MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava
29. januára 2021
Číslo: 3571/2021-1.7/ac-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Figa“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Figa“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m (záujmové dôvody ozbrojených síl Slovenskej republiky);

2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby;
3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky;
4. Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s prípustnými hodnotami pri predpokladanom dopravnom zaťažení;
5. Monitorovať šírenie inváznych druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním inváznych druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch);
6. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika(ďalej len „navrhovateľ“ alebo „NDS“) doručil dňa 05. 10. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 7302/74887/30601/2020/Fa zo dňa 28. 09. 2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Figa**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 9036/2020-1.7/ac, 51158/2020 zo dňa 08. 10. 2020 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-zacharovce-figa

Pre navrhovaný úsek R2 Zacharovce – Figa bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané povinné hodnotenie podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o

posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. K predmetnému úseku Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo záverečné stanovisko č. 4365/04-1.6zo dňa 25. 10. 2005, ktorým odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti „Cesta R2 Ožďany – Rimavská Sobota - Figa“ v kombinácii variantov uvedených v správe o hodnotení navrhovanej činnosti:

- **v úseku Ožďany – Zacharovce variant modrý 1**
- **v úseku Zacharovce – Figa variant zeleno-modrý**

s odporúčaním v úseku Ožďany – Zacharovce pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie posúdiť možnosť kombinácie červeného variantu v úseku od km 0,00 po km 3,600 a prechod trasy na variant modrý 1. (požiadavka obce Ožďany).

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Figa“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je situovaná na území Banskobystrického kraja Slovenskej republiky v katastrálnom území mesta Rimavská Sobota (vrátane časti Bakta) a obcí Zacharovce, Tomášovce, Bátka, Rakytník, Dulovo, Kaloša, Figa.

Rýchlostná cesta R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E58 v smere západ - východ. V oblasti cestnej infraštruktúry sa výstavba diaľnic a rýchlostných ciest riadi podľa vládou schváleného „Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ - uznesenia vlády č. 162/2001. V tomto dokumente bola definovaná rýchlostná cesta R2 v úseku štátna hranica Českej republiky a Slovenskej republiky - Drietoma - Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice.

Trasa rýchlostnej cesty R2 v úseku Zacharovce - Figa je z hľadiska prípravy stavebne rozdelená do dvoch úsekov - Zacharovce - Bátka a Bátka - Figa.

Trasa rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Bátka začína križovatkou Zacharovce preklenutím cesty III/2751a pokračuje severovýchodne, kde premosťuje potok Močiar. Následne rýchlostná cesta križuje cestu I/16a vedie južne od cesty I/16 a Rimavskej Soboty časť Bakta. V ďalšom vedení trasa dvakrát premostí potok Hnojník a na rozhraní k. ú. Tomášovce a Bátka opäť prekrižuje cestu I/16 a následne vedie v jej súbehu severne od cesty I. triedy. Trasa úseku je ukončená za križovatkou Bátka, kde sa napája na nasledujúci úsek rýchlostnej cesty R2 Bátka - Figa.

V tomto úseku trasa prekračuje cestu III/2753 a pokračuje k existujúcej križovatke cesty I/16 s cestou III/2759, ktorú premosťuje vrátane potoka Blh. V ďalšom úseku vedie trasa pozdĺž cesty I/16 z južnej strany, v k. ú. Kaloša sa od koridoru cesty I/16 oddiali a križuje cestu III/2760 a potok Teška. Ďalej opäť križuje cestu I/16 a končí napojením sa na stavbu R2 Figa - obchvat.

Podľa charakteru cestnej premávky sa jedná o cestu s obmedzeným prístupom. Podľa vlastníctva a majetkovej správy bude rýchlostná cesta R2 vo vlastníctve a správe štátu, výkon správy bude zabezpečovať Národná diaľničná spoločnosť, a. s.. Rýchlostná cesta v predmetnom úseku je projektovaná v polovičnom profile, ako ľavý jazdný pás výhľadovej komunikácie R 24,5/100, resp. 22,5/100. Kategória navrhovaného úseku v polovičnom profile je R 11,5/100.

Dokumentácia na stavebné povolenie rieši predmetnú stavbu v nasledovnom rozsahu:
Druh cesty: rýchlostná cesta;
Kategória cesty: R 11,5/100 (výhľad R 22,5/100);

Dĺžka úseku: spolu 14 623,263 m, z toho úsek R2 Zacharovce - Bátka 8 304,678 m, úsek R2 Bátka - Figa 6 318,585 m;
Mosty: v úseku R2 Zacharovce - Figa sa nachádza celkovo 20 mostov, z toho 16 na rýchlostnej ceste, 3 na vetvách mimoúrovňových križovatiek a 1 na preložke miestnej komunikácie;
Protihlukové steny (ďalej len „PHS“): celkovo 10 PHS (6 + 4) s dĺžkou 5 774,9 m (2 181 m + 3 593,9 m);
Preložky vodných tokov: celkovo 8 objektov preložiek, alebo úprav vodných tokov Močiar, Hnojník, Šibeničného potoka, Blh a bezmenného toku križujúcich trasu rýchlostnej cesty;
Kanalizácia rýchlostnej cesty: 9 + 6 ks odlučovačov ropných látok.

Ďalšie stavebné objekty:
- spätná rekultivácia dočasných záberov;
- vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2;
- oplotenia;
- preložky poľných ciest;
- preložky vodovodov;
- preložky vzdušných vedení VVN, VN, NN, výstavba trafostaníc a nového verejného osvetlenia križovatiek;
- preložky a ochrana slaboprúdových a optických vedení;
- úprava VTL a tranzitných plynovodov, ropovodov;
- preložka STL plynovodu;
- informačný systém rýchlostnej cesty (ďalej len „ISRC“).

Križovatka Zacharovce sa nachádza na začiatku riešeného úseku cca v km 0,465 rýchlostnej cesty R2 a v zmysle predchádzajúceho stupňa projektovej dokumentácie je navrhnutá ako trúbkovitá. Prepojenie cesty I. triedy a križovatkových vetiev, ako aj miestnej komunikácie, je zabezpečené okružnou križovatkou, ktorá bude súčasťou cesty I/16.

Mimoúrovňová križovatka Bátka je križovatka trúbkovitého tvaru, nachádzajúca sa na konci úseku rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Bátka cca v km 7,900. Križovatka prepája mimoúrovňovými vetvami rýchlostnú cestu R2 s cestou I/16 a zároveň je ukončujúcim prvkom rýchlostnej cesty v úseku R2 Zacharovce - Bátka a začínajúcim v úseku R2 Bátka - Figa. Pripojenie na cestu I/16 je navrhnuté okružnou križovatkou.

Začiatok výstavby rýchlostnej cesty R2 v úseku Zacharovce - Figa sa plánuje v roku 2021, ukončenie v roku 2023.

Vzhľadom na pomerne nízke intenzity dopravy očakávané na rýchlostnej ceste po spustení stavby do prevádzky sa v projektovej príprave uvažuje s vybudovaním rýchlostnej cesty v polovičnom profile, zriadením jej ľavého jazdného pásu.

Územné rozhodnutie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Bátka bolo vydané Krajským stavebným úradom v Banskej Bystrici pod č. KSU BB-2011-8/8-1;OŠSS, Be zo dňa 03. 03. 2011, právoplatné dňa 04. 04. 2011., predĺžené rozhodnutím č. OU-BB-OVBP2-2014/06275,DD zo dňa 19. 02. 2014, právoplatné dňa 26. 03. 2014 a rozhodnutím č. OU-BB-OVBP2-2019/006599-9 zo dňa 18. 02. 2019, právoplatné dňa 20. 03. 2019.

Na úsek rýchlostnej cesty R2 Bátka - Figa bolo vydané územné rozhodnutie Krajským stavebným úradom v Banskej Bystrici pod č. KSUBB-2010-252/295-1:OŠSS, My zo dňa 25. 02. 2010, právoplatné dňa 29. 03. 2010, predĺžené rozhodnutím č. OBU-BB-OVBP 2013-

74-5;Di zo dňa 17. 01. 2013, právoplatné dňa 04. 03. 2013, rozhodnutím OU-BB-OVBP2-2015/002942/BX zo dňa 26. 01. 2015, právoplatné dňa 26. 02. 2015 a rozhodnutím č.OU-BB-OVBP2-2020/005775-9 zo dňa 17. 02. 2020, právoplatné dňa 18. 03. 2020.

Ako východiskový podklad pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) slúžila dokumentácia na územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“). Oproti DÚR predmetnej stavby prišlo v jednotlivých úsekoch k zmenám v technickom riešení nasledovných vybraných stavebných objektov.

Úsek Zacharovce – Bátka

Stavebný objekt	Popis zmeny voči DÚR	Dôvod zmeny
001-00 Demolácia objektu v km 0,011 rýchlostnej cesty R2	- stavebný objekt zrušený	Existujúci objekt vrátane priľahlej studne slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou priľahlých objektov bývalého poľnohospodárskeho družstva a rómskej osady v časti Baranička. Obec Zacharovce plánuje v rámci samostatnej investície vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod. Objekt bude demolovaný až výhľadovo v čase dobudovania rýchlostnej cesty R2 na plný profil.
015-20 Demolácia prístrešku na autobusovej zastávke	- stavebný objekt prevzatý z DÚR bez zmeny	Bez zmeny.
020-00 Úprava stavebných dvorov	- stavebný objekt prevzatý z DÚR, - spresnenie rozsahu plôch stavebných dvorov vzhľadom na návrh a rozsah technického riešenia stavby	Vzhľadom na návrh a rozsah technického riešenia stavby boli v rámci DSP navrhnuté plochy pre stavebné dvory a skládky humusu.
031-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Zacharovce	- spresnenie parciel pre výsadbu	Na základe dohôd s obcou boli stanovené parcely pre náhradnú výsadbu za výruby nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. na území k.ú. Zacharovce.
032-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Bakta	- spresnenie parciel pre výsadbu	Na základe dohôd s mestom boli stanovené parcely pre náhradnú výsadbu za výruby nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48 Náhradná výsadba, zákona č. 543/2002 Z. z., na území k.ú. Zacharovce.
033-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Tomášovce	- stavebný objekt zrušený	V k.ú. Tomášovce nebude realizovaný výrub nelesnej drevinovej vegetácie, na základe ktorého by bolo potrebné realizovať náhradnú výsadbu.
034-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Bátka	- stavebný objekt zrušený	V k.ú. Bátka nie je možné náhradnú výsadbu realizovať z dôvodu nedostatku voľných parciel.
036-20 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Rimavská Sobota	- spresnenie parciel pre výsadbu	Na základe dohôd s mestom Rimavská Sobota boli stanovené

		parcely pre náhradnú výsadbu za výruby nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48, zákona č. 543/2002 Z. z., na území k.ú. Zacharovce.
041-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch	- úprava rozsahu vzhľadom na stanovený rozsah dočasných záberov	Na základe overenia a vytýčenia existujúcich sietí a ich navrhovanej ochrany, resp. preložiek, bol v DSP spresnený rozsah dočasných záberov. Taktiež v súvislosti so vznikom nových stavebných objektov bude nevyhnutné rekultivovať dočasne zabraté plochy.
051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2 052-00 Vegetačné úpravy križovatky Bátka 053-20 Vegetačné úpravy križovatky Zacharovce	- spresnenie rozsahu a technického návrhu	Na základe poznatkov o prirodzenej vegetácii, ako aj technického návrhu polovičného profilu boli spresnené plochy pre umiestnenie vegetačných úprav.
061-00 Úprava závlah v km 6,700 – 8,000 R2	- skrátenie preložiek o 944,00 m	Aktuálne riešenie rýchlostnej cesty R2 a zmena užívania pozemkov na iné účely
043-20 Úprava meliorácií v križovatke Zacharovce	- predĺženie záchytných drénov o 7,00 m, - chránička 14,00 m.	Aktuálne riešenie rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu
071-00 Úprava melioračných systémov v km 0,013 – 0,757 R2	- predĺženie záchytných drénov o 168,40 m, - predĺženie chráničiek o 34,20 m - rekonštrukcia krytého kanála „A“ dĺžky 103,00 m	Zmena polohy navrhovaných záchytných drénov z dôvodu aktuálneho riešenia rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu. V DÚR sa križovanie drénov s rýchlostnou cestou R2 riešilo obetónovaním PEHD potrubia, v DSP uložením do chráničky.
072-00 Úprava melioračných systémov v km 6,198 - 8,324 R2	- skrátenie záchytných drénov o 155,90 m, - predĺženie chráničiek o 87,40 m - ruší sa krytý kanál „B“ dĺžky 117,00 m	Zmeny polohy navrhovaných záchytných drénov z dôvodu aktuálneho riešenia rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu. V DÚR sa križovanie drénov s rýchlostnou cestou R2 riešilo obetónovaním PEHD potrubia, v DSP uložením do chráničky.
101-00 Rýchlostná cesta R2	- zmena smerového vedenia trasy, posun osi južným smerom cca o 2,0 m, - čiastočná úprava nivelety v súvislosti so zmenou smerového vedenia a zabezpečenia odvodnenia v súlade s platnou STN - úprava priečnych sklonov vozovky vo všetkých smerových oblúkoch v súlade s platnou STN, - doplnenie odstavných a manipulačných plôch na R2 pre ORL, - riešenie migračných koridorov,	Usmernenia objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP. Zapracovanie výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie, štúdie na výpočet clony proti oslneniu protiidúcich vozidiel a výsledkov IGHP.

	- doplnenie priepustov pre zabezpečenie odvodnenia rýchlostnej cesty R2, a prevedenie potokov, - zmena konštrukcie vozovky, - úprava rozsahu protihlukových stien podľa aktualizácie hlukovej štúdie, - úprava rozsahu a typu clôn proti oslneniu protiidúcich vozidiel na základe štúdie	
104-20 Križovatka Zacharovce	- objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany - Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16, - zmena tvaru križovatky na štandardnú trúbkovitú križovatku s vylúčením priesečného pripojenia vetiev, - zmena šírkového usporiadania vetiev v zmysle pripomienok cestného bezpečnostného auditu a technických špecifikácií - úprava napojenia vetiev na rýchlostnú cestu s ohľadom na zmenu smerového a výškového vedenia ako aj na skutočnosť, že rýchlostná cesta bude vybudovaná v polovičnom profile, - doplnenie ORL s ohľadom na uvažovanú etapovitú výstavbu križovatky	Usmernenie objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie podmienok územného rozhodnutia a pripomienok bezpečnostného auditu ako aj požiadaviek dotknutých organizácií vznesených počas pracovných rokovaní.
108-20 Okružná križovatka na ceste I/16 na ZÚ	- Navrhnuté spevnenie časti stredového ostrovčeka okružnej križovatky, čím sa umožní prejazd vojenskej techniky s polomerom otáčania 30 m	Objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16. Zapracovanie podmienok územného rozhodnutia.
109-20 Preložka miestnej komunikácie na ZÚ	- úprava výškového vedenia s ohľadom na úpravu mosta 222-20, - doplnenie autobusovej zastávky v smere z Rimavskej Soboty, - doplnenie zvodidla na jestvujúci mostný objekt	Objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany - Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia RC na cestu I/16. Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie požiadaviek dotknutých organizácii vznesených počas pracovných rokovaní.
110-20 Úprava miestnej komunikácie na ZÚ	- zmena tvaru obratiska, ktorý umožní otáčanie vozidiel kategórie N1, obratisko podľa DÚR umožňovalo otáčanie vozidiel kategórie O2,	Objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

	- doplnenie úpravy priľahlého terénu kvôli zabezpečeniu odvodnenia, - doplnenie rigolu a odvodnenia pláne	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP.
111-20 Chodníky pri miestnej komunikácii na ZÚ	objekt rozšírený o úsek pri autobusovej zastávke v smere z Rimavskej Soboty, doplnenej v rámci objektu 109-20	Objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16. Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP.
111-00 Križovatka Bátka	- zmena riešenia križovatky Bátka - namiesto priesečnej a stykovej križovatky je navrhnutá jedna okružná križovatka s c.I/16 - vetva C sa bude realizovať v rámci úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa - vetva A je rozdelená na vetvu A1 a A2 - vetva A1 je navrhnutá ako smerovo rozdelená - vetvy A2, D a B sú navrhnuté ako jednopruhové (v DÚR boli dvojpruhové) - úprava konštrukcie vozovky - doplnenie osvetlenia vetiev A1 a B pred okružnou križovatkou	Zmena riešenia križovatky na jednu okružnú križovatku bola vykonaná na základe výsledkov z Cestného bezpečnostného auditu (04/2018) a v tejto súvislosti bolo potrebné smerovo a výškovo upraviť vetvy križovatky. Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa a zabezpečenia dopravného napojenia na c. I/16 budú okružná križovatka a vetva C realizované v rámci úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa. Vetva A je rozdelená na vetvu A1 a A2 z dôvodu rozdielneho šírkového usporiadania, ktoré vzniklo na základe požiadavky z Minimálnych technických špecifikácií pre cestné objekty (NDS TeŠp 01 z 05/2019), že obojsmerné križovatkové vetvy musia byť smerovo rozdelené ako aj z dôvodu zmeny vetiev A2 a D na jednopruhové (vzhľadom na nízku intenzitu dopravy). Vetva B je navrhnutá ako jednopruhová vzhľadom na jej dĺžku a nízku intenzitu dopravy. Optimalizáciou návrhu v DSP bola upravená konštrukcia vozovky.
121-00 Preložka c. I/16 v km 6,198 R2	- úprava výškového vedenia podľa aktuálnej STN (zmena sklonu zo 6,06% na 4,50%), - úprava polomerov výškových oblúkov podľa aktuálnej STN, - úprava klopenia v oblúku R=340,0m (z 5,50% na 6,00%), - zmena polohy priepustu z km 0,807 796 do km 0,775 000	Úpravy výškového vedenia trasy (pozdĺžneho sklonu), polomerov výškových oblúkov a klopenia z dôvodu zmeny STN 736101 (júl 2008) a opravy STN736101/O1 (júl 2009).
122-00 Úprava c. I/16 v križovatke Bátka	- stavebný objekt zrušený	Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa a zabezpečenia dopravného napojenia na c. I/16 bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci

		úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa.
123-00 Úprava c. I/16 pri okružnej križovatke na ZÚ	- nový stavebný objekt	Zrušením stykovej križovatky s miestnou komunikáciou je potrebné na c. I/16 osadiť zvodidlo pred existujúcim mostom a rozšíriť nespevnenú krajnicu pre zabezpečenie minimálnej dĺžky zvodidla pred prekážkou.
124-00 Úprava c. I/16 pri moste na R2 v km 1,710 R2	- nový stavebný objekt	Úprava cesty I/16 z dôvodu umiestnenia mostných podpier objektu 202-00 -rozšírenie vozovky a nespevnených krajníc na kategóriu C9,5, doplnenie zvodidiel a úprava konštrukcie vozovky a priekop.
125-00 Úprava c. I/16 v km 4,795 – 5,055 R2 vľavo	- nový stavebný objekt	Úprava cesty I/16 v súbehu s rýchlostnou cestou R2 - rozšírenie nespevnenej krajnice, doplnenie zvodidla a obnova živičného krytu cesty.
126-00 Úprava c. III/2751 pri moste na vetve Rožňava – Rimavská Sobota	- nový stavebný objekt	Úprava cesty III/2751 z dôvodu umiestnenia mostných opôr objektu 219-20 - rozšírenie vozovky a krajníc na kategóriu C7,5, doplnenie zvodidiel, úprava konštrukcie vozovky a priekop.
128-20 Preložka poľnej cesty v križovatke Zacharovce	- zmena smerového a výškového vedenia v nadväznosti na doplnenie priekopy v objekte 104-20, - zmena konštrukcie vozovky a doplnenie výhybne v napojení na cestu III/2751	Objekt prebratý zo stavby rýchlostnej cesty R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia RC na cestu I/16. Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie požiadaviek objednávateľa.
131-00 Preložka poľných ciest v km 2,675 R2	- predĺženie začiatku staničenia trasy ležiacej južne od rýchlostnej cesty, - predĺženie trasy severne od rýchlostnej cesty na existujúcu asfaltovú cestu, - návrh novej vetvy poľnej cesty súbežnej s rýchlostnou cestou	Zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a napojenia poľnej cesty na existujúcu asfaltovú cestu.
132-00 Preložka poľnej cesty v km 0,204 preložky c. I/16	- posun začiatku úpravy staničenia trasy na preložke c. I/16, - úprava šírky vjazdu a výjazdu z poľnej cesty a nové výškové vedenie, - doplnenie priepustu DN800, - doplnenie úpravy napojenia existujúcej lesnej cesty	Posun zmeny začiatku na preložke c. I/16 z dôvodu minimálnej dĺžky zvodidla za novonavrhovaným mostom (obj. 207-00) na preložke c. I/16. Doplnenie priepustu v súvislosti s potrebou kontinuálneho odvedenia dažďových vôd z priekopy na preložke c. I/16. Zabezpečenie prístupu a napojenia existujúcej poľnej cesty a lesnej cesty na navrhovanú preložku cesty I/16.
133-00 Preložka poľných ciest v km 6,869 R2	- úprava smerového vedenia, - premiestnenie výhybní na pravú stranu poľnej cesty, - návrh dvoch nových zjazdov z poľnej cesty	Zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky, ako aj prístupu na stavenisko.

134-00 Prístupová komunikácia v km -0,200 – 0,635 R2 vľavo	- nový stavebný objekt	Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj prístupu na stavenisko.
135-00 Prístupová komunikácia v km 0,650 – 1,170 R2 vľavo	- nový stavebný objekt	Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj prístupu na stavenisko.
136-00 Prístupová komunikácia v km 1,490 – 1,760 R2 vpravo	- nový stavebný objekt	Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj zabezpečenia prístupu na stavenisko a napojenia jestvujúcej poľnej cesty na cestu I/16, nakoľko súčasný zjazd bude z dôvodu osadenia zvodidla zrušený.
137-00 Prístupová komunikácia v km 1,665 R2 vpravo	- nový stavebný objekt	Súčasný zjazd z cesty I/16 na poľnú cestu bude z dôvodu osadenia zvodidla zrušený, prístupová komunikácia rieši nové napojenie jestvujúcej poľnej cesty na cestu I/16.
141-00 Obchádzka na c. I/16 v km 6,200 R2	- úprava smerového vedenia - predĺženie trasy na začiatku staničenia na existujúcej ceste I. triedy	Trasa bola oproti návrhu v dokumentácii DÚR optimalizovaná tak, aby nedošlo k jej kolízii s preložkou poľnej cesty SO 133-00.
201-00 Most na R2 v km 0,616 nad poľnou cestou a potokom	- zmena typu konštrukcie mosta	V DÚR bol pôvodne navrhnutý klenbový mostný objekt svetlosti 12,9 m v spodnej časti klenby, ktorý premosťoval poľnú cestu a potok. V zmysle požiadaviek obce a Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky bola doplnená preložka poľnej cesty aj na druhej strane brehu preložky potoka, kvôli prístupu na poľnohospodárske pozemky. Tomu bolo potrebné prispôsobiť typ a rozpätie nosnej konštrukcie. Oproti DÚR je preto navrhnutá železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 16,7 m, ktorú je možné pri rozšírenie rýchlostnej cesty na plný profil vhodnejšie konštrukčne a technicky napojiť. Keďže sa mierne upravilo aj smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2, návrh rámovej konštrukcie bol týmto podmienkam prispôsobený. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie rýchlostnej cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.
202-00 Most na R2 v km 1,710 nad c. I/16	- úprava rozpätí a šikmosti opôr	V DÚR bol most navrhnutý ako trojpoľová spojitá doska z monolitického predpätého betónu

		výšky 1,4 m a s rozpätiami polí 20,0 +30,0 +20,0 m, rozpätia polí pre riešenie mosta v DSP boli mierne upravené na 22,8 + 36,0 + 22,8 m. Z dôvodu použiteľnosti a trvácnosti mostného záveru a priestorového usporiadania bola upravená šikmosť mosta z 40g na 66,7g (60o). Z dôvodu zmeny šikmosti mosta bolo preto potrebné upraviť aj dĺžku hlavného poľa tak, aby založenie spodnej stavby nezasahovalo do telesa existujúcej cesty I/16. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie rýchlostnej cesty na R 11,5/100.
203-00 Most na R2 v km 2,675 nad poľnou cestou	úprava rozpätí mostných polí	Most je navrhnutý ako trojpoľová spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov s výškou nosníka 0,85 m. Rozpätia jednotlivých polí sú 17,85 + 18,246 + 17,85 m a oproti DÚR sa rozpätia polí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore. V zmysle minimálnych technických špecifikácií pre mostné objekty sa minimalizoval počet nadpodperových ložísk z elastomerných na dvojicu hrncových ložísk pod priečnikmi. Z dôvodu minimalizovania počtu ložísk sa oproti DÚR upravil tvar podpier na dvojicu pilierov bez úložného prahu. Oproti DÚR sa upravilo smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.
204-00 Most na R2 v km 3,684 nad poľnou cestou a potokom	- zmena typu konštrukcie mosta	V DÚR bol pôvodne navrhnutý klenbový mostný objekt svetlosti 11,35 m v spodnej časti klenby, ktorý premosťoval poľnú cestu a potok. Most je v stupni DSP navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 11,4 m a hrúbkou hornej dosky 0,945 m v strede rozpätia rámu. Železobetónová rámová konštrukcia namiesto presypanej železobetónovej klenby je navrhnutá z dôvodu vhodnejšieho napojenia rámovej konštrukcie pri budovaní plného profilu rýchlostnej cesty R2. Mierne sa upravilo aj smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie

		cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.
205-00 Most na R2 v km 4,183 nad poľnou cestou a potokom	- úprava rozpätí mostných polí	Most je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou monolitickou doskou. Rozpätie polí mosta je 21,0 + 21,0 m a oproti DÚR sa rozpätia polí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore. V porovnaní so stupňom DÚR nedochádza k zásadným zmenám v koncepcii návrhu a usporiadania mosta. Šírkové usporiadanie na moste rešpektuje kategóriu rýchlostnej cesty pre polovičný profil R 11,5/100. Taktiež došlo k miernym úpravám smerového a výškového vedenia trasy, ktorým bol návrh mosta prispôsobený.
206-00 Most na R2 v km 5,750 pre prístup k LPF a migračný koridor pre zver	- zvýšenie počtu mostných polí z dvoch na tri	V DÚR bol most navrhnutý ako dvojpoľová konštrukcia so stredným pilierom. Most je v stupni DSP navrhnutý ako trojpoľový spojitý z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou monolitickou doskou. Výška tyčových prefabrikátov je 1,40 m, minimálna hrúbka dosky 0,20 m. Rozpätie polí mosta je 29,87 + 30,27 + 29,87 m, pretože v porovnaní so stupňom DÚR dochádza k zásadnej zmene v koncepcii mosta. Na základe vstupných rokovaní pred zahájením projekčných prác v stupni DSP, na požiadanie ŠOP SR, z dôvodu migračného koridoru je most predĺžený o jedno mostné pole a miesto dvojpoľového objektu vznikol trojpoľový most. Most je osadený do údolnej depresie terénu tak, aby bol v najefektívnejšej polohe z hľadiska dosiahnutej voľnej výšky pod mostom v strednom poli (minimálna požadovaná výška pre migráciu vysokej zveri je 7,5 m). Okrem tejto zásadnej zmeny dochádza k realizácii rýchlostnej cesty iba v polovičnom profile a mierne sa navýšila voľná šírka mosta. Šírkové usporiadanie na moste rešpektuje kategóriu rýchlostnej cesty R 11,5/100. Taktiež došlo k miernym úpravám smerového a výškového vedenia trasy, ktorým bol návrh mosta prispôsobený.
207-00 Most na I/16 v km 0,109 nad cestou R2 v km 6,198	- úprava šikmosti a rozpätia polí mostných opôr	Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie preložky cesty I/16 SO 121-00 ponad

		rýchlostnú cestu. Most je navrhnutý ako štvorpoľová spojitá dosková konštrukcia z monolitického predpätého betónu výšky 1,6 m a s rozpätiami polí 21,0 + 30,0 + 30,0 + 21,0 m a oproti DÚR sa menili rozpätia polí v závislosti od mierne upraveného usporiadania priestoru pod mostom tak, aby založenie spodnej stavby nezasahovalo do telesa rýchlostnej cesty. Tomu bolo rovnako potrebné prispôsobiť aj krajné polia mosta. Z dôvodu použiteľnosti a trvácnosti mostného záveru bola zmenená šikmosť mosta z 50 g v DÚR na 66,7 g resp. 36,03 g v strednom deliacom páse. Z dôvodu zmeny šikmosti mosta a rozšírenia stredného deliaceho pásu pre výhľadový plný profil z 3,0 m na 4,7 m, bola prispôsobená geometria a návrh mosta tak, aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad na zastavenie pre plný profil rýchlostnej cesty.
208-00 Most na R2 v km 6,869 nad poľnou cestou	- úprava rozpätí mostných polí	Most je navrhnutý ako trojpoľová spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov s výškou nosíka 0,75 m. Rozpätia jednotlivých polí sú 15,2 + 15,2 + 15,2 m a oproti DÚR sa rozpätia polí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore. V zmysle minimálnych technických špecifikácií pre mostné objekty sa minimalizoval počet nadpodperových ložísk z elastomerných na dvojicu hrncových ložísk pod priečnikmi. Z dôvodu minimalizovania počtu ložísk sa oproti DÚR upravil tvar podpier na dvojicu pilierov bez úložného prahu. Oproti DÚR sa upravilo smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2, ktorému bol prispôsobený návrh geometrie mosta. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.
209-00 Most nad R2 v km 7,882 na vetve „A" križovatky Bátka	- zmena typu mostnej konštrukcie	Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie mimoúrovňových vetiev križovatky Bátka ponad rýchlostnú cestu R2. SO 209-00 pozostáva z ľavého a pravého mosta so zrkadlom š. 0,2 m. Mosty sú navrhnuté ako trojpoľové spojité doskové konštrukcie z monolitického

		predpätého betónu. Z dôvodu potreby úprav smerového, výškového vedenia a šírkového usporiadania mimoúrovňových vetiev križovatky Bátka, posunu rýchlostnej cesty, potreby osadenia záchytných bezpečnostných zariadení na rýchlostnej cesty R2 bolo potrebné predĺžiť hlavné (stredové) pole mostu. Tomu bolo rovnako potrebné prispôsobiť krajné polia mostu. Oproti DÚR bol teda navrhnutý most s rozpätiami polí 14,0 + 27,5 + 17,0 m. Bolo zmenené šírkové usporiadanie na mostoch, ktoré sa prispôsobilo šírkovému usporiadaniu na mimoúrovňovej vetve pred a za mostom, ako aj opory č.4 (podľa DÚR ju tvoria opory č.7 a č.8) zo železobetónových úložných prahov spojených s nosnou konštrukciou pomocou vrubových kĺbov na železobetónové úložné prahy so záverným múrikom. Nosná konštrukcia je na oporách č. 7 a 8 uložená na hrncových ložiskách.
210-00 Most na R2 v km 1,899 nad ropovodom	- nový stavebný objekt	Mostný objekt je navrhnutý pre ochranu ropovodného potrubia DN 500 križujúceho trasu novej rýchlostnej cesty. Pre tento účel bola v stupni projektovej dokumentácie DÚR navrhnutá ochrana potrubia formou chráničky v rámci objektu 724-00. Na základe požiadavky budúceho správcu ropovodu Transpetrol a.s. bolo navrhnuté riešenie ochrany ropovodu DN 500 v km 1,899 presypanou monolitickou rámovou konštrukciou svetlosti 5,0 m a minimálnej výšky 2,5 m, ktorá bude po svojej dĺžke odstupňovaná v troch dilatačných celkoch založených na pilótach.
211-00 Most na R2 v km 1,910 nad ropovodom	- nový stavebný objekt	Mostný objekt je navrhnutý pre ochranu ropovodného potrubia DN 700 križujúceho trasu novej rýchlostnej cesty. Pre tento účel bola v stupni projektovej dokumentácie DÚR navrhnutá ochrana potrubia formou chráničky v rámci objektu 724-00. Na základe požiadavky budúceho správcu ropovodu Transpetrol a.s. bolo navrhnuté riešenie ochrany ropovodu DN 700 v km 1,912 presypanou monolitickou rámovou konštrukciou svetlosti 7,5 m a minimálnej výšky 2,5 m, ktorá

		bude po svojej dĺžke odstupňovaná v troch dilatačných celkoch založených na pilótach.
219-20 Most na vetve Rožňava – Rimavská Sobota	- zmena typu mostnej konštrukcie	Nový návrh mostného objektu 219-00 zabezpečuje prevedenie vetvy hlavnej trasy rýchlostnej cesty ponad existujúcu cestu III. triedy - SO 821-02. Koncepcia mostného objektu bola oproti návrhu v stupni DÚR výrazne zmenená, vzhľadom k zmene riešenia križovatky Zacharovce, úpravy smerového a výškového riešenia a usporiadania súvisiacich objektov v okolí mostu. Pôvodne trojpoľoý mostný objekt bol v DSP navrhnutý ako jednopoľová mostná konštrukcia z tyčových prefabrikátov s rozpätím 20,5 m a šikmosťou 75,4°. Výška prefabrikovaného nosníka je uvažovaná 0,95 m. Opory boli navrhnuté ako železobetónové so záverným múrikom a s votknutými rovnobežnými krídlami. Zakladanie mosta bolo navrhnuté hlbinné na pilótach.
221-20 Most na vetve križovatky Zacharovce nad Šibeničným potokom	- zmena typu mostnej konštrukcie	Mostný objekt zabezpečuje prevedenie vetvy „ZA“ križovatky Zacharovce ponad existujúci Šibeničný potok. V DÚR bol most navrhnutý ako železobetónová klenbová presypaná konštrukcia so svetlosťou 4,32 m. Na mostnom objekte bola oproti DÚR na základe aktualizovaných údajov zo SHMÚ o množstve Q100 upravená veľkosť kapacity retenčného otvoru. Most je navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 6,0 m a hrúbkou hornej dosky 0,375 m v strede rozpätia rámu. Zakladanie rámu bude hlbinné na pilótach priemeru 600 mm. Geometria a návrh mostu je prispôsobený upravenému smerovému a výškovému vedeniu vetvy v priestore pred okružnou križovatkou.
222-20 Most nad potokom Močiar na preložke miestnej komunikácie	- zmena typu mostnej konštrukcie	Mostný objekt 222-20 zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie SO 109-20 ponad potok Močiar. V DÚR bol most navrhnutý ako železobetónová klenbová presypaná konštrukcia so svetlosťou 6,855 m. Na mostnom objekte bola oproti DÚR na základe aktualizovaných údajov zo SHMÚ o množstve Q100 upravená veľkosť kapacity retenčného otvoru. Návrh mostného objektu zabezpečuje

		prevedenie miestnej komunikácie SO 109-20 ponad potok Močiar. Most je navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 9,55 m a hrúbkou hornej dosky 0,485 m v strede rozpätia rámu. Zakladanie rámu bude hlbinné na pilótach priemeru 600 mm. Geometria a návrh mostu je prispôsobený upravenému smerovému a výškovému vedeniu vetvy v priestore za okružnou križovatkou.
221-00 Gabiónový múr zárubný v km 1,190-1,570 R2 vpravo 222-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,290-2,500 R2 vľavo 223-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,305-2,495 R2 vpravo 224-00 Gabiónový múr zárubný v km 3,120-3,490 R2 vpravo 225-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,370-4,580 R2 vľavo 226-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,690-5,010 R2 vľavo	- stavebné objekty zrušené	Na základe výsledkov z IGHP a stabilitného posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.
227-00 Oporný múr v km 0,011 R2 vpravo	- nový stavebný objekt	Z dôvodu ochrany existujúceho objektu vodárne v km 0,011 R2 vpravo je potrebné realizovať objekt oporného múru. Existujúci objekt vrátane priľahlej studne slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou priľahlé objekty bývalého PD a rómskej osady v časti Baranička. Obec Zacharovce plánuje v rámci samostatnej investície vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod.
231-00 Úprava potoka Močiar v km 0,620 R2	- zmena dĺžky úpravy z pôvodných 97,00 m na súčasných 122,75 m	Podrobnejšie riešenie úpravy zohľadňujúce šírku mostného objektu resp. cestného telesa a zaústenie cestných priekop.
232-00 Úprava potoka Hnojník v km 3,681 R2	zmena dĺžky úpravy z pôvodných 126,00 m na súčasných 196,88 m	Detailnejšie riešenie mostného objektu 204-00, ako aj prístupovej komunikácie 801-00.
233-00 Úprava potoka Hnojník v km 4,173 R2	- zmena dĺžky úpravy z pôvodných 190,00 m na súčasných 184,46 m	Podrobnejšie riešenie úpravy zohľadňujúce šírku mostného objektu resp. cestného telesa a zaústenie cestných priekop.
234-00 Preložka potoka Močiar na preložke miestnej komunikácie na ZÚ	- nový stavebný objekt	Potok Močiar sa výstavbou preložky miestnej komunikácie 109-20 v križovatke Zacharovce dostáva do styku, resp. križovania s

		navrhovanou komunikáciou. Vzhľadom na miesto situovania mostného objektu 222-20 je potrebné koryto potoka na nevyhnutnom úseku preložiť. Celková dĺžka preložky potoka je 147,14 m.
235-00 Úprava Šibeničného potoka pri okružnej križovatke na ZÚ	- nový stavebný objekt	Šibeničný potok sa výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce dostáva do styku, resp. križovania s navrhovanou komunikáciou. V mieste súčasného koryta bude na križovatkovej vetve vybudovaný mostný objekt 221-20. Tvar a rozmery súčasného lichobežníkového koryta budú zachované, len v rozsahu dotknutej úpravy budú na dĺžke 52,97 m opevnené kamennou rovnaninou.
248-20 Úprava Šibeničného potoka v križovatke Zacharovce	- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce	Šibeničný potok sa výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce a súbežnej preložky poľnej cesty 128-20 dostáva do styku s rýchlostnou cestou. Z tohto dôvodu je nutné koryto Šibeničného potoka preložiť na dĺžke 71,45 m tak, aby jeho výsledná poloha bola vedená súbežne s násypom preloženej poľnej cesty.
251-00 Protihluková stena v km 0,000 - 0,500 R2 vpravo	- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej	Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile sú na pravej strane rýchlostnej cesty navrhnuté dočasné certifikované mobilné PHS namiesto trvalých hĺbkovo zakladaných PHS. Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka z 1 190 m v DÚR na 502,5 m. Spresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,0 m na aktuálnych 4,0 m.
252-00 Protihluková stena v km 1,575 - 2,135 R2 vpravo	- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej	Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile sú na pravej strane R2 navrhnuté dočasné certifikované mobilné protihlukové steny. Trvalá PHS sa nachádza len v mieste mosta SO 202-00. Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 730 m v DÚR na nových573,2 m. Spresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,0 - 3,5 m na aktuálnych 4,0 m.
253-00 Protihluková stena v km 2,510 - 3,210 R2 vľavo	- zmena dĺžky a výšky PHS	Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 620 m v DÚR na nových 699,81 m. Spresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na 4,0 m.

254-00 Protihluková stena v km 3,715 - 3,865 R2 vľavo	- zmena dĺžky PHS	Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 740 m v DÚR na 148 m.
255-00 Protihluková stena v km 8,200 - 8,324 R2 vpravo	- stavebný objekt zrušený	Objekt bude realizovaný v rámci stavby rýchlostnej cesty R2 Bátka - Figa.
275-20 Protihluková stena na vetve ZA	- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej	Objekt bol prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce. Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 160 m v DÚR na nových 110 m. Spresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na aktuálnych 2,0 m. S ohľadom na efektivitu (výška steny) bude použitá certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej hĺbkovo zakladanej steny.
276-20 Protihluková stena na vetve ZD	- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej	Objekt bol prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce. Protihluková stena sa začína na Vetve ZD v križovatke Zacharovce (SO 104-20) a pokračuje na R2 Zacharovce - Bátka. Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile došlo k zmene trvalej PHS založenej hĺbkovo na dočasnú certifikovanú mobilnú protihlukovú stenu dĺžky 147,5 m, namiesto pôvodných 160 m. Spresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na aktuálnych 4,0 m.
261-00 Clona proti oslneniu v km 5,000 - 5,200 R2 vľavo	- zmena technického riešenia, použitie výrobkov určených pre montáž na zvodidlá namiesto samonosnej clony	Z dôvodu realizácie rýchlostnej cesty R2 iba v polovičnom profile, došlo ku zmene vstupných dát výpočtu a postačuje clona výšky 2,4 m namiesto 2,75 m podľa DÚR. Tomu bolo prispôsobené technické riešenie objektu.
262-00 Clona proti oslneniu v km 6,800 - 7,400 R2 vpravo	- zmena technického riešenia, použitie výrobkov určených pre montáž na zvodidlá namiesto samonosnej clony	Z dôvodu realizácie rýchlostnej cesty iba v polovičnom profile, postačuje clona výšky 2,05 m namiesto 2,25-2,70 m podľa DÚR. Ďalej došlo ku skráteniu clony o 150 m. Tomu bolo prispôsobené technické riešenie objektu. Navyše nie je žiaduce realizovať náročné technické opatrenia na pravej strane, kde sa v budúcnosti uvažuje s dobudovaním rýchlostnej cesty na plný profil.
301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2	- úprava polohy oplotenia vzhľadom na hranicu trvalého záberu	Spresnením technického riešenia a trasovania rýchlostnej cesty bol objekt upravený do aktuálnej podoby, najmä v úsekoch, kde cestné teleso zasahovalo mimo pôvodného trvalého záberu. Oproti predchádzajúcemu stupňu je trasa

		projektovaná v polovičnom profile, avšak oplotenie pozemku správcu je naprojektované v rozsahu trvalých záberov pre plný profil na základe DÚR, resp. po hranicu pozemkov vo vlastníctve správcu.
302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov	- nový stavebný objekt	Z dôvodu preložky cesty I/16 (SO 121 Preložka c. I/16 v km 6,198 R2) dochádza k rozdeleniu existujúcich pozemkov a zrušeniu existujúceho oplotenia, ktoré slúži pre zabránenie prechodu zveri na pozemok využívaný na poľnohospodárske účely. Z tohto dôvodu bude odstránené existujúce oplotenie a nahradené novým, ktoré bude umiestnené na hranici trvalého záberu preložky c. I/16. V čase spracovanie DÚR dotknuté pozemky neboli oplotené.
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2	- zmena / úprava dĺžok jednotlivých stôk. Celková dĺžka v DÚR bola 10 846 m, v DSP to je 11 078 m, rozdiel 232,00 m, - zmena miesta osadenia ORL – teraz sú všetky vľavo v smere staničenia, - zmena miesta vyústení jednotlivých stôk - teraz sú všetky do navrhovaných cestných priekop	Dĺžky jednotlivých stôk boli spresnené / optimalizované hlavne na základe : - osadenia UV, - určenia miesta osadenia jednotlivých ORL aj na základe požiadaviek NDS s prihliadnutím na platné TP, - zmien a úprav vyústení jednotlivých stôk – v DÚR to boli potoky, teraz navrhované cestné priekopy, ktoré sú zaústené do potokov.
501-01 ORL v km 0,500 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 200 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do potoka Močiar, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „A“.
501-02 ORL v km 0,760 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 200 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do potoka Močiar, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „B“.
501-03 ORL v km 2,605 R2 vľavo	- vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „C“.
501-04 ORL v km 2,825 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 125 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „D“.
501-05 ORL v km 3,650 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 20 l/s na 75 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „E“.
501-06 ORL v km 4,120 R2 vpravo	- stavebný objekt zrušený	Vzhľadom na výhľadové dobudovanie rýchlostnej cesty na plný profil sa pri výstavbe

		polovičného profilu (ľavý jazdný pás) uvažuje iba s výstavbou ORL po ľavej strane, t.j. v definitívnej polohe.
501-07 ORL v km 4,325 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 100 l/s na 250 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „F“.
501-08 ORL v km 5,675 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 125 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „G“.
501-09 ORL v km 6,800 R2 vľavo	- zmena kapacity ORL zo 300 l/s na 200 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do existujúceho melioračného kanála	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „H“.
501-10 ORL v km 8,310 R2 vľavo	- stavebný objekt zrušený	Vzhľadom na časovú nadväznosť a výstavbu po realizácii nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa, bude pre prečistenie vôd využitý ORL vybudovaný v nasledujúcom úseku rýchlostnej cesty R2.
501-20 ORL na vetve ZA vpravo (križovatka Zacharovce)	- zmena kapacity ORL zo 400 l/s na 100 l/s, - vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy	Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „J“.
523-20 Ochrana potrubia DN 300 v km 0,514 križovatkovej vetvy ZA	- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce	Výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce sa dostáva exist. vodovodné potrubie DN 300 pod teleso navrhovanej komunikácie. Vzhľadom na to, že sa jedná o významný vodovodný rad, je nutné zachovať jeho funkčnosť, ako aj bezproblémový prístup v prípade poruchy po celej jeho trase, hlavne však v mieste križovania s komunikáciou. Ochrana potrubia DN 300 pozostáva z polenej SKL, DN 600 chráničky dĺžky 71,00 m.
551-00 Preložka vodovodu DN 350 v km 1,411 R2	- zmena dĺžky preložky z pôvodných 120,00 m na súčasných 129,00 m	Podrobnejšie riešenie objektu zohľadňujúce šírku a hĺbku zárezu navrhovaného cestného telesa.
552-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 1,730 R2	- v DÚR navrhovaná jedna 153,50 m dlhá preložka sa nahradila jedným úsekom riešeným ako preložka dĺžky 19,00 m a dvomi úsekmi dĺžky 12.00 a 28,00 m riešenými len ochranou exist. Potrubia polenou chráničkou SKL, DN 300	Podrobnejšie riešenie objektu zohľadňujúce súčasný návrh cestného telesa.
553-00 Rekonštrukcia existujúcej studne úžitkovej	- nový stavebný objekt	Prečistenie existujúcej studne pri objekte vodárne v km 0,011 R2,

vody v km 0,011 R2 vpravo		ktorá slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou priľahlých objektov bývalého poľnohospodárskeho družstva a rómskej osady v časti Baranička. Obec Zacharovce plánuje vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod.
601-00 Preložka VVN 110 kV v km 0,958 R2	zmenou oproti DÚR je výmena dvoch stožiarov - č. 13 a 14	V DÚR navrhnutá pozícia nového stožiara bola v kolízii s objektom 135-00, požadovaná minimálna výška vodičov nad vozovkou minimálne 10 m.
605-20 Prekládka 1x110kV vedenia VVN l.č. 7765 v križovatke Zacharovce	- oproti DÚR je prekládka situovaná v zmenenej trase - posunuté nové lomové stožiare vedenia (4 a 7)	Pôvodne navrhnutá trasa nebola realizovateľná z dôvodov neprípustnosti umiestnenia vodičov vedenia nad zastávkou autobusu.
613-00 Preložka vzdušného vedenia VN linky č. 342 Zacharovce	- zmena umiestnenia stožiarov č. 3 a č. 4	Z dôvodu budovania prístupovej komunikácie (SO 135-00) je nutné upraviť polohu stožiarov č. 3 a č. 4 tak, aby bola dodržaná minimálna vzdialenosť vedenia VN od komunikácie.
614-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z linky č. 480 k TS Čuka-pustatina	- stavebný objekt zrušený	Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci stavby uvedeného úseku rýchlostnej cesty R2.
615-00 Prípojka NN pre ISRC	- zmena miesta napojenia NN prípojky na existujúcu trafostanicu	Na základe existujúcich podmienok a prerokovania so správcom VN vedenia a trafostanice bol stanovený bod napojenia NN prípojky pre ISRC.
619-20 Prekládka 22kV vedenia VN l.č.342 v križovatke Zacharovce	- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce	Bez zmeny
620-20 Prekládka 22kV vedenia VN l.č.337 v križovatke Zacharovce	- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce	Bez zmeny
633-20 Prekládka 1kV vonk. vedenia NN pri miestnej komunikácii na ZÚ	- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce	Zmena umiestnenia navrhovaných stožiarov vzdušného vedenia NN, nakoľko došlo k úprave návrhu miestnych komunikácií na ZÚ (SO 110-20).
641-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA 642-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta I/16 643-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie miestnych komunikácii na ZÚ 644-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA 645-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta	- nový stavebný objekt	Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

I/16 646-00 Verejné osvetlenie miestnych komunikácií na ZÚ 647-00 Verejné osvetlenie križovatky Bátka, vetvy A1, B		
648-00 Preložka prípojky NN k ropovodu v km 1,780 R2	- nový stavebný objekt	Z dôvodu dotyku RC s existujúcou prípojkou NN k ropovodu je potrebné zrealizovať preložku dotknutého vedenia.
651-00 Preložka káblov ST v km 1,683 652-00 Preložka káblov Orange v km 1,732 653-00 Preložka káblov Transpetrol v km 1,916 654-00 Preložka káblov MK Eustream v km 4,053 655-00 Preložka káblov OK Eustream v km 4,096 656-00 Preložka káblov ST v km 4,880 - 5,120 657-00 Preložka káblov Orange v km 4,880 - 5,120 658-00 Preložka káblov ST v km 6,108 659-00 Preložka káblov Orange v km 6,108 660-20 Preložka miestneho kábla ST a.s. v km -0,104 R2	- aktualizácia existujúceho stavu sietí	Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.
660-00 Preložka káblov Orange v križovatke Bátka 661-00 Preložka káblov Orange na c. I/16	- stavebný objekt zrušený	Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa budú predmetné stavebné objekty realizovaný v rámci stavby uvedeného úseku rýchlostnej cesty R2.
661-20 Preložka a ochrana vedení DK, DOK a MTS ST a.s. pri OK Zacharovce 662-20 Ochrana optického kábla Orange a.s. pri ok Zacharovce	- aktualizácia existujúceho stavu sietí	Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.
663-00 Ochrana káblov ST na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2 664-00 Ochrana káblov Orange na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2 665-00 Ochrana káblov ST na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2 666-00 Ochrana káblov Orange na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2	- nový stavebný objekt	Riešenie ochrany existujúceho vedenia pod poľnou cestou.
690-00 Informačný systém	- úprava technického riešenia podľa platných TP	Podkladom pre vypracovanie DSP bola DÚR (06/2008), ktorá bola

rýchlostnej cesty R2 -stavebná časť 690-11 Informačný systém rýchlostnej cesty R2 - technologická časť		doplnená podľa platných TP29, TP30, TKP40, TeŠp04, TeŠp05. Na celom úseku výstavby rýchlostnej cesty sa oproti DÚR položí nová káblová trasa ISRC, ktorá zabezpečí prostredníctvom technologickej siete zber údajov z technologických zariadení ISRC rozmiestnených na tomto úseku, ako aj napojenie technologických zariadení na elektrické rozvody NN a zabezpečí prenos údajov do operátorského pracoviska v SSÚR Zvolen.
701-00 Úprava VTL plynovodu DN 700 v km 1,882 R2	- oproti DÚR sa v rámci tohto objektu zrealizuje okrem samotnej ochrany potrubia v danom úseku aj výmena existujúceho potrubia za nové potrubie. Dĺžka výmeny potrubia za nové (DN700 oceľ) bude 67, 88 m	Zmena vyplynula na základe požiadavky prevádzkovateľa tohto objektu plynovodu (SPP-distribúcia, a.s.), ktorou je vykonať výmenu existujúceho potrubia za nové potrubie. Výmena potrubia za nové je vyvolaná potrebou zabezpečenia vyššej bezpečnosti, nakoľko v dlhodobejšom plánovacom horizonte bude dotknutý úsek plynovodu eliminovaný potrebou vykonávať zásahy, ktoré by mohli obmedziť / prerušiť prevádzku navrhovanej rýchlostnej cesty.
702-00 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2 703-00 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2 704-00 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2 705-00 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,101 R2 706-00 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,122 R2	- zmena v rozsahu objektov	V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri križení s touto komunikáciou (objektom 802-00). Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.
711-00 Preložka káblov SKAO 230 Bátka v km 4,194 R2	- zmena vedenia trasy js prívodných káblov od kiosku SKAO 230 Bakta a dĺžok týchto káblov, - zmena typu osadenej meracej sondy	V dôsledku zmeny vedenia prístupovej komunikácie (SO 802-00) musí trasa káblov byť vedená okrajom tejto cesty. Js prívodné káble nemôžu byť napojené na existujúci kábel v polovičke trasy, ale musia byť vedené priamo z kiosku SKAO 230 Bakta každý samostatne. Zmenila sa tak aj dĺžka týchto káblov. Na základe požiadavky prevádzkovateľa

		Eustrem, a.s. bude plánovaná osadená meracia sonda MS 110 nahradená samostatnou permanentnou referenčnou elektródou (PRE) a oceľovou meracou vzorkou 10 cm2 (OMV 10).
721-00 Trasové uzávery - stavebná časť	- v DÚR bola uvažovaná konštrukcia objektu z prefabrikovaných dielov. V súčasnosti je navrhnutý objekt zhotovený klasickou technológiou	Jedná sa o vybudovanie dvoch šachiet. Prefabrikácia dielcov je pre 2 šachty nerentabilná.
721-12 Silnoprúdové rozvody 721-13 Meranie a regulácia	- trasové uzávery budú napájané z existujúcej rozvodne ES MRS10 pri TU MRS 700.12	Zrušenie stavebného objektu 722-00 Elektrická stanica pri AŠ DN700 a 723-00 NN elektrická prípojka.
721-14 Prenosové zariadenia 722-00 Elektrická stanica pri objekte AŠ DN 700 723-00 NN elektrická prípojka	- stavebný objekt zrušený	Na základe obhliadky existujúceho objektu elektrickej stanice pri AŠ DN700 a po dohode so správcom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Existujúci objekt elektrickej stanice je postačujúci pre napájanie nových trasových uzáverov pre DN500 a DN700.
724-00 Ochrana ropovodov DN 500 a DN 700 v betónových chráničkách v km 1,901 R2 a 1,912 R2	- stavebný objekt zrušený	Na základe prerokovania ochrany vedení so správcom a vlastníkom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Križovanie existujúcich vedení ropovodov DN500 a DN700 bude v DSP zabezpečené dvomi novými mostnými rámovými konštrukciami (SO 210-00 a 211-00).
725-00 Integrovaný bezpečnostný systém 725-01 Elektrický zabezpečovací systém 725-02 Uzavretý televízny okruh 725-03 Elektrická požiarna signalizácia 725-04 Systém komunikačných hlások	- nové stavebné objekty	Na základe požiadavky správcu a vlastníka objektov ropovodov Transpetrol a.s. vyplynula potreba vybudovania objektov ochrany - integrovaného bezpečnostného systému.
801-00 Prístupová komunikácia v km 3,681 R2	- zmena smerového vedenia dočasného stavebného objektu pre prístup na stavenisko	Z dôvodu minimalizácie zásahu do priľahlého stromového porastu, ako aj možnej sanácie podložia vzhľadom na zamokrené územie bude pre prístup v maximálnej miere využitá existujúca areálová spevnená panelová komunikácia.
802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2	- podľa DÚR pôvodne dočasný stavebný objekt v DSP zostane ako trvalý	Prístupová komunikácia sa vybuduje natrvalo, z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
821-00 Obnova živičných krytov 821-01 Obnova živičných	- nové podobjekty	Rozdelenie podobjektov podľa správcov ciest.

krytov cesty I. triedy 821-02 Obnova živičných krytov cesty III. triedy		
802-20 Dočasná obchádzka na ceste I/16 na ZÚ	- objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Bátka, - úprava smerového a výškového vedenia obchádzky	Oproti DÚR bola do riešenej stavby presunutá časť MÚK Zacharovce, vrátane napojenia na existujúcu cestu I/16 a dočasnej obchádzky na ceste I/16 pre zachovanie prevádzky počas výstavby okružnej križovatky. Smerové a výškové vedenie bolo optimalizované s ohľadom na platné STN, TP a minimalizáciu násypových prác.

Úsek Bátka - Figa

Stavebný objekt	Popis zmeny voči DÚR	Dôvod zmeny
001-00 Demolácia mosta na ceste III/2753 nad bezmenným potokom	stavebný objekt zrušený	Demolácia priepustu je súčasťou SO 105-00 Úprava cesty III/2753 v km 0,308 R2.
015-00 Rekultivácia asfaltovej cesty k stavenisku v km 5,900 - K.Ú.	- stavebný objekt zrušený	Podrobnejšie riešenie projektovej dokumentácie DSP oproti DÚR.
016-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Figa	- nový stavebný objekt	Podrobnejšie riešenie projektovej dokumentácie DSP oproti DÚR.
017-00 Rekultivácia cesty I/16 v km 5,800 – 6,200	- nový stavebný objekt	Podrobnejšie riešenie projektovej dokumentácie DSP oproti DÚR.
031-01 Navádzacia zeleň pri moste 208-00	- nový stavebný objekt	Požiadavka ŠOP SR realizovať navádzaciu zeleň v mieste migračného mostu SO 208-00.
101-00 Rýchlostná cesta R2	- zmena smerového vedenia trasy, posun osi južným smerom o cca 2,0m - zmena nivelety v súvislosti so zmenou smerového vedenia a z dôvodu priaznivejšej bilancie zemných prác - riešenie migračných koridorov - prispôsobenie smerového a výškového vedenia trasy na konci úseku na už vybudovaný nasledujúci úsek R2 Figa, obchvat, na základe dodanej DSRS - zmena preklápania vozovky vo všetkých smerových oblúkoch - preverenie vzájomného vzťahu nivelety a priečneho preklápania vozovky - doplnenie odstavných a manipulačných plôch na R2 pre ORL - doplnenie priepustov pre	Usmernenia objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, napojenie na predchádzajúci úsek R2. Zapracovanie výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie, výsledkov IGHP a opatrení plynúcich z elaborátu výpočtu povodňového prietoku toku Blh.

	zabezpečenie odvodnenia rýchlostnej cesty a prevedenie potokov - zmena konštrukcie vozovky - doplnenie protihlukových stien - doplnenie opevnenia svahov R2 proti Q100	
102-00 Preložka cesty III/2760 v km 4,500 R2	- zrušenie preložky v plánovanej v zmysle DÚR a úprava existujúcej cesty v nutnom rozsahu pod mostným objektom SO 204-00 - zmena šírkového usporiadania cesty rešpektujúca existujúci stav - úprava konštrukcie vozovky - doplnenie zvodidiel pod mostným objektom SO 204-00	Z dôvodu zistených biotopov medzi potokom Teška a existujúcou cestou bola navrhnutá zmena mostného objektu SO 204-00 – jeho predĺženie až za existujúcu cestu III/2760. Preto sa v rámci stupňa DSP uvažuje pre SO 102-00 len s úpravou cesty III/2760 v pôvodnom koridore.
105-00 Úprava cesty III/2753 v km 0,308 R2	- nový stavebný objekt	Úprava cesty III/2753 v nutnom rozsahu pod mostným objektom SO 201-00, s napojením poľných ciest a riešením preložky bezmenného potoka.
106-00 Úprava cesty I/16 v km 1,609 R2	- nový stavebný objekt	Úprava cesty I/16 v nutnom rozsahu pred mostným objektom SO 202-00, doplnenie zvodidiel, úprava povrchu a pod.
107-00 Úprava cesty I/16 v km 5,178 R2	- nový stavebný objekt	Úprava cesty I/16 v nutnom rozsahu za mostným objektom SO 206-00, doplnenie zvodidiel, úprava povrchu a pod.
108-00 Preložka cesty I/16 v km 5,800 - 6,200 R2	- nový stavebný objekt	Preložka cesty I/16 v nutnom rozsahu na konci úseku v mieste existujúcej stykovej križovatky dočasného napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16.
111-20 Križovatka Bátka	Objekt prebratý zo stavby R2 Zacharovce - Bátka - úprava pripojenia vetiev MÚK Bátka na okružnú križovatku - úprava smerového a výškového vedenia vetiev - úprava konštrukcie vozovky - stavebná úprava stredového ostrovčeka OK – ostrovček bude pojazdný pre potreby prejazdu nadrozmernej dopravy - doplnenie osvetlenia okružnej križovatky	Požiadavka NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Bátka -Figa. Usmernenie objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie požiadaviek dotknutých organizácií vznesených počas pracovných rokovaní.
120-00 Preložka poľnej cesty v km 3,440 R2	- skrátenie preložky poľnej cesty z 261 m na 88 m z dôvodu vypustenia mostného objektu SO 203-00 navrhovaného v DUR – realizovať sa bude iba úsek poľnej cesty od napojenia na cestu I/16 po rýchlostnú cestu,	V rámci DSP navrhovaný nový mostný objekt SO 208-00, ktorý zabezpečí sprístupnenie pozemkov rozdelených stavbou, ako náhrada za most 203-00.

	bez jej pokračovaním mostným objektom ponad rýchlostnú cestu	
121-00 Preložka poľnej cesty v km 4,400 – 4,500 R2 vpravo	- stavebný objekt zrušený	Zmena riešenia preložky SO 102-00, na ktorú bol objekt 121-00 napojený.
122-20 Úprava c. I/16 v križovatke Bátka	Objekt prebratý zo stavby R2 Zacharovce - Bátka. - oproti DÚR stavby prišlo k zmene riešenia križovatky Bátka, kde je namiesto priesečnej a stykovej križovatky navrhnutá jedna okružná križovatka (zahrnutá v SO 122-20), ktorá prepája mimoúrovňové vetvy križovatky s cestou I/16. Na základe tejto zmeny je potrebné smerovo a výškovo upraviť cestu I/16	Požiadavka NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Bátka – Figa.
122-00 Preložka poľnej cesty v km 5,480 R2	- skrátenie preložky poľnej cesty zo 185 m na 123 m	Spresnenie technického riešenia
123-00 Preložka poľnej cesty v km 0,000 - 0,285 R2 vľavo 124-00 Preložka poľnej cesty v km 0,295 - 1,025 R2 vľavo 125-00 Preložka poľnej cesty v km 1,725 - 2,425 R2 vpravo	- nové objekty	Požiadavka na sprístupnenie pozemkov rozdelených stavbou, prístupová cesta na stavenisko pre pohyb staveniskovej dopravy počas výstavby.
201-00 Most na R2 v km 0,307 nad cestou III/2753	zmena šikmosti mosta - zmena šírky mosta súvisiaca so zmenou na kategóriu R 11,50/100	Požiadavka NDS na kategóriu R 11,5/ 100 pri projektovaní polovičného profilu.
202-00 Most na R2 v km 1,613 nad cestou I/16, III/2759 a potokom Blh	- zmena a predĺženie rozpätí polí mosta (v DUR 20+30+42+42+28 m, v DSP 23+33+50+40+30 m) - zmena nosnej konštrukcie v súvislosti so zmenou rozpätí, z komorovej na dvojtrámovú - zmena šírky mosta súvisiaca so zmenou na kategóriu R 11,50/100 (oproti R 22,50/100 v DUR)	Podmienka ÚR – požiadavka SSC k DÚR, kde je potrebné zohľadniť osadenie spodnej stavby mosta SO 202 vzhľadom k existujúcemu mostu evid. č. 50-248, ako aj pripomienka že založenie spodnej stavby SO 202 nesmie zasahovať do telesa cesty I/16. Požiadavka NDS na kategóriu R 11,5/ 100 pri projektovaní polovičného profilu.
203-00 Most nad R2 v km 3,439 na poľnej ceste	- stavebný objekt zrušený	Blízkosť nového mostného objektu SO 208-00, ktorý zabezpečí sprístupnenie pozemkov rozdelených stavbou, ako náhrada za most 203-00.
204-00 Most na R2 v km 4,452 nad potokom Teška a preložkou cesty III/2760	- predĺženie mosta (DUR 15+24+24+15 m, DSP 30+4x42,5+30 m) - zmena nosnej konštrukcie z (DUR monolitická predpätá konštrukcia, DSP tyčové prefabrikáty výšky 2,0 m) - zmena šírky mosta súvisiaca so zmenou na kategóriu R 11,50/100	Identifikovaný biotop v rámci Primeraného posúdenia a požiadavka ŠOP SR na jeho zachovanie; zmena úpravy cesty III/2760 pod mostom 204-00, z dôvodu zisteného deficitu v rámci bezpečnostného auditu.

205-00 Most na poľnej ceste nad potokom Teška	- stavebný objekt zrušený	Most bol projektovaný na preložke poľnej cesty 121-00, ktorá bola zrušená.
206-00 Most na R2 v km 5,174 nad cestou I/16	- predĺženie mosta (DUR 13,0+20,0+13,0 m, DSP 17+25+17 m) - zmenšenie šikmosti mosta - zmena nosnej konštrukcie z (DUR dosková, DSP trámová) - zmena šírky mosta súvisiaca so zmenou na kategóriu R 11,50/100	Požiadavka SSC nezasahovať do svahov telesa cesty I/16 pod mostom 206-00; Úprava cesty I/16 pod mostom jej rozšírením pre umiestnenie zvodidiel.
207-00 Most na R2 v km 5,480 nad poľnou cestou	- zmena koncepcie mosta - V DÚR bol most navrhnutý ako presypaná železobetónová klenba, v mieste násypu do výšky cca 19m. V DSP nahradený šesťpoľovým mostom s rozpätiami polí 31+4x44+31 m - zmena šírky mosta súvisiaca so zmenou na kategóriu R 11,50	Požiadavka ŠOP SR na zabezpečenie priechodnosti migračného koridoru, identifikovaného v rámci Primeraného posúdenia Ekonomický vhodnejší návrh v mieste, kde rozdiel medzi niveletou a existujúcim terénom je cca 19 m Požiadavka NDS na kategóriu R 11,5/100.
208-00 Most na R2 v km 3,750 nad údolím	- nový stavebný objekt	Most v mieste migračnej trasy identifikovanej v Primeranom posúdení.
221-00 Kotvený zárubný múr ľavostranný na R2 v km 3,064 - 3,462	- zväčšenie rozsahu múra	Podrobnejšie riešenie DSP oproti DUR, zapracovanie výsledkov IGP.
222-00 Gabiónový múr zárubný pravostranný na R2 v km 3,975 – 4,325	- stavebný objekt zrušený	Z dôvodu budovania polovičného profilu (ľavý jazdný pás) nie je žiaduce realizovať náročné technické opatrenia na pravej strane, kde sa v budúcnosti uvažuje s dobudovaním rýchlostnej cesty na plný profil.
223-00 Zárubný múr ľavostranný na R2 v km 5,230 - 5,340	- zväčšenie rozsahu múra	Podrobnejšie riešenie PD DSP oproti DUR, zapracovanie výsledkov IGP.
224-00 Zárubný múr v km 2,431 - 2,674 vľavo	- nový stavebný objekt	Podrobnejšie riešenie PD DSP oproti DUR, zapracovanie výsledkov IGP.
251-00 Protihluková stena v km 0,000 - 1,630 R2 vpravo	- zmena rozsahu PHS	Zapracovanie výsledkov aktualizácie hlukovej štúdie.
252-00 Protihluková stena v km 1,285 - 2,120 R2 vľavo	- zmena rozsahu PHS	Zapracovanie výsledkov aktualizácie hlukovej štúdie.
253-00 Protihluková stena v km 4,240 - 5,240 R2 vľavo	- zmena rozsahu PHS	Zapracovanie výsledkov aktualizácie hlukovej štúdie.
255-20 Protihluková stena v km -0,125 – 0,000 R2 vpravo	- objekt prebratý zo stavby R2 Zacharovce - Bátka	Požiadavka NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Bátka – Figa.
261-00 Clona proti oslneniu v km 5,800 - 6,000 R2 vpravo	- nový stavebný objekt	Zapracovanie výsledkov svetelnotechnickej štúdie.
302-00 Úprava existujúcich oplotení	- nový stavebný objekt	Podrobnejšie riešenie oproti DUR, ochrana úrody pred zverou.
Veľké odpočívadlo Bátka Vľavo (objekty podľa zoznamu objektovej skladby vyššie)	- na pokyn NDS sa objekty odpočívadla nebudú projektovať	NDS bude riešiť predmetné odpočívadlo samostatným projektom.

501-00 Cestná kanalizácia	- zrušenie ORL v km 2,835 (SO 501-04)	Zmena nivelety rýchlostnej cesty a preriešenie kanalizácie v uvedenom úseku.
530-00 Preložka bezmenného potoka v km 0,165 – 0,389	- predĺženie potrebného prekladaného úseku potoka	Doplnenie preložiek poľných ciest v súbehu s RC v mieste pôvodne preložky uvažovanej v DUR, čo malo za následok odsunutie preložky potoka severným smerom a zväčšenie jej dĺžky.
532-00 Úprava potoka Teška v km 4,435	- stavebný objekt zrušený	Požiadavky Primeraného posúdenia nezasahovať do brehových porastov toku Teška, zmena vyústenia kanalizácie do potoka Teška a preriešenie mostného objektu SO 204-00.
614-20 Preložka vzdušnej prípojky VN z linky č. 480 k TS Čuka - Pustatina	- objekt prebratý zo stavby R2 Zacharovce - Bátka	Požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Bátka – Figa.
621-00 Preložka NN vedenia v km 5,200 R2	- nový stavebný objekt	Preložka nebola riešená v DÚR.
630-00 Preložka VVN v km 0,465 R2	- skrátenie objektu	Skrátenie objektu súvisí s vypustením objektov odpočívadla Bátka.
640-00 Kábelová prípojka NN pre ISRC	- stavebný objekt zrušený	Pôvodný objekt z DÚR zrušený, vznik nových objektov 640-01 a 640-02.
640-01 Kábelová prípojka NN pre ISRC v km 1,500 640-02 Kábelová prípojka NN pre ISRC v km 4,700 643-00 Káblová prípojka NN pre VO križovatky Bátka, vetva C 644-00 Káblová prípojka NN pre VO križovatky Bátka, cesta I/16 648-00 Verejné osvetlenie križovatky Bátka, vetva C 649-00 Verejné osvetlenie križovatky Bátka, cesta I/16	- nové objekty	Objekty súvisiace s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Bátka.
656-01 Ochrana káblov ST v km 3,940	- nový objekt	Riešenie ochrany vedenia pod priekopou rýchlostnej cesty.
657-01 Ochrana káblov ORANGE v km 4,000	- nový objekt	Riešenie ochrany vedenia pod priekopou rýchlostnej cesty.
657-02 Ochrana káblov ORANGE v km 5,485	- nový objekt	Riešenie ochrany vedenia pod priekopou poľnej cesty.
657-03 Ochrana káblov ORANGE v km 0,300 cesty I/16	- nový objekt	Riešenie ochrany vedenia pod zjazdom z cesty I/16 na priľahlé pozemky.
658-01 Preložka a ochrana káblov ST pod cestou I/19 v km 0,500-0,700	- nový objekt	Preložka vedenia pod preložkou cesty I/16, ktorá nebola riešená v DUR.
658-01 Preložka a ochrana káblov ST pod cestou I/19 v km 0,500-0,700 658-02 Ochrana káblov ST v km 0,300 cesty I/16	- nový objekty	Preložka vedenia pod preložkou cesty I/16, ktorá nebola riešená v DUR.

659-00 Preložka káblov RSNET v km 0,335 R2	- nový objekt	Preložka vedenia na základe aktualizácie zamerania inžinierskych sietí.
661-20 Preložka káblov ORANGE na c. I/16	- objekt prebratý zo stavby R2 Zacharovce – Bátka	Požiadavka NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Bátka – Figa.
801-00 Obnova živičných krytov 801-01 Obnova živičných krytov ciest I. triedy 801-02 Obnova živičných krytov ciest III. triedy 801-03 Obnova živičných krytov účelových komunikácií	- nové podobjekty	Podrobnejšie riešenie projektovej dokumentácie DSP oproti DUR, rozdelenie podobjektov podľa správcov v zmysle pripomienok na záverečnom prerokovaní.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber prevažne poľnohospodárskej a menej lesnej pôdy. V rámci prípravy územia sa odstránia všetky porasty z plôch trvalého a dočasného záberu stavby a zriadia sa stavebné dvory. Počas výstavby musí mať zhotoviteľ k dispozícii plochy, na ktorých bude možné umiestniť sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice a cement do betónov. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, spotreba pohonných látok, olejov a mazív, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestnu existujúcu cestnú sieť, jestvujúce miestne komunikácie, v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., Realizácia stavby R2 Zacharovce – Figa si vyžaduje využívanie existujúcej cestnej siete, konkrétne ciest I/16, III/2751, III/2753 a III/2760, ktoré sa budú upravovať podľa potreby pred, počas a po ukončení stavby. Ako prístupové trasy do obvodu stavby budú využívané jestvujúce cesty I. triedy, III. Triedy, miestne komunikácie a poľné cesty a uvažuje sa aj s vybudovaním nových prístupových ciest na stavenisko, resp. s vybudovaním preložiek poľných ciest;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody na stavebné účely, úžitkovej vody pre hygienické účely a pitnej vody z miestnych zdrojov (verejné vodovody) pre zásobovanie zariadenia staveniska. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať tak výrazné odbery vody, na základe ktorých by mohlo dôjsť k zásadnému ovplyvneniu alebo zmene súčasného systému zásobovania vodou v dotknutom území;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí. Nároky na spotrebu elektrickej energiu súvisia počas výstavby s výrobou stavebných zmesí a prevádzkou stavebných dvorov a s napojením verejného osvetlenia, informačného systému, dopravnej signalizácie a technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy) rýchlostnej cesty R2;
- v rámci realizácie navrhovanej zmeny pre výstavbu rýchlostnej cesty, ňou vyvolaných a súvisiacich objektov sú navrhnuté viaceré pomocné stavebné dvory pre výstavbu konkrétnych stavebných objektov a plochy pre umiestnenie sociálnych, prevádzkových

a technologických zariadení a skládok humusu, výkopovej zeminy a materiálov;
- kvalifikované pracovné sily tvoria hlavne stavební robotníci a remeselné profesie. Počet osôb pracujúcich počas výstavby určia dodávateľské stavebné organizácie v závislosti od tempa výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby.

Údaje o výstupoch
- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá lokálne zvýšenie hlukovej záťaže a vibrácií. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude pôsobiť ako špecifický plošný zdroj znečistenia prízemnej vrstvy atmosféry (najmä zvýšené množstvá prachu a exhalátov v ovzduší) v miestach koncentrácie stavebných prác. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti budú expozíciu hluku do okolia tlmiť protihlukové steny. K zvýšeniu koncentrácie žiarenia a nepriaznivému ovplyvneniu svetlotechnických pomerov nedôjde;
- v procese výstavby rýchlostnej cesty môžu odpadové vody vznikať zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie. V období prevádzky rýchlostnej cesty bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice a predpokladá sa mierny nárast celkového ročného množstva emisií z automobilovej dopravy;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať od začiatku výstavby, zároveň aj počas celej doby jej prevádzky. Počas výstavby vzniknú odpady pri príprave územia a následne pri samotnej stavebnej činnosti. Najväčšie množstvá odpadu sa predpokladajú pri prevádzke zariadení staveniska a stavebných dvorov. Počas prevádzky budú hlavným zdrojom odpadov údržba a čistenie posudzovaného úseku;
- šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zápach bude vznikať najmä počas výstavby rýchlostnej cesty R2, prípadne lokálne u miešacích centier betónu a asfaltu a pri samotnom pokladaní asfaltu.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 09. 10. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 09. 10. 2020 má nasledovné požiadavky, cit:

1. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.“
Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ neplánuje používanie recyklátov.

2. „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ

VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad."
Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Na rýchlostnej ceste sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. „Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie."
Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

4. „Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenia a recyklácie jeho jednotlivých súčastí."
Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Nevzťahuje sa na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a preto ju MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

5. „Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov."
Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ neplánuje používanie recyklátov ani v prímesiach do asfaltov a betónov.

6. „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády„ exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/)."
Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

„Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci.

V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

7. „Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“. Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je zavŕšením procesu územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.

Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

aa) Navrhovateľ vysadí v obci Rimavská Sobota, Zacharovce, Tomášovce, Bátka, Rakytník, Dulovo, Kaloša, Figa 30ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Požiadavka v rámci výsadby 30 ks vzrastlých drevín na verejných priestranstvách v obývaných častiach vyššie uvedených obcí je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Výsadba drevín bude prebiehať počas výstavby v rámci navádzacej zelene k ekoduktu a zároveň bude výsadba drevín predmetom rekultivačných prác po ukončení výstavby.

bb) „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády„ exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo."
Vyjadrenie MŽPSR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

cc) „Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: https://showyourstripes.info/)
Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1), mapami sucha (http://www.shmu.sk/sk/?page=2166) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu."
Vyjadrenie MŽP SR: Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a jej zmeny dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy vo veci ochrany životného prostredia. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

dd) „Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru."
Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

8. „Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu."

Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti."

Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych

právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme."

Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.". Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/skna podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup."
Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

9. „Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor oprístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).". Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť

sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

f) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
g) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
h) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
i) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
j) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, list č. ÚSMŠ-49-45/2020 zo dňa 20. 10. 2020

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu z hľadiska záujmov obrany štátu žiada pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dodržať nasledovné podmienky:

- pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m;
- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu a jeho požiadavky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti, zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 28610/2020/ÚVHR/84823 zo dňa 30. 10. 2020

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen súhlasí s realizáciou zmeny a navrhovanej činnosti a zároveň dodáva, cit: „Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovanou činnosťou dôjde v blízkosti rýchlostnej cesty R2 k expozícii obyvateľov najmä hlukom z pozemnej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je toho názoru, že bude potrebné overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení. Posudzovanú činnosť v dotknutom území bude potrebné zosúladiť s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z. z., kde sa v § 27 ods. 2 uvádza, že pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienky vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti.

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 08923/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 21. 10. 2020

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia vo svojom stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade so záväzným regulatívom Záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického samosprávneho kraja vrátane jeho zmien a doplnkov v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry č. 6.1.24. a zároveň je v súlade s verejnoprospešnou stavbou Záväznej časti ÚPN VÚC Banskobystrický kraj č. 1.25.1. v jeho platnom znení.

Ďalej vo svojom stanovisku uvádza, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v pôvodne posudzovanom riešení možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasnou zmenou navrhovanej činnosti a samotná zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, a preto si k nej neuplatňuje žiadne pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel , list č. S16445-2020-IKŽ-2 zo dňa 26. 10. 2020

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel vo svojom stanovisku uvádza, že trasa zmeny navrhovanej činnosti prechádza mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie. Zároveň vo svojom stanovisku informuje, že na základe ustanovení § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorátu kúpeľov a žriedel na vedomie.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 9036/2020-1.7/ac, 63249/2020 zo dňa 04. 12. 2020 upovedomilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutej oblasti, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisii (hlavne prašnosťou), zápachom a dopravnými obmedzeniami pri vjazdoch a výjazdoch na/zo stavby. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami.

Trasa rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Figa prechádza územiami obcí Rimavská Sobota, Zacharovce, Tomášovce, Bátka, Rakytník, Dulovo, Kaloša a Figa, v ktorých žije celkovo cca 27 800 obyvateľov. V prípade mesta Rimavská Sobota trasa rýchlostnej cesty je v kontakte s okrajovými mestskými časťami Vinice a Bakta, v ktorých žije podľa Územného plánu mesta Rimavská Sobota - zmeny a doplnky (2003) cca 400 obyvateľov. V prípade obce Zacharovce sa jedná o styk rýchlostnej cesty s južnou časťou katastrálneho územia, v ktorej sa nachádza iba izolovaná osadlosť v lokalite Baranička, s cca 10 obyvateľmi. V prípade obce Bátka rýchlostná cesta prechádza katastrálnymi územiami mimo zástavby, bez bezprostredného vplyvu prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo. V prípade obcí Tomášovce, Dulovo a Figa sa jedná iba o styk rýchlostnej cesty s katastrálnym územím, bez bezprostredného vplyvu prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo, v k.ú. obcí Rakytník a Kaloša sú trasou rýchlostnej cesty priamo ovplyvnené iba samostatné osady v lokalitách Góbiš, Teška a Čilík. V území do 500 m od trasy rýchlostnej cesty žije podľa odhadu celkovo cca 380 obyvateľov.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia. Rozšírením cestnej siete o zmenu navrhovanej činnosti však nemožno hovoriť o kumulácii negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, naopak v konečnom dôsledku dôjde ku zrýchleniu resp. zvýšeniu plynulosti dopravy na existujúcej cestnej sieti, čím sa zníži priamy nepriaznivý vplyv z dopravy na obyvateľov priľahlých sídiel, či zamestnancov v okolitých obytných a pracovných zónach.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

V etape výstavby sa očakáva zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska, produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere.

Minimalizácia vplyvov na kvalitu ovzdušia je potrebné primárne riešiť návrhom organizácie dopravy v rámci Plánu organizácie výstavby, spracovaného ako súčasť projektovej dokumentácie. Ďalším opatrením, ktoré bude musieť byť zahrnuté do uvedeného plánu, bude udržiavanie prístupových ciest v bezprašnom stave (postrekovanie), hlavne pri suchom počasí.

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore líniovej stavby. Množstvo emisii znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technicky stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry.

Najvýraznejšie vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na klímu budú predstavovať:

- *odstránenie vegetačného krytu* – dáva priestor na vznik koridoru pre šírenie sucha, tepla a nepôvodných organizmov. Tento vplyv je umocnený súčasnou meniacou sa klímou, otepľovaním a vysušovaním vlhkej a chladnej mezoklímy;
- *vybudovanie spevnených plôch* - *a*sfaltový povrch rýchlostnej cesty bude generovať teplo v bezprostrednom koridore stavby, čím bude dochádzať k prehrievaniu lokality a k zmene mikroklímy. Tento stav môže mať negatívny vplyv hlavne v blízkosti vzácnejších typov biotopov;
- *rozsiahle zemné práce v geologicky nestabilnom prostredí* - *o*dstránenie vegetačného krytu môže spôsobiť zosuvy pôdy a nestabilitu horninového prostredia;
- *prevádzka na rýchlostnej ceste R2* - produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti spolu s existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia ovplyvnia celkovú kvalitu ovzdušia. Emisie nestálych organických zlúčenín a oxidov dusíka budú prispievať k tvorbe troposférickej zóny počas slnečných teplých dní.

Povaha a rozsah predmetnej stavby však nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv v predmetnom území po realizácii zmeny navrhovanej činnosti neočakáva.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Trasa rýchlostnej cesty R2 v úseku Zacharovce – Figa križuje niekoľko vodných tokov, pričom koryto niektorých pri premosťovaní musí byť upravené, resp. aj preložené do novej polohy z dôvodu kolízie s trasou rýchlostnej cesty. Pri križovaní vodných tokov sú navrhované úpravy v nevyhnutnom rozsahu.

Počas výstavby možno očakávať ohrozenie kvality vôd pri zakladaní pilierov mostných objektov križujúcich povrchové toky a vodné plochy, resp. pri potrebnej úprave vodných tokov. Priame ohrozenie kvality povrchových vôd môže byť spôsobené únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, resp. pri haváriách. Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov a v tej súvislosti ich úpravy a prípadne preložky

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty R2 na povrchové vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. V súčasnosti platné legislatívne predpisy a zákony na ochranu životného prostredia, povrchových a podzemných vôd, klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takto znečistených vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých znečisťujúcich látok.

Podzemné vody

Ovplyvnenie režimu podzemných vôd je možné predovšetkým v prípade stavebného zásahu do zvodnenej vrstvy. K takémuto zásahu v prípade posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 pravdepodobne nedôjde, výstavba bude prebiehať nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Výnimkou je budovanie mostných pilierov, pri ktorých by bolo potrebné dočasne, krátkodobo znižovať hladinu podzemnej vody čerpaním. Z hľadiska vplyvu na režim podzemných vôd možno kladne hodnotiť navrhovaný spôsob odvodnenia časti rýchlostnej cesty do cestných priekop, z ktorých budú postupne vsakovať do podzemných vôd. Pri tomto riešení dochádza k zadržaniu zrážok v území, čo je dôležité aj z hľadiska protipovodňovej

ochrany. Počas prevádzky môže dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe.

Posúdenie z hľadiska rámcovej smernice o vodách

Na základe odborného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti, predmetom ktorej je výstavba úseku rýchlostnej cesty, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKS0022 Blh, SKS0072 Močiar, SKS0033 Teška a drobných vodných tokov - drobného vodného toku Hnojník - prítoku útvaru povrchovej vody SKS0022 Blh, drobného vodného toku - bezmenného prítoku útvaru povrchovej vody SKS0072 Močiar (miestny názov Šibeničný potok) a drobného vodného toku bezmenného prítoku útvaru povrchovej vody SKS0022 Blh (miestny názov Čuka) spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná zmena navrhovanej činnosti ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000900P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov, SK2003700P Medzizrnové podzemné vody Rimavskej kotliny, Oždianskej pahorkatiny a východnej časti Cerovej vrchoviny a SK2004000P Medzizrnové podzemné vody Valickej pahorkatiny ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov zmenu navrhovanej činnosti podľa článku 4.7 Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (rámcovej smernice o vodách) nie je potrebné posudzovať.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Najvýznamnejším vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu a jeho prekrytie materiálmi antropogénneho charakteru v dôsledku čoho dôjde k strate jej produkčnej schopnosti a degradácii fyzikálnych a chemických vlastností. Z hľadiska produkčnosti sú v širšom okolí dotknutého územia prevažne stredne a málo produkčné pôdy. Dočasne zábery pôdy súvisia s potrebou plôch pre manipulačné pásy pozdĺž trasy rýchlostnej cesty, pre výstavbu mostných objektov, križovatiek, preložiek a úpravy stavebných objektov, pre stavebné dvory a skládky ornice. Odobratá humusová vrstva pôdy z plôch dočasného a trvalého záberu sa uloží na zemník, po ukončení výstavby sa použije na spätnú rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Zdrojom priamej kontaminácie pôdy a horninového prostredia je prípadne odkvapkávanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havarijných situácií a imisie z dopravy v období vlastnej prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Pri realizácii stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Pri odstránení vegetačného krytu hrozí odnos a erózia pôdy najmä za účasti prívalových zrážok.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisii automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí rýchlostnej cesty. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasoľovanie pod vplyvom aplikácie posypových solí počas zimnej údržby. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom kyslých výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty je vedená mierne modelovaným reliéfom pahorkatiny a je nevyhnutne spojená s realizáciou mostov, násypov a zárezov. Výstavba týchto objektov sa podpisuje na zmene reliéfu krajiny a jej scenérii. Navrhované zmeny sú spojené s terénnymi úpravami a zásahmi do horninového prostredia. Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia.

Výstavba rýchlostnej cesty R2 v úseku Zacharovce - Figa významnou mierou vplýva aj na horninové prostredie. Budovaním hlbokých zárezov, násypov, stabilizáciou svahov opornými a zárubnými múrmi, mení jeho súčasný geomorfologický tvar so sprievodnými zmenami stability i vnútornej štruktúry horninového prostredia. Výrazné zásahy do prostredia prebiehajú najmä počas výstavby a doznievajú v období jeho prevádzky. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť aktiváciu zosuvov, rozvoj zvetrávania, porušenie stability svahov zemnými prácami, množstvo a využitie vyťažených materiálov zo zárezov a ukladanie nevhodných materiálov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu (úseky vysokých násypov, zárezov, múrov a mostov), možno charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv na horninové prostredie a reliéf. Prítomnosť dobre priepustných hornín nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia počas výstavby rýchlostnej cesty a taktiež počas jej prevádzky pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky, vrátane prioritných škodlivých látok vo vzťahu k vodám.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy sa prejavia počas výstavby aj v priebehu prevádzky rýchlostnej cesty. Okrem priamych zásahov, ktoré sa prejavia v priamej likvidácii biotopov, bude dochádzať pri stavebných prácach aj k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Významným potenciálnym vplyvom môže byť znečistenie podzemných a povrchových vôd, ako aj ovplyvnenie vodného a biochemického režimu (predovšetkým pri výstavbe mostných objektov cez vodne toky), ktoré môže spôsobiť negatívny vplyv na biotopy a druhy, ktoré sú na to citlivé. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky rýchlostnej cesty bude negatívne vplývať na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové a potravné biotopy. Aj napriek zmierňujúcim opatreniam (oplotenie, protihlukové steny, vytvorenie podmienok pre voľnú migráciu pod mostnými objektmi) nemožno vylúčiť mortalitu chránených druhov živočíchov.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik časti biotopov, výrub drevín, riziko usmrtenia živočíchov pri zvolení nevhodnej doby výstavby),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (fragmentácia biotopov, dočasné čiastočné narušenie migrácií, rušenie živočíchov a ich dočasné vysťahovanie z

predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi, preložky častí tokov, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových, často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach, riziko znečistenia vodných tokov v prípade úniku ropných látok zo stavebných strojov).

Zmena navrhovanej činnosti si na základe výsledkov inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín z roku 2019 vykonanej v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie vyžiada výrub 3 179 ks stromov a 27 194 m^2 krovitého porastu.

Zásah do biotopov európskeho a biotopov národného významu
Podľa prieskumu posudzovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Figa zasahuje do nasledovných biotopov európskeho významu a národného významu:
- *Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky* (6510). Do biotopu zasahuje stavba v úseku Zacharovce - Bátka od začiatku úseku po km 0,700, následne v km 2,850 až 3,600, km 3,600 až 4,200, km 7,200 až 7,550 a km 7,950. V úseku Bátka - Figa stavba zasahuje do biotopu v blízkosti vodného toku Teška v km 4,300 až 4,600;
- *Ls 3.4 Dubovo-cerové lesy* (91M0). Do biotopu zasahuje stavba v úseku Zacharovce - Bátka v km 4,775 až 6,200 a v úseku Bátka - Figa v lokalite Čilík v km 5,300 - 5,500;
- *Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte* (6210). Do biotopu zasahuje úsek rýchlostnej cesty Zacharovce - Bátka v km 2,450 až 2,800;
- *Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí*. Do biotopu zasahuje úsek rýchlostnej cesty v blízkosti vodného toku Teška;
- *Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek*. Biotop tvoria líniové porasty pozdĺž vodného toku Teška.

Celková plocha záberu biotopov európskeho významu a národného významu predstavuje 256 233 m^2. Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu predstavuje sumu 5 277 558,89 €.

Posudzovaný úsek rýchlostnej cesty do uvedených biotopov zasahuje len okrajovo a úplné zničenie biotopov sa nepredpokladá. Väčšina zostávajúcich častí zostane naďalej funkčná. Pred výstavbou bude nutné ohraničiť dočasný záber a minimalizovať zásah. Počas výstavby sa okrem samotného záberu predpokladá aj ovplyvnenie biotopov zvýšenou prašnosťou v blízkom okolí stavby. Čo sa týka okolia biotopov, je potrebné zabrániť počas výstavby a po nej najmä rozširovaniu inváznych, nepôvodných a expanzívnych druhov rastlín.

Z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu trasovaním navrhovanej rýchlostnej cesty R2 nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území. Navrhovanými zmenami sa vplyv na biotopy a biodiverzitu významne nezmení.

Vplyv na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení rýchlostnej cesty R2 nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

Vplyv diela na estetické kvality prostredia sa prejaví v celej dĺžke predmetného úseku rýchlostnej komunikácie. Je to jednak výtvarné riešenie vlastnej dopravnej trasy, zemných

úprav a stavieb ňou vyvolaných a zároveň výtvarná úroveň vzájomného vzťahu prostredia a dopravnej trasy. Vzhľadom na horizontálny charakter územia, nízky výskyt kompaktnej a rozptýlenej zelene, urbanizované prostredie, zasiahnu do krajinného obrazu najmenej tie časti rýchlostnej komunikácie, ktoré kopírujú terén, výraznejšie ho ovplyvnia časti vedené na násype a najviac ho zasiahnu mostné objekty a protihlukové steny, ktoré sa stanú priestorovou bariérou a miestami i novou výškovou dominantou.

K opatreniam na zlepšenie estetického účinku stavby a na začlenenie technického diela do krajiny budú patriť vegetačné úpravy. Zároveň prispejú k posilneniu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v silne urbanizovanej krajine. Výber druhovej skladby stromov a krov sa bude orientovať na pôvodné typické druhy sledovaného územia.
Vegetačné úpravy budú mať polyfunkčný charakter, s najdôležitejšími funkciami: protierózna ochrana svahov, dopravno-bezpečnostná funkcia (vegetačné úpravy musia prispieť k bezpečnosti prevádzky, alebo ju aspoň neznižovať), hygienická funkcia – tlmenie hluku, zachytávanie prachu, vytvorenie priaznivých mikroklimatických podmienok, estetická funkcia.

Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability
Vplyvy na chránené územia

V koridore rýchlostnej cesty a súvisiacich objektov sa nenachádza žiadne chránené územie, v zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- Prírodná rezervácia Ťahan - južne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 275 m (hranice prírodnej rezervácie sú identické s hranicami SKÚEV0363 Ťahan);
- Prírodná rezervácia Pokoradzské jazierka - severozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 3,96 km.

Obe prírodné rezervácie sú súčasne aj územiami európskeho významu; potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na tieto územia sú uvedené nižšie. Ostatné územia národnej sústavy chránených území (maloplošné chránené územia) sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 5 km od posudzovanej trasy rýchlostnej cesty. Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku rýchlostnej cesty na chránené územia národnej sústavy sa nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územia Natura 2000
Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Figa je v kolízii, resp. prechádza v blízkosti nasledovných lokalít sústavy Natura 2000, ktoré môžu byť stavbou ovplyvnené:

- chránené vtáčie územie SKCHVU003 Cerová vrchovina - Porimavie;
- územie európskeho významu SKUEV0363 Ťahan.

Z výsledkov Primeraného posúdenia vplyvov na územia Natura 2000, hodnotenia vplyvov na druhy a biotopy, ktoré sú predmetom ochrany vo vyššie uvedených územiach sústavy Natura 2000, vyplýva, že realizácia navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Figa“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu a stabilitu území sústavy Natura 2000.

Druhé najbližšie ÚEV k navrhovanej stavbe je SKUEV0364 Pokoradzské jazierka, ktoré je vzdialené cca 3 960 m od začiatku trasy rýchlostnej cesty. Medzi týmito územiami je zvlnený terén, doplnený líniami drevinovej vegetácie, resp. menšími lesíkmi, nachádzajú sa tu miestne komunikácie a zastavané územia obcí Zacharovce, Nižná Pokoradz a Vyšná Pokoradz.

Navrhovaná činnosť do tohto ÚEV nezasahuje a vyššie uvedené prvky krajiny vytvárajú dostatočnú bariéru pre elimináciu prípadných nepriamych vplyvov rýchlostnej cesty. Vodné a na vode závislé biotopy ÚEV nemôžu byť ani nepriamo ovplyvňované znečistením vôd stavebnou činnosťou, nakoľko stavba sa nachádza v smere prúdenia.

Z hľadiska porovnania vplyvov posudzovaných zmien s predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie, budú vplyvy navrhovaných zmien miernejšie, nakoľko došlo k zrušeniu stavebného objektu 320-00 Odpočívadlo Bátka, ktoré bolo lokalizované v samotnom chránenom vtáčom území (ďalej len „CHVÚ“).

Na základe vykonaného hodnotenia stretov záujmov s ochranou prírody je možné považovať navrhovanú činnosť za realizovateľnú v prípade realizácie navrhovaných zmierňujúcich opatrení v jednotlivých úsekoch rýchlostnej cesty.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V záujmovom území, ktoré je dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty R2, sa vyskytujú viaceré prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Vplyvy na jednotlivé prvky ÚSES závisia od ich priestorového usporiadania a od veľkosti zásahu pri stavebných prácach. Priamymi vplyvmi navrhovanej rýchlostnej cesty na prvky ÚSES sú: fragmentácia, zníženie funkčnosti prvku, ako aj bariérové pôsobenie v biokoridoroch. Zahusťujúca sa dopravná infraštruktúra a rozrastajúca sa sídelná zástavba predstavujú prakticky neustály nárast bariérového efektu, ktorý sa prejavuje aj v genetickej izolácii niektorých populácii živočíchov.

Trasa rýchlostnej cesty priamo zasahuje do nasledovných prvkov ÚSES:

- Regionálny biokoridor Veľký Ťahan - Veľký vrch (rýchlostná cesta R2 pretína biokoridor v km 1,24 - 2,68),
- Krajinný priestor Veľký a Malý Ťahan (rýchlostná cesta R2 pretína územie v km 4,75 - 6,25), (v uvedenom priestore boli v rámci regionálnych ÚSES identifikované aj prechody migrujúcich živočíchov),
- Regionálny biokoridor rieky Blh,
- Miestny biokoridor potok Teška.

Trasa rýchlostnej cesty predstavuje určitú bariéru v krajine z hľadiska migrácie živočíchov, nakoľko bude v celej trase (mimo mostných objektov) oplotená z dôvodu zabezpečenia rýchlostnej cesty kvôli bezpečnosti premávky, jej účastníkov a ochrane migrujúcich živočíchov. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 nebude pôsobiť ako bariéra v miestach premostenia vodných tokov Močiar, Hnojník, Blh a Teška, nakoľko vhodne premosťuje toky a pri premostení nebude piliermi zasahovať do vlastných tokov. Z pohľadu migrácií, aj zachovania populácií chránených vodných a na vodu viazaných druhov, je preto dôležité udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

V predmetnom úseku sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti a v rámci rýchlostnej cesty R2 ovplyvnená. Podľa Archeologického prieskumu sa v trase rýchlostnej cesty predpokladá výskyt archeologických lokalít v troch úsekoch. Pred realizáciou stavby bude nevyhnutné na týchto lokalitách vykonať predstihový archeologický výskum.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti predmetnej stavby sa nepredpokladajú žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s prevádzkou rýchlostnej cesty je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/16. Po vybudovaní novonavrhovanej rýchlostnej cesty R2 v danom úseku prevezme táto komunikácia funkciu tranzitnej dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza cez sídelný útvar Bakta (miestna časť Rimavská Sobota), okrajom miestnej časti Vinice a cez sídelné útvary Bátka a Rakytník. Iné významné zdroje hluku sa v území nevyskytujú. Ostatné zdroje hluku, ktoré spolupôsobia v území sú lokálneho významu a majú charakter atypických zvukov (nepravidelné stavebné práce, kosenie a pod.). Z uvedeného možno konštatovať, že kumulatívny vplyv hluku predstavuje iba cestná doprava na novonavrhovanej rýchlostnej ceste R2 (s aplikovaním navrhovaných protihlukových opatrení) a zostatková doprava na ceste I/16.

Dotknuté územie je poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská.

Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel.

Z hľadiska kumulácie vplyvov na migráciu živočíchov má najväčší význam umiestnenie trasy rýchlostnej cesty súbežne s trasou súčasnej cesty I/16. Doteraz zver prechádza cez existujúcu cestu I/16, nakoľko táto nie je oplotená. Dôkazom o migrácii sú chodníky hlavne pod alebo aj nad cestou a aj zaznamenané uhynuté jedince srnčej zveri. Bariérový efekt rýchlostnej cesty sa prejaví v celom úseku od km 1,7 pri osade Góbiš až po koniec úseku pri obci Figa. Bariérový efekt sa znásobuje tým, že celá trasa rýchlostnej cesty bude oplotená a jediným možným miestom migrácie živočíchov budú mostné objekty. Tieto boli navrhnuté v takých parametroch, že umožnia migráciu živočíchov a funkcia biokoridorov zostane zachovaná. Technické riešenie vyplynulo zo spoločných rokovaní navrhovateľa, projektanta a ŠOP SR.

Z hľadiska kumulácie vplyvov na chránené územia európskej sústavy Natura 2000, oba úseky rýchlostnej R2 Zacharovce - Bátka aj Bátka - Figa zasahujú do CHVÚ Cerová vrchovina-Porimavie, a to v dvoch od seba vzdialených miestach - trasa rýchlostnej cesty prechádza cez CHVÚ od ZÚ Zacharovce - Bátka po km 1,700 a v nasledujúcom úseku Bátka - Figa trasa prechádza cez CHVÚ v úseku od km 0,350 po km 1,630 a následne je trasa R2 vedená súbežne s hranicou CHVÚ až po cca km 4,200. Z uvedeného vyplýva, že vplyvy stavby sa nekumulujú do jedného miesta, ale sú rozložené na väčšiu plochu dotknutého územia Natura 2000. Na základe primeraného posúdenia vplyvov uvedených úsekov rýchlostnej cesty R2 možno konštatovať, že oba úseky zasahujú do okrajových častí CHVÚ, no jednotlivé vplyvy uvedených úsekov rýchlostnej cesty nebudú mať významne negatívny vplyv na vlastné územie CHVÚ a ani na predmet jeho ochrany.

Stavba nebude mať významný negatívny vplyv ani na dotknuté útvary povrchových a podzemných vôd. Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a po jej ukončení, ani počas

prevádzky významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sa taktiež nepredpokladá.

Navrhované zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti

podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota
3. Obec Zacharovce, Obecný úrad, Zacharovce č. 35, 979 01, Zacharovce
4. Obec Tomášovce, Obecný úrad, Tomášovce 55, 980 21 Tomášovce
5. Obec Bátka, Obecný úrad, Bátka 161, 980 21 Bátka
6. Obec Rakytník, Obecný úrad, Rakytník 15, 980 21 Rakytník
7. Obec Dulovo, Obecný úrad, Dulovo č. 244, 980 21 Bátka
8. Obec Kaloša, Obecný úrad, Kaloša 62, 982 52 Kaloša
9. Obec Figa, Obecný úrad, Figa č. 11, 982 51 Figa
10. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
12. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
13. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
15. Okresný úrad Rimavská Sobota, Odbor starostlivosti o životné prostredie, P. Hostinského 1036/4, 979 01 Rimavská Sobota
16. Okresný úrad Rimavská Sobota, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, P. Hostinského 1036/4,979 01 Rimavská Sobota
17. Okresný úrad Rimavská Sobota, Pozemkový a lesný odbor, P. Hostinského 1036/4,979 01 Rimavská Sobota
18. Okresný úrad Rimavská Sobota, Odbor krízového riadenia, P. Hostinského 1036/4, 979 01 Rimavská Sobota
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote, ul. Sama Tomášika 14, 979 01 Rimavská Sobota
20. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
23. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
24. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
25. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
26. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15