Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I. etapa – I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Zhotoviteľ:

ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

Spolupráca:

ESP Consult, s.r.o.
Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

August 2020

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 4

1. NÁZOV 4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 4
3. SÍDLO 4
4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 4
5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE 4

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 6
   - 2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY 6
   - 2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6
   - 2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY 8
   - 2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH 9
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ 11
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 11
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 11
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 11
   - 6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA 11
   - 6.2 KRAJINA 18
   - 6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA 18

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV 22

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 22
2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF 24
3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY 24
4 VPLYVY NA OVZDUŠIE 25
5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY 25
   - 5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY 25
   - 5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU 26

6 VPLYVY NA PÔDU 26
7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY 26
8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ 27
9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA 27
10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY 28
11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME 28
12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY 28
13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY 29
14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 29

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 31

1 ÚČEL PROJEKTU 31

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 31
3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI 31
4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 32
5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE .. 33
6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU 34
7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 34
8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA 35

VI. PRÍLOHY 36

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 36
2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV 36
3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 36

VII. DÁTUM SPRACOVANIA 37

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA 37

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 37

PRÍLOHY

1. Prehľadná situácia M 1:10 000
2. Dokumentácia pre stavebné povolenie (priložená na samostatnom CD)

ZOZNAM SKRATIEK

BPEJ	- bonitované pôdno-ekologické jednotky
DÚR	- dokumentácia pre územné rozhodnutie
DSP	- dokumentácia pre stavebné povolenie
CHA	- chránený areál
CHVÚ	- chránené vtáčie územie
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
KÚ	- koniec úseku
k.ú.	- katastrálne územie
MÚK	- mimoúrovňová križovatka
MDV SR	- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MZ SR	- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	- Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NV	- nariadenie vlády
OPaK	- ochrana prírody a krajiny
ORL	- odlučovač ropných látok
PD	- projektová dokumentácia
RBk	- regionálny biokoridor
SO	- stavebný objekt
SoH	- správa o hodnotení
ÚKE SAV	- Ústav krajinnej ekológie Slovenskej akadémie vied
ÚSES	- územný systém ekologickej stability
VÚC	- veľký územný celok
ZÚ	- začiatok úseku

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Slovenská správa ciest

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00003328

3. SÍDLO

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Viliam Žák
Riaditeľ IVSC Bratislava,
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
tel.: 02/502 55 389
e-mail: sekretariat.ivsc.ba@ssc.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

Ing. Viliam Žák
Riaditeľ IVSC Bratislava,
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
tel.: 02/502 55 389
e-mail: sekretariat.ivsc.ba@ssc.sk

Miesto na konzultácie: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I. etapa - I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Nitriansky
Okres:	Komárno
Dotknuté obce:	Tôň, Zemianska Olča, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove
Katastrálne územia:	Zemianska Olča, Veľké Kosihy, Okoličná na Ostrove, Zlatná na Ostrove
Parcelné čísla:	k.ú. Okoličná na Ostrove - KN-C: 500, 539/2,553, 650, 652, 653, 654, 655, 662/1, 662/2, 662/3, 686, 687, 700/1, 764/6, 764/22, 768, 779, 813/3, 813/4, 826/1 KN-E: 496/1, 497/3, 498/1, 498/5, 498/6, 498/9, 499/3, 500/1, 501/3, 502/5, 502/6, 502/9, 502/10, 503/3, 504/1, 526/2, 538/2, 542/102, 650, 652, 655, 660, 661, 664, 665, 666/1, 666/2, 670, 673/1, 673/2, 673/3, 674, 676, 677, 687, 780, 813,6, 815/3, 815/4, 816/4, 816/101, 825 k.ú. Veľké Kosihy – KN-C: 1789/1, 2079, 2100, 2162, 2164, 2165 k.ú. Zemianska Olča – KN-C: 1078, 1079, 1082, 1083/5, 1088/2, 1089, 1091, 1095, 1140, 1237/1, 1237/2, 1242/1, 1242/7, 1244/1, 1244/2, 1266/1, 1267, 1281, 2780/3, 2781, 2789, 2791, 2795/1, 2795/2, 2795/3, 2803/1, 2803/2, 2843/1, 2843/2, 2844 KN-E: 1075, 1078, 1079, 1080, 1082/1, 1082/2, 1083, 1088/3, 1089, 1091, 1095, 1130, 1134, 1135/1, 1135/2, 1140, 1141/1, 1233, 1234, 1235, 1236, 1240, 1243, 1244, 1245, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1262/3, 1262/4, 1262/5, 1263, 1264/1, 1264/2, 1265, 1266, 1267, 2781, 2784, 2785/1, 2785/2, 2785/3, 2786, 2787, 2789, 2790/1, 2790/2, 2790/3, 2790/4, 2790/5, 2791/6, 2793/2, 2793/3, 2793/4, 2793/5, 2794/1, 2794/2, 2794/3, 2794/4, 2795/1, 2795/2, 2796/1, 2796/4, 2803/1, 2803/2, 2803/5, 2804, 2805, 2806/1, 2806/2, 2825/2, 2842, 2843/1, 2843/2 k.ú. Zlatná na Ostrove – KN-C: 2036, 2162, 2166/1, 2205/1, 2205/2, 2219/4, 2225/7, 2225/24, 2226/1, 2226/8, 2230, 2239/4, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1 KN-E: 2036, 2167, 2205, 2206, 2209, 2210, 2213, 2214, 2216, 2225/1, 2225/3, 2230, 2240, 3025, 3026, 3027

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY

Posudzovaný úsek cesty I. triedy nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

Modernizácie cesty I/63 rieši odstránenie bodových nedostatkov na riešenom úseku a zároveň upravuje nepremenné parametre cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovaným pre cestu I. triedy. Rozsah modernizácie je objednávateľom jednoznačne daný existujúcou hranicou cestného pozemku.

2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Cieľom navrhovanej zmeny je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/63 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.

Cesta I/63 je cesta I. triedy, spájajúca Bratislavu s Dunajskou Stredou, Komárnom a Štúrovom. Prechádza cez Bratislavský, Trnavský a Nitriansky kraj. Celková dĺžka cesty I/63 je 148,317km. Po ceste I/63 vedie cesta Európskeho významu E575.

Riešený úsek sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Komárno, medzi obcami Tôň a Zlatná na Ostrove. Začiatok stavebných úprav je v km 78,000 a koniec v km 86,000. Celý úsek je vedený v extraviláne, dĺžka modernizovaného úseku je 8,00 km. Kategória cesty je C11,5/80.

Stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove
SO 110-00 Napojenie cesty III/1458 na cestu I/63
SO 111-00 Napojenie cesty III/1459 na cestu I/63
SO 651-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom

SO 101-00 Cesta I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove

V rámci celého úseku cesty I/63 sa uvažuje s výmenou asfaltového krytu vozovky. V mieste križovatky s cestami III/1458 a III/1459, kde bude vozovka rozširovaná z dôvodu vloženia pruhov pre odbočenie vľavo, je uvažované s kompletnou výmenou vozovky, vrátane úpravy aktívnej zóny pod pláňou vozovky v hrúbke 0,50m. V miestach úpravy nivelety z dôvodu zabezpečenia výsledného sklonu min. 0,5% je navrhnutá recyklácia existujúcich vrstiev vozovky v hr. 200mm, pridaním hydraulického spojiva a asfaltovej emulzie.

V úsekoch kde je navrhnutá len výmena asfaltového krytu vozovky sa uvažuje s frézovaním existujúcej vozovky v hrúbke 120mm. Na odfrézovanú vrstvu asfaltu navrhujeme uložiť oceľovú sieť. Oceľová sieť musí byť pre pokládkou ložnej vrstvy rovná, bez zvlnenia a napnutá v zmysle inštalačného manuálu. Sieť sa k podkladnej vrstve uchytí pomocou emulzného mikrokoberca v zmysle TP 64 a inštalačného manuálu dodávateľa.

Na reprofiláciu nerovností povrchu odfrézovanej časti vozovky a prekrytie oceľovej siete sa uvažuje hrúbka cca 20mm. Pri výmene celej vozovky sa navrhuje nasledovná skladba vozovky:

Asf. koberec mastix. modif.	SMA 11 O, I, PMB 45/80-75	50 mm STN EN 13108-5
Spojovací postrek emulzný	PSE; PMB, 0,5kg/m^2	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, I, PMB 45/80-75	50 mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný	PSE; PMB, 0,5kg/m^2	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 P, I, PMB 25/55-65	80 mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI, 1 kg/m2	STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 12/15 CEM III/B 32,5N	180 mm STN 73 6124-1
Štrkodrvina (fr. 0/45)	ŠD 0/45 Gc	min.220 mm STN 73 6126
	Spolu	**580 mm**

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do priľahlých priekop. Odvodnenie pláne je zabezpečené vyspádovaním vrstvy zo štrkodrviny do svahu telesa komunikácie, resp. cez drenáž zaústenú do vsaku.

SO 110-00 Napojenie cesty III/1458 na cestu I/63

Počas modernizácie cesty I/63, hlavne v miestach rozšírenia vozovky o pruhy na odbočenie vľavo, dôjde k potrebe úpravy zakružovacích polomerov v miestach pripojenia vedľajších komunikácii. Objekt SO 110-00 rieši túto úpravu napojenia v mieste križovatky cesty I/63 a cesty III/1458.
Zakružovacie polomery na pripájanej komunikácii sú ponechané v existujúcich hodnotách. Sú len prispôsobené novému šírkovému usporiadaniu na ceste I/63. Výškovo je úprava napojenia taktiež prispôsobená novému výškovému vedeniu cesty I/63. K výraznejším zmenám pri napojení v porovnaní s existujúcim stavom na komunikáciách nedôjde.

Šírka cesty III/1458 je 10,30 m (v mieste napojenia je vybudovaný záliv pre zastávku autobusu) . Na cestu I/63 je pripojená zakružovacími polomermi o hodnote 12,0 m a 25,0 m. V miestach rozšírenia vozovky cesty

I/63, vložením pruhu pre odbočenie vľavo, projekt uvažuje s kompletnou výmenou vozovky v rovnakej skladbe ako v SO101.

SO 111-00 Napojenie cesty III/1459 na cestu I/63

Úprava je identická ako pri SO 102-00. Šírka cesty III/1459 je 6,2 m. Na cestu I/63 je pripojená zakružovacími polomermi o hodnote 12,0 m a 25,0 m. V miestach rozšírenia vozovky cesty I/63, vložením pruhu pre odbočenie vľavo, projekt uvažuje s kompletnou výmenou vozovky v rovnakej skladbe ako v SO101.

SO 651-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom

V dotknutom území stavby sa nachádzajú nasledovné metalické a optické káble a zariadenia, ktoré musia byť vzhľadom na budúcu modernizáciu cesty I/63 zamerané, ručne odkopané a chránené. Ide o nasledovné káble a zariadenia:

- Km 0,600 - Oblastný optický kábel OOK 20 vláknový, Sokolice – Číčov.
- Km 0,600 - Diaľkový optický kábel DOK 20 vláknový, DOK Dunajská Streda – Komárno.
- Km 0,600 - Rezervná rúrka HDPE 40/33.
- Km 3,780 - Oblastný optický kábel OOK 20 vláknový, Veľké Kosihy.
- Km 3,780 - Rezervná rúrka HDPE 40/33.
- Km 3,850 - Metalický kábel TCEKE 25XN 0,8, Zlatná na Ostrove – Veľké Kosihy.
- Km 5,600 - Diaľkový optický kábel DOK 20 vláknový, DOK Dunajská Streda – Komárno.
- Km 5,600 - Rezervná rúrka HDPE 40/33.
- Km 6,650 - Metalický kábel TCEKE 5XN 0,8.

Jestvujúce metalické a optické káble a zariadenia budú chránené nasledovne:

- Metalické a optické káble a zariadenia budú v uvedených kilometrov zamerané, ručne odkopané a uložené do výkopov 800 x 400 mm, do chráničiek KSHR 110/100, vedľa ktorých bude uložená ešte jedna rezervná chránička. Chráničky budú na oboch koncoch utesnené a na začiatok a na koniec výkopov budú uložené plošné markre. Chráničky budú uložené v celej dĺžke do výkopu do pieskového lôžka, kryté betónovou doskou pozdĺž a zasypané výkopkom v celom profile. Do výkopov bude uložená výstražná fólia oranžovej farby šírky 220 mm.

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Rekonštrukcia cestného telesa sa bude vykonávať na jestvujúcej vozovke bez nárokov na okolité územie. Navrhovaná zmena si nevyžiada žiadne trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy. Lesné pozemky sa v dotknutom úseku cesty I/63 nevyskytujú.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu, príp. z blízkych vodných tokov.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement

- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia predmetného úseku počas výstavby ovplyvní plynulosť premávky aj ciest nižšej kategórie, ktoré sa na cestu I/63 pripájajú. Jedná sa o nasledovné cesty: III/1458 a III/1459.

Počas realizácie modernizácie cesty I/63 bude cestná premávka vedená po jestvujúcej cestnej sieti. Predpokladáme, že stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Jednotlivé kroky sa spresnia spolu s vybraným dodávateľom a vyhotoví sa tiež harmonogramom prác.

Snahou je udržať v modernizovanom úseku obojsmernú premávku aj počas prebiehajúcich stavebných prác. Modernizovaná cesta I/63 má vhodné šírkové usporiadanie, umožňujúce presmerovanie dopravy do užších jazdných pruhov, min. šírky 2,75 m, na úkor spevnených krajníc a využiť ostávajúci priestor pre stavebnú činnosť. V prípade stavebných úprav realizovaných na okraji cesty sa obmedzí (zúži) len dotknutý jazdný pruh.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného úseku cesty I/63 sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Priaznivý vplyv bude mať na zníženie prašnosti nakoľko sa odstráni narušený asfaltový povrch novým kompaktným povrchom.

2.4.2 Odpadové vody

Počas stavebných prác na cestnom objekte je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia

Počas prevádzky cestného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie cesty I/63 je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do priľahlých priekop. Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa.

2.4.3 Odpady

V rámci výstavby i prevádzky cestného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v tabuľkách č. 1 a 2.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na cestnom telese

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke cestného objektu

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

2.4.4 Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. V danom území takéto miesta sa nenachádzajú, rekonštrukcia sa bude vykonávať mimo zastavaných území dotknutých obcí.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na cestnom objekte nezmenia.

V danom prípade prestavba cestného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre výmenou povrchu vozovky.

2.4.5 Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia cestného objektu.

2.4.6 Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom cestnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

V čase spracovania oznámenia o zmene, neboli informácie o rozostavaných a ani pripravovaných úsekoch ciest súvisiacich s predmetným úsekom cesty I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V súvislosti s rekonštrukciou cestného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002) patrí predmetné územie do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská rovina. Podunajská rovina predstavuje mladú štruktúrnu poriečnu rovinu, ktorej vývoj v dôsledku tektonickej lability prebieha aj v súčasnosti.

Reliéf územia je plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Denivelácia povrchu terénu je nepatrná, vyvýšeniny sú ploché. Celkový sklon územia od Veľkého Medera je zo SZ na JV, maximálne výšky územia dosahujú 110 m n.m. Táto jednotvárna rovina nie je rozčlenená žiadnym vodným tokom.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa územie vyznačuje fluviálnym reliéfom. Modelovanie reliéfu v súčasnosti je veľmi pomalé a prebieha hlavne pôsobením akumulačno-eróznych fluviálnych procesov riečnych tokov.

6.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1986) patrí záujmové územie do celku gabčíkovská panva, ktorá je súčasťou podunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu vyplnenú terciérnymi a kvartérnymi sedimentmi.

V zmysle tektonického členenia podunajskej panvy sa posudzovaná lokalita nachádza na východnom okraji centrálnej depresie, ktorá predstavuje misovitú brachysynklinálu so stredom v oblasti Gabčíkova. Hlavný pokles panvy nastal začiatkom panónu a vyvrcholil v priebehu pontu. Výplň depresie tvoria v prevažnej miere sedimenty panónu až kvartéru.

Južnou časťou územia prechádza sústava tzv. komárňanských zlomov, pozdĺž ktorých vystupuje ďalšia tektonická štruktúra - komárňanská vysoká kryha.

Kvartér

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú zastúpené prevažne fluviálnymi sedimentami - náplavami Dunaja a Váhu. Jedná sa prevažne o štrkopiesčité súvrstvie s menším výskytom hlinitej alebo

prachovitej frakcie. Pre oblasť je charakteristické poklesávanie územia v priebehu kvartéru, čoho dôsledkom sú veľké mocnosti kvartérnej štrkopiesčitej akumulácie. V okrajovej časti depresie dosahujú mocnosti kvartéru 30-50 m.

Štrky smerom do nadložia prechádzajú do jemnozrnných hlinitých pieskov, s vyšším obsahom organogénnych látok. V záujmovom území sa v menšom rozsahu nachádzajú aj eolické piesky pleistocénu.

Neogén

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty neogénu. Vrchnú časť terciérnej výplne tvorí štrkopiesčité súvrstvie s polohami piesčitých ílov, označované ako kollárovská formácia, stratigraficky zaradená do rumanu. Jeho mocnosť dosahuje 50-250 m.

Staršie podložné stupne neogénu sa vyznačujú veľkou variabilitou litologického zloženia tak vo vertikálnom, ako aj v horizontálnom smere. V zásade sa jedná o striedanie vrstiev ílov a piesčitých ílov s vrstvami pieskov až pieskovcov, lokálne aj s polohami štrkov. Výsledky geologických prác preukazujú narastanie podielu ílovitej zložky s hĺbkou.

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútro-karpatských nížin, rajónu riečnych náplavov typu Fn. Z hľadiska zakladania sa jedná o územie vhodné až podmienečne vhodné, vzhľadom na vysokú heterogenitu vo vertikálnom smere.

Povrchové hliny sú kategorizované ako íly piesčité (CS) a v zmysle STN 73 1001 patria do triedy F4-F6. Podložné štrky a piesky patria do tried G2, S2 a S3.

Geodynamické javy

V záujmovom území prebiehajú procesy súvisiace s činnosťou riek a s rušivou i akumulačnou činnosťou vetra, priaznivé podmienky pre eolickú činnosť vytvára suchá polostepná klíma s ročnými zrážkami menej ako 600-550 mm za rok, ako aj veľké rozšírenie piesčitých a prachovitých fluviálnych sedimentov, ktoré najmä po jarnom rozmrazení a nakyprení pomerne ľahko podliehajú rozvievaniu prevládajúcimi severo-západnými vetrami.

Najvýznamnejšie geodynamické procesy sú úzko viazané na činnosť Dunaja, ktorá súvisí s ukladaním piesčitého štrku.

Seizmicita územia

Oblasť Komárna patrí k najznámejším lokalitám Slovenska z hľadiska výskytu a intenzity zemetrasení. Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 8.-9. stupňa stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64. Oživenie aktivity s takouto intenzitou sa očakáva 1 x za 300 rokov. Za najohrozenejšie sa považujú lokality s výskytom nesúdržných zemín (najmä pieskov), pri vysokej hladine podzemnej vody.

Ložiská nerastných surovín

V širšom okolí sa nachádza viacero ložísk nevyhradeného nerastu (štrkopiesky a piesky), ktoré však nie sú v strete s realizáciou zámeru.

Vzhľadom na geologickú stavbu územia sú najbežnejšie sa vyskytujúcou surovinou štrkopiesky a piesky, ktoré predstavujú ložiská nevyhradeného nerastu. Vyhradené ložiská tohto nerastu sú registrované v lokalitách Zlatná na Ostrove, Komárno - priestor A a Komárno - priestor C.

6.1.3 Pôdne pomery

Pôdno-ekologické stanovištné podmienky v oblasti kvality poľnohospodárskej pôdy v skúmanej lokalite možno hodnotiť ako priaznivé. Holocénne sedimenty tvoria substrát pre pôdny kryt, ktorý je tvorený hlbokými bezskeletnatými pôdami. Na území sú vyvinuté pôvodom hydromorfné pôdy, avšak v rôznom stupni vývoja, od hydromorfných fluvizemí glejových a fluvizemí cez semihydromorfné čiernice až po terestrické, podzemnou vodou len výnimočne ovplyvňované černozeme čiernicové.

6.1.4 Klimatické pomery

Záujmové územie predstavuje najteplejšiu oblasť Slovenska, podľa klimatických oblastí patrí do oblasti teplej (50 a viac teplých dní v roku s maximálnou teplotou 25°C a viac). Záujmové územie patrí do podoblasti suchej, okrsok teplý suchý, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom (teplota v januári nad –3 °C, trvanie slnečného svitu vo vegetačnom období nad 1500 hodín).

Podľa klimatogeografických typov patrí záujmové územie do typu nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt, suchej až mierne suchej. Ide o subtyp teplý – suma teplôt nad 10 °C a viac je 3000 až 3200, teplota v januári – 1 až – 4 °C. teplota v júli 20,5 až 19,5 °C, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je 22 až 24°C, ročné zrážky predstavujú 530 až 560 mm

Najchladnejším mesiacom v roku je január, najteplejším mesiacom je júl.

Ročný priemerný úhrn zrážok v záujmovom území je okolo 550 mm. Najviac zrážok spadne v letnom období konkrétne v mesiaci júl, na čo najväčšmi vplýva najmä lokálna búrková činnosť. Najmenej zrážok spadne v zime konkrétne v mesiaci február. Hlavný zrážkový deficit je vo vegetačnom období. Vlahový deficit pôd je navyše zhoršovaný silnými a častými vetrami.

V záujmovom území jednoznačne prevláda smer vetrov SZ-JV s priemernou rýchlosťou 2.9 m/s.

6.1.5 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Riešené územie sa nachádza v povodí rieky Dunaj, ktorý je vzdialený v závislosti od časti úseku cesty I/63 od 800 do 6000 m. V bližšom okolí na konci úseku sa nachádza kanál Lél - Zlatná. Ich ovplyvnenie navrhovanou činnosťou je vylúčené.

Hydrologické pomery dotknutého územia ovplyvňujú aj umelo vybudované drenážne kanály a ramenná sústava Dunaja, ktoré odvádzajú vnútorné vody povodí. V dotknutom území sa žiadne vodné toky nenachádzajú.

Vodné plochy

Vodné plochy v záujmovom a priľahlom území sú výsledkom antropogénnej činnosti ako dôsledok ťažby štrkopieskov. Vodné plochy väčšieho plošného i hĺbkového rozsahu vznikli po ťažbe suroviny - štrkopieskov pre výstavbu Vodného diela Gabčíkovo. V blízkom okolí cesty I/63 sa vyskytuje iba rybník pri penzióne Zlatá ryba neďaleko miestnej časti Horná Zlatná.

Podzemné vody

Celé riešené územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Q 057 - Kvartér dunajských terás na úpätí Hronskej pahorkatiny. Dominantným faktorom tvorby a režimu podzemných vôd je rieka Dunaj.

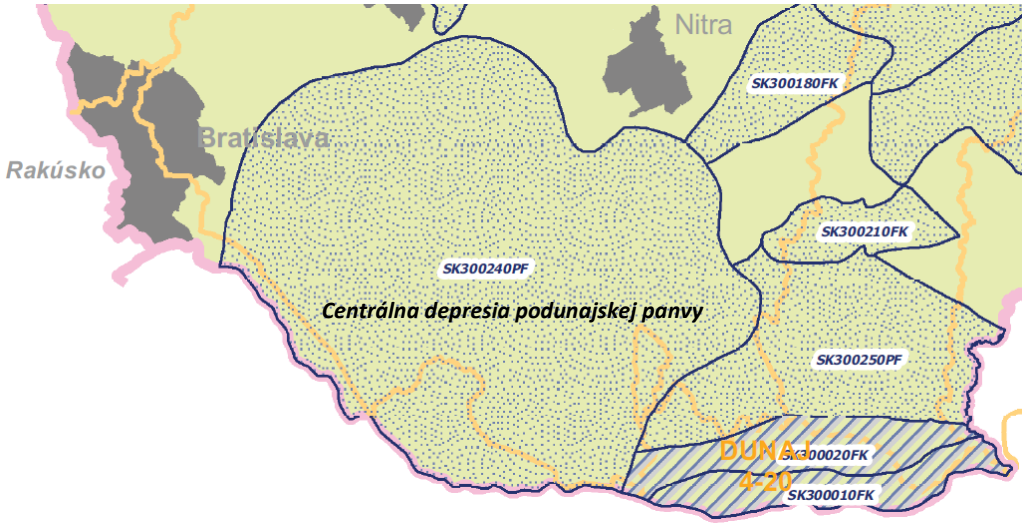
Kolektorom podzemných vôd územia sú kvartérne štrky, ktoré nadväzujú na nižší kolektor podzemných vôd viazaných na pliocénne sedimenty - ruman. Kvartérna formácia a sedimenty podložného neogénu vytvárajú jeden hydrogeologický celok, na ktorý sú viazané významné zásoby podzemnej vody. Prostredie je charakterizované vysokou medzizrnovou priepustnosťou, s koeficientom filtrácie k_f v rozsahu rádov 1.10^{-3}-1.10^{-4} $m.s^{-1}$. Filtračné parametre sa menia v smere od západu na východ v súvislosti so zmenami zrnitosti vodonosných polôh.

Minerálne a geotermálne vody

V riešenom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú prirodzené vývery minerálnych alebo termálnych vôd. Celá oblasť podunajskej panvy je však bohatá na geotermálne vody, ktoré je možné zachytiť hlbokými vrtmi. Tieto boli overené jednak v samotnej centrálnej depresii podunajskej panvy a jednak v tzv. komárňanskej vysokej kryhe.

Oblasť Zemianskej Olče a Zlatnej na Ostrove je považovaná za jednu z perspektívnych oblastí získania zdrojov geotermálnych vôd.

Obr. 1 Výsek z mapy geotermálnych oblastí SR



Zdroj: Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja – výsek z mapy 2.4 (VÚVH, 2015)

Vodohospodársky chránené územia

Posudzované územie sa nachádza mimo chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov vyčlenenej podľa nariadenia vlády SSR č. 46/1978 Zb. o chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove.

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V trase cesty I/63 sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma. Severne od posudzovaného územia vo vzdialenosti cca 3,0 km sa nachádza pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa podzemných vôd vodného zdroja pri Čalovci a 2,9 km smerom na SV pri obci Kameničná.

Citlivé oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblastí sa za citlivé oblasti ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti

Za zraniteľné oblasti sú podľa § 34 vodného zákona ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 vyššie citovaného nariadenia vlády. Zraniteľné oblasti sú vymedzené v súlade so smernicou Rady 91/676/EEC o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností.

V rámci dotknutého územia sa jedná o katastrálne územie obce Tôň a Okoličná na ostrove.

6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita

Fauna

Na základe zoogeografického členenia Slovenska pre terestrický biocyklus patrí záujmové územie do Panónskeho úseku provincie stepí a pre limnický biocyklus do podunajského okresu Pontokaspickej provincie - západoslovenská časť (Atlas krajiny SR, 2002).

Z ekologického hľadiska sa v hodnotenom území nachádzajú rôzne typy biotopov a na ne viazané spoločenstvá živočíchov. Vzhľadom na charakter širšieho dotknutého územia, ktoré je prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané, nachádzame tu najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, záhrady, vinohrady, rozptýlenú zeleň a pod.), z vodných biotopov dolné toky riek so zvyškami ramenných sústav, sieť umelo vytvorených kanálov, ale aj lužné lesy, zachované pri niektorých vodných tokoch.

Najcharakteristickejším biotopom sledovanej oblasti je biotop stepi. Kultúrna step je v hojnej miere osídlená početnými druhmi bezstavovcov (z radu hmyzu sú to napr. blanokrídlovce, dvojkrídlovce, rovnokrídlovce, sieťokrídlovce, chrobáky a iné). K pozoruhodným zástupcom entomofauny patrí modlivka zelená (*Mantis religiosa*), mravcolev (*Myrmeleon formicarius*), nosorožtek (*Oryctes nasicornis*), roháč veľký (*Cerambyx cerdo*), cikáda vinična (*Tibicen haematodes*) a ďalšie. Z obojživelníkov tento biotop obýva ropucha zelená (*Bufo viridis*), plazy zastupuje napr. jašterica zelená (*Lacerta viridis*) a jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*). Najpočetnejšou skupinou, vzhľadom na svoju veľkú pohyblivosť je vtáctvo. Druhy obývajúce toto prostredie sú čiastočne adaptované na antropogénne zmenené prostredie, väčšina hniezdičov sa však sústreďuje do drevinných a vodných biotopov. Vyskytujú sa tu bocian biely (*Ciconia ciconia*), kaňa popolavá (*Circus pigargus*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), sokol kobcovitý (*Falco vespertinus*), sokol lastovičiar (*Falco subbuteo*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), cíbik chocholatý (*Vanellus vanellus*) a mnohé ďalšie.

Medzi relatívne najhodnotnejšie priestory z hľadiska výskytu živočíchov v dotknutom území patria vodné toky, resp. kanály so sprievodnou vegetáciou alebo lesné porasty, resp. nelesná stromová a krovinná vegetácia. Ani tieto však nepredstavujú kľúčové lokality pre chránené druhy a s ohľadom na svoje ekologické podmienky im neposkytujú priestor pre trvalú existenciu. Pre ich líniový charakter ich využívajú najmä na migráciu.

Flóra a vegetácia

Na základe fytogeografického členenia Slovenska riešené územie patrí do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupannonicum) a fytogeografického okresu Podunajská nížina. Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia je súčasťou zóny dubovej, podzóny nížinnej, oblasti rovinnej, na rozhraní okresu mokraďového a nemokraďového, podokresu lužného (Atlas krajiny SR, 2002).

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu na väčšine riešeného územia predstavujú jaseňovobrestovo-dubové, jelšové lužné lesy (tvrdé lužné lesy) a vŕbovo-topoľové lužné lesy v záplavových územiach (mäkké lužné lesy) a miestami koreňujúce spoločenstvá stojatých vôd.

Reálna vegetácia v dotknutom území

V súčasnosti je územie odlesnené a predovšetkým, mimo územie sídiel, je poľnohospodársky intenzívne využívané. Kvalita a druhová pestrosť vegetácie je nízka, významný podiel v štruktúre majú nekvalitné hospodárske monokultúry, resp. antropicky podmienené vegetačné línie pozdĺž komunikácií a hydromelioračných stavieb. V širšom priestore sú definované krovinové spoločenstvá, spoločenstvá lúk a močiarov. Lesné spoločenstvá sú viazané na meandrový a pobrežný pás Váhu a Dunaja, nelesná stromová vegetácia je viazaná na koryto Čaloveckého Dudváhu a na plytké depresné polohy medziagradačných depresií, resp. staré a mŕtve ramená tokov a na malú časť Dropieho kanála. Sídelná vegetácia je reprezentovaná predovšetkým, verejnou vegetáciou na cintoríne, vegetáciou parkov v okolí vodných plôch a vegetáciou

prídomových záhrad. Vegetácia v záujmovom území a na priľahlých pozemkoch je typická pre antropicky zásadne podmienené spoločenstvá poľnohospodársky intenzívne využívaných plôch.

V rámci inventarizácie drevín bolo zaregistrovaných 153 ks drevín, s prevahou *Juglans regia* (Orech kráľovský) doplnený *Robinia pseudoacacia* (agát biely), *Armeniaca armeniaca* (marhuľa obyčajná), *Fraxinus excelsior* (jaseň štíhly) *a Betula pendula* (breza previsnutá).

Biotopy národného a európskeho významu

V riešenom území neboli identifikované žiadne biotopy európskeho a národného významu. V území sa nachádzajú bežné druhy živočíchov viazané na kultúrnu krajinu, intenzívne obhospodarované polia, vegetáciu tvorí prevažne teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel na okrajoch komunikácií (biotop X4).

Významné migračné koridory živočíchov

Migračné koridory v hodnotenom území a jeho okolí sú sformované pozdĺž vodných tokov/kanálov s doprovodnou trávnatou a krovinnou vegetáciou, ktoré môžu mať charakter kontinuálneho koridoru, ale väčšinou sú tieto koridory prerušované. Ďalej sú to líniové lesné a krovinné spoločenstvá, líniová sprievodná vegetácia poľných ciest a líniové spoločenstvá na ornej pôde. Migrácia rôznych menej pohyblivých druhov živočíchov môže prebiehať aj pozdĺž ciest a ich trávnatých násypov.

Z obmedzujúcich krajinných prvkov, ktoré je možné hodnotiť ako zásadné bariéry, patria okrem dopravných komunikácií aj zastavané územia sídiel.

Biodiverzita

Biologická diverzita (ďalej len „biodiverzita“) je rôznorodosť všetkých foriem života a ich vzájomného spolupôsobenia na Zemi. Zahŕňa v sebe ekosystémy, biotopy, druhy rastlín, živočíchov, mikroorganizmov a variabilitu génov a ich vzájomné vzťahy. Etické, ekonomické a sociálne aspekty straty biodiverzity a ekosystémov boli hlavným dôvodom pre súbor opatrení a aktivít na globálnej, európskej a národnej úrovni.

Na národnej úrovni bola schválená Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku (v súčasnosti aktualizovaná do roku 2020). Vykonanie konkrétnych úloh v rámci Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku definoval Akčný plán pre implementáciu Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku do roku 2020 (MŽP SR, 2014).

Z hľadiska hodnotenia biodiverzity riešeného územia možno konštatovať, že pôvodný vegetačný kryt bol intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka zmenený, prípadne miestami úplne zničený. Pôvodná vegetácia sa zachovala na poľnohospodársky nevhodných alebo neprístupných územiach. V priestore cestného objektu sa nenachádza žiadne chránené územie národnej sústavy chránených území (platí tu 1. st. ochrany), ani lokality sústavy Natura 2000.

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Národná sústava chránených území

Rekonštruovaný úsek cesty I/63 je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (viď situácia v prílohe). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- PR Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,54 km;
- PR Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,84 km;
- PR Zlatniansky Luh – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 3,24 km;
- CHKO Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;

Ostatné územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od hodnoteného úseku cesty I/63.

Európska sústava chránených území (Natura 2000)

Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- SKCHVU019 Ostrovné lúky – severne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,76 km;
- SKCHVU007 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV0183 Veľkolélsky ostrov – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV2090 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,42 km;
- SKUEV0077 Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 711 m;
- SKUEV0078 Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,75 km;
- SKUEV0099 Pavelské slanisko – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 4,15 km;

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od hodnoteného úseku cesty I/63.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nachádza mokraď medzinárodného významu Dunajské luhy cca 1,3 km južne od uvedeného úseku. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Chránené stromy

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

Chránené druhy

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v širšom okolí nachádzajú chránené druhy živočíchov, najmä avifauny, ktorých výskyt je viazaný na lokality regionálnych biocentier, biokoridorov, územia lokalít Natura 2000, maloplošných chránených území, vodné plochy a pod. Samotná trasa navrhovanej činnosti prechádza intenzívne poľnohospodársky využívaným územím. Nachádzajú sa tu obhospodarované veľkoplošné oráčiny, kde v dôsledku používania herbicídov sa eliminoval výskyt väčšiny rastlinných spoločenstiev. Zo vzácnejších druhov môžeme spomenúť – snežienka jarná (*Galanthus nivalis*), valeriana celistvolistá (*Valeriana simplicifolia*), krtičník tôňomilný (*Scrophularia umbrosa*), prvosienka vyššia (*Primula elatior*) a mnohé ďalšie.

6.1.8 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Trasa cesty I/63 nie je v kontakte so žiadnym prvkom ÚSES.

Priamo v riešenom území sa **nevyskytujú** biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej a krajinnej diverzity a heterogenity, teda také, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny uvedené v aktuálnych červených zoznamoch rastlín a živočíchov, ďalej biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

6.2 KRAJINA

Riešené územie sa nachádza v rovinatom území s nepatrnou vertikálnou členitosťou, ktoré je charakterizované vysokým stupňom antropogénneho pôsobenia; krajina hodnoteného územia je výrazne urbanizovaná. Lokalita je súčasťou poľnohospodárskej krajiny, územie je poľnohospodársky využívané prevažne ako orná pôda s charakterom veľkoplošných lánov.

V súčasnej krajinnej štruktúre sledovaného územia vystupujú nasledovné prvky:

- orná pôda,
- nelesná stromová a krovitá zeleň,
- líniová zeleň,
- poľnohospodárske prvky,
- energovody a produktovody,
- sídelné prvky,
- dopravné prvky

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

6.3.1 Obyvateľstvo a osídlenie

Hodnotené územie sa nachádza na území Nitrianskeho kraja, v okrese Komárno a prechádza katastrálnymi územiami obcí Tôň, Zlatná na Ostrove, Zemianska Olča, Veľké Kosihy a Okoličná na Ostrove. V uvedených obciach žije (r.2019) celkovo cca 7 860 obyvateľov.

Demografický vývoj na Slovensku už dlhodobo poukazuje na starnutie populácie, tak je to aj v Nitrianskom kraji, v okrese Komárno i v dotknutých sídlach. Tento stav charakterizuje vysoké zastúpenie obyvateľstva v produktívnej vekovej skupine, úbytok v predproduktívnej vekovej skupine a nárast v poproduktívnej vekovej skupine. Priemerný vek obyvateľov v roku 2019 v okrese Komárno bol 43,34 rokov.

Obec Tôň leží v Podunajskej nížine, v juhovýchodnej časti Žitného ostrova, je doložená od r. 1268 ako Thon, neskôr Tany (1786), Tôň (1927), maď. Tany. Chrasť – obec sa spomína v r. 1234 – 1270.

Zemianska Olča leží v Podunajskej nížine na Žitnom ostrove. Obec kráľovských dvorníkov sa spomína od roku 1247 ako Oucha. Ďalšie doložené názvy sú Oucha et alia Oucha (1268), Olcha (1360), Nagholcha (1460), Nemesch Olcscha (1786), Nemes Olcsa (1808), Zemianska Olča (1920), maď. Nemesócsa.

Zlatná na Ostrove leží v Podunajskej nížine na Žitnom ostrove na ľavobrežnom poriečnom vale Dunaja. Zlatná na Ostrove je doložená z r. 1267 ako kráľovská obec Oronos. Neskoršie doložené názvy sú: Oronos et altera Oronos (1268), Aranyas (1356), Aranyos (1773), Zlatná na Ostrove (1927), maď. Aranyos**.** Horná Zlatná – obec je doložená z r. 1268. Dolná Zlatná - osada je doložená z r. 1268 Splynula s Hornou Zlatnou. Veľký Lél – obec sa spomína v r. 1254-5. Malý Lél – osada je doložená z r. 1446. V 19. storočí splynula s Veľkým Lélom. Dolný Buk, Horný Buk – obec je doložená z r. 1387. Za tureckej okupácie zanikla. Ontopa **–** obec je doložená z r. 1449., zanikla a obnovili ju ako osadu arcibiskupských nájomcov. Kočovce – zemianska obec sa spomína v r. 1268-1570. Zanikla počas tureckej okupácie.Kúkoľ – obec sa spomína v r. 1344-1486. Ujtelek a Vidovce – osady sa spomínajú r. 1449.

Obec Veľké Kosihy leží v Podunajskej nížine na Žitnom ostrove. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1268 (obec nazývala Kezu, alias villa Kezu). Ďalšie doložené názvy sú Kezu Maior (1272), Nagkezew (1380), Nagy Kesyi (1773), Veľké Kosihy (1927). Obec Arcibiskupský Lél sa spomína od roku. Za tureckých vojen spustla. Obec splynula s obcou Veľké Kosihy v polovici 19. storočia. Obec Malé Kosihy sa prvýkrát spomína v roku 1268 spolu s Veľkými Kosihami ako Villa Kezu. V r. 1893 bola obec pripojená k Veľkým Kosihám. Obec Scamto zanikla za tatárskeho vpádu v rokoch 1240-1241.

Obec Okoličná na Ostrove leží vo východnej časti Žitného ostrova, 18 km severozápadne od Komárna. Prvá písomná zmienka o obci je z r. 1229. Obec sa spomína pod názvom Ekly. Ďalšie doložené názvy sú: (1247)

spomína ako Sacerdos de Ekly, Ekl (1261), Ekled (1425), Ekel, Ekell (1495), Okoličná na Ostrove (1948), maď. Ekel. Félaranyos – osada sa spomína od r. 1268. Ondrašová – obec sa spomína od r. 1405. Patrila kláštoru na Panónskej hore a tunajším zemanom. Rocovo – v r. 1741 sa spomína ako salaš. Szantó – obec sa spomína od r. 1258.. Zanikla počas tureckých vojen. (Zdroj: www. E obce.sk).

V súčasnosti sú dotknuté sídla sídlami miestneho významu, vidieckeho typu, s prevažnou funkciou bývania a s výrazným poľnohospodárskym charakterom. U niektorých obcí je rozvinutá aj s drobná priemyselná výroba – služby, ťažba (štrkopieskov). Najväčšími obcami z dotknutých sídiel podľa počtu obyvateľov za rok 2019 sú Zemianska Olča (2 316 obyvateľov) a Zlatná na Ostrove (2 369 obyvateľov). Obec Okoličná na Ostrove podľa počtu obyvateľov spadá medzi sídla do 1 500 obyvateľov a obce Tôň a Veľké Kosihy podľa počtu obyvateľov spadajú medzi sídla do 1 000 obyvateľov. (Zdroj: www.statistics.sk)

Sídla podľa svojej veľkosti poskytujú škálu služieb zameraných na pokrytie potrieb bývajúceho obyvateľstva. U menších obcí ide o základnú vybavenosť a v prípade väčších obcí je poskytovaná širšia škálu občianskej vybavenosti. Vyššia vybavenosť je dostupná v okresnom meste Komárno.

Podmienky pre čiastočnú zamestnanosť vytvárajú i samotné obce. Vyššie možnosti zamestnanosti poskytuje okresné mesto Komárno, Hurbanovo, Veľký Meder a najmä hlavné mesto Bratislava ako aj sídla v Maďarskej republike. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl. Podľa UPSVAR mala miera nezamestnanosti v okrese Komárno od roku 2012 klesajúcu tendenciu až do roku 2019. Vplyvom nepriaznivej situácie okolo pandémie v roku 2020, ktorá ovplyvnila i chod hospodárstva, dochádza k jej opätovnému zvyšovaniu. V júni 2020 predstavovala miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Komárno 7,35 %. Z dotknutých sídiel evidovali k uvedenému dátumu spolu 364 uchádzačov o zamestnanie (Zdroj: *www.upsvar.sk*).

6.3.2 Zdravotný stav obyvateľstva

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Komárno v rokoch 2015-2019 bola u mužov 72,31 a žien 79,53 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien (cca 7,22 roka v prospech žien). Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Nitriansky kraj i okres Komárno.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Nitrianskom kraji i v okrese Komárno a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2019 zomrelo v okrese Komárno celkom 1 206 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 291 obyvateľov (24,13 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 692 (57,38 % obyvateľov), v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 60 (4,98 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 43 (3,57 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 57 (4,73%) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2019 v okrese Komárno spolu cca 94,79 % zo všetkých úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

6.3.3 Doprava

Cestná doprava

Hlavnou komunikačnou osou riešeného územia je cesta I/63 (E575) Bratislava - Dunajská Streda, ktorá vedie katastrálnymi územiami dotknutých obcí, s priamym kontaktom s intravilánom obce Tôň. Na ňu sa napájajú cesty III/1454, 1456 v Tôni, 1455 pri Zemianskej Olči, III/1458 a III/1459 pri Okoličnej na Ostrove a III/1422 v Zlatnej na Ostrove.

Železničná doprava

V železničnej doprave cez riešené územie prechádza železničná trať č. 131 Bratislava-Dunajská Streda – Komárno.

Vodná doprava

Základom lodnej dopravy v záujmovom území je Dunajská magistrálna vodná cesta E80 s prístavom v meste Komárno s prepojením na transeurópsku riečnu magistrálu Rýn-Mohan-Dunaj, ktorá tvorí spojnicu medzi Severným a Čiernym morom a s a službami pokrýva potreby obyvateľov širokého okolia i návštevníkov. Pre vodnú vnútroštátnu dopravu sa využíva rieka Váh.

6.3.4 Kultúrnohistorické pamiatky

V obci Zlatná na Ostrove a jej katastrálnom území sa nenachádza žiadna evidovaná kultúrna pamiatka zapísaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR Nachádza sa tu však rad objektov a výtvarných diel, ktoré majú svoju kultúrno-historickú a výtvarnú hodnotu a dotvárajú charakter sídla. Z významnejších možno spomenúť napr.:

- klasicistická kúria z r. 1769,
- kostol kalvínskej cirkvi z r. 1794,
- rímsko-katolícky kostol z r. 1935,
- klasicistická kúria na spôsob ľudových domov z 19. storočia vo Veľkom Léli,
- prízemný klasicistický kaštieľ na samote Ontopa zo začiatku 19. stor.,
- klasicistická prízemná kúria z r. 1800 v Hornej Zlatnej,
- pamätníky padlým v prvej a druhej svetovej vojne a obetiam holokaustu k
- a v miestnej časti Veľký Lél :
- kostol reformovaný klasicistický z r. 1794,
- kúria klasicistická z r. 1769 postavená na starých základoch
- kúria klasicistická z pol. 19. storočia a iné.

V obci Okoličná na ostrove sa nenachádzajú nehnuteľné NKP zapísané v ÚZPF. Z významnejších pamätihodností v obci možno spomenúť:

- rímskokatolícky kostol sv. Augustína z r.1816
- reformovaný klasicistický kostol z r. 1804
- neskoroklasicistická kúria Erdélyiovcov z 60. r. 19.storočia
- kúria Csontosovcov zo začiatku 19. storočia
- kúria sorbovcov z pol. 18. storočia
- pamätný stĺp jánosa Hetényiho
- prícestné kríže
- pamätník povodne.

Všetky pamiatky sú mimo koridoru rekonštruovanej cesty I/63.

6.3.5 Archeologické lokality

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci cestného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v prípade, že sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 6-8 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“. Tieto uvádza tabuľka č. 1.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6^{00} do 18^{00} hod
- pre večer od 18^{00} do 22^{00} hod
- pre noc od 22^{00} do 6^{00} hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina *A zvuku* L_{Aeq} . Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 3 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b) c)] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c)] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred	deň	50	50	55	-	50

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
	oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:
[a] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
[b] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c] Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Hluk počas výstavby

Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia okrajovej časti obce Tôň a samostatných osád Rocká pustatina a Viharoš, lokalizovaných v blízkosti cesty. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 6-8 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z.z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

Tab. 4 Zariadenia, pre ktoré sú ustanovené najvyššie prípustné hodnoty emisií hluku

Typ zariadenia	Čistý inštalovaný výkon P (kW)	Prípustná hladina akustického výkonu v dB/1 pW od 3.1.2006
Zhutňovacie stroje	8 < P ≤ 70	106
	P > 70	86 + 11 lg P
Pásové dozéry, pásové nakladače	P ≤ 55	103
	P > 55	84 + 11 lg P
Kolesové dozéry, kolesové nakladače, dampery, gradery, finišéry	P ≤ 55	101
	P > 55	82 + 11 lg P
Kompresory	P ≤ 15	97
	P > 15	95 + 2 lg P

Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hluk počas prevádzky

Hluková štúdia nebola pre stavbu spracovaná, nakoľko sa modernizáciou nezvýši počet vozidiel v danom komunikačnom úseku. Existujúca cesta I/63 nemá vybudované opatrenia pre elimináciu hluku na obyvateľstvo, keďže dopravná situácia na týchto cestách si nevyžaduje tieto protihlukové riešenia. Rovnako sa s nimi neuvažuje ani v rámci projektovej dokumentácie.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby

Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 6-8 mesiacov.

Dopravná prevádzka

Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Z predchádzajúceho hodnotenia súčasného stavu je zrejmé, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych nakoľko smerové ani výškové vedenie trasy cesty I/63 sa nemení.

3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave cestného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov

motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby

Počas rekonštrukcie cesty sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia sa vplyv na ovzdušie nezmení.

5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

V riešenom území sa vodné toky nevyskytujú. Najbližšie sa nachádza kanál Blatná (Blatnica) vo vzdialenosti cca 460 m južne od hodnoteného úseku, Poľný kanál vo vzdialenosti cca 800 m južne od hodnoteného úseku, kanál Lél - Zlatná vo vzdialenosti cca 1 250 m východne od hodnoteného úseku. V širšom riešenom území sa nachádza niekoľko menších umelo vytvorených vodných plôch, najbližšia sa nachádza v km 85,20 cesty I/63 vo vzdialenosti cca 100 m južne od hodnoteného úseku.

Prevádzka cesty neovplyvní kvalitu povrchovej vody, nakoľko voda z povrchového odtoku nebude odvádzaná do recipientov, ale prirodzene bude odtekať a vsakovať do terénu popri ceste.

5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky cestného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť;

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Ochrana vodárenských zdrojov

Trasa cesty I/63 v danom úseku nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

6 VPLYVY NA PÔDU

Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese komunikácie a nevyvolávajú potrebu záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu. Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému, konkrétne z cesty I/63 a existujúcich miestnych a poľných ciest. Okolité pozemky sú v prevažnej miere poľnohospodárske. Po modernizácii bude územie využívané na pôvodné účely, nedôjde k zrušeniu pôvodných prístupov k objektom resp. napojení miestnych komunikácii.

7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významnejší vplyv na druhy fauny a flóry. V území sa nachádzajú bežné druhy živočíchov viazané na kultúrnu krajinu, intenzívne obhospodarované polia, vegetáciu tvorí prevažne teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel na okrajoch komunikácií (biotop X4). V riešenom území neboli identifikované žiadne biotopy európskeho a národného významu.

V rámci prieskumu územia (máj, jún 2018) bola vypracovaná inventarizácia drevín v zábere stavby. Inventarizácia drevín bola zrealizovaná v súlade so znením zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu. Súhlas príslušného orgánu ochrany prírody sa vyžaduje na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovinné porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m^2, a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m^2 (§47 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z.).

Inventarizácia drevín bola spracovaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Jednotlivé dreviny boli rozdelené podľa prílohy č. 33 k vyhláške (časť A a B) a spoločenská hodnota bola upravená podľa prílohy č. 35 k vyhláške. Spoločenská hodnota drevín bola vypočítaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Celkovo je potrebné vyrúbať 153 kusov stromov, z toho 148 ks orech kráľovský (*Juglans regia*), 1ks marhuľa obyčajná (*Armeniaca armeniaca*), 1ks jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), 1ks breza previsnutá (*Betula pendula*) a 2ks agát biely (*Robinia pseudoacacia*). Vypočítaná spoločenská hodnota inventarizovaných drevín je 183 905,6 €.

Prehľad inventarizovaných drevín podľa katastrálnych území:

Zemianska Olča – 44 ks
Veľké Kosihy – 39 ks
Okoličná na Ostrove – 33 ks
Zlatá na Ostrove – 37 ks

Inventarizované dreviny predstavujú cestnú zeleň, na ktorú sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje (§ 47, ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z.). Oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z iných predpisov, v tomto prípade zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Pre príslušný cestný správny orgán má vypočítaná spoločenská hodnota len informatívny charakter.

Hlavným dôvodom odstránenia identifikovaných stromov je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Odstránené budú stromy v miestach kde nebude možné pred stromy osadiť zvodidlo (z dôvodu ich malej vzdialenosti od vozovky), resp. sa nachádzajú v deformačnej zóne novoosadených zvodidiel, resp. zamedzovali rozhľadu.

Odstraňovanie stromov v blízkosti cesty bude realizované mimo vegetačné obdobie a mimo obdobia hniezdenia vtáctva (od začiatku októbra do konca marca). Výstavba a prevádzka posudzovanej činnosti je plne v súlade s príslušnou normou STN 83 7010 Ochrana prírody. V prípade, že v blízkosti stavby sa nachádzajú stromy a kry, ktoré sa tu ponechajú, je ich potrebné počas výkopových prác chrániť aby nedošlo k zásahu do ich koreňového systému a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Výkopové práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Chránené stromy sa v riešenom území a jeho širšom okolí nenachádzajú.

8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác na ceste I/63, ktorý sa vymedzuje na jestvujúce cestné teleso štruktúra ani scenérie krajiny sa nezmení. Ako negatívny vizuálny vplyv možno vnímať odstránenie cestnej vegetácie.

Navrhovanými zmenami sa vplyvy na krajinu významne nezmenia.

9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Národná sieť chránených území ochrany prírody

Modernizovaný úsek cesty I/63 je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (viď situácia v prílohe). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- PR Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,54 km;
- PR Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,84 km;
- PR Zlatniansky Luh – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 3,24 km;
- CHKO Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;

Chránené územia sa nachádzajú vo vzdialenosti, v ktorej je akýkoľvek vplyv výstavby a prevádzky cesty vylúčený.

Lokality Natura 2000

Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- SKCHVU019 Ostrovné lúky – severne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,76 km;
- SKCHVU007 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV0183 Veľkolélsky ostrov – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,33 km;
- SKUEV2090 Dunajské luhy – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 2,42 km;
- SKUEV0077 Dunajské trstiny – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 711 m;
- SKUEV0078 Mostová – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 1,75 km;
- SKUEV0099 Pavelské slanisko – južne od uvedeného úseku vo vzdialenosti cca 4,15 km;

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 6 km od hodnoteného úseku cesty I/63.

Vzhľadom na vyššie uvedené vzdialenosti hodnoteného úseku cesty I/63 od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Najbližšie sa nachádza regionálne biocentrum zahŕňajúce Dunajské trstiny vo vzdialenosti cca 950 m južne od posudzovaného úseku. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne priame ani nepriame ohrozenie prípadne narušenie prvkov ÚSES nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku cesty I/63 na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne priame ani nepriame ohrozenie prípadne narušenie prvkov ÚSES nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Významný vplyv na urbánny komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že trasa cesty I/63 je v území stabilizovaná a navrhované zmeny sa nedotýkajú žiadnych aktivít v dotknutom území.

12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci cestného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v prípade, že sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby.

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

V súvislosti s rekonštrukciou cesty I/63 je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií.

V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/63. Dotknuté územie je poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská.

Výmena povrchu vozovky na ceste I/63 sa priaznivo prejaví najmä znížením prašnosti ako aj hluku.

Navrhované zmeny rekonštrukcie cesty I/63 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

0 minimálny až zanedbateľný vplyv
1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab. 5 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	*Vplyv*	*Hodnotenie*	
		Výstavba	*Prevádzka*
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	+1
	Emisie	-1	+1
	Vibrácie	-1	0

Ukazovateľ	***Vplyv***	***Hodnotenie***	
		Výstavba	***Prevádzka***
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetácie	-1	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	-	-
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	-	-
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	0	0
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo-dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	0	0
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	0	0
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	0	0
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	0	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	-	-
	Vplyvy na archeologické náleziská	-	-

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 ÚČEL PROJEKTU

Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/63 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.

Sociálno-ekonomické ciele:

- Bezpečnosť pozemných komunikácií – zníženie počtu smrteľných nehôd a nehôd s ťažkými následkami, zvýšenie ochrany zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- Zníženie ekonomických následkov dopravných nehôd
- Zníženie prevádzkových nákladov účastníkov premávky a správcu komunikácie,
- Celospoločenský záujem na znížení dopravnej nehodovosti a jej následkov

Inštaláciou aktívnych bezpečnostných zariadení , ako napr. merače rýchlosti, teploty vozovky, plašiče zveri, zvýraznenie priechodov pre chodcov (svetelné gombíky, blikajúce svetelné zariadenia), ako aj pasívnych opatrení (úprava dopravného značenia zvislého i vodorovného) chceme dosiahnuť zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy.

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Celková dĺžka navrhovaných prác je 8,000 km. Výškové vedenie je dané jestvujúcou niveletou štátnej cesty I/63. Technické riešenie modernizácie musí byť navrhnuté a zrealizované v rámci jestvujúceho cestného telesa.

Predpokladaný návrh technického riešenia stavebných úprav - modernizácie :

Dimenzie konštrukcie vozovky budú zodpovedať nárokom dopravného zaťaženia. Modernizácia bude navrhnutá na cestnom pozemku, bez trvalých záberov tak, aby bol maximálne využitý vybúraný materiál v mieste stavby, minimalizovaný odvoz vybúraného materiálu, minimalizovaný dočasný záber, náklady a dĺžka trvania modernizácie.

- modernizácia križovatiek I/63 s cestami III. triedy a doplnenie odbočovacích pruhov,
- obnova krytu vozovky v celom úseku s výmenou podložia,
- odvodnenie cestného telesa, úprava priekop,
- zjazdy na poľnohospodárske pozemky,
- doplnenie a výmena zvodidiel a smerových stĺpikov (v smerových oblúkoch použitie „motozvodidiel“, zmena STN, zvýšenie nivelety), osadenie dopravných gombíkov (osobitný zreteľ na ochranu chodcov) a pod.,
- uvedenie dopravného značenia do súladu s platnými predpismi, spomalenie dopravy na vjazde do obce, zjednotenie kvality dopravného značenia (plastové vodorovné značenie), súlad vodorovného a zvislého značenia,
- návrh automatických sčítačov dopravy,
- plašiče zveri, osadenie cestných meteorologických systémov na začiatku a na konci úseku, zvýraznenie priechodov pre chodcov (svetelné gombíky, blikajúce svetelné zariadenia a pod.),
- výrub stromov a drevín, ktoré sú z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky rizikové – stromy v rozhľadových poliach, stromy nechránené zvodidlami a pod.

3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Zmeny navrhovanej činnosti sa týkajú úseku cesty I/63 medzi obcami Tôň a Zlatná na Ostrove.

Riešené územie sa nachádza v rovinatom území s nepatrnou vertikálnou členitosťou, ktoré je charakterizované vysokým stupňom antropogénneho pôsobenia; krajina hodnoteného územia je výrazne urbanizovaná. Lokalita je súčasťou poľnohospodárskej krajiny, územie je poľnohospodársky využívané prevažne ako orná pôda s charakterom veľkoplošných lánov.

Predmetný úsek cesty I/63 je vedený mimo súvislej zástavby, avšak v blízkosti okrajových častí obce Tôň.

Z jestvujúcich inžinierskych sieti sa v dotknutom území nachádzajú diaľkové, prívodné a miestne vodovody, nadzemné a podzemné elektrické vedenia VVN, VN, NN, VO, plynovod VTL a STL, slaboprúdové telekomunikačné vedenia a miestne kanalizácie.

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002) patrí predmetné územie do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská rovina. Podunajská rovina predstavuje mladú štruktúrnu poriečnu rovinu, ktorej vývoj v dôsledku tektonickej lability prebieha aj v súčasnosti.

Reliéf územia je plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Denivelácia povrchu terénu je nepatrná, vyvýšeniny sú ploché. Celkový sklon územia od Veľkého Medera je zo SZ na JV, maximálne výšky územia dosahujú 110 m n.m. Táto jednotvárna rovina nie je rozčlenená žiadnym vodným tokom.

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1986) patrí záujmové územie do celku gabčíkovská panva, ktorá je súčasťou podunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu vyplnenú terciérnymi a kvartérnymi sedimentmi.
V zmysle tektonického členenia podunajskej panvy sa posudzovaná lokalita nachádza na východnom okraji centrálnej depresie, ktorá predstavuje misovitú brachysynklinálu so stredom v oblasti Gabčíkova. Hlavný pokles panvy nastal začiatkom panónu a vyvrcholil v priebehu pontu. Výplň depresie tvoria v prevažnej miere sedimenty panónu až kvartéru.

Južnou časťou územia prechádza sústava tzv. komárňanských zlomov, pozdĺž ktorých vystupuje ďalšia tektonická štruktúra - komárňanská vysoká kryha.

Z hľadiska geodynamických javov ide o územie stabilné, bez náchylnosti k vzniku svahových deformácií.

Pôdne pomery

Záujmové územie je charakterizované prevažným zastúpením fluvizemných pôd. Ide o fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké. Ich substrátom sú piesočnato hlinité až piesočnaté aluviálne sedimenty Dunaja. Ide o kvalitné hlboké pôdy s hlbokým až veľmi hlbokým kvalitným prevažne piesočnato hlinitým humusovým horizontom, spravidla bez skeletu v celom profile.

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom viac ako 50 letných dní v roku. Podnebie je vnútrozemské s priemernou ročnou teplotou od 9°C. Najteplejšie mesiace sú júl a august. Ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm.

Prevládajúcim prúdením je severozápadné a severovýchodné, pričom vyššie rýchlosti vetra (viac ako 4 m/s) sa vyskytujú hlavne pri severných až západných smeroch. Naopak nízke rýchlosti vetra dominujú v smeroch od severu po východ. Priemerné ročné rýchlosti vetra sú 3,7 m/s.

Hydrologické pomery

Riešené územie sa nachádza v povodí rieky Dunaj, ktorý je vzdialený v závislosti od časti úseku cesty I/63 od 800 do 6000 m. V dotknutom území sa žiadne vodné toky nenachádzajú.V blízkom okolí cesty I/63 sa vyskytuje iba rybník pri penzióne Zlatá ryba neďaleko miestnej časti Horná Zlatná.

Celé riešené územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Q 057 - Kvartér dunajských terás na úpätí Hronskej pahorkatiny. Dominantným faktorom tvorby a režimu podzemných vôd je rieka Dunaj.

Vodohospodársky chránené územia

Posudzované územie sa nachádza mimo chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov vyčlenenej podľa nariadenia vlády SSR č. 46/1978 Zb. o chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove.

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Z ekologického hľadiska sa v území nachádzajú rôzne typy biotopov a na ne viazané spoločenstvá živočíchov. Vzhľadom na charakter širšieho dotknutého územia, ktoré je prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané, nachádzame tu najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, záhrady, vinohrady, rozptýlenú zeleň a pod.), z vodných biotopov dolné toky riek so zvyškami ramenných sústav, sieť umelo vytvorených kanálov, ale aj lužné lesy, zachované pri niektorých vodných tokoch.

Medzi relatívne najhodnotnejšie priestory z hľadiska výskytu živočíchov v dotknutom území patria lokality, na ktorých križuje navrhovaný dopravný koridor vodné toky so sprievodnou vegetáciou alebo lesné porasty, resp. nelesnú stromovú a krovinnú vegetáciu. Ani tieto však nepredstavujú kľúčové lokality pre chránené druhy a s ohľadom na svoje ekologické podmienky im neposkytujú priestor pre trvalú existenciu. Pre ich líniový charakter ich využívajú najmä na migráciu.

Chránené územia prírody a krajiny

Koridor cesty je trasovaný v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).

Obyvateľstvo a osídlenie

Hodnotené územie sa nachádza na území Nitrianskeho kraja, v okrese Komárno a prechádza katastrálnymi územiami obcí Tôň, Zlatná na Ostrove, Zemianska Olča, Veľké Kosihy a Okoličná na Ostrove. V uvedených obciach žije (r.2019) celkovo cca 7 860 obyvateľov.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V koridore cesty sa kultúrne a historické pamiatky a iné pozoruhodnosti nenachádzajú.

Archeologické lokality

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci cestného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v prípade, že sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby.

5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Navrhovaná modernizácia cesty I/63 rieši odstránenie bodových nedostatkov na riešenom úseku a zároveň upravuje nepremenné parametre cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovaným pre cestu I. triedy.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov cesty, s výskytom bezpečnostných rizík, bodových závad na ceste, ktoré zvyšujú riziko kolíznych situácii na tejto frekventovanej komunikácii.

6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Nitrianskeho samosprávneho kraja.

7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Prevádzka cesty pôsobí na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf, vrátane kumulatívnych.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Trasa cesty I/63 v danom úseku nie je v kontakte so žiadnymi povrchovými tokmi. Tieto nebudú ovplyvnené ani nepriamo.

Ovplyvnenie kvality podzemných vôd je rizikové iba v prípade havarijného úniku pohonných a prevádzkových kvapalín.

Vplyvy na pôdu

Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese komunikácie a nevyvolávajú potrebu záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významnejší vplyv na druhy fauny a flóry. V území sa nachádzajú bežné druhy živočíchov viazané na kultúrnu krajinu, intenzívne obhospodarované polia, vegetáciu tvorí prevažne teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel na okrajoch komunikácií (biotop X4). V riešenom území neboli identifikované žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Celkovo je potrebné vyrúbať 153 kusov stromov, z toho 148 ks orech kráľovský (*Juglans regia*), 1ks marhuľa obyčajná (*Armeniaca armeniaca*), 1ks jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), 1ks breza previsnutá (*Betula pendula*) a 2ks agát biely (*Robinia pseudoacacia*). Vypočítaná spoločenská hodnota inventarizovaných drevín je 183 905,6 €. Prehľad inventarizovaných drevín podľa katastrálnych území:

Zemianska Olča – 44 ks
Veľké Kosihy – 39 ks
Okoličná na Ostrove – 33 ks
Zlatá na Ostrove – 37 ks

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Stavba sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku I/63.

Vplyvy na územia Natura 2000

modernizácia cesty I/63 prechádza v dostatočnej vzdialenosti od území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (územia európskeho významu, chránené vtáčie územia). Najbližšie územie - CHVÚ Ostrovné lúky sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,76 km severne od trasy cesty.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne priame ani nepriame ohrozenie prípadne narušenie prvkov ÚSES nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s rekonštrukciou cesty I/63 je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií.

V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/63. Dotknuté územie je poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská.

Výmena povrchu vozovky na ceste I/63 sa priaznivo prejaví najmä znížením prašnosti ako aj hluku.

Navrhované zmeny rekonštrukcie cesty I/63 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín budú riešené v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z.z.. Príslušný orgán ochrany prírody a krajiny uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, na náklady žiadateľa. Orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu, iba ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie stromov),
- úprava cestného telesa,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Posudzovaný úsek cesty I. triedy nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Mapa širších vzťahov je prezentovaná mapovou prílohou č. 1.

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia pre stavebné povolenie stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I. etapa - I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove“, spracovaná spoločnosťou ESP Consult, s.r.o. v auguste 2018. Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

06.08. 2020

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Peter Hujo

ENVICONSULT spol. s.r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Ing. Peter Polák

ESP CONSULT s.r.o.
Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

Potvrdenie správnosti údajov:

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Ing. Viliam Žák
Riaditeľ IVSC Bratislava,

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava.
Miletičova 19
826 19 Bratislava