OKRESNÝ
ÚRAD
SENICA

odbor starostlivosti o životné prostredie
štátna správa posudzovania vplyvov na ŽP
Vajanského 17, 905 01 Senica

OU-SE-OSZP-2021/000061-009 v Senici, dňa 19.2.2021

Vybavuje: Ing. Petráš, č. tel. 034/6987317

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Senica“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods.1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov, § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) vydáva podľa § 29 ods. 11, 13 a 14 zákona o posudzovaní na základe oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „ **Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č.1 ”** predloženého navrhovateľom **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava , IČO:31364501,** toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti **„ Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č.1 “** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona o posudzovaní. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa určujú tieto podmienky:

- Dodržať požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva

- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.

- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a kríženiu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu a podľa platných právnych predpisov.
- Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a všetky s nimi súvisiace platné právne predpisy (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a iné).
- Križovanie s vodnými tokmi podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodných tokov t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava.
- Počas stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu jestvujúcich vodných stavieb – ochranné hrádze toku Myjava, zhybka pod Myjavou.
- K začiatku a ukončeniu prác súvisiacich s realizáciou križovania železničnej trate s vodnými tokmi je potrebné vopred prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ Bratislava, Správy povodia Moravy v Malackách.
- Všetky prípadné zmeny navrhnuté v rámci realizácie križovania vodných tokov je potrebné vopred prekonzultovať so zástupcom SVP, š. p., OZ Bratislava, Správy povodia Moravy v Malackách.
- V zmysle § 10 ods. 2 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania je potrebné pred realizáciou prác súvisiacich s križovaním vodných tokov vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý je potrebné predložiť na odsúhlasenie správcovi vodného toku SVP, š. p., OZ Bratislava a následne ho predložiť tunajšiemu orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.
- Realizáciou rekonštrukcie železničnej trate budú zachované pôvodné parametre prietočného profilu pod mostnou konštrukciou a nebudú zhoršené odtokové pomery.
- Pri zásahu do pobrežných pozemkov vodného toku je potrebné po skončení prác brehy a terén uviesť do pôvodného stavu.
- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch alebo v inundačných územiach je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.
- V prípade, že pri realizácii stavby príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je dodávateľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami § 39 vodného zákona a urobiť potrebné opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
- V prípade odstránenia nežiaducej vegetácie vo vode chemickým spôsobom je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 39 ods. 10 písm. d) vodného zákona.

O D Ô V O D N E N I E

Spoločnosť SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava ako splnomocnenec splnomocnenca (Valbek&Prodex, s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO:17314569) navrhovateľa **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO:31364501**, doručila na OÚ Senica dňa 4.1.2021 podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods.1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „ **Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č.1** " vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 56 písm. b) zákona, podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov začalo správne konanie vo veci zisťovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

OÚ Senica zaslal podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „ Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č.1 " listom č. OU-SE-OSZP-2021/000061-002 zo dňa 14.01.2021 na zaujatie stanoviska povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam a súčasne bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/sastin-kuty-krzz-kol-c-1 a na úradnej tabuli OÚ Senica http: //www.minv.sk/? oznamy -a-dokumenty-na-stiahnutie.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods.2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy). Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR a na adrese webového sídla Okresného úradu Senica. Verejnosť mestom Šaštín – Stráže a obcami Kuklov, Čáry a Kúty bola informovaná spôsobom v mieste obvyklom a verejnosti bolo zároveň oznámené kedy a kde je možné do oznámenia nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde môžu pripomienky podávať.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a význam očakávaných vplyvov

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. V prípade nerealizovania, vzhľadom na sústavu žel. zvršku, hrozí vo vybraných úsekoch trate zavedenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR).

Základné údaje stavby:
- Trakčné podpery 51 ks

- Kotevné bloky 6 ks
- Trolejové vedenie 4 535 m
- Úsekové odpájače 2 ks
- Dočasné úsekové deliče 3 ks
- Rekonštrukcia železničného zvŕšku 7 572 m
- Rekonštrukcia železničného spodku 7 439 m
- DÍžka novej chráničkovej trasy 7 633 m
- Demontáž priecestí 3 ks (dÍ. 21,5 m)
- Nové priecestia 2 ks (dÍ. 21,6 m)
- Demontáž nástupišťa 116 m
- Budovanie nového nástupišťa 169 m
- Prístrešok pre cestujúcich 1 ks
- Rekonštrukcia mostných objektov 3 ks
- DÍžka trasy nových oznamovacích vedení 26 983 m
- Demontáž vonkajších telefónnych objektov 9 ks
- Vonkajší telefónny objekt (počet nových VTO) 5 ks

Cieľom stavby je rekonštrukcia infraštruktúry železničnej trate a zlepšenie jej stavu medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti. Budúca prevádzka na trati ostáva nezmenená. Pri návrhu členenia stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty sa vychádzalo z investičného zadania stavby. Zohľadnené boli aj skúsenosti a poznatky z prípravy iných obdobných stavieb (realizovaných alebo stavieb v realizácii). Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác, ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy a ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Zoznam stavbou dotknutých pozemkov vo vlastníctve SR, v správe Železnice Slovenskej republiky:

P. Č. register KN, k. ú., LV, druh pozemku podľa registra KN-C, umiestnenie pozemku
1751/1 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1752 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1753/1 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1753/2 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1754/1 C Šaštín 3878 ostatná plocha v zastavanom území obce
1754/2 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1755/1 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1755/2 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1755/4 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1755/5 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1755/6 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1756 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
1757/1 C Šaštín 3878 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
2114/1 C Šaštín 3864 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
2114/2 C Šaštín 3864 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
2114/9 C Šaštín 3864 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
2114/10 C Šaštín 3864 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
8163/2 E Kuklov 2916 orná pôda mimo zastavaného územia obce Ident. KN-C 8158/1
8164/2 E Kuklov 2916 orná pôda mimo zastavaného územia obce Ident. KN-C 8158/1

8154/2 C Kuklov 1786 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
8537/2 C Kuklov 1786 orná pôda mimo zastavaného územia obce
8537/3 C Kuklov 1786 orná pôda mimo zastavaného územia obce
8621/2 C Kuklov 1786 trvalý trávny porast mimo zastavaného územia obce
8654 C Kuklov 1786 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
8982/2 C Kuklov 1786 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
8984/2 C Kuklov 1786 vodná plocha mimo zastavaného územia obce
8984/4 C Kuklov 1786 vodná plocha mimo zastavaného územia obce
8984/6 C Kuklov 1786 vodná plocha mimo zastavaného územia obce
1394/5 C Čáry 458 orná pôda mimo zastavaného územia obce
1395/1 C Čáry 458 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1395/6 C Čáry 458 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1399/2 C Čáry 458 orná pôda mimo zastavaného územia obce
1401/3 C Čáry 458 orná pôda mimo zastavaného územia obce
1401/4 C Čáry 458 orná pôda mimo zastavaného územia obce
1404/3 C Čáry 458 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1409/1 C Čáry 458 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1411/2 C Čáry 458 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3711 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3719/82 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3719/85 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3719/86 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3732/2 C Kúty 3151 ostatná plocha mimo zastavaného územia obce
3777/2 C Kúty 3151 ostatná plocha mimo zastavaného územia obce
3801/2 C Kúty 3151 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3854/2 C Kúty 3151 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3886/2 C Kúty 3151 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4023/28 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/29 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/30 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/31 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/32 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/45 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/47 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/48 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/50 C Kúty 1102 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4210 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4211/1 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4211/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4240/3 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4240/4 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4244 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4253/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4254/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4255/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4274/1 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4313/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
4315 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce

5505 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5506 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5507 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5508 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5575/3 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5588 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5591/1 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5591/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5591/3 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5591/9 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce
5605/2 C Kúty 1102 zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce

Zoznam stavbou dotknutých pozemkov vo vlastníctve iných vlastníkov, fyzických aj právnických osôb:

Parcela KN-C, parcela KN-E, k. ú., LV, druh pozemku podľa registra KN-C, umiestnenie pozemku

2119/1, 2905/4 Šaštín 4376 orná pôda mimo zastavaného územia obce
2119/1, 2910/2 Šaštín 4378 orná pôda mimo zastavaného územia obce
2117, 3084 Šaštín 4483 orná pôda mimo zastavaného územia obce
2117, 3085 Šaštín 4414 orná pôda mimo zastavaného územia obce
2114/5, 3619 Šaštín 2932 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
- ,7865/3 Kuklov 133 ostatná plocha mimo zastavaného územia obce
- ,8514 Kuklov 683 trvalý trávny porast mimo zastavaného územia obce
8537/1, 8917 Kuklov 3050 orná pôda mimo zastavaného územia obce
1395/5, 3-6859 Čáry 158 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1395/5, 3-6860/1 Čáry 158 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
1394/2, 6849 Čáry 1273 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3714, 3714 Kúty 2745 vodná plocha mimo zastavaného územia obce
3878, 3854/1 Kúty 3993 orná pôda mimo zastavaného územia obce
3886/2, 3886 Kúty 3151 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3781 2745
3781, 3896 Kúty 4016 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3781, 3897 Kúty 8713 zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce
3719/1, 3918 Kúty 3543 orná pôda mimo zastavaného územia obce
4023/33, 4348/1 Kúty 4203 orná pôda mimo zastavaného územia obce

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

V rámci stavby budú realizované zemné práce v rozsahu úprava železničného spodku a zvršku, úprava zemnej pláne v rozsahu úpravy cestnej komunikácie priľahlej k priecestiu, realizácia odvodňovacieho systému priecestia, výkopu súvisiace s rekonštrukciou nástupišťa, výkopu súvisiace s vybudovaním prístrešku, výkopu súvisiace s ochranou kabelizácie a jej nutnej prekládky, výkopu súvisiace s potrebným rozsahom obnaženia mostných objektov, výkopu súvisiace s vybudovaním osvetlenia, výkopu súvisiace so zmenou polohy zabezpečovacích zariadení, výkopy pre základ trakčného stožiara a výkop pre trasy káblových vedení nn (vonkajšie osvetlenie, diaľkové ovládanie odpojovačov). Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1985, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákon č. 251/2012 Z.z. a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní s existujúcimi podzemnými sieťami. Pri ich križovaní je nutné dodržať platné normy. Práce budú prevádzané pod dozorom správcu káblového vedenia. Počas zemných prác v blízkosti železničnej trate je nutné zeminu ukladať na drevené plošiny alebo na fólie z PVC, tak aby sa zamedzilo znečisteniu železničného koľajového zvršku. Výkopovú zeminu, pokiaľ je to možné, umiestňovať na stranu, kde nie sú koľaje.

Vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú minimálne terénne úpravy, pričom sa nepredpokladá významné ovplyvnenie geomorfologických a geodynamických javov v dotknutom území. Hĺbka zakladania/ukladania navrhovaných stavebných objektov sa predpokladá na úrovni vrchných vrstiev horninového prostredia, resp. povrchových hlín a to v minimálnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva,že k ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve a aj to bude zanedbateľné. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv žiadny, resp. zanedbateľný. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom poľnohospodárskych pôd, resp. k záberom lesných pozemkov, pričom zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do ochranného pásma lesa. Realizácia zmeny navrhovanej zmeny činnosti bude mať zanedbateľný vplyv na pôdu. Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude významne zasahované do horninového prostredia, reliéfu, nebudú vo významnej miere používané nerastné suroviny a taktiež nebudú závažne ovplyvňované geodynamické a geomorfologické javy v predmetnom území. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti počas svojej výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu a že navrhovanou zmenou činnosti nebude ovplyvnená banská činnosť. Obdobné konštatovanie platí aj v súvislosti s kumulatívnymi a synergickými vplyvmi.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí. Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, pričom kvantitatívna a kvalitatívna charakteristika existujúceho ovzdušia zostane na rovnakej úrovni (realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa ho nedotkne). Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia.

Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa

uvažuje aj s dopravou po existujúcej železničnej trati. Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vznikať prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy a sute) a splodín vznikajúcich pri zváraní. Na stavenisku je neprípustné akékoľvek spaľovanie odpadu. Z hľadiska znečisťovania ovzdušia samotnými stavebnými prácami a dopravou s ňou spojenou, bude dotknuté iba bezprostredné okolie stavby.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať iba na pozemkoch navrhovanej zmeny činnosti, resp. podľa projektového riešenia.

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

• pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. skrápaním, prekrývaním, oplocovaním, etapizáciou prác a pod.),

• skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách,

• zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MPŽ SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášok MŽP SR č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia a 32/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nebude mať za následok zníženie kvality bývania v dotknutých obciach. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude hlavne doprava. Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu že sa výrazným spôsobom nemení doprava. Navrhovateľ počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude dodržiavať požiadavky zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MPŽ SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášok MŽP SR č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia a 32/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z.. Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej zmeny činnosti počas prevádzky na ovzdušie bude mať lokálny a dlhodobý charakter.

Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, resp. chránenej vodohospodárskej oblasti a je situovaná mimo územia pásiem hygienickej ochrany, resp. mimo kúpeľné územie, územie s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, mimo zdroje geotermálnej vody a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov a klimatických podmienok vhodných na liečenie.

Vplyv na zrážkovú a povrchovú vodu sa výrazne nezmení. Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby sa javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika bude potrebné vypracovať plán havarijných opatrení a dodržovať pracovnú disciplínu. Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie je bezpodmienečne potrebné zabezpečiť stavenisko týmito nevyhnutnými opatreniami: zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodného toku v

záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác (norné steny, absorbenty ropných látok…), dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať prípadným únikom ropných látok, dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska, zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém. V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Zabezpečenie vody pre výstavbu sa navrhuje z jestvujúcich kapacít. V rámci výstavby zmeny navrhovanej činnosti je potreba pitnej vody spojená s potrebami pracovníkov výstavby (sociálne a hygienické nároky) a procesmi výstavby. Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti môže vzniknúť potreba vody z dôvodu potreby čistenia prístupových komunikácií, vozového parku, resp. mechanizmov výstavby.

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti dôjde k tvorbe odpadových vôd pracovníkmi výstavby navrhovanej zmeny činnosti a tie budú zachytávané v suchom (prenosnom) WC, ako aj v dôsledku kropenia a čistenia dotknutej komunikácie. V dôsledku zmien, ktoré sú predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nedôjde ku vzniku nových splaškových odpadových vôd počas jej prevádzky, keďže sa nemení počet zamestnancov a nebudú vybudované nové sociálne zariadenia, ktoré by ich produkovali.

Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody a jej vplyv na útvar podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000100P (útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov Viedenskej panvy oblasti povodí Dunaja) a útvar podzemných vôd predkvartérnych hornín SK20000200P (útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy oblasti povodí Dunaj). Obdobne to platí aj pre útvary povrchových vôd rieky Myjava a jej prítokov a Čársky potok.

Zmena navrhovanej činnosti z vodohospodárskeho hľadiska bude možná. Taktiež je nevyhnutné dodržiavať náležitosti zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov, vyhlášky MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení vyhlášky MŽP SR č. 212/2016 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti vodného hospodárstva, resp. ochrany vôd. Z uvedeného vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kanalizačnú a vodovodnú sústavu.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní infiltráciu zrážkovej vody do podzemia. Zmenou navrhovanej činnosti sa nenaruší prirodzený kolobeh vody a nemalo by dôjsť k lokálnemu vysušovaniu územia resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu.. Celkovo možno vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody charakterizovať ako žiadne, resp. zanedbateľné.

Hlavnými zdrojmi hluku v riešenom území je doprava. V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku,

infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Posudzované územie sa nachádza mimo obytného územia. Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude hlavne doprava, pričom intenzity hluku a vibrácií budú približne na rovnakej úrovni ako v súčasnosti a teda nebude dochádzať k ovplyvňovaniu hlukovej situácie v rámci zastavaného územia dotknutých obcí. Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. V etape realizácie navrhovaného stavebného objektu budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Obdobne tomu bude aj v prípade vibrácií.

Po vybudovaní stavby nedôjde k výraznému zvýšeniu hustoty nákladnej dopravy, ktorá by zvýšila hodnotu hluku pred rekonštrukciou. Je oprávnené sa domnievať, že hodnota hluku sa vzhľadom na úpravu GPK a zriadenie novej konštrukcie žel. zvršku zníži oproti stavu pred rekonštrukciou.

Z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami:

• na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,

• zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení NV SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám a požiadavky vyplývajúce z NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,

• zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,

• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo zákonov č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z dohovoru Medzinárodnej organizácie práce č. 148 o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobenými znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách (Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 444/1991 Zb. o dojednaní Dohovoru o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobeným znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách),
• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z. z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Hodnota radónového rizika v dotknutom a predmetnom území je nízka. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na preslnenia bytov, nebude tvoriť tieniacu prekážku a nebude znižovať úroveň denného osvetlenia v zmysle STN 73 0580-1 + Z1 + Z2 Denné osvetlenie budov, časť 1 - Základné požiadavky a STN 73 0580-2 Denné osvetlenie budov, časť 2 - Denné osvetlenie budov na bývanie. V rámci navrhovanej zmeny činnosti budú dodržané podmienky pre osvetlenie pracovných miest a osvetlenia pri práci.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy a prvky ÚSES, resp. tam nie je evidovaný výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín alebo druhov národného a európskeho významu, pričom realizácia zmeny navrhovanej činnosti ich ani neohrozí. Z uvedeného vyplýva, že vplyvy realizácie navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne negatívne vplyvy na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich integritu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zasahované do biotopov európskeho alebo národného významu. V súvislosti s realizáciou stavby dôjde k likvidácii drevín nachádzajúcich sa v záujmovom území stavby. Rekognoskáciou v teréne boli orientačne inventarizované dreviny, ktorých výrub si stavba vyžiada. Dendrologický prieskum bol urobený na celej trase, kde boli zisťované taktiež dreviny, ktoré rastú v obvode dráhy a môžu prípadne pádom ohroziť prevádzku na železničnej trati. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov bude požiadané na príslušnom orgáne ochrany prírody o súhlas na výrub drevín. Rozsah výrubov krov a stromov z dôvodu výstavby je uvedený samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Dendrologický prieskum).

Vzhľadom na druhové zloženie vyskytujúce sa v dotknutom území, vzhľadom na charakter územia, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať a vzhľadom k veľkosti záberu zelených plôch, možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho významného negatívneho

ovplyvnenia genofondu a biodiverzity dotknutého územia a to výstavbou ako aj prevádzkou navrhovanej činnosti, pričom výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti významne neohrozí vývoj miestnej flóry v okolí a vplyvy na vegetáciu sa dajú hodnotiť ako nevýznamné. Z pohľadu fauny sa tu vyskytujú hlavne bezstavovce, pôdny edafón, drobné zemné cicavce a vtáky. Predmetné územie nie je významným potravným, habitačným a odpočinkovým miestom pre jednotlivé druhy živočíchov vyskytujúce sa v širšom okolí. Potenciálne zasiahnutý vplyvmi realizácie zmeny navrhovanej činnosti sú všetky druhy živočíchov vyskytujúce sa v predmetnom území. Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť a možné havarijné stavy, zrážky z dopravnými prostriedkami budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k ovplyvneniu migračných trás vtáctva, ale je tu potenciálny stret vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorá by mala za následok úhyn rastúcich a žijúcich druhov rastlín a živočíchov v predmetnom území, je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou pracovníkov. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí vývoj miestnej fauny v okolí.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatnými navrhovanými stavebnými objektmi a terénnymi úpravami. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy, odber biomasy, zmenšenie alebo zničenie lokality výskytu a sekundárne zvýši prašnosť a hlučnosť, osvetlenie. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území. Predmetné územie zastupujú prvky dopravnej infraštruktúry. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a scenériu bude zanedbateľný negatívny (do krajiny budú zakomponované nové stavebné objekty, ktoré sa z krajinnoekologického hľadiska klasifikujú ako stresové faktory). Zmena navrhovanej činnosti je situovaná aj cez biokoridor regionálneho významu Nivy rieky Myjavy, avšak nebude mať vplyv na jeho funkčnosť. Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu, resp. vplyv bude zanedbateľný.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutých obcí a ani ich architektúru. Z pohľadu kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy nemá predmetné územie v širších vzťahoch v rámci regiónu významné postavenie. Na území situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov regiónu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy dotknutých obcí. Priamo na lokalite výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne objekty alebo predmety, ktoré by spadali do podmienok pamiatkovej starostlivosti. Stavenisko sa nachádza mimo pamiatkových území, resp. zón. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na evidované kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, resp. významné geologické lokality. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu, na lesné, rybné a odpadové hospodárstvo, resp. poľovníctvo sa nepredpokladajú. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na priemysel sa nepredpokladá.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na sociálne, kultúrne, zdravotné a edukačné

zázemie v okolí umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti, pričom neovplyvní oddych, šport, rekreáciu, stravovanie a organizáciu spoločenských podujatí na území dotknutých obcí. Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti by počas výstavby a prevádzky nemala mať negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení jej vplyvmi je minimálny, nakoľko v bezprostrednej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa obytné prostredie nenachádza.
Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od obytnej zástavby, nepredpokladá zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva. Vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečie pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia.

Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci. Z hľadiska sociálnych a ekonomických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na sociálne a ekonomické aspekty regiónu.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná zmena činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti, pričom pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia zmeny navrhovanej činnosti negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie. Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v predmetnom území.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zaslali v zákonom stanovenej lehote stanovisko:

1. ***Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *(list č. j.:* OU-SE-OSZP-2021/002631-002 *zo dňa 25.01.2021): štátna správa odpadového hospodárstva:* - uvádza, že predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia infraštruktúry železničnej trate medzi DOD Šaštín – Stráže a ŽST Kúty za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti. Budúca prevádzka na trati ostáva nezmenená.
   Stavba pozostáva zo stavebných objektov a prevádzkových súborov:
   SO 31-01 Výruby
   SO 32-01 Železničný zvršok
   SO 32-02 Železničný spodok
   SO 32-03 Železničné priecestia

SO 32-04 Nástupište – Kuklov zastávka
SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
SO 32-06 Káblová chráničková trasa
SO 33-01 Úprava mosta v km 62,671
SO 33-02 Úprava mosta v km 64,347
SO 33-03 Úprava mosta v km 66,019
SO 34-01 Prístrešok na zastávke Kuklov
SO 34-02 Mobiliár
SO 35-01 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 35-02 Úprava trakčného vedenia
SO 35-03 Osvetlenie zastávky Kuklov
SO 35-04 Úprava káblových vedení DOÚO
SO 38-01 Dopravné značenie
PS 21-01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 21-02 Úprava PZS v km 60,382
PS 21-03 Úprava PZS v km 64,991
PS 22-01 Úprava káblových vedení OZT

Predkladaný dokument pojednáva o odpadovom hospodárstve zmeny navrhovanej činnosti v rozsahu: druhy odpadov, predpokladané množstvo odpadov a návrh spôsobu nakladania s odpadmi .
Materiály, ktoré vzniknú pri realizácii činnosti sa členia na:
- predpokladané materiály, ktoré budú odovzdané príslušným správcom ŽSR s možnosťou ich ďalšieho využitia,
- materiály, ktoré budú využité v rámci tejto stavby,
- odpady, s ktorými sa bude nakladať v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva.

Za dodržania požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva nemá Okresný úrad Senica – odbor starostlivosti o životné prostredie k navrhovanej zmene činnosti „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č. 1“ námietky.

2. ***Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *(list č. j.:* OU-SE-OSZP-2021/002491-002 *zo dňa 27.01.2021): štátna vodná správa:* uvádza, že cieľom stavby je rekonštrukcia infraštruktúry železničnej trate a zlepšenie jej stavu medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti. Budúca prevádzka na trati ostáva nezmenená.

Navrhovaná stavba rieši rekonštrukciu železničného zvršku, spodku, železničných priecestí, mostov a trakčného vedenia. Z dôvodu poškodených izolácií nosných konštrukcií a zdeformovaných častí železničných mostov, je navrhnutá ich úprava. Súčasťou riešenia je rekonštrukcia železničných mostov, ktoré križujú vodné toky. Jedná sa o križovanie Kuklovského potoka v cca rkm 0,2 (žkm 62,761), toku Myjava v cca rkm 9,720 (žkm 64,348) a Čársky potok v cca rkm 5,5 (žkm 66,019).

V rámci rekonštrukcie objektu mosta, ktorým križuje železničná trať tok Myjava, sa uvažuje s výmenou mostníc, ktorá bude navrhnutá na základe podrobného polohového geodetického zamerania v miestach uloženia mostníc. Súčasťou bude i ochrana a oprava betónových pohľadových povrchov opôr, úložných lavíc, krídel a ríms ako i oprava a ochrana oceľových častí.

Pri oprave mosta na Čárskom potoku, sa odstráni koľajové lôžko a jestvujúca izolácia na moste. Odkope sa koniec dosky a rub rovnobežných krídiel na oporách a vyberie sa časť kamennej rovnaniny. Jestvujúce povrchy na ktoré sa položí nová izolácia sa opravia pomocou cementovej malty. Na opravený povrch sa položí plášťová izolácia s ochrannou vrstvou betónu. Kamenná rovnanina za oporami sa prečistí a po urobení novej izolácie sa uloží naspäť. Podľa priloženého výkresu bude súčasťou prác i sanácia kamenného opevnenia koryta pod mostom a odstránenie nánosov a naplavenín.

V rámci úpravy mosta, ktorým križuje železničná trať Kuklovský potok, bude odstránené koľajové lôžko na moste. Ďalej bude odstránená jestvujúca izolácia na moste a odkope sa koniec dosky a rub rovnobežných krídiel. Jestvujúce povrchy, na ktoré sa položí nová izolácia, sa opravia pomocou cementovej malty. Na opravený povrch sa položí plášťová izolácia s ochrannou vrstvou betónu. Kamenná rovnanina za oporami sa prečistí a následne po uložení izolácie sa uloží naspäť. Podľa predložených výkresov bude súčasťou stavby i prečistenie koryta potoka pod mostom.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy obdržal dňa 15.01.2021 Vašu žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č. 1“ podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Po preštudovaní predloženého zámeru Vám z hľadiska ochrany vôd zasielame nasledovné stanovisko:

Predpokladaná zmena navrhovanej činnosti je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná a možno ju uskutočniť a užívať za týchto podmienok:

- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a kríženiu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu a podľa platných právnych predpisov.
- Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a všetky s nimi súvisiace platné právne predpisy (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a iné).
- Križovanie s vodnými tokmi podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodných tokov t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava.
- Počas stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu jestvujúcich vodných stavieb – ochranné hrádze toku Myjava, zhybka pod Myjavou.
- K začiatku a ukončeniu prác súvisiacich s realizáciou križovania železničnej trate s vodnými tokmi je potrebné vopred prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ Bratislava, Správy povodia Moravy v Malackách.
- Všetky prípadné zmeny navrhnuté v rámci realizácie križovania vodných tokov je potrebné vopred prekonzultovať so zástupcom SVP, š. p., OZ Bratislava, Správy povodia Moravy v Malackách.
- V zmysle § 10 ods. 2 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania je potrebné pred realizáciou prác súvisiacich

s križovaním vodných tokov vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý je potrebné predložiť na odsúhlasenie správcovi vodného toku SVP, š. p., OZ Bratislava a následne ho predložiť tunajšiemu orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.

- Realizáciou rekonštrukcie železničnej trate budú zachované pôvodné parametre prietočného profilu pod mostnou konštrukciou a nebudú zhoršené odtokové pomery.
- Pri zásahu do pobrežných pozemkov vodného toku je potrebné po skončení prác brehy a terén uviesť do pôvodného stavu.
- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch alebo v inundačných územiach je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.
- V prípade, že pri realizácii stavby príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je dodávateľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami § 39 vodného zákona a urobiť potrebné opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
- V prípade odstránenia nežiaducej vegetácie vo vode chemickým spôsobom je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 39 ods. 10 písm. d) vodného zákona.

Z hľadiska štátnej vodnej správy nemá zásadné pripomienky a nepožaduje posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov za predpokladu, že nami vyššie uvedené podmienky budú rešpektované.

3. ***Trnavský samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia,*** *(list č. 08724/2021/OÚPŽP-2 zo dňa 20.01.2021)* – uvádza, že navrhovateľ, Železnice Slovenskej republiky, predložil zámer na rekonštrukciu infraštruktúry železničnej trate a zlepšenie jej stavu v úseku medzi DOD Šaštín a ŽST Kúty na koľaji č. 1, a to za použitia nových štandardných prvkov. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej premávky v riešenom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti. Riešený úsek trate v celkovej dĺžke 8,879 km prechádza k. ú. Šaštín, Kúty, Kuklov a Čáry. Trať je v celom úseku vedená ako jednokoľajná s najvyššou traťovou rýchlosťou 80 km/h. Po rekonštrukcii sa zvýši traťová rýchlosť na 120 km/h. V rámci navrhovanej výstavby sa bude v celom úseku realizovať rekonštrukcia železničného zvršku a spodku traťovej koľaje č. 1, rekonštrukcia nástupišťa a prístrešku na zastávke Kuklov, vybudovanie káblovej chráničky pozdĺž celej trasy, zrušenie priecestia v žkm 60,995, rekonštrukcia dotknutých priecestných a mostných konštrukcii, výmena výstroja dráhy, úprava trakčného vedenia, rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia a osvetlenia na zastávke Kuklov, ochrana kabelizácie. Stavba bude realizovaná v celom rozsahu na jestvujúcom železničnom telese, nepríde teda k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy. V celej dĺžke riešeného úseku popri trati bol realizovaný dendrologický prieskum, ktorý identifikoval dreviny určené na výrub a tiež ich spoločenskú hodnotu. Povolenie k výrubu vydá príslušný orgán ochrany prírody. Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v riešenom území platí prvý stupeň ochrany.

Na základe hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva v predloženej dokumentácii možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v

predmetnom území. Preto oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky** *(list č. 12618/2021/OSD/11630 zo dňa 29.01.2021)* uvádza, že navrhovaná zmena je umiestnená v Trnavskom kraji, v okrese Senica, v katastrálnych územiach Šaštín, Kúty, Kuklov a Čáry. Cieľom stavby je rekonštrukcia infraštruktúry železničnej trate a zlepšenie jej stavu medzi DOD Šaštín – Stráže a ŽST Kúty za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy. Budúca prevádzka na trati ostáva nezmenená.

Ministerstvo dopravy a výstavby súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti „Šaštín-Kúty, KRŽZ koľ. č. 1“ podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

5. ***Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona***
Združenie domových samospráv, P. O. Box 218, 851 02 Bratislava *(list zo dňa 15.1.2021)*
K predstavenému zámeru „Šaštín - Kúty, KRŽZ, koľ. č. 1“ predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastmi; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:
http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať

minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
4. Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic.
5. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/):
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom ŽSR údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.
Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.
Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického

dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.
Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo spresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.
Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.
Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie navrhovateľa k stanovisku Združenie domových samospráv:

Vyjadrenie splnomocnenca navrhovateľa k stanovisku Združenia domových samospráv zo dňa 15. 01. 2021 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Šaštín – Kúty , KRŽZ, koľ. č. 1“:

Bod 1: Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Vyjadrenie: Pripomienka je v maximálnej možnej miere rešpektovaná. Návrhy a požiadavky na technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému a schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR. V rámci stavby sa jestvujúci koľajový rošt nahradí novým. Po prácach na železničnom spodku (po prechode sanačného stroja) a po prácach na prechodových oblastiach sa starý rošt

vždy vráti na pôvodné miesto. Pri práci sanačným strojom sa predpokladá odťaženie jestvujúceho podvalového podložia tromi ťažiacimi reťazami v jednom pojazde. Sanačný stroj sa predpokladá použiť na úsekoch celkovej dĺžky 5 760 m. Koľajové lôžko mimo prechodových oblastí sa pomocou sanačného stroja odťaží, prečistí (aj tlakovou vodou) a vráti do koľaje. V úseku bude do koľajového lôžka doplnené okrem prečisteného pôvodného materiálu aj nové drvené kamenivo fr. 32 - 63 mm tak, aby min. výsledná hrúbka koľajového lôžka bola 350 mm pod ložnou plochou podvalu. Odťažené koľajové lôžko mimo práce sanačného stroja sa prečistí. Očistené koľajové lôžko sa použije opätovne do koľaje. Prepad cez sitá z lôžka odťaženého v úseku od km 63,880 po koniec úseku sa použije do konštrukcie železničného spodku (záhozy). Drevené podvaly, ktoré budú v kategorizačnom zápise určené, budú určené na ďalšie použitie.

Bod 2: Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

Vyjadrenie: Projektová dokumentácia pre povolenie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude spĺňať požiadavky na vypracovanie projektových dokumentácií podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem. Z uvedeného vyplýva, že nie je povinnosťou projektanta vypracovať projektové dokumentácie tak, aby spĺňali uvedenú metodiku. Samotná metodika uvádza, že neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania. Je zdrojom inšpirácie, ktorý môže pomôcť pri určení príslušnej úlohy v prípade prírode blízkych opatrení na zadržanie vody („Natural Water Retention Measures“). Taktiež sa v nej uvádza, že nenavrhuje štandardy pre projektovanie takýchto opatrení. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaná v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Odvodnenie traťovej koľaje bude riešené trativodným systémom a priekopami. Na odvodnenie budú použité prefabrikované spevnené priekopy a to: TBM 51-30 (priekopová tvárnica), TZM 201-19 (prefabrikát typu J) a TZM 232-19 (prefabrikát typu U aj s poklopom). Dno priekop sa navrhuje min. 0,15 m pod úrovňou zemnej pláne. Všetky prefabrikáty budú uložené na vrstve podkladového betónu hr. 0,10 m. Priestor medzi jednotlivými prefabrikátmi sa vyškáruje prípadne dobetónuje. Pri kaskádovitom uložení priekop bude pod najnižšie uloženou priekopovou tvárnicou vytvorený betónový základ rozmerov 0,60 x 0,50 x 0,30 m. Odvodnenie trativodmi sa navrhuje v mieste priecestia v km 64,993 921. Trativod DN 200 bude uložený v pozdĺžnej ryhe šírky min. 0,50 m. Trativod bude uložený na vyrovnávacej vrstve štrkopiesku hrúbky 5 cm a s minimálny spádom 5 ‰. Na trativodnej vetve budú uložené dve plastové šachty a výustný objekt. Priekopy a trativody sú vyvedené do jestvujúcich priepustov alebo mostov. V miestach kde bolo nutné riešiť odvodnenie a v blízkosti sa nenachádzal recipient, sú priekopy vyústené do vsakovacích šachiet. Na dne šachiet bude realizovaná filtračná vrstva hr. 20 cm. Na filtračnú vrstvu budú uložené odrazné kamene. Na vtoku šachiet bude použitý kónus DN 1200 / DN 600, vyrovnávací prstenec a mrežový poklop s rámom (kompozitný). Vpust bude obložený betónovými

obrubníkmi v betónovom lôžku. Šachty budú taktiež vybavené kalovým košom. Všetky priepusty je nutné prečistiť. Bezprostredne za oporami mosta v km 64,347 sa nachádza kamenná výplň, ktorá zaručuje odvodnenie rubu opôr. Odvodnenie priecestí je riešené v rámci stavebného objektu železničného spodku. Priecestie v km 60,382 bude odvodnené pomocou prefabrikátov TZM 231-19 po oboch stranách koľaje. Priecestie v km 64,994 bude odvodnené pomocou trativodu DN 200 po pravej strane koľaje a vyústené do blízkeho priepustu.

Bod 3: Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

Vyjadrenie: Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. V prípade nerealizovania, vzhľadom na sústavu žel. zvršku, hrozí vo vybraných úsekoch trate zavedenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR). Cieľom stavby je rekonštrukcia infraštruktúry železničnej trate a zlepšenie jej stavu medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti. Po rekonštrukcií medzistaničného úseku Šaštín-Stráže - Kúty, žkm 59,879 – 67,452 (dĺžka 7 573 m) budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:

- maximálna traťová rýchlosť z pôvodných 80 km/h bude zvýšená na 120 km/h s lokálnym obmedzením žkm 59,879 – nžkm 66,028 traťová rýchlosť 120 km/h, žkm 66,028 – žkm 66,809 traťová rýchlosť 70 km/h, žkm 66,809 – žkm 67,390 traťová rýchlosť 60 km/h a ŽST Kúty rýchlosť 60 km/h,

- sklonové pomery budú zachované s minimálnymi odsunmi od pôvodného vedenia koľají,

- smerové pomery budú zachované s minimálnymi odsunmi od pôvodného smerového vedenia koľají nakoľko dochádza k zvýšeniu traťovej rýchlosti je potrebné upraviť parametre oblúkov (v prvých dvoch oblúkoch od ŽST Šaštín–Stráže dôjde k min. posunu od pôvodného telesa, v treťom oblúku dôjde k odsunu od pôvodného telesa o cca 8 m, štvrtý oblúk bude upravený na rýchlosť 70 km/h s posunom z dôvodu vedenia trate stredom mostného objektu a v piatom oblúku nedochádza k zvýšeniu traťovej rýchlosti parametre oblúka ostanú nezmenené),

- zvršok traťovej koľaje sa navrhuje z koľajníc tvaru 49E1 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc skrutkového typu (rozdelenie podvalov „u“),

- koľaj bude v celej dĺžke zvarená do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2,

- koľajové lôžko bude vymenené v celom medzistaničnom úseku a zriadené z kameniva z vyvretých hornín frakcie 32 - 63 mm (minimálna hrúbka koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalov bude 350 mm),

- drážne chodníky v okolí výhybiek v oboch ŽST budú vysypané z kameniva frakcie 8 - 16 mm, resp. 16 - 32 mm,

- minimálna hodnota modulu pretvorenia na pláni žel. spodku bude 50 MPa,

- železničný spodok bude riešený v rovnakej dĺžke ako železničný zvršok, aj v mieste železničných priecestí,

- pláň železničného spodku sa navrhuje v sklone 5 %,

- odvodnenie traťovej koľaje bude riešené trativodným systémom a priekopami,

- dôjde k rekonštrukcii dvoch železničných priecestí (priecestie v žkm 60,382 bude mať novú zosilnenú celopryžovu priecestnú konštrukciu a priecestie v žkm 64,991 bude mať novú zosilnenú celogumovú priecestnú konštrukciu),

- priecestie v žkm 60,995 bude zrušené bez náhrady,

- v rámci stavby dôjde k rekonštrukcii mostov v žkm 62,761, 64,348 a 66,019,

- dôjde k prestavbe nástupíšť na zastávke Kuklov s výškou nástupnej hrany nad STKP 550 mm, šírkou 3 000 mm s dĺžkou oboch nástupištných hrán 160 m, bude výmena prístrešku na zastávke Kuklov, úprava osvetlenia a rozvodov nn na zastávke Kuklov a bude inštalovaný nový mobiliár,

- súčasne bude vykonaná smerová a výšková úprava polohy existujúceho trakčného vedenia a úprava ukoľajnenia,

- bude vykonaná úprava zabezpečovacích zariadení.

V súvislosti s realizáciou stavby dôjde k likvidácii drevín nachádzajúcich sa v záujmovom území stavby. Rekognoskáciou v teréne boli orientačne inventarizované dreviny, ktorých výrub si stavba vyžiada. Dendrologický prieskum bol urobený na celej trase, kde boli zisťované taktiež dreviny, ktoré rastú v obvode dráhy a môžu prípadne pádom ohroziť prevádzku na železničnej trati. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov bude požiadané na príslušnom orgáne ochrany prírody o súhlas na výrub drevín na k. ú. Šaštín o 27 stromov a 5 520 m2 krovín v celkovej spoločenskej hodnote 93 483,95 EUR, na k. ú. Kuklov o 102 stromov a 8 000 m2 krovín v celkovej spoločenskej hodnote 162 040,73 EUR, na k. ú. Čáry o 50 stromov a 3 860 m2 krovín v celkovej spoločenskej hodnote 78 512,34 EUR a k. ú. Kúty o 43 stromov a 3 050 m2 krovín v celkovej spoločenskej hodnote 61 756,71 EUR, tzn. celkovo o 222 stromov a 20 430 m2 krovín v celkovej spoločenskej hodnote 395 793,73 EUR. Rozsah výrubov krov a stromov z dôvodu výstavby je uvedený samostatnej prílohe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Dendrologický prieskum). Na základe dendrologického prieskumu je nutné

upozorniť, že v žkm 63,1 trasy po ľavej strane v smere na Kúty, bol zistený pri dendrologickom prieskume výskyt inváznej byliny Fallopia japonica (krídlatka japonská), ktorá tu rastie na ploche v menších skupinách, celková ploche je do 100 m2. Majiteľ pozemku v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších pozemkov je povinný tieto plochy monitorovať a vhodným spôsobom rastliny odstraňovať a zamedziť tak ich šíreniu do okolia. Pri dendrologickom prieskume bol zistený taktiež výskyt invázneho druhu Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý). Súhlas na výrub dreviny sa nevyžaduje na dreviny inváznych druhov (§ 47 ods. 4 písm. h) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, budú počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chránené, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce budú urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre sa ihneď ošetria a tým sa zamedzí ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Odstraňovanie tohto druhu sa vykonáva chemicky neselektívnym herbicídom predpísaným postupom, nakoľko sa rozširuje aj koreňovými výmladkami. Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe. Nakoľko skúmané územie – lokality, spĺňajú podmienku v zmysle § 47 odst. 4. písmeno e) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a to takú, že celé územie sa nachádza v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy, bude sa pri výrube postupovať v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov v súčinnosti s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny. Túto podmienku však nespĺňa ten prípad, ak sa jedná o stavbu v obvode dráhy (líniová stavba) a nie o pravidelnú údržbu, vtedy sa postupuje v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody. Uplatňovanie § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (pojednáva o náhradnej výsadbe v súvislosti s vydávaním súhlasu na výrub drevín) je v kompetencii príslušného orgánu ochrany prírody v prípade určovania náhradnej výsadby v rámci konania o výrube drevín. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú rekonštrukcia žel. zvršku a spodku traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty, rekonštrukcia nástupišťa na zást. Kuklov, rekonštrukcia prístrešku na zást. Kuklov, vybudovanie káblovej chráničkovej trasy, zrušenie priecestia v žkm 60,995, rekonštrukcia dotknutých priecestných konštrukcií, úprava dotknutých mostných konštrukcií, výmena výstroja dráhy, úprava trakčného vedenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava osvetlenia na zást. Kuklov, ochrana kabelizácie v správe ŽSR ORTT SEE a ochrana kabelizácie v správe ŽSR ORTT SOZT a nie navrhovaná realizácia lokálneho parčíka, pričom uvedená požiadavka je vzhľadom na účel a predmet zmeny navrhovanej činnosti irelevantná. Metodická príručka Štandardy minimálnej vybavenosti obcí slúži pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie a nie pre potreby spracovávania projektových dokumentácií pre povoľovanie navrhovaných činností podľa osobitných predpisov.

Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie sa zabezpečia technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodných útvarov v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác budú zabezpečené absorbenty ropných látok, bude dodržiavaná pracovná disciplína a

používanie mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom a tak sa bude predchádzať prípadným únikom ropných látok, dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov sa bude vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska, pričom sa bude zabraňovať počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.

Odvodnenie traťovej koľaje bude riešené trativodným systémom a priekopami. Na odvodnenie budú použité prefabrikované spevnené priekopy a to: TBM 51-30 (priekopová tvárnica), TZM 201-19 (prefabrikát typu J) a TZM 232-19 (prefabrikát typu U aj s poklopom). Dno priekop sa navrhuje min. 0,15 m pod úrovňou zemnej pláne. Všetky prefabrikáty budú uložené na vrstve podkladového betónu hr. 0,10 m. Priestor medzi jednotlivými prefabrikátmi sa vyškáruje prípadne dobetónuje. Pri kaskádovitom uložení priekop bude pod najnižšie uloženou priekopovou tvárnicou vytvorený betónový základ rozmerov 0,60 x 0,50 x 0,30 m. Odvodnenie trativodmi sa navrhuje v mieste priecestia v km 64,993 921. Trativod DN 200 bude uložený v pozdĺžnej ryhe šírky min. 0,50 m. Trativod bude uložený na vyrovnávacej vrstve štrkopiesku hrúbky 5 cm a s minimálny spádom 5 ‰. Na trativodnej vetve budú uložené dve plastové šachty a výustný objekt. Priekopy a trativody sú vyvedené do jestvujúcich priepustov alebo mostov. V miestach kde bolo nutné riešiť odvodnenie a v blízkosti sa nenachádzal recipient, sú priekopy vyústené do vsakovacích šachiet. Na dne šachiet bude realizovaná filtračná vrstva hr. 20 cm. Na filtračnú vrstvu budú uložené odrazné kamene. Na vtoku šachiet bude použitý kónus DN 1200 / DN 600, vyrovnávací prstenec a mrežový poklop s rámom (kompozitný). Vpust bude obložený betónovými obrubníkmi v betónovom lôžku. Šachty budú taktiež vybavené kalovým košom. Všetky priepusty je nutné prečistiť. Bezprostredne za oporami mosta v km 64,347 sa nachádza kamenná výplň, ktorá zaručuje odvodnenie rubu opôr. Odvodnenie priecestí je riešené v rámci stavebného objektu železničného spodku. Priecestie v km 60,382 bude odvodnené pomocou prefabrikátov TZM 231-19 po oboch stranách koľaje. Priecestie v km 64,994 bude odvodnené pomocou trativodu DN 200 po pravej strane koľaje a vyústené do blízkeho priepustu. Navrhovaná zmena činnosti bude vykonávaná podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Bod 4: Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic.

Vyjadrenie: V konštrukcii železničného zvršku sa majú používať zásadne materiály overené a schválené Povoľovacími listami a predpismi ŽSR. Požadovaná konštrukcia železničného zvršku nie je považovaná za štandard.

Bod 5: Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-createsgiant-lego-bridge-in-germany/). Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom ŽSR údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Vyjadrenie: V rámci stavby dôjde k rekonštrukcii mostov v žkm 62,761, 64,348 a 66,019. Ide o mosta cez vodné toky. SO 33-01 Úprava mosta v km 62,671 a SO 33-03 Úprava mosta v km 66,019 bude spočívať v odstránení pôvodnej izolácie a ochrannej vrstvy izolácie na doske mosta, znesení koľaje a koľajového kameniva, z výkopu za oporami a rovnobežnými krídlami (v prípade SO 33-01 Úprava mosta v km 62,671), v oprave povrchu dosky a dilatačných škár na spodnej stavbe, v položení novej izolácie s ochrannou vrstvou na moste, v otryskaní a očistení jestvujúcich povrchov nosnej konštrukcie s následným nanesením ochranného náteru na oceľové nosníky, z sanácie jestvujúcich betónov povrchov a výstuže, v nanesení ochranného náteru na zábradlie a realizácie ukoľajnenia a v zjednocujúcom nátere na betónový povrch a v úprave priľahlých svahov. V rámci SO 33-02 Úprava mosta v km 64,347 bude kompletná výmena mostníc za nové rozmeru 240 x 240 x 2 500 mm v počte 42 ks + 2 pomúrnice. Oprava a ochrana pôvodných betónových pohľadových povrchov opôr, úložných lavíc, krídiel a ríms, bude zabezpečená odstránením rozpukaných omietok, očistením celých betónových povrchov otryskaním abrazívom, vzduchom, vodou alebo pieskom, vysekaním jestvujúcich hniezd, výkvetov, prasklín a škár do potrebnej hĺbky až na zdravý betón. Na následnú sanáciu očistených plôch je potrebné použiť tenkovrstvý systém reprofilačných pevnostných mált (prípadne aj hĺbkovú sanáciu trhlín v betóne injektážou), ktorý zabezpečí prepojenie so starým betónom a nevytvorí predpoklady pre opätovne rozpukanie z dôvodu zmrašťovania. Pre dôkladné prepojenie pôvodného betónu s reprofilačnou pevnostnou maltou je potrebné použitie spojovacieho mostíka. Na železobetónových častiach mosta, kde je viditeľne odhalená betonárska výstuž (napr. na rímsach), je potrebné odstránenie starého zavlhnutého náteru a korózie z odhalenej výstuže, aplikácia nového ochranného antikorózneho náteru a následne ochrannej vrstvy reprofilačnými pevnostnými maltami pre zabezpečenie krytia výstuže. Dilatačná škára medzi nosnými konštrukciami zo spodnej strany dosiek sa prečistí, vloží sa do nej gumová vložka, a vyplní sa do hĺbky 5 cm trvale pružným tmelom. Rovnakým spôsobom budú opravené aj všetky pôvodné dilatačné škáry medzi oporami, oporami a krídlami, pôvodnými krídlami a nosnou konštrukciou. Na predmetnom oceľovom moste bude vykonaná v miestna oprava (lokálna), čo znamená opravu poškodených miest protikorózneho povlaku. Je uvažované s očistením pôvodných oceľových častí a odstránením korózie zo všetkých oceľových častí (otryskaním abrazívom, vzduchom, vodou alebo pieskom) a následnou aplikáciou nového ochranného antikorózneho náteru. Nový náterový systém musí byť v súlade s predpisom ŽSR TS 14 Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií, účinného od 01. 01. 2012. Uvažovaná minimálna predpríprava povrchu je na stupeň P Sa 2 ½ podľa STN EN ISO 8501, drsnosť 50-85 µm stupeň medium coarse podľa STN EN ISO 8503. Nový ochranný antikorózny náterový systém bude pozostávať z troch generických typov náterov a to 2K EPm(ALU), 2K EPm a 2K PUR v celkovej hrúbke minimálne 320 µm. Každý náter musí mať odlišný odtieň. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Máme za to, že požadovaný spôsob aplikácie náterov nemôže úplne zabrániť vandalizmu.

Mesto Šaštín – Stráže, Obec Čáry, Obec Kuklov, Obec Kúty, ***Okresný úrad Senica – odbor pozemkový a lesný, Okresný úrad Senica – odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna správa ochrany ovzdušia, štátna správa ochrany prírody, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici, Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trnava – odbor starostlivosti o životné prostredie*** v stanovenej lehote ani do vydania tohto rozhodnutia svoje stanovisko nedoručili.

Mesto Šaštín – Stráže, Obec Kuklov, Obec Čáry, Obec Kúty, ako dotknuté obce zabezpečili v súlade s § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovanie verejnosti, určenej podľa § 24 zákona o posudzovaní o predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti miestne obvyklým spôsobom.

OÚ Senica v rámci zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti posúdil navrhovanú zmenu z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neboli vznesené žiadne závažné pripomienky. Ďalšie posudzovanie sa nepožadovalo.

Účelom „zákona“ nie je povolenie navrhovanej činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nie sú závažné dôvody na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko táto bude umiestnená v prvom stupni ochrany v rozsahu ustanovení § 13 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Dňa 10. 2. 2021 vydal tunajší správny orgán upovedomenie o podkladoch rozhodnutia č. OU-SE-OSZP-2021/000061-007. K podkladom rozhodnutia sa do dnešného dňa nik z účastníkov konania ani z dotknutých orgánov štátnej správy nevyjadril.

OÚ Senica na základe posúdenia predloženého oznámenia o zmene, doručených vyjadrení k zmene navrhovanej činnosti a zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, a preto OÚ Senica rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17, 905 01 Senica.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Ak toto rozhodnutie nadobudne po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov právoplatnosť, je preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie vydané Okresným úradom Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Ing. Pavol D y n k a
vedúci odboru

Doručí sa:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
3. Obec Kuklov, č. 203, 908 78 Kuklov
4. Obec Čáry, M. Kollára 53, 908 43 Čáry,
5. Mesto Šaštín – Stráže, Alej 549, 908 41 Šaštín - Stráže
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
7. SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava

Na vedomie (po nadobudnutí právoplatnosti):

8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
9. Trnavský samosprávny kraj, odbor územného Plánovania a životného prostredia, Starohájska 10, 917 01 Trnava
10. Okresný úrad Senica, OSZP – ochrana prírody, odpadové hospodárstvo, ochrana ovzdušia, štátna vodná správa, Vajanského 17, 905 01 Senica
11. Okresný úrad Trnava – OSŽP, Kollárova 8, 917 02 Trnava
12. Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kolónia 557, 805 01 Senica
14. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici, Štefánikova 715, 905 01 Senica
15. Okresný úrad Senica – odbor pozemkový a lesný, Hollého 750, 905 01 Senica