

Objednávateľ:

EKOS PLUS s.r.o.
Župné námestie 7
Bratislava 81103



Zhotoviteľ:

FIDOP s.r.o.
Jánošíkova 21
010 01 Žilina



Názov akcie:

**ZVOZOVÁ ŠTÚDIA PRE STAVBU
REKONŠTRUKCIA PREVÁDZKY
CENTRA ZHODNOTENIA ODPADOV
V K.Ú. DOLNÝ HRIČOV**

Stupeň:

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA

Zákazkové číslo: **200053**

Dátum: **December 2020**

Súprava:

Obsah

1. ZVOZOVÁ ŠTÚDIA	3
2. ZÁVER	9

1. ZVOZOVÁ ŠTÚDIA

Prevádzka Centra zhodnotenia odpadov v k. ú. Dolný Hričov je priamo napojená na základný komunikačný systém cez cestný ťah III/2090 (Horný Hričov- Dolný Hričov) v danom území, ktorý prechádza mimo zastavaného územia obcí Horný Hričov a Dolný Hričov.

Všetka doprava súvisiaca s prevádzkou Centra zhodnotenia odpadov využíva cestu tretej triedy III/2090, ktorá sa napája na diaľničný privádzač D3 Hričov- Čadca. Následne už všetky vozidlá z Centra zhodnotenia odpadov využívajú diaľnicu v smere na Žilinu alebo opačným smerom na Bytču.

Nároky na dopravu

Súčasný stav existujúceho Centra zhodnotenia odpadov si vyžaduje následovné dopravné zabezpečenie:

- | | |
|---|------------------|
| • Vozidlo na zber odpadu 16-22 m ³ | 9880 prepráv/rok |
| • Vozidlo na zber odpadu 5 m ³ | 1040 prepráv/rok |
| • Ramenový nakladač | 6240 prepráv/rok |
| • Kamiónová doprava | 4500 prepráv/rok |

Počas navrhovanej prevádzky si navrhovaná zmena nevyžiada zvláštne nároky na infraštruktúru. Navrhovaná prevádzka Centra zhodnotenia odpadov bude po rekonštrukcii prístupná priamo z komunikácie III/2090. V priestoroch areálu je dostatočný počet parkovacích miest a spevnených plôch, že aj po zrealizovanej zmene bude kapacita areálu dostačujúca.

Predmetom rekonštrukcie Centra zhodnotenia odpadov bude :

- navýšenie linky úpravy zmesového komunálneho odpadu zo súčasných 80 tis. ton/rok na 120 tis. ton/rok realizovaných prostredníctvom inštalácie nového drviča,
- navýšenie zhodnocovania biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu (BRKO) zo súčasných 16 tis. ton/rok na 40 tis. ton/rok,
- navýšenie množstva triedeného zberu a dotriedenia plastových odpadov zo súčasných 4,5 tis. ton/rok na 10 tis. ton/rok.

V tabuľke č. 1 sú znázornené predpokladané zmeny v počte prepráv za rok po realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

Tabuľka č. 1

Typ prepravovaného materiálu	Počet prepráv súčasnosť	Počet prepráv po realizácii navrhovanej zmeny
Vozidlo na zber odpadu 16-22 m ³	9 880	10 400
Vozidlo na zber odpadu 5 m ³	1 040	1 040
Ramenový nakladač	6 240	6 500
Kamiónová doprava	4 500	5 200

Z hľadiska dopravnej situácie sa po realizácii zmien v roku 2022 predpokladá navýšenie dopravného zaťaženia dopravou dovážajúcou odpady z Bytčianskeho regiónu, čo predstavuje predpokladaný nárast o 3 nákladné vozidlá denne (6 prepráv - cesta tam a späť).

Vplyv na obyvateľstvo

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a prijaté resp. navrhované opatrenia pre účely zvozovej štúdie nebude mať významne negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.

Dovoz a odvoz prepravovaného materiálu sa vykonáva pomocou vozidiel na to určených. Znečistené vozidlá sú pred odchodom z areálu očistené na umývacej rampe. Avšak pri prípadnom znečistení komunikácie je znečistenie bezodkladne odstránené.

Vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie je možné predbežne hodnotiť s očakávaním ako pozitívne z dôvodu zvýšenia kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadov a tým pádom sa predpokladá zmenšený počet nelegálnych skládok odpadov.

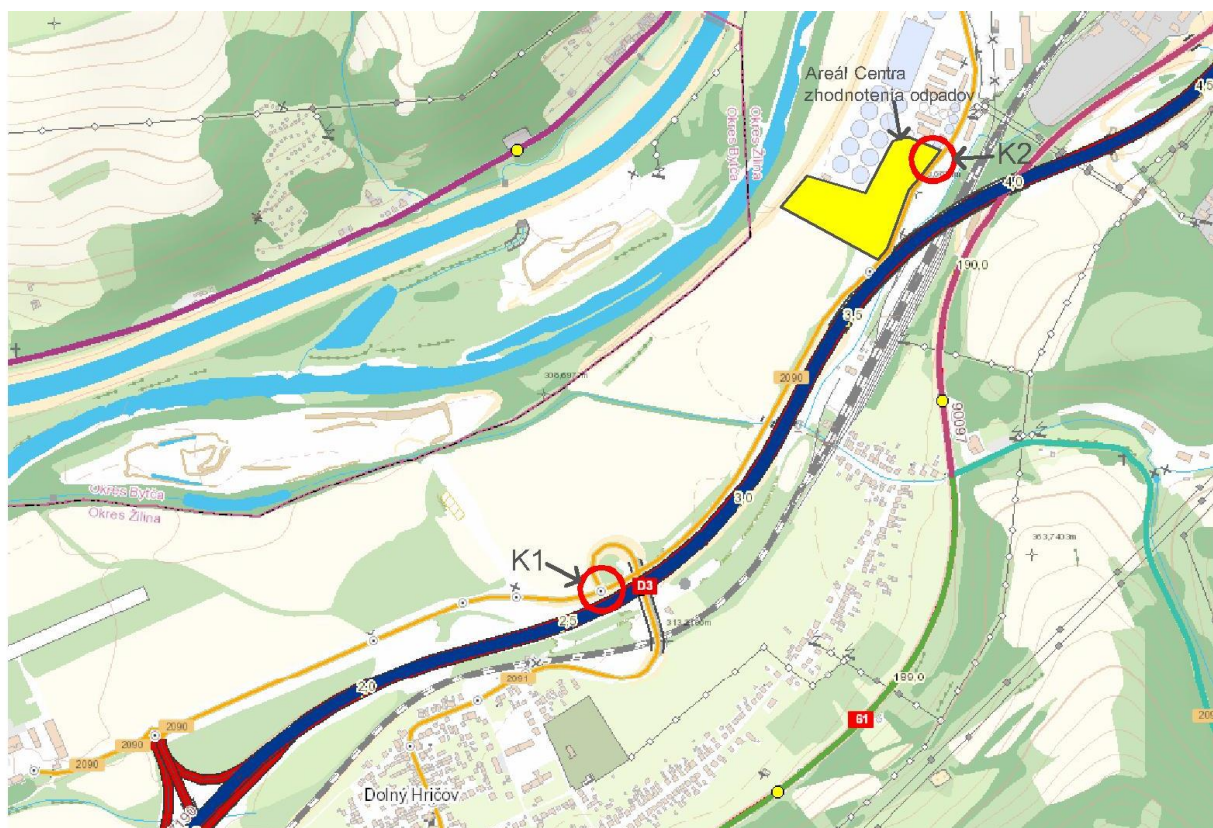
Dopravné zaťaženie územia

Vzhľadom na to, že cesta III/2090 nepatrí do vybranej cestnej siete na ktorej sa pravidelne vykonáva celoštátne sčítanie dopravy, tak bolo nutné vykonať dopravný prieskum na predmetnej komunikácii za účelom zistenie intenzity dopravy a stanoveniu priemeru denných intenzít.

Vzhľadom na to, že všetká doprava, ktorá prichádza/odchádza z prevádzky Centra zhodnotenia odpadov smeruje na diaľničný privádzač, boli na dopravný prieskum vybrané dve strategické križovatky (K1 a K2), ktoré sa nachádzajú na sledovanom úseku.

Križovatka K1 sa nachádza na ceste III/2090, ku ktorej sa pripája cesta III/2091 z obce Dolný Hričov (pozri obr. č. 1).

Križovatka K2 sa nachádza na ceste III/2090 priamo pri vjazde do areálu Centra zhodnotenia odpadov (pozri obr. č. 1).

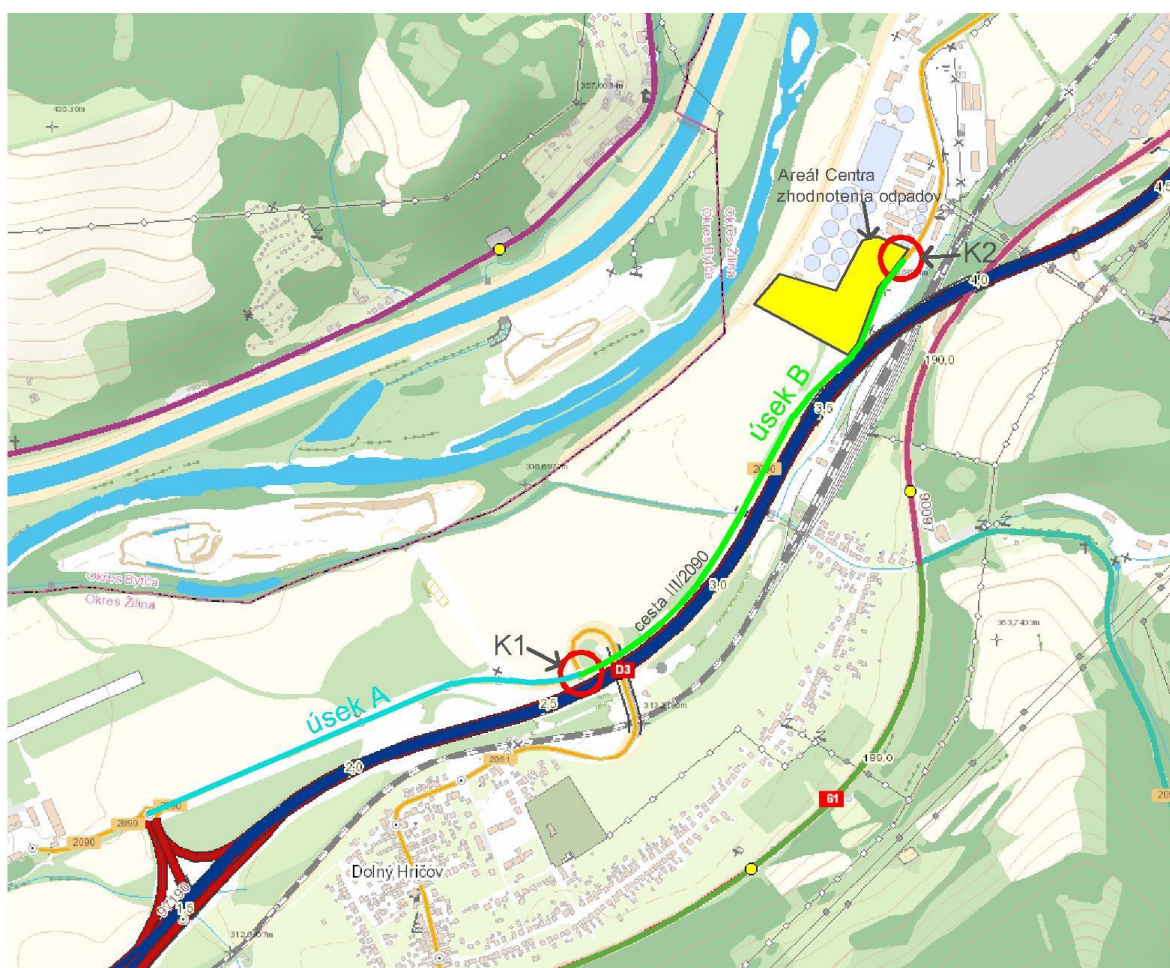


Obrázok č. 1
schematická mapa – Dolný Hričov, detail riešeného územia
žltou farbou je vyznačené územie existujúceho areálu,
ako aj červenou farbou stykové križovatky (K1) a (K2)
zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/

Z pohľadu kapacitného posúdenia bola komunikácia III/2090 rozdelená na dva posudzované úseky (pozri tabuľku č. 2 a obr. č. 2).

Úsek A vedie od okružnej križovatky pri privádzачi na diaľnicu po križovatku K1. Na obrázku č. 2 je úsek znázornený modrou farbou.

Úsek B vedie od križovatky K1 až po prižoviatku K2, ktorá sa nachádza priamo pred areálom Centra zhodnotenia odpadov. Na obrázku č. 2 je znázornená zelenou farbou.



Obrázok č. 2

schematická mapa – rozdelenie komunikácie III/2090 na úseky:

úsek A- znázornený modrou farbou,

úsek B- znázornený zelenou farbou

zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/

Z výsledkov dopravného prieskumu bol stanovený priemer denných intenzít, ktorý je zobrazený v tabuľke č.2.

Tabuľka č. 2
Hodnoty priemeru denných intenzít

ÚSEK	CESTA	OKRES	OA	N	A	TN	M	B	S
A	III/2090	ŽILINA	400	310	0	400	0	0	1110
B	III/2090	ŽILINA	400	350	30	400	0	0	1180

Vysvetlivky:

- OA - osobné automobily a pick up
N - nákladné automobily, dodávky, traktory
A - autobusy
TN - návesové súpravy, prívesy
M - motocykle
B - bicykle
S - spolu

Uvedenie navrhovaného Centra zhodnotenia odpadov do prevádzky sa predpokladá v roku 2022.

Vzhľadom k charakteru dopravy boli pre prognózu dopravy použité výhľadové koeficienty podľa TP 070.

Tabuľka č. 4.1
Výhľadové koeficienty dopravy na cestách III. tried pre VÚC Žilina

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Ľahké vozidlá	1,00	1,09	1,18	1,27	1,35	1,44	1,52
Ťažké vozidlá	1,00	1,06	1,11	1,17	1,21	1,26	1,31

koeficient rastu Ľ.V. 2020 - 2022 = 1,031

koeficient rastu Ť.V. 2020 - 2022 = 1,022

Nárast dopravy navrhovanej činnosti je v celom rozsahu aplikovaný na daný cestný úsek v zmysle vykonaného dopravného prieskumu. Údaje v nasledujúcich tabuľkách sú uvádzané z prognózy dopravy v tabuľke č. 1, ktorá predpokladá nárast dopravy po vykonaných úpravách v areáli Centra zhodnotenia odpadov a navýšení dopravy pomocou koeficientov v TP 070.

Plánovaný počet prejazdov z areálu Centra zhodnotenia odpadov po realizácii zmien

ÚSEK	CESTA	OKRES	OA	N	A	TN	M	B	S
A	III/2090	ŽILINA	0	0	0	6	0	0	6
B	III/2090	ŽILINA	0	0	0	6	0	0	6

Zaťaženie cestnej siete po realizácii zámeru prepočítané na rok 2022

ÚSEK	CESTA	OKRES	OA	N	A	TN	M	B	S
A	III/2090	ŽILINA	413	317	0	409+6	0	0	1145
B	III/2090	ŽILINA	413	358	31	409+6	0	0	1217

Nárast zaťaženia dopravy v %

ÚSEK	CESTA	OKRES	OA	N	A	TN	M	B	S
A	III/2090	ŽILINA	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,52
B	III/2090	ŽILINA	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,49

Vzhľadom na prezentované údaje je zrejmé, že navýšenie zaťaženia dopravou k existujúcej dopravnej záťaži bude len málo významné a pri súčasnom stave dopravného zaťaženia minimálne. K uvedenému je tiež potrebné zdôrazniť, že posudzovaná doprava ide po ceste III/2090 mimo zastavané územie obce Dolný Hričov priamo na diaľničný privádzač.

2. ZÁVER

Zvýšenie intenzity dopravy po rekonštrukcii Centra zhodnotenia odpadov na ceste III/2090 (od miesta napojenia – po diaľničný privádzač) **nespôsobí dopravné problémy** na danej komunikácii a ani na okolitých komunikáciach cestnej siete.

Na základe údajov uvedených v predchádzajúcej kapitole tejto štúdie možno konštatovať, že posudzovaná činnosť z hľadiska prevádzkovej kapacity, lokality, dostupnosti a dopravných nárokov je navrhnutá **vhodne**.

Vypracoval: Erik Juračka, Ing.