v nasledujúcej tabuľke.

Tab.: Predpokladaný vznik odpadov

Katalóg. číslo	Druh odpadu	Kategória odpadov
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Celková kapacita : do 0,2 t/rok

S odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi. Vzniknuté odpady budú zhromažďované a dočasne skladované utriedene podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Všetky druhy odpadov sú zhodnocované resp. zneškodňované v zariadeniach na to určených, len u oprávnených spoločnostiach na základe zmluvného vzťahu.

Držiteľ odpadu je povinný plniť ustanovenia § 14 zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predovšetkým viesť evidenciu ako pôvodca odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov v označených obaloch a kontajneroch. Pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi plniť povinnosti ustanovené v § 25 zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odvoz a zneškodnenie komunálneho odpadu bude zabezpečené v súlade s príslušným všeobecne záväzným nariadením mesta Moldava nad Bodvou.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdroje hluku pri prevádzke navrhovanej činnosti môžeme rozdeliť podľa pôvodu na hluk z dopravy, hluk zo samotnej manipulácie s odpadmi, hlavne pri nakládke a vykládke odpadov.

Táto záťaž je len krátkodobá, nie pravidelná. Neráta sa s nárastom hlukovej záťaže v porovnaní so súčasným stavom. Táto záťaž je dočasná, krátkodobá a nebude vnímaná mimo dotknutého územia a je vzťahovaná na činnosť prevádzky v pracovných dňoch od 8.00 hod. do 17:00 a v sobotu od 8:00 hod. do 13:00 hod.

Zariadenie na zber sa nachádza v lokalite s výrobnými a skladovými prevádzkami v nadväznosti na železničnú a dopravnú infraštruktúru, ktoré vyvolávajú zvýšenie hlukových hladín. Činnosť sa bude vykonávať v zastavanom území v priemyselnej zóne. Nákladnou dopravou sa bude realizovať dovoz odpadu a vývoz jednotlivých výstupných komodít k ďalším spracovateľom odpadov na základe zmluvného vzťahu.

Zdrojom hluku v lokalite nie je len samotný priemyselný areál zahŕňajúci prevádzku niekoľkých firiem. Významným zdrojom hluku sú prejazdy nákladných vozidiel do/z priemyselného areálu (všetkých tu sídlia firiem). Lokalita je okrem hluku vznikajúceho priamo na mieste priemyselného areálu významne zaťažená aj hlukom zo železničnej dopravy - železničná trať vedie vo vzdialenosti približne 100 m od priemyselného areálu. Uvedené zdroje vytvárajú trvalé hlukové pozadie v predmetnej lokalite.

Plánovaná intenzita dopravy na výstupe – max. 2 nákladné autá denne (doterajšia činnosť – cca 2 nákladné autá) predstavuje vzhľadom na lokalitu zanedbateľný počet.

Zdroje žiarenia

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí.

Zdroje tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť nie je spojená s nadmernou produkciou tepla, zápachu a iných výstupov.

Iné očakávané vplyvy napr. vyvolané investície

Nové vyvolané investície sa nepredpokladajú.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

Všetky vplyvy na životné prostredie sú podrobne popísané v jednotlivých kapitolách tohto zámeru.

Vplyvy na obyvateľstvo

Prevádzka zariadenia nie je spojená s ohrozovaním zdravotného stavu obyvateľstva. Hluková záťaž je len krátkodobá, nepravidelná a občasná a to len počas denných hodín v pracovnom týždni a v sobotu doobeda, nakoľko je prevádzka je jednozmenná, v noci zastavená. Hluková záťaž z prevádzky bude obyvateľstvom vnímaná minimálne, vzhľadom na polohu (dotknutým územím prechádza železničná trať) a je umiestnená v zastavanom území v priemyselnej časti mesta Moldava. Vplyv hluku na obyvateľstvo je tiež popísaný v kapitole IV. 2. - Zdroje hluku a vibrácií

Vzhľadom na charakter činnosti a jednoduchosť prevádzky, vplyv na obyvateľstvo je prakticky vylúčený. Vzhľadom k tomu, že sa jedná len o zber odpadu, tak zdrojom hluku ostane len manipulácia s odpadom napr. pri vykladaní odpadu z nákladných áut resp. pri naložení odpadu a obchodovateľných komodít. Znečistenie ovzdušia sa prejaví prakticky len v súvislosti s dopravou po prístupovej miestnej komunikácii. Dopravná intenzita bude nevýznamná a nebude mať vplyv na obyvateľstvo. V samotnej prevádzke sa nebudú vykonávať činnosti spojené so spracovaním odpadov.

Zdravotný stav obyvateľstva nebude prevádzkou navrhovaného zámeru ovplyvnený. Prevádzka bude zabezpečovať zber odpadov environmentálne vhodným spôsobom v súlade s právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva.

Vplyv na zdravie obyvateľstva možno považovať za akceptovateľný.

Vplyvy na prírodné prostredie

Prevádzka zariadenia nevyvolá v danom území zhoršenie jestvujúceho stavu horninového prostredia. Samotná prevádzka nepredstavuje negatívny vplyv na horninové prostredie. Výstavba nových objektov sa nepredpokladá. Nové činnosti v oblasti nakladania s odpadmi sa budú realizovať v území, kde nie je predpoklad pre vznik geodynamických javov.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Na znečistenie ovzdušia vplyva súvisiaca doprava, ako mobilný zdroj plyných škodlivín a tuhých znečisťujúcich látok. Frekvencia pohybu nákladných automobilov sa počas prevádzky líši v závislosti od počtu zákaziek. Vplyvy tejto dopravy sa dotýkajú najmä prístupovej miestnej komunikácie. Pri zohľadnení intenzity dopravy na prilahlej komunikácii – príspevok k znečisteniu ovzdušia emisiami z nákladných automobilov odvážajúcich a privážajúcich odpad je nevýznamný (cca 1- 2 nákladné vozidlá / týždeň). Jedná sa o vplyv lokálny a časovo obmedzený na pracovnú dobu.

Vznikne nový malý stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia – piecka na tuhé palivo. Navrhovaný zámer nebude mať významný vplyv na imisnú situáciu v danej lokalite. Vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude trvalý, málo významný až nevýznamný, lokálneho charakteru. Navrhovanou prevádzkou nedôjde k výrazným zmenám oproti súčasnému stavu nakoľko navrhovaná lokalita aj v minulosti slúžila na nakladanie s odpadmi.

V zmysle tabuľky č. 1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a

vibrácií v životnom prostredí predmetné územie spadá do III. Kategórie územia - Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk. Pre kategóriu územia sú najvyššie prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí z dopravy a iných zdrojov pre deň a večer 50 dB a pre noc 45 dB. Predpokladá sa, že tieto limity nebudú prekročené.

Vzhľadom k občasnému nepravidelnému hluku, ktorý vznikne manipuláciou s odpadom navrhovaná prevádzka nebude mať významný vplyv na obytnú zónu z hľadiska hluku.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Z hľadiska zraniteľnosti navrhovanej činnosti voči zmenám klímy tento vplyv hodnotíme ako irelevantný.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyv na povrchovú vodu

Územím prevádzky nepreteká žiadny povrchový tok. Predmetné územie ani jeho okolie teda nie je v kontakte s povrchovými recipientmi, rieka Bodva je v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej lokality, cca 200 m. Navrhovaná prevádzka nebude produkovať technologické odpadové vody, odpadové splaškové vody a vody z povrchového odtoku budú odvedené do jednotnej kanalizácie a následne do ČOV v Moldave nad Bodvou a vypúšťané do recipienta Bodva.

Realizáciou zámeru sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchovej vody.

Vplyv na podzemnú vodu

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom zásahu do terénu a charakterom stavby neovplyvní režim podzemných vôd v priestore situovania predmetnej stavby.

Ku kontaminácii podzemnej vody môže výnimočne dôjsť v čase prevádzky zariadenia na zber a výkup odpadov v prípade neštandardných situácií ako je uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlý technický stav vozidiel, nesprávna manipulácia s odpadmi a pod. Tieto javy sú málo pravdepodobné a neštandardné a budú minimalizované technickými a organizačnými opatreniami ako je napr. použitie sorbentov na zachytenie úniku znečisťujúcich látok.

Vplyv na podzemné vody možno hodnotiť ako nevýznamný.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v stredu nakladania s odpadmi. Pozemky, na ktorých sa navrhovaná činnosť bude realizovať sa nachádzajú v zastavanom území mesta a v katastri nehnuteľností sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria, záhrady a trvalé trávnaté porasty. V súčasnosti je prakticky celá plocha spevnená a zastavaná a v minulosti bola využívaná na priemyselnú činnosť a na nakladanie s odpadmi. Charakter činnosti sa prakticky nezmení.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technických a organizačných opatrení.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamo na dotknutom území sa pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie výrazne pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na ruderalne spoločenstvá. Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. Samotný areál, v ktorom sa navrhovaná činnosť bude vykonávať, tvorí spevnená plocha, na ktorej sa nenachádza žiadne rastlinstvo. V tejto súvislosti tak možno konštatovať, že prevádzkou činnosti nebude dochádzať k záberu žiadnych významných biotopov, ani k riziku ohrozenia alebo likvidácie vzácných alebo

chránených zástupcov fauny a flóry, či záberu ich reprodukčných biotopov. V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu žiadnych stromov, nebude sa zasahovať do žiadnych biotopov.

Vo vzťahu k nízkemu stupňu biodiverzity v dotknutej lokalite hodnotíme vplyvy ako málo významné.

Vplyvy na krajinu a chránené územia

Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované – priemyselné a skladové objekty. V navrhovanom areáli nepribudne žiadny nový objekt. Vnútrotný areál už je upravený pre potreby výkupu, nakoľko aj predtým na tomto pozemku bol vykonávaný zber odpadov.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Na ploche dotknutého územia nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Na hodnotenom území a v jeho blízkom okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nenachádzajú sa tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia.

Uvažovaný zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu a chránené územia.

Iné vplyvy

Vplyvy na kultúrne a historické objekty, na paleontologické a archeologické náleziská sa nepredpokladajú.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Zariadenie na zber a výkup odpadov nebude mať vplyv na poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Zariadenie na zber, výkup a skladovanie odpadov bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie, tvorbu konkurenčného prostredia, na odpadové hospodárstvo a recyklačný priemysel.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia návrhu nemá vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

Vplyvy na kultúrne hodnoty

Prevádzka zariadenia nemá vplyv na kultúrne hodnoty mesta. Najbližšie kultúrne pamiatky sú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovaného zámeru.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík.

Vlastná prevádzka posudzovaného zámeru nie je pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlív a žiadnym spôsobom neovplyvňuje zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

V navrhovanom areáli sa nebude vykonávať rozoberanie ani spracovanie nebezpečných odpadov. Navrhovaná lokalita bude slúžiť len na výkup a zber druhotných surovín (kovový odpad, papier) od fyzických osôb a podnikateľských subjektov za účelom ďalšieho využitia odpadu v spracovateľských zariadeniach.

Prípadné rizikové práce, pri ktorých budú zamestnanci vystavení zdravotným rizikám faktorov práce bude riešiť zamestnávateľ v súvislosti s ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vzhľadom na riziko požiaru je zariadenie na zber odpadov z hľadiska protipožiarnej ochrany riešené podľa zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom a Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. a súvisiacich STN.

Navrhovanou činnosťou nevzniknú žiadne zdravotné riziká pre obyvateľov dotknutého mesta resp. príslušných obcí.

Zdravotné riziká preto hodnotíme ako málo významné a akceptovateľné.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Navrhovaná činnosť sa plánuje v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na predmetnom území sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne:

- maloplošné ani veľkoplošné chránené územia,
- vyhlásené ani navrhované chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu spadajúce do siete NATURA 2000,
- chránené územia podľa medzinárodných dohôd,
- chránené dreviny,
- prvky ÚSESu,
- vodohospodársky chránené územia ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Medzi negatívne vplyvy prevádzky bude patriť mierne hlukové zaťaženie z dopravy a z manipulácie s odpadmi, nepatrný prírastok imisného zaťaženia územia vplyvom dopravy, vznik odpadových vôd a vznik odpadov. Tieto možné vplyvy možno minimalizovať organizačno - technickými, prevádzkovými, bezpečnostnými a legislatívnymi opatreniami, ktoré sú popísané v jednotlivých kapitolách. Všetky vplyvy sú negatívne, trvalé, málo významné a úzko lokálneho charakteru. Negatívne vplyvy budú najviac výrazné vo vzťahu k pracovnému prostrediu.

Najvýznamnejšími pozitívnymi vplyvmi počas prevádzky bude rozšírenie konkurenčného prostredia v oblasti nakladania s odpadmi, vyzbieranie odpadu ako kvalitnej druhotnej suroviny potrebnej na materiálové zhodnotenie a spracovanie. Zberom a skladovaním sa zabezpečí využitie odpadu v podobe druhotnej suroviny na výrobu využiteľného produktu, čo znamená, že sa vráti odpad do výrobného cyklu na výrobu spoločensky požadovaného výrobku s cieľom šetriť primárne surovinové zdroje. Prioritou v oblasti nakladania s odpadmi je uprednostniť materiálové zhodnotenie odpadov pred zneškodnením odpadov, a tým naplniť hierarchiu odpadového hospodárstva.

Predpokladané možné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva sú vyhodnotené v nasledujúcej tabuľke.

Tab.: Hodnotenie významnosti vplyvov pri štandardnej prevádzke

P.č.	Hodnotená zložka	Druh vplyvu	Významnosť vplyvu	Opatrenia
1	horninové prostredie a pôda	Riziko úniku znečisťujúcich látok do pôdy	nevýznamný, negatívny trvalý vplyv	Dôkladná kontrola technického stavu zariadení a obalov, dodržiavanie prevádzkových poriadkov a havarijného plánu
2	ovzdušie	Emisie zo statickej dopravy (parkovanie, vykládka, nakládka) a kotla na tuhé palivo	málo významný, negatívny, trvalý	Dôkladná kontrola technického stavu vozidiel, pravidelné emisné kontroly, čistenie a zvlhčovanie manipulačných plôch a vozovky. Spaľovanie tuhých palív určených výrobcom kotla (piecky).

3	hluk	Hluk zo stacionárnych a mobilných zariadení	málo významný negatívny, trvalý vplyv	Pre zamestnancov používanie chráničov sluchu, dodržiavanie prevádzkového poriadku
4	podzemné a povrchové vody	Produkcia vôd povrchového odtoku, bez vzniku technologických vôd	bez vplyvu	pravidelná kontrola odpadov, tesností nádrží, obalov a manipulačných plôch
5	scenéria krajiny	Výstavba nových objektov	bez vplyvu	
6	obyvateľstvo - zdravotné riziká	Zaťaženie hlukom a emisiami	málo významný negatívny vplyv	Čistenie príjazdovej komunikácie, dodržiavanie prevádzkovej doby zberne v súlade so schváleným prevádzkovým poriadkom
7	obyvateľstvo - ekonomické a sociálne hľadisko	Vytvorenie pracovných miest, sociálne a ekonomické dôsledky	pozitívny vplyv	1- 2 pracovníci (manipulačný pracovník, šofér)
8	doprava	Nárast intenzity dopravy (hluk, emisie)	málo významný negatívny vplyv	Kontrola technického stavu vozidiel

Pre hodnotenie významu očakávaných vplyvov počas prevádzky bola určená stupnica s popísanými charakteristikami aplikovaných vplyvov v závislosti na časovom pôsobení (dlhodobé/krátkodobé/trvalé):

- bez vplyvu – činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložky životného prostredia, obyvateľstvo, krajinu
- nevýznamný vplyv – vplyv prevažne s charakterom rizika (náhody) alebo so zanedbateľným pôsobením
- málo významný vplyv – vplyv, ktorého pôsobenie je nízke, jedná sa o lokálny vplyv, vnímavosť je nízka
- stredne významný vplyv – má dosah na širšie okolie, jeho vnímavosť je stredne vysoká
- významný vplyv – má regionálny dosah, pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, jeho vnímavosť je vysoká

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.

Vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

S navrhovanou činnosťou - okrem už uvedených nesúvisia žiadne ďalšie vyvolané súvislosti technického charakteru.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Potenciálne ďalšie prevádzkové riziká s vplyvom na životné prostredie môžeme očakávať len v neštandardných situáciách :

- požiar
- únik škodlivín do podzemných vôd

- nedodržiavanie prevádzkového poriadku a opatrení pre prípad havárie.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov a dôslednou kontrolou dbať na ich dodržiavanie.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Legislatívne povinnosti:

- zosúladiť prevádzku so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to najmä plniť povinnosti držiteľa odpadu v súvislosti s § 14, povinnosti pri zbere a výkupe s § 16 ,
- na vykonávanie zberu vyhradeného prúdu odpadu v zariadení na zber odpadov je potrebné mať uzatvorenú zmluvu s príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov,
- zber odpadov zaradených v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov do skupiny „20“ – komunálne odpady vrátane ich zložiek z triedeného zberu vykonávať na základe zmluvy s mestom Moldava nad Bodvou,
- plne rešpektovať a dodržiavať právne predpisy na úseku odpadového hospodárstva,
- pravidelne školiť a oboznamovať zodpovedných pracovníkov s vypracovanými vnútornými predpismi,
- odpady, s ktorými sa bude nakladať pri výkone činností zaraďovať správne podľa Katalógu odpadov a viesť pravidelnú predpísanú evidenciu,
- v prípade vzniku nebezpečných odpadov zhromažďovať tieto oddelene na určenom mieste a nakladať s nimi v súlade s predpismi,
- všetky objekty, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami vrátane spevnených a manipulačných plôch, stavebne a trvale zabezpečiť proti ich úniku do povrchových a podzemných vôd, ako aj do ostatných zložiek životného prostredia v súlade s platnou legislatívou a technickými normami,
- podľa potreby zabezpečiť prostriedky na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a znečisťujúcich látok do prírodného prostredia (vapex, perlit, lopaty, vrecia ...),
- pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami je navrhovateľ povinný plniť ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov a vyhl. č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- všetky priestory navrhovateľa, v ktorých budú zbierané, vykupované a skladované odpady, zabezpečiť pred znehodnotením, alebo odcudzením odpadov, alebo pred iným neoprávneným použitím,
- požiadať Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie o súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, podľa § 97 ods.1) písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- komunálny odpad ukladať do zberných nádob zodpovedajúcich systému zberu v meste a nakladať s týmto v súlade s predpismi,
- zabezpečiť pravidelný odvoz ostatných ale aj komunálnych odpadov prostredníctvom oprávnených spoločností na základe zmluvného vzťahu aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladových priestorov,
- počas prevádzky zariadenia dodržiavať hygienické limity faktorov pracovného prostredia na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň a zabezpečiť súlad so zákonom NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť Nerealizovala.

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by sa faktory životného prostredia nezmenili významným spôsobom oproti súčasnému stavu, vzhľadom k tomu, že sa nachádzame v priemyselnej zóne, vo vybudovanom areáli so spevnenými plochami a v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta. Navrhovaným zámerom v oblasti nakladania s odpadmi sa využijú doterajšie existujúce priestory, spevnené plochy a prístupová komunikácia. Navrhovaný zámer nevyžaduje výstavbu nových objektov.

Zámer pre túto činnosť je vypracovaný v navrhovanom optimálnom variante.

IV. 12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.

Z hľadiska územného rozvoja je navrhovaný zámer v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Moldava nad Bodvou. Plochy sú určené pre výrobu a sklady. Zámer navrhovateľa danému účelu plne zodpovedá.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.

Zámer je vypracovaný z dôvodu posúdenia prevádzky na zber a výkup kovových odpadov, farebných kovov a iných druhov odpadov na jednotlivé zložky životného prostredia. Prevádzka spĺňa podmienky zisťovacieho konania v zmysle prílohy č. 8 zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V rámci spracovania zámeru boli podrobne identifikované jednotlivé vplyvy činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Problémy súvisiace s navrhovanou činnosťou: znečistenie ovzdušia a hluk spôsobený dopravou, občasný hluk z prevádzky, vznik odpadov a odpadových vôd sú podrobne popísané v zámere a navrhnutými opatreniami je možné ich vplyv eliminovať. Pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie možno jednoznačne konštatovať, že popísané negatívne vplyvy činnosti v oblasti nakladania s odpadmi – zber, výkup, skladovanie a preprava druhotných surovín na životné prostredie, zdravie a pohodu obyvateľov dotknutého územia budú mať zanedbateľný a lokálny vplyv. Nie je predpoklad na ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.

Zámer je vypracovaný v jednom variante, ako aj v nulovom variante, t.j. variante stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bolo použité viackritériálne hodnotenie. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (negatívne, pozitívne, bez vplyvu), časového priebehu pôsobenia (krátkodobý, dlhodobý, trvalý, dočasný) a formy pôsobenia (priame, nepriame).

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Nulový variant – predpokladaný stav, ak by sa zámer neuskutočnil

V prípade nulového variantu by nedošlo k využitiu jestvujúcich spevnených plôch a prevádzkovej budovy v priemyselnej zóne. Naďalej by pretrvával súčasný stav, to znamená ostali by nevyužívané plochy po bývalej priemyselnej činnosti. Nakoľko sa jedná o zastavanú plochu 1 820 m² v priemyselnej časti mesta Moldava nad Bodvou, predmetné územie je

v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou, je veľký predpoklad, že by mal o túto plochu neskôr záujem iný investor.

Navrhovaný variant

Realizáciou zámeru dôjde k využitiu existujúcej plochy areálu, mostovej váhy, jestvujúcej infraštruktúry, objektových kapacít ako aj jestvujúcej prístupovej komunikácii a vhodného dopravného napojenia. Nová prevádzka nebude pôsobiť rušivo, pretože v blízkom okolí sa nachádzajú prevádzky s rovnakým predmetom podnikania.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov:

Tab. Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov variantov

Kritérium	Realizačný variant	Nulový variant
Dopravné zaťaženie	max. 1 nákladné auto denne	žiadne nákladné auto
Trvalý záber pôdy	Nedôjde k záberu pôdy	-
Pracovné príležitosti	Približne 2 nové pracovné pozície	žiadna pracovná pozícia
Nakladanie s odpadmi	Zber kovového odpadu	Pokračovanie v rovnakej činnosti, ktorá bola na určité obdobie pozastavená na základe skončenia povolenia na zber odpadov
Vplyv na ovzdušie	Činnosť nie je zdrojom znečistenia ovzdušia	Činnosť nie je zdrojom znečistenia ovzdušia
Vplyv na povrchové, podzemné vody a horninové prostredie	Len potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok súvisiace s nákladnou dopravou	Žiadne riziko v prípade uzavretia areálu

Výber optimálneho variantu nebol uvedený, nakoľko optimálny variant je navrhovaný variant.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Navrhovaný variant spĺňa požiadavky optimálneho variantu, nakoľko všetky identifikované vplyvy v tejto etape sú únosné pre zložky životného prostredia a akceptovateľné pre zdravie ľudí. Posúdenie poukázalo na skutočnosť, že posudzovaná činnosť má málo významný vplyv na životné prostredie dotknutého územia – lokálneho charakteru. Pri dodržaní opatrení navrhovaných na ochranu jednotlivých zložiek prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia a činnosť nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku. V areáli sú vybudované vhodné podmienky na výkon navrhovanej činnosti, nakoľko tento areál aj v minulosti slúžil na rovnaký účel – nakladanie s odpadmi. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie a zdravie obyvateľov na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v odporúčanom variante navrhovanej činnosti v uvedenom zámere za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení a legislatívnych povinností.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1: Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.

Zoznam použitej literatúry

- Atlas krajiny Slovenskej republiky – 1.vydanie Bratislava MŽP SR a Banská Bystrica SAŽP, 2002
- Atlas Slovenskej socialistickej republiky, Bratislava, 1980
- POH SR 2016 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Moldava nad Bodvou
- Program rozvoja mesta Moldava nad Bodvou na roky 2016 – 2023, Regionálna rozvojová agentúra v Moldave nad Bodvou, 2016
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice – okolie, SAŽP Banská Bystrica, 2007
- ÚPN mesta Moldava nad Bodvou, Zmeny a doplnky č. 1, 2006
- ÚPN mesta Moldava nad Bodvou, Zmeny a doplnky č. 2, 2006
- ÚPN mesta Moldava nad Bodvou, Zmeny a doplnky č. 4, 2010
- ÚPN – VUC Košického kraja, Zmeny a doplnky 2009

Webové stránky

- www.enviroportal.sk, www.enviro.gov.sk, www.geology.sk, www.mapy.atlas.sk,
www.moldava.sk, www.minzp.sk, www.pamiatky.sk, www.podnemapy.sk,
www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.statistics.sk, www.uzis.sk

Zbierky zákonov a vestníky:

Ochrana prírody a krajiny

- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Odpadové hospodárstvo

- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Vyhláška č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- Vyhláška č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

Ochrana ovzdušia

- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 244/2016 o kvalite ovzdušia
- Vyhláška č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší

Ochrana vôd

- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

- Vyhláška č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Ochrana zdravia

- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení jeho noviel
- Vyhláška č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov

Ochrana pôdy

- Zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Ochrana pamiatok

- Zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu

Územné plánovanie a stavebný poriadok

- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov zákona, s prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pred vypracovaním predmetného zámeru neboli k navrhovanej činnosti vyžiadané žiadne vyjadrenia a stanoviská.

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie spôsobené vplyvom prevádzky na nakladanie s odpadmi sú podrobnejšie popísané v predchádzajúcich častiach zámeru.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Košice, december 2020

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovateľ zámeru

Ing. Andrea Kiernoszová,
ENVIRO- KIERNOSZOVA, s.r.o., Pri hati 1, 040 01 Košice
tel.: 0948 884 878, email : andrea.kiernoszova@gmail.com

odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov

**IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru
a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Oprávnený zástupca spracovateľa:

Ing. Andrea Kiernoszová

.....

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Tomáš Than

.....