

OKRESNÝ ÚRAD SABINOV
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
EIA

Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

Číslo spisu

OU-SB-OSZP-2021/000133-020

Sabinov

04. 03. 2021



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“), podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe predloženého oznámenia „I/68 Sabinov preložka cesty“, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ“), IČO: 000 033 28, v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, postupujúc podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Výrok

Navrhovaná činnosť „I/68 Sabinov preložka cesty“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Sabinov, k.ú. Pečovská Nová Ves, Sabinov, Orkucany, Šarišské Michaľany, ktorej cieľom je vybudovanie preložky cesty I/68 sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je možné preto požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP určuje navrhovateľovi podmienky zmierňujúce vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- vytvoriť podmienky za účelom minimalizácie úniku, resp. eliminácie rizika úniku znečisťujúcich látok a zamedzenie rizika ohrozenia útvarov povrchových vôd a útvarov podzemných vôd v dotknutom území,
- dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov s dôrazom na ustanovenia §39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami,
- dodržiavať platné právne predpisy odpadového hospodárstva.

Iné právne predpisy a ostatné ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

Odôvodnenie

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoloňovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Podľa § 38 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoloňovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 22.10.2020 okresnému úradu podľa § 29 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov preložka cesty“, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Navrhovaná stavba bola posúdená v zmysle ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu (zámer, správa o hodnotení, odborný posudok a záverečné stanovisko)

Pre stavbu bol vypracovaný Zámer pre zisťovacie konanie, Dopravoprojekt a.s., Bratislava, divízia Prešov, november 2005 (ďalej len „Zámer“).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) ukončilo posudzovanie Zámeru listom č. 3834/05-1.6/ml zo dňa 9. 2. 2006, ktorým uviedlo rozsah ďalšieho hodnotenia navrhovanej činnosti (ďalej len „Rozsah hodnotenia“). Na základe určeného rozsahu hodnotenia bola vypracovaná Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie vo februári 2007. MŽP SR vydalo dňa 2. 10. 2007 Záverečné stanovisko č. 743/07-3.4/ml k predmetnej správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov, preložka cesty“, v ktorom odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov, preložka cesty“, pričom odporúčaný variant bol variant C – zelený uvedený v správe o hodnotení.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a § 20a) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Správne konanie vo veci zistenia, či oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na okresný úrad dňa 22.10.2020.

Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje v katastrálnom území Sabinov, Šarišské Michal'any, Pečovská Nová Ves.

Podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP v rámci zisťovacieho konania okresný úrad zaslal listom č. OU-SB-OSZP-2020/002545-02-Št/EIA zo dňa 30.10.2020 predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky), dotknutým orgánom (Okresný úrad Sabinov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, SVP, š.p.), povoloňujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov, Okresný úrad Sabinov), dotknutej obci (Mesto Sabinov, Obec Pečovská nová Ves, Obec Šarišské Michal'any), dotknutému samosprávnemu kraju (Úrad Prešovského samosprávneho kraja).

Okresný úrad zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: [//enviroportal.sk](http://enviroportal.sk) v časti EIA/SEA a na stránke <http://www.minv.sk/?posudzovanie-vplyvov-na-zivotne-prostredie-3>.

Podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, dotknutá obec, do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať

pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej po dobu 10 dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia uvedených informácií. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia oznámenia na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

Popis navrhovanej činnosti:

V rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k zmene umiestnenia preložky cesty I/68. Navrhovaná preložka začína na ceste I/68 cca 100 m za obcou Pečovská Nová Ves, zo severovýchodu obchádza mesto Sabinov a obec Šarišské Michaľany. Na konci úpravy sa znova vracia na pôvodnú cestu I/68 cca 170 m za Šarišskými Michaľanmi. Zmeny navrhovanej činnosti súvisia najmä s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby a jeho zosúladením s Územným plánom mesta Sabinov.

Najvýraznejšie sú zmeny v záberoch pozemkov, ktoré súvisia najmä s pridaním niektorých objektov (zvýšenie počtu protihlukových stien, nový mostný objekt SO 206-00) a podrobnejším technickým rozpracovaním projektu stavby, resp. presunom križovatky Sabinov – Juh do polohy Sabinov – Jakubovany, kde došlo k zmene umiestnenia záberov pôdy. Výstavba križovatky Sabinov – Sever bude rozdelená do dvoch etáp, pričom v rámci I. etapy bude vybudovaná na existujúcej ceste I/68 styková križovatka. Dobudovanie na mimoúrovňovú križovatku bude realizované v rámci II. etapy, ktorá bude súčasťou výhľadového pokračovania preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov.

Na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nebude mať zmena oproti pôvodnému návrhu výraznejší negatívny vplyv na životné prostredie.

Popis technického riešenia:

Základné údaje o pôvodnom a navrhovanom riešení:

Celkový rozsah:

Parameter: Pôvodné riešenie: Predkladané riešenie:

Kategória cesty 11,5/80 11,5/80

Dĺžka trasy: 9,986 km 9,800 km

Plocha vozovky 125 830 m² 200 786 m²

Počet mostných objektov: 16 16

Celková plocha mostných objektov: 12 462 m² 14 625 m²

Počet mimoúrovňových križovatiek 4 3

Dĺžka úpravy miestnych a účelových komunikácií 1 311 m 9 566,13 m

Celková dĺžka protihlukových stien 1 400 m 4 224 m

Úpravy vodných tokov 120 m 706 m

Popis jednotlivých zmien navrhovanej činnosti:

1. Zmena dĺžky trasy – k skráteniu dĺžky trasy o 86 m došlo z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania projektu stavby a súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch.

2. Zmena plochy vozovky – uvádzané zmeny nárastu celkovej plochy vozovky preložky cesty I/68 súvisia s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch. Z celkovej uvádzanej plochy vozovky predstavuje plochy vozovky preložky cesty I/68 vrátane križovatiek 127 835 m², navrhované prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov (v pôvodnom riešení neboli) a úprav ciest III. triedy 50 045 m². V rámci podrobnejšieho popisu zmien sú pri jednotlivých objektoch uvedené aj výmery plochy vozovky.

3. Zmena protihlukových stien - v rámci aktualizácie projektu stavby bola aktualizovaná aj Hluková štúdia, na základe ktorej bol upravený pôvodný návrh výstavby protihlukových stien (PHS).

Pôvodný návrh:

Cesta – staničenie km Dĺžka PHS

I/68 - km 3,00 300 m

I/68 - km 4,00 450 m
I/68 - km 5,60 400 m
I/68 - km 8,10 250 m
Celkom: 1 400 m

V rámci navrhovanej zmeny sú protihlukové opatrenia riešené v „SO 300-00 Protihluková stena“.
Je navrhnutých 16 úsekov umiestnenia protihlukových stien.

Celková dĺžka protihlukových stien po zmene navrhovanej činnosti (Aktualizácii a rozpracovaní projektu stavby):
je 4 224 m.

Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie (november 2019) boli v dotknutých lokalitách navrhnuté integrované protihlukové steny zakotvené do betónového zvodidla s úrovňou zachytenia H2. Výplň protihlukových stien pozostáva z pohltivých protihlukových panelov, vložených medzi oceľové stĺpy HEB 180. Farebné vyhotovenie panelov bude upresnené vo vyšších stupňoch PD.

4. Zmena križovatky Sabinov-Sever (SO 101-00) - v rámci zmeny navrhovanej činnosti dochádza k rozdeleniu výstavby križovatky na dve etapy a k čiastočnej zmene tvaru križovatky.

V pôvodnom riešení bola táto križovatka navrhovaná ako mimoúrovňová. Celkové riešenie križovatky ostáva, avšak jej výstavba je rozdelená do dvoch etáp. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe I. etapy a to vetvy „B“ s úrovňovou stykovou križovatkou na jestvujúcej ceste I/68 a zárodoky vetvy „A“. Súčasťou križovatky je aj rekonštrukcia cesty I/68 so zriadením odbočovacieho pruhu. Dobudovanie mimoúrovňovej časti križovatky do pôvodne navrhovaného stavu bude realizované v rámci II. etapy, ktorá bude súčasťou výhľadového pokračovania preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov.

5. Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu SO 203-00 - v pôvodnom návrhu bol na ceste III/543015 v mieste križenia s preložkou cesty I/68 navrhnutý mostný objekt dĺžky 42 m, ktorý prevádzal cestu III/543015 ponad preložku cesty I/68 v pôvodnom koridore cesty, celková dĺžka úpravy cesty bola 160 m. Z dôvodu optimalizácie priestorovej polohy cesty I/68 a cesty III/543015 boli navrhnuté tieto zmeny:

- Most na ceste III/543015 ako nadjazd ponad preložku cesty I/68 v dĺžke 42 m nebude realizovaný.
- SO 108-00 Úprava cesty III/543015 v km 1,4 preložky cesty I/68: Výstavba preložky cesty I/68 (obj.100-00) si vyžaduje mimoúrovňové križenie s cestou III/54315 (3182). Preto je navrhovaná jej preložka v celkovej dĺžke 400,42 m s plochou vozovky 2 800 m², ktorá bude vedená v záreze, v podjazde popod most (SO 203-00) preložky cesty I/68, tak, aby bola zabezpečená dostatočná výška v mieste križenia komunikácií. Z dôvodu zabezpečenia vjazdu na pozemky okolo preložky cesty I/68 bude v rámci preložky cesty III/543015 vybudovaná prístupová cesta na pozemky v dĺžke 220 m a vjazd na pozemky v dĺžke 43 m.
- SO 203-00 Most nad preložkou cesty III/543015 v km 1,4 preložky cesty I/68: Po optimalizácii priestorového usporiadania bol na ceste I/68 navrhnutý mostný objekt, ktorý nahrádza pôvodne navrhovaný most na ceste III/543015. Jedná sa o presýpaný jednopoložný klenbový most nad cestou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov.

Zakladanie mosta je navrhované plošne na štrkových vankúšoch. Dĺžka premostenia 13,63 m, dĺžka mosta 17,53 m, šírka mosta 22,48 m, výška mosta 7,87 m, plocha mosta 307 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

6. Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00) - zmena navrhovaného riešenia súvisí s podrobnejším projekčným rozpracovaním križovatky Sabinov – Drienica, oproti posudzovanému stavu podľa technickej štúdie z roku 2005. V pôvodnom návrhu bola na ceste III/543014 navrhovaná úprava v dĺžke 120 m.

- SO 107-00 Úprava cesty III/543014 (3181) v križovatke Sabinov - Drienica: Na cestu III/543014 je v priestore navrhovanej križovatky Sabinov – Drienica situovaných niekoľko vjazdov k priemyselným objektom ako betonárka a f. OVO za potokom Drienica. Úprava cesty spočíva vo výstavbe odbočovacích pruhov v mieste napojenia vetiev mimoúrovňovej križovatky. Súčasťou križovatky Sabinov – Drienica sú dve stykové križovatky, ktoré napájajú vetvy mimoúrovňovej križovatky v miestach vjazdov k priemyselným areálom, čím vzniknú na ceste III/54314 dve úrovňové priesečné križovatky. Medzi týmito križovatkami je situovaný vystriedaný odbočovací pruh vľavo z cesty III/543014 na vetvy križovatky (vetva „A“, vetva „B“ obj.102-00) do firmy OVO. Celková dĺžka úpravy cesty III/543014 je 440 m a plocha vozovky 4 950 m². V mieste rekonštrukcie existujúcej cesty III/543014 je potrebné na ploche 3 300 m² vozovku vybúrať. V km 0,261 vľavo je navrhnutá zastávka SAD, na ktorú zabezpečí prístup navrhnutý chodník šírky 2,0 m a dĺžky 50 m. V km 0,193 – 0,295 je navrhované vybúranie jestvujúceho chodníka pre

cyklistov v objeme 340m² a jeho znovuvybudovanie okolo piliera mostného objektu 205-00. V súbehu chodníka pre cyklistov a Drienického potoka a v blízkosti mostného piliera je navrhované osadenie zábradlia celkovej dĺžky 56 m.

7. Nový most - SO 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68: Posunom križovatky z km 4,6 (Sabinov – juh) do km 5,450 (Sabinov – Jakubovany) vznikla potreba prepojenia jestvujúcej účelovej cesty popod navrhovanú preložku cesty I/68.

Jedná sa o presýpaný jednopoložový klenbový most nad cestou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne na štrkových vankúšoch. Dĺžka premostenia 11,63 m, dĺžka mosta 15,39 m, šírka mosta 22,48 m, výška mosta 6,73 m, plocha mosta 262 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

8. Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh. Podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 4,600 preložky cesty.

Z dôvodu zosúladenia projektu stavby s Územným plánom mesta Sabinov (ÚPN) bola mimoúrovňová križovatka presunutá do km 5,450 a premenovaná na križovatku Sabinov – Jakubovany (SO 103-00). V rámci presunu križovatky bolo zrušené „Napojenia Juh“ (obchvat na l. Komenského) v dĺžke 0,400 km na okružnú križovatku ul. Prešovská - ul. Komenského. V mieste navrhovaného napojenia už je realizovaná výstavba obytných domov v súlade s ÚPN mesta Sabinov.

Tvar novej križovatky bol prispôbený územným pomerom a požiadavkám ÚPN. Popis navrhovaného stavu v súvislosti s presunom križovatky:

- SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany: Mimoúrovňová križovatka Sabinov - Jakubovany bude zabezpečovať dopravné prepojenie medzi navrhovanou preložkou cesty I/68 a jestvujúcim komunikačným systémom, miesto pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh. Mimoúrovňová križovatka pozostáva zo štyroch vetiev, ktoré sú navrhnuté ako jednosmerné jednopruhovú vetvy. Celková plocha vozovky je 6835 m².

Vetvy križovatky sú navrhnuté takto:

Vetva „A“ v celkovej dĺžke 248,21 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá odbočovacím pruhom dĺžky 111,20 m napája preložku cesty I/68 s okružnou križovatkou v smere z Prešova.

Vetva „B“ v celkovej dĺžke 230,09 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá pripájacím pruhom dĺžky 271,60 m napája okružnú križovatku s preložkou cesty I/68 v smere na Sabinov.

Vetva „C“ v celkovej dĺžke 253,22 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá odbočovacím pruhom dĺžky 111,60 m napája preložku cesty I/68 s okružnou križovatkou v smere zo Sabinova.

Vetva „D“ v celkovej dĺžke 241,21 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá pripájacím pruhom dĺžky 270,80 m napája okružnú križovatku s preložkou cesty I/68 v smere na Prešov.

Celková dĺžka vetiev: 972,73 m.

V rámci križovatky sú navrhnuté protihlukové steny na vetve B v dĺžke 75 m; na vetve C v dĺžke 122 m a na vetve D v dĺžke 85 m. Na vetve D je navrhnutý oporný múr z drôtokamenných košov v dĺžke 80 m.

V mieste križovatky bude na ceste I/68 vybudovaný mostný objekt SO 209-00.

- SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68.

Pôvodne bol most ponad Jakuboviansky potok navrhovaný v dĺžke 100 m a nebol súčasťou križovatky. Z dôvodu zrušenia križovatky Sabinov - Juh a presunu mimoúrovňovej križovatky do tejto polohy bol zmenený aj most 209-00 cez Jakuboviansky potok, ktorý sa stal súčasťou tejto križovatky. Podľa predkladanej zmeny most mimo Jakubovianskeho potoka prevádza preložku cesty I/68 aj ponad okružnú križovatku na ceste III/543006. Celková dĺžka mosta 209-00 je 141,20 m. Poloha preložky cesty I/68 ostala v tomto úseku nezmenená.

- SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68): V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most na križovatky Sabinov - Jakubovany v krížení s vetvou „B“ a „C“ tejto križovatky.

Jedná sa o presýpaný jednopoložový klenbový most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,736. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,38 m, dĺžka mosta 10,82 m, šírka mosta 36,00 m, výška mosta 6,25 m, plocha mosta 373,70 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- SO 106-00 Preložka cesty III/543006 (km 5,450 preložky cesty I/68). Pôvodne bola preložka cesty navrhovaná v celkovej dĺžke 360 m vrátane mosta dĺžky 42 m ponad navrhovanú preložku cesty I/68. Z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky do priestoru cesty III/543006 bol tento rozsah zmenený. Navrhovaná preložka cesty je rozdelená na dva úseky:

- Úsek I: Funkciou I. úseku preložky cesty III/543006 je napojenie jestvujúceho komunikačného systému v južnej časti mesta Sabinov na preložku cesty I/68 smerom na Prešov. Priestorová poloha preložky cesty je navrhovaná tak, aby vytvorila čo najpriamejšie a najkratšie napojenie jestvujúcej cesty na preložku cesty I/68 najzaťaženejším smerom z mesta Sabinov – smerom na Prešov. ZÚ sa napája na okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a koniec úseku je smerovo a výškovo napojený na existujúcu cestu I/68 - ulica Bernolákova. Celková dĺžka I. úseku je 1,021 km, pričom v úseku 0,750-1,021 je vedená v koridore jestvujúcej cesty I/68. V km 0,031 preložka cesty III/543006 križuje Jakuboviansky potok - most SO 215-00 a v km 0,310 križuje existujúcu účelovú cestu mostným objektom 216-00. V km 0,705 vľavo sa navrhovanou stykovou križovatkou (SO 104-00) napája na miestnu komunikáciu (ul. Bernolákovej) a v km 0,785 je navrhovaný zjazd pre plánovanú IBV Orkucany. V rámci preložky cesty bude vybudovaný chodník v km 0,733-1,031; oporné múry v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo; protihluková stena v km 0,036-0,378 vľavo.

- Úsek II: bude zabezpečovať napojenie jestvujúcej cesty III/543006 na navrhovanú okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a následne na preložku cesty I/68. Celková dĺžka II. úseku je 0,290 km. Okružná križovatka – v rámci preložky cesty III/543006 bude pod mostným objektom 209-00 cesty I/68 vybudovaná okružná križovatka, ktorá rieši križenie preložky cesty III/543006 a vetiev križovatky Sabinov – Jakubovany. Celková dĺžka okružného pásu je 94,25 m a dĺžka spojovacej vetvy je 52,91 m. Celková plocha vozovky je 12 110 m².

- SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,031 preložky cesty III/543006): V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most sa navrhuje na preložke cesty 543006 z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006.

Jedná sa o presýpaný jednoložový klenbový most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,705. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,53 m, dĺžka mosta 13,09 m, šírka mosta 35,00 m, výška mosta 6,29 m, plocha mosta 355 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,310 preložky cesty III/543006): V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most sa navrhuje na preložke cesty 543006 z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006.

Jedná sa o presýpaný jednoložový klenbový most nad účelovou komunikáciou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 7,13 m, dĺžka mosta 11,16 m, šírka mosta 22,50 m, výška mosta 6,84 m, plocha mosta 160 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany: V pôvodnom riešení táto križovatka nebola navrhovaná. Nová styková križovatka sa navrhuje na preložke cesty III/543006 z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006, ako náhrady za zrušené „Napojenie – Juh“. Nová úrovňová styková križovatka bude zabezpečovať napojenie jestvujúceho komunikačného systému – ul. Bernolákovej v Orkucanoch (jestvujúca cesta I/68) na preložku cesty III/543006 a následne cez križovatku Sabinov – Jakubovany na samotnú preložku cesty I/68. Križovatka sa nachádza v zastavaného územia mesta Sabinov – MČ Orkucany. Z dôvodu nedostatočného záberu a z dôvodu zamedzenia zásahu zemného telesa do súkromných pozemkov, boli na pravej strane ramena križovatky navrhnuté oporné múry z drôtokamenných košov. Oporné múry sú navrhnuté v nasledovných úsekoch: km 0,006942- km 0,0193765 a km 0,026500- km 0,051779. Odvodnenie križovatky Sabinov - Orkucany je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do navrhovaných líniových odvodňovacích žľabov 500/290/305 vľavo, ktoré budú zaústené cez odtokový vpust (UV1) v km 0,038 do dláždenej priekopy OBJ.106-00 na pravej strane. Celková dĺžka odvodňovacích žľabov je 43 m.

Vzhľadom na to, že modelový výpočet hlukových pomerov nepreukázal prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa nenavrhujú.

- SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka: V pôvodnom riešení nebol rozsah úpravy toku pod mostom (SO 209-00) presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m.

Z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky do km 5,450 preložky cesty I/68 bude zmenený aj rozsah úpravy Jakubovianskeho potoka. Navrhovaná križovatka Sabinov-Jakubovany a vyvolaná zmena preložky cesty III/543006 si vyžaduje zmenu smerového a výškového vedenia Jakubovianskeho potoka v tomto úseku. Jakuboviansky potok bude premostený mostnými objektami 215-00, 214-00 a 209-00. Na základe situovania spodných stavieb a zakladania mostných a cestných objektov je navrhnutá úprava koryta Jakubovianskeho potoka s opevnením brehov zabráňujúcim erózii svahov potoka. Začiatok a koniec úpravy Jakubovianskeho potoka je smerovo aj výškovo napojený na jestvujúce koryto v rkm 1.617 a koniec úpravy v rkm 1.867.

Celková dĺžka úpravy je 250 m.

Úprava pozostáva z úpravy dna koryta a opevnenia svahov potoka. Priemerný sklon úpravy dna koryta je 1.55 %, šírka dna koryta je 4.0m, v pätách svahov sú navrhnuté betónové pätky 600/600 mm. Svahy koryta potoka sú upravené do sklonu 1:1.5 a opevnené kamennou dlažbou hrúbky 25 cm, do podkladového betónu C12/15 X0 15 cm. V začiatku a v konci, v km 0.005, km 0.010, km 0.030, km 0.039, km 0.048, km 0.060, v km 0.080, v km 0.091, v km 0.100, v km 0.143, v km 0.155, v km 0.167, v km 0.226, v km 0.235, v km 0.244 a v km 0.247 úpravy sa navrhuje osadiť celoprofilový zaist'ovací prah 600/800 mm z lomového kameňa. Navrhované koryto bolo posúdené na prevedenie prietoku $Q_{50} = 28 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, výška hladiny v upravenom koryte pri Q_{50} je 1.30m, šírka hladiny 7,90 m a rýchlosť prúdenia vody v upravenom koryte pri tomto prietoku je $3,40 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

9. Zmena dĺžky mosta - SO 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68: V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 355 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 266,54 m.

Popis mosta: Most nad potokom a poľnou cestou. Most s ôsmimi poľami, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje založiť opory č.1 a 9 a podpery č.2 až 8 na veľkopriemerových vŕtaných pilótach priemeru 1,20 m. Dĺžka premostenia 256,60 m, dĺžka mosta 269,54 m, šírka mosta 14,90 m, výška mosta 13,83 m nad dnom potoka, plocha mosta 3746 m².

Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

10. Zmena dĺžky mosta - SO 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky cesty I/68: V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 30,06 m.

Popis mosta: Most nad prístupovou cestou, jednopoložový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje plošné zakladanie. Dĺžka premostenia 9,80 m, dĺžka mosta 30,06 m, šírka mosta 16,51 m, výška mosta 5,70 m nad niveletou prístupovej cesty, plocha mosta 159,6 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.

11. Zmena dĺžky mosta - SO 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 preložky cesty I/68: V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 121 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 77,11 m. Popis mosta: Most cez potok a prístupovou cestou, dvojpožový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje založiť oporu č. 1 a podporu č. 2 na veľkopriemerových vŕtaných pilótach priemeru 1,20 m. Dĺžka premostenia 58,92 m, dĺžka mosta 77,11 m, šírka mosta 14,80 m, výška mosta 14,85 m nad dnom Ketelského potoka, plocha mosta 872 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

12. Zmena dĺžky mosta - SO 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 preložky cesty I/68: V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 13,92 m. Popis mosta: Most nad prístupovou cestou, jednopoložový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje plošné zakladanie na štrkových vankúšoch v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,02 m, dĺžka mosta 13,92 m, šírka mosta 27,50 m, výška mosta 7,92 m nad niveletou prístupovej cesty, plocha mosta 275 m². Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Šarišské Michaľany.

13. Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michaľany - podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 9,390 preložky cesty. Z dôvodu podrobnejšieho zamerania terénu bolo čiastočne zmenené technické a územné riešenie tejto križovatky. Začiatok križovatky bol posunutý do km 9,1320 preložky cesta I/68. Základné usporiadanie tejto križovatky ostalo zachované, došlo len k zmene výškových a smerových oblúkov jednotlivých vetiev, tak aby bolo maximálne využitá konfigurácia terénu.

Základný popis navrhovanej križovatky: Mimoúrovňová križovatka Šarišské Michaľany zabezpečuje prepojenie všetkých smerov medzi navrhovanou preložkou cesty I/68 a jestvujúcou cestou do Šarišských Michaľan. Navrhnutá mimoúrovňová križovatka je trúbkovitého tvaru a pre svoje situovanie využíva jestvujúcu cestu I/68 a konfiguráciu existujúceho terénu. Križovatku tvorí 5 vetiev, ktoré sú plynulo napojené na preložku cesty I/68 a jestvujúcu cestu I/68. Dĺžky jednotlivých vetiev sú navrhnuté takto:

Vetva „A“ dĺžky 636,36 m, návrhová rýchlosť $V_n = 60 \text{ km/h}$.

Vetva „B“ dĺžky 122,72 m, návrhová rýchlosť $V_n = 30 \text{ km/h}$.

Vetva „C“ dĺžky 654,75 m, návrhová rýchlosť $V_n = 80 \text{ km/h}$.

Vetva „D“ dĺžky 179,50 m, návrhová rýchlosť $V_n = 40 \text{ km/h}$.

Vetva „E“ dĺžky 137,24 m, návrhová rýchlosť $V_n = 60 \text{ km/h}$.

Celková dĺžka vetiev: 1730,57 m

Odvodnenie vetiev križovatky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po telese cesty do navrhnutých dláždených priekop, sklzov a ďalej do priepustov a priľahlých recipientov.

14. Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov - v pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované. V rámci podrobnejšieho zamerania jestvujúcich poľných ciest a rozpracovania projektu stavby boli tieto cesty zahrnuté do projektov stavby pre územné a stavebné povolenie.

V rámci projektu stavby (zmien navrhovanej činnosti oproti pôvodnej štúdii) boli navrhnuté tieto prístupové cesty: SO 110-00 Prístupová cesta v km 56/376 cesty I/68 (staničenie jestvujúcej cesty I/68): Cesta je navrhnutá v k.ú. Pečovská Nová Ves. Prístupová cesta, dĺžky 1 191,51 m a šírky 4 m, je navrhnutá pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom. Zároveň bude zabezpečovať prístup na pozemky rozdelené preložkou cesty I/68, po jej zrealizovaní. Na začiatku

úpravy je napojená na jestvujúcu cestu I/68, ktorá je riešená v objekte 101-00, križovatka Sabinov – sever. Prístupová cesta je situovaná na ľavej strane vetvy „B“ križovatky Sabinov – sever a ľavej strane preložky cesty I/68 (obj. 100-00). V km 0,685 komunikácia križuje potok Ginec mostným objektom 213-00, dĺžky 17,80 m. Plocha vozovky 3 580 m², celkový záber 6 300 m².

SO 111-00 Prístupové cesty v katastri mesta Sabinov a Orkucany: Preložka cesty I/68 križuje jestvujúce poľné cesty zabezpečujúce prístup na pozemky resp. rozdeľuje pozemky v katastri mesta Sabinov a obce Orkucany. Preto je potrebné riešiť znovu napojenia týchto ciest, prípadne navrhovať nové prístupové cesty zabezpečujúce prístup na preložkou cesty I/68 rozdelené pozemky, prípadne budú slúžiť ako prístupové cesty počas výstavby.

Objekt 111-00 je rozdelený na desať úsekov takto:

- úsek I. prístupová cesta v km 1.90 preložky cesty I/68 - Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 1.9, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektov 204-00 a 242-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku aj na konci úpravy napojená na pozemky, na jestvujúcu poľnú cestu je napojená v km 0.044000 a v km 0.374000.

- úsek II. prístupová cesta v km 2.45 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po ľavej strane preložky cesty I/68 v km 2.45, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektu 102-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na cestu III/543 014 a na konci úpravy je napojená na jestvujúcu poľnú cestu.

- úsek III. prístupová cesta v km 3.17 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po ľavej strane preložky cesty I/68 v km 3.17, cesta je na začiatku úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu a na konci úpravy je napojená na objekt 111-00 úsek IV.

- úsek IV. prístupová cesta v km 3.80 preložky cesty I/68 – Ide o znovunapojenie jestvujúcej poľnej cesty v k.ú. Sabinov, ktorá križuje trasu preložky cesty I/68 v km 3.80. Cesta zabezpečuje prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 smerom na mesto Sabinov a po ľavej strane smerom na obec Telek. Cesta je na začiatku a konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu. V mieste križovania s preložkou cesty I/68 je úsek riešený prevedením cez klenbový most (obj.206-00). Pri realizácii úseku sa odstráni jestvujúca vozovka o výmere 915 m².

- úsek V. prístupová cesta v km 4.70 preložky cesty I/68 – Ide o znovu napojenie jestvujúcej poľnej cesty, ktorá križuje vedenie preložky cesty I/68 v km 4.70 a nachádza sa v katastri Orkucany. Cesta bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68. Zároveň bude cesta slúžiť ako prístupová cesta k mostným objektom 207-00 a 244-00 počas ich realizácie. Cesta je na začiatku a konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu.

- úsek VI. prístupová cesta v km 5.15 preložky cesty I/68 – Ide o znovu napojenie jestvujúcej poľnej cesty vedúcej k pozemkom, ktorá križuje vedenie preložky cesty I/68 v km 5.15 a nachádza sa v katastri Orkucany. Zároveň bude táto cesta slúžiť ako prístupová cesta k mostnému objektu 208-00 počas jeho realizácie, cesta je na začiatku napojená na jestvujúcu poľnú cestu a konci úpravy na pozemky. V km 0.028000 prístupovej cesty je navrhnutý vjazd vľavo dĺžky 13,23m, dĺžka cesty 38,35 m.

- úsek VII. prístupová cesta v km 5.4 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri Orkucany, ktorá bude zabezpečovať znovu napojenie jestvujúcej poľnej cesty v km 5.4 preložky cesty I/68, a ktorá sa preruší v dôsledku realizácie križovatky Sabinov – Jakubovany. Cesta je na začiatku úpravy napojená na úpravu cesty III/543006 (objekt 106-00 - úsek II.) a na konci úpravy je napojená na jestvujúcu poľnú cestu.

- úsek VIII. prístupová cesta v km 5.4 - km 6.4 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri Orkucany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 v km 5.4 – km

6.4. Cesta je na začiatku úpravy napojená na úpravu cesty III/543006 (objekt 106-00 km - úsek II.) a na konci úpravy je napojená na pozemky. Pri realizácii úseku VIII. sa odstráni jestvujúca vozovka o výmere 470 m².

- úsek IX. Prístupová cesta v km 2. 0 preložky cesty I/68 – Prístupová cesta je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu, ktorá bude prerušená v dôsledku realizácie preložky cesty I/68. Trasa cesty bude vedená okolo násypového kužľa mosta ponad Červený potok (Obj.204-00).

- úsek X. Prístupová cesta v km 0,3 preložky cesty III/543006 – Prístupová cesta v katastri Orkucany, ktorá nahradzuje vybúranú prístupovú cestu k pozemkom v mieste navrhnutého klenbového mosta (obj.216-00). Cesta zabezpečuje znovu napojenie existujúcej poľnej cesty v km 0.3 preložky cesty III/543006. Pri realizácii úseku X. sa odstráni jestvujúca vozovka vo výmere 95 m².

SO 112-00 Prístupové cesty v katastri obce Šarišské Michaľany: Preložka cesty I/68 križuje jestvujúce poľné cesty zabezpečujúce prístup na pozemky resp. rozdeľuje pozemky v katastri obce Šarišské Michaľany. Preto je potrebné riešiť nové prístupové cesty zabezpečujúce prístup na rozdelené pozemky preložkou cesty I/68, prípadne budú slúžiť ako prístupové cesty počas výstavby, čo rieši objekt 112-00.

Objekt 112-00 je rozdelený na tri úseky:

- úsek I. prístupová cesta v km 7,00 preložky cesty I/68 - Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 7.000, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektov 210-00 a 246-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na pozemky a na konci úpravy napojená na úsek II. (objekt 112-00).

- úsek II. prístupová cesta v km 8,20 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 8.200, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektu 211-00 a 105-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu a na konci úpravy je napojená na pozemky.

- úsek III. prístupová cesta v km 8,50 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 v km 8.500. Cesta je na začiatku úpravy napojená na úsek II. (objekt 112-00) a na konci úpravy je napojená na pozemky.

15. Úpravy vodných tokov – v pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby:

Označenie stavebného objektu Názov toku Dĺžka úpravy km preložky cesty I/68 rkm úpravy

SO 240-00 potok Ginec 70 m 0,070 0,930-1,000

SO 241-00 Krakovský potok 55 m 0,850 0,884-0,939

SO 242-00 Červený potok 105 m 1,950 0,465-0,570

SO 243-00 Čierny potok 20 m 2,320 0,035-0,055

Drienický potok 23 m 2,360 1,580-1,604

SO 244-00 potok Telek 115 m 4,600 1,527-1,642

SO 245-00 Jakuboviansky potok 250 m 5,400 1,617-1,867

SO 246-00 Keteleský potok 68 m 6,800 1,362-1,430

Celkom: 706 m

Rozdiel v dĺžke úpravy vodných tokov, podľa projektu pre stavebné povolenie a prvotne posudzovanej štúdie vyplýva najmä z faktu, že:

- v štúdiu sa uvažovalo s úpravou tokov iba priamo pod mostnými objektmi. Po zameraní tokov a dopracovaní projektu stavby bol navrhnutý spôsob a rozsah úpravy jednotlivých tokov, tak aby bola zabezpečená ochrana navrhovanej stavby podľa príslušných noriem a podmienok v mieste výstavby mostov.

- presunom mimoúrovňovej križovatky Sabinov-Juh do polohy novej križovatky Sabinov- Jakubovany, vznikla rozšírená požiadavka na úpravu Jakubovianskeho potoka v celkovej dĺžke 250 m, s ktorou sa v pôvodnej štúdiu nepočítalo v takom rozsahu.

Požiadavky na vstupy

Zmeny navrhovanej činnosti, ktoré súvisia najmä s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby a jeho zosúladením s Územným plánom mesta Sabinov, vyvolávajú isté zmeny v požiadavkách na vstupy, oproti pôvodnému zámeru. Najvýraznejšie sú zmeny v záberoch pozemkoch, tieto však súvisia najmä s pridaním niektorých objektov a podrobnejším technickým rozpracovaním projektu stavby, resp. presunom križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov-Jakubovany, kde však došlo iba k zmene umiestnenia záberov pôdy.

Zábery pôdy:

Navrhovaná trasa komunikácie prechádza zväčša poľnohospodárskou pôdou s rôznou formou využitia. Porovnanie záberov pôdy podľa pôvodného riešenia (technická štúdia) a predkladaného riešenia po dopracovaní projektu stavby:

Pôvodné riešenie Navrhovaná zmena Rozdiel

Plocha trvalého záberu na lesnej pôde 2,70 ha 0 - 2,70 ha

Ovocné sady 0 ha 0,84 ha + 0,84 ha

Plocha trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy 23,65 ha 47,42 ha + 23,77 ha

Plocha trvalého záberu ostatnej pôdy 7,43 ha 0,76 ha - 6,67 ha

Plocha trvalého záberu celkom: 33,79 ha 49,02 ha + 15,23 ha

Plocha dočasného záberu poľnoh. pôdy 17,96 ha

Plocha dočasného záberu ostatnej pôdy 0,60 ha

Celková plocha dočasného záberu pôdy 4,05 ha 18,56 ha + 14,51 ha

Na pohľad výrazný rozdiel v nárokoch na záber pôdy súvisí s odhadom záberov v rámci spracovania Technickej štúdie v roku 2005, ktorý bol robený bez presnejšieho zamerania terénu a podrobnejšieho rozpracovania jednotlivých objektov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti, dopracovania projektu stavby v detailoch pre stavebné povolenie na základe podrobného zamerania terénu boli upravené aj trvalé a dočasné zábery pôdy. V rámci zmien projektu pre stavebné povolenie oproti pôvodne posudzovanej štúdii vznikli aj nové nároky na trvalé a najmä dočasné zábery pôdy v súvislosti so:

- Zmenou polohy preložky cesty III/543015 – pôvodná dĺžka preložky 160 m v nadjazde nad preložkou cesty I/68, po zmene preložka dĺžky 400,42 m v záreze popod most na preložke cesty I/68.

- Zmenou rozsahu úpravy cesty III/543014 - pôvodná dĺžka úpravy 120 m, po zmene je dĺžka úpravy 440 m.

- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68.

- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany. Presunu mimoúrovňovej križovatky do novej polohy, vyvolal aj potrebu zmeny jej tvaru, a zmenu rozsahu preložky cesty III/543006, čím sa zvýšili aj nároky na trvalé a dočasné zábery pôdy.

- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany, z dôvodu zmeny polohy križovatky Sabinov- Juh, ktorá v pôvodnom riešení nebola.

- Zmenou rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka, ako aj s celkovým rozsahom úpravy vodných tokov, kde v pôvodnom riešení boli predpokladané úpravy všetkých tokov v dĺžke 120 m. Po dopracovaní projektu stavby bola celková dĺžka úpravy tokov stanovená na 706 m.

- Zmenou polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany, kde taktiež došlo k nárastu nárokov na trvalé a dočasné zábery pôdy po zmene vyvolanej podrobnejším zameraním terénu a snahe maximálne využiť jestvujúcu konfiguráciu terénu

- Návrhom prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov počas výstavby a preložky cesty I/68. V pôvodnej štúdii tieto cesty neboli riešené. V predkladanej zmene navrhovanej činnosti sú navrhované tieto prístupové cesty v celkovej dĺžke 9 566 m so šírkou vozovky 4 m (3,85 ha spevnenej vozovky + nespevnené teleso cesty a dočasné zábery počas výstavby).

Spotreba vody:

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú, oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, výraznejšie zmeny v nárokoch na spotrebu vody počas výstavby a prevádzky. Potreba vody sa, tak ako v pôvodnom riešení viaže najmä na stavebné účely (výroba betónových zmesí, ktoré budú vyrábané v niektorej z jestvujúcich prevádzok) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a údržbu ciest (technologická voda).

Prevádzka zámeru neuvažuje s nárokmi na pitnú vodu a vodu na sociálne účely.

Ostatné surovinové a energetické zdroje:

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nevyvolávajú, oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, žiadne zmeny v nárokoch na energetické a surovinové zdroje počas prevádzky preložky cesty I/68. Taktiež sa v súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nepredpokladajú významnejšie zmeny v nárokoch na energetické zdroje počas výstavby. Teplo v mobilných kontajneroch zariadení staveniska bude zabezpečované elektrickým vykurovaním. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmenám nárokov na surovinové zdroje,

z dôvodu zmien a doplnenia technického riešenia uvedených v tejto dokumentácii a to najmä v súvislosti s výstavbou prístupových ciest (pôvodne neboli navrhnuté), spresnením nárokov na úpravy tokov a návrhom nových mostných objektov.

Porovnanie zemných prác:

Položka Pôvodné riešenie Navrhovaná zmena Rozdiel:

Celkový objem výkopu m³ 347 320 532 210 + 184 890

Celkový objem násypu m³ 381 290 561 586 + 180 296

Prebytok výkopu m³ - 33 970 - 29 376 - 4 594

ŠD do násypu m³ 43 540 35 642 - 7 898

Najvýraznejší rozdiel v objeme zemných prác, najmä výkopov súvisí s výstavbou prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov počas výstavby a preložky cesty I/68, ktoré v pôvodnej štúdií neboli riešené.

Dopravná a iná infraštruktúra:

Doprava počas výstavby sa bude uskutočňovať po existujúcich komunikáciách, stavenisku a v rámci zmien navrhovaných prístupových komunikáciách (SO 110-00; 111-0 a 112-00), s tým, že bude uprednostňovaný presun materiálov a stavebných strojov po účelových komunikáciách stavby, v manipulačných pásoch, príp. poľných cestách mimo osídleného územia.

Nároky na pracovné sily

V súvislosti so predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nárast alebo úbytok pracovných síl počas výstavby, tento bude závisieť najmä od zvolených technológií a termínu výstavby. Počas prevádzky sa nárast počtu pracovných príležitostí z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti neočakáva.

Iné nároky:

Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva najmä zmeny vo vstupoch, vo výstupoch sa očakávajú iba nepatrné resp. žiadne zmeny oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

Základné údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti sú skoro vo všetkých posudzovaných oblastiach totožné s pôvodným zámerom.

Charakter navrhovanej činnosti (v pôvodnom riešení ako aj po zmene navrhovaného riešenia) dáva predpoklad inicializácie týchto stresových faktorov:

Počas výstavby:

- zvýšené zaťaženie územia hlukom a vibráciami v dôsledku pohybu ťažkých mechanizmov,
- znečistenie ovzdušia spalínami motorov obslužných a dopravných mechanizmov, počas výstavby aj prachom,
- znečistenie horninového prostredia a podzemných, resp. povrchových vôd možnými únikmi ropných látok z motorovej techniky,
- narušenie pohody a kvality života obyvateľov dotknutého územia a to najmä z dôvodu obmedzenia dopravy pre úpravách a preložkách ciest III. triedy. Vzhľadom na to, že hlavné stavebné práce budú prebiehať mimo zastavaného územia, neočakáva sa výraznejšie negatívne ovplyvnenie obytného prostredia,
- znečistenie odpadom ako aj nebezpečnými odpadmi počas výstavby (motorové oleje, znečistené textílie z opráv dopravných mechanizmov a pod.),
- likvidácia biotopov v mieste výstavby,
- likvidácia porastov drevín rastúcich mimo les,
- narušenie dopravných vzťahov na ceste I/68 – obmedzenia prevádzky v súvislosti výstavbou napojení preložky cesty I/68 a preložky cesty III/543006 na jestvujúcu cestu I/68.

Počas prevádzky:

- zvýšené zaťaženie nového územia hlukom z cestnej dopravy (mimo zastavaného územia, ktoré bude chránené navrhovanými protihlukovými opatreniami). V rámci zmeny navrhovanej činnosti bol oproti pôvodnému riešeniu navrhnutý výrazne väčší rozsah výstavby protihlukových stien,
- výrazné zníženie emisnej a hlukovej záťaže okolo cesty I/68 na jej prieťahu mestom Sabinov, MČ Orkucany a obcou Šarišské Michaľany. V rámci navrhovanej zmeny sa očakávajú iba nepatrné zmeny oproti pôvodnému riešeniu,

- zmena scenérie krajiny. Najvýraznejšiu zmenu v scenérii krajiny vyvoláva presun križovatky Sabinov-Juh do novej polohy Sabinov – Jakubovany. Vzhľadom na to, že táto križovatka bude umiestnená v údolí Jakubovianskeho potoka, jej vnímanie v rámci širšieho okolia bude minimálne,
- znečistenie pôd, horninového prostredia a podzemných vôd, znečistenými vodami z vozovky. V rámci navrhovanej zmeny sa očakávajú iba nepodstatné zmeny oproti pôvodnému riešeniu,
- zmena využívania krajiny súvisí najmä s trvalým a dočasným záberom pozemkov, ktorý je podľa zmeny navrhovanej činnosti výrazne väčší, ale súvisí to najmä z upresnením technického riešenia.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby: Zdroje znečistenia ovzdušia budú rovnaké ako v pôvodnom riešení (mimo stavenisková doprava, stavenisková doprava, stavebné práce):

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živočínej zmesi v priestore staveniska sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia

- predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou preložky cesty I/68, teda ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia dočasného charakteru, so zvýšenou koncentráciou záťaže v mieste výstavby mostov a mimoúrovňových križovatiek. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa neočakáva výraznejšia zmena v týchto výstupoch, dôjde iba k zmene v územnom pôsobení v súvislosti s presunom križovatky Sabinov-Juh do novej polohy Sabinov – Jakubovany.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavnými líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia, v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, ako aj v rámci pôvodného riešenia, počas výstavby budú terajšia cesta, I/68 cesty II. a III. triedy, miestne a účelové komunikácie na ktorých bude zabezpečovaná preprava materiálov a surovín na stavenisko. Ďalej sem patria manipulačné pásy a samotné teleso komunikácie, po ktorých predovšetkým sa bude zabezpečovať stavenisková doprava. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a lokálne obmedzene. Veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď. V procese výstavby sa pri líniových stavbách predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Bude potrebné udržiavať prístupové komunikácie a všetky cesty, ktoré budú slúžiť pre staveniskovú dopravu, v bezprašnom stave a staveniskovú dopravu organizovať najmä v blízkosti obytných oblastí tak, aby čo najmenej dochádzalo ku zvýšenej koncentrácii tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, presahujúcich povolené limity.

Zmena navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať.

Počas prevádzky:

V rámci vypracovania aktualizácie projektu stavby pre stavebné povolenie bola vypracovaná aj Emisná štúdia (KROKKER, A., Bratislava, DOPRAVOPROJEKT Bratislava, 2019), ktorá vyhodnotila príspevok riešenej stavby na kvalitu ovzdušia v dotknutom území, v rozsahu predkladanej navrhovanej zmeny činnosti.

Záver citovanej štúdie: „V exhalačnej štúdii pre riešenie dokumentáciu stavby I/68 Sabinov obchvat bol zisťovaný príspevok riešenej infraštruktúry na kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Z výpočtov vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k priľahlému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko.

V zmysle uvedeného je možné konštatovať, že vedenie trasy preložky cesty I/68 Sabinov bude spĺňať imisné limity v zmysle platnej legislatívy a nie je potrebný návrh opatrení.“

Odpadové vody

Počas výstavby cesty budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- pri betonážnych a asfaltérskych prácach,
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska,

- možný únik ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.

Tieto výstupy v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.

Počas výstavby komunikácie a súvisiacich objektov môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do povrchových tokov (Gince, Krakovský potok, Čierny potok, Červený potok, Drienický potok, potok Telek a Jakuboviansky potok). Tieto výstupy sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.

Určitým dočasným a vzhľadom na vzájomné prepojenie povrchových a podzemných vôd nie nevýznamným vplyvom môžu byť práce na nevyhnutnej smerovej a technickej úprave korýt dotknutých vodných tokov ako aj práce pri zakladaní a výstavbe mostných objektov. Pri týchto činnostiach dôjde aj k dočasnému lokálnemu ovplyvneniu hydrologického režimu podzemných a povrchových vôd, ako aj k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov). Po ukončení vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík tokov zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu ich ekologického stavu.

V období prevádzky komunikácie odpadové vody budú vznikať pri splachu zrážkových vôd z vozovky. Samotné odvádzanie dažďovej vody z vozovky do stôk „CK“, „CK-1“ a „CK-a“ cestnej kanalizácie (SO 510-00) je cez uličné vpusty a prípojky, resp. štrbinové obručníky. Na stokách sú osadené ORL, v ktorých dochádza k zachytávaniu ropných látok. Celková dĺžka cestnej kanalizácie je 1 889,23 m.

HYDROTECHNICKÉ ÚDAJE :

Množstvo dažďové vody z cesty :

1. úsek - z vozovky cesty I/68: $Q = (800 \text{ m} \times 10,5 \text{ m}) \times 129,6 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 97,98 \text{ l/s}$

2. úsek - z vozovky vetvy „B“: $Q = (500 \text{ m} \times 9,0 \text{ m}) \times 129,6 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 52,49 \text{ l/s}$

Návrh odlučovača ropných látok: Pre čistenie sa navrhujú 2 ks odlučovača ropných látok s obtokom a sorpciou do 0,5 mg/l NEL z betónových nádrží- technické údaje:

- výkon čistenia 100,0 l/s
- prítokové potrubie DN 400
- odtokové potrubie DN 400
- maximálny obsah ropných látok na odtoku 0,5 mg/l

Za hlavné vodám škodlivé látky je potrebné považovať ropné látky, nerozpustené látky, anorganické látky z posypových materiálov (chloridy) a čiastočne aj olovo a jeho zlúčeniny. Tieto látky budú zachytené v odlučovačoch ropných látok.

Tieto výstupy v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom, v rámci ktorého bola navrhnutá cestná kanalizácia v dĺžke 1100 m s dvomi odlučovačmi ropných látok, s vyústením prečistených vôd do potoka Ginec a Krakovského potoka.

Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy

Je potrebné zdôrazniť, že vzhľadom na skutočnosť, že stavba prechádza pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, sú stanovené osobitné podmienky pre vykonávanie stavebných prác ako aj pre zriaďovanie a prevádzku zariadení staveniska, resp. stavebných dvorov.

Tieto podmienky sa vzťahujú v plnom rozsahu aj na nakladanie s odpadmi.

V etape výstavby vzniknú odpady z nasledujúcich činností:

- likvidácia krovia na ploche 39 395 m²
- výrub stromov v množstve 1 730 ks
- odstránenie jestvujúcej vozovky v celkovej ploche 7 895 m² vybúraním, 22 105 m² frézovaním
- odstránenie jestvujúceho chodníka na ploche 930 m²
- stavba si vyžiada demoláciu jestvujúceho oplotenia v záhradkárskej lokalite Orkucany.

Stavba nevyžaduje demoláciu žiadnych objektov budov obytnej ani inej funkcie. Kovové časti odpadov budú odovzdané ako druhotné suroviny. Jestvujúce komunikácie - vozovka a chodník, ktoré sa musia odstrániť, sa vrátane asfaltových vrstiev vybúrajú. V mieste napojenia preložky cesty na jestvujúcu cestu I/68 sa frézovaním odstráni obrusná vrstva vozovky.

Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky – bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obal'ovacom centre na výrobu asfaltových zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadení staveniska.

Očakávané výstupy v tejto oblasti (druhy a množstvo odpadov) sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.

Znečistenie substrátu, reliéfu ani pôdy počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá za dodržania podmienok:

- dodržanie technologického postupu jednotlivých stavebných a terénnych prác,
- dodržanie pracovnej disciplíny,
- pri zabezpečení a udržiavaní dobrého stavu stavebných mechanizmov.

Hluk

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas výstavby obchvatu budú prístupové komunikácie, po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a samotné stavenisko (hluk zo stavebných mechanizmov).

Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže je možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií, prepravných trás mimo zastavaného územia a úpravou pracovného času pri výstavbe úsekov v dotyku so zastavaným územím.

Hlukom zo stavebnej činnosti a hlukom z nákladnej dopravy materiálov a surovín na stavenisko, budú v rôznej miere dotknutí obyvatelia Sabinova (ul. Sadovej, ul. Ovocinárskej, ul. Novomeského, ul. Moyzesova, ul. Nazabudova, ul. Severná), MČ Orkucany (ul. Kvetná, ul. Bernoláková), Šarišské Michaľany (ul. Sabinovská, ul. Ul. Družstevná a ul. Michalská).

Očakávané výstupy v tejto oblasti sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom, nakoľko v rámci predkladaných zmien nedošlo k zmene umiestnenia stavby vo vzťahu k obytnému prostrediu.

Počas prevádzky

Pre posúdenie predpokladaných vplyvov (zaťaženie územia hlukom) navrhovanej stavby počas prevádzky bola pre pôvodný zámer vypracovaná v roku 2005 Hluková štúdia, ktorá konštatovala, že:

- realizácia preložky cesty I/68 prispeje k zlepšeniu hlukových pomerov v zastavanom území mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany,
- vzhľadom na existujúcu i plánovanú bytovú výstavbu v blízkosti riešeného územia preložky cesty I/68 je potrebné navrhnuť protihlukové bariéry na ochranu obytnej zóny v Šarišských Michaľanoch a Sabinove.
- pre variant „C“ boli navrhnuté protihlukové steny v týchto úsekoch:
- pravostranná v km 2,90-3,20 na ochranu zástavba RD v Sabinove - 300 m dlhá
- pravostranná v km 3,75-4,20 na ochranu zástavba RD v Sabinove - 450 m dlhá
- pravostranná v km 5,30-5,70 na ochranu zástavba RD v MČ Orkucany - 400 m dlhá
- pravostranná v km 8,05-8,30 na ochranu zástavba RD v Šar. Michaľanoch – 250m dlhá
- po realizácii navrhnutých opatrení nie je predpoklad nepriaznivých vplyvov na obyvateľov, naopak pri predpokladanom odľahčení mestskej komunikácie (prietah cesty I/68 cez zastavané územie) Sabinov o cca 70 % intenzít, možno oprávnené očakávať zníženie hlukovej záťaže.

V rámci aktualizácie a rozpracovania projektu stavby bola realizovaná nová Hluková štúdia (LUMNITZER Ervin, PhD, 2019, TÚ Košice, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Košice 2019), ktorá zhodnotila súčasné pomery v území vo vzťahu k predkladanému projektu s týmto záverom:

- v súčasnosti nie sú v záujmovom území vykonané žiadne protihlukové opatrenia, čo spôsobuje prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku takmer vo všetkých zvolaných výpočtových bodoch,
- výstavbou obchvatu (preložky cesty I/68) bez použitia protihlukových opatrení síce dôjde k zlepšeniu situácie v centre Sabinova a príslušných obcí, avšak budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v okolí navrhovanej trasy obchvatu,
- realizáciou protihlukových opatrení sa zabezpečí neprekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku v chránených priestoroch v okolí navrhovanej trasy obchvatu, okrem výpočtového bodu V24, kde je predpoklad prekročenie prípustných hodnôt v roku 2030 o 3,1 dB cez deň a 1,5 dB v noci. Výpočtový bod 24 je situovaný v oddychovej zóne – záhradkárskej oblasti.
- PHS sú navrhnuté tak, aby zabezpečili neprekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pre predikovanú intenzitu dopravy v roku 2040 so zohľadnením neistoty metódy tvorby matematického modelu a jeho vstupov.
- Napriek tomu je možné, že sa vyskytnú priestory, kde môže v budúcnosti dôjsť k prekročeniu prípustných hodnôt, ktoré môže byť spôsobené:
 - vyššou intenzitou dopravy, než aká bola predikovaná,
 - iným povrchom rýchlostnej komunikácie, než aký sa uvažoval v modeli (A11),
 - prípadným poškodením povrchu komunikácie.

Celková dĺžka protihlukových stien po zmene navrhovanej činnosti (Aktualizácii a rozpracovaní projektu stavby) je 4 224 m.

Vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy - vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby podľa pôvodného riešenia, ako ani v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik žiarenia, tepla ani zápachu. Počas hutnenia telesa cesty a pri zakladaní mostov (narážaní pilierov), budú na stavenisku vznikať vibrácie z dôvodu použitia vibračných hutniacich strojov. Vibrácie budú súvisieť iba s obdobím výstavby a vzhľadom na vzdialenosť staveniska od zastavaného územia, nie je predpoklad prenosu týchto vibrácií na okolité budovy.

Vyvolané investície

Navrhovaná preložka cesty I/68 vyvoláva nutnosť riešiť súvisiace stavebné objekty (preložky a ochrany inžinierskych sietí, prekládka cyklochodníka, úpravy a preložky ciest III. triedy, výstavba prístupových ciest, úpravy tokov), ktoré sú zahrnuté v objektovej skladbe stavby. Iné vyvolané investície sa neočakávajú.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

- Pôvodne predkladaný návrh v mieste navrhovanej križovatky Sabinov-Juh a jej napojenia na jestvujúcu cestu I/68 nebol v súlade plánovanou zástavbou mesta Sabinov podľa platného územného plánu. Predkladaná zmena navrhovanej činnosti presunom križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany a súvisiaceho napojenia na cestu I/68 zosúladiť technické riešenie stavby s plánovanými zámermi mesta Sabinov.

- Na navrhovanú preložku cesty I/68 výhľadovo nadväzuje pokračovanie preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov. Tomuto výhľadovému napojeniu bola prispôbená výstavba križovatky Sabinov – Sever, ktorej realizácia bola rozdelená do dvoch etáp.

Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:

- napojenia navrhovanej komunikácie na jestvujúcu cestnú sieť - je zabezpečené v rámci navrhovaných križovatiek a preložiek dotknutých úsekov ciest III. triedy

- navrhovaná preložka cesty I/68 zmení spôsob a naruší dostupnosť obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy v území – na zabezpečenie primeranej dostupnosti využívania pozemkov rozdelených výstavbou preložky I/68 sú navrhnuté nové prístupové cesty.

- akceptovania už jestvujúcich inžinierskych sietí v území – ochrana resp. preloženie jestvujúcich inžinierskych sietí v území podľa platných noriem.

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie: zmena navrhovanej činnosti je nevýrobného charakteru. Riziko havárie súvisí iba s možnými dopravnými nehodami na ceste a následným znečistením prostredia únikom ropných látok z havarovaných vozidiel, resp. únikom prepravovaných materiálov a látok v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Rozsah a týchto havárií nie je možné predpokladať.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému zámeru, nepredstavuje významnú zmenu v umiestnení činností. Preložka cesty I/68 v predkladanom riešení je umiestnená v pôvodne posudzovanej trase, v rámci územných zmien došlo iba k presunu križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov-Jakubovany a menším zmenám súvisiacim s podrobnejším dopracovaním niektorých objektov.

Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia

Navrhované zmeny územne nezasahujú mimo pôvodne posudzovaného územia. Geologické a hydrogeologické pomery, ako ani pôsobenie geodynamických javov v území sa nezmenilo.

Pre jednotlivé objekty (najmä mosty) bol spracovaný podrobný Inžiniersko-geologický prieskum (IGP), ktorého účelom bolo najmä odporúčať spôsob zakladania jednotlivých stavebných objektov, závery IGP boli pri aktualizácii projektu, vrátane navrhovaných zmien akceptované.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Klimatické podmienky v území sa od doby posudzovania pôvodného riešenia 2005 nezmenili a v súvislosti s predkladanými zmenami navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie klimatických podmienok a ovzdušia, nad rámec pôvodne posudzovaného riešenia.

Voda

Predkladané zmeny nezasahujú do vodných tokov, resp. oblastí kumulácie podzemných vôd, ktoré neboli hodnotené v rámci pôvodného riešenia.

Vodné plochy – v záujmovom území sa nenachádzajú vodné plochy, ktoré by boli dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti.

Pramene a pramenné oblasti

Z prameňov, ktoré môžu byť na záujmovom území ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti, vrátane predkladaných zmien je potrebné uviesť vodárenské zdroje Sabinov I a II, ktoré sa nachádzajú na začiatku trasy navrhovanej preložky cesty v blízkosti severozápadnej časti zastavaného územia mesta Sabinov, na ľavej strane údolnej nivy rieky Torysa.

Termálne a minerálne pramene – nie sú dotknuté. V blízkosti posudzovanej stavby sa nachádza lokalita minerálneho prameňa Sabinov. Prameň sa nachádza oproti železničnej stanici, na svahu v lese, kedysi tu boli kúpele miestneho významu, neskôr učňovská škola s internátom, dnes sú to len zrúcaniny, prameň je zničený a znehodnotený, zahádzaný odpadom, okolie je zanedbané.

Pôdy

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú zmenu v zásahu do druhov pôdných jednotiek a do bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. V rámci predkladanej zmeny navrhovaného riešenia, z dôvodu podrobnejšieho dopracovania dokumentácie a dochádza k zmene záberov jednotlivých druhov pôd.

Krajina, ochrana a biota

Charakter krajiny sa v porovnaní s 2005, keď bolo posudzované pôvodné riešenie navrhovanej činnosti sa významne nezmenil.

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti zasahujú do týchto krajinných štruktúr:

- Zmena polohy preložky cesty III/543015 (km 1,369 preložky I/68) – ostatné plochy (roklina) s náletom drevín na cca 30% plochy, s prevahou krovín a trvalé trávne porasty.
- Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (km 2,330 preložky I/68) – mimo telesa jestvujúcej cesty dôjde v mieste navrhovaných zmien k zásahu do málo využívanej poľnohospodárskej pôdy (zarastajúce záhumienky).
- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68 – trvalé trávne porasty.
- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany. Pôvodná križovatka Sabinov - Juh bola umiestnená na ornej pôde. Nová križovatka Sabinov-Jakubovany bude umiestnená v dotyku so zastavaným územím mesta Sabinov pričom zasahuje do poľnohospodárskej pôdy (orná pôda), údolia Jakubovianskeho potoka so záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady a súvislejšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie na svahu nad prístupovou cestou.
- Nová poloha preložky cesty III/543006 – od okružnej križovatky Sabinov-Jakubovany bude cesta III/543006 vedená v novom koridore cez poľnohospodárske pozemky, pričom v km 0,3 mostom križuje prístupovú cestu (ul. Kvetná) s porastom drevín na svahoch zárezov cesty.
- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany – v mieste napojenia na jestvujúcu cestu I/68 dôjde k zásahu do porastu drevín na svahu nad cestou I/68.
- Zmena rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka – z dôvodu výstavby križovatky Sabinov-Jakubovany bude potok v dĺžke 250 m presmerovaný do nového koryta, ktoré bude prechádzať cez záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady.
- Zmena polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany – aj v rámci predkladanej zmeny bude križovatka, tak ako v pôvodnom návrhu umiestnená na podmáčanej ornej pôde s vybudovaným systémom otvorených odvodňovacích kanálov.
- V rámci ostatných zmien nedôjde k zásahom do iných krajinných štruktúr, ako boli hodnotené v pôvodnom návrhu.

Flóra a biotopy

Charakter súčasného vegetačného krytu sa v porovnaní s 2005, keď bolo posudzované pôvodné riešenie navrhovanej činnosti sa významne nezmenil.

Natura 2000

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. Z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o OPaK"). Nezasahuje do územia s osobitnou územnou ochranou v zmysle § 17 až § 27 zákona o OPaK. Taktiež sa hodnotené ani dotknuté územie nenachádza na území, kde bolo vyhlásené, či plánované na vyhlásenie Chránené vtáčie územie. Dotknuté územie nie je ani súčasťou navrhovaných chránených území európskeho významu v sieti NATURA 2000.

Územný systém ekologickej stability

Z pozitívnych prvkov územného systému ekologickej stability, budú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti (zmenou rozsahu úprav tokov) dotknuté Lokálne hydrické biokoridory - vodné toky s brehovými porastami: potok Ginec, Krakovský potok, Červený potok, Čierny potok, Drienický potok, potok Telek, Jakubovianský potok a Ketelský potok.

Archeologické náleziska

V dotknutom území navrhovanej trasy preložky cesty I/68 boli na základe archeologickej štúdie vypracovanej v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie vytypované predpokladané archeologické náleziská:

1. úsek v polohe Karafová (km 0,0 až 0,6). V tomto úseku cesta I/68 prechádza rovinatou ľavobrežnou terasou Torisy, ktorá pri styku s Krakovským potokom vytvára miernu ostrožňu.

Poloha vzhľadom na svoj rovinatý charakter a blízkosť vodných zdrojov patrí medzi vyhľadávané sídelné lokality. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.

2. úsek v polohách Pod hlinou a Stredná dráha (km 1,0 až 2,0). Mierne sklonená ľavobrežná terasa Torisy ohraničená z dvoch strán jej prítokmi, Krakovským a Drienickým potokom. Územné rozloženie vodných tokov vytvára čiastočnú ostrožňu. Veľmi výhodná poloha pre osídlenie, strategická poloha s prirodzenou ochranou. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 80 - 90 %.

3. úsek v polohe Za malou horou (km 2,6 až 2,8). Ľavobrežná terasa Drienického potoka s miernym sklonom. Výhodná poloha pre osídlenie s rozsiahlym zázemím. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.

4. úsek v polohe Langavendy (km 4,2 až 4,4). Nízka pravobrežná terasa potoka Telek. Poloha má charakter nízkej ostrožne s dobrou prirodzenou ochranou a s rozsiahlym dostupným zázemím. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.

5. úsek v polohe Hôrky (km 5,0 až 5,6). Vysoká ostrožná terasa medzi potokom Telek a Jakubovianskym potokom. Poloha má charakter vysokej ostrožne s dobrou prirodzenou ochranou a s rozsiahlym dostupným zázemím. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.

6. úsek v polohe Bogone (km 7,0 až 7,2). Nízka ľavobrežná terasa bezmenného potoka. Poloha má rozsiahle dostupné zázemie. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 60 - 70 %.

7. úsek pri východnom okraji obce Šarišské Michaľany, poloha Briežky (km 8,6 až 9,2). V tomto úseku cesta I/68 prechádza rovinatou ľavobrežnou terasou Torisy. Poloha je zo západnej strany ohraničená tokom miestneho bezmenného potoka. Poloha vzhľadom na svoj rovinatý charakter a blízkosť vodných zdrojov patrí medzi vyhľadávané sídelné lokality. V polohe sa nachádza evidované archeologické nálezisko. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 100 %.

Realizácia stavby bude mať pozitívny vplyv v tom zmysle, že umožní vykonať archeologický výskum záujmového územia a zdokumentovanie prípadných nálezísk.

Zdravotný stav obyvateľstva

Podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nie je nevyhnutné, nakoľko dochádza iba k menším zmenám, ktoré oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, nezmenia výstupy, ktoré môžu ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov v danom území. Jedinou zmenou v tomto smere je zmena návrhu protihlukových opatrení, ktorá zamedzí nadmernému zaťaženiu obytného prostredia hlukom z dopravy na preložke cesty I/68.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že celkové očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

1. Zmena dĺžky trasy – skrátenie celkovej dĺžky preložky cesty I/68 o 86 m - bez vplyvu.
2. Zmena plochy vozovky – bez priamych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia.
3. Zmena protihlukových stien - bez vplyvu, budú zakladané v rámci cestného telesa
4. Zmena križovatky Sabinov – Sever (SO101-0) – rozdelenie výstavby mimoúrovňovej križovatky na II. etapy – oproti pôvodnému riešeniu bez vplyvu
5. Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu (SO 203-00) v km 1,4 preložky cesty I/68:
Úprava a preložky cesty III/543015: Stavebné práce v malej hĺbke, v teréne upravenom v rámci výstavby mosta 203-00 – vplyv negatívny zanedbateľný.
203-00 Most nad preložkou cesty III/543015: Zakladanie mosta plošne na štrkových vankúšoch, v hĺbke do 4 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv negatívny málo významný.
6. Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00): Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv negatívny zanedbateľný.
7. Nový most: 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68: Zakladanie mosta plošne na štrkových vankúšoch, v hĺbke do 6 m pod terénom, v stabilnom prostredí – vplyv negatívny málo významný.
8. Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh:
Zrušenie umiestnenia pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh vrátane napojenia „Juh“ na cestu I/68 – vplyv pozitívny málo významný.
SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany: Výstavba štyroch vetiev križovatky v celkovej dĺžke 972,73 m, oporného múru v dĺžke 80 m a protihlukových stien v dĺžke 282 m. Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv negatívny zanedbateľný.
SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68: Zmena dĺžky mosta zo 100 na 141,2 m (zmena pomeru zásahov do horninového prostredia medzi zakladaním mosta a výstavbou cestného telesa) – oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.
SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68): Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv negatívny málo významný.
SO 106-00 Preložka cesty III/543006 (km 5,450 preložky cesty I/68): Výstavba preložky cesty v dĺžke 1311 m, okružnej križovatky pod mostom 209-0 preložky cesty I/68, oporných múrov v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo a protihlukovej steny v km 0,036-0,378 vľavo. Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv negatívny málo významný.
SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,031 preložky cesty III/543006): Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv negatívny málo významný.
SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,310 preložky cesty III/543006): Presýpaný most nad jestvujúcou cestou vedenou v hlbokom záreze. Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv negatívny málo významný.
SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany: Zemné práce v záreze hĺbky od 4 m do 1 m – vplyv negatívny málo významný.
SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka: Celková dĺžka úpravy je 250 m - vplyv negatívny málo významný.
9. Zmena dĺžky mosta: 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68: Zmena dĺžky mosta z 355 m na 266,54 m (menší rozsah prác pri zakladaní mosta, väčší pri výstavbe cestného telesa) – oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.
10. Zmena dĺžky mosta: 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky I/68: Zmena dĺžky mosta z 22 m na 30 m – bez vplyvu.
11. Zmena dĺžky mosta: 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 preložky I/68: Zmena dĺžky mosta zo 121 m na 77,11 m (zmena pomeru zásahov do horninového prostredia medzi zakladaním mosta a výstavbou cestného telesa) – oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.
12. Zmena dĺžky mosta: 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 preložky cesty I/68: Zmena dĺžky mosta z 22 m na 13,92 m – bez vplyvu.
13. Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michaľany: Oproti pôvodnému riešeniu iba minimálne rozdiely v zásahoch do horninového prostredia – vplyv zanedbateľný.

14. Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov: V pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované. Výstavba ciest v zárezoch, resp. násypoch v menších rozmerov, prevažne budovaných súbežne s preložkou cesty I/68 – vplyv negatívny málo významný.

15. Úpravy vodných tokov: V pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby. Vo vzťahu k horninovému prostrediu sa jedná o zásahy malého rozsahu – vplyv negatívny málo významný.

Počas výstavby:

Vo všeobecnosti možno za faktory spôsobujúce aktivizáciu geodynamických procesov považovať, zmenu sklonu svahov, náhle priťaženie, otrasy, vibrácie, zmeny vlhkosti v súdržných vysoko plastických zeminách horninového prostredia a následne vyvolané procesy (zmršťovanie).

Počas prevádzky:

Počas štandardnej prevádzky sa v dôsledku predkladaných zmien navrhovanej činnosti neočakávajú výraznejšie priame vplyvy na horninové prostredie oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Rozdiel v očakávanom pôsobení vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti na hodnotenú zložku životného prostredia súvisí so zmenou rozsahu úprav vodných tokov a presunom mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov – Jakubovany (údolie Jakubovianskeho potoka). Tieto vplyvy budú pôsobiť najmä v období výstavby.

Ostatné popísané zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv, resp. vyvolajú iba minimálne zmeny oproti pôvodne posudzovanému stavu.

- Zmena križovatky Sabinov – Sever: V dôsledku rozdelenie výstavby na II. etapy, budú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti (výstavba I. etapy križovatky), v blízkosti vodných zdrojov Sabinov realizované stavebné práce v menšom rozsahu – vplyv pozitívny málo významný.

- Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – Juh: V dôsledku presunu mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany, dôjde k zväčšeniu rozsahu prác v údolí Jakubovianskeho potoka (vybudovanie okružnej križovatky, nový most 215-00 na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok, zriadenie pomocného zariadenia staveniska, preložka Jakubovianskeho potoka v dĺžke 250 m) – vplyv negatívny, málo významný.

- Zmena rozsahu úprav vodných tokov: V pôvodnej dokumentácii bol určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby – vplyv negatívny, málo významný

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Predkladané zmeny navrhovanej činnosti môžu v negatívnom smere ovplyvniť kvalitatívne i kvantitatívne charakteristiky povrchových i podzemných vôd dotknutého územia a blízkeho okolia.

Z časového hľadiska môže byť vplyv krátkodobý, dočasný alebo trvalý. Ovplyvňovanie režimových ako aj kvalitatívnych vlastností vôd môže ďalej vyvolať nepriame vplyvy na faunu a flóru. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy. Zraniteľnejšie sú povrchové toky s nízkymi prietokmi, ku ktorým zaradujeme všetky toky priamo dotknuté výstavbou. Navyše môže splavením rozrušenej zeminou dôjsť i k ovplyvneniu režimu potokov kolmatáciou koryta ílovitými časticami. Úniky pohonných hmôt z vozidiel pracovných mechanizmov sú značným nebezpečenstvom z hľadiska fyzikálno-chemického aj toxikologického, rovnako aj vyplavenie rozpustných kontaminantov zo splavených pôd. Ďalším potenciálnym rizikom je zriaďovanie stavebných dvorov a zariadení staveniska (možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd). Ich prevádzkou môže dôjsť k nepriamemu ovplyvneniu kvality podzemnej vody v priľahlom území.

Pri dodržaní technologických postupov bude ovplyvnenie kvality podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (krátkodobý a kvantitatívne malý únik vôd znečistených cementom pri betonáži, do podzemných vôd). Vzhľadom na zloženie horninového prostredia a rozsah zásahov nie je predpoklad ovplyvnenia prúdenia podzemných vôd v území.

Existuje riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby materiálmi z vozovky (asfaltové zmesi, spojovacie emulzný postrek), prípadne únikom ropných látok. V prípade, že bude dodržané základné organizačné

a technické opatrenia počas výstavby, a to najmä počas prác v dotyku s vodnými tokmi, ostáva toto negatívne ovplyvnenie iba v rovine rizika..

Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.) dôjde k znečisteniu horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Pri porovnaní pôvodne posudzovaného riešenia s predkladanými zmenami navrhovanej činnosti, vyvolanými najmä podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, možno konštatovať, že k pôsobeniu definovaných negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody dôjde pri oboch posudzovaných stavoch. V dôsledku predkladanej zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať iba málo významné zvýšenie pôsobenia negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

Zmena ovplyvnenia kvality vodných zdrojov v území, sa oproti pôvodne posudzovanému riešeniu neočakáva. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy.

Počas prevádzky: V súvislosti s predkladanou zmenou navrhovaného riešenia sa neočakávajú žiadne zmeny v pôsobení na povrchové a podzemné vody oproti pôvodne posudzovanému stavu.

Vplyvy na ovzdušie

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Počas výstavby: Zmena navrhovanej činnosti vyvolá počas výstavby iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať – porovnanie s pôvodným riešením – bez zmeny pôsobenia vplyvov.

Počas prevádzky: V rámci vypracovania aktualizácie projektu stavby pre stavebné povolenie bola vypracovaná aj Emisná štúdia (KROKKER, A., Bratislava, DOPRAVOPROJEKT Bratislava, 2019) z ktorej vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre.

Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko. Celkovo bude mať preložka cesty I/68 pozitívny vplyv na stav ovzdušia vo vzťahu k zastavanému územiu mesta Sabinov a Šarišské Michaľany.

Vplyvy na pôdu a využitie zeme

Oproti pôvodne posudzovanému riešenie došlo k nárastu trvalých a dočasných záberov pôdy.

Zvýšenie trvalých a dočasných záberov pôdy sa dotýka najmä poľnohospodárskej pôdy. Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, významný, pri trvalých záberoch pôdy nezvratný.

Vplyvy na biotu, krajinu a chránené územia

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Každá stavba obdobného charakteru vyvoláva pôsobenie priamych a nepriamych vplyvov v území, ktoré súvisia najmä s obdobím výstavby:

- fyzická likvidáciou biotopov, priamo v trase preložky cesty (trvalé zábery), proces je nevratný,
- fragmentácia biotopov a migračných koridorov,
- výrub drevín,
- možná zmena režimu spodných vôd a vo väzbe na nich aj zmena mokradňných biotopov čo ovplyvní zmenu druhovej diverzity,
- likvidáciou súčasného priestoru pre reprodukciu druhov,
- tvorba náhradných biotopov,
- zvýšená prašnosť a následne zvýšená akumulácia splodín v rastlinách aj živočíchoch,
- zvýšená hlučnosť, ktorá negatívne ovplyvní živočíšne druhy hlavne v čase hniezdenia,
- znečistenie vody v potokoch vplyvom zemných prác, ktoré následne negatívne vplýva na vodné živočíšne skupiny resp. zazemňovanie brehov a zmenu vegetačných pomerov,
- záber časti poľnohospodársky využívannej pôdy, lúk resp. pasienkov ako trofického bázy,
- fyzická prítomnosť mechanizmov a pohyb pracovníkov spôsobujúci vytlačenie živočíšnych druhov z biotopov v bezprostrednom okolí,
- vytvorenie nového technického prvku v scenérii krajiny.

Zásah do krajiny (krajinných štruktúr):

- Zmena polohy preložky cesty III/543015 (km 1,369 preložky I/68) – ostatné plochy roklina

bola dotknutá aj v pôvodnom riešení výstavbou cestného telesa preložky cesty I/68 – vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny málo významný.

- Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (km 2,330 preložky I/68) – mimo telesa jestvujúcej cesty dôjde v mieste navrhovaných zmien k zásahu do málo využívannej poľnohospodárskej pôdy (zarastajúce záhumienky) - vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny zanedbateľný.

- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68, vyvolá prerušenie zemného telesa mostom, čo vytvorí podmienky na migráciu zveri v území – vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako pozitívny málo významný.

- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany: Pôvodná križovatka Sabinov-Juh bola umiestnená na ornej pôde. Nová križovatka Sabinov-Jakubovany bude umiestnená v dotyku so zastavaným územím mesta Sabinov pričom zasahuje do poľnohospodárskej pôdy (orná pôda), údolia Jakubovianskeho potoka, do záhumienok postupne opúšťanej záhradkárskej osady a súvislejších plôch nelesnej drevinovej vegetácie na svahu nad prístupovou cestou. Toto územie bolo dotknuté aj v pôvodnom riešení umiestnením mosta preložky cesty I/68. Územný vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny významný, avšak z dôvodu zastavania územia pre pôvodné napojenie preložky cesty I/68 na jestvujúcu cestu I/68 ako nevyhnutný.

- Nová poloha preložky cesty III/543006 – od okružnej križovatky Sabinov-Jakubovany bude cesta III/543006 vedená v novom koridore cez poľnohospodárske pozemky, pričom v km 0,3 mostom križuje prístupovú cestu (ul. Kvetná) s porastom drevín na svahoch zárezov cesty – vplyv negatívny málo významný.

- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany – v mieste napojenia na jestvujúcu cestu I/68 dôjde k zásahu do porastu drevín na svahu nad cestou I/68 – v porovnaní s pôvodným návrhom napojenia na cestu I/68 hodnotíme tento vplyv ako negatívny málo významný.

- Zmena rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka – z dôvodu výstavby križovatky Sabinov-Jakubovany bude potok v dĺžke 250 m presmerovaný do nového koryta, ktoré bude prechádzať cez záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady. Vzhľadom na charakter toku – vplyv negatívny málo významný. Čiastočná úprava toku bola navrhovaná aj v pôvodnom riešení.

- Zmena rozsahu úprav vodných tokov – vplyv negatívny málo významný.

- Zmena polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany – aj v rámci predkladanej zmeny bude križovatka, tak ako v pôvodnom návrhu umiestnená na podmáčanej ornej pôde s vybudovaným systémom otvorených odvodňovacích kanálov – bez vplyvu.

- V rámci ostatných zmien nedôjde k zásahom do iných krajinných štruktúr, ako boli hodnotené v pôvodnom návrhu.

Výrub drevín rastúcich mimo les.

V predchádzajúcich stupňoch posudzovania navrhovanej činnosti nebol rozsah výrubov podrobne špecifikovaný. Pre predkladané riešenie v ráttane navrhovaných zmien bola v rámci DSP spracovaná Inventarizácia drevín rastúcich mimo les.

Z výsledkov Inventarizácie drevín vyplýva, že pre uvoľnenie priestoru pre realizáciu stavby (trvalé a dočasné zábery) bude potrebné odstrániť 6 262 stromov a 48 263 m² krovia a krovitých porastov. Oproti pôvodnému riešeniu dôjde k zvýšeniu požiadaviek na výrub drevín v priestore preložky cesty III/543015, križovatky Sabinov-Jakubovany, križovatky Sabinov-Orkucany, nového mosta na preložke cesty III/543006 a na všetkých dotknutých tokoch v súvislosti so zmenou dĺžky ich úpravy – vplyv negatívny málo významný v porovnaní s pôvodným riešením.

Chránené druhy rastlín a živočíchov

V mieste výstavby nebol mapovaný výskyt chránených druhov rastlín. Zmena navrhovanej činnosti –nevyvoláva významnejšie zmeny v pôsobení negatívnych vplyvov oproti pôvodnému riešeniu.

Vplyvy na ÚSES

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, tak ako aj v pôvodnom zámere, dôjde k zásahu do miestnych biokoridorov (vodných tokov), ktoré budú premostované mostnými objektmi a zároveň dôjde k priamym zásahom v rámci úprav a preložiek tokov. Vzhľadom na technické parametre mostov dostatočnou výškou a dĺžkou sa významný vplyv na funkčnosť hydrických biokoridorov v pôvodnom ako ani v predkladanom riešení z dlhodobého hľadiska nepredpokladá. Počas výstavby budú v týchto lokálnych biokoridoroch pôsobiť síce krátkodobé, ale intenzívne stresové vplyvy súvisiace s výstavbou mostov, reguláciou korýt vodných tokov.

Dočasne dôjde aj k zmene migračných ciest zveri v danom území, ktoré sa regenerujú a pôvodné vzťahy v území sa obnovia. Trvalá negatívna zmena vo funkčnosti a integrite dotknutých prvkov ÚSES sa neočakáva.

Vplyvy na obyvateľstvo

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Zmeny v pôsobení vplyvov sa očakávajú iba v súvislosti so Zmenou polohy križovatky Sabinov – Juh do polohy Sabinov – Jakubovany:

- V rámci tejto zmeny dôjde k zrušeniu „Napojenia Juh“ na jestvujúcu cestu I/68 v priestore okružnej križovatky na ul. Komenského, ktoré bolo čiastočne vedené cez územie určené na bytovú zástavbu – vplyv trvalý pozitívny, z hľadiska rozvoja mesta Sabinov málo významný.

- Výstavba križovatky v priestore križovatky Sabinov-Jakubovany negatívne ovplyvní záhradkársku lokalitu v údolí Jakubovianskeho potoka, vzhľadom na to, že prevažná časť zástavby je vo väčšej vzdialenosti od križovatky a navrhované protihlukové opatrenia zabezpečia aby nedochádzalo k prekročeniu prípustných veličín hlukovej záťaže – vplyv negatívny, málo významný.

- Preložka cesty III/543006 a výstavba križovatky Sabinov-Orkucany – presun cesty III/543006 do novej polohy a výstavba stykovej križovatky s cestu I/68 v zastavanom území mesta Sabinov, mimo obytnej zóny – vplyv negatívny málo významný.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej preložky cesty I/68 do priestoru mimo husto obývaného územia, sa počas výstavby nepredpokladajú výraznejšie nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo dotknutých sídiel.

Nepriaznivé vplyvy a zvýšenie súčasných negatívnych dopadov dopravy na ceste I/68 vedenej priťahom dotknutých sídiel možno očakávať počas výstavby na prístupových cestách, ktorými sa bude zabezpečovať prísun stavebných materiálov na stavbu, premiestňovanie stavebných mechanizmov a pod., aj to iba na začiatku výstavby, potom sa budú využívať novo navrhované prístupové cesty, resp. samotná trasa preložky cesty mimo zastavaných území. Ide o dočasne zvýšenú hlukovú záťaž, emisie, nebezpečenstvo kolízií chodcov, cyklistov s vozidlami.

Ide o vplyvy negatívne, priame, kumulované, krátkodobé a dočasné pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien.

Počas prevádzky dôjde k výraznému zlepšeniu situácie v centrálnej časti mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany z dôvodu odklonenia tranzitnej dopravy mimo zastavaných území (trvalé zníženie emisnej a hlukovej záťaže, zlepšenie miestnej dopravy, celkové zlepšenie komfortu života).

Ide o vplyvy pozitívne, priame, kumulované, trvalé, pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien..

Negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva sa po realizácii činnosti neočakáva.

V obytnom prostredí v okolí súčasnej cesty I/68 budú pôsobiť pozitívne vplyvy súvisiace najmä soznížením hlukovej záťaže.

Hodnotenie zdravotných rizík

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení.

Počas výstavby:

V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia, úroveň prašnosti v obytnom prostredí, riziko priamych úrazov z dôvodu zvýšenej pravdepodobnosti kolízií s dopravnými prostriedkami.

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami.

Počas prevádzky:

Vzhľadom na polohu preložky cesty I/68 a súvisiacich vyvolaných investícií voči obývaným častiam, sa nepredpokladá negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Závery exhaláčnej a hlukovej štúdie preukázali priaznivý vplyv a prínos v zlepšení súčasnej situácie životného prostredia a životnej pohody pre obyvateľov mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.

Vplyvy na ostatné zložky

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, vo vzťahu k ostatným zložkám životného prostredia, je rovnaké resp. len s minimálnymi rozdielmi oproti i pôvodne posudzovanému riešeniu.

ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti pôvodne posudzovanému návrhu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Podklady k vydaniu rozhodnutia: predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, stanoviská doručené od dotknutých subjektov k oznámeniu.

K zámeru navrhovanej činnosti v lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa vyjadrili: (stanoviská môžu byť v skrátenej forme)

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice, č. CS SVP OZ KE 4706/2020/3 zo dňa 12.11. 2020

- z hľadiska záujmov organizácie SVP, š.p. zasiela nasledovné stanovisko:

Povrchové toky záujmového územia patria do povodia Torysy (HCP: 4-32-04) pričom predmetná líniová stavba je situovaná v k.ú. obcí Pečovská Nová Ves, Sabinov, Orkucany, Šarišské Michaľany. Predmetná stavba križuje nasledovné vodné toky: Ketelský potok (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia cca 75,8, HCP: 4-32-04-067, ID toku: 4-32-04-839), Jakuboviansky potok (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia 77,4, HCP: 4-32-04-084, ID toku: 4-32-04-841), potok Telek (pravostranný prítok Jakubovianskeho potoka, rkm zaústenia cca 0,094, HCP: 4-32-04-065, ID toku: 4-32-04-842), Drienický potok (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia cca 81,28, HCP: 4-32-04-058, ID toku : 4-32-04-868), Červený potok (pravostranný prítok Drienického potoka, rkm zaústenia cca 1,06, HCP: 4-32-04-060, ID toku: 4-32-04-869), Čierny potok (pravostranný prítok Drienického potoka, rkm zaústenia cca 1,537, HCP: 4-32-04-059, ID toku: 4-32-04-872), Krakovský potok (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia cca 81,388, HCP: 4-32-04-057, ID toku: 4-32-04-879), potok Ginec (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia cca 82,133, HCP: 4-32-04-057, ID toku 4-32-04-880). Všetky uvedené toky sú v správe SVP, š.p.

Z hľadiska rozvoja vodného hospodárstva a vodohospodárskych koncepcií a z hľadiska technicko – prevádzkového k zmene navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov preložka cesty“ nemá pripomienky. Upozorňuje, že k PD pre stavebné povolenie sa vyjadroval listom č. CS SVP OZ KE 4881/2018/2 zo dňa 17.12.2019, podmienky ktorého ostávajú naďalej v platnosti.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov nepožaduje posudzovanie zámeru z hľadiska vplyvov na životné prostredie.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplývajú žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry č. 7590/2020/SCDPK/87110 zo dňa 9.11.2020

- Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti neuplatňuje pripomienky voči predmetnej zmene navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov preložka cesty“. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti však požaduje uviesť označenie ciest III. triedy podľa Rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete č. 10755/2015/C212-SCDPK/21695 zo dňa 13. 04. 2015 vydaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplývajú žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Prešov č. ORHZ-PO2-2020/000281-139 zo dňa 12.11. 2020

- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplývajú žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa,

- vo vzťahu na predmet zámeru pre navrhovanú činnosť je nevyhnutné vytvorenie podmienok za účelom minimalizácie úniku, resp. eliminácie rizika úniku znečisťujúcich látok a zamedzenie rizika ohrozenia útvarov povrchových vôd a útvarov podzemných vôd v dotknutom území.

- z hľadiska ochrany vodných pomerov požaduje dodržiavanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov s dôrazom na ustanovenia §39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP – ŠSOH

- pri výstavbe navrhovanej činnosti dodržiavať platné právne predpisy odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia o odpadoch)

Nepožaduje posudzovať podľa zákona.

Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie a pripomienky vyplývajúce z nich budú zohľadnené, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona EIA, sa považujú za súhlasné.

Vyjadrenie okresného úradu

Podľa § 24 ods. 4 zákona EIA môže verejnosť prejsť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska alebo odôvodnených pripomienok.

Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a nemá takéto povolenia nahrádzať. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.

Predložený zámer dostatočne definuje a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP a navrhnuté opatrenia zabezpečujú súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o ŽP.

Okresný úrad listom č. OU-SB-OSZP-2020/002545-004 zo dňa 12.11.2020 zvolal podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konzultácie, podľa potreby spojené s miestnou ohliadkou vo veci upresnenia zmierňujúcich vplyvov navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov preložka cesty“ na životné prostredie. Konzultácie sa uskutočnili dňa 20.11. (piatok) 2020 o 9,00 hod. na okresnom úrade. Na konzultácie sa dostavili zástupcovia navrhovateľa – SSC Košice, spracovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a dotknutá verejnosť (Peter Miščík, Ľubomíra Miščíková, Ing. Jaroslav Hanzely). Na konzultáciách boli vznesené nasledovné pripomienky:

- Výstavba protihlukovej steny v záhradkárskej oblasti Orkucany, ul. Kvetná.

Vyjadrenie – zmena navrhovanej činnosti rieši protihlukovú stenu v danej lokalite.

Zástupca navrhovateľa na pojednávaní upozornil na skutočnosť, že časť oplotenia a bazéna, ktoré manželia Miščíkovi zrealizovali je umiestnené na pozemkoch SR v správe SSC parcela KNC č.714/19.

Príslušný orgán listom č. U-SB-OSZP-2021/00133-13-Št/EIA zo dňa 22.1.2021 upovedomil účastníkov konania v súlade s § 33 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že pred vydaním rozhodnutia sa môžu vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Prvostupňový správny orgán určil účastníkom konania lehotu 5 dní na vyjadrenie sa k podkladom pre vydania rozhodnutia. Listom č. OU-SB-OSZP-2021/00133-015 zo dňa 11.2.2021 bola lehota na vyjadrenie predĺžená do 10 dní odo dňa doručenia upovedomenia.

Peter Miščík, Ľubomíra Miščíková, 17. novembra 74, 083 01 Sabinov zo dňa 10.2.2021 doručili listom pred vydaním rozhodnutia tieto pripomienky:

1. nedodržané zákonom stanovené ochranné pásmo preložky cesty I/68 v úseku miestna časť Orkucany ulica kvetná Sabinov (záhradný dom sa nachádza 26 metrov od osi plánovanej preložky, ochranné pásmo ciest I. triedy je 50 m),

2. nepostačujúce protihlukové opatrenia preložky cesty I/68 v úseku miestna časť Orkucany ulica kvetná Sabinov (nedodržaním ochranného pásma sa nároky na tech. prevedenie protihlukového riešenia logicky zvyšujú, tento fakt predložené dokumenty nespĺňajú),

3. neriešená prístupová cesta k súkromným pozemkom v úseku miestna časť Orkucany ulica Kvetná Sabinov a prístupová cesta vedúca k záhradkárskej osade – Baluvka (po vytvorení slepej ulice na ceste II. triedy smer Sabinov – Jakubovany predpokladáme, že budú vlastníci pozemkov a záhradných chát v časti Baluvka využívať prístupovú cestu vedúcu od ulice Kvetná k danej lokalite. Zvýšenie intenzity dopravy v danom úseku, nie je vôbec riešené).

Vyjadrenie k pripomienkam Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice č. SSC/4954/2021/6351/5249 zo dňa 22.2.2021

k pripomienke 1. nedodržané zákonom stanovené ochranné pásmo

Slovenská správa ciest zaradila zámer- stavbu I/68 Sabinov preložka cesty - do svojho investičného plánu už v roku 2001. V roku 2004 obstarala dokumentáciu Technickej štúdie a Zámeru pre zisťovacie konanie. Smerové vedenie trasy bolo navrhované v zmysle vtedy platnej územnoplánovacej dokumentácie – ÚPN mesta Sabinov, platnej od roku 1996 až do roku 2009. Trasa v zmysle vtedajšieho ÚP bola navrhovaná, oproti dnešnej, priamo cez v súčasnosti umiestnený záhradný domček

V roku 2008 Mesto Sabinov obstaralo Zmeny a doplnky ÚP, kde spracovateľ ZaD ÚP prevzal trasovanie preložky cesty I/68 zo spracovanej Dokumentácie na územné rozhodnutie, ktorú mala Slovenská správa ciest v tom čase vypracovanú. ZaD ÚP boli schválené v 07/2009. V tomto dokumente už bolo trasovanie preložky mierne odklonené od pôvodného riešenia, posun ďalej od hranice nehnuteľnosti rodiny Miščíkových. Od roku 2009 zostalo trasovanie preložky v ďalšej nami spracovanej dokumentácii nemenné a v súlade s platným ÚP mesta Sabinov.

Rodina Miščíkových mala vydané stavebné povolenie zo dňa 21.4.2009, kde v tomto čase platil pôvodný územný plán platný - 1996 až 2009. Trasovanie v zmysle vtedajšieho ÚP je zjavné. Na margo vyššie uvedeného uvádzame, že v čase povoľovania záhradného domčeka došlo k vydaniu rozhodnutia stavebného úradu, ktoré je v rozpore s platným územným plánom, ktorý povolil stavbu záhradného domčeka priamo v trase plánovanej preložky.

A taktiež upozorňujeme, že záhradný domček vrátane ostatných objektov je umiestnený v území, kde v zmysle Územného plánu je preložka cesty zadaná ako verejnoprospešná stavba a to v časti II. Verejnoprospešné stavby v bode 1.1.3.6.2. (..... obchvaty obcí Červenica pri Sabinove, Pečovská Nová Ves, mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov – sever Drienica, Sabinov – Jakubovany, Sabinov – juh a Šarišské Michaľany,) a taktiež funkcia územia je definovaná ako Plochy izolačnej zelene – Izolačná zeleň po oboch stranách pozdĺž preložky cesty I/68.

V roku 2009 bolo na stavbu I/68 Sabinov preložka vydané Územné rozhodnutie zo dňa 20.7.2009 a to v súlade so súčasným platným územným plánom schváleným v 07/2009. Právoplatnosť nadobudlo 20.8.2009 (posledné predĺženie platnosti je do 03/2021). V územnom konaní preložky cesty, neboli zo strany manželov Miščíkových vznesené žiadne námietky. Územným rozhodnutím je zriadené aj ochranné pásmo cesty, teda aj záhradný dom je umiestnený v ochrannom pásme cesty bez toho, aby mal povolenú výnimku z ochranného pásma.

Zároveň upozorňujeme, že časť oplotenie a bazéna, ktoré manželka Miščíkovi zrealizovali je umiestnené na pozemkoch SR v správe SSC parcela KNC č.714/19

- k pripomienke 2. nepostačujúce protihlukové opatrenia

Stavba obchvatu mesta Sabinov (I/68 Sabinov preložky cesty) je v zmysle Územného plánu zadaná ako verejnoprospešná stavba a funkcia územia v rozsahu jej ochranného pásma je definovaná ako Plochy izolačnej zelene – Izolačná zeleň po oboch stranách pozdĺž preložky cesty I/68.

Slovenská správa ciest nie je povinná chrániť záhradný domček pred hlukom z dopravy umiestneným v extravilánovej časti mesta Sabinov a v rozpore s ÚP mesta Sabinov.

- k pripomienke 3. neriešená prístupová cesta

V rámci technického riešenia projektu stavby I/68 Sabinov preložka cesty bude prístupová cesta k záhradnému domu rodiny Miščíkových zachovaná a bez akýchkoľvek obmedzení. Prístup k pozemkom rozdelených stavbou bude umožnený po komunikáciách v rámci jestvujúceho komunikačného systému mesta Sabinov a miestnej časti Orkucany, po navrhovanej preložke cesty III/5436 riešenej v objekte 106-00 Preložka cesty III/543 006 (3174) v križovatke Sabinov – Jakubovany ako aj po prístupových komunikáciách a poľných cestách riešených v objekte 111-00 Prístupové cesty v katastri mesta Sabinov a Orkucany.

Vyhodnotenie

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovacie konanie. Pripomienky r. Miščíkových (Peter Miščík, Ľubomíra Miščíková, 17. novembra 74, 083 01 Sabinov) zo dňa 10.2.2021 navrhovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dostatočne odôvodnil.

Z výsledku posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti uvedená v oznámení, po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, je prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zámeru výraznejšie zhodnotí lokalitu a navrhovanou činnosťou dôjde k funkčnému využitiu územia pre ktoré bolo a je určené. Navrhovanou činnosťou nebude narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v zámere.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Záver

Na základe dostupných informácií a vykonaného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky, je možné pre navrhovanú zmenu v dotknutom území požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad dospel k záveru, že činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotnej obce Pečovská Nová Ves, Sabinov, Šarišské Michaľany a rozhodol, že navrhovaná zmena sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré odporúčame zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- zabezpečiť protihavarijnú ochranu vôd počas výstavby navrhovanej činnosti,
- ekologicky zabezpečiť zariadenia staveniska,

- uzavrieť zmluvy s dotknutými organizáciami na likvidáciu tekutých a tuhých odpadov zo zariadenia staveniska, prípadne z vlastnej stavby a prevádzky,
- zabezpečiť prostriedky pre vykonanie bezprostredných opatrení v prípade úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd a dodržiavať ustanovenia zákona o vodách a jeho vykonávacích predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP príslušný orgán má v povol'ovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Stanislav Girašek
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10329

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Prešovský samosprávny kraj, Odbor projektového riadenia, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 040 01 Košice, Slovenská republika

Obec Pečovská Nová Ves, Hlavná 33, 082 56 Pečovská Nová Ves, Slovenská republika

Obec Šarišské Michaľany, Kpt. Nálepku 18, 082 22 Šarišské Michaľany, Slovenská republika

Mesto Sabinov, Námestie slobody 57, 083 01 Sabinov, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hollého 5, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Peter Miščík, 17.novembra 620/74, 083 01 Sabinov, Slovenská republika

Ľubomíra Miščíková, 17.novembra 620/74, 083 01 Sabinov, Slovenská republika

Ing. Jaroslav Hanzely, Mudroňova 178/14, 083 01 Orkucany, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [R O Z H O D N U T I E vydané v zisťovacom konaní - Stavba "I/68 Sabinov preložka cesty"]
Identifikátor: OU-SB-OSZP-2021/000133-0001646/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Stanislav Girasek
Oprávnenie: Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Sabinov
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 08.03.2021 14:09:19
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 08.03.2021 14:09:33
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SB-OSZP-2021/000133-0001646/2021

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Štieberová Jana, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca
Označenie orgánu: Okresný úrad Sabinov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 09.03.2021
Podpis a pečiatka: