

Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne



vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov

Navrhovateľ:

Mesto Trenčín

Mierové námestie 2

911 64 Trenčín

Zhotoviteľ:

OPŽP SK s.r.o.

Horná Lehota 104

027 41 Oravský Podzámok

FEBRUÁR 2021

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi.....	4
1.	Názov	4
2.	Identifikačné číslo	4
3.	Sídlo	4
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a mieste na konzultácie.....	4
II.	Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
1.	Názov	5
2.	Účel	5
3.	Užívateľ	6
4.	Charakter navrhovanej činnosti	6
5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	7
7.	Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	8
9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva).....	10
10.	Celkové náklady (orientačné)	10
11.	Dotknutá obec	10
12.	Dotknutý samosprávny kraj	10
13.	Dotknuté orgány	10
14.	Povoľujúci orgán.....	11
15.	Rezortný orgán	11
16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	11
17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	11
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	12
1.	Charakteristika prírodného prostredia	12
2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	18
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	20
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	23
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	26
1.	Požiadavky na vstupy	26
2.	Údaje o výstupoch	28
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	31
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	31
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	31

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významu a časového priebehu pôsobenia.....	32
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	35
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s Prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	35
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	36
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	36
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala.....	37
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	38
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	38
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom).....	39
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu...39	
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	39
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom).....	40
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	41
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	41
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	41
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	43
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	43
IX. Potvrdenie správnosti údajov	44
1. Spracovateľ zámeru	44
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	44

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Mesto Trenčín

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00 312 037

3. SÍDLO

Mierové námestie 2
911 64 Trenčín

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Simona Chorvátová
Mesto Trenčín
Mierové námestie 2
911 64 Trenčín
Mobil: +421 0902 911 225
E-mail: simona.chorvatova@trencin.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Tomáš Ďuriš
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: +421 917 829 061
E-mail: info@opzpsk.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne

2. ÚČEL

Zámerom mesta Trenčín je riešenie parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne, parkovacie miesta na ulici Jána Hollého a parkovacie miesta na ulici Duklianskych hrdinov.

Parkovanie na ulici Jána Hollého predstavuje navrhované riešenie: 45° šikmé parkovanie na jednosmernej časti ulice a obojstranne kolmé parkovacie miesta na časti ulice pred obytnou budovou č. 883 - 889.

Šikmé parkovacie miesta sú navrhnuté o rozmere 2,5 x 4,5 m (uvažuje sa s presahom vozidla cez obrubník) a prístupová komunikácia v mieste parkovania je existujúca šírky 3,5 m.

Kolmé parkovacie miesta sú navrhnuté o rozmere 2,5 x 5,3 m. Prístupová komunikácia je šírky 6,0 m – parkovanie bude prístupné z ulice Duklianskych Hrdinov. Krypt vozovky komunikácie je v dobrom stave a nevyžaduje si obnovu.

Kolmé parkovanie obojstranné je navrhované o rozmere 2,5 x 4,5 m. Prístupová komunikácia je šírky 5,0 m a je jednosmernou ulicou.

Parkovanie na ulici Jána Hollého predstavuje vetvu „A“ a vetvu „B“.

Vetva „A“ je navrhované šikmé a kolmé parkovanie. V tejto časti ulice je navrhovaných 27 šikmých parkovacích miest. Súbežne so šikmým parkovaním je navrhované parkovisko s kolmým státím, ktoré je prístupné z ulice Duklianskych hrdinov. Počet navrhovaných parkovacích miest je 22.

Vetva „B“ je navrhované kolmé parkovanie. V tejto časti ulice je navrhovaných 153 kolmých parkovacích miest.

Celkovo (vetva „A“ a „B“) je navrhovaných 202 parkovacích miest.

Navrhované parkovisko sa nachádza na pozemku p. č. 1159/1, register „C“, LV 1, vlastníkom pozemku je mesto Trenčín.

Parkovanie na ulici Duklianskych hrdinov predstavuje 45° šikmé parkovanie na jednosmernej časti ulice a kolmé parkovacie miesta na časti ulice, kde je obojsmerná premávka. Šikmé parkovacie miesta sú navrhnuté o rozmere 2,5 x 4,5 m (uvažuje sa s presahom vozidla cez obrubník) a prístupová komunikácia v mieste parkovania je existujúca šírky 3,5 m.

Kolmé parkovacie miesta sú navrhnuté o rozmere 2,5 x 5,3 m. Prístupová komunikácia je šírky 5,5 m. Kryt vozovky komunikácie je v dobrom stave a nevyžaduje si obnovu.

V tejto časti ulice je navrhovaných 29 šikmých parkovacích miest a 50 kolmých parkovacích miest. Celkovo je navrhnutých 79 parkovacích miest.

Celkovo je v lokalite Kvetná (ulica Jána Hollého a ulica Duklianskych hrdinov) navrhnutých 281 nových parkovacích miest.

3. UŽÍVATEĽ

Mesto Trenčín
Mierové námestie 2
911 64 Trenčín

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je ustanovený zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie. Predmetná činnosť patrí do kapitoly č. 9 Infraštruktúra – položky č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane: b) statickej dopravy (zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk).

Tab. č. 1 Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Pol. č.	Činnosť, objekty, zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy		od 100 do 500 stojísk

V zmysle vyššie uvedenej tabuľky je potrebné pre navrhovanú činnosť vypracovať zámer pre zisťovacie konanie. Podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v zmysle § 22 ods. 3, musí zámer obsahovať najmenej dve variantné riešenia činnosti (variant zámeru), ako aj variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil (nulový variant). Zámer je vypracovaný v jednom variante. Neuvažuje sa s alternatívnymi riešeniami predovšetkým z dôvodu obmedzených priestorových možností umiestnenia navrhovanej činnosti, ako i z logisticko - technických výhod navrhovaného variantu.

Na základe týchto skutočností navrhovateľ, mesto Trenčín predložil na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia činnosti, čomu Okresný úrad vyhovel.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky
Okres: Trenčín
Obec: Trenčín
Katastrálne územie: Zlatovce
Pozemok: č. parciel: 1159/1

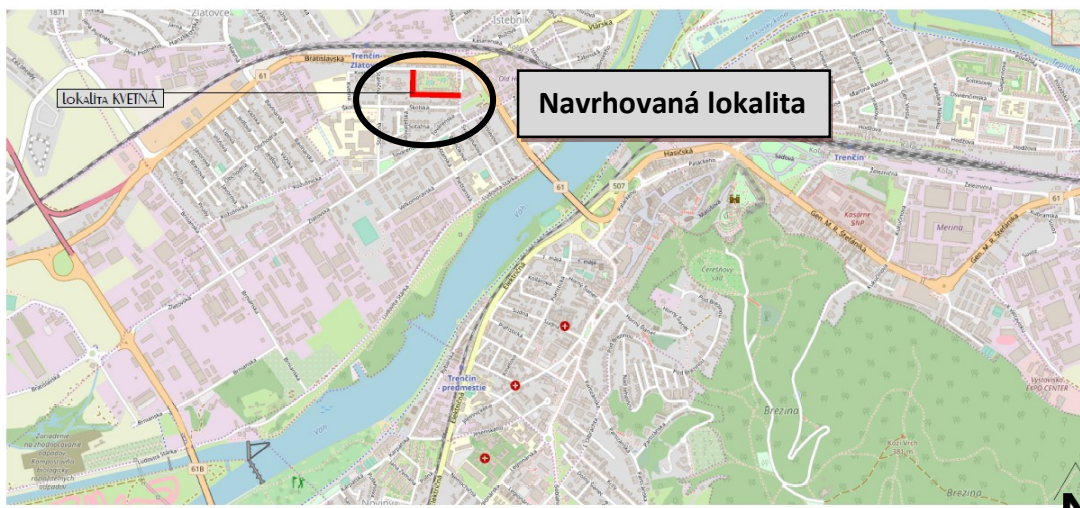
Plocha, na ktorej sa navrhovaná činnosť bude realizovať sa nachádza v meste Trenčín v katastrálnom území Zlatovce, lokalita Kvetná v Trenčíne, na pozemku s parcelným číslom: 1159/1. Daná plocha je vedená ako zastavané plochy a nádvoria. Pozemok má navrhovateľ vo svojom vlastníctve.

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Parkovacie miesta – ulica Duklianskych hrdinov



Parkovacie miesta – ulica Jána Hollého



7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok výstavby: po vybavení potrebných povolení,

Ukončenie prevádzky: činnosť trvalá.

8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Stručný opis parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná, parkovacie miesta na ulici Duklianských hrdinov:

Šikmé parkovanie je navrhované šikmé parkovanie s rozmerom státia 2,5 x 4,5 m (kolmá vzdialenosť), priamo prístupné z existujúcej komunikácie šírky

3,5 m. V rámci existujúceho uličného priestoru je uvažované s rozšírením plochy o šírku chodníka, chodník sa posunie bližšie k bytovému domu. Výškovo je parkovanie spádované k prístupovej komunikácii, existujúca uličná vpust je v strede navrhovaných parkovacích miest, čím je jej poloha nevyhovujúca a navrhuje sa osadiť k lemujúcemu obrubníku nová vpusť, ktorá sa dopojí do kanalizácie, resp. do existujúcej vpusti.

V tejto časti ulice je navrhovaných 29 šikmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhované z betónovej dlažby hrúbky 8,0 cm a v stredovej časti parkovacieho miesta bude parkovacie miesto z ekodlažby resp. zo zatrávňovacích tvárnic, medzery budú vysypané štrkom.

Plocha parkovacích miest bude fungovať aj ako vsakovacia plocha dažďových vôd.

Parkovisko je lemované chodníkom šírky 2,0 m a cca 1,0 m sa uvažuje s úpravou terénu po realizácii chodníka.

Rozhranie medzi parkovaním a komunikáciou tvorí obrubník uložený ako stojatý a zapustený do úrovne komunikácie ako skrytý obrubník. Od chodníka je parkovanie oddelené stojatým obrubníkom uloženým s výškový rozdielom 10 cm. Chodník je od zelenej plochy oddelený záhonovým obrubníkom.

Pre posun chodníka je potrebné preloženie 4 ks stĺpov osvetlenia a prepojenie na existujúce vedenie.

Kolmé parkovanie - je navrhované kolmé parkovanie s rozmerom státia 2,5 x 5,3 m. Bude priamo prístupné z existujúcej komunikácie šírky 5,5 m. Momentálne sú odstavované automobily aj pozdĺž komunikácie, čo komplikuje obchádzanie sa vozidiel v obojsmernej komunikácii.

Na úseku komunikácie 23,0 – 70,0 m je uvažované s rozšírením plochy do zelene, pričom sa v tomto úseku preloží aj existujúce osvetlenie. V tejto časti parkovania je navrhovaná nová vozovka, ktorá sa s existujúcou spojí preplátovaním vrchných častí vozovky. Styčná škára sa vyspraví asfaltovou zálievkou. Ostatná časť parkovania sa vyznačí vodorovným značením na existujúcu asfaltobetónovú plochu komunikácie.

Na konci úseku je navrhovaná šírková úprava komunikácie tak, aby bola zabezpečená pohodlná obojsmerná premávka na komunikácii. Pozdĺžne parkovanie nie je uvažované.

V tejto časti ulice je navrhovaných 50 kolmých parkovacích miest.

Na celom úseku sa vyspraví chodník, lemujúci obrubník od komunikácie bude betónový obrubník 150/260/1000.

Riešenie navrhuje premiestnenie 2 ks stožiarov verejného osvetlenia aj so svetidlom. Jedno svetidlo je navrhované nové s dopojením na existujúci rozvod NN.

Celkovo je navrhnutých 79 parkovacích miest, z ktorých je 29 z dlažby a 50 je s asfaltobetónovým krytom.

Stručný opis parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná, parkovacie miesta na ulici Jána Hollého:

Vetva „A“ Šikmé a kolmé parkovanie:

Je navrhované šikmé parkovanie s rozmerom státia 2,5 x 4,5 m (kolmá vzdialenosť), priamo prístupné z existujúcej komunikácie šírky 3,5 m. V rámci existujúceho uličného priestoru je uvažované s rozšírením plochy o šírku chodníka, chodník sa posunie bližšie k bytovému domu. Výškovo je parkovanie spádované k prístupovej komunikácii, existujúca uličná vpust je v strede navrhovaných parkovacích miest, čím je jej poloha nevyhovujúca a navrhuje sa osadiť k lemujúcemu obrubníku nová vpusť, ktorá sa dopojí do kanalizácie, resp. do existujúcej vpusti.

V tejto časti ulice je navrhovaných 27 šikmých parkovacích miest.

Súbežne so šikmým parkovaním je navrhované parkovisko s kolmým státím, ktoré je priamo prístupné z ulice Duklianskych hrdinov. Rozmery parkovacích miest sú 2,5 x 5,3 m. Komunikácia je šírky 6,0. Počet navrhovaných parkovacích miest je 22.

Parkovacie miesta sú navrhované z betónovej dlažby hrúbky 8,0 cm a v stredovej časti parkovacieho miesta bude parkovacie miesto z ekodlažby resp. zo zatrávňovacích tvárnic, medzery budú vysypané štrkom. Plocha parkovacích miest bude fungovať aj ako vsakovacia plocha dažďových vôd.

Parkovisko je lemované chodníkom šírky 2,0 m a cca 1,0 m sa uvažuje s úpravou terénu po realizácii chodníka.

Rozhranie medzi parkovaním a komunikáciou tvorí obrubník uložený ako stojatý a zapustený do úrovne komunikácie ako skrytý obrubník. Od chodníka je parkovanie oddelené stojatým obrubníkom uloženým s výškový rozdielom 10 cm. Chodník je od zelene plochy oddelený záhonovým obrubníkom.

Pre posun chodníka sa vyžaduje preloženie 4 ks stĺpov osvetlenia a prepojenie na existujúce vedenie.

Vetva „B“ Kolmé parkovanie:

Je navrhované kolmé parkovanie s rozmerom státia 2,5 x 4,5 m, priamo prístupné z existujúcej komunikácie šírky 5,0 m, ktorá je jednosmernou ulicou. Momentálne sú odstavované automobily neorganizované, čo komplikuje obchádzanie stojacich vozidiel.

Parkovacie miesta sú navrhované z betónovej dlažby hrúbky 8,0 cm a v stredovej časti parkovacieho miesta bude parkovacie miesto z ekodlažby resp. zo zatrávňovacích tvárnic, medzery budú vysypané štrkom. Plocha parkovacích miest bude fungovať aj ako vsakovacia plocha dažďových vôd.

Návrh uvažuje s presunom chodníka, pričom sa kladie dôraz na zeleň, o ktorú sa obyvatelia bytových domov starajú. Uvažuje sa s presadením živého plotu „Buxus“ po celej dĺžke bytového domu a niektoré stromy, ktoré sú v tesnej blízkosti chodníka sa opatria ochrannou oceľovou kruhovou mrežou na ochranu koreňového systému existujúcich stromov.

Riešenie si vynúti premiestnenie 3 ks stožiarov verejného osvetlenia aj so svetidlom.

V tejto časti ulice je navrhovaných 153 kolmých parkovacích miest.

Celkovo (vetva „A“ a „B“) je navrhnutých 202 parkovacích miest.

Celkovo je v lokalite Kvetná (ulica Jána Hollého a ulica Duklianskych hrdinov) navrhnutých 281 nových parkovacích miest.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Realizácia navrhovanej činnosti v danej lokalite Kvetná (ulica Jána Hollého a ulica Duklianskych hrdinov) je potrebná z dôvodu neorganizovaného parkovania vozidiel bytových domov. Spôsobuje to obchádzanie stojacich vozidiel a premávka býva často narušená.

Navrhované parkovacie miesta v tejto lokalite budú slúžiť pre parkovanie osobných vozidiel.

Navrhovaná výstavba parkovacích miest si vyžaduje len dobudovanie a úpravu parkovacích miest a úpravu chodníkov.

Navrhovaná činnosť bude situovaná na ploche, v rámci ktorej platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Stavba v zmysle citovaného zákona nie je v danom území zakázaná.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

380 000,00 EUR

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Trenčín

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Trenčín

14. POVOLUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie
Stavebný úrad Trenčín

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom vydania územného rozhodnutia a následných povolení pre navrhovanú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie presahujúcich štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Širšie dotknuté územie predstavuje územie mesto Trenčín. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja oblasti. Mesto Trenčín leží v Trenčianskom kraji a patrí do regiónu Stredné Považie. Mesto je vzdialená 130 km od hlavného mesta Bratislava a je krajským mestom. Mesto Trenčín leží v nadmorskej výške 217 m n. m.

Geomorfologické pomery

Riešené územie patrí v zmysle regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš in Atlas SSR 1980) do katastrálneho územie mesta Trenčín, provincia Západné Karpaty, pričom väčšia časť územia patrí do subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty (oblasť Slovensko-moravské Karpaty). Menšia časť územia patrí do subprovincie Vnútorne Západné Karpaty (Fatransko-tatranská oblasť).

V území sa nachádzajú nasledovné geomorfologické jednotky nižšieho rádu:

- Slovensko - moravské Karpaty – nachádzajú sa v centrálnej, južnej a západnej časti katastra v rámci dvoch geomorfologických celkov:
Považské podolie - do územia zasahujú tri oddiely tohto celku:
 - oddiel Trenčianska kotlina - zaberá južnú a centrálnu časť katastra mesta - nivu a terasy Váhu južne od Skalky, ako aj pahorkatinu v južnej časti mesta a v okolí Trenčianskej Turnej a Soblahova
 - oddiel Ilavská kotlina - zaberá územie nivy a terás Váhu v severnej časti mesta a v okolí Kubrej a Opatovej
 - oddiel Bielokarpatské podhorie - zaberá rozsiahle územie na západe a severozápade katastra na pravom brehu Váhu - vrchovinné podhorie Bielych Karpát vrátane oblasti Skalky a Kláštoriska
- Biele Karpaty - tento celok zasahuje do SZ cípu katastrálneho územia v oblasti Mestského vrchu a Drieňovej, a to časťou oddielu Bošácke bradlá
- Fatransko-tatranská oblasť - nachádza sa vo východnej časti katastra v rámci celku Strážovské vrchy.

Do územia zasahuje jeden oddiel tohto celku:

- oddiel Trenčianska vrchovina - zaberá hornatinu v povodí Opatovského potoka a Kubrej, ako aj vrchovinu v oblasti Breziny. Podľa geomorfologického členenia sa jedná o časti pododdielov Ostrý a Teplická vrchovina.

Geologické pomery

Dotknuté územie sa nachádza v zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát v Trenčianskej kotline, ktorá sa sformovala v období terciéru. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásмо, tzv. Bošácke bradlá. Z ostatných smerov

ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Neogénna výplň kotliny je tvorená vápnitými pieskovecami a zlepcami a pestrými ílmi s polohami pieskov. Toto súvrstvie vychádza sporadicky na povrch juhovýchodne od Trenčína. Neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi. V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín. Na geologickej stavbe územia sa zúčastňujú povrchové kvartérne sedimenty a podložné horniny mezozoika.

Geodynamické javy

V zmysle nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. Z hľadiska stability je posudzované územie stabilné.

Ložiská nerastných surovín

V navrhovanej lokalite, ktorá je situovaná v zastavanom území mesta Trenčín sa nenachádza žiadne ložiská nerastných surovín.

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V súčasnej dobe sa tu nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Prírodné pomery

Na území kraja dominujú pahorkatiny až vrchoviny. Kraj sa rozprestiera na celkoch Vonkajších flyšových Karpát, Fatransko – tatranskej oblasti, Podunajskej nížiny a pohorím Vtáčnik sem zasahuje aj Slovenské stredohorie. Z Vonkajších Karpát sem zasahujú Biele Karpaty, Javorníky, Myjavská pahorkatiny a Považské Podolie, z Fatransko - tatranskej oblasti Malé Karpaty, Považský Inovec, Strážovské Vrchy, Súľovské skaly, Hornonitrianska kotlina, Žiar, Trábeč a z Podunajskej nížiny Podunajská pahorkatina.

Povrch územia je značne členitý. Pohoria majú prevažne charakter hornatín, z ktorých vystupujú chrbty, hrebene a tvrdoše z odolnejších hornín. Na mieste menej odolných hornín vznikli erózne doliny a kotliny. Riečne toky sprevádzajú pásy rovinatých nív. Na úpätí pohorí vo výbežku Podunajskej nížiny sú pahorkatiny s úvalinami a úvalinovitými dolinami. Považské Podolie, Podunajská pahorkatina a Hornonitrianska kotlina patria do teplej klimatickej oblasti. Ostatné územie prechádza s narastajúcou nadmorskou výškou do mierne teplej a chladnej klimatickej oblasti.

Západnú časť kraja odvodňuje Váh, do ktorého sa z pravej strany vlieva Biela Voda, Vlára a Drietomica. Východnú časť kraja odvodňuje Nitra, do ktorej vteká Bebrava, Nitrica a Handlovka. Kraj má pomerne značné zásoby podzemných vôd (Pružina a Domaniža v okrese Považská Bystrica). Najväčšia vodná nádrž je na Váhu pri Nosiciach. Termálne pramene v Trenčianskych Tepliciach, Bojniciach a Nosiciach podmienili vznik kúpeľov.

Doliny a kotliny záujmového územia sú odlesnené. V pohoriach v nižších polohách rastú dubové a hrabové lesy, vo vyšších polohách bučiny a v najvyšších smrečiny. Pestrá mozaika krajinných typov podmieňuje aj pomerne pestré zastúpenie živočíchov. V pohoriach nájdeme zástupcov spoločenstiev hôr, z ktorých k najznámejším patria diviaky, líšky, srny, jelene. V poslednom období, najmä v Strážovských vrchoch, je častým zjavom medveď, ba

dokonca bol pozorovaný aj vlk. V kotlinách a na výbežkoch Podunajskej nížiny dominujú zástupcovia spoločenstiev polí a lúk (zajace, jarabice, bažanty, rôzne druhy hlodavcov). Špecifické živočíšne druhy obývajú okolie väčších tokov a vodných plôch.

Pôdne pomery

Pôda je prírodný útvar, ktorý sa vyvíja v dôsledku zložitého a komplexného pôsobenia vonkajších (exogénnych) činiteľov na materskú horninu (endogénny činiteľ) a vyznačuje sa úrodnosťou. Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorneho substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy a vodného režimu a je ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíštvom) sprevádzaný zložitými chemickými, fyzikálnymi a biologickými procesmi, ale aj antropogennými zásahmi do pôdy.

Širšie územie (územie mesta Trenčín) pozostáva z nasledujúcich pôdnych typov:

- fluvizeme nívne pôdy, rôznej zrnitosti a skeletnatosti, priamy migračný režim, priesakový
- kambizeme hnedé pôdy, nasýtené, stredne ťažké, ťažké slabo skeletnaté až bez skeletu, hnedopôdny, eluviálny režim, priesakový
- kambizeme nasýtené až oglejené stredne ťažké až ťažké, stredne skeletnaté, hnedopôdny eluviálny režim až glejový
- rendziny stredne ťažké, stredne skeletnaté rendzinový eluviálny režim, priesakový.

Dané riešené územie sa nachádza v zastavanej časti mesta Trenčín, v krajine, ktorá nie je poľnohospodársky využívaná a je výrazne ovplyvnená činnosťou človeka.

Klimatické pomery

Na základe členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí vlastné riešené územie do klimatickej oblasti, podoblasti mierne vlhkej, okrsok teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad 3°C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí vlastné riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého, so sumou teplôt 10 °C a viac, teplotou v januári 2 až 4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 až 700 mm.

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi zdrojmi znečistenia. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov.

Územie mesta Trenčín bolo zaradené medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia na základe toho, že ide o pomerne veľkú aglomeráciu obyvateľov, na území je situovaná významná koncentrácia priemyslu, dopravy a stavebnej činnosti, odhadované je tu významné prašné znečistenie ovzdušia a vysoké regionálne pozadie koncentrácií PM10.

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Trenčín v rokoch 2016 – 2019 sú uvedené v tabuľke č. 2.

Tab. č. 2 Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Trenčín 2016 - 2019

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL (t) za rok 2019	Množstvo ZL (t) za rok 2018	Množstvo ZL (t) za rok 2017	Množstvo ZL (t) za rok 2016
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	50,655	70,451	42,659	43,288
Oxidy dusíka (NOx)	880,839	880,727	897,425	852,020
Oxid uhoľnatý (CO)	4 547,777	4252,976	3784,840	2796,692
Oxid siričitý (SOx)	70,733	45,391	86,636	102,909
Organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	67,370	76,026	63,170	58,101

Zdroj NEIS

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí riešené územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom, ktorý preteká stredom mesta Trenčín. Po pravobrežnej nive Váhu, preteká Zlatovský potok, do ktorého sa západne od dotknutého územia vlieva Záblatský potok. Východne od dotknutého územia sa rieka Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh plní významnú vodohospodársku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel, z ktorých sa v Trenčíne nachádza vodná elektrárň Skalka a vodná nádrž Trenčianske Biskupice.

Kvalita vody v rieke Váh je ovplyvnená celý radom veľkých zdrojov znečistenia, ktoré sa nachádzajú na toku nad mestom Trenčín. Kvalita vody v rieke Váh je pozorovaná SHMÚ na rkm 165,1. V skupine ukazovateľov kyslíkového režimu dosahuje kvalita vody III. triedu čistoty (BSK₅), v chemickom zložení je to II. až III. trieda čistoty (koliformné baktérie, biosestón), v obsahu špecifických organických látok dosahuje kvalita vody III. triedu čistoty. U takto znečistenej vody možno predpokladať sklon k vzniku vodného kvetu.

Posudzovaná lokalita – Kvetná sa nachádza 550 m od rieky Váh.

Podzemné vody

Úroveň hladiny podzemnej vody je v riešenom území ovplyvňovaná jednak množstvom zrážok infiltrovaných na blízky svahoch, ako aj úrovňou hladiny vody vo Váhu. Táto je riadená manipulačným poriadkom vodnej nádrže Trenčianske Biskupice ako aj ochranným drénom, vybudovaných pozdĺž ochrannej hrádze Váhu. Manipulačný poriadok hate uvádza maximálnu hladinu vody na kóte 207,64 m n. m., minimálnu hladinu na kóte 205,39 m n. m. a 100 ročnú vodu na kóte 208,34 m n. m.

Vodohospodársky chránené územia

Územie mesta Trenčín vrátane jeho mestských častí na ľavom brehu Váhu patrí vodohospodársky chránenej oblasti Strážovské vrchy.

V širšom území, na území mesta Trenčín sa nachádzajú dva vodné zdroje: Vodný zdroj Sihoľ a Vodný zdroj Soblahovská cesta.

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo iného vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha. Navrhovaná lokalita pre realizáciu navrhovanej činnosti predstavuje v súčasnosti z vodohospodárskeho hľadiska územie bez možnosti významného využívania podzemných vôd.

Pramene a pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene

Vo posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nevyskytujú pramene a pramenné oblasti. Priamo v hodnotenej predmetnej lokalite nie sú evidované zdroje termálnych alebo minerálnych prameňov, do hodnoteného územia nezasahuje ani žiadne ich ochranné pásmo.

Fauna a flóra

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1966), patrí dané územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Podstatnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

V riešenom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko typické druhy viazané mestský typ sídelnej štruktúry.

Vzácne zachovalé biotopy živočíchov sú viazané na vlastnú nivu rieky Váh. Vlastné riešené územie je druhovo veľmi chudobné, vyskytujú sa tu najmä synantropné druhy a druhy kultúrnej krajiny. Kvalitatívne významné biotopy v blízkosti riešenej lokality sú južne, sú viazané na nivu a vlastný biotop nadregionálneho biokoridoru Váhu.

Migračné koridory živočíchov

V oblasti širšieho riešeného územia sa v riešenom území vyskytuje výrazný migračný biokoridor hydrického typu nadregionálny biokoridor rieky Váh. Ponad tok Váhu vedie interkontinentálny letový migračný koridor jarňných a zimných migrácií avifauny, zároveň recipient Váhu je zaradený k hydrickým biokoridorom ichtyofauny európskeho významu.

Cez riešené územie neprechádzajú žiadne migračné koridory živočíchov ani najnižšieho (lokálneho) rádu.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

O kvalite, významnosti a ochrane jednotlivých biotopov a druhovej ochrane bioty pojednáva Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EU ako celok. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia a chránené územia európskeho významu.

Ochranou vodných biotopov sa zaoberá Ramsarská konvencia (Dohovor o mokradiach), ktorá hovorí o ochrane všetkých typov vodných biotopov, keďže stanovišťa vodnej, močiarnej a pobrežnej vegetácie patria z celosvetového hľadiska medzi najviac ohrozené. Kritériami pre posúdenie vzácnosti a významnosti jednotlivých biotopov môžu byť: pôvodnosť, reálny stav, začlenenie v ÚSES, zaradenie medzi chránené územia a výskyt chránených a ohrozených druhov bioty.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Na území mesta Trenčín a v jeho susedstve sa nachádza viacej lokalít územne chránených v zmysle zákona č. 543/2004 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Územie chránené podľa NATURA 2000: Váh pri Zamarovciach – v rámci tohto územia sa nachádzajú biotopy európskeho významu. Ide o vodné biotopy: rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou a nížinné až horské toky s vegetáciou. Tiež sa tu vyskytujú druhy živočíchov európskeho významu. Z rýb sú to: boleň dravý, pľž vrchovský, hrúz bieloplutvý, hrebenačka pásavá, lopatka dúhová a plotica lesklá. Zo stavovcov je to netopier obyčajný.

Chránené územia národnej siete: do územia zasahujúce do vyhlásenej Chránenej krajinej oblasti Biele Karpaty, prírodná rezervácia Trubárka a prírodná rezervácia Zamarovské jamy.

Lokálne významné mokrade: mokrad' Trenčiansky luh, mokrad' Trenčianske smetisko.

Genofondovo významné lokality - územia tvoriace prvky kostry územného systému ekologickej stability podľa RÚSES okresu Trenčín:

1. regionálne biocentrá: Trubárka, Zamarovské jamy – Nemšová a Krasín.
2. nadregionálny biokoridor: Rieka Váh.
3. regionálne biokoridory: Zamarovské jamy - Trubárka - Žihľavník - Baske, Súčanka, Bradlové pásmo a Drietomica.

Územia tvoriace hlavné prvky územného systému ekologickej stability podľa MÚSES mesta Trenčín:

1. nadregionálny biokoridor: Rieka Váh,
2. regionálne biocentrá: Háj a Trubárka
3. regionálne biokoridory: Bradlo, Kostolná - Vinohrady – Hrabovka, Opatová – Kubrická dolina – Soblahov.
4. lokálne biocentrá: Šerený vrch, Nová hora, Stará hora – Rúbanisko, Vinohrady, Gardianka, Skalka, Zamarovské jamy, Trenčiansky luh, Biskupická sihoť, Horná sihoť, Halalovka a Brezina, Kočina hora, Pod Košňovcom, Radochová, Pod hôrkou a Baranová.

5. lokálne biokoridory: Bukovinský potok nad diaľnicou, Orechovský potok, Bukovinský potok s prítokom pod diaľnicou, Lavičkový potok, Soblahovský potok, Hukov potok, Brezina - lúky pod Košňovcom, Kubrický potok, prítok Kubrického potoka, Opatovský potok.

Priamo do dotknutého územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Územná ochrana prírody

Priamo do dotknutého územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Chránené stromy

V širšie posudzovanom území sa nachádzajú chránené stromy: Trenčianske ginká. Na ploche dotknutého územia ani v jeho blízkosti sa nevyskytujú žiadne chránené stromy.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Krajina je komplexný systém priestoru, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorneho substrátu, vodstva, pôdy, rastlínstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine. (Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000).

Ekologická stabilita a kvalita prírodného prostredia

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality.

Biocentrá – predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

V posudzovanom areály a v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne biocentrá a biokoridory regionálneho a nadregionálneho významu. V dotknutom území sa taktiež priamo nenachádzajú významné migračné koridory živočíchov.

Dané riešené územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Štruktúra krajiny

Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou. Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia.

Ekologická významnosť územia je malá.

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry širšie územie možno charakterizovať ako človekom silne pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a s vysokým podielom zastavaných území a poľnohospodárskej krajiny, doplnenú o dopravnú a technickú štruktúru.

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je výsledkom dlhodobého využívania územia človekom. Negatívnymi a destabilizačnými faktormi v krajine sú priemyselná výroba, doprava, poľnohospodárska výroba, koncentrácia osídlenia a ostatných aktivít. Za pozitívne krajinné prvky možno považovať ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprárodným podmienkam a to lesné porasty, lúky a pasienky, vodné toky, plochy verejnej zelene a pod.

V krajine daného územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. V súčasnej krajinej štruktúre širšieho územia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina.

Aktuálna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená zastavanými plochami, jedná sa o mestský typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou, obslužnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Z hľadiska všeobecnej ochrany prírody sú na území vytypované lokality s krajinotvorným a biologickým významom, s prirodzenými rastlinnými spoločenstvami a s vyšším stupňom ekologickej stability. Sem možno zaradiť lesy, lesíky, remízky, vodné toky so zachovalou brehovou vegetáciou, podmáčané územia a pod. V území zariadenia sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Krajinný obraz

V okolí posudzovaného územia sa nachádzajú tieto prvky dotvárajúce krajinnú štruktúru:

- cestné komunikácie,
- priľahlé plochy,
- obytné domy,
- obchody.

Scenéria krajiny

Krajinná scenéria je v širšom kontexte reprezentovaná sídelnou mestskou a vidieckou štruktúrou. Z juhu nadväzujú kvalitnejšie zachovalé prírodné biotopy, viazané na ekosystém Váhu. Z širšieho pohľadu tvorí scenériu dominantu Trenčianskeho hradu, na západe pohorie Biele Karpaty, na východe pohorie Strážovských vrchov a Považského Inovca. Scenériu dotknutého územia dotvárajú brehové porasty popri Váhu, Zlatovskom a Záblatskom potoku.

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Scenérii dotknutého územia dominujú objekty administratívy, obytné objekty, cestná sieť a objekty obchodu a služieb. Výraznými dominantami sú výškové budovy v okolí.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Základné údaje o obyvateľstve

Počet obyvateľov k 1.1.2020 predstavoval 54 696 obyvateľov, to znamená, že hustota obyvateľstva je 667 obyv./km².

V meste Trenčín prevláda obyvateľstvo slovenskej národnosti 85 %, 1,5 % predstavuje česká národnosť a zvyšné 13,5 % predstavuje nezistená národnosť.

Podľa náboženského vyznania v Trenčíne prevažuje rímsko-katolícke vyznanie 54 %, bez vyznania je 22 %, evanjelické vyznanie je 5 %, 19 % je nezistené a bez vyznania.

Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Skupinový vodovod Trenčín je systém vodných zdrojov, vodojemov, čerpacích staníc a potrubí zásobujúci vodou mesto Trenčín, Nemšová a ďalších 12 obcí. Voda priteká do Trenčína zo všetkých štyroch svetových strán. Rozvodná a uličná sieť je vybudovaná na súčasný rozsah zastavaného obytného územia, kapacitne nadväzuje na hlavné zásobné rady potrubiami pozostávajúce od DN 350-150, uličné rady sú vo väčšine budované ako DN 100.

Kanalizácia je v meste Trenčín vybudovaná v celom rozsahu, okrajové časti boli dopojené v nedávnej minulosti. Kanalizácia je vybudovaná ako jednotná sústava stôk (v nových oblastiach ako splašková delená kanalizácia), ktorá je odvádzaná kanalizačným zberačom a na pravobrežnej časti privádzačom (výtlačným potrubím) na čistiareň odpadových vôd v Biskupiciach, resp. pravobrežnú ČOV.

Jestvujúce ČOV v Trenčíne (pravobrežná a ľavobrežná) slúžia pre čistenie odpadových vôd mesta Trenčín a priľahlých častí napojených na kanalizačnú sieť a taktiež pre čistenie priemyslových odpadových vôd produkovaných miestnymi podnikmi a prevádzkami. Bytová zástavba mesta Trenčín, vrátane priemyslových zón je odkanalizovaná prevažne jednotnou stokovou sieťou. Likvidácia splaškových odpadových vôd od časti producentov, ktorí nie sú napojení na stokovú sieť, je riešená zvozom na ČOV.

Zásobovanie elektrickou energiou a plynom a teplom

Z dostupných informácií mesta Trenčín je zaťaženie jednotlivých liniek elektrického vedenia je priemerné, to znamená, že prenosové kapacity týchto liniek majú pomerne značné rezervy (prenosová kapacita 22 kV linky je 7 MW).

V meste Trenčín je vybudovaná kombinovaná plynovodná sieť, t. j. stredotlaková s tlakom 300 kPa, 90 kPa a nízkotlaková s tlakom 2 kPa.

V meste Trenčín je realizovaná plynifikácia na väčšine územia mesta. Alternatívnym zdrojom tepla je elektrická energia, ale aj návrat ku klasickým zdrojom ako je biomasa.

Doprava

Automobilová doprava

Mesto Trenčín sa nachádza na trase medzinárodného multimodálneho koridoru Va., ktorý v cestnej doprave predstavuje cesta 1/61 a hlavne trasa diaľnice D1 (v Trenčíne aj s privádzačom po cestu 1/61). Územím Trenčína prechádza trasa E75 (cesta 1/61) Žilina - Považská Bystrica - Trenčín - Trnava - Bratislava zaradená do siete európskych ciest.

Mesto leží na rozvetvení trás D1 a R2, ktoré zapadajú do európskeho diaľničného systému a sú zaradené do siete ciest s medzinárodnou prevádzkou.

Železničná doprava

Hlavnú os systému železničných tratí tvorí trasa trate č. 120, spájajúca významné sídla od Bratislavy cez Trnavu, Piešťany a Trenčín smerom na Dubnicu nad Váhom, Považskú Bystricu a Žilinu. Trenčín má tiež regionálne železničné spojenie s mestami Bánovce nad Bebravou a Topoľčany prostredníctvom železničnej trate č.143, ktorá sa od hlavnej trate č.120 oddeľuje v oblasti nábrežia a tvorí líniový bariérový prvok medzi riekou Váh a zastavaným územím v jej okolí.

Letecká doprava

V Trenčíne je situované aj letisko s možnosťou verejnej leteckej dopravy. Dostupnosť súčasného medzinárodného letiska v Bratislave - Ivanke je cca 115 km, čo pri využití diaľnice predstavuje časovú dostupnosť cca 75 minút.

Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti

Mesto Trenčín patril už od dávna vďaka svojej strategickej polohe v údolí rieky Váh k najvýznamnejším mestám na Slovensku. Územie bolo osídlené už v dobe kamennej. Dôkazom o prítomnosti rímskych legionárov na území Slovenska je nápis na Trenčianskej hradnej skale, ktorý pripomína víťazstvo cisára Marka Aurélia a jeho adoptovaného syna Commoda nad Kvádmi v roku 179 nášho letopočtu v Laugaríciu. Trenčín sa stal súčasťou Uhorska približne okolo roku 1018. Mesto bolo v tomto období sídlom pohraničného županstva, neskôr centrom trenčianskej kráľovskej stavovskej župy.

V kronikách z 11. storočia sa spomína provincia Vag, zaberajúca širšie územie okolo Trenčína. Začiatky mesta pod mohutným hradom možno hľadať v trhovej osade spomínanej už v roku 1111 na starej ceste od vážskeho brodu pod kopcom Brezina, nad ktorým sa na plošine v prudkom svahu dodnes vypína farský kostol. Súčasťou väčšieho sídliskového komplexu bol aj biskupský dvorec Trenčianske Biskupice. Dejiny hradu a osudy mesta boli v nasledujúcich storočiach veľmi úzko späté. Za Veľkomoravskej ríše patril Trenčín k Nitrianskemu kniežatstvu. Počas vpádu na územie Slovenska v roku 1241 spustošili mesto Tataři. K jeho novému rozkvetu došlo po roku 1275, keď sa hrad dostal do vlastníctva významného veľmoža Petra Čáka, a najmä koncom storočia, keď sa jeho syn Matúš Čák stal pánom takmer celého územia dnešného Slovenska. V roku 1324 boli obyvatelia oslobodení od platenia mýta. Kráľ Žigmund povýšil roku 1412 Trenčín na slobodné kráľovské mesto s rovnakými právami, aké užívali obyvatelia Budína.

Mestu sa nevyhli mnohé katastrofy a často trpelo vojnami. V bojoch Ferdinanda Habsburského proti Jánovi Zápoľskému dobyl cisársky generál Katzianer v roku 1528 mesto i hrad. V polovici 17. storočia muselo mesto odolávať nájazdom Turkov. Ich najväčší výpad proti Trenčínu dňa 2. októbra 1663 obyvatelia odrazili. Veľké utrpenie zaznamenali kurucké vojny v čase kuruckej blokády v rokoch 1704-1708. O dva roky neskôr postihol mesto mor, ktorému podľahlo takmer 1600 obyvateľov. Po Vešeléniho sprisahaní v roku 1670 bolo dosadené do Trenčína nemecké vojsko, ktoré tu zostalo 112 rokov. V roku 1790 hrad aj s celým mestom vyhořel. Odvtedy ostal horný hrad opustený a pomaly sa rozpadával. V druhej polovici 19. storočia sa Trenčín stal významným obchodným a priemyselným centrom stredného Považia, vzniklo viacero priemyselných podnikov, peňažných ústavov, dokončilo sa železničné spojenie so Žilinou. Za prvej Československej republiky sa rozrástol predovšetkým odevný, potravinársky a strojársky priemysel, neskôr sa začína formovať výstavníctvo.

Po roku 1989 bola prevažná časť historických pamiatok zrekonštruovaná. Uznesením vlády č. 194/1987, bolo historické jadro mesta Trenčín, spolu s národnou kultúrnou pamiatkou hradným areálom vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu.

V mieste lokalizácie navrhovanej činnosti nie sú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

Archeologické náleziská

V Trenčíne sa nachádza niekoľko archeologických lokalít (nápis na hradnej skale, germánske sídlisko, slovanské sídlisko a pohrebisko z čias Veľkomoravskej ríše, sídlisko z 10. - 12. stor., areál Trenčianskeho hradu). V zozname kultúrnych pamiatok SR je samostatne zapísaná archeologická lokalita z neskoršej doby bronzovej, Trenčín Brezina. V širšom okolí dotknutého územia je evidované nálezisko v Trenčianskych Biskupiciach.

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

Služby a cestovný ruch

Mesto Trenčín je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho a nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia. V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom poľnohospodárska výroba so sekundárnymi aspektmi (reziduálne znečisťovanie pôdy, vody), zvýšená prašnosť, nedostatok zelene, čo má za následok zníženia stupňa ekologickej stability v krajine.

Znečistenie vôd

Povrchové vody Váhu v záujmovom území sú dlhodobo zaradené do V. triedy kvality. Pri hodnotení kvality sa na zaradení odberného miesta Trenčín na rieke Váh do IV. Triedy kvality podieľala z hodnotených ukazovateľov iba skupina F mikropolutanty a z nich nepoláme extrahovateľné látky.

Stupeň znečistenia vody v rieke Váh možno charakterizovať ako vysoký, v predchádzajúcich rokoch došlo vo Váhu k výraznému zlepšeniu kvality vôd. Na zhoršenej kvalite vody sa i naďalej podieľa predovšetkým osídlenie, priemysel a poľnohospodárstvo.

Podzemná voda nedosahuje kvalitu pitnej vody, pretože prekračuje medzné hodnoty STN 75 7111 Pitná voda v ukazovateľoch mangán, dusitany, amoniakálne ióny, konduktivita, horčík a dusičnany. Podľa STN 038375 je podzemná voda stredne agresívna na ocel z dôvodu sumárneho obsahu síranov a chloridov nad 100 mg.l⁻¹ a veľmi vysoko agresívna z dôvodu hodnoty konduktivity nad 43 mS.m⁻¹.

Ovzdušie

Trenčiansky kraj je rozdelený do deviatich okresov, ktoré sa nepodieľajú na celkových emisiách Trenčianskeho kraja rovnomerne. Z územného začlenenia jednotlivých zdrojov vyplýva, že väčšina emisií pochádza z okresu Prievidza. V okrese sú situované veľké priemyselné zdroje, ktoré sú významnými zástupcami palivovo-energetického a chemického priemyslu na Slovensku.

Môžeme skonštatovať, že trend vývoja emisií základných znečisťujúcich látok má napriek určitým výkyvom klesajúci resp. stabilizovaný trend. K tomuto stavu určitou mierou prispeli aj opatrenia súvisiace s plynifikáciou niektorých centrálnych tepelných zdrojov miest a niektorých obcí. Okrem odsírenia odpadových plynov treba výrazne znížiť aj množstvo oxidov dusíka vo výfukových plynach motorových vozidiel. Tento problém možno úspešne riešiť používaním katalyzátorov výfukových plynov v motorových vozidlách.

Pokrok v moderných technológiách ukazuje oboje; výhody i nevýhody. Máme úžitok z viacerých palív a viacerých dopravných prostriedkov, ale tiež existujú problémy s väčším znečistením. Dokonalé čistenie odpadových plynov v našej krajine znamená iba čiastočné zníženie znečistenia ovzdušia.

Pôda a horninové prostredia

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými dôležitými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Na základe atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002), oblasť Trenčína patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty. Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s priemyselnou činnosťou, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Navrhovaná činnosť nepredstavuje vplyv na faunu a flóru a preto ju hodnotíme ako bez vplyvu.

Hluk

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Najvýraznejším zdrojom hluku v posudzovanom území je cestná automobilová doprava.

Hluk z automobilovej dopravy je jedným z najzávažnejších ekologických problémov sídla Trenčín. Hlukové pomery v sídle ovplyvňuje aj železničná doprava, ale v menšej miere ako cestná doprava.

Navrhovaná činnosť – výstavba parkoviska bude umiestnená pri existujúcich bytových domoch. Nepredpokladá sa zvýšenie hluku v danej lokalite. Môže nastať občasné zvýšenie hluku pri výstavbe parkoviska. Tento vplyv bude negatívny a nepravidelný a hodnotíme ho ako málo významný.

Obyvateľstvo

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť – mortalita. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Trenčín dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne - parkovacie miesta na ulici Jána Hollého a parkovacie miesta na ulici Duklianskych hrdinov sa bude riešiť v meste Trenčín, katastrálne územie Zlatovce, okres Trenčín, na parcele č. 1159/1. Táto parcela je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoria. Vlastník parcely je mesto Trenčín.

Plocha riešeného územia nezasahuje do poľnohospodárskej ani do lesnej pôdy.

Zemné práce predstavujú odkopávku zeminy v mieste rozšírenia existujúcej komunikácie a situovaniu parkovacích miest. Odkopávka zeminy predstavuje hrúbku 500 mm. Základné kapacitné údaje navrhovanej činnosti sú nasledovné:

Ulica Duklianskych hrdinov:

Šikmé parkovanie – 180,0 m²

Kolmé parkovanie – 225,0 m²

Ulica Jána Hollého:

Vetva „A“ – 330,0 m²

Vetva „B“ – 320,0 m²

Spotreba vody

Počas prevádzky nevzniknú nároky na odber vody s výnimkou zalievania zelených plôch.

Spotreba energií

V rámci navrhovanej činnosti dôjde na ulici Duklianskych hrdinov k nasledovným zmenám:

Kolmé parkovanie: je navrhnuté premiestnenie 2 ks stožiarov verejného osvetlenia aj so svietidlom. Jedno svietidlo je navrhované nové s dopojením na existujúci rozvod NN.

Šikmé parkovanie: je navrhnuté preloženie 4 ks stĺpov verejného osvetlenia a prepojenie na existujúce vedenie.

V rámci navrhovanej činnosti dôjde na ulici Jána Hollého k nasledovným zmenám:

Vetva „A“ (šikmé a kolmé parkovanie): je navrhnuté preloženie 4 ks stĺpov verejného osvetlenia a prepojenie na existujúce vedenie.

Vetva „B“ (kolmé parkovanie): je navrhnuté premiestnenie 3 ks stĺpov verejného osvetlenia a prepojenie na existujúce vedenie.

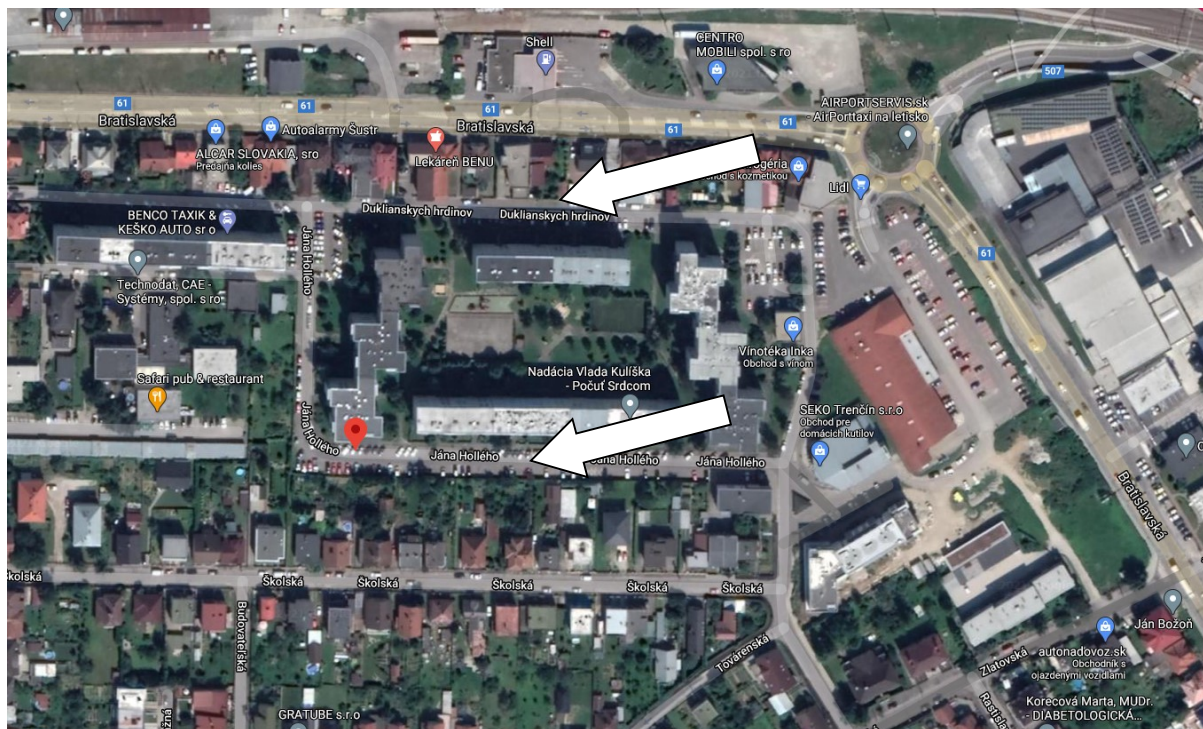
Spotreba tepla a plynu

V rámci navrhovanej stavby nevznikajú nároky na odber tepla a zemného plynu.

Dopravná a iná infraštruktúra

Predmetnou činnosťou nebude zmenená dopravná infraštruktúra mesta Trenčín.

Ulice Jána Hollého a Duklianskych hrdinov sú existujúce a vystavané.



Nároky na pracovné sily

Počas výstavby navrhovanej činnosti: Hlavnými pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti: v súvislosti s prevádzkou parkovacích stojísk nevzniká potreba nových pracovných miest.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojom znečisťujúcich látok navrhovanej činnosti bude statická doprava a intenzity dopravy na príľahlej cestnej sieti.

Celkový počet parkovacích miest v lokalite Kvetná bude 281 p. m.

Navrhovaná činnosť neovplyvní znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru a tým ani zdravotný stav obyvateľstva a ani širšieho okolia.

Odpadové vody

Splaškové odpadové vody

Stavba nebude produkovať splaškové odpadové vody. Navrhovaná činnosť bude produkovať len odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Odpadové vody z povrchového odtoku

Odvedenie dažďových vôd z parkovísk bude riešené pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov do uličných vpustov. Vpusty budú dopojené do existujúceho systému odvodnenia.

Odvodnenie na ulici Duklianskych Hrdinov je navrhované uličnými vpustami, ktoré budú dopojené do kanalizácie, ktorá ide stredom ulice, šikmé parkovacie miesta sú navrhované 2/3 plochy zo zatrávňovacej dlažby a 1/3 z betónovej dlažby, čo bude slúžiť aj na vsakovanie dažďovej vody.

Odvodnenie na ulici Jána Hollého - sú existujúce uličné vpuste, niektorých poloha sa upraví, zvhľadom na navrhované parkovacie miesta, plocha parkovacích miest je tiež navrhovaná 2/3 zo zatrávňovacej dlažby a 1/3 z betónovej dlažby.

Odpady

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby sú uvedené v tab. č. 3

Tab. č. 3 Predpokladané druhy odpadov ktoré vzniknú pri realizácii stavby

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3	
15 01 04	Obaly z kovu	O	R4	
17 02 03	Plasty	O	R3	
17 03 02	Asfaltobetón	O	R5	
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	R5	

Spôsob nakladania s odpadmi

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch definuje spôsoby nakladania s odpadmi a to je zhodnocovanie odpadov činnosťami R1 až R13 a zneškodňovanie odpadov činnosťami D1 až D15.

S odpadmi ktoré môžu vzniknú počas prevádzky bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov.

Vzniknutý odpad bude zhodnocovaný, resp. zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve v najbližšom vhodnom zariadení na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadu.

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Zdroje hluku a vibrácií

Navrhovateľ bude dodržiavať zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Z hľadiska kategorizácie územia je možné posudzované územie zariadenia zaradiť do II. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 50 dB cez deň, večer a v noci 45 dB (tab. č. 4). Ekvivalentná hladina hluku v území umiestnenia navrhovanej činnosti v súčasnosti nepresahuje prípustnú hladinu hluku stanovenú pre II. kategóriu chránených území. Z hľadiska šírenia hluku za hranice posudzovaného územia nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Tab. č. 4. Kategorizácie územia

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy			Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}	
			Pozemná a vodná doprava b) c) L _{Aeq, p}	Železničné dráhy c) L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	

I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, ¹⁰⁾ kúpeľné a liečebné areály).	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ⁹⁾ ¹¹⁾ mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Posudzovaná činnosť nebude zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

Iné očakávané vplyvy (napríklad vyvolané investície)

Vyvolané investície sa nepredpokladajú.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Priamy vplyv na životné prostredie

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, ostal by nezmenený stav. V rámci vybudovania parkovacích miest v danej lokalite sa nepredpokladá priamy vplyv ani pôsobenie negatívnych vplyvov na životné prostredie. Realizáciou hodnotenej činnosti sa dotknutá lokalita zmení pozitívne.

Posudzovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofundu a biodiverzity širšieho záujmového územia súvisiaceho s posudzovanou činnosťou.

Nepriamy vplyv na životné prostredie

Vybudovaním parkovacích miest v lokalite Kvetná sa nepredpokladá nepriamy vplyv na životné prostredie. Posudzovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani lesného pôdneho fondu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Posudzovaná navrhovaná činnosť nebude zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť bude dodržiavať príslušné normy ochrany zdravotného stavu zamestnancov, hodnoty rizikových parametrov a nebudú sa prekračovať platné limity.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Realizácia zámeru sa nenaruší záujmy ochrany prírody a krajiny. V dotknutom území sa nenachádzajú chránené územie prírody a krajiny. Chránené územia prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, navrhované územia európskeho významu a chránené vtáčie územie (NATURA 2000), sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou popisovanej činnosti.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMU A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové prostredie. Vzhľadom na vyššie uvedené nedôjde k narušeniu horninového prostredia ani geomorfologických pomerov. Geodynamické javy ani výskyt nerastných surovín neboli v predmetnom území identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať zvýšenú prašnosť, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, ako napr. kropením ciest, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod. Pôjde o vplyv dočasný s lokálnym charakterom a bude spojený len s etapou výstavby navrhovanej činnosti.

Užívanie parkoviska nepredpokladáme zhoršenie kvality ovzdušia. Posudzovaná činnosť kvalitu ovzdušia v hodnotenej lokalite nezmení, resp. iba v malej miere.

Realizácia zámeru nebude mať významný vplyv na mezoklimatické ani mikroklimatické pomery v danej lokalite.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

Posudzovaná činnosť nebude mať negatívny dopad na žiadny vodný tok a ani nevyvolá osobitné vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu.

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, pramene a pramenné oblasti využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Splaškové odpadové vody z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená na parcele č. 1159/1 v urbanizovanom území. Je charakterizovaná ako zastavané plochy a nádvorja. V tejto súvislosti nie je potrebný trvalý záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy ani do poľnohospodárskej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. V súvislosti s vybudovaním parkovacích miest nedôjde k záberu súčasného pokryvu riešeného územia.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti – výstavba parkovacích miest na ploche riešeného územia sa vyžaduje výrub stromovej vegetácie. Stavebné práce v blízkosti jestvujúcich drevín sa bude vykonávať v zmysle platnej legislatívy: zákon č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacia Vyhláška č. 24/2003 Z. z. k zákonu o OPK, STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a VZN mesta Trenčín č. 12/2017 o ochrane verejnej zelene a drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene.

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu na ploche riešeného územia.

Vzhľadom na stupeň urbanizácie prostredia sa v súčasnosti v riešenom území vyskytujú prevažne mobilné druhy živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii, resp. stavovcov viazaných hlavne na antropogénne biotopy.

Výskyt vzácnějších druhov je zväčša len prechodný a vzácny, ich dlhodobejšie zdržiavanie sa v riešenom území nepredpokladáme. Chránené druhy fauny, ktoré sú predmetom ochrany najbližších chránených území nebudú negatívne ovplyvnené. Významnejšie negatívne rušivé vplyvy budú spojené iba s obdobím výstavby.

Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnych migračných koridorov živočíchov ani chránených vtáčích území. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na živočíšstvo neboli identifikované.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Posudzovanou činnosťou nedôjde k zmene využívania krajiny. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom bude realizovaná činnosť. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu danej lokality.

Vplyvy na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru nie sú identifikované archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty .

Vplyvy na obyvateľstvo

Nepriaznivé vplyvy bude pociťovať minimálne množstvo obyvateľov, nakoľko touto činnosťou sa zabezpečí možnosť lepšieho parkovania v danej lokalite. Vplyvy počas realizácie činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami v súlade s platnou legislatívou.

Hlavnou funkciou navrhovanej činnosti je parkovanie, čiže ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Posudzovaná činnosť nebude zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia, nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov danej lokality.

Výstavba parkoviska v danej lokalite sa prejaví pozitívne na život obyvateľstva v danej lokalite.

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov, rekreačných objektov, poľnohospodárskych ani priemyselných areálov. Stavebný dvor bude umiestnený v areáli vlastnej stavby. Počas výstavby navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov.

Vplyvy na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani do lesného pôdneho fondu. Navrhovaná činnosť neovplyvní hospodárenie na PPF ani na LPF.

Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

Vybudovanie parkovacích miest v lokalite Kvetná bude mať pozitívny vplyv na dopravnú situáciu na ploche riešeného územia. Vybudovanie parkovacích miest pre osobnú dopravu zohľadňuje väzby na existujúce inžinierske siete, obytné objekty, objekty služieb a ostatné stavby v území.

Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom. Tento vplyv hodnotíme ako dlhodobý a z hľadiska intenzity dopravy ako zanedbateľný.

Sumarizácia vplyvov

Posúdenie očakávaných vplyvov obsahuje nasledovná tabuľka:

Tab. č. 5 Sumarizácia vplyvov

Vplyvy na životné prostredie	bez vplyvu	pozitívny	negatívny	priamy	nepriamy	krátkodobý	dlhodobý	trvalý	dočasný
Vplyvy počas prevádzky									
Biotopy	■								
Hluk			■			■			
Ovzdušie			■			■			
Pôda	■								
Voda	■								
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Chránené územia	■								
Scenéria krajiny	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava		■					■	■	
Infraštruktúra		■					■	■	
Poľnohospodárstvo	■								
Lesné hospodárstvo	■								
Obyvateľstvo		■					■	■	
Pracovné príležitosti	■								

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť na určenom mieste nebude vytvárať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom i hospodárskom prostredí. V čase spracovania zámeru podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Nepredpokladajú sa žiadne ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Technické opatrenia:

- V priebehu realizácie výstavby musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy).
- Ešte pred začiatkom hrubých terénnych úprav vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- Pri činnostiach, pri ktorých sa môže zvyšovať prašnosť je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií.

Hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.
- V etape výstavby v rámci možností usmerňovať presun hmôt a mechanizmov zo staveniska po trasách mimo zastavané obytné celky dotknutého sídla.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality.
- Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

- Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Zeleň

- Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín navrhujeme vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- Podmienené výrubu drevín je nutné riešiť v súlade so Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

Odpady

- Stavebník navrhovanej stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.
- Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok, v prípade ich zistenia zneškodniť odpad v súlade s platnou legislatívou.

Čistota okolia stavby

- Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných priľahlých komunikácií a spevnených plôch.

Iné opatrenia

Akceptovať odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu posudzovania vplyvov v rozsahu, v akom budú premietnuté do rozhodnutia príslušného orgánu.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Vývoj územia bez realizácie navrhovanej činnosti je vlastne nulový variant tzn, variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Pre stanovenie nulového variantu je dôležité poznať v prvom rade súčasný stav lokality, v ktorej sa navrhuje umiestnenie navrhovanej činnosti a na základe súčasného stavu posúdiť a identifikovať jej predpokladaný vývoj bez realizácie akcie.

V prípade nerealizovania činnosti bude znamenať pre uvedenú lokalitu nemenný stav. Umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Posudzovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Trenčín. Nie je potrebné vypracovať zmenu, resp. doplnok ÚPN.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v navrhovanej lokalite. Navrhované technické a technologické riešenie zariadenia v podstatnej miere vychádza zo stavebno-technických podmienok existujúceho objektu.

Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvov, veľkosť, trvanie a frekvenciu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná činnosť „Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne“ je navrhovaná v jednom variante. Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia, čomu Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie vyhovel. Porovnanie variantov teda predstavuje hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu t. j. zachovanie súčasného stavu. Porovnávanými variantmi sú:

- navrhovaný zámer – Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne
- tzv. nulový variant – riešené územie ostane v súčasnom stave.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledovné kritéria:

Environmentálne

- 1.) vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity – málo významný vplyv,
- 2.) vplyvy na horninové prostredie – bez vplyvu,
- 3.) vplyvy na podzemné a povrchové vody - málo významný vplyv,
- 4.) vplyvy na ovzdušie - málo významný vplyv,

Socioekonomické

- 5.) vplyvy na zamestnanosť – bez vplyvu,
- 6.) vplyvy na rozvoj mesta a regiónu – pozitívny vplyv,
- 7.) využitie územia (súlad s ÚPD) – pozitívny vplyv.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Posudzovaná lokalita sa nachádza v meste Trenčín, v lokalite Kvetná, na uliciach Jána Hollého a na ulici Duklianskych hrdinov. Navrhovaný zámer nepredstavuje výraznú antropogénnu záťaž. K lokalite vedie prístupová komunikácia. Nedôjde k žiadnej dopravnej zmene.

Z hľadiska ochrany ovzdušia posudzovaná lokalita nebude ovplyvňovať ovzdušie v širšom okolí.

Z hľadiska ochrany vody posudzovaná lokalita nebude ovplyvňovať povrchové ani podzemné vody.

Navrhovaná lokalita nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany prírody, ani do jej ochranných pásiem.

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom nových pracovných miest.

V nulovom variante by v porovnaní s realizáciou navrhovaného zámeru nepôsobili dočasné nepriaznivé vplyvy, na druhej strane však realizácia zámeru umožní lepšie využitie miesta v tejto lokalite na parkovanie osobných automobilov. Taktiež budú ulice prejazdnejšie a nebude dochádzať k rôznym dopravným kolíziám, z dôvodu neorganizovaného parkovania.

Z uvedených dôvodov pokladáme realizáciu zámeru „Výstavba parkovacích miest v lokalite sídliska Kvetná v Trenčíne“ za environmentálne a ekonomicky vhodnú a technicky realizovateľnú.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Navrhovaný variant je v porovnaní s nulovým variantom výhodnejší. Súčasný stav využitia územia zaostáva za jeho potenciálom. Navrhované riešenie, v súlade s limitmi platnej ÚPN a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva je v plnej miere akceptované.

Výstupy z navrhovanej činnosti neprekročia stanovené limity. Vzhľadom na efektívnejšie využitie plochy je výhodnejší navrhovaný variant.

Nulový variant predstavuje variant vývoja územia. Posudzované územie by ostalo v súčasnom nezmenenom stave. Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nedôjde k nadlimitnému zaťaženiu žiadnej zložky životného prostredia. Pri porovnaní činnosti s nulovým variantom z hľadiska sociálnoekonomických ako aj environmentálnych kritérií realizácia predloženého variantu je optimálna.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prílohy

- Upustenia od požiadavky variantného riešenia (príloha č. 1)
- Umiestenie navrhovanej činnosti (príloha č. 2)

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica
- Mazúr, E., Lukniš, M., a kol., 1980: Atlas SSR, SAV, SÚGK Bratislava
- Čepelák, J., Mazúr, J., a kol., 1980: Atlas SSR. SAV Bratislava
- Futák, J., 1984: Fytogeografické členenie Slovenska. In: Bertová, L. et al., 1984: Flóra
- Slovenska IV/1. Vyd. Veda SAV Bratislava.
- Generel ochrany a racionálneho využívania vôd SR, 2002: MP SR, MZP SR, Bratislava
- Hraško, J., a kol., 1993: Pôdna mapa Slovenska
- Šuba, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska
- Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000
- Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR, Bratislava, 2003
- Územný plán mesta Trenčín
- PHSR mesta Trenčín na roky 2016 - 2022

Ďalšie zdroje použitých informácií

- <http://www.shmu.sk>
- <http://www.trencin.sk>
- <http://www.sopsr.sk>
- <http://www.air.sk>
- <http://www.statistics.sk>
- <http://www.podnemapy.sk>

Právne predpisy

- Zákon č. **24/2006** Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. **137/2010** Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. **356/2010** Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Zákon č. **364/2004** Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. **211/2005** Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
- Nariadenia vlády SR č. **617/2004** Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- Zákon č. **79/2015** Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **365/2015** Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Vyhláška MŽP SR č. **371/2015** Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Zákon č. **543/2002** Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **24/2003** Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. **170/2009** Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Nariadenia vlády SR č. **115/2006** Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Vyhláška MZ SR č. **549/2007** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

Zoznam vyžiadaných stanovísk:

Upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru navrhovanej činnosti č. OU-TN-OSZP3-2021/008848-002 Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie zo dňa 15.02.2021.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru: Horná Lehota

Dátum vypracovania zámeru: Február 2021

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

OPŽP SK, s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 917 829 061
E-mail: info@opzpsk.sk

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Tomáš Ďuriš
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 917 829 061
E-mail: info@opzpsk.sk

.....

Mgr. Richard Rybníček
Primátor mesta Trenčín
Mierové námestie 2
911 64 Trenčín

.....

Meno a priezvisko, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu
navrhovateľa

Ing. Simona Chorvátová
Mesto Trenčín
Mobil: +421 0902 911 225
E-mail: simona.chorvatova@trecin.sk