OKRESNÝ ÚRAD NOVÉ ZÁMKY

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Podzámska 25, 940 02 Nové Zámky

Číslo spisu
OU-NZ-OSZP-2021/004206-021

Nové Zámky
15. 02. 2021

Rozhodnutie

Rozhodnutie

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /
1. SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava
2. Mesto Nové Zámky, Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky
3. Obec Palárikovo, Hlavná 82, 941 11 Palárikovo
4. Združenie domových samospráv Bratislava, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava-Petržalka
5. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby

Výrok

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodol podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 citovaného zákona a predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“, ktorý predložil navrhovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava po ukončení zisťovacieho konania nasledovne:

Navrhovaná činnosť „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, predmetom ktorej je rekonštrukcia koľaje č.1 a koľaje č. 2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky z dôvodu dosiahnutia normového stavu a zlepšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V procesoch konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť a rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. V prípade výrubov v súvislosti s rekonštrukciou koľají po obvode dráhy a ochrannom pásme dráh je potrebné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

2. Zohľadňovať vegetačné a hniezdne obdobie z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch, určiť v predstihu spoločenskú hodnotu drevín a krovín určených na výrub ako aj zabezpečiť náhradnú výsadbu za zlikvidované dreviny a kroviny.
3. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Odôvodnenie

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ), predložil Okresnému úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „správny orgán“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 17.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 3 – Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných od 5 km do 20 km časť B zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré správny orgán vykonal podľa § 29 zákona.

Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 22.12.2020. Správny orgán zverejnil dňa 22.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese:
https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/-zst-nove-zamky-zst-palarikovo-rekonstrukcia-kolaje-c-1-c-2-
a na webovom sídle Okresného úradu Nové Zámky. Zároveň bolo dostupné aj prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami - Palárikovo a Nové Zámky v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.
Obec Palárikovo informovala verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona dňa 23.12.2020 do 13.01.2021.
Mesto Nové Zámky informovalo verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona dňa 08.11.2021 do 18.01.2021.

Popis navrhovanej činnosti:

Súčasný stav
Rekonštrukcia sa týka jestvujúcej dvojkoľajnej elektrifikovanej železničnej trate v úseku dotknutým je traťový úsek medzi ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo. Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č.1 a koľaje č.2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

Navrhovaná zmena

Predmetom tejto stavby je rekonštrukcia železničnej infraštruktúry v predmetnom medzistaničnom úseku v rozsahu: železničného spodok a zvršok, trakčné vedenie a ukoľajnenie, nástupištia a vonkajšie osvetlenie zastávky Ľudovítov, priecestie v žkm 139,083 (PZZ a priecestná konštrukcia). Okrem toho bude riešená úprava dotknutých podzemných vedení v správe ŽSR (kábel 6 kV, optický kábel, oznamovacie a zabezpečovacie káble) resp. mimo železničných správcov (káblové vedenie 1 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava). Súčasťou stavby sú aj úpravy jestvujúceho mostného objektu v žkm 143,696 (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) a výrub krovín a drevín na pozemkoch ŽSR.
V rámci prác na stavebných objektoch budú vyzískané značné množstvá zvrškového materiálu (koľajnice, podvaly, upevňovala, koľajové kamenivo), materiál po demontáži trolejového vedenia (trakčné stožiare, nosné laná a TV vedenie, vybúrané základy), materiál po demontáži elektroinštalačných zariadení (osvetľovacích stožiarov,

káblových skríň, káblov, osvetľovacích telies), materiál po demontáži súčasti technologickej výstroje oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Zdemontovaný materiál prejde kategorizačnou prehliadkou (okrem zvršku) a na základe kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá zvrškových materiálov ktoré budú odovzdaný na ďalšie využitie majiteľovi – ŽSR OR Trnava. Zvyšný materiál bude prehlásený za odpad a naloží sa s ním v súlade s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve, príp. kovové časti do zberných surovín. Spôsob nakladania s vyzískaným zvrškovým materiálom je navrhnutý na základe predkategorizačného zápisu č.178/112/2017, ktorý spracoval VVUŽ Žilina.
V celom úseku bude riešené aj odstránenie náletovej zelene ohrozujúcej bezpečnosť dopravy.
Po rekonštrukcií meddzistaničného úseku Nové Zámky – Palárikovo, koľaj č. 1 a č.2 budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:
- traťová rýchlosť sa zvýši na 140 km/h,
- jestvujúce obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie typu UAB s úpravou vonkajších prvkov vyvolanou komplexnou rekonštrukciou žel. zvršku a spodku,
- dodržaná jestvujúca zábrzdná vzdialenosť 1 000 m,
- jestvujúce PZZ 2. kat. typu AŽD 71 v km 139,083 bude nahradené novým 3. kat. PZS 3Z - elektronické s reléovými prvkami a celými závorami, väzba na oddielové návestidlá UAB, výpočet spúšťania PZS realizovaný pre v = 140 km/h, priecestná úprava celogumovými panelmi, odvodnenie pod priecestím trativodmi,
- osová vzdialenosť koľají na šírej trati 4,10 m,
- sklonové pomery s max. sklonom do 2,5 ‰ smerové pomery vyhovujúce v = 160 km/h,
- nový materiál žel. zvršku - koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14 hrúbka koľajového lôžka 350 mm, na železničnom moste min. zdvih nivelety (hr. lôžka min. 241 mm) na výhybkových betónových podvaloch, na moste podpodvalové podložky,
- žel. spodok – únosnosť 50 MPa na pláni telesa žel. spodku, šíra trať - pláň telesa žel. Spodku v šírke 3,20 m a sklone 5 %, sklon podkladnej vrstvy 5 %, sklon svahu 1:1,5,
- nové nástupište zast. Ľudovítov o dĺžke 200 m, výške 550 mm a šírke 3,5 m situované symetricky od priecestia smer Palárikovo, cestujúci (aj imobilní) s prístupom bezpečne pred závorou PZZ, úprava prístrešku pri koľ. č. 1, vytvorenie plochy pre budúce osadenie pri koľ. č. 2, smerové tabule a tabule s označením konca zastávky, nové osvetlenie nástupišťa – výbojkové, sklopné 12 m stožiare, ovládanie automaticky fotobunkou,
- káblová plastová chráničková trasa pri koľ. č. 1, multikanál pri prechode nástupišťom a priecestím,
- výmena výstroja dráhy,
- izolácia nosnej konštrukcie žel. mosta v km 143,696, sanácia krídel, oprava krytov dilatačných spár medzi nosníkmi, úprava trhlín,
- komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia pre rýchlosť 160 km/h, typová zostava „S“,
- preložka kabelizácie 6 kV v dotknutých úsekoch medzi TS,
- preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO,
- preložky kabelizácie zab. zariadenia.

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku, nástupíšť a osvetlenia na zastávke Ľudovítov, zariadení EE (trakčné vedenie), bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Navrhovaná stavba rekonštrukcie jestvujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR. Výnimkou je stavebný zásah do pozemkov vo vlastníctve obce Palárikovo, na ktorom sú uložené existujúce káblové vedenia, ktoré budú v rámci stavby rekonštruované, resp. upravované.
Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.
Spotreba vody
Napojenie na rozvody vody pre účely stavby je podmienené zriadením podružného vodomeru. Zhotoviteľ v rámci zariadenia staveniska osadí mobilné chemické WC. Zásobovanie pitnou vodou je možné dovozom v cisternách.
Prevádzka zrekonštruovanej železničnej trate nebude mať zvýšené nároky na vodu. Súčasný stav zabezpečovania týchto činností sa realizáciou navrhovaných zmien činnosti nebude meniť.
Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje
Zmena navrhovanej činnosti bude klásť vyššie nároky na surovinové zdroje len počas realizácie stavebných prác. Potrebné suroviny a materiály budú zodpovedať charakteru stavby. Nároky stavby na surovinové zdroje budú znížené snahou opätovného využitia niektorých vyzískaných surovín a materiálov.
Suroviny a materiál na stavbu budú dovážané na miesto zabudovania určenými prístupovými trasami s využitím cestnej siete aj dopravy po železnici.
Energetické zdroje
Počas výstavby bude možné využiť z jestvujúcich objektov budov body napojenia elektrickej energie. Pre konkrétny odber elektrickej energie pre stavbu bude potrebné v lokalitách zistiť funkčnosť možných miest napájania a vybaviť súhlas ŽSR, OR Trnava SEE prípadne riešiť použitím hydrocentrál.
Dopravná a iná infraštruktúra
Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia vzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Je uvažované, že súbežná cesta bude využívaná na prístup na stavbu (dovoz materiálu). Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcii budú dovážané po železnici. Pre dovoz a odvoz materiálov počas výstavby budú využívané štátne a miestne komunikácie.
Nároky na pracovné sily
Počas výstavby je predpoklad na nasadenie väčšieho počtu pracovníkov.
Počas prevádzky nebude potrebné zabezpečiť nové pracovné sily podieľajúce sa na riadení a správe dopravnej cesty.
Iné nároky
Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada búracie práce – demontáž železničného zvršku, odstránenie koľajníc, podvalov, odstránenie súčastí technologickej výstroje oznamovacej a zabezpečovacej techniky a pod.

Údaje o výstupoch
Ovzdušie
Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce,
resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch - bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude aj skládka sypkých materiálov.
Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu, že sa výrazným spôsobom nemení doprava.
Vody
Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd. V rámci stavby bude iba obnovená funkčnosť existujúcich odvodňovacích zariadení. Zrážková voda z koľajiska bude odvedená na svah telesa dráhy, resp. z trativodu pomocou výustného objektu.
Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby je možnosť havárie stavebných mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika je potrebné vypracovať plán havarijných opatrení a dodržiavať pracovnú disciplínu.
V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré si vyžadujú zásobovanie vodou a napojenie na kanalizačný systém.
Odpady
Realizáciou rekonštrukcie infraštruktúry medzistaničného úseku sa predpokladá vznik druhov odpadov, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. V rámci predmetnej projektovej dokumentácie bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov a prevádzkových súborov rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi komponentmi a rozsah a spôsob nakladania s vyzískanými stavebnými materiálmi a prvkami. Predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov zodpovedajú aktuálnej situácii a predstavujú maximálne hodnoty jednotlivých druhov odpadov, t. j. taký stav materiálov, ktorý neumožňuje ich ďalšie využitie.
Vzniknuté odpady budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Po vytriedení budú odovzdané osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch.
Po ukončení stavby, železničnou prevádzkou sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, vyplývajúcich z rozsahu opravných a udržiavacích prác. Množstvo vzniknutých odpadov nebude prevyšovať súčasné množstvá.
Nakladanie s vzniknutými odpadmi počas prevádzky sa realizáciou stavby nezmení.
Zdroje hluku, vibrácií
Počas prevádzky zrekonštruovanej železničnej trate sa charakter zdrojov hluku v porovnaní so súčasným stavom v zásade nezmení. Dôsledkom rekonštrukcie dôjde k zníženiu hlučnosti súčasnej prevádzky priamo pri zdroji.

V súvislosti s realizáciou dôjde v dotknutom území k zvýšeniu vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác. Rekonštrukcia železničnej trate neprinesie žiadne nové zdroje vibrácií, hlavným zdrojom budú aj naďalej samotné prejazdy vlakových súprav.
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšenému zaťaženiu prostredia hlukom, žiarením ani vibráciami, ani vplyvu radónom. V súvislosti s navrhovanou zmenou nevzniknú zdroje žiarenia, tepla a zápachu.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. CS 11298/2020, CZ 48982/2020 zo dňa 29.12.2020):
„...Zmena navrhovanej činnosti musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obcí Nové Zámky a Palárikovo.
Zmena navrhovanej činnosti nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.
... K predloženému zámeru nemáme iné pripomienky. Realizáciou činnosti v súlade s platnou legislatívou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto zámer nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.....“
2. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia (list č. OÚ-NZ-OKR-2020/023481-002 zo dňa 29.12.2020):
„... Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemáme žiadne pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnosti, z pohľadu civilnej ochrany zmena navrhovanej činnosti nemá byť posudzovaná podľa zákona.“
3. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-NR-OSZP2- 2021/009942 zo dňa 29.01.2021):
„ ... Z hľadiska záujmov ochrany prírody je potrebné dodržať nasledovné:
- V prípade výrubov v súvislosti s rekonštrukciou koľají po obvode dráhy a ochrannom pásme dráh je potrebné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
Zohľadňovať vegetačné a hniezdne obdobie z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch, určiť v predstihu spoločenskú hodnotu drevín a krovín určených na výrub ako aj zabezpečiť náhradnú výsadbu za zlikvidované dreviny a kroviny.
Upozorňujeme na skutočnosť, že pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o existujúcu činnosť, pričom zmena spočíva v rekonštrukcii existujúcich koľají, nepredpokladá sa výrazný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravotný stav obyvateľstva.
Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
4. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-NZ-OSZP-2021/004192-002 zo dňa 12. 01. 2021):
„...- ochrana ovzdušia:
Orgán ochrany ovzdušia k zmene navrhovanej činnosti: „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č.1 a č. 2“, navrhovateľa: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, Bratislava, nemá pripomienky. Orgán ochrany ovzdušia nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- odpadové hospodárstvo:
Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán odpadového hospodárstva nemá námietky k predloženej zmene navrhovanej činnosti „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č.1 a č. 2“ a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
- ochrana vôd:

K predloženému oznámeniu orgán štátnej vodnej správy nemá pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvom na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- ochrana prírody a krajiny:
Zmena navrhovanej činnosti „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č.1 a č. 2“ sa bude realizovať na území, na ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany územia. Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do vyhlásených resp. navrhovaných chránených území podľa cit. zákona ani do prvkov územného systému ekologickej stability území.
Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, za účelom zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny, podľa § 82 ods. 12 zákona, určuje nasledovné podmienky a čas platnosti predmetného záväzného stanoviska :
1. V prípade nutného výrubu existujúcich drevín počas realizácie stavby je potrebné požiadať o súhlas na výrub drevín podľa zákona o ochrane prírody.
2. Platnosť záväzného stanoviska sa určuje na štyri roky odo dňa jeho vydania.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny zo strany Okresného úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu ochrany prírody nie sú námietky k predloženému zámeru.
Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je orgán verejnej správy, príslušný na konanie vo veci, viazaný obsahom záväzného stanoviska.

Na základe vyššie uvedených skutočností, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti a po splnení pripomienok Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie nepožaduje, aby bola navrhovaná činnosť posudzovaná podľa zákona.“

Dotknuté obce Nové Zámky a Palárikovo sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrila.

6. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona :
Združenie domových samospráv, Rovniakova 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava (list prijatý do elektronickej schránky dňa 31.12.2020) má k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „ŽST NOVÉ ZÁMKY A ŽST PALÁRIKOVO - REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č.1 A Č. 2“ nasledovné pripomienky:

K predstavenému zámeru „ŽST NOVÉ ZÁMKY A ŽST PALÁRIKOVO -REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č.1 A Č. 2“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2).
Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:
http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do

biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
4. Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic.
5. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-createsgiant-lego-bridge-in-germany/):
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom ŽSR údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.
Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“.
Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa § 63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Správny orgán ako príslušný orgán štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie so vznesenými pripomienkami a požiadavkami dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti oboznámil navrhovateľa. Dňa 21. 01. 2021 bolo na správny orgán doručené vyjadrenie navrhovateľa k predmetnému stanovisko občianskeho združenia „Združenie domových samospráv“. Navrhovateľ uvádza k jednotlivým bodom pripomienok nasledovné:

1. Pripomienka je v maximálnej možnej miere rešpektovaná. Návrhy a požiadavky na technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému a schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR. Predpokladá sa, že vybúrané betóny vyzískané v jednotlivých navrhovaných SO a PS budú recyklované predrvením (mobilné zariadenia zhotoviteľa alebo dostupné recyklačné základne v Nových Zámkoch) a spätne využité na stavbe. Odťažené staré koľajové lôžko bude dočasne uložené na dočasnú recyklačnú základňu, kde dôjde k jeho triedeniu na frakciu 0 – 8 mm a 8 - 63 mm. Frakcia 0 - 8 mm (nositeľ kontaminácie) bude uložená do pristavených kontajnerov a bude odvezená a za poplatok uložená na skládke nebezpečných odpadov. Frakcia 8 – 63 mm bude po predrvení využitá v rámci stavby ako recyklovaný materiál frakcie 0 - 45 mm - štrkodrva do sanačných vrstiev podvalového podložia. Taktiež bude možné staré betónové podvaly recyklovať predrvením.
2. Projektová dokumentácia pre povolenie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude spĺňať požiadavky na vypracovanie projektových dokumentácií podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem. Z uvedeného vyplýva, že nie je povinnosťou projektanta vypracovať projektové dokumentácie tak, aby spĺňali uvedenú metodiku. Samotná metodika uvádza, že neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania. Je zdrojom inšpirácie, ktorý môže pomôcť pri určení príslušnej úlohy v prípade prírode blízkych opatrení na zadržanie vody („Natural Water Retention Measures“). Taktiež sa v nej uvádza, že nenavrhuje štandardy pre projektovanie takýchto opatrení. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaná v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy do vodorovných rozšírených priekop so spevneným dnom polovegetačnými tvárnicami. Pri dlhých úsekoch bude dno vodorovné s rôznou výškovou úrovňou z dôvodu menších výkopových prác. Zmena výškovej úrovne dna bude riešená sklonom 4 ‰ - 10 ‰. Polovegetačná tvárnica bude osadená v pieskovom lôžku. Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy na svah, do drenážnych rýh alebo trativodných rýh. Odvodnenie koľají v km 139,025-139,075, km 139,078- a 139,176 v km 143,736-143,858 bude do pozdĺžnych trativodov. Sklon trativodov bude 5 ‰. Voda z trativodov bude cez zvodné potrubia vyvedená cez výustné objekty na svah. Výustný objekt bude zhotovený podľa Ž03.14. Celkovo budú zriadené 3 výustné objekty. V trativodných sústavách budú osadené plastové šachty DN 400 a DN 800. Pre zabezpečenie odvodnenia nástupíšť je navrhnutý v priečnom smere 1,3 %-tny v mieste prefabrikátu nástupištnej hrany a 2 %-tný sklon za prefabrikátom so spádom povrchu od osi koľaje č. 1 a č. 2 na terén. Výnimku tvorí oblasť nástupnej hrany pri koľaji č. 1 o dĺžke 18,5 m (vetva V1) pozdĺž jestvujúceho prístrešku, kde je na zamedzenie stekania zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z viborlisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO1) na rastlý terén. Rovnako aj výnimka pri nástupištnej hrane pri koľaji č. 2 na dĺžke 9,5 m (vetva V2) v oblasti novo vybudovanej plochy pre budúce osadenie prístrešku, kde je na zamedzenie stekajúcej zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z vibrolisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO2) na rastlý terén. V prípade SO 32-04 Železničné priecestie voda stekajúca od miestnej časti Ľudovítov obce Palárikovo v smere ku koľaji č.2 bude zachytená prefabrikovaným líniovým štrbinovým žľabom z vibrolisovaného betónu a to v úseku od km 139,079 po km 139,088. Celková dĺžka líniového odvodnenia bude 9,0 m (vetva V3), dĺžka jedného dielca bude 1,0 m. Jednotlivé žľaby sa medzi sebou pospájajú systémom pero-drážka. Medzi jednotlivými žľabmi bude predpripravená škára na utesnenie spoja vhodným tesniacim prostriedkom. Jednotlivé štrbinové žľaby sú navrhnuté v 0 % spáde. Zrážková voda bude pomocou štrbinového žľabu vedená od priecestia pomocou systému PVC rúr DN 200 a kolien DN 200 do trativodnej šachty š9vp.
3. Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č. 1 a koľaje č. 2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. V rámci stavby bude riešená aj rekonštrukcia TV a ukoľajnenia, rekonštrukcia zastávky Ľudovítov (nástupištia, plochy pre cestujúcich, vonkajšie osvetlenie), rekonštrukcia železničného priecestia v žkm 139,083 (PZZ a priecestná konštrukcia). Po

rekonštrukcií medzistaničného úseku Nové Zámky - Palárikovo, koľ. č. 1 a č. 2 budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:
• traťová rýchlosť sa zvýši na 140 km/h,
• jestvujúce obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie typu UAB s úpravou vonkajších prvkov vyvolanou komplexnou rekonštrukciou žel. zvršku a spodku,
• dodržaná jestvujúca zábrzdná vzdialenosť 1 000 m,
• jestvujúce PZZ 2. kat. typu AŽD 71 v km 139,083 bude nahradené novým 3. kat. PZS 3Z - elektronické s reléovými prvkami a celými závorami, väzba na oddielové návestidlá UAB, výpočet spúšťania PZS realizovaný pre v = 140 km/h, priecestná úprava celogumovými panelmi, odvodnenie pod priecestím trativodmi,
• osová vzdialenosť koľají na šírej trati 4,10 m,
• sklonové pomery s max. sklonom do 2,5 ‰ , smerové pomery vyhovujúce v=160 km/h,
• nový materiál žel. zvršku – koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14, hrúbka koľajového lôžka 350 mm, na železničnom moste min. zdvih nivelety (hr. lôžka min. 241 mm) na výhybkových betónových podvaloch, na moste podpodvalové podložky,
• žel. spodok – únosnosť 50 MPa na pláni telesa žel. spodku, šíra trať - pláň telesa žel. spodku v šírke 3,20 m a sklone 5 %, sklon podkladnej vrstvy 5 %, sklon svahu 1:1,5,
• nové nástupište zast. Ľudovítov o dĺžke 200 m, výške 550 mm a šírke 3,5 m situované symetricky od priecestia smer Palárikovo, cestujúci (aj imobilní) s prístupom bezpečne pred závorou PZZ, úprava prístrešku pri koľ. č. 1, vytvorenie plochy pre budúce osadenie pri koľ. č. 2, smerové tabule a tabule s označením konca zastávky, nové osvetlenie nástupišťa – výbojkové, sklopné 12 m stožiare, ovládanie automaticky fotobunkou,
• káblová plastová chráničková trasa pri koľ. č. 1, multikanál pri prechode nástupišťom a priecestím,
• výmena výstroja dráhy,
• izolácia nosnej konštrukcie žel. mosta v km 143,696, sanácia krídel, oprava krytov dilatačných spár medzi nosníkmi, úprava trhlín,
• komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia pre rýchlosť 160 km/h, typová zostava „S“,
• preložka kabelizácie 6 kV v dotknutých úsekoch medzi TS,
• preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO,
• preložky kabelizácie zab. zariadenia.
Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku, nástupíšť a osvetlenia na zastávke Ľudovítov, zariadení EE (trakčné vedenie), bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.
Pred začatím rekonštrukcie koľaje č. 1 a č. 2 dôjde k odstráneniu porastov, ktoré sa nachádzajú pozdĺž jednotlivých koľají a ktoré svojou blízkosťou zasahujú do prevádzky na železničnej trate. Jedná sa o stromy a kríky, ktoré rastú v obvode dráhy a v ochrannom pásme železnice. Z tohto dôvodu bola urobená inventarizácia všetkých drevín, ktoré rastú na pozemku v majetku ŽSR. Inventarizované boli všetky dreviny a súvislé plochy porastov. Na lokalitách bude odstránený porast z dôvodu výstavby (rekonštrukcia koľají č. 1 a č. 2). Inventarizácia bude slúžiť ako podklad pre konanie príslušných orgánov na úseku ochrany prírody a na presné identifikovanie drevín určených na výrub. Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, budú počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chránené, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce budú urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre sa ihneď ošetria a tým sa zamedzí ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Porasty sú pozdĺž celého inventarizovaného úseku v niektorých miestach veľmi husté, kde prevládajú väčšie exemplár stromov, ktoré sú popresychané, lámu sa im konáre a ohrozujú bezpečnú prevádzku na železničnej trati. Dreviny rastú v hustom zápoji, čiže jednotlivé stromy si navzájom konkurujú a nemajú úplne vyvinuté koruny, čo má za následok presychanie korún. V porastoch sa vyskytujú aj prestárle stromy s dutinami, drevokaznými hubami a odumierajúcim drevom, taktiež aj dreviny odumreté a rozpadajúce sa. Na lokalitách bol zistený značný výskyt inváznych druhov drevín Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý), Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý), Amorpha fruticosa (beztvarec krovitý), Lycium barbatum (kustovnica cudzia). Na niektorých miestach je druh pajaseň v monokultúre, ktorá osídlila dosť značnú plochu a agresívne sa rozširuje do okolia (potláča pôvodnú vegetáciu), staršie exemplár presychajú, lámu sa a suché konáre a kmene padajú do koľajiska, prípadne sa tu vyskytujú skupiny suchých exemplárov, ktoré sú nebezpečné pre prevádzku na dráhe. Obzvlášť v k.ú. Nové Zámky sa vyskytujú plochy s monokultúrnym výskytom invázneho druhu Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý), ktorý je potrebné likvidovať. Súhlas na výrub dreviny sa nevyžaduje na dreviny inváznych druhov (§ 47 ods. 4 písm. h) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Odstraňovanie tohto druhu sa vykonáva chemicky neselektívnym herbicídom predpísaným postupom, nakoľko sa rozširuje aj koreňovými výmladkami. Prevládajúci druh dreviny, ktorá bola na

lokalitách zistená je agát biely (Robinia pseudoacacia), ktorá sa tu prakticky vyskytuje skoro na všetkých lokalitách. Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe. Nakoľko skúmané územie – lokality, spĺňajú podmienku v zmysle § 47 odst. 4. písmeno e) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a to takú, že celé územie sa nachádza v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy, bude sa pri výrube postupovať v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov v súčinnosti s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny. Túto podmienku však nespĺňa ten prípad, ak sa jedná o stavbu v obvode dráhy (líniová stavba) a nie o pravidelnú údržbu, vtedy sa postupuje v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody. Celkovo bolo zistených 3 441 ks stromov a 19 750 m2 krov, ktoré majú spoločenské ohodnotenie vo výške 1 703 959,14 Eur a pre ktoré bude potrebné žiadať o súhlas na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Uplatňovanie § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (pojednáva o náhradnej výsadbe v súvislosti s vydávaním súhlasu na výrub drevín) je v kompetencii príslušného orgánu ochrany prírody v prípade určovania náhradnej výsadby v rámci konania o výrube drevín. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú rekonštrukcie, výmeny a modernizácie prvkov železničnej infraštruktúry a nie navrhovaná realizácia lokálneho parčíka, pričom uvedená požiadavka je vzhľadom na účel a predmet zmeny navrhovanej činnosti irelevantná. Metodická príručka Štandardy minimálnej vybavenosti obcí slúži pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie a nie pre potreby spracovávania projektových dokumentácií pre povoľovanie navrhovaných činností podľa osobitných predpisov.

Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie sa zabezpečia technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodných útvarov v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác budú zabezpečené absorbenty ropných látok, bude dodržiavaná pracovná disciplína a používanie mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom a tak sa bude predchádzať prípadným únikom ropných látok, dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov sa bude vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska, pričom sa bude zabraňovať počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.

Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy do vodorovných rozšírených priekop so spevneným dnom polovegetačnými tvárnicami. Pri dlhých úsekoch bude dno vodorovné s rôznou výškovou úrovňou z dôvodu menších výkopových prác. Zmena výškovej úrovne dna bude riešená sklonom 4 ‰ - 10 ‰. Polovegetačná tvárnica bude osadená v pieskovom lôžku. Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy na svah, do drenážnych rýh alebo trativodných rýh. Odvodnenie koľají v km 139,025-139,075, km 139,078- a 139,176 v km 143,736-143,858 bude do pozdĺžnych trativodov. Sklon trativodov bude 5 ‰. Voda z trativodov bude cez zvodné potrubia vyvedená cez výustné objekty na svah. Výustný objekt bude zhotovený podľa Ž03.14. Celkovo budú zriadené 3 výustné objekty. V trativodných sústavách budú osadené plastové šachty DN 400 a DN 800. Pre zabezpečenie odvodnenia nástupíšť je navrhnutý v priečnom smere 1,3 %-tny v mieste prefabrikátu nástupištnej hrany a 2 %-tný sklon za prefabrikátom so spádom povrchu od osi koľaje č. 1 a č. 2 na terén. Výnimku tvorí oblasť nástupnej hrany pri koľaji č. 1 o dĺžke 18,5 m (vetva V1) pozdĺž jestvujúceho prístrešku, kde je na zamedzenie stekania zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z viborlisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO1) na rastlý terén. Rovnako aj výnimka pri nástupištnej hrane pri koľaji č. 2 na dĺžke 9,5 m (vetva V2) v oblasti novo vybudovanej plochy pre budúce osadenie prístrešku, kde je na zamedzenie stekajúcej zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z vibrolisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO2) na rastlý terén. V prípade SO 32-04 Železničné priecestie voda stekajúca od miestnej časti Ľudovítov obce Palárikovo v smere ku koľaji č.2 bude zachytená prefabrikovaným líniovým štrbinovým žľabom z vibrolisovaného betónu a to v úseku od km 139,079 po km 139,088. Celková dĺžka líniového odvodnenia bude 9,0 m (vetva V3), dĺžka jedného dielca bude 1,0 m. Jednotlivé žľaby sa medzi sebou pospájajú systémom pero-drážka. Medzi jednotlivými žľabmi bude predpripravená škára na utesnenie spoja vhodným tesniacim prostriedkom. Jednotlivé štrbinové žľaby sú navrhnuté v 0 % spáde. Zrážková voda bude pomocou štrbinového žľabu vedená od priecestia pomocou systému PVC rúr DN 200 a kolien DN 200 do trativodnej šachty š9vp. Navrhovaná zmena činnosti bude vykonávaná podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

4. V konštrukcii železničného zvršku sa majú používať zásadne materiály overené a schválené Povoľovacími listami a predpismi ŽSR. Zatrávňovacie tvárnice sa používajú v prípade pevnej jazdnej dráhy, ktorá v predmetnom úseku nie je a nie je ani navrhovaná. Požadovaná konštrukcia železničného zvršku nie je považovaná za štandard.
5. V žkm 143,696 sa nachádza existujúce mimoúrovňové kríženie so štátnou cestou I. triedy č. 64 (Nové Zámky – Nitra), ktorá je vedená v podjazde. V rámci stavby bude tento mostný objekt čiastočné rekonštruovaný (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk). Železničný zvršok na moste bude koľajníc tvaru 60E2 na výhybkových betónových podvaloch z dôvodu upevnenia ochranných uholníkov Lu 200×100×14, rozdelenie podvalov „u“ s pružným podkladnicovým upevnením skrutkového typu, s hrúbkou koľajového lôžka minimálne 250 mm pod ložnou plochou podvalu. Na výhybkových podvaloch budú použité pružné zvierky SKL24. Hrúbka navrhovaného koľajového lôžka je limitovaná súčasným prevádzkovo – technickým stavom mostného objektu. Na ložnej ploche podvalu budú zavibrované podpodvalové podložky. Problémy týkajúce sa hornej stavby mosta sú spojené hlavne s poruchami vzhľadu NK (výkvety, rozrušený betón). Sanácia nosnej konštrukcie bude pozostávať z očistenia nosnej konštrukcie vodným lúčom a aplikácie sanačnej hmoty na spodný povrch NK. Na spodnej hrane NK sa nachádzajú vylomené časti podhľadu v okolí prestupov odvodnenia priestoru komory mosta. Oprava sa zabezpečí očistením povrchu, nanesením spojovacieho mostíka a aplikáciou reprofilačnej malty. Všetky pohľadové povrchy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom a bude na ne aplikovaný sanačný náter, rovnako ako v prípade spodných povrchov nosnej konštrukcie. Medzi nedostatkami uvedenými v revíznej správe je uvedená aj deformácia krídel novozámockej opory. Pravdepodobnou príčinou odchýlok medzi projektovaným a skutočným stavom objektu je dodatočné sadanie krídiel opory č. 2, respektíve už pri realizácii stavby. Aby sa potvrdil tento predpoklad, VVÚŽ zrealizuje dlhodobý monitoring škár medzi prefabrikátmi na opore č. 2 (Novozámocká opora) a tiež trhlín na opore č. 2 v zmysle záverov z revíznej správy. Prípadná úprava krídel bude stanovená až na základe prebiehajúcej diagnostiky VVUŽ a jej konkrétne technické riešenie bude stanovené podľa záverečnej správy uskutočneného merania a diagnostiky. Výška koľajového lôžka po rekonštrukcií zostane prakticky nezmenená, pričom výška potrebného obrysu koľajového lôžka sa zmenou normy zvýšila z 0,45 m na 0,55 + 0,04 m, čím teda nie je možné dosiahnuť normou požadovanú hrúbku KL. Zdvih nivelety koľaje však nie je možný vzhľadom ku krátkej vzdialenosti od výhybky (č. 54 a 55). Výsledná hrúbka KL bude na moste približne 0,475 m. Dynamické účinky prejazdu vlaku budú kompenzované podpodvalovými podložkami. Železničný zvršok na moste bude tvorený výhybkovými podvalmi, na ktorých budú upevnené koľajnice 60E2. Na podvaloch budú upevnené poistné uholníky L 200 × 100 × 14. Ukončenie uholníkov bude prevedené dreveným klinom 12,00 m od rubu záverného múrika. Pre maximalizáciu hrúbky KL nebude použitý pôvodný izolačný systém (hr. 50 mm) ale aplikuje sa hydroizolácia na báze metylmetakrylátov a epoxidov, celkovej hrúbky 2 mm. Použitý izolačný systém musí byť schválený pre použitie v podmienkach ŽSR. Kryty pozdĺžnych škár sa nahradia kompozitnými roštami s veľkosťou oka max. 20 mm, aby sa zabránilo prepadu kameniva koľajového lôžka. Škáry medzi prefabrikovanými konzolami budú reprofilované. Zábradlie bude opatrené novou protikoróznou ochranou. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Máme za to, že požadovaný spôsob aplikácie náterov nemôže úplne zabrániť vandalizmu, pričom navrhované riešenie úprav/opráv mosta bude mať požadovaný ochranný charakter konštrukcie mosta pred geodynamickými javmi a inými vplyvmi.

Vo vzťahu k vyjadreniu Združenia domových samospráv, Bratislava správny orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „ŽST NOVÉ ZÁMKY A ŽST PALÁRIKOVO - REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č.1 A Č. 2“ rieši rekonštrukciu existujúcej železničnej trate.
So vznesenými pripomienkami a požiadavkami Združenia domových samospráva sa správny orgán oboznámil, preskúmal ich a k jednotlivým pripomienkam a požiadavkám uvádza nasledovné:

1. Požiadavka využitia materiálov zo zhodnocovaných odpadov je podrobne rozpracovaná v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, túto požiadavku považujeme za splnenú.
2. Dodržiavanie jednotlivých ustanovení zákona o vodách, resp. zákona o ochrane prírody je zákonnou podmienkou, nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu a odvodnenie je dostatočne riešené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, požiadavku považujeme za splnenú.
3. Dodržiavanie jednotlivých ustanovení zákona o vodách, resp. zákona o ochrane prírody je zákonnou podmienkou, realizácie zelenej infraštruktúry formou lokálneho parčíka vzhľadom na charakter stavby a činnosti neumožňuje vyhovieť tejto požiadavke.
4. Rekonštrukcia predmetnej stavby musí byť v súlade s platnými právnymi predpismi a normami, teda aj na koľajový zvršok musí byť použitý materiál, ktorý nie je v rozpore s týmito právnymi predpismi, požiadavku považujeme za neopodstatnenú.

5. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti je dostatočne rozpracovaná ochrana aj povrchová úprava jednotlivých konštrukcií a stavebných objektov, požiadavku považujeme za neopodstatnenú.

Procesný postup je uvedený v odôvodnení rozhodnutia, vrátane zverejnenia zámeru a oboznámenia sa účastníkov konania s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku.
Správny orgán vykonal všetky úkony v súlade so zákonom. Konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní sú vykonávané v súlade s § 64 zákona o posudzovaní ako ústne pojednávanie podľa § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).
Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon.
Tunajší úrad v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „ŽST NOVÉ ZÁMKY A ŽST PALÁRIKOVO - REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č.1 A Č. 2“ nenariadil ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko si to nevyžadovala povaha veci.
V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní. Tunajší úrad zároveň uvádza, že zámer navrhovanej činnosti bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní zverejnený a verejnosti dostupný na webovom sídle ministerstva a zároveň bol dostupný aj prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou Nána v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.
Pripomienky dotknutej verejnosti - Združenie domových samospráv Bratislava ako aj dotknutých orgánov sú premietnuté do podmienok rozhodnutia.

Správny orgán listom č. OU-NZ-OSZP-2021/004206-012 zo dňa 21.01.2021 podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia do 17. februára 2021.

Listom č. OU-NZ-OSZP-2021/004206-019 zo dňa 04.02.2021 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní odo dňa doručenia oboznámenia. Účastníci konania svoje právo oboznámiť sa s podkladmi konania nevyužili.
Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona a základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Predpokladané vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Pri uvedenej činnosti pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstva.
Vplyvy na obyvateľstvo
Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná zmena činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej zmeny bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky, pričom pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať reaalizácia zmeny navrhovanej činnosti negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.
Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery
Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude významne zasahované do horninového Prostredia, reliéfu, nebudú do významnej miere používané nerastné suroviny a taktiež nebudú závažne ovplyvňované geodynamické a geomorfologické javy v predmetnom území. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti počas svojej výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu a že navrhovanou zmenou činnosti nebude ovplyvnená banská činnosť. Obdobné konštatovanie platí aj v súvislosti s kumulatívnymi a synergickými vplyvmi.
Vplyvy na pôdu
Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Rekonštrukčné práce sú navrhované v pôvodnej osi trate, stavba bude realizovaná na pozemkoch vo vlatníctve navrhovateľa. V koridore železničnej trate bude

umiestnený aj celý obvod staveniska, umiestnené tu budú prístupové trasy, zariadenia staveniska a stavebné dvory a medzidepónie materiálu.
Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.
Vplyvy na ovzdušie
Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí.
Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, pričom kvantitatívna a kvalitatívna charakteristika existujúceho ovzdušia zostane na rovnakej úrovni (realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa ho nedotkne).
Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce,
resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch - bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude aj skládka sypkých materiálov.
Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu, že sa výrazným spôsobom nemení doprava.
Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti dôjde k tvorbe odpadových vôd pracovníkmi výstavby, ako aj v dôsledku kropenia a čistenia dotknutej komunikácie.
K priamym zásahom do podzemných vôd rekonštrukciou železničnej trate nedôjde.
Zmena navrhovanej činnosti nezasiahne žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť ani pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov, v dotknutom území nie je evidovaný žiadny zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd.
Počas bežnej prevádzky zrekonštruovanej trate nie sú očakávané žiadne priame vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd.
Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo a ich biotopy, chránené územia a krajinu
Zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného a európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom ochrany.
Za najvýznamnejší nepriaznivý vplyv možno označiť priamu likvidáciu vegetácie formou výrubu. Pri dendrologickom prieskume boli inventarizované všetky plochy zelene rastúce pozdĺž železničnej trate.
Menej významnými vplyvmi na flóru a faunu dotknutého územia budú zvýšená prašnosť a zvýšené množstvo emisií produkované stavebnými mechanizmami a prípadná mortalita drobných živočíšnych druhov spôsobená strojnými mechanizmami.
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať výrazné prvky vertikálneho usporiadania, ktoré by ovplyvnili krajinu. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo prvky ÚSES.
Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu, resp. vplyv bude zanedbateľný.
Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
Vplyvy na scenériu krajiny sa nepredpokladajú, pretože pozorovateľ bude aj ďalej vnímať krajinu z širšieho pohľadu v nezmenenej scenérii. Významnejšie vplyvy na krajinu sa nepredpokladajú, obraz krajiny, štruktúra a stabilita krajiny ostane bez zmeny.
Vplyvy na dopravu
Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, nebude dopravná infraštruktúra zmenená.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V súlade s ustanovením § 24 ods. 2 zákona má Združenie domových samospráv, Bratislava postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene.

V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.
Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Doručí sa:

1. SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava
2. Mesto Nové Zámky, Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky
3. Obec Palárikovo, Hlavná 82, 941 11 Palárikovo
4. Združenie domových samospráv Bratislava, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava-Petržalka
5. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby

Na vedomie:

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
7. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
9. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
10. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
11. Okresný úrad Nové Zámky, pozemkový a lesný odbor, Podzámska 25, Nové Zámky
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nových Zámkoch, Slovenská 13, 940 30 Nové Zámky
13. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská 15, 940 01 Nové Zámky

Príloha:
- Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia (dotknuté obce)

Ing. Peter Kosztolányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10224

Doručuje sa

SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava-Dúbravka, Slovenská republika
Mesto Nové Zámky (OVM), Hlavné námestie 1, 940 02 Nové Zámky, Slovenská republika
Obec Palárikovo, Hlavná 82, 941 11 Palárikovo, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nové Zámky, Slovenská 13/8354, 940 30 Nové Zámky 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská 15, 940 01 Nové Zámky 1

Rozhodnutie č. OU-NZ-OSZP-2021/004206-021 zo zisťovacieho konania „ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č.1 a č. 2“, navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava

Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania na úradnej tabuli a webovom sídle Mesto/Obec .....týmto potvrdzuje, že podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov informovala verejnosť na úradnej tabuli a webovom sídle o rozhodnutí zo zisťovacieho konania po dobu 15 dní

Zverejnené od ..... do .....

.....
Meno, podpis a pečiatka

Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania na úradnej tabuli Okresného úradu Nové Zámky

Okresný úrad Nové Zámky týmto potvrdzuje, že podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov informovala verejnosť na svojej úradnej tabuli o rozhodnutí zo zisťovacieho konania po dobu 15 dní

Zverejnené od ..... do .....

.....
Meno, podpis a pečiatka

Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania na webovom sídle Okresného úradu Nové Zámky
Okresný úrad Nové Zámky týmto potvrdzuje, že podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov informovala verejnosť na svojom webovom sídle o rozhodnutí zo zisťovacieho konania po dobu 15 dní

Zverejnené od ..... do .....

.....
Meno, podpis a pečiatka

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-NZ-OSZP-2021/004206-021
Dátum vytvorenia doložky:	29.03.2021
Vytvoril:	Hrušková Mária, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	26.03.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - "ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo - rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“]
Identifikátor:	OU-NZ-OSZP-2021/004206-0007749/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Peter Kosztolanyi
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Nove Zamky
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	15.02.2021 13:15:22
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	15.02.2021 13:15:30
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-NZ-OSZP-2021/004206-0007749/2021	

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ NZ 10224 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	29.03.2021 06:48:24
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	29.03.2021 06:48:24
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-NZ-OSZP-2021/004206-0007749/2021	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Peter Kosztolanyi
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Nove Zamky
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	15.02.2021 13:15:22
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	15.02.2021 13:15:30
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-NZ-OSZP-2021/004206-0007749/2021-P001	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ NZ 10224 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	29.03.2021 06:48:24
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	29.03.2021 06:48:24
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-NZ-OSZP-2021/004206-0007749/2021-P002	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Hrušková Mária, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Referent
Označenie orgánu:	Okresný úrad Nové Zámky IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	29.03.2021
Podpis a pečiatka:	