

Infraštruktúra

Doprava

Dopravná infraštruktúra mesta Šaľa je tvorená zo statickej, automobilovej, hromadnej automobilovej, cyklistickej a pešej, rovnako železničnej dopravy. Podmienky pre leteckú dopravu v meste nie sú vytvorené a podmienky pre vodnú dopravu sú obmedzené.

Mesto Šaľa má dostupné cestné i železničné spojenie s hlavným mestom SR (Bratislava- cca 1 hod.- 69 km) a ostatnými významnými mestami západného Slovenska ako sú Nitra, Nové Zámky, Trnava, alebo Dunajská Streda. V rámci dopravnej dostupnosti je výhodou aj blízkosť hraníc s Maďarskom a Rakúskom (cca 2 hodiny autom Budapešť aj Viedeň - letiská). Okres Šaľa sa nachádza v pásme leteckého koridoru civilnej leteckej dopravy v smere na Bratislavu. Hranica koridoru je v smere sever-juh a prechádza mestom Šaľa. Pristávací priestor pre helikoptéru v okrese Šaľa nie je vybudovaný. O výstavbe heliportu sa uvažovalo ešte v čase prevádzky nemocnice v Šali.

Medzinárodné koridory na sieti ŽSR



Zdroj: www.zsr.sk

Medzi významné vnútroštátne cesty patrí cesta č. I/75 Galanta – Šaľa -Nové Zámky, ktorej súčasťou je mostný objekt cez rieku Váh v Šali s celkovou dĺžkou 299 m. Táto komunikácia je vrátane mosta však dlhodobo preťažená, preto je investičný zámer preložky cesty I/75 – obchvat mesta Šaľa najvyššou prioritou v rámci dopravnej infraštruktúry. Dôležitou cestou regionálneho významu je cesta II/573 Šoporňa – Šaľa - Kolárovo s napojením pri obci Šoporňa na cestu európskej siete E 571 a cesta Šaľa –Trnovec nad Váhom –Nitra spájajúca okresné

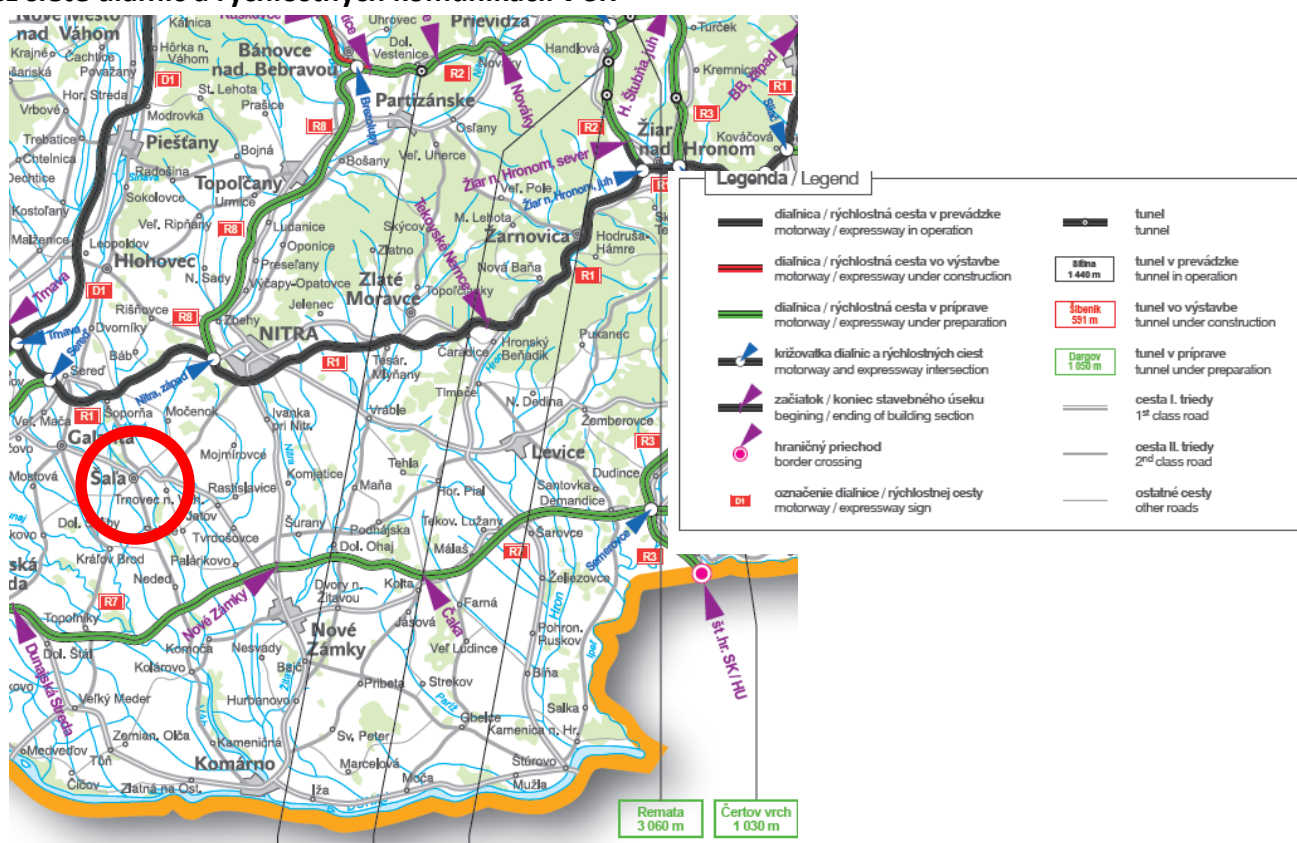
a krajské sídlo. Celým územím mestskej časti Veča vedie hlavný cestný ťah v smere Bratislava - Nové Zámky – Nitra, ale i hlavný ťah do chemického kombinátu Duslo, a. s. Šaľa. V meste sa nachádza železničná aj autobusová stanica, pri ktorých však nie sú dostatočné parkovacie kapacity. Šaľa je dôležitým železničným uzlom pre osobnú dopravu. Prechádza tu trať európskeho významu Bratislava – Galanta – Šaľa – Štúrovo – Budapešť.

Významným dopravným spojením v smere Nitra – Šaľa je cesta II/562. MAD na základe zmluvného vzťahu s mestom Šaľa vykonáva dopravca ARRIVA Nové Zámky, a. s.

Predpoklady rozvoja vodnej dopravy na rieke Váh sa potvrdili a realizovali otvorením dolného toku Váhu pre nákladnú i osobnú dopravu.

Parkovanie v meste Šaľa je bezplatné, pri obytných domoch obyvatelia môžu požiadať podľa priestorových možností o užívanie vyhradeného priestoru z verejného priestranstva ako parkovisko. Posledná investícia v oblasti statickej dopravy bola výstavba záchytného parkoviska na Hlavnej ul. pri pešej zóne v rámci ktorej sa vybudovalo 84 parkovacích miest. Naďalej však kritickou ostáva oblasť autobusovej a železničnej stanice, kde nie sú vytvorené vhodné podmienky pre parkovanie. V meste sa nachádzajú dve križovatky riadené svetelnou signalizáciou a to na križovatke ulíc SNP-Štúrova a SNP-Horná.

Výrez siete diaľnic a rýchlостných komunikácií v SR



Zdroj: www.ndsas.sk

Nemotorová doprava, cyklodoprava nemá v Šali, ale ani v iných mestách Nitrianskeho kraja dostatočnú infraštruktúru. Sieť komunikácií pre nemotorovú dopravu v mestách nie je ucelená, s množstvom lokálnych povrchových nezrovnalostí, s nízkou bezpečnosťou cyklistov a chýbajúcou naviazanosťou na sieť hromadnej dopravy cez doplnkovú cyklistickú infraštruktúru (chýbajúce cyklostojany, odpočívadlá a pod.).

V meste Šaľa nie sú vybudované cyklistické trasy ani v rámci komunikácií, jedine na ul. Budovateľskej je časť chodníka vyznačená pre cyklistov. V rokoch 2014 - 2015 pokračoval projekt Nitrianskeho samosprávneho kraja „Vytýčenie, vyznačenie a obnova cykloturistických trás v NSK 2014 – 2015“. Jeho súčasťou projektu bola rekognoskácia, spracovanie dokumentácie a povoľovacie konanie k novým cykloturistickým trasám. Ich súčasťou bola aj trasa 002 - Vážska cyklomagistrála (Šaľa - Kolárovo) v dĺžke 37,7 km. Trasa vedie aj katastrom mesta Šaľa, kde došlo k vyznačeniu a osadeniu prvkov cykloturistickej

orientácie hlavne na telese hrádzí. Potrebné je však riešiť vybudovanie cyklotrás pre napojenie okolitých obcí, riešenie dostupnosti výrobných závodov na ceste do zamestnania, ako aj napojenie na dôležité dopravné uzly ako sú autobusová a železničná stanica, nakoľko tieto sa nachádzajú na juhozápadnej časti mesta, cca 2,5 -3 km od mestskej časti Veča.

Zásobovanie pitnou vodou, verejný vodovod a kanalizácia mesta

Najvýznamnejšie vodárenské systémy v tomto regióne sú:

- Skupinový vodovod Jelka- Galanta- Nitra – zásobuje najmä SKV Šaľa a SKV Nitra a tiež obce po trase;
- Skupinový vodovod Gabčíkovo – Nové Zámky – Levice zásobuje: SKV Levice, SKV Nové Zámky, SKV Vráble- Zlaté Moravce, SKV Štúrovo a mnohé menšie skupinové vodovody, ako aj samostatné vodovody v obciach po trase hlavných prívodov vody v okresoch Komárno, Levice, Nové Zámky, Nitra, Zlaté Moravce a Šaľa;

Skupinový vodovod Jelka- Galanta- Nitra (Sv J-G-N): Najvýznamnejším zdrojom pitnej vody sú vodárenské zdroje v Jelke (Trnavský kraj) –700 l.s-1. Na území Nitrianskeho kraja zásobuje pitnou vodou väčšinu sídiel v okrese Šaľa. SV Jelka-Galanta-Nitra zásobuje pitnou vodou i časť okresu Nitra. Je rozhodujúcim zdrojom vody pre mesto Nitra. SKV Šaľa zásobuje sídla Šaľa, Dlhá nad Váhom, Diakovce, Kráľová nad Váhom a Trnovec nad Váhom. SKV Močenok zásobuje obyvateľov sídiel Močenok a Horná Kráľová.

V okrese Šaľa je zo SV Gabčíkovo zásobovaný SKV Vlčany (obce Vlčany a Neded), SKV Tešedíkovo: obce Žihárec, Tešedíkovo, Kráľov Brod, Trstice (okr. Trnava) a obec Selice. V okrese Šaľa sa na zásobovanie obyvateľov pitnou vodou nevyužívajú žiadne vlastné zdroje, všetky nároky na pitnú vodu sú pokrývané dodávkou vody z Jelky, príp. Gabčíkova.

Okres Šaľa je už v súčasnosti takmer výhradne zásobovaný zo zdrojov vody lokalizovaných mimo územia okresu, ale aj kraja. V okrese Šaľa sa zásobovanosť pohybuje na hranici nasýtenia, všetky obce majú verejný vodovod. Je potrebné naďalej rozširovať vodovodné siete v súlade s rozvojom obcí, dbať na údržbu a realizovať rekonštrukcie nevyhovujúcich a prestarnutých potrubí.

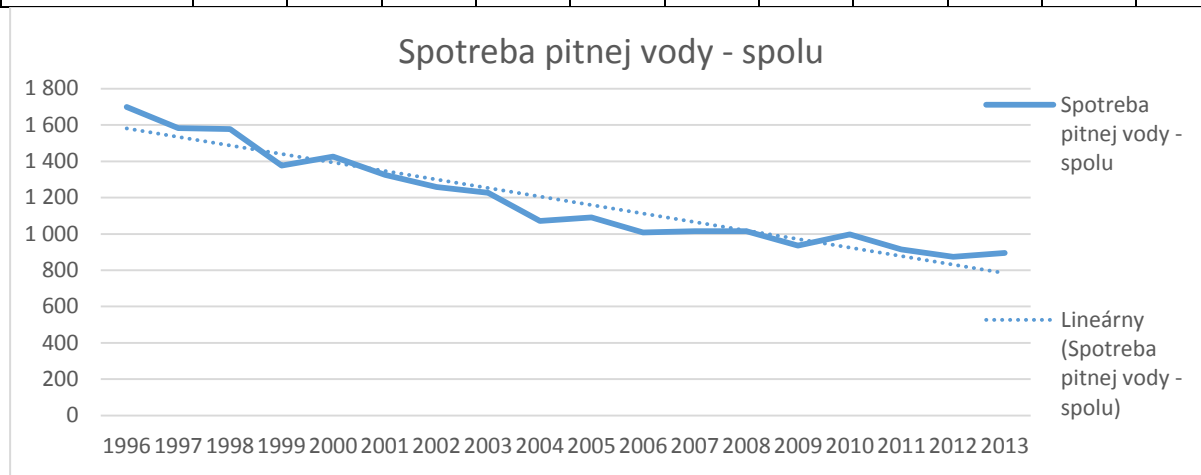
Z každej strany rieky Váh je vybudovaný samostatný kanalizačný systém, ukončený samostatnou čističkou odpadových vôd (ČOV). ČOV v meste Šaľa a ČOV Šaľa-Veča sú po komplexnej obnove, rozšírení, intenzifikácii a zvýšení kapacity. (ČOV Šaľa 30 000EO - Rekonštruované v roku 2008, ČOV Šaľa-Veča 15 000EO - Rekonštruované v roku 2008).

Skupinový vodovod Nitra – Šaľa zásobuje spotrebiská Cabaj -Čápor, Mojmírovce, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Svätoplukovo, Lehota, Branč, Veľké Zálužie, Jarok, Zbehy, Šaľa, Diakovce, Kráľová n/Váhom, Dlhá n/Váhom, Trnovec n/Váhom, Močenok a Horná Kráľová. V okrese Šaľa v uplynulom období nenastali v rámci zásobovania obyvateľov pitnou vodou zmeny oproti predchádzajúcemu obdobiu, nakoľko všetkých 13 obcí okresu Šaľa má vybudovaný verejný vodovod. Z celkového počtu obyvateľov okresu takmer 53 tis. je z verejného vodovodu

a vlastného vodného zdroja v obci Hájske zásobovaných takmer 52 tis. obyvateľov, čo je takmer 98 %, na úrovni mesta je napojených 99,10% obyvateľov. Vlastníkom a prevádzkovateľom vodovodnej a kanalizačnej siete je Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Nitra odštepny závod Galanta. V roku 2011 uvádzala spoločnosť 19,8 % strát vody v potrubnej sieti, Spotreba na 1 osobu a deň sa pohybovala na úrovni 107 l. Dĺžka vodovodného potrubia v meste je 4,6 km, Vo vežovom vodojeme sú nádrže 2 x 450m³ a v ATS Veča 1 x 250m³. Ďalší vodojem (2 x 3000m³) je v správe diaľkovodov (v areáli bývalej úpravne vody), pri maximálnej hladine 151,90 m. n. m. Podiel obyvateľstva napojeného na kanalizačnú sieť bola 98,7 %.

Prehľad vývoja spotreby vody

v tis. m ³	1996	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Spotreba pitnej vody - spolu	1 700	1 426	1 091	1 009	1 016	1 016	936	998	915	874	896
z toho pre domácnosti								779	738	715	748



Zdroj: ŠÚ SR, vlastné spracovanie údajov

Zásobovanie energiami

V okrese Šaľa je vybudovaná VTL plynovodná sústava DN 300 PN 2,5 MPa Šaľa – Nitra – Topoľčany – Prievidza a DN 500 PN 4,0 MPa Šaľa – Bratislava. Obe VTL plynovodné sústavy je možno považovať za hlavný zdroj dodávky zemného plynu pre jednotlivé lokality okresu. Ich prepravná kapacita postačuje na dodávku požadovaného množstva zemného plynu. Na území mesta Šaľa je realizovaná úplná rekonštrukcia miestnych distribučných plynovodov s prechodom z NTL tlakovej hladiny na STL tlakovú hladinu (do 300 kPa). Rekonštrukciu miestnych distribučných plynovodov v meste Šaľa financuje SPP distribúcia a. s., ktorý je hlavným distribútorom zemného plynu.

V tesnej blízkosti mesta Šaľa trasa VTL plynovodu DN 500 PN 4,0 MPa križovala rieku Váh. Pri prechode plynovodu cez vodný tok bol využitý cestný most štátnej cesty I/75, na ktorom bolo uložené potrubie VTL plynovodu. Klimatické a iné negatívne vplyvy zapríčinili, že potrubie plynovodu bolo silne napadnuté koróziou a preto SPP- distribúcia a. s. bola nútená riešiť tento úsek VTL plynovodu pretláčkou pod riekou.

V blízkosti mesta sa nachádza vodná elektráreň Kráľová o výrobnnej kapacite 20 MW - /špičková elektráreň/. Prenos elektrickej energie sa zabezpečuje prostredníctvom vedenia 110 kV. Mesto Šaľa je zásobované elektrickou energiou z hlavného elektrického uzla - rozvodňa Križovany nad Dudváhom. Elektrická energia pre mesto je zabezpečovaná vzdušnými vedeniami a transformačnými stanicami. Z transformovne 400 kV KRIŽOVANY (vyvedenie výkonu z EBO V2, Trnavský kraj) smeruje do TR 220/110 kV ŠAĽA.

V rámci rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja je plánovaný zámer rozvoja elektrizačnej distribučnej sústavy (vedenia VVN) - vybudovanie vedenia 2x110 kV "DUSLO ŠAĽA – NITRA ČERMÁŇ".

V systéme centrálného zásobovania teplom (ďalej CZT) ide o výrobu tepla v centrálnom zdroji tepla a jeho dodávka do viacerých odberných tepelných zariadení prostredníctvom

rozvodu tepla. Sústava CZT bola v Šali vybudovaná v rokoch 1960 až 1986. Mestský systém CZT v Šali prevádzkovaný MET Šaľa spol. s r. o. zásobuje prevažne bytovo komunálnu sféru a miestny priemysel. Aktuálne tepelné hospodárstvo tvoria nasledovné teplovodné okruhy:

- okruh CK 31 o celkovom výkone 20,7 MW v zemnom plyne a 1,5 MW v obnoviteľnom zdroji energie
- okruh CK 34 o celkovom výkone 9,75 MW v zemnom plyne.

MENERT-THERM, s.r.o. prevádzkuje dve kotolne v Šali, a to na ul. Kukučínovej č. 6 a na ul. Pázmaňa č.24. V roku 2006 bola realizovaná rekonštrukcia technologického zariadenia oboch kotolní na spaľovanie alternatívneho zdroja – biomasy. Kotolňa na ulici Pázmaňa č. 6 v Šali spaľuje ako základné palivo drevnú štiepku. Výkon tohto biomasového kotla je 1,5 MW a pokrýva potreby dodávky tepla do centralizovaného systému vykurovania pre domácnosti a administratívne budovy. Účinnosť pri spaľovaní štiepky je až 87% pri nominálnom výkone. Spoločnosť bola ako jedna z prvých na Slovensku pri rekonštrukcii plynovej kotolne zmenou palivovej základne za obnoviteľný zdroj energie – slamy. Inštalovaný kotol na spaľovanie slamy na ul. Kukučínovej č. 6 v Šali má výkon 1,5 MW.

Vývoj spotreby energií v okrese Šaľa

Okres Šaľa	2001	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Spotreba tepla (GJ)	2 687 173	2 438 354	1 749 710	1 911 350	2 351 171	2 286 361	2 103 984
Spotreba zemného plynu (1000 m ³)	479 014	496 421	368 473	306 814	516 170	437 764	510 155
Spotreba elektriny (MWh)	313 701	324 599	238 059	238 423	335 765	300 865	320 319

Zdroj: ŠÚ SR Data cube

Vodné diela

Na hranici kraja v okresoch Šaľa – Galanta je vybudovaná priehrada Vodného diela Kráľová s celkovým objemom 65,47 mil. m³. Ďalšia veľká vodná nádrž je Selice s objemom 6,5 mil. m³.

VN Kráľová bola vybudovaná v rokoch 1980 – 1985 s haťou v r. km 64,05 Váhu, pri rovnomennej obci. Vzduť od hate siaha až po ústie navrhovaného odpadového kanála od VE Sereď. Vodným dielom Kráľová sú využívané jeho prietoky na tieto účely:

- energetické využitie
- veľkoplošné závlahy
- zmiernenie účinkov povodní prevádzkovým priestorom nádrže
- preprava na vodnej ceste.

Využívanie na plavbu sa začne až po dobudovaní plavebnej cesty v úseku Komárno - Selice.

Vodné dielo Kráľová tvorí:

- stupeň, ktorý má tieto objekty: hať, vodná elektráreň a plavebná komora,
- zdrž rovinného typu, ohrádzovanú na pravom a ľavom brehu Váhu hrádzami.

Hať Kráľová – pevná hať so 4 poliami s pohyblivým hradením segmentmi s klapkami. Celková výška hradiacej konštrukcie je 9,60 m, hradiaca výška segmentu je 6,3 a klapky, 3,3 m. Vodná elektráreň s dvoma turbogenerátormi je vybudovaná v strednej časti vodného stupňa. Plavebná komora je vybudovaná na pravej strane vodného stupňa. Celková dĺžka komory je 195,4 m, užitočná dĺžka 110 m, svetlá šírka 24,0 m a hĺbka 19,5 m. Oproti hornej vode je komora hradená oceľovým segmentom, výška hradenia je 7,3 m.

VD Selice - Účelom VD Selice je vytvorenie podmienok splavenia dolného Váhu medzi VD Kráľová a Komárom, zabezpečenie odberu vody pre Duslo, a. s., Šaľa, zlepšenie

hydraulických pomerov na Váhu. Hydrologický režim v tomto úseku je umelý, priamo podriadený režimu špičkovej elektrárne v Kráľovej.

Samotné VD je vybudované ako nízky riečny stupeň, umiestnený v koryte Váhu v km 44,9 od zaústenia Váhu do Dunaja v Komárne. Prevádzkové prietoky z VE Kráľová alebo hate VD Kráľová pretekajú pri takmer konštantnej hladine. Povodňové prietoky VD sú prelievané a nad hladinou vody je len dozorňa VD a premostenie klapkovej hate a plavebnej komory.

VD Selice udržiava hladinu hornej vody v rozsahu kót 110,40 – 111,30 m n. m., časť prietoku sa spracováva energeticky v MVE. Sanačný prietok QSAN = 7,0 m³.s⁻¹ je prepúšťaný pod VD cez MVE. VD Selice pozostáva z pohyblivej hate, plavebnej komory, vodnej elektrárne a pevného stupňa. Klapková hať je dvojpólová (2 x 12 m) s kapacitou polí 190 -210 m³.s⁻¹.

Plavebná komora je umiestnená na pravom brehu Váhu. V bežnej prevádzke zabezpečuje preplavovanie lodí a prepúšťanie povodňových prietokov.

Povodie Váhu má bohatý výskyt geotermálnych vôd, ktoré sa nachádzajú v troch lokalitách - v Šali, Diakovciach a vo Vlčanoch.

Dokončením vodného diela Selice a prístavu v Šali v roku 1998 sa vytvorila na dolnom toku Váhu vodná cesta v dĺžke 70 km s obmedzenými podmienkami na plavbu lodí v úseku Komárno – Sereď ako I. etapa Vážskej vodnej cesty

Bytový fond

Pre rozvoj mesta Šaľa je veľmi dôležitým a kľúčovým faktorom bývanie a stav domového a bytového fondu. V meste sa nachádzalo podľa výsledkov posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 celkom 9083 bytov, z toho 8461 obývaných, 554 neobývaných a niekoľko desiatok s nezistenou obývanosťou.

Z obývaných bytov bolo 6809 obývaných bytov v bytových domoch (pričom bytových domov bolo 475) a 1612 obývaných bytov v rodinných domoch (pričom obývaných rodinných domov bolo 1574) a ďalšie nezistené. Podľa typu vykurovania dominuje ústredné diaľkové (5355 bytov), ústredné lokálne (1881 bytov). Podľa zdroja používanej energie na vykurovanie dominujú plyn pri 6435 bytoch, následne 333 bytov je vykurovaných iným spôsobom, 237 bytov na pevné palivo, 127 bytov na elektrinu, 101 bytov na kvapalné palivo. Podľa počtu obytných miestností dominujú byty s 3 miestnosťami - 4456 bytov, s 2 miestnosťami 1488 bytov a následne so 4 obytnými miestnosťami 1035 bytov. Podľa veľkosti obytnej plochy dominujú byty s obytnou plochou 40-80 m². Najvyšší podiel bytov

Obdobie výstavby bytov	Byty (Spolu)	%
pred r.1919	13	0,14%
1919 - 1945	83	0,92%
1946 - 1960	376	4,16%
1961 - 1970	2 228	24,67%
1971 - 1980	3 456	38,26%
1981 - 1990	1 964	21,74%
1991 - 2000	177	1,96%
2001 - 2005	249	2,76%
2006 a neskôr	168	1,86%
Nezistené	319	3,53%
Spolu	9 033	100,00%

Zdroj: ŠÚ SR Dacia cube, SODB 2011

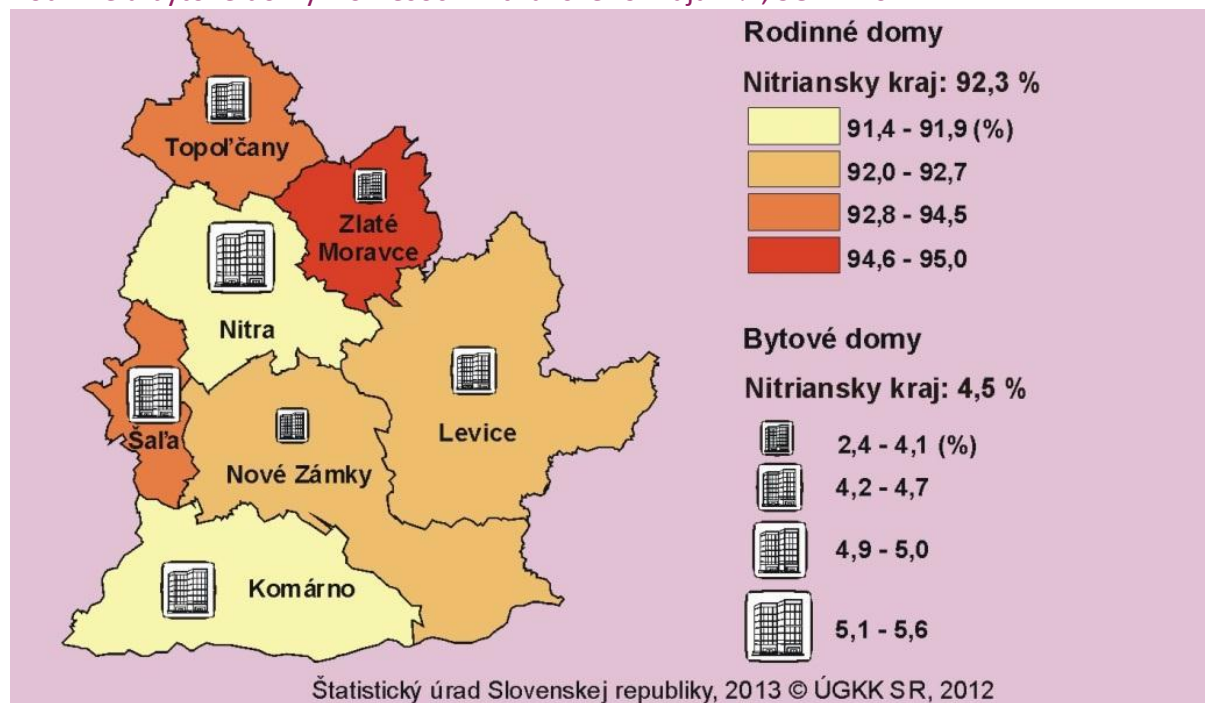
Podľa stavebných prvkov, t. j. materiálu nosných múrov, v okresoch nášho kraja prevládali domy postavené z tehly (tvárnic). Druhý najvyšší podiel bol v okrese Šaľa (74,7 %). Najvyšší podiel obývaných bytov bol v rámci NSK v okrese Šaľa (89,7 %). Najvyšší podiel obývaných bytov, ktorých domácnosti boli vybavené mobilnými telefónmi, bol v okrese Šaľa (79,6 %). V okrese Šaľa pripadalo na 100 obývaných bytov v bytových domoch viac ako 57 obývaných bytov v bytových domoch, ktorých domácnosti mohli využívať osobný počítač/notebook (57,4 %). Najvyšší podiel obývaných bytov, ktoré ako zdroj energie na vykurovanie používali plyn, zaznamenalo sčítanie v okrese Šaľa (80 %) zo všetkých obývaných bytov v okrese.

Obývané byty

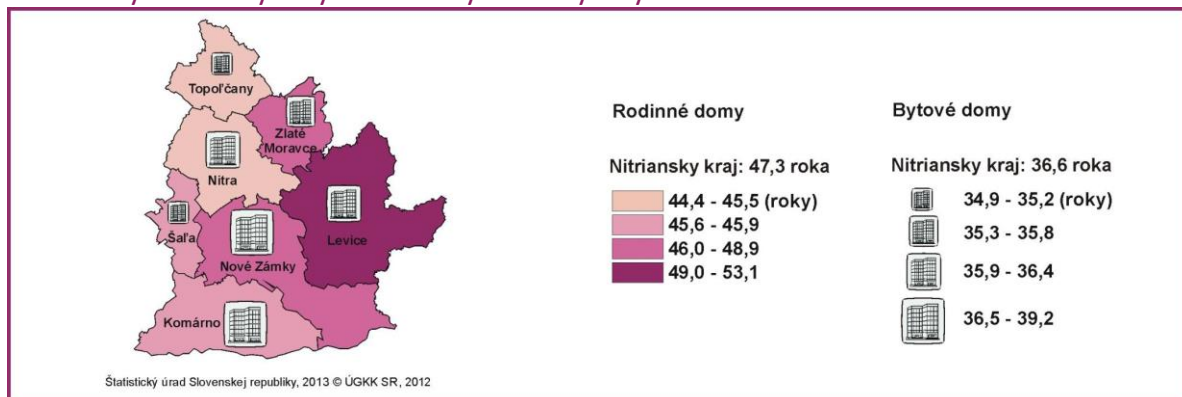
Obývané byty	v rodinných domoch	v bytových domoch
Podľa celkovej podlahovej plochy v m ²		
< 40	8	645
40- 80	190	4236
81-120	764	1845
120+	643	33
Podľa vybavenosti domácnosti		
Mobilný telefón	1281	5652
Osobný počítač/notebook	901	3935
Osobné auto	962	3106
Podľa pripojenia		
na pevnú tel. linku	882	2362
internet	853	3861

Zdroj: ŠÚ SR, SODB 2011

Rodinné a bytové domy v okresoch Nitrianskeho kraja v %, SODB 2011

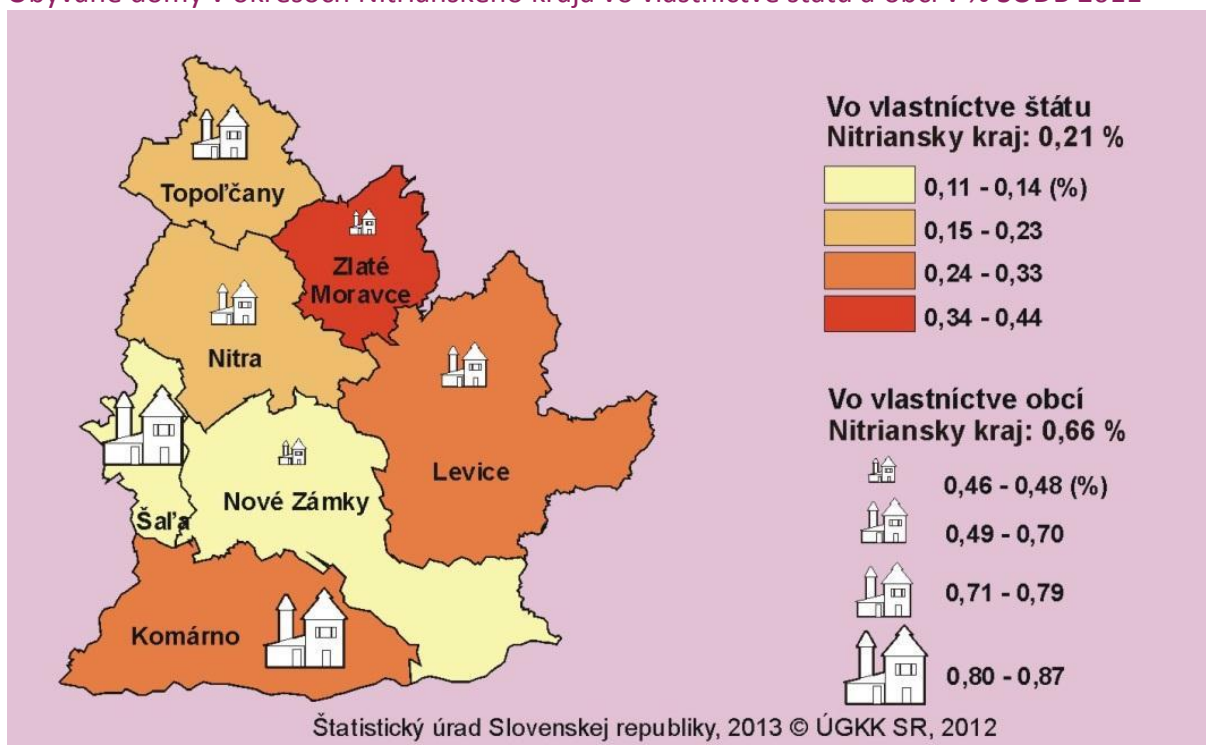


Priemerný vek obývaných rodinných a bytových domov v okresoch Nitrianskeho kraja



Zdroj: ŠÚ SR, SODB 2011

Obývané domy v okresoch Nitrianskeho kraja vo vlastníctve štátu a obcí v % SODB 2011



Posledná súkromná investícia v oblasti bývania v meste Šaľa je z roku 2009, kedy bol na území mesta Šaľa vybudovaný polyfunkčný dom POPLAR, ktorý je riešený ako šesťpodlažný objekt pozostávajúci z 60 bytov rôznych veľkostí.

Na ceste k výstavbe nájomných bytov v Šali Mestské zastupiteľstvo v Šali v júni 2015 schválilo prenájom pozemku pre spoločnosť, ktorá by mala postaviť 150 nájomných bytov podľa podmienok ŠFRB, ktoré by následne malo mesto odkúpiť prostredníctvom nástrojov zo ŠFRB a Dotácie MDVaRR SR. Malo by ísť o nájomné byty prevažne pre mladé rodiny.

Počet nájomných bytov vo vlastníctve mesta Šaľa k 30.9.2015 (zdroj: MsÚ)

Bytový dom	počet náj. bytov	byty slúžiace na iný účel
V. Šrobára 572/9,11	32	
Narcisová 17-21	17	
Fraňa Kráľa 1866/1	20	
Rímska 2137/1	32	
Rímska 2138/3	32	
Rímska 2139/5	32	
Hlavná 2112/93,95,97	32	
Letná 1	1	
Hollého 7	1	
Slnčná 3	1	
Jazerná 584/22		ubytovňa pre bezdomovcov 1

Spolu 201 bytov

Prehľad povoľovania stavieb

	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Počet vydaných stavebných povolení a kolaudačných rozhodnutí	169	225	198	146	198	219	149	203	249	253
Počet vydaných územných rozhodnutí	9	14	15	18	15	21	19	17	27	22
Počet povolených bytových jednotiek zo stavebných povolení	73	121	120	80	84	49	40	15	34	17
Počet skolaudovaných bytových jednotiek	96	104	78	66	59	22	27	22	35	62

Zdroj: Stavebný úrad – podklady pre benchmarking

Sústava verejného osvetlenia a svetelnej signalizácie

Sústava verejného osvetlenia v meste bola vybudovaná v 60-tych rokoch postupne až do 90-tych rokov. V rokoch 2002-2004 sa uskutočnili prvé racionalizačné opatrenia s cieľom zníženia energetickej náročnosti. Podľa Energetického auditu 12/2013 v meste sa nachádzali rôzne výkonové varianty svetelných zdrojov od 14W do 250W v prevažnej miere boli použité vysokotlakové sodíkové výbojky - SHC a v menšej ortuťové výbojky - RVL. V nezanedbateľnej miere boli použité kompaktné žiarivky o príkonoch 14W, 21W a 36W. Celkový počet svetelných zdrojov v meste je 1797 ks. Údržba sústavy verejného osvetlenia je realizovaná na zmluvnom základe spoločnosťou Brantner Nové Zámky s. r. o.. Funkčnosť osvetľovacej

sústavy bola približne 94 %. Sústavu verejného osvetlenia môžeme klasifikovať ako neunifikovanú, to znamená, že sa v nej nachádza veľké množstvo rôznych typov svietidiel. Na jednej ulici sú použité často krát aj 3 druhy svietidiel bez zmeny účelu komunikácie a stupňa osvetlenia. Takáto sústava verejného osvetlenia je vysoko náročná na údržbu a správu z dôvodu nutnosti rozsiahlych zásob údržbového materiálu a náhradných dielov na rôzne typy svietidiel, z ktorých sa dnes už väčšina nevyrába. Zariadenie je zastarané, vo viacerých častiach prevádzkované po ekonomickej aj technickej životnosti. Rôzne typy svietidiel spôsobujú vysokú nerovnomernosť osvetlenia na komunikácii, čo má negatívny vplyv na kvalitu života obyvateľstva a ich bezpečnosť. V osvetľovacej sústave majú veľké zastúpenie staré skorodované svietidlá typu A –Elektrosvit Ambassador 444 280x, v ktorých sa vymieňajú len svetelné zdroje. Dosť veľké zastúpenie majú svietidlá typu AT – Elektrosvit Attaché 484 02 36, ktoré sú osadené kompaktnými žiarivkami 36W. Svietidlom M – Philips Malaga sú postupne nahradzované najstaršie a nefunkčné svietidlá. Mestu sa podarilo zmodernizovať Hlavnú ulicu časť pešej zóny a centrum mesta okolo kostola, kde sa osadili svietidlá CA – Philips Metronomis Cambridge s halogenidovou výbojkou. Na sídliskách sú použité svietidlá typu P – Parkové svietidlo, ktoré 50% svetelného toku vyžaruje do horného polpriestoru a sú v nich použité menej účinné kompaktné žiarivky. Použité sú aj svietidlá s vypuklým krytom, ktorý má nežiaduce vyžarovanie svetla do horného polpriestoru, takzvaný svetelný smog. Svietidlá verejného osvetlenia sú umiestnené na betónových stožiaroch distribučnej NN siete, oceľových stožiaroch a v štyroch prípadoch aj na starých drevených stožiaroch. Počet oceľových stožiarov je 1258 ks, betónových stožiarov 602 ks a drevených stožiaroch 5 ks. Vedenia v meste sú realizované vzdušným vonkajším neizolovaným vedením, v niektorých častiach ZSE zmodernizovali na káblové izolované vedenia a pri oceľových stožiaroch je vedenie realizované káblovým zemným vedením. Pri betónových stožiaroch distribučnej NN siete sú použité vzdušné neizolované alebo závesné izolované káble.

V roku 2014 bola ukončená 1. etapa modernizácie sústavy verejného osvetlenia v rámci projektu spolufinancovaného zo zdrojov EÚ a ŠR. Bolo vymenených 301 svietidiel (sodíkové) a osadených 6 ks nových rozvádzačov.

Je nutné zrealizovať 2. etapu modernizácie verejného osvetlenia ako aj ďalšie etapy rekonštrukcie VO pre multiplikačný efekt investovaných prostriedkov (3. etapa rekonštrukcie verejného osvetlenia formou investície v rámci koncesie, plán osvetlenia prechodov pre chodcov na hlavných dopravných trasách pre zvýšenie ich bezpečnosti v premávke, investície do podzemných vedení, stožiarov atď.)

Kamerový monitorovací systém

Mesto Šaľa prostredníctvom Mestskej polície Šaľa prevádzkuje monitorovací kamerový systém od roku 2005 a na základe týchto skúseností v spolupráci s jednotlivými zložkami PZ nielen využíva túto techniku pre zvýšenie efektívnosti svojich aktivít v oblasti prevencie kriminality a aj pri zachytávaní a objasňovaní priestupkovej trestnej činnosti, ale zároveň spoločne plánuje ďalšie možnosti využitia a vhodné lokality pre ich umiestnenie. Následne vo viacerých etapách bol systém rozširovaný najmä na frekventovaných verejných priestranstvách, križovatkách ulíc. Posledné rozšírenie siete kamier sa uskutočnilo za pomoci *Rady vlády Slovenskej republiky pre prevenciu kriminality* v roku 2013, kedy pribudlo do siete 5 nových kamier v okolí základných škôl, čím sa rozšíril počet kamier v systéme monitorovania na 25. Prehľad získaných dotácií:

2005 – 200 tis. Sk (kamerový systém–2 kamery), čo je 6638,78 EUR – Prevencia kriminality

2006 – 200 tis. Sk (rozšírenie kamer. systém), čo je 6638,78 EUR– Prevencia kriminality
2008 - 50 tis. Sk (Mesto prevencie – štafeta prevencie), čo je 1659,7 EUR Protidrogový fond
2011 – 13 200 EUR (rozšírenie kamerového systém – 8 kamier) – Prevencia kriminality
2013 – 9 000 EUR (prevencia kriminality– 5 kamier – zvyšovanie bezpečnosti)
Kamerový systém vytvoril predpoklady pre bezpečnejší život obyvateľov mesta Šaľa a celkovú ochranu verejného aj súkromného majetku.

Cintoríny

Cintorín Hlavná ul. - Cintorín a dom smútku na Hlavnej ulici bol postavený v roku 1982. Z prevádzkového hľadiska je budova rozdelená na administratívnu časť, obradné miestnosti a sociálne zázemie. V areáli cintorína a domu smútku boli od začatia prevádzky vykonané opravy izolácie strechy, základov a okolo areálu bolo vybudované oplotenie. Kapacita súčasného cintorína bude čoskoro vyčerpaná, preto musí mesto prikrčiť k vybudovaniu nového v zmysle lokality určenej platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Cintorín v mestskej časti Veča- Cintorín a dom smútku v mestskej časti Veča bol vybudovaný v roku 1987, je tvorený prízemným podlažím a okrem vybudovaného oplotenia areál neprešiel inými rekonštrukciami.

Cintorín v osade Hetméň- Cintorín v osade Hetméň je areál, v ktorom sa už nepochováva a v súčasnosti je vo fáze udržiavania.