OKRESNÝ ÚRAD KEŽMAROK

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Huncovská 1, 060 01 Kežmarok

Číslo spisu
OU-KK-OSZP-2021/002205-015

Kežmarok
24. 02. 2021

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania - I/66 – 064 Kežmarok most

Výrok

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „príslušný orgán"), ktorý je v zmysle ustanovenia § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 53 a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA") príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona ElA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "I/66 – 064 Kežmarok most" (spracovaná DOPRAVOPROJEKT-om a.s., Bratislava v auguste 2020), ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, IČO: 003328 po ukončení zisťovacieho konania postupujúc podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona ElA, vydáva toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti "I/66 – 064 Kežmarok most", uvedená v predloženom oznámení, ktorá rieši rekonštrukciu mostného objektu v meste Kežmarok (pri predajni LIDL) a priľahlého úseku cesty I/66 s cieľom odstrániť zistené poruchy súčasného mosta a priľahlého úseku cesty I/66 tak, aby sa zlepšil stavebnotechnický stav mosta a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy,

- sa nebude posudzovať -

podľa zákona ElA. Pre uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona ElA sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie, alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:
• dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v kap. IV.4 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti,
• dodržiavať príslušné ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami,
• pri realizačných prácach rešpektovať ustanovenia zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a eliminovať nepriaznivé vplyvy na biotu a samotný ekosystém v území,
• pri realizovaní zmeny navrhovanej činnosti postupovať v súlade s ustanoveniami zák. č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, IČO: 003328 predložil dňa 10.12.2021 príslušnému orgánu podľa § 29 ods. 1, písm. b) zákona ElA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/66 – 064 Kežmarok most".

Príslušný orgán na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/66 – 064 Kežmarok most“ začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA.

V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán rozposlal listom č. OU-KK-OSZP-2020/015726-2,3,4 zo dňa 18.12.2020 zámer podľa § 29 ods. 6 zákona ElA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci a tento zverejnil na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR www.enviroportal.sk - https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/i-66-064-kezmarok-most .

Potvrdením o zverejnení dokumentu doručeným príslušnému orgánu dňa 24.02.2021 potvrdila dotknutá obec - mesto Kežmarok, že verejnosť bola o zámere informovaná zverejnením na úradných tabuliach mesta Kežmarok od 21.12.2021 do 11.01.2021.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať :

Kraj Prešovský
Okres Kežmarok
k.ú. Kežmarok, pri predajni LIDL

Navrhovaná zmena činnosti „I/66 – 064 Kežmarok most“ podlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA, pretože je uvedená v prílohe č. 8 k zákonu EIA:

Kapitola 13: Doprava a telekomunikácie
Položka 8: Výstavba cestných mostov na cestách l. a II. triedy) a železničných mostov.
Časť B : Zisťovacie konanie bez limitu
V danom prípade nejde o výstavbu nového mosta, iba o rekonštrukciu existujúceho, pričom sa rozmery ani parametre mosta nemenia.

Pre rekonštrukčné práce je nevyhnutná výstavba dočasnej obchádzkovej komunikácie v dĺžke 158,90m, z dôvodu plynulého napojenia nivelety cesty I/66 na niveletu zrekonštruovaného mostného objektu, pričom je nutná úprava priľahlých úsekov cesty I/66 v celkovej dĺžke 83,00 m, teda navrhovaná zmena nedosahuje prahovú hodnotu pre položku č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, kde prahová hodnota je 5 až 10 km pre zisťovacie konanie.
Cesta I/66 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy, ktorej súčasťou je aj mostný objekt s evidenčným číslom 66 - 064. Cesta je v predmetnom území dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená, trieda cesty je C11,5. Cez most prechádzajú dva jazdné pruhy, pri kruhovom objazde v smere na Starú Ľubovňu oddelené ostrovčekom. V smere na Poprad pribúda na moste jeden odbočovací pruh. Tam už nie je komunikácia smerovo rozdelená ostrovčekom.
Dôvodom zmeny navrhovanej činnosti je stavebnotechnický stav mosta, ktorý je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI - veľmi zlý. Zároveň je na moste znížená zaťažiteľnosť. Účelom navrhovanej zmeny činnosti je rekonštrukcia mostného objektu a priľahlého úseku cesty I/66 s cieľom odstrániť zistené poruchy súčasného mosta a priľahlého úseku cesty I/66 tak, aby sa zlepšil stavebnotechnický stav mosta a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy. Navrhovaná úprava cesty a rekonštrukcia mostného objektu je limitovaná jestvujúcim stavom, najmä smerovým a výškovým vedením cesty I/66. Najvhodnejšou zmenou navrhovanej činnosti je kompletná rekonštrukcia mostného zvršku, mostného zvršku, zosilnenie predpätia voľnými predpínacími káblami, zosilnenie spodnej stavby mikropilótami a sanácia viditeľných plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Súčasťou sanácie spodnej stavby bude vybudovanie nových záverných múrikov, prechodových dosiek a dobetonávka za oporami so zhotovením mikropilót. Súčasťou stavby bude spevnenie svahov pod mostným objektom a vybudovanie obslužných schodísk.
Predmetná rekonštrukcia je členená na časti stavby (objekty):
101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
102-00 Dočasná obchádzka
201-00 Rekonštrukcia mosta I/66-064
202-00 Dočasné premostenie nad riekou Poprad v Kežmarku

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy

Rekonštrukčné práce na moste cez vodný tok Poprad a nadväzujúcich úsekoch cesty I/66 budú prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie, ale doprava bude odklonená na dočasnú obchádzkovú komunikáciu. Realizáciou stavby tak dôjde k dočasným záberom pôdy a tvoria ho okrem obchádzkovej komunikácie aj manipulačné pásy a plochy, potrebné na manipuláciu s materiálmi a na vykonávanie stavebných prác. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov o celkovej ploche 1 729 m2. Stavba zasahuje do pozemkov, z ktorých prevažná väčšina je v katastrálnej evidencii evidovaná ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvoria, resp. vodná plocha, ale dva pozemky aj TTP a orná pôda. V existujúcom stave zatrávnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou mosta a priľahlého úseku cesty (dočasný záber) budú opätovne zatrávnené.

Spotreba vody

Nároky na odber vody počas rekonštrukčných prác spočívajú v potrebe technologickej vody (najmä čistenie plôch vysokotlakým vodným lúčom) a pitnej vody pre zamestnancov stavby. Počas rekonštrukcie bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou. Úžitková a technologická voda bude odoberaná z recipientu (na základe povolenia vodohospodárskeho orgánu), prípadne bude zabezpečovaná inak podľa výberu a možností zhotoviteľa. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby, ktorý bude vybratý na základe verejnej súťaže. Počas prevádzky nie je vykazovaná potreba žiadnej vody.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Stavba nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru. V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. Vzhľadom na rozsah stavby nie sú zvlášť veľké nároky na zdroje energií a zdroje si zabezpečí dodávateľ stavby.

Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Stavebné práce na mostnom objekte a úprave cesty I/66 si vyžiadajú dočasné obmedzenie dopravy na ceste I/66. Počas celej rekonštrukcie mosta bude prevedená všetka doprava vrátane chodcov na dočasnú obchádzkovú trasu. Pracovisko na moste bude od dopravného priestoru oddelené smerovacími doskami. Maximálna rýchlosť cestnej dopravy počas rekonštrukcie v predmetnom úseku bude znížená na 30km/hod.

Technická infraštruktúra - realizácia rekonštrukčných prác predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečované cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.

Sociálna infraštruktúra - predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov dodávateľa, resp. zhotoviteľa rekonštrukcie, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v dotknutom sídle v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkarní služieb, stavebná činnosť a prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby - pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby a všetkých vyvolaných investícií a ich prípravu zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby, technického a technologického vybavenia a použitých technológií.

Počas prevádzky – realizovaním navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá vytvorenie nových pracovných miest, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov v pôvodnej kvantite.

Iné nároky

Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Stavebná činnosť bude počas výstavby predstavovať v danom území nový dočasný zdroj znečistenia ovzdušia, pričom pôjde o stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia a mobilné zdroje znečistenia:

- emisie tuhých znečisťujúcich látok – spôsobené búracími prácami v priestore staveniska, sekundárna prašnosť zo súvisiacej stavebnej dopravy. Koncentrácia znečistenia bude závislá od charakteru stavebných prác a aktuálnych poveternostných podmienok
- emisie z dopravy - CO, NOx, SO2, CxHY, tuhé látky, prchavé organické látky (VOC) produkované spaľovaním pohonných hmôt v motoroch stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel dovážajúcich stavebný materiál. Realizácia dočasnej obchádzkovej trasy zabezpečí plynulosť premávky, čím sa výraznejšie nezvýšia emisie zo spaľovacích motorov oproti súčasnému stavu. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia bude odvoz a dovoz materiálu

po existujúcej prístupovej komunikácii I/66, ktorý bude zdrojom prašnosti a emisií vznikajúcich zo spaľovania pohonných látok v motoroch nákladných áut. Faktormi, ktoré ovplyvňujú mieru znečistenia ovzdušia dopravou sú rýchlosť, hmotnosť vozidla, stav vozovky a iné. Množstvo prachu bude zvýšené najmä v suchom a veternom počasí, naopak pri daždivom počasí bude podiel znečistenia ovzdušia menší. Tento vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím moderných dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, ale aj zakrývaním kapoty pri prevážaní sypkých materiálov. Skutočnosť, že sa most nachádza v intraviláne mesta indikuje, že negatívne vplyvy realizácie rekonštrukčných prác nepriaznivo ovplyvnia kvalitu ovzdušia obyvateľov bývajúcich v bezprostrednom okolí objektu mosta, resp. aj návštevníkov veľkoobchodov v okolí objektu. Zhoršenie kvality ovzdušia predstavuje negatívny vplyv, ktorý bude lokálny a krátkodobý (cca 10 mesiacov).
Počas prevádzky
Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií oproti súčasnému stavu. Skvalitnenie povrchu vozovky, ktoré je súčasťou rekonštrukcie, výrazne zvýši plynulosť premávky a vyvolá nižšie emisie znečisťujúcich látok ako sú v súčasnosti. Vzhľadom na rozsah rekonštrukcie vo vzťahu ku kvalite jednotlivých zložiek životného prostredia ide o nepodstatné zmeny oproti súčasnému stavu.
Odpadové vody
Pri rekonštrukcii mosta ponad rieku Poprad budú zdrojom odpadových vôd nasledujúce činnosti:
- čistenie a dočisťovanie povrchov betónu vysokotlakým vodným lúčom,
- betonárske práce,
- povrchové vody zo zrážok zo spevnených plôch staveniska.
Odpadové vody z čistenia automobilov na stavenisku rekonštrukčných prác nebudú vznikať, lebo
zhotoviteľ bude vykonávať údržbu a čistenie mechanizmov mimo staveniska vo svojich zariadeniach. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda počas rekonštrukcie nebudú vznikať splaškové vody. Množstvo odpadových vôd v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné vyčísliť.
V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z povrchu vozovky a pri údržbe vozovky (najmä v zimnom období).
Odpady
Pri realizácií stavby „I/66 -064 Kežmarok most“ budú vznikať nasledujúce odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:
Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä pri búracích prácach na moste - betón, železo, oceľ zo zvodidiel, pri frézovaní vozovky – bitúmen, pri výkopových prácach - zemina a kamenivo, činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad, obaly z použitých materiálov na stavbe.
Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať pri používaní náterových, tesniacich a izolačných materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia, pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.
Spôsob nakladania s odpadmi z rekonštrukcie a prevádzky na komunikácii a moste
S odpadmi sa bude nakladať podľa ustanovení zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. v platnom znení. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Stavebný odpad z búracích prác, ktorý môže mať rôznorodý charakter (ostatný, nebezpečný odpad), musí byť riešený samostatne. Drevo, použité pri oboch dočasných mostoch ako drevená mostovka a drevené obrubníky na dočasnej obchádzkovej komunikácii, nemožno klasifikovať ako odpad 17 02 01 „O“, pretože bude rozobraté a bez ďalších úprav bude použité na inej stavbe na rovnaký účel. Ostatný odpad inertného charakteru môže byť zhodnocovaný využitím ako zásypový materiál pri terénnych úpravách napríklad na skládke odpadov ako krycia vrstva. Vyfrézovaná surovina z asfaltového povrchu bude recyklovaná a použitá investorom stavby na iných lokalitách.
Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečené prostredníctvom zmluvne zaistenej spoločnosti, ktorá má oprávnenie s danými odpadmi nakladať. Zhromažďovanie bude riešené na určených miestach zariadenia staveniska, v nádobách označených identifikačnými listami nebezpečných odpadov. Nebezpečné odpady budú zneškodňované na skládke nebezpečného odpadu.
Komunálny odpad vyprodukovaný najmä pracovníkmi počas výstavby bude riešený zmluvne
oprávnenou organizáciou. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta. Ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky a zábradlie preberie SÚC Kežmarok.
S odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky rekonštruovaného mosta bude nakladať správca komunikácie v súlade s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo tak ako na ostatných úsekoch spravovaných komunikácií.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu
Už v súčasnosti je v riešenom úseku cesty I/66 výrazne zvýšený hluk, pretože prechod vozidiel jedného dopravného prúdu po dočasnom, moste, na ktorom vozidlá prechádzajú po drevených podvaloch s plechovým oceľovým krytím, nárazy pneumatík vytvárajú hluk spôsobený nárazom kolies na spoje plechového krytia. Tento hluk sa zdvojnásobí počas rekonštrukcie, pretože pribudne ešte jeden takýto zdroj hluku - druhý dočasný most na obchádzkovej komunikácii. Počas rekonštrukčných prác zdrojom hluku okrem prebiehajúcej dopravy tranzitu na dočasných mostoch na ceste I/66 a obchádzkovej komunikácii budú aj stavebné mechanizmy a stroje pracujúce na rekonštrukcii mosta. Ide prevažne o zdroje mobilné, použitie stacionárnych zdrojov je málo pravdepodobné – v závislosti od zvoleného spôsobu rekonštrukčných prác a technického vybavenia zhotoviteľa rekonštrukčných prác.
Vzhľadom na to, že stavba sa nachádza v intraviláne mesta na severovýchodnom okraji priemyselného obvodu Juh, kde sú sústredené predovšetkým služby – obchodné centrá Billa, Lidl, železničná stanica, čerpacie stanice pohonných hmôt, predajňa stavebnín, ale aj úrady štátnej správy (Okresný úrad a Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny), kostol, jeden rodinný dom vedľa kostola. Poschodové obytné bloky sa nachádzajú až za križovatkou, kde končí stavenisko. Priamy vplyv rekonštrukčných prác na ich obyvateľov bude pôsobiť po dobu rekonštrukcie – 10 mesiacov. Ide o vplyv lokálny, intenzívny a krátkodobý.
Počas prevádzky budú jedinými zdrojmi hluku mobilné zdroje – motorové vozidlá z dopravy prebiehajúcej na komunikácii l/66 a oproti súčasnému stavu sa nezmenia. Situácia sa však po rekonštrukcii výrazne zlepší, pretože zaniknú súčasné významné zdroje hluku – dočasné mosty cez rieku Poprad, prejazdy po zrekonštruovanom moste s novým asfaltovým povrchom budú menej hlučné v porovnaní sú súčasným stavom a stavom počas rekonštrukčných prác a doprava bude plynulejšia.
Rozsah vibrácií vyvolaných rekonštrukčnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov je vzhľadom na lokalizáciu stavby, charakter stavebných a zemných prác minimálny a zanedbateľný. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas rekonštrukcie ani počas prevádzky.
Teplo a zápach sa nepredpokladajú ani počas rekonštrukcie a ani počas prevádzky.
Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície neboli identifikované.
Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie
V súčasnosti je vo výstavbe cyklistický chodník, ktorý povedie paralelne pozdĺž rieky Poprad popod rekonštruovaný most. Z dôvodu rekonštrukcie mosta na ceste I/66 boli práce na jeho výstavbe cca 50 m pred mostom prerušené a budú pokračovať po ukončení rekonštrukcie mosta na ceste I/66. Ku vzniku nových rizík v súvislosti s riešenou zmenou, vzhľadom k jej charakteru,
nedôjde. Zvýšené riziko počas rekonštrukčných prác predstavuje čistenie betónových plôch mosta vysokotlakým vodným lúčom, vykonávané na moste priamo nad vodným tokom Poprad. Bude potrebné venovať osobitnú pozornosť zabezpečeniu ochrany vôd pri týchto prácach, aby otryskávané zvyšky betónu, prach a nečistoty nepadali do vody, ale boli účinne zachytené a bezpečne odstránené. Zakalenie vody pevnými časticami vo vodnom toku, ktorý je zaradený ako vodohospodársky významný vodný tok s bohatou aquafaunou môže viesť k zaneseniu žiabier a uduseniu rýb.
Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia
Vplyvy na obyvateľstvo
Vplyvy počas výstavby
Vzhľadom na to, že stavba sa nachádza v intraviláne mesta Kežmarok, rekonštrukčné práce budú mať vplyv na pohodu a kvalitu života nielen obyvateľov sídla bývajúcich v blízkosti staveniska, ale aj obyvateľov, ktorí využívajú dotknuté územie – na nákupy (Lidl, Billa), cestovanie (železničná stanica), vybavovanie na úradoch štátnej správy (okresný úrad, úrad práce) atď. Krátkodobý a pomerne intenzívny nepriaznivý vplyv sa prejaví aj na užívateľoch predmetného úseku cesty I/66 – vodičov a cestujúcich – dočasným a krátkodobým zhoršením komfortu pri jazde. V procese rekonštrukčných prác sa predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a ich ďalší prenos vplyvom prúdenia vzduchu. Najviac budú postihnutí obyvatelia bývajúci v rodinnom dome a bytových domoch v bezprostrednom susedstve stavby. Vzhľadom na rozsah stavby a veľkosť predpokladaného obnaženia pôvodného povrchu ako aj predpokladaný čas rekonštrukcie, tieto vplyvy budú lokálne, krátkodobé, minimálne a nevýznamné.
Obmedzenia dopravy, zníženie rýchlosti a spomalenie dopravného prúdu na obchádzkovej komunikácii sa prejavia miernym zdržaním, čo možno klasifikovať ako negatívny vplyv pre vodičov a užívateľov uvedeného úseku cesty I/66, ale aj zvýšením emisií znečisťujúcich ovzdušie. Tento vplyv možno charakterizovať ako negatívny, krátkodobý, lokálny. Nepriaznivé vplyvy sa ale krátkodobo a pomerne intenzívne prejavia na zhoršení pohody a kvality života aj časti obyvateľov sídla bývajúcich pozdĺž cesty I/66 a prístupových komunikácií na stavenisko a to v súvislosti s nevyhnutným pohybom stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy cez sídlo na stavenisko, zvýšeným hlukom. Ide o vplyv intenzívny, krátkodobý, dočasný, lokálny. Hluk počas rekonštrukcie na obyvateľov bezprostredného

okolia mosta vzrastie v závislosti od použitých stavebných strojov a mechanizmov. Vzhľadom na to, že priestorovo je stavenisko výrazne limitované, nie je predpoklad použitia viacerých strojov a mechanizmov súčasne, s výnimkou napr. použitia nakladača a nákladného vozidla, resp. frézy na odstránenie asfaltovej povrchovej vrstvy z vozovky a nákladného automobilu. V súčasnosti platí zásada, že sa už nesmú vyrábať stroje, ktoré produkujú hluk prekračujúci limity určené platnou legislatívou. Celkový hluk možno eliminovať organizáciou rekonštrukčných prác – napr. pri čakaní na naplnenie korby nákladného vozidla vypnúť motor a pod. V zásade trvanie prác spojených s vyšším hlukom bude naozaj krátkodobé (vzhľadom na veľkosť mosta v rekonštrukcii) a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.
Pozitívne vplyvy rekonštrukcie mosta sa prejavia po ukončení rekonštrukcie v skvalitnení dopravy a zvýšení bezpečnosti užívateľov komunikácie I/66 v danom úseku, ale najmä odstránením dočasného zdroja hluku, ktorý v súčasnosti a v čase rekonštrukcie predstavujú obidva dočasné mosty cez Poprad.
Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery
Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:
- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - ako nepriamy vplyv.
Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach. Pri zriadení a prevádzke dočasnej obchádzkovej trasy a druhého dočasného mosta nie je predpoklad výraznejších zásahov do horninového prostredia. Napojenie druhého dočasného mosta na existujúcu cestu I/66 je situované do priestoru vedľa cesty I/66 a existujúceho dočasného mosta ponad Poprad proti prúdu toku, do hĺbky horninového prostredia sa nezasiahne. Obidva dočasné mosty a obchádzková komunikácia sa po ukončení rekonštrukčných prác odstránia a terén sa uvedie do pôvodného stavu. Vplyv na horninové prostredie bude krátkodobý, lokálny nevýznamný.
Vplyvy na klimatické pomery
Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO2, CH4, N2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.
Vplyvy na ovzdušie
Počas výstavby bude dochádzať k mierne zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä prachových častíc. Vzrastú aj emisie zo spaľovacích motorov pri spomalenom toku dopravného prúdu. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác sa hodnotia tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a nevýznamné.
Počas prevádzky – vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území.
Vplyvy na vodné pomery
Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným tokom Poprad - potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri rekonštrukčných prácach vykonávaných priamo v koryte vodného toku, ale aj pri stavebných prácach na nosnej konštrukcii mosta a jeho pilieroch. Počas búracích prác na moste musia byť vykonané opatrenia zamedzujúce padaniu odstraňovaného materiálu do rieky Poprad. Povrchové vody potenciálne môžu ohroziť práce a úpravy robené na mostnom telese nad korytom vodného toku a pri rekonštrukčných prácach na spodnej stavbe mosta, robených z brehu vodného toku a v jeho blízkosti, prípadne pri úpravách koryta priamo v koryte toku. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať zvolenej technológii mechanického čistenia betónových plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta a následne čisteniu
vysokotlakým vodným lúčom, aby otryskávaný betón bol zachytený (napr. sieť alebo geotextília nad vodným tokom) a splachované nečistoty neboli splachované do vodného toku. Tiež práce na úprave povrchu – penetračné nátery a asfaltové nátery sa musia vykonávať spôsobom, ktorý neohrozí kvalitu vôd a použiť materiály, ktoré neohrozia kvalitu vôd.
Zásadnou podmienkou pre vykonávanie akýchkoľvek prác v blízkosti alebo priamo vo vodnom toku je dodržiavanie zásad bezpečnej manipulácie s látkami, ktoré by mohli ohroziť kvalitu vody v toku. Potenciálne riziko ovplyvnenia kvality vôd teda existuje, ale pri striktnom dodržaní technologických postupov rekonštrukcie a ohľadom na dodržiavanie podmienok ochrany vôd, zvolenej technológie a postupov prác je minimálne. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde

hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné
predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.
Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a pod., ale vzhľadom na to, že sa do zakladania mosta rekonštrukciou nezasahuje, nie je predpoklad vzniku žiadnych vplyvov. Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pri realizácii rekonštrukcie stavby v jej navrhovanom technicko–technologickom riešení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nie je predpoklad, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd, či ovplyvneniu fyzikálno – chemických vlastností podzemnej vody v riešenom území stavby a v jeho okolí.
Vplyvy na pôdu
Vzhľadom na to, že most sa nachádza v intraviláne obce, poľnohospodárska pôda bude rekonštrukčnými prácami dotknutá iba minimálne a dočasne, vplyv na pôdu nebude žiadny. Plochy dočasného záberu budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu a zatrávnené.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Keďže rekonštruovaný most sa nachádza v urbanizovanom území intravilánu obce, v sledovanom území sa biotopy európskeho a národného významu nevyskytujú. Pre prípravu územia na rekonštrukciu a vyčistenie brehov rieky Poprad je potrebné odstrániť mládniky vŕb vyrastajúce z pravidelne orezávaných kmeňov v blízkosti mosta s výškou krovia do 50cm a 15 kmeňov bresta vyrastajúceho z jedného koreňa v bezprostrednej blízkosti mosta rastúce v priestore medzi pôvodným mostom a dočasným mostom. Biotopy v záujmovom území stavby rekonštrukcie mosta neboli zaznamenané. Navrhovaná rekonštrukcia mosta ev.č I/66-064 je podľa technického a technologického riešenia iba rekonštrukciou existujúceho mosta s cieľom odstrániť nevyhovujúci technický stav a tým znížiť negatívny dopad z narastajúcej frekvencie dopravy v danom úseku na životné prostredie. Uvedený cieľ nemožno považovať za novú stavbu. Konštrukcia mosta už aj v súčasnosti má dostatočné rozmery pre vytvorenie vhodných podmienok pre migráciu chráneného druhu vydry riečnej (Lutra lutra) a rekonštrukcia zachová súčasný profil, teda podmienky sa zachovajú.
Každý zásah do prírodného prostredia prináša aj zmeny, ktoré nastávajú vo vegetácii, v druhovom zložení, a často krát majú tieto zmeny dlhodobý účinok, niekedy aj nezvratný. Preto pri každom takomto zásahu je potrebné veľmi citlivo zvažovať a posudzovať všetky aspekty, aby sa predišlo nežiadúcim dopadom. Počas rekonštrukcie mosta sa predpokladá, že jedným z najvýraznejších vplyvov v krajine bude dočasný nárast hlučnosti zo stavebnej činnosti, zo spomalenia dopravy v mieste rekonštrukcie a s ním spojeného zvýšenia hladiny výfukových plynov v prostredí.
Priame vplyvy realizácie navrhovanej rekonštrukcie mosta na riešené územie sú:
- zvýšenie hluku a prašnosti,
- riziko šírenia ruderálnych druhov rastlín,
- vznik nových rastlinných spoločenstiev a nových biotopov vplyvom zmien, ktoré nastanú po ukončení prác.
Z nepriamych vplyvov možno predpokladať, že pri stavebných prácach a terénnych úpravách môže dôjsť :
- k znečisteniu prírodného prostredia (vody, pôdy) únikom ropných a iných nebezpečných látok
z mechanizmov a dopravných prostriedkov, ktoré budú využívané pri rekonštrukčných prácach,
- v dôsledku zakalenia vody k ovplyvneniu vodného a biochemického režimu, ktoré môže negatívne vplývať na citlivejšie druhy živočíchov,
- potenciálne vplyvom hluku počas výstavby k negatívnemu vplyvu na hniezdiace živočíchy a vyvádzanie mláďat, ako aj k ovplyvneniu výskytu živočíchov v danom území, ktoré majú v jeho blízkosti hniezdiská, svoje stanovištia alebo potravinové biotopy,
- k zavlečeniu ruderálnych a inváznych druhov rastlín na miesta poškodené alebo narušené počas výstavby a ich expanzívne šírenie,
- potenciálne k zmenám v zložení rastlinných spoločenstiev vyskytujúcich sa v okolí (napr. pri navážaní stavebného materiálu, prejazdu mechanizmami a pod.),
Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Predmetné územie je už v súčasnosti úplne zmenené, predstavuje urbanizované územie. Súčasný
charakter krajiny sa po rekonštrukcii nezmení. Stavebná činnosť nevytvorí nové vplyvy z prevádzky na moste a ceste I/66 na krajinu okrem tých, ktoré sú tu už v súčasnosti. Existencia cesty I/66 je v krajinnom obraze územia zakomponovaná dlhodobo. Obyvateľstvo je s jej prítomnosťou ako jediným komunikačným prvkom v území stotožnené. Rekonštrukcia mosta nevytvorí v súčasnom obraze územia nové prvky, ktoré by narušili existujúci obraz krajiny.

Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí zhoršovanie jeho technického stavu, zhorší sa nielen bezpečnosť na ceste I/66 v danej lokalite, ale zhorší sa aj vnímanie krajiny. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu, ale hlavne pre peších, ktorí túto trasu využívajú.
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Navrhovaná rekonštrukcia mosta nebude mať žiadny vplyv na urbánny komplex ani využívanie zeme, pretože k zmene oproti súčasnému stavu nedôjde.
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Stavba sa nachádza v ochrannom pásme Pamiatkovej rezervácie Kežmarok. Vzhľadom na charakter a rozsah prác nie je predpoklad negatívnych vplyvov na predmet ochrany.
Vplyvy na archeologické náleziská
V katastri mesta sú evidované viaceré archeologické náleziská. Vzhľadom na charakter prác –
rekonštrukcia existujúceho mosta bez väčších zásahov do okolitého územia a podložia, nepredpokladajú sa žiadne vplyvy ani prípadné nové archeologické nálezy.
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality - vzhľadom na vzdialenosť lokality staveniska a identifikovaného chráneného územia - stratigrafická lokalita Kežmarok - nepredpokladajú sa žiadne vplyvy.
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy - nie sú žiadne vplyvy.
Iné vplyvy – neboli identifikované.
Príslušný orgán podľa § 29 ods. 2 zákona EIA vykonal zisťovacie konanie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s § 29 ods. 3 zákona EIA primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, pričom prihliadal aj na stanoviská orgánov podľa § 29 ods. 9 zákona EIA.

Okresnému úradu Kežmarok boli doručené tieto písomné stanoviská dotknutých orgánov:

1. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, OH, č.j. OU-KK-OSZP/2021/002131-2/Ká zo dňa 07.01.2021
• Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva súhlasí s vypracovaným dokumentom bez pripomienok

2. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č.j. OU-KK-OSZP/2020/015924-002 zo dňa 28.12.2020
Z hľadiska ochrany vodných pomerov:
• K zaslanému zámeru zmeny navrhovanej činnosti „I/66 – 064 KEŽMAROK MOST“ z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme pripomienky, za predpokladu dodržania príslušných ustanovení vodného zákona, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, zákona 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, nariadenia vlády SR č. 269/2010
Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, o. i., požiadavky na ochranu podzemných a povrchových vôd v zmysle ust. § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, v súvislosti s navrhovanou činnosťou a samotnou prevádzkou.
• Tunajší orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zámerom a nepokladá za potrebné aby bola činnosť ďalej posudzovaná podľa zákona.

3. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, č.j. OU-KK-OSZP/2021/002493-2/Je zo dňa 12.01.2021
Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody nemá k predloženej PD pre stavebné povolenie pripomienky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:
- rešpektovať platné regulatívy a záväzné limity územného plánu mesta Kežmarok
- mechanizmy použité pri výstavbe musia byť v takom technickom stave, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia

4. Krajský pamiatkový úrad Prešov, č.j. KPUPO-2021/156-2/365/OL zo dňa 07.01.2021
- Krajský pamiatkový úrad Prešov zabezpečuje podmienky ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní, v ktorom môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov.

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, č.j. 7786/2021/SCDPK/475 zo dňa 05.01.2021

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Z dotknutých orgánov, ktoré doručili svoje stanoviská k predloženej zmene navrhovanej činnosti žiadny nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona EIA.

V priebehu zisťovacieho konania doručila dňa 31.12.2020 príslušnému orgánu svoje stanovisko dotknutá verejnosť – Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, 850 00 Bratislava:
K predstavenému zámeru „I/66 – 064 Kežmarok most“ predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2).
Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:
http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľaVodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-createsgiant-lego-bridge-in-germany/): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.
Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru

(Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.
Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:
a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.
Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
Príslušný orgán listom č.j. OU-KK-OSZP-2021/002205-008 zo dňa 12.01.2021 požiadal navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona o predloženie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok a požiadaviek dotknutej verejnosti k zámeru navrhovanej činnosti – I/66-064 Kežmarok most.
Navrhovateľ Slovenská správa ciest doručil dňa 26.01.2021 príslušnému orgánu listom č.j. SSC/8673/2021/6351/1376 zo dňa 20.01.2021 doplňujúce informácie k požiadavkám Združenia domových samospráv:

K požiadavkám Združenia domových samospráv Vám dávame nasledujúce stanovisko SSC IVSC Košice:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
Odpoveď č. 1 :
Pri realizácií stavby „I/66-064 Kežmarok most“ budú vznikať odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác. V zmysle projektu bude nakladanie s odpadmi vykonávané podľa Z. č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch. Odpady

vznikajúce rekonštrukciou sú zaradené do jednotlivých kategórii v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov, je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu, alebo spätne zabudované do stavby a odpady z prevádzky, budú uložené na povolené skládky odpadu.
V priebehu realizácie stavby je zhotoviteľ predmetnej stavby zodpovedný /v zmysle zmluvy o dielo/ za zabezpečenie kvalifikovanej manipulácie s odpadovým a vybúraným materiálom bez ekologického rizika pre okolitú krajinu. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby. SSC v maximálnej možnej miere požaduje od zhotoviteľa zhodnocovanie vzniknutých odpadov a materiálov a jeho následné využitie v rámci realizácie stavby. Ostatný vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov, alebo do zberných dvorov v okolí stavby. Použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky - dočasné cestné panely - „L“ prefabrikáty (3600x1800x1500) pre oporn stenu - jednostranné betónové zvodidlá preberie SSC IVSC Košice na ďalšie využitie.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A
REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
Odpoveď č. 2 :
SSC požaduje, aby projektová dokumentácia (PD) bola vypracovaná v zmysle smernice MDV SR TP 019 Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky. Technické podmienky sú metodickou pomôckou na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb a základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie sú prílohy, ktoré definujú rozsah a obsah dokumentácie, vrátane príloh na ochranu všetkých zložiek životného prostredia (ŽP). Súčasťou smernice sú aj citované a súvisiace právne predpisy, ktoré je potrebné v rámci spracovania PD dodržať.
V každom stupni PD je kapitola, ktorá sa zaoberá vplyvom stavby na ŽP a na všetky jej zložky. V závere sú navrhnuté opatrenia, ktoré prispejú ku zníženiu negatívneho vplyvu stavby na všetky zložky ŽP. Každý stupeň PD je predložený na vyjadrenie všetkým dotknutým orgánom a organizáciám, ktoré následne k danému projektu zaujmú stanovisko. Každá podmienka, pripomienka a požiadavka sa zapracováva do projektu a následne sa predkladá na opätovné vyjadrenie - stanovisko. Vzhľadom na malý rozsah stavby, most dĺžky 55,8m a úprava cesty dĺžky 140m nenavrhujeme žiadne špeciálne opatrenia.
Definícia NWRM tak, ako je uvedená v EÚ strategickom dokumente:
NWRM – prirodzené opatrenia na zadržiavanie prírodnej vody, sú opatreniami majúcimi viaceré funkcie, ktoré majú za cieľ chrániť vodné zdroje tým, že obnovujú alebo udržiavajú ekosystémy rovnako ako prírodné prvky a charakteristiky vodných diel použitím prírodných spôsobov a procesov. Hlavné zameranie použitia NWRM je zlepšiť schopnosť zadržiavania vodonosných vrstiev, pôdy a vodných a na vode závislých ekosystémov s cieľom zlepšiť ich stav. Použitie NWRM podporuje zelené infraštruktúry, zlepšuje kvantitatívny stav vodných diel ako takých a znižuje náchylnosť k povodniam a vysychaniu. Pozitívne ovplyvňuje chemický a ekologický stav vodných diel tým, že obnovuje prirodzené fungovanie ekosystémov a služieb, ktoré poskytujú. Obnovené ekosystémy prispievajú k prispôsobovaniu sa klimatickým zmenám ako aj k ich zmierňovaniu.
Tento dokument bol pripravený pre Európsku komisiu, napriek tomu však odráža len názory autorov a Komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií obsiahnutých v ňom.
Cieľovou skupinou sú manažéri, osoby s právomocou rozhodovať, odborníci a zainteresované osoby, ktorí sú zapojení vo výbere, projektovaní a realizácii NWRM ako súčasť plánov a programov venujúcich sa vode, povodniam, biodiverzite, prispôsobovaniu sa klimatickým zmenám, lesnému hospodárstvu, poľnohospodárstvu alebo urbanizmu. Okrem toho, táto príručka môže byť prínosom pre organizácie, ktoré financujú projekty v oblasti týchto politík.
Táto príručka - neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania. Je zdrojom inšpirácie, ktorý môže pomôcť pri určení príslušnej úlohy NWRM prispôsobenej konkrétnemu projektu, nenavrhuje štandardy pre projektovanie NWRM.

Projekt I/66-064 Kežmarok most nie je projektom, ktorý bude predkladaný v rámci výzvy spojenej s vodou a nie je ani vodným dielom. SSC nie je organizáciou, ktorá financuje projekty v oblasti vyššie uvedených politík.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
Odpoveď č.3 :
Zámer „I/66-064 Kežmarok most“ je prispôsobený okolitej vegetácii, resp. jedná sa o zásah v nevyhnutnom rozsahu na brehoch rieky Poprad a popri ceste I/66 v intraviláne mesta Kežmarok. V rámci stavby je riešené vybudovanie obchádzkovej komunikácie, osadenie nových dočasným mostných premostení, frézovanie vozovky a pokládla nových asfaltových vrstiev, rekonštrukcia mosta - predpínacími káblami, osadenie deviátorov, vybudovanie spriahujúcej dosky a mostného zvršku, postavenie obslužných schodísk, úprava chodníkov popri ceste, demontáž, vybúranie a odvoz dočasných objektov, dobudovanie spevnených plôch pod mostom, úprava dočasne zabratých plôch do pôvodného stavu, planírovanie, odhumusovanie a osiatie.
Samotná stavba zasiahne iba bezprostredné okolie komunikácie a trávnaté plochy. Dočasne zabraté plochy v rámci realizácie stavby sa zahumusujú v hr. 15 cm a na takto upravený svah sa aplikuje hydroosev.
Mostný objekt sa nachádza v bezprostrednej blízkosti nákupných centier Lidl, BILLA, baptistického kostola, prechodov pre chodcov, okružnej križovatky a súkromného pozemku, z toho dôvodu je z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky potrebné zabezpečiť dostatočnú viditeľnosť a rozhľad. Iné sadové a parkové úpravy v rámci stavby nebudú vykonávané, nakoľko na ich realizáciu nie je v rámci stavby priestor.
Počas vykonávania stavebných prác je potrebné postupovať s maximálnym ohľadom na životné prostredie v okolí stavby, všetky odporúčania sú uvedené v PD. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie okolia mosta, cestného telesa a priľahlého územia v celom priestore staveniska.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
Odpoveď č.4 :
Je vysoký predpoklad, že most na danom mieste bude stáť dlhodobo (ešte 100 rokov) a nedôjde k jeho odstráneniu, preto je predmetná požiadavka irelevantná. Obdobná požiadavka nie je uvedená ani v technických normách, technických predpisoch a ani v právnych predpisoch.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
Odpoveď č.5 :
Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.
V zmysle technicko-kvalitatívnych podmienok posudzovanie parametrov materiálov sa vykonáva systémom posudzovania parametrov. Certifikáciu vykonáva autorizovaná osoba podľa STN EN a vydáva certifikát o zhode systému riadenia výroby u výrobcu.
Výrobca vypracuje k výrobku uvádzanému na domáci trh vyhlásenie o parametroch podstatných vlastností výrobku. Na všetky stavebné výrobky, ktoré sú používané na stavbe musí zhotoviteľ predložiť doklady o posúdení parametrov v zmysle platnej legislatívy.
Na výrobu betónu je potrebné používať také výrobky a materiály, ktoré optimálnym spôsobom spoľahlivo zabezpečia požadované vlastnosti betónu, predovšetkým jeho pevnosť, vodotesnosť a trvanlivosť. Na všetky materiály používané na výrobu betónu a výrobky na ošetrovanie betónu musí zhotoviteľ objednávateľovi predložiť doklady o posúdení parametrov. Zhotoviteľ musí objednávateľovi predložiť Vyhlásenie o parametroch nie staršie ako 12 mesiacov, certifikát a na vyžiadanie objednávateľa kópiu správy z dohľadu nie staršiu ako 12 mesiacov.
Pri výrobe betónových prefabrikátov musí byť u výrobcu posudzovaný systém riadenia výroby betónu i betónového prefabrikátu.

Základné požiadavky na zložky betónu sú uvedené v STN EN 206+A1. Zloženie betónu musí rešpektovať špecifické požiadavky ako na zložky betónu, na druh stavebnej konštrukcie, stupeň vplyvu prostredia, ktoré bude na konštrukciu pôsobiť a iné požiadavky projektovej dokumentácie.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov a podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/):
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.
Odpoveď č.6 :
Vzhľadom k veľkosti konštrukcie mostného objektu /spodnej stavby/, jeho funkčného využitia, ktoré v prvom rade slúži na premostenie rieky Poprad nie je priestor na zrealizovanie Vami navrhnutých požiadaviek /foto v prílohe/.

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam dotknutej verejnosti ZDS:
Príslušný orgán sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa – Slovenskej správy ciest k pripomienkam dotknutej verejnosti – Združenia domových samospráv. Navrhovateľ sa s nimi v danom predprojektovom stupni vysporiadal dostatočne, zmysluplné požiadavky dotknutej verejnosti sú zapracované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a budú zapracované do ďalších stupňov projektovej dokumentácie. Investičným zámerom navrhovateľa je odstránenie zlého technického stavu mosta č. 66-064 na ceste I/66, ktorý premosťuje rieku Poprad v meste Kežmarok. Tento mostný objekt je v súčasnosti vo veľmi zlom stavebnom stave a je potrebná jeho prestavba. Stavebný stav je na základe prehliadky hodnotený ako VI – veľmi zlý. Odstránenie tohto stavu mosta sa navrhuje rekonštrukciou mostného objektu a priľahlého úseku cesty. Oprava poškodeného mosta je nutná najmä z hľadiska bezpečnosti účastníkov cestnej premávky na tejto frekventovanej komunikácii. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania rieši ZÁMER ZMENY ČINNOSTI, nie povolenie činnosti. Legislatívne požiadavky sú v jednotlivých kapitolách oznámenia o zmene navrhovanej činnosti popísané, pripomienky dotknutých orgánov sú zapracované do rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Pripomienky ZDS v mnohých bodoch požadujú riešiť skutočnosti, ktoré sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a projekte vyriešené, alebo ktoré vôbec nie sú v kompetencii spracovateľa zámeru, investora ani projektanta. Väčšina požiadaviek supluje kompetencie príslušných orgánov štátnej správy, samosprávy a iných organizácií, ktoré sú v okruhu dotknutých orgánov a sú kompetentní sa za seba k zámeru vyjadriť.
Ustanovenia zákona EIA je potrebné vykladať v súlade s ich účelom, ako aj v súlade smerníc, ktorých transpozíciu predstavuje, najmä Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Preto aj účasť „dotknutej verejnosti“ by mala smerovať k tomuto cieľu, teda k účinnému posúdeniu skutočných a potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vzhľadom na okolnosti danej navrhovanej činnosti.
Podľa § 24 ods. 4 zákona EIA môže verejnosť prejaviť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska alebo odôvodnených pripomienok.
Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a nemá takéto povolenia nahrádzať. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.
Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dostatočne definuje a hodnotí vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky ŽP a navrhnuté opatrenia zabezpečujú súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o ŽP.
Dá sa konštatovať, že požiadavky Združenia domových samospráv uvedené v stanovisku sú všeobecné a vyplývajú z noriem a právnych predpisov Slovenskej republiky.

Z rozhodnutia Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 8Sžo/89/2015 vyp1ýva, že: „Najvyšší súd Slovenskej republiky si záverom dovoľuje dať do pozornosti, že zo žiadneho zákona Slovenskej republiky, ani z Aarhuského dohovoru

nevyplýva právny nárok občianskych združení a zainteresovanej verejnosti, aby ich pripomienkam, ktoré podávajú v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, bolo vyhovené. Účelom prístupu k informáciám a účasti verejnosti na rozhodovacom procese, ako aj prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zaručených týmto dohovorom je, aby sa verejnosť" mohla nielen vyjadriť ale najmä prostredníctvom odborníkov z oblasti životného prostredia predložiť kvalifikované pripomienky tak, aby sa hodnotiaci proces viedol v odbornej vecnej rovine vzhľadom k cieľu."
Požiadavke ZDS zvolať ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou podľa §63 zákona EIA správny orgán nevyhovel, nakoľko vypracovaná environmentálna dokumentácia pre navrhovanú činnosť umožňuje dostatočné oboznámenie sa s navrhovanou činnosťou a zároveň obsahuje všetky náležitosti vyžadované podľa zákona EIA. Dotknutá verejnosť mala možnosť realizovať konzultácie počas celého procesu posudzovania vplyvov navrhovanej zmeny činnosti.

Príslušný orgán listom č.j. OU-KK-OSZP-2021/002205-012 zo dňa 04.02.2021 upovedomil účastníkov konania v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, že pred vydaním rozhodnutia sa môžu vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.
Možnosť vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia nevyužil žiadny účastník konania.

Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona ElA, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie:
Príslušný orgán po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona EIA konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu chránených území a prvkov ÚSES. Z výsledkov zisťovacieho konania vyplynulo, že kladné vplyvy navrhovanej činnosti výrazne prevyšujú potencionálne negatívne vplyvy. Nezistil sa významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ani na chránené územia, zdravotný stav obyvateľstva, ale zistil sa pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, ktorý spočíva vo zvýšení bezpečnosti dopravy a vo vplyve hluku na obyvateľstvo, keďže realizáciou zmeny činnosti dôjde k odstráneniu dočasného mosta a tým aj významného zdroja hluku v tejto lokalite. Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.4 predloženého zámeru ako aj podmienkami zmierňujúcimi vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré určil príslušný orgán navrhovateľovi v súlade s § 29 ods. 13 zákona EIA.

Príslušný orgán pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona EIA vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.
Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na príslušný orgán, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona EIA. Ich požiadavky príslušný orgán zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej zmeny činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, získať odborný

podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného riešenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.
Hodnotenie nulového variantu
Nulový variant predpokladá zachovanie súčasného stavu a tendencií vývoja na dotknutej lokalite a v širšom území. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí zhoršovanie jeho technického stavu, zhorší sa nielen bezpečnosť na ceste I/66 v danej lokalite, ale zhorší sa aj vnímanie krajiny. Hlavným znakom zmeny navrhovanej činnosti je, že činnosť je už dnes na lokalite prítomná, nejedná sa teda o výstavbu nového mosta. Most je vo veľmi zlom technickom stave a premávka je riešená provizórnym dočasným mostom, ktorý zaberá značný priestor, vizuálne narúša vnímanie krajiny, hlukom obťažuje účastníkov cestnej premávky ako aj obyvateľov mesta Kežmarok. Táto situácia je z dlhodobého hľadiska neprijateľná a je aj vo verejnom záujme, aby sa poškodený most čo najskôr zrekonštruoval, odstránil sa dočasný most a zabezpečila sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky nielen pre automobilovú dopravu, ale hlavne pre peších, ktorí túto trasu využívajú.

Záver
Príslušný orgán dospel k záveru, že zmena činnosti nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotného mesta Kežmarok a rozhodol, že navrhovaná zmena činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona EIA. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká navrhovanej zmeny činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.4 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Príslušný orgán sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, prinesie však skvalitnenie podmienok pre automobilovú dopravu a zlepšenie hlukovej situácie lokality. V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov a ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.
Príslušný orgán vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona EIA, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA, OU Kežmarok ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej zmene činnosti postavenie dotknutého orgánu.
Podľa § 29 ods. 16 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o čom žiadame zaslať písomný doklad.
Podľa § 24 ods. 2 zákona EIA dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.
Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Huncovská 1, 060 01 Kežmarok v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Rozdeľovník Okresný úrad Kežmarok:
• pozemkový a lesný odbor, Mučeníkov 4, 060 01 Kežmarok
• odbor starostlivosti o životné prostredie, Huncovská 1, 060 01 Kežmarok
• odbor krízového riadenia, Dr. Alexandra 61, 060 01 Kežmarok

Ing. Pavol Krigovský
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10175

Doručuje sa
Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie
Okresný úrad Kežmarok, Dr. Alexandra 0/61, 060 01 Kežmarok 1
Okresný úrad Prešov Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
Mesto Kežmarok, Hlavné námestie 1, 060 01 Kežmarok 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - I/66 – 064 Kežmarok most]
Identifikátor:	OU-KK-OSZP-2021/002205-0006344/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Pavol Krigovsky
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Kezmarok
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	24.02.2021 10:28:20
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	24.02.2021 10:28:30
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KK-OSZP-2021/002205-0006344/2021	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Krigovský Pavol, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	vedúci odboru
Označenie orgánu:	Okresný úrad Kežmarok IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	24.02.2021
Podpis a pečiatka:	